



ООО «Оценочная компания «Стандарт»

ОГРН 1030204122882. ИНН 0275042358, КПП 027501001
✉ 450074, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. З.Бишевой 17 оф. 1
☎ (347) 2983441. E-mail: kanter@list.ru

ОТЧЁТ ОБ ОЦЕНКЕ № 50/17

Техники в количестве 117 единиц, находящейся в собственности ОАО «Зирганская МТС»

ТОМ 1

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Дата оценки: | 28.12.2016 |
| Виды стоимостей: | рыночная |
| Заказчик: | ОАО "Зирганская МТС" |
| Оценщик(и): | Кантемирова Алла Вадимовна |
| Дата составления отчета: | 17.03.2017г. |

1. Основные факты и выводы

Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки- договор №63/16 от 15.06.2016 г., и задание на оценку №3 от 28.12.2016г.

Объект оценки: Техника в количестве 117 единиц, находящейся в собственности ОАО «Зирганская МТС», в составе

Таблица 1.1

| № № | Марка | Гос номер | Год выпуска | VIN | №№ шасси | Место расположения | ИНВ. № | Остаточная стоимость, руб. |
|-----|------------------------|-----------|-------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------|----------------------------|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | X1F6606R08A000165 | ХТС53215R72320123 | отд.Юлдаш Басурман | ооо3445 | 750 599,87 |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | X1F6606R08A000161 | ХТС53215R72320125 | Зирган | ооо3449 | 635 428,50 |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | X1F6606R08A000160 | ХТС53215R72320124 | Исимова | ооо3447 | 750 599,87 |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | X1F6606R08A000162 | ХТС53215R72320126 | отд.Ермолаев | ооо3446 | 728 095,10 |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | ХТС64600071147077 | ХТС64600071147077 | Зирган | ооо3774 | 0,00 |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | X1F45143J70003330 | ХТС53215R72320246 | Мелеуз | ооо3483 | 1 223 416,60 |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | X1F45143J70003329 | ХТС53215R72320245 | отд.Юлдаш Басурман | ооо3481 | 1 247 884,94 |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | X1F45143J70003334 | ХТС53215R72320226 | Мелеуз | ооо3482 | 990 967,37 |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | X1F45143J70003294 | ХТС53215R72320134 | отд.Исимова | ооо3476 | 1 468 100,00 |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | X1F45143J70003301 | ХТС53215R72320130 | отд.Ермолаев | ооо3475 | 1 223 416,60 |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | X1F45143J70003319 | ХТС53215R72320227 | отд.Юлдаш Басурман | ооо3479 | 1 101 075,02 |
| 12 | КАМАЗ-55102С | B052ХВ | 2003 | X1F55102С 30000438 | ХТС53205032198071 | Давлеканово | 0 0 0 1689 | 0,00 |
| 13 | КАМАЗ-55102С | B053ХВ | 2003 | X1F55102С 30000419 | ХТС53205032197513 | Давлеканово | 0 0 0 1688 | 0,00 |
| 14 | КАМАЗ-55102С | B054ХВ | 2003 | X1F55102С 30000435 | ХТС53205032197963 | отд.Ишимбай | ооо1687 | 843 612,00 |
| 15 | КАМАЗ-5511С | B055ХВ | 2003 | X1F55102С 30000415 | ХТС53205032197511 | Зирган | 0 0 0 1692 | 0,00 |
| 16 | КАМАЗ-55102С | B056ХВ | 2003 | X1F55102С 30000416 | ХТС53205032193692 | отд.Юлдаш Басурман | ооо1684 | 0,00 |
| 17 | КАМАЗ-55102С | B057ХВ | 2003 | X1F55102С 30000405 | ХТС53205032197540 | Мелеуз | 0 0 0 1693 | 0,00 |
| 18 | КАМАЗ-55102С | B058ХВ | 2003 | X1F55102С 30000420 | ХТС53205032197563 | Зирган | ооо1685 | 0,00 |
| 19 | КАМАЗ-55102С | B896ХТ | 2003 | X1F55102С 30000407 | ХТС53205032197542 | Зирган | 0 0 0 1691 | 0,00 |
| 20 | КАМАЗ-55102С | B897ХТ | 2003 | X1F55102С 30000440 | ХТС53205032198067 | Зирган | 0 0 0 1686 | 0,00 |
| 21 | КАМАЗ-55102С | B899ХТ | 2003 | X1F55102С 30000399 | ХТС53205032197541 | Зирган | 0 0 0 1690 | 0,00 |
| 22 | КАМАЗ-53215 | B051ХВ | 2003 | ХТС53215N 32193445 | ХТС53215N 32193445 | Мелеуз | ооо1681 | 0,00 |
| 23 | КАМАЗ-53215 | B059ХВ | 2003 | ХТС53215N32197796 | ХТС53215N32197796 | Мелеуз | ооо1682 | 0,00 |
| 24 | КАМАЗ-53215 | B895ХТ | 2003 | ХТС 53215N 32197607 | ХТС 53215N 32197607 | Зирган | ооо1683 | 0,00 |
| 25 | КАМАЗ-55102А | B016HE | 1999 | X1F55102AX0000273 | 0 0 0 0 273 | Зирган | | 0,00 |
| 26 | КАМАЗ-55102А | B017HE | 1999 | X1F55102AX0000271 | 0 0 0 0 271 | Зирган | 0 0 0 0 679 | 0,00 |
| 27 | КАМАЗ-55102А | B021HE | 1999 | X1F55102AX0000284 | 0 0 0 0 284 | отд.Юлдаш Басурман | ооооо681 | 0,00 |
| 28 | КАМАЗ-55102А | B022HE | 1999 | X1F55102AX0000285 | 0 0 0 0 285 | отд.Юлдаш Басурман | ооооо682 | 0,00 |
| 29 | КАМАЗ-54115С | M055СК | 2000 | ХТС54115СУ2125677 | 2125677 | Мелеуз | ооооо673 | 0,00 |
| 30 | КАМАЗ-4528 | B061TK | 2000 | X89452800Y0 | 2120674 | отд.Ишимбай | | 500 591,72 |

| | | | | AB4008 | | | | |
|----|-----------------------|---------|------|------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|------------|
| 31 | КАМАЗ-4528 | B062TK | 2000 | X894452800Y0 FB4042 | Y2127848 | Зирган | 0 0 0 0 665 | 0,00 |
| 32 | КАМАЗ-65115С | B033TK | 2000 | X1F65115CY00 00545 | 0 0 0 0 545 | Басурман | 0 0 0 0 663 | 0,00 |
| 33 | КАМАЗ-65115С | B034TK | 2000 | X1F65115CY00 00469 | 0 0 0 0 469 | Давлеканово | 0 0 0 0 666 | 0,00 |
| 34 | КАМАЗ-65115С | B035TK | 2000 | X1F65115CY00 00464 | 0 0 0 0 464 | отд.Юлдаш Ба- сурман | ooooo664 | 0,00 |
| 35 | НЕФАЗ-8560-02 | AC 6301 | 2008 | X1F8560E0800 13756 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Давлеканово | ooo3480 | 250 000,00 |
| 36 | НЕФАЗ-8560-02 | AC6303 | 2008 | X1F8560E0800 13763 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | ooo3482 | 250 000,00 |
| 37 | НЕФАЗ-8560-02 | AC6305 | 2008 | X1F8560E0800 13765 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Исимово | ooo3479 | 250 000,00 |
| 38 | НЕФАЗ-8560-02 | AC6307 | 2008 | X1F8560E0800 13756 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | ooo3478 | 250 000,00 |
| 39 | НЕФАЗ-8560-02 | AC6308 | 2008 | X1F8560E0800 13762 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | | 250 000,00 |
| 40 | НЕФАЗ-8560-02 | AC6309 | 2008 | X1F8560E0800 13759 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Ермолаев | ooo3483 | 250 000,00 |
| 41 | НЕФАЗ-8560-02 | AC6310 | 2008 | X1F8560E0800 13740 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Исимово | ooo3476 | 250 000,00 |
| 42 | НЕФАЗ-8560-02 | AC6311 | 2008 | X1F8560E0800 13758 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Ермолаев | ooo3475 | 250 000,00 |
| 43 | НЕФАЗ 9334 | AC5849 | 2008 | X1F9334008000 1091 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ooo3775 | 250 000,00 |
| 44 | ТСП 94182- 0000010 | AC6314 | 2008 | X8994182080C T1047 | X8994182080C T1047 | Мелеуз | ooo3577 | 574 829,87 |
| 45 | НЕФАЗ-8560- 012 | АН-9682 | 2003 | X1F8560C0300 03161 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | 0 0 0 1688 | 180 000,00 |
| 46 | НЕФАЗ-8560- 012 | АН-9684 | 2003 | X1F8560C0300 03158 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | 0 0 0 1686 | 180 000,00 |
| 47 | НЕФАЗ-8560- 012 | АН-9685 | 2003 | X1F8560C0300 03070 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | 0 0 0 1691 | 180 000,00 |
| 48 | НЕФАЗ-8560- 012 | АН-9686 | 2003 | X1F8560C0300 03136 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | 0 0 0 1690 | 180 000,00 |
| 49 | НЕФАЗ-8560- 012 | АН-9687 | 2003 | X1F8560C0300 03156 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ooo1685 | 180 000,00 |
| 50 | НЕФАЗ-8332- 011 | АН9679 | 2003 | X1F8332F0300 02073 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | ooo1682 | 180 000,00 |
| 51 | НЕФАЗ-8332- 011 | АН9675 | 2003 | X1F8332F0300 02054 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | ooo1681 | 180 000,00 |
| 52 | НЕФАЗ-8332- 011 | АН-9680 | 2003 | X1F8332F0300 02071 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ooo1683 | 180 000,00 |
| 53 | СЗАП -85512 | AM-4970 | 2000 | X1F855120Y00 00598 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Исимово | | 0,00 |
| 54 | СЗАП -85512 | AK-1534 | 1997 | X1F855120V00 00099 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | 0 0000704 | 0,00 |
| 55 | СЗАП -85512 | AK-1536 | 1999 | X1F855120V00 00068 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | ooooo706 | 0,00 |
| 56 | ППЦ-933402 | AK-1544 | 1998 | X1F933402W00 00136 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | ooooo700 | 0,00 |
| 57 | ППЦ-933402 | AC-4532 | 1999 | УЗМ938662X0 002686 | 0 0 0 2688 | Зирган | ooo1568 | 0,00 |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | B081CM | 2001 | ULV3L31BD1A 102454 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | ooo3324 | 38 607,23 |
| 59 | УАЗ-3909 | B042CM | 2005 | ХТТ390900504 39284 | 3,74101E+13 | отд.Ермолаев | ooo3396 | 17 333,49 |
| 60 | УАЗ-22069 | M256EP | 1999 | ХТТ220690X00 06008 | X0006414 | отд.Ишимбай | | 34 650,00 |
| 61 | ВАЗ-2107 | B716AX | 2008 | ХТА210740827 61715 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ooo1654 | 0,00 |
| 62 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | H119XE | 2008 | X9L212300601 27618 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ooo1572 | 0,00 |
| 63 | ВАЗ-21154 | E858TM | 2012 | ХТА211020204 0897 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | ooo3865 | 109 719,88 |
| 64 | ВАЗ 2106 | H236HN | 2001 | ХТА210600143 22744 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Во- сточный | ooo3392 | 13 749,85 |
| 64 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | T169CO | 2004 | X9L212300400 42301 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | ooo3386 | 49 833,49 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|--------|------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------|------------|
| 65 | ТАГЕР | M650TP | 2008 | X7MT3B16P8 M000853 | X7MT3B16P8 M000853 | отд.Ишимбай | ооо3291 | 237 499,79 |
| 66 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | B202AA | 2007 | X9L212300701 86261 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | 0 0 0 1493 | 0,00 |
| 67 | ИЖ-27175-037 | B026BA | 2008 | XWK27175080 021264 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | ооо1674 | 0,00 |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | B043TK | 2000 | XTZ5301CCY0 040927 | 0 040927 | Зирган | ооооо723 | 0,00 |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | B045TK | 2000 | XTZ5301CCY0 040951 | 0 040951 | Зирган | ооооо675 | 0,00 |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | B058TK | 2000 | XTZ5301CCY0 041660 | 0 041660 | отд.ЕрмолаевБах мут | ооооо724 | 0,00 |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | B059TK | 2000 | XTZ5301CCY0 040968 | 0 040968 | Зирган | ооооо725 | 0,00 |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | B064TK | 2000 | XTZ5301CCY0 041278 | 0 041278 | Давлеканово | 0 0 0 0 0 726 | 0,00 |
| 73 | ВИС-234600-30 | K894УН | 2008 | X6D234600800 03844 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.ИсимоваВол остновка | ооо3423 | 138 178,66 |
| 74 | ВИС-234600-30 | T969ЕО | 2008 | X6D234600900 03863 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Ермолаев | ооо3422 | 158 387,00 |
| 75 | ВИС-234600-30 | B169BM | 2007 | X6D234600800 03459 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Ермолаев | 0 0 0 3420 | 155 309,45 |
| 76 | ВИС-234600-30 | B170BM | 2007 | X6D234600800 03335 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Давлеканово | 0 0 0 3421 | 129 895,22 |
| 77 | ВИС-234600-30 | B172BM | 2007 | X6D234600800 03406 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо3417 | 135 542,85 |
| 78 | ВИС-234600-30 | B173BM | 2007 | X6D234600800 03330 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо3419 | 155 309,45 |
| 79 | ВИС-234600-30 | B174BM | 2007 | X6D234600700 03277 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Давлеканово | ооо3418 | 127 071,41 |
| 80 | ВИС-234600-30 | B176BM | 2007 | X6D234600800 03398 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо3415 | 127 071,41 |
| 81 | ВИС-234600-30 | K464УС | 2008 | X6D234600800 03804 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | ооо3428 | 129 696,54 |
| 82 | ВИС-234600-30 | K465УС | 2008 | X6D234600900 03932 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо3427 | 141 225,10 |
| 83 | ВИС-234600-30 | K466УС | 2008 | X6D234600800 03796 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Ермолаев | ооо3426 | 158 517,90 |
| 84 | ВИС-234600-30 | K468УС | 2008 | X6D234600900 03927 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Ишимбай | ооо3429 | 154 482,90 |
| 85 | ВИС-234600-30 | K470УС | 2008 | X6D234600800 03946 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимова | ооо3425 | 138 392,94 |
| 86 | ВИС-234600-30 | K472УС | 2008 | X6D234600800 03806 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Давлеканово | ооо3431 | 132 578,68 |
| 87 | ВИС-234600-30 | K473УС | 2008 | X6D234600900 03921 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Ермолаев | ооо3432 | 158 517,90 |
| 88 | ВАЗ-212140 | C812EH | 2015 | ХТА212140F22 17812 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Давлеканово | 0 0 0 3892 | 326 666,63 |
| 89 | ГАЗ-32213 | B305BA | 2008 | X963221308060 0726 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | ооо1573 | 0,00 |
| 90 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | T974УХ | 2012 | X9L212300C03 95122 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | ооо3383 | 195 571,63 |
| 91 | ФОРД- ФЬЮЖЕН | B677AX | 2007 | WF0XXGAJU7 M78625 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо1561 | 0,00 |
| 92 | ВАЗ-2107 | K968УО | 2009 | ХТА210740928 70096 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимова Волостновка | ооо2153 | 2 043,85 |
| 93 | ВАЗ-2107 | B319AK | 2007 | ХТА210740725 94091 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | ооо1470 | 0,00 |
| 94 | ВАЗ-211440 | K885ТУ | 2008 | ХТА211440846 81411 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо2131 | 2 940,16 |
| 95 | ВАЗ-2107 | C832KB | 2006 | ХТА210740623 61434 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо1050 | 0,00 |
| 96 | ВАЗ-211140 | B722AX | 2008 | ХТА211440846 73330 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо1664 | 0,00 |
| 97 | ВАЗ-21074 | C830KB | 2006 | ХТА210740623 98080 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | ооо1048 | 0,00 |
| 98 | ВАЗ-2107 | B715AX | 2008 | ХТА210740827 90112 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | ооо1653 | 0,00 |
| 99 | ВАЗ-21150 | B990АО | 2005 | ХТА211500640 98324 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Ермолаев.От рада | ооо1510 | 0,00 |
| 100 | ВАЗ-21140 | C091BX | 2006 | ХТА211400642 | ОТСУТСТВУ- | Давлеканово | 0 0 0 1267 | 0,00 |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--------|------|-----------------------|------------------|----------------------------------|----------------|--------------------|
| | | | | 86099 | ЕТ | | | |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | C707KB | 2006 | КМНJN81BP6 U472292 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Мелеуз | 0 0 01063 | 0,00 |
| 102 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | M292KO | 2007 | X9L212300701 66969 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | | 0 0 02964 | 0,00 |
| 103 | ГАЗ-САЗ | B417XA | 1986 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 1024981 | отд.Юлдаш Во- сточный | 00000653 | 0,00 |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ- 554М | B438PE | 1993 | XTP00554M000 16199 | 3317968 | Ермекеевский р- н | 0 0 0 0 713 | 0,00 |
| 105 | ЗИЛ-4505 | B461PE | 1987 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 2696387 | Зирган | 0 0 0 0 461 | 0,00 |
| 106 | ЗИЛ-4505 | B412XA | 1984 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 2252174 | отд.Юлдаш Ба- сурман | 00000634 | 0,00 |
| 107 | ПАЗ-320500 | K888TU | 1996 | XTM320500950 07893 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | 0001255 | 0,00 |
| 108 | КАМАЗ-55102А | B018HE | 1999 | X1F55102AX00 00232 | 2109575 | Зирган | 00000680 | 0,00 |
| 109 | КАМАЗ-55102А | M255EP | 1995 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 1078140 | Ахмерово, Ишимбайский р- н | | 130 883,00 |
| 110 | ВАЗ-219010 | P817OB | 2014 | XТА219010EY 084464 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | 0003876 | 201 400,00 |
| 111 | ВАЗ-21124 | E293BC | 2006 | XТА211240604 30521 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | 0003325 | 0,00 |
| 112 | ВАЗ-217030 | T814PK | 2011 | XТА217030B03 08931 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | 0003872 | 220 056,00 |
| 113 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | O199BC | 2012 | X9L212300C03 95357 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | 0003397 | 200 857,34 |
| 114 | ВАЗ-2107 | P602MA | 2004 | XТА210740418 65634 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | 0003874 | 0,00 |
| 115 | ВАЗ-21214 | O522CA | 2013 | XТА212140D21 29337 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Исимово | 0003861 | 148 980,00 |
| 116 | КС-3579 МА35337 | B864OO | | Y3DKC3579Y0 000704 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | Зирган | 00000699 | 0,00 |
| 117 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | K806TU | 2008 | X9I2123008025 4064 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | отд.Юлдаш Ба- сурман | 0003911 | 304 166,63 |
| | Итого | | | | | | | 20103753,84 |

Дата оценки (дата проведения оценки, дата оценки определения стоимости) **28.12.2016г.**

Оцениваемые имущественные права на объект оценки: право собственности.

Оценка была произведена в соответствии с требованиями Федерального закона "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ, (в действующей редакции) "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2015), Федеральными стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности ФСО №1 утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N297, ФСО №2 утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N298, ФСО №3 утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N299, ФСО №10 «Оценка стоимости машин и оборудования», утвержденный приказами Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №№297, 298, 299,

Оценка объекта оценки производилась на основании: - анализа правовой, технической и другой документации;
- представленной информации о фактическом состоянии объектов оценки;
- анализа информации относительно реально сложившихся уровней цен на аналогичные объекты, материалы и расценки на работы, нормативно устанавливаемых коэффициентов и законодательных актов, связанных с объектами оценки;
- использования общепринятых подходов и методов оценки.

Отдельные части настоящей оценки могут трактоваться только в связи с полным текстом Отчёта, принимая во внимание все содержащиеся в нем допущения, ограничения и пределы применения полученных результатов. Данный раздел не является Отчётом об оценке, а только предваряет его. Всю информацию, расчёты, допущения, ограничения и пределы применения полученных результатов, использованные при определении стоимости объектов оценки, Вы найдете в соответствующих разделах Отчёта. Если у Заказчика оценки возникнут какие-либо вопросы по настоящему Отчёту или мы можем далее быть полезны, обращайтесь непосредственно к авторам данного Отчёта.

1.1. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Объектом оценки является техника в количестве 117 единиц, находящаяся в собственности ОАО «Зирганская МТС», полный перечень объектов и информация, идентифицирующая объект оценки приведены в таблице 1.1

1.2. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

В процессе оценки, проведенной в соответствии с примененными стандартами оценки и общепринятыми понятиями в оценочной деятельности, получены следующие результаты расчетов стоимости объектов оценки при применении различных подходов к оценке:

Таблица 1.2

| № № | Марка | Гос номер | Год выпуска | ИНВ. № | Остаточная стоимость, руб. | результат сравнительного подхода, руб. | результат затратного подхода, руб. | доходный подход |
|-----|------------------------|-----------|-------------|-------------|----------------------------|--|------------------------------------|-----------------|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | ооо3445 | 750 599,87 | 1 116 911 | 1135779 | не применялся |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | ооо3449 | 635 428,50 | 992 810 | 1011600 | не применялся |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | ооо3447 | 750 599,87 | 1 241 013 | 1135779 | не применялся |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | ооо3446 | 728 095,10 | 1 241 013 | 1135779 | не применялся |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | ооо3774 | 0,00 | 365 138 | не применялся | не применялся |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | ооо3483 | 1 223 416,60 | 729 138 | 983746 | не применялся |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | ооо3481 | 1 247 884,94 | 729 138 | 983746 | не применялся |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | ооо3482 | 990 967,37 | 729 138 | 983746 | не применялся |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | ооо3476 | 1 468 100,00 | 729 138 | 983746 | не применялся |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | ооо3475 | 1 223 416,60 | 729 138 | 983746 | не применялся |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | ооо3479 | 1 101 075,02 | 729 138 | 983746 | не применялся |
| 12 | КАМАЗ-55102С | B052ХВ | 2003 | 0 0 0 1689 | 0,00 | 664 300 | не применялся | не применялся |
| 13 | КАМАЗ-55102С | B053ХВ | 2003 | 0 0 0 1688 | 0,00 | 664 300 | не применялся | не применялся |
| 14 | КАМАЗ-55102С | B054ХВ | 2003 | ооо1687 | 843 612,00 | 398 580 | не применялся | не применялся |
| 15 | КАМАЗ-5511С | B055ХВ | 2003 | 0 0 0 1692 | 0,00 | 476 233 | не применялся | не применялся |
| 16 | КАМАЗ-55102С | B056ХВ | 2003 | ооо1684 | 0,00 | 664 300 | не применялся | не применялся |
| 17 | КАМАЗ-55102С | B057ХВ | 2003 | 0 0 0 1693 | 0,00 | 664 300 | не применялся | не применялся |
| 18 | КАМАЗ-55102С | B058ХВ | 2003 | ооо1685 | 0,00 | 365 365 | не применялся | не применялся |
| 19 | КАМАЗ-55102С | B896ХТ | 2003 | 0 0 0 1691 | 0,00 | 365 365 | не применялся | не применялся |
| 20 | КАМАЗ-55102С | B897ХТ | 2003 | 0 0 0 1686 | 0,00 | 597 870 | не применялся | не применялся |
| 21 | КАМАЗ-55102С | B899ХТ | 2003 | 0 0 0 1690 | 0,00 | 597 870 | не применялся | не применялся |
| 22 | КАМАЗ-53215 | B051ХВ | 2003 | ооо1681 | 0,00 | 638 138 | 588185 | не применялся |
| 23 | КАМАЗ-53215 | B059ХВ | 2003 | ооо1682 | 0,00 | 638 138 | 588185 | не применялся |
| 24 | КАМАЗ-53215 | B895ХТ | 2003 | ооо1683 | 0,00 | 571 025 | 588185 | не применялся |
| 25 | КАМАЗ-55102А | B016HE | 1999 | | 0,00 | 273 000 | не применялся | не применялся |
| 26 | КАМАЗ-55102А | B017HE | 1999 | 0 0 0 0 679 | 0,00 | 173 734 | не применялся | не применялся |
| 27 | КАМАЗ-55102А | B021HE | 1999 | ооооо681 | 0,00 | 187 915 | не применялся | не применялся |
| 28 | КАМАЗ-55102А | B022HE | 1999 | ооооо682 | 0,00 | 301 362 | не применялся | не применялся |
| 29 | КАМАЗ-54115С | M055СК | 2000 | ооооо673 | 0,00 | 288 243 | не применялся | не применялся |
| 30 | КАМАЗ-4528 | B061TK | 2000 | | 500 591,72 | не применялся | 417503 | не применялся |
| 31 | КАМАЗ-4528 | B062TK | 2000 | 0 0 0 0 665 | 0,00 | не применялся | 310500 | не применялся |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|------------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| 32 | КАМАЗ-65115С | В033ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 663 | 0,00 | 543 611 | 530048 | не применялся |
| 33 | КАМАЗ-65115С | В034ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 666 | 0,00 | 543 611 | 530048 | не применялся |
| 34 | КАМАЗ-65115С | В035ТК | 2000 | 00000664 | 0,00 | 543 611 | 530048 | не применялся |
| 35 | НЕФА3-8560-02 | АС 6301 | 2008 | 0003480 | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 36 | НЕФА3-8560-02 | АС6303 | 2008 | 0003482 | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 37 | НЕФА3-8560-02 | АС6305 | 2008 | 0003479 | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 38 | НЕФА3-8560-02 | АС6307 | 2008 | 0003478 | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 39 | НЕФА3-8560-02 | АС6308 | 2008 | | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 40 | НЕФА3-8560-02 | АС6309 | 2008 | 0003483 | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 41 | НЕФА3-8560-02 | АС6310 | 2008 | 0003476 | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 42 | НЕФА3-8560-02 | АС6311 | 2008 | 0003475 | 250 000,00 | 279 067 | 338336 | не применялся |
| 43 | НЕФА3 9334 | АС5849 | 2008 | 0003775 | 250 000,00 | 255 255 | 487039 | не применялся |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | 0003577 | 574 829,87 | не применялся | 590120 | не применялся |
| 45 | НЕФА3-8560-012 | АН-9682 | 2003 | 0 0 0 1688 | 180 000,00 | 183 365 | не применялся | не применялся |
| 46 | НЕФА3-8560-012 | АН-9684 | 2003 | 0 0 0 1686 | 180 000,00 | 183 365 | не применялся | не применялся |
| 47 | НЕФА3-8560-012 | АН-9685 | 2003 | 0 0 0 1691 | 180 000,00 | 164 483 | не применялся | не применялся |
| 48 | НЕФА3-8560-012 | АН-9686 | 2003 | 0 0 0 1690 | 180 000,00 | 183 365 | не применялся | не применялся |
| 49 | НЕФА3-8560-012 | АН-9687 | 2003 | 0001685 | 180 000,00 | 183 365 | не применялся | не применялся |
| 50 | НЕФА3-8332-011 | АН9679 | 2003 | 0001682 | 180 000,00 | 172 900 | 177497 | не применялся |
| 51 | НЕФА3-8332-011 | АН9675 | 2003 | 0001681 | 180 000,00 | 172 900 | 177497 | не применялся |
| 52 | НЕФА3-8332-011 | АН-9680 | 2003 | 0001683 | 180 000,00 | 172 900 | 177497 | не применялся |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | | 0,00 | 176 085 | 148849 | не применялся |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | 0 0000704 | 0,00 | 159 387 | 110249 | не применялся |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | 00000706 | 0,00 | 176 085 | 134676 | не применялся |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | 00000700 | 0,00 | 173 810 | 179058 | не применялся |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | 0001568 | 0,00 | 173 810 | 197903 | не применялся |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | В081СМ | 2001 | 0003324 | 38 607,23 | 62 563 | не применялся | не применялся |
| 59 | УАЗ-3909 | В042СМ | 2005 | 0003396 | 17 333,49 | 109 200 | не применялся | не применялся |
| 60 | УАЗ-22069 | М256ЕР | 1999 | | 34 650,00 | 91 000 | не применялся | не применялся |
| 61 | ВАЗ-2107 | В716АХ | 2008 | 0001654 | 0,00 | 35 376 | не применялся | не применялся |
| 62 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Н119ХЕ | 2008 | 0001572 | 0,00 | 181 318 | не применялся | не применялся |
| 63 | ВАЗ-21154 | Е858ТМ | 2012 | 0003865 | 109 719,88 | 158 340 | не применялся | не применялся |
| 64 | ВАЗ 2106 | Н236НН | 2001 | 0003392 | 13 749,85 | 28 460 | не применялся | не применялся |
| 64 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Т169СО | 2004 | 0003386 | 49 833,49 | 117 731 | не применялся | не применялся |
| 65 | ТАГЕР | М650ТР | 2008 | 0003291 | 237 499,79 | 285 513 | не применялся | не применялся |

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|--------|------|------------------|------------|---------|---------------|---------------|
| 66 | ШЕВРАЛЕНИВА | B202AA | 2007 | 0 0 0 1493 | 0,00 | 146 192 | не применялся | не применялся |
| 67 | ИЖ-27175-037 | B026BA | 2008 | ooo1674 | 0,00 | 87 633 | не применялся | не применялся |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | B043ТК | 2000 | ooooo723 | 0,00 | 92 411 | не применялся | не применялся |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | B045ТК | 2000 | ooooo675 | 0,00 | 107 164 | не применялся | не применялся |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | B058ТК | 2000 | ooooo724 | 0,00 | 81 741 | не применялся | не применялся |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | B059ТК | 2000 | ooooo725 | 0,00 | 107 164 | не применялся | не применялся |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | B064ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 726 | 0,00 | 92 411 | не применялся | не применялся |
| 73 | ВИС-234600-30 | K894УН | 2008 | ooo3423 | 138 178,66 | 159 819 | 264341 | не применялся |
| 74 | ВИС-234600-30 | T969ЕО | 2008 | ooo3422 | 158 387,00 | 177 223 | 264341 | не применялся |
| 75 | ВИС-234600-30 | B169ВМ | 2007 | 0 0 0 3420 | 155 309,45 | 177 223 | 239171 | не применялся |
| 76 | ВИС-234600-30 | B170ВМ | 2007 | 0 0 0 3421 | 129 895,22 | 177 223 | 239171 | не применялся |
| 77 | ВИС-234600-30 | B172ВМ | 2007 | ooo3417 | 135 542,85 | 159 819 | 239171 | не применялся |
| 78 | ВИС-234600-30 | B173ВМ | 2007 | ooo3419 | 155 309,45 | 177 223 | 239171 | не применялся |
| 79 | ВИС-234600-30 | B174ВМ | 2007 | ooo3418 | 127 071,41 | 177 223 | 239171 | не применялся |
| 80 | ВИС-234600-30 | B176ВМ | 2007 | ooo3415 | 127 071,41 | 159 819 | 239171 | не применялся |
| 81 | ВИС-234600-30 | K464УС | 2008 | ooo3428 | 129 696,54 | 125 011 | 176580 | не применялся |
| 82 | ВИС-234600-30 | K465УС | 2008 | ooo3427 | 141 225,10 | 159 819 | 264341 | не применялся |
| 83 | ВИС-234600-30 | K466УС | 2008 | ooo3426 | 158 517,90 | 177 223 | 264341 | не применялся |
| 84 | ВИС-234600-30 | K468УС | 2008 | ooo3429 | 154 482,90 | 107 608 | 117720 | не применялся |
| 85 | ВИС-234600-30 | K470УС | 2008 | ooo3425 | 138 392,94 | 177 223 | 264341 | не применялся |
| 86 | ВИС-234600-30 | K472УС | 2008 | ooo3431 | 132 578,68 | 159 819 | 264341 | не применялся |
| 87 | ВИС-234600-30 | K473УС | 2008 | ooo3432 | 158 517,90 | 177 223 | 264341 | не применялся |
| 88 | ВАЗ-212140 | C812ЕН | 2015 | 0 0 0 3892 | 326 666,63 | 353 763 | 304468 | не применялся |
| 89 | ГАЗ-32213 | B305BA | 2008 | ooo1573 | 0,00 | 250 250 | 238069 | не применялся |
| 90 | ШЕВРАЛЕНИВА | T974УХ | 2012 | ooo3383 | 195 571,63 | 313 950 | 352231 | не применялся |
| 91 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | B677АХ | 2007 | ooo1561 | 0,00 | 206 343 | не применялся | не применялся |
| 92 | ВАЗ-2107 | K968УО | 2009 | ooo2153 | 2 043,85 | 70 677 | не применялся | не применялся |
| 93 | ВАЗ-2107 | B319АК | 2007 | ooo1470 | 0,00 | 53 463 | не применялся | не применялся |
| 94 | ВАЗ-211440 | K885ТУ | 2008 | ooo2131 | 2 940,16 | 111 020 | не применялся | не применялся |
| 95 | ВАЗ-2107 | C832КВ | 2006 | ooo1050 | 0,00 | 49 186 | не применялся | не применялся |
| 96 | ВАЗ-211140 | B722АХ | 2008 | ooo1664 | 0,00 | 125 808 | не применялся | не применялся |
| 97 | ВАЗ-21074 | C830КВ | 2006 | ooo1048 | 0,00 | 54 122 | не применялся | не применялся |
| 98 | ВАЗ-2107 | B715АХ | 2008 | ooo1653 | 0,00 | 55 283 | не применялся | не применялся |
| 99 | ВАЗ-21150 | B990АО | 2005 | ooo1510 | 0,00 | 68 478 | не применялся | не применялся |
| 100 | ВАЗ-21140 | C091ВХ | 2006 | 0 0 0 1267 | 0,00 | 74 317 | не применялся | не применялся |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--------|------|------------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | C707KB | 2006 | 0 0 01063 | 0,00 | 415 188 | не применялся | не применялся |
| 102 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | M292KO | 2007 | 0 0 02964 | 0,00 | 208 845 | не применялся | не применялся |
| 103 | ГАЗ-САЗ | B417XA | 1986 | ooooo653 | 0,00 | 85 551 | не применялся | не применялся |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ- 554М | B438PE | 1993 | 0 0 0 0 0 713 | 0,00 | 98 280 | не применялся | не применялся |
| 105 | ЗИЛ-4505 | B461PE | 1987 | 0 0 0 0 0 461 | 0,00 | 50 050 | не применялся | не применялся |
| 106 | ЗИЛ-4505 | B412XA | 1984 | ooooo634 | 0,00 | 91 000 | не применялся | не применялся |
| 107 | ПАЗ-320500 | K888ТУ | 1996 | ooo1255 | 0,00 | 55 556 | не применялся | не применялся |
| 108 | КАМАЗ- 55102А | B018HE | 1999 | ooooo680 | 0,00 | 173 734 | не применялся | не применялся |
| 109 | КАМАЗ- 55102А | M255EP | 1995 | | 130 883,00 | 273 000 | не применялся | не применялся |
| 110 | ВАЗ-219010 | P817OB | 2014 | ooo3876 | 201 400,00 | 278 460 | не применялся | не применялся |
| 111 | ВАЗ-21124 | E293BC | 2006 | ooo3325 | 0,00 | 107 608 | не применялся | не применялся |
| 112 | ВАЗ-217030 | T814PK | 2011 | ooo3872 | 220 056,00 | 197 925 | не применялся | не применялся |
| 113 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | O199BC | 2012 | ooo3397 | 200 857,34 | 313 950 | 352231 | не применялся |
| 114 | ВАЗ-2107 | P602MA | 2004 | ooo3874 | 0,00 | 27 027 | не применялся | не применялся |
| 115 | ВАЗ-21214 | O522CA | 2013 | ooo3861 | 148 980,00 | 300 983 | 249245 | не применялся |
| 116 | КС-3579 МА35337 | B864OO | | ooooo699 | 0,00 | не применялся | 1539000 | не применялся |
| 117 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | K806ТУ | 2008 | ooo3911 | 304 166,63 | 181 318 | не применялся | не применялся |

1.3. Итоговая величина стоимости объекта оценки

Основываясь на проведенных нами исследованиях и произведенных расчётах, мы пришли к выводу об итоговой величине стоимости объекта оценки:

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки по состоянию на дату оценки составляет

Таблица 1.3

| № № | Марка | Гос номер | Год выпуска | ИНВ. № | Остаточная стоимость, руб. | Итоговая величина рыночной стоимости, руб. | прописью |
|-----|---------------------------|-----------|-------------|---------|----------------------------|--|---|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | ooo3445 | 750 599,87 | 1 126 300 | один миллион сто двадцать шесть тысяч триста |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | ooo3449 | 635 428,50 | 1 002 200 | один миллион две тысячи двести |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | ooo3447 | 750 599,87 | 1 188 400 | один миллион сто восемьдесят восемь тысяч четыреста |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | ooo3446 | 728 095,10 | 1 188 400 | один миллион сто восемьдесят восемь тысяч четыреста |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | ooo3774 | 0,00 | 365 100 | триста шестьдесят пять тысяч сто |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | ooo3483 | 1 223 416,60 | 364 600 | триста шестьдесят четыре тысячи шестьсот |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | ooo3481 | 1 247 884,94 | 364 600 | триста шестьдесят четыре тысячи шестьсот |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | ooo3482 | 990 967,37 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | ooo3476 | 1 468 100,00 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | ooo3475 | 1 223 416,60 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | ooo3479 | 1 101 075,02 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |

| | | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|---------------|------------|---------|--|
| 12 | КАМАЗ-55102С | В052ХВ | 2003 | 0 0 0 1689 | 0,00 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 13 | КАМАЗ-55102С | В053ХВ | 2003 | 0 0 0 1688 | 0,00 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 14 | КАМАЗ-55102С | В054ХВ | 2003 | 0001687 | 843 612,00 | 398 600 | триста девяносто восемь тысяч шестьсот |
| 15 | КАМАЗ-5511С | В055ХВ | 2003 | 0 0 0 1692 | 0,00 | 476 200 | четырееста семьдесят шесть тысяч двести |
| 16 | КАМАЗ-55102С | В056ХВ | 2003 | 0001684 | 0,00 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 17 | КАМАЗ-55102С | В057ХВ | 2003 | 0 0 0 1693 | 0,00 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 18 | КАМАЗ-55102С | В058ХВ | 2003 | 0001685 | 0,00 | 365 400 | триста шестьдесят пять тысяч четыреста |
| 19 | КАМАЗ-55102С | В896ХТ | 2003 | 0 0 0 1691 | 0,00 | 365 400 | триста шестьдесят пять тысяч четыреста |
| 20 | КАМАЗ-55102С | В897ХТ | 2003 | 0 0 0 1686 | 0,00 | 597 900 | пятсот девяносто семь тысяч девятьсот |
| 21 | КАМАЗ-55102С | В899ХТ | 2003 | 0 0 0 1690 | 0,00 | 597 900 | пятсот девяносто семь тысяч девятьсот |
| 22 | КАМАЗ-53215 | В051ХВ | 2003 | 0001681 | 0,00 | 613 200 | шестьсот тринадцать тысяч двести |
| 23 | КАМАЗ-53215 | В059ХВ | 2003 | 0001682 | 0,00 | 613 200 | шестьсот тринадцать тысяч двести |
| 24 | КАМАЗ-53215 | В895ХТ | 2003 | 0001683 | 0,00 | 579 600 | пятсот семьдесят девять тысяч шестьсот |
| 25 | КАМАЗ-55102А | В016НЕ | 1999 | | 0,00 | 273 000 | двести семьдесят три тысячи |
| 26 | КАМАЗ-55102А | В017НЕ | 1999 | 0 0 0 0 0 679 | 0,00 | 173 700 | сто семьдесят три тысячи семьсот |
| 27 | КАМАЗ-55102А | В021НЕ | 1999 | 00000681 | 0,00 | 187 900 | сто восемьдесят семь тысяч девятьсот |
| 28 | КАМАЗ-55102А | В022НЕ | 1999 | 00000682 | 0,00 | 301 400 | триста одна тысяча четыреста |
| 29 | КАМАЗ-54115С | М055СК | 2000 | 00000673 | 0,00 | 288 200 | двести восемьдесят восемь тысяч двести |
| 30 | КАМАЗ-4528 | В061ТК | 2000 | | 500 591,72 | 417 500 | четырееста семнадцать тысяч пятьсот |
| 31 | КАМАЗ-4528 | В062ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 665 | 0,00 | 155 300 | сто пятьдесят пять тысяч триста |
| 32 | КАМАЗ-65115С | В033ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 663 | 0,00 | 536 800 | пятсот тридцать шесть тысяч восемьсот |
| 33 | КАМАЗ-65115С | В034ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 666 | 0,00 | 536 800 | пятсот тридцать шесть тысяч восемьсот |
| 34 | КАМАЗ-65115С | В035ТК | 2000 | 00000664 | 0,00 | 536 800 | пятсот тридцать шесть тысяч восемьсот |
| 35 | НЕФАЗ-8560-02 | АС 6301 | 2008 | 0003480 | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 36 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6303 | 2008 | 0003482 | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 37 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6305 | 2008 | 0003479 | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 38 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6307 | 2008 | 0003478 | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 39 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6308 | 2008 | | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 40 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6309 | 2008 | 0003483 | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 41 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6310 | 2008 | 0003476 | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 42 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6311 | 2008 | 0003475 | 250 000,00 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 43 | НЕФАЗ 9334 | АС5849 | 2008 | 0003775 | 250 000,00 | 371 100 | триста семьдесят одна тысяча сто |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | 0003577 | 574 829,87 | 590 100 | пятсот девяносто тысяч сто |
| 45 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9682 | 2003 | 0 0 0 1688 | 180 000,00 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 46 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9684 | 2003 | 0 0 0 1686 | 180 000,00 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 47 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9685 | 2003 | 0 0 0 1691 | 180 000,00 | 164 500 | сто шестьдесят четыре тысячи пятьсот |
| 48 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9686 | 2003 | 0 0 0 1690 | 180 000,00 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 49 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9687 | 2003 | 0001685 | 180 000,00 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 50 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9679 | 2003 | 0001682 | 180 000,00 | 175 200 | сто семьдесят пять тысяч двести |
| 51 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9675 | 2003 | 0001681 | 180 000,00 | 175 200 | сто семьдесят пять тысяч двести |

| | | | | | | | |
|----|----------------|---------|------|-------------|------------|---------|---------------------------------------|
| 52 | НЕФАЗ-8332-011 | АН-9680 | 2003 | ooo1683 | 180 000,00 | 175 200 | сто семьдесят пять тысяч двести |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | | 0,00 | 162 500 | сто шестьдесят две тысячи пятьсот |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | 0 0000704 | 0,00 | 134 800 | сто тридцать четыре тысячи восемьсот |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | ooooo706 | 0,00 | 155 400 | сто пятьдесят пять тысяч четыреста |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | ooooo700 | 0,00 | 176 400 | сто семьдесят шесть тысяч четыреста |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | ooo1568 | 0,00 | 185 900 | сто восемьдесят пять тысяч девятьсот |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | В081СМ | 2001 | ooo3324 | 38 607,23 | 62 600 | шестьдесят две тысячи шестьсот |
| 59 | УАЗ-3909 | В042СМ | 2005 | ooo3396 | 17 333,49 | 109 200 | сто девять тысяч двести |
| 60 | УАЗ-22069 | М256ЕР | 1999 | | 34 650,00 | 91 000 | девяносто одна тысяча |
| 61 | ВАЗ-2107 | В716АХ | 2008 | ooo1654 | 0,00 | 35 400 | тридцать пять тысяч четыреста |
| 62 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Н119ХЕ | 2008 | ooo1572 | 0,00 | 181 300 | сто восемьдесят одна тысяча триста |
| 63 | ВАЗ-21154 | Е858ТМ | 2012 | ooo3865 | 109 719,88 | 158 300 | сто пятьдесят восемь тысяч триста |
| 64 | ВАЗ 2106 | Н236НН | 2001 | ooo3392 | 13 749,85 | 28 500 | двадцать восемь тысяч пятьсот |
| 64 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Т169СО | 2004 | ooo3386 | 49 833,49 | 117 700 | сто семнадцать тысяч семьсот |
| 65 | ТАГЕР | М650ТР | 2008 | ooo3291 | 237 499,79 | 285 500 | двести восемьдесят пять тысяч пятьсот |
| 66 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | В202АА | 2007 | 0 0 0 1493 | 0,00 | 146 200 | сто сорок шесть тысяч двести |
| 67 | ИЖ-27175-037 | В026ВА | 2008 | ooo1674 | 0,00 | 87 600 | восемьдесят семь тысяч шестьсот |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | В043ТК | 2000 | ooooo723 | 0,00 | 92 400 | девяносто две тысячи четыреста |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | В045ТК | 2000 | ooooo675 | 0,00 | 107 200 | сто семь тысяч двести |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | В058ТК | 2000 | ooooo724 | 0,00 | 81 700 | восемьдесят одна тысяча семьсот |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | В059ТК | 2000 | ooooo725 | 0,00 | 107 200 | сто семь тысяч двести |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | В064ТК | 2000 | 0 0 0 0 726 | 0,00 | 92 400 | девяносто две тысячи четыреста |
| 73 | ВИС-234600-30 | К894УН | 2008 | ooo3423 | 138 178,66 | 212 100 | двести двенадцать тысяч сто |
| 74 | ВИС-234600-30 | Т969ЕО | 2008 | ooo3422 | 158 387,00 | 220 800 | двести двадцать тысяч восемьсот |
| 75 | ВИС-234600-30 | В169ВМ | 2007 | 0 0 0 3420 | 155 309,45 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 76 | ВИС-234600-30 | В170ВМ | 2007 | 0 0 0 3421 | 129 895,22 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 77 | ВИС-234600-30 | В172ВМ | 2007 | ooo3417 | 135 542,85 | 199 500 | сто девяносто девять тысяч пятьсот |
| 78 | ВИС-234600-30 | В173ВМ | 2007 | ooo3419 | 155 309,45 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 79 | ВИС-234600-30 | В174ВМ | 2007 | ooo3418 | 127 071,41 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 80 | ВИС-234600-30 | В176ВМ | 2007 | ooo3415 | 127 071,41 | 199 500 | сто девяносто девять тысяч пятьсот |
| 81 | ВИС-234600-30 | К464УС | 2008 | ooo3428 | 129 696,54 | 150 800 | сто пятьдесят тысяч восемьсот |
| 82 | ВИС-234600-30 | К465УС | 2008 | ooo3427 | 141 225,10 | 212 100 | двести двенадцать тысяч сто |
| 83 | ВИС-234600-30 | К466УС | 2008 | ooo3426 | 158 517,90 | 220 800 | двести двадцать тысяч восемьсот |
| 84 | ВИС-234600-30 | К468УС | 2008 | ooo3429 | 154 482,90 | 112 700 | сто двенадцать тысяч семьсот |
| 85 | ВИС-234600-30 | К470УС | 2008 | ooo3425 | 138 392,94 | 220 800 | двести двадцать тысяч восемьсот |
| 86 | ВИС-234600-30 | К472УС | 2008 | ooo3431 | 132 578,68 | 212 100 | двести двенадцать тысяч сто |
| 87 | ВИС-234600-30 | К473УС | 2008 | ooo3432 | 158 517,90 | 220 800 | двести двадцать тысяч восемьсот |
| 88 | ВАЗ-212140 | С812ЕН | 2015 | 0 0 0 3892 | 326 666,63 | 329 100 | триста двадцать девять тысяч сто |
| 89 | ГАЗ-32213 | В305ВА | 2008 | ooo1573 | 0,00 | 244 200 | двести сорок четыре тысячи двести |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Т974УХ | 2012 | ooo3383 | 195 571,63 | 333 100 | триста тридцать три тысячи сто |
| 91 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | В677АХ | 2007 | ooo1561 | 0,00 | 206 300 | двести шесть тысяч триста |
| 92 | ВАЗ-2107 | К968УО | 2009 | ooo2153 | 2 043,85 | 70 700 | семьдесят тысяч семьсот |
| 93 | ВАЗ-2107 | В319АК | 2007 | ooo1470 | 0,00 | 53 500 | пятьдесят три тысячи пятьсот |
| 94 | ВАЗ-211440 | К885ТУ | 2008 | ooo2131 | 2 940,16 | 111 000 | сто одиннадцать тысяч |

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|--------|------|------------------|--------------------|-------------------|--|
| 95 | ВАЗ-2107 | С832КВ | 2006 | ooo1050 | 0,00 | 49 200 | сорок девять тысяч двести |
| 96 | ВАЗ-211140 | В722АХ | 2008 | ooo1664 | 0,00 | 125 800 | сто двадцать пять тысяч во- семьсот |
| 97 | ВАЗ-21074 | С830КВ | 2006 | ooo1048 | 0,00 | 54 100 | пятьдесят четыре тысячи сто |
| 98 | ВАЗ-2107 | В715АХ | 2008 | ooo1653 | 0,00 | 55 300 | пятьдесят пять тысяч триста |
| 99 | ВАЗ-21150 | В990АО | 2005 | ooo1510 | 0,00 | 68 500 | шестьдесят восемь тысяч пять- сот |
| 100 | ВАЗ-21140 | С091ВХ | 2006 | 0 0 01267 | 0,00 | 74 300 | семьдесят четыре тысячи три- ста |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | С707КВ | 2006 | 0 0 01063 | 0,00 | 415 200 | четыреста пятнадцать тысяч двести |
| 102 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | М292КО | 2007 | 0 0 02964 | 0,00 | 208 800 | двести восемь тысяч восемьсот |
| 103 | ГАЗ-САЗ | В417ХА | 1986 | ooooo653 | 0,00 | 85 600 | восемьдесят пять тысяч шесть- сот |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-554М | В438РЕ | 1993 | 0 0 0 0 0 713 | 0,00 | 98 300 | девяносто восемь тысяч триста |
| 105 | ЗИЛ-4505 | В461РЕ | 1987 | 0 0 0 0 0 461 | 0,00 | 50 100 | пятьдесят тысяч сто |
| 106 | ЗИЛ-4505 | В412ХА | 1984 | ooooo634 | 0,00 | 91 000 | девяносто одна тысяча |
| 107 | ПАЗ-320500 | К888ТУ | 1996 | ooo1255 | 0,00 | 55 600 | пятьдесят пять тысяч шестьсот |
| 108 | КАМАЗ-55102А | В018НЕ | 1999 | ooooo680 | 0,00 | 173 700 | сто семьдесят три тысячи семь- сот |
| 109 | КАМАЗ-55102А | М255ЕР | 1995 | | 130 883,00 | 273 000 | двести семьдесят три тысячи |
| 110 | ВАЗ-219010 | Р817ОВ | 2014 | ooo3876 | 201 400,00 | 278 500 | двести семьдесят восемь тысяч пятьсот |
| 111 | ВАЗ-21124 | Е293ВС | 2006 | ooo3325 | 0,00 | 107 600 | сто семь тысяч шестьсот |
| 112 | ВАЗ-217030 | Т814РК | 2011 | ooo3872 | 220 056,00 | 197 900 | сто девяносто семь тысяч де- вятсот |
| 113 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | О199ВС | 2012 | ooo3397 | 200 857,34 | 333 100 | триста тридцать три тысячи сто |
| 114 | ВАЗ-2107 | Р602МА | 2004 | ooo3874 | 0,00 | 27 000 | двадцать семь тысяч |
| 115 | ВАЗ-21214 | О522СА | 2013 | ooo3861 | 148 980,00 | 275 100 | двести семьдесят пять тысяч сто |
| 116 | КС-3579 МАЗ5337 | В864ОО | | ooooo699 | 0,00 | 1 539 000 | один миллион пятьсот тридцать девять тысяч |
| 117 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | К806ТУ | 2008 | ooo3911 | 304 166,63 | 181 300 | сто восемьдесят одна тысяча триста |
| | Итого | | | | 20103753,84 | 36 331 600 | тридцать шесть миллионов триста тридцать одна тысяча шестьсот |

1.4. Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объекта оценки

Ограничения и пределы применения полученных итоговых и промежуточных результатов оценки ограничены целями оценки и предполагаемым использованием результатов оценки (задачами и назначением проведения оценки).

Директор ООО "Оценочная компания "Стандарт":

Кантемиров Кирилл Эдуардович,

Оценщик:

Кантемирова Алла Вадимовна

Оглавление

| | |
|--|-----------|
| 1. Основные факты и выводы..... | 2 |
| 1.1. Общая информация, идентифицирующая объект оценки..... | 5 |
| 1.2. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке | 6 |
| 1.3. Итоговая величина стоимости объекта оценки..... | 9 |
| 1.4. Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объекта оценки | 12 |
| 2. Общие сведения | 15 |
| 2.1. Сведения о заказчике оценки и об исполнителе договора на проведение оценки | 15 |
| 2.1.1. Сведения о заказчике оценки..... | 15 |
| 2.1.2. Сведения об исполнителе договора на проведение оценки..... | 15 |
| 2.1.3. Сведения о об оценщике..... | 15 |
| 2.2. Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах в оценке..... | 16 |
| 2.3. Задание на оценку | 17 |
| 2.4. Применяемые стандарты оценочной деятельности..... | 24 |
| 2.5. Применяемые нормативные документы, методики и рекомендации; используемые документы и источники информации, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов оценки | 24 |
| 3. Общее описание последовательности определения стоимости объекта оценки..... | 25 |
| 4. Основные условия, предположения, допущения, ограничения и пределы применения оценки | 26 |
| 5. Методологические основы проведения оценки..... | 28 |
| 5.1. Основные понятия и определения в оценке | 28 |
| 5.2. Подходы и методы оценки | 29 |
| 5.3. Особенности оценки машин и оборудования..... | 29 |
| 6. Описание объекта оценки | 33 |
| 6.1. Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки..... | 33 |
| 6.2. Информация о текущем использовании объекта оценки | 33 |
| 6.3. Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость | 34 |
| 6.4. Количественные и качественные характеристики объекта оценки | 34 |
| 6.4.1. Сведения об имущественных правах, обременениях | 34 |
| 6.4.2. Сведения о физических свойствах | 35 |
| 6.4.3. Сведения об износе и устареваниях | 55 |
| 6.5. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки..... | 64 |
| 7. Анализ рынка объекта оценки..... | 65 |
| 8. Описание процесса оценки объектов оценки..... | 79 |
| 8.1. Используемые подходы к оценке и методы оценки..... | 79 |
| 9. Определения стоимости на основе затратного подхода | 79 |
| 10. Оценка при применении сравнительного подхода | 88 |
| 10.1. Выбор объектов-аналогов, единиц и элементов сравнения..... | 88 |
| 10.2. Расчет стоимости объекта оценки | 88 |

| | |
|---|------------|
| 11. Обобщение результатов и определение итоговой величины стоимости | 140 |
| 11.1. Расчёт весовых коэффициентов..... | 141 |
| 12. Перечень документов и источников информации, использованных при оценке | 149 |
| 13. Список использованной литературы и нормативных документов..... | 149 |
| 14. Перечень приложений | 150 |
| 15. Приложения | 151 |

2. Общие сведения

| | |
|------------------------------------|--------------|
| <i>Дата оценки:</i> | 28.12.2016г. |
| <i>Дата составления Отчёта:</i> | 17.03.2017г |
| <i>Порядковый номер Отчёта:</i> | 50/17 |
| <i>Дата осмотра объекта оценки</i> | 01.10.2016г |

2.1. Сведения о заказчике оценки и об исполнителе договора на проведение оценки**2.1.1. Сведения о заказчике оценки**

| | |
|-------------------------|--|
| <i>Заказчик оценки:</i> | Открытое акционерное общество «Зирганская машинно-технологическая станция», сокращенное наименование ОАО «Зирганская МТС» место нахождения :453880, РБ, р-н Мелеузовский, с. Зирган, ул. Советская, д.231 ИНН 0235004733, ОГРН 1020201844596 дата 14.08.2002г., КПП 026301001, р/с 40702810906360130380, Отделение № 8598 Сбербанка России, БИК 048073601, Кор/счет 30101810300000000601 |
|-------------------------|--|

2.1.2. Сведения об исполнителе договора на проведение оценки

| | |
|--|---|
| <i>Исполнитель договора на проведение оценки:</i> | Общество с ограниченной ответственностью «Оценочная компания «Стандарт» — Свидетельство о регистрации: серия 02 № 005253274 выд. ИМНС по Ленинскому району г.Уфы 16.02.2006г. — ОГРН в ЕГРЮЛ 1030204122882, присвоен 28.08.2003г. — ИНН 02 75 0423 58, КПП 027501001. — р/с 40702810800250200891 в Ф-Л БАНКА ГПБ (АО) В Г.УФЕ, к/с 30101810300000000928, БИК 048073928. |
| <i>Место нахождения Исполнителя договора на проведение оценки:</i> | Место нахождения: 450019, РБ, г.Уфа, ул. Благоварская, д.12. Почтовый адрес: 450074, РБ, г.Уфа, ул. Зайнаб Бишевой 17 оф.1 |
| <i>Контактная информация об Исполнителе договора на проведение оценки:</i> | Тел.: (347) 2983441 Адрес электронной почты (E-mail): kanter@list.ru . |
| <i>Сведения о страховании ответственности юридического лица – Исполнителя договора на проведение оценки:</i> | Страховой полис ООО «Оценочная компания «Стандарт» №433-545-069997/16 от 02.11.2016г выдан Открытым страховым акционерным обществом «Ингосстрах» период страхования с 18 ноября 2016 года по 17 ноября 2017 года, страховая сумма 30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей, лимит ответственности на один страховой случай 30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей.. |

2.1.3. Сведения о об оценщике

| | |
|--|--|
| оценщик Кантемирова Алла Вадимовна | |
| <i>Сведения о саморегулируемой организации (СРО) оценщиков, членом которой является Оценщик:</i> | Член Ассоциации оценщиков «Кадастр-оценка» (сокращенно Ассоциация «Кадастр-оценка»): включена Федеральной Регистрационной Службой Министерства юстиции РФ в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков 15.03.2010 г. За № 0010 107023, г. Москва, Семеновский переулок, д.6, офис 501 Телефон☎495) 989-23-59 Эл.почта: kadastr-ocenka@yandex.ru |
| <i>Информация о членстве Оценщик в СРО:</i> | Регистрационный № 00710 в Реестре оценщиков Ассоциация «Кадастр-оценка» от 30.04.2015г. |

| | |
|---|---|
| Информация о получении профессиональных знаний в области оценочной деятельности: | Профессиональное образование (переподготовка) по квалификации: "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)": Башкирская академия государственной службы и управления при Президенте Республики Башкортостан. 2003г. Диплом ПП-№ 235227. Повышение квалификации по специальности «Оценочная деятельность». Башкирская академия государственной службы и управления при Президенте Республики Башкортостан. 2006 г. |
| Сведения о страховании гражданской ответственности Оценщика: | Страховой полис специалиста оценщика 433-545-069333/16 выдан Кантемировой А.В. Открытым страховым акционерным обществом «Ингосстрах» период страхования с 10 ноября 2016 года по 09 ноября 2017 года, страховая сумма 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) рублей, лимит ответственности на один страховой случай 15000 000 (Пятнадцать миллионов) рублей. |
| Стаж работы в области оценки: | с 2004г. |
| Номер контактного телефона, почтовый адрес, адрес электронной почты | Тел.: (347) 2983441. Адрес: 450074, РБ, г.Уфа, ул. Зайнаб Бишевой 17 оф.1 Адрес электронной почты (E-mail): centra@list.ru |
| Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор: | См. сведения об исполнителе договора на проведение оценки в разделе "Сведения о заказчике оценки и об исполнителе договора на проведение оценки". |
| Реквизиты трудового договора | Трудовой договор №8 от 01.06.2015 года |

2.2. Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах в оценке

Внештатные оценщики, эксперты и специалисты не привлекались.

2.3. Задание на оценку

| №№ | Марка | Гос номер | Год выпуска | VIN | №№ шасси | Место расположения | ИНВ. № | Остаточная стоимость, руб. |
|----|------------------------|-----------|-------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------|----------------------------|
| | | | | | | | | |
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | X1F6606R08A000165 | ХТС53215R72320123 | отд.Юлдаш Басурман | ооо3445 | 750 599,87 |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | X1F6606R08A000161 | ХТС53215R72320125 | Зирган | ооо3449 | 635 428,50 |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | X1F6606R08A000160 | ХТС53215R72320124 | Исимово | ооо3447 | 750 599,87 |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | X1F6606R08A000162 | ХТС53215R72320126 | отд.Ермолаев | ооо3446 | 728 095,10 |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | ХТС64600071147077 | ХТС64600071147077 | Зирган | ооо3774 | 0,00 |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | X1F45143J70003330 | ХТС53215R72320246 | Мелеуз | ооо3483 | 1 223 416,60 |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | X1F45143J70003329 | ХТС53215R72320245 | отд.Юлдаш Басурман | ооо3481 | 1 247 884,94 |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | X1F45143J70003334 | ХТС53215R72320226 | Мелеуз | ооо3482 | 990 967,37 |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | X1F45143J70003294 | ХТС53215R72320134 | отд.Исимово | ооо3476 | 1 468 100,00 |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | X1F45143J70003301 | ХТС53215R72320130 | отд.Ермолаев | ооо3475 | 1 223 416,60 |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | X1F45143J70003319 | ХТС53215R72320227 | отд.Юлдаш Басурман | ооо3479 | 1 101 075,02 |
| 12 | КАМАЗ-55102С | B052ХВ | 2003 | X1F55102С 30000438 | ХТС53205032198071 | Давлеканово | 0 0 0 1689 | 0,00 |
| 13 | КАМАЗ-55102С | B053ХВ | 2003 | X1F55102С 30000419 | ХТС53205032197513 | Давлеканово | 0 0 0 1688 | 0,00 |
| 14 | КАМАЗ-55102С | B054ХВ | 2003 | X1F55102С 30000435 | ХТС53205032197963 | отд.Ишимбай | ооо1687 | 843 612,00 |
| 15 | КАМАЗ-5511С | B055ХВ | 2003 | X1F55102С 30000415 | ХТС53205032197511 | Зирган | 0 0 0 1692 | 0,00 |
| 16 | КАМАЗ-55102С | B056ХВ | 2003 | X1F55102С 30000416 | ХТС53205032193692 | отд.Юлдаш Басурман | ооо1684 | 0,00 |
| 17 | КАМАЗ-55102С | B057ХВ | 2003 | X1F55102С 30000405 | ХТС53205032197540 | Мелеуз | 0 0 0 1693 | 0,00 |
| 18 | КАМАЗ-55102С | B058ХВ | 2003 | X1F55102С 3 | ХТС532050321975 | Зирган | ооо1685 | 0,00 |

| | | | | | | | | |
|----|---------------|---------|------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|------------|
| | | | | 0000420 | 63 | | | |
| 19 | КАМАЗ-55102С | В896ХТ | 2003 | X1F55102С 3 0000407 | XTC532050321975 42 | Зирган | 0 0 0 1691 | 0,00 |
| 20 | КАМАЗ-55102С | В897ХТ | 2003 | X1F55102С 3 0000440 | XTC532050321980 67 | Зирган | 0 0 0 1686 | 0,00 |
| 21 | КАМАЗ-55102С | В899ХТ | 2003 | X1F55102С 3 0000399 | XTC532050321975 41 | Зирган | 0 0 0 1690 | 0,00 |
| 22 | КАМАЗ-53215 | В051ХВ | 2003 | XTC53215N 3 2193445 | XTC53215N 3 2193445 | Мелеуз | ooo1681 | 0,00 |
| 23 | КАМАЗ-53215 | В059ХВ | 2003 | XTC53215N321 97796 | XTC53215N321977 96 | Мелеуз | ooo1682 | 0,00 |
| 24 | КАМАЗ-53215 | В895ХТ | 2003 | XTC 53215N 3 2197607 | XTC 53215N 3 2197607 | Зирган | ooo1683 | 0,00 |
| 25 | КАМАЗ-55102А | В016НЕ | 1999 | X1F55102АХ00 00273 | 0 0 0 0 273 | Зирган | | 0,00 |
| 26 | КАМАЗ-55102А | В017НЕ | 1999 | X1F55102АХ00 00271 | 0 0 0 0 271 | Зирган | 0 0 0 0 0 679 | 0,00 |
| 27 | КАМАЗ-55102А | В021НЕ | 1999 | X1F55102АХ00 00284 | 0 0 0 0 284 | отд.Юлдаш Басурман | ooooo681 | 0,00 |
| 28 | КАМАЗ-55102А | В022НЕ | 1999 | X1F55102АХ00 00285 | 0 0 0 0 285 | отд.Юлдаш Басурман | ooooo682 | 0,00 |
| 29 | КАМАЗ-54115С | М055СК | 2000 | XTC54115СУ2 125677 | 2125677 | Мелеуз | ooooo673 | 0,00 |
| 30 | КАМАЗ-4528 | В061ТК | 2000 | X89452800УО АВ4008 | 2120674 | отд.Ишимб ай | | 500 591,72 |
| 31 | КАМАЗ-4528 | В062ТК | 2000 | X894452800УО FB4042 | У2127848 | Зирган | 0 0 0 0 0 665 | 0,00 |
| 32 | КАМАЗ-65115С | В033ТК | 2000 | XIF65115СУ00 00545 | 0 0 0 0 545 | Басурман | 0 0 0 0 0 663 | 0,00 |
| 33 | КАМАЗ-65115С | В034ТК | 2000 | XIF65115СУ00 00469 | 0 0 0 0 469 | Давлекано- во | 0 0 0 0 0 666 | 0,00 |
| 34 | КАМАЗ-65115С | В035ТК | 2000 | XIF65115СУ00 00464 | 0 0 0 0 464 | отд.Юлдаш Басурман | ooooo664 | 0,00 |
| 35 | НЕФА3-8560-02 | АС 6301 | 2008 | X1F8560E0800 13756 | ОТСУТСТВУЕТ | Давлекано- во | ooo3480 | 250 000,00 |
| 36 | НЕФА3-8560-02 | АС6303 | 2008 | X1F8560E0800 13763 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | ooo3482 | 250 000,00 |
| 37 | НЕФА3-8560-02 | АС6305 | 2008 | X1F8560E0800 13765 | ОТСУТСТВУЕТ | Исимово | ooo3479 | 250 000,00 |
| 38 | НЕФА3-8560-02 | АС6307 | 2008 | X1F8560E0800 13756 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | ooo3478 | 250 000,00 |
| 39 | НЕФА3-8560-02 | АС6308 | 2008 | X1F8560E0800 13762 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | | 250 000,00 |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------|
| 40 | НЕФА3-8560-02 | АС6309 | 2008 | X1F8560E0800 13759 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Ермолаев | ооо3483 | 250 000,00 |
| 41 | НЕФА3-8560-02 | АС6310 | 2008 | X1F8560E0800 13740 | ОТСУТСТВУЕТ | Исимово | ооо3476 | 250 000,00 |
| 42 | НЕФА3-8560-02 | АС6311 | 2008 | X1F8560E0800 13758 | ОТСУТСТВУЕТ | Ермолаево | ооо3475 | 250 000,00 |
| 43 | НЕФА3 9334 | АС5849 | 2008 | X1F933400800 01091 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо3775 | 250 000,00 |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | X8994182080С Т1047 | X8994182080СТ10 47 | Мелеуз | ооо3577 | 574 829,87 |
| 45 | НЕФА3-8560-012 | АН-9682 | 2003 | X1F8560C0300 03161 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | 0 0 0 1688 | 180 000,00 |
| 46 | НЕФА3-8560-012 | АН-9684 | 2003 | X1F8560C0300 03158 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | 0 0 0 1686 | 180 000,00 |
| 47 | НЕФА3-8560-012 | АН-9685 | 2003 | X1F8560C0300 03070 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | 0 0 0 1691 | 180 000,00 |
| 48 | НЕФА3-8560-012 | АН-9686 | 2003 | X1F8560C0300 03136 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | 0 0 0 1690 | 180 000,00 |
| 49 | НЕФА3-8560-012 | АН-9687 | 2003 | X1F8560C0300 03156 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо1685 | 180 000,00 |
| 50 | НЕФА3-8332-011 | АН9679 | 2003 | X1F8332F0300 02073 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | ооо1682 | 180 000,00 |
| 51 | НЕФА3-8332-011 | АН9675 | 2003 | X1F8332F0300 02054 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | ооо1681 | 180 000,00 |
| 52 | НЕФА3-8332-011 | АН-9680 | 2003 | X1F8332F0300 02071 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо1683 | 180 000,00 |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | X1F855120Y00 00598 | ОТСУТСТВУЕТ | Исимово | | 0,00 |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | X1F855120V00 00099 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | 0 0000704 | 0,00 |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | X1F855120V00 00068 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | ооооо706 | 0,00 |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | XIF933402W00 00136 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | ооооо700 | 0,00 |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | УЗМ938662X0 002686 | 0 0 0 2688 | Зирган | ооо1568 | 0,00 |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | В081СМ | 2001 | ULV3L31BD1 A102454 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимов о | ооо3324 | 38 607,23 |
| 59 | УАЗ-3909 | В042СМ | 2005 | XТТ390900504 39284 | 3,74101E+13 | отд.Ермолаев | ооо3396 | 17 333,49 |
| 60 | УАЗ-22069 | М256ЕР | 1999 | XТТ220690X00 06008 | X0006414 | отд.Ишимбай | | 34 650,00 |
| 61 | ВАЗ-2107 | В716АХ | 2008 | XТА210740827 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо1654 | 0,00 |

| | | | | | | | | |
|----|---------------|--------|------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------|------------|
| | | | | 61715 | | | | |
| 62 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | H119XE | 2008 | X9L212300601 27618 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ooo1572 | 0,00 |
| 63 | ВАЗ-21154 | E858TM | 2012 | ХТА211020204 0897 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо о | ooo3865 | 109 719,88 |
| 64 | ВАЗ 2106 | H236HH | 2001 | ХТА210600143 22744 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Восточный | ooo3392 | 13 749,85 |
| 64 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T169CO | 2004 | X9L212300400 42301 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | ooo3386 | 49 833,49 |
| 65 | ТАГЕР | M650TP | 2008 | X7MT3B16P8 M000853 | X7MT3B16P8M00 0853 | отд.Ишимб ай | ooo3291 | 237 499,79 |
| 66 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | B202AA | 2007 | X9L212300701 86261 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | 0 0 0 1493 | 0,00 |
| 67 | ИЖ-27175-037 | B026BA | 2008 | XWK27175080 021264 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | ooo1674 | 0,00 |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | B043TK | 2000 | XTZ5301CCY0 040927 | 0 040927 | Зирган | ooooo723 | 0,00 |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | B045TK | 2000 | XTZ5301CCY0 040951 | 0 040951 | Зирган | ooooo675 | 0,00 |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | B058TK | 2000 | XTZ5301CCY0 041660 | 0 041660 | отд.Ермола евБахмут | ooooo724 | 0,00 |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | B059TK | 2000 | XTZ5301CCY0 040968 | 0 040968 | Зирган | ooooo725 | 0,00 |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | B064TK | 2000 | XTZ5301CCY0 041278 | 0 041278 | Давлекано во | 0 0 0 0 0 726 | 0,00 |
| 73 | ВИС-234600-30 | K894UH | 2008 | X6D234600800 03844 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо оВолост новка | ooo3423 | 138 178,66 |
| 74 | ВИС-234600-30 | T969EO | 2008 | X6D234600900 03863 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Ермола ев | ooo3422 | 158 387,00 |
| 75 | ВИС-234600-30 | B169BM | 2007 | X6D234600800 03459 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Ермола ев | 0 0 0 3420 | 155 309,45 |
| 76 | ВИС-234600-30 | B170BM | 2007 | X6D234600800 03335 | ОТСУТСТВУЕТ | Давлекано во | 0 0 0 3421 | 129 895,22 |
| 77 | ВИС-234600-30 | B172BM | 2007 | X6D234600800 03406 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ooo3417 | 135 542,85 |
| 78 | ВИС-234600-30 | B173BM | 2007 | X6D234600800 03330 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ooo3419 | 155 309,45 |
| 79 | ВИС-234600-30 | B174BM | 2007 | X6D234600700 03277 | ОТСУТСТВУЕТ | Давлекано во | ooo3418 | 127 071,41 |
| 80 | ВИС-234600-30 | B176BM | 2007 | X6D234600800 03398 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ooo3415 | 127 071,41 |
| 81 | ВИС-234600-30 | K464UC | 2008 | X6D234600800 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш | ooo3428 | 129 696,54 |

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|--------|------|-----------------------|-------------|----------------------------|------------|------------|
| | | | | 03804 | | Басурман | | |
| 82 | ВИС-234600-30 | K465YC | 2008 | X6D234600900 03932 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо3427 | 141 225,10 |
| 83 | ВИС-234600-30 | K466YC | 2008 | X6D234600800 03796 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Ермолаев | ооо3426 | 158 517,90 |
| 84 | ВИС-234600-30 | K468YC | 2008 | X6D234600900 03927 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Ишимбай | ооо3429 | 154 482,90 |
| 85 | ВИС-234600-30 | K470YC | 2008 | X6D234600800 03946 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимово | ооо3425 | 138 392,94 |
| 86 | ВИС-234600-30 | K472YC | 2008 | X6D234600800 03806 | ОТСУТСТВУЕТ | Давлеканово | ооо3431 | 132 578,68 |
| 87 | ВИС-234600-30 | K473YC | 2008 | X6D234600900 03921 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Ермолаев | ооо3432 | 158 517,90 |
| 88 | ВАЗ-212140 | C812EH | 2015 | XТА212140F22 17812 | ОТСУТСТВУЕТ | Давлеканово | 0 0 0 3892 | 326 666,63 |
| 89 | ГАЗ-32213 | B305BA | 2008 | X963221308060 0726 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | ооо1573 | 0,00 |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T974УХ | 2012 | X9L212300C03 95122 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | ооо3383 | 195 571,63 |
| 91 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | B677AX | 2007 | WF0XXGAJU7 M78625 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо1561 | 0,00 |
| 92 | ВАЗ-2107 | K968VO | 2009 | XТА210740928 70096 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимово Волостновка | ооо2153 | 2 043,85 |
| 93 | ВАЗ-2107 | B319AK | 2007 | XТА210740725 94091 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | ооо1470 | 0,00 |
| 94 | ВАЗ-211440 | K885TV | 2008 | XТА211440846 81411 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо2131 | 2 940,16 |
| 95 | ВАЗ-2107 | C832KB | 2006 | XТА210740623 61434 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо1050 | 0,00 |
| 96 | ВАЗ-211140 | B722AX | 2008 | XТА211440846 73330 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо1664 | 0,00 |
| 97 | ВАЗ-21074 | C830KB | 2006 | XТА210740623 98080 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | ооо1048 | 0,00 |
| 98 | ВАЗ-2107 | B715AX | 2008 | XТА210740827 90112 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | ооо1653 | 0,00 |
| 99 | ВАЗ-21150 | B990AO | 2005 | XТА211500640 98324 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Ермолаев. Отрада | ооо1510 | 0,00 |
| 100 | ВАЗ-21140 | C091BX | 2006 | XТА211400642 86099 | ОТСУТСТВУЕТ | Давлеканово | 0 0 0 1267 | 0,00 |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | C707KB | 2006 | KMHJN81BP6 U472292 | ОТСУТСТВУЕТ | Мелеуз | 0 0 0 1063 | 0,00 |
| 102 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | M292KO | 2007 | X9L212300701 | ОТСУТСТВУЕТ | | 0 0 0 2964 | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|--------|------|-----------------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--------------------|--|
| | | | | | 66969 | | | | |
| 103 | ГАЗ-САЗ | В417ХА | 1986 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 1024981 | отд.Юлдаш Восточный | 00000653 | 0,00 | |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-554М | В438РЕ | 1993 | ХТР00554М00 016199 | 3317968 | Ермекеев- ский р-н | 0 0 0 0 0 713 | 0,00 | |
| 105 | ЗИЛ-4505 | В461РЕ | 1987 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 2696387 | Зирган | 0 0 0 0 0 461 | 0,00 | |
| 106 | ЗИЛ-4505 | В412ХА | 1984 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 2252174 | отд.Юлдаш Басурман | 00000634 | 0,00 | |
| 107 | ПАЗ-320500 | К888ТУ | 1996 | ХТМ320500950 07893 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | 0001255 | 0,00 | |
| 108 | КАМАЗ-55102А | В018НЕ | 1999 | Х1F55102АХ00 00232 | 2109575 | Зирган | 00000680 | 0,00 | |
| 109 | КАМАЗ-55102А | М255ЕР | 1995 | ОТСУТСТВУ- ЕТ | 1078140 | Ахмерово, Ишимбай- ский р-н | | 130 883,00 | |
| 110 | ВАЗ-219010 | Р817ОВ | 2014 | ХТА219010ЕУ 084464 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо в | 0003876 | 201 400,00 | |
| 111 | ВАЗ-21124 | Е293ВС | 2006 | ХТА211240604 30521 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо в | 0003325 | 0,00 | |
| 112 | ВАЗ-217030 | Т814РК | 2011 | ХТА217030В03 08931 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо в | 0003872 | 220 056,00 | |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | О199ВС | 2012 | Х9L212300С03 95357 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо в | 0003397 | 200 857,34 | |
| 114 | ВАЗ-2107 | Р602МА | 2004 | ХТА210740418 65634 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо в | 0003874 | 0,00 | |
| 115 | ВАЗ-21214 | О522СА | 2013 | ХТА212140D2 129337 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Исимо в | 0003861 | 148 980,00 | |
| 116 | КС-3579 МА35337 | В864ОО | | Y3DKC3579Y0 000704 | ОТСУТСТВУЕТ | Зирган | 00000699 | 0,00 | |
| 117 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | К806ТУ | 2008 | Х9I2123008025 4064 | ОТСУТСТВУЕТ | отд.Юлдаш Басурман | 0003911 | 304 166,63 | |
| | Итого | | | | | | | 20103753,84 | |
| состав оцениваемой группы машин и обо- рудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, доста- точных для их идентификации; | - | | | | | | | | |
| информацию по учету нематериальных ак- тивов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов). | Нет таких активов | | | | | | | | |
| Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих | Право собственности 100%, без ограничения (обременения) | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки. | |
| Цель оценки: | Определение рыночной стоимости |
| Предполагаемое использование результатов оценки (задачи и назначение проведения оценки): | Реализация в рамках конкурсного производства |
| Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки: | Пределы применения полученных итоговых и промежуточных результатов оценки ограничены целями оценки и предполагаемым использованием результатов оценки (задачами и назначением проведения оценки). |
| Вид стоимости объекта оценки: | Рыночная |
| Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости): | 28.12.2016 |
| Допущения на которых должна основываться оценка: <ul style="list-style-type: none"> • допущение, связанное с ограничением объема работ по осмотру оцениваемых машин и единиц оборудования; • допущение, связанное с ограничением объема работ по анализу рынка; • допущение об оценке машин и оборудования как единого целого при условии продолжения их использования в составе действующего имущественного комплекса; • допущение об оценке машин и оборудования как единого целого при условии прекращения их использования в составе действующего имущественного комплекса; • допущение об оценке машин и оборудования при условии перемещения с их текущего местоположения как отдельных объектов; в случае наличия интегрированности машин и оборудования с другими объектами, в частности, недвижимости, – допущение об оценке машин и оборудования в составе таких объектов или отдельно от них. | <ul style="list-style-type: none"> • В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений, если в задании на оценку не указано иное. • Осмотр объектов оценки производится без детального исследования технического состояния объектов оценки, проверка работоспособности объектов оценки не проводится • Для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют |

2.4. Применяемые стандарты оценочной деятельности

| | |
|---|--|
| <p>Применяемые стандарты оценочной деятельности:</p> | <p>В отчете применены стандарты оценки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО N 1)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N297. <i>Обоснование применения:</i> Настоящий федеральный стандарт оценки разработан с учетом международных стандартов оценки и определяет общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки, применяемые при осуществлении оценочной деятельности. Настоящий федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности; - Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N298. <i>Обоснование применения:</i> Настоящий федеральный стандарт оценки разработан с учетом международных стандартов оценки и раскрывает цель оценки, предполагаемое использование результата оценки, а также определение рыночной стоимости и видов стоимости, отличных от рыночной. Настоящий федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности; - Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N299. <i>Обоснование применения:</i> Настоящий федеральный стандарт оценки разработан с учетом международных стандартов оценки и устанавливает требования к составлению и содержанию отчета об оценке, информации, используемой в отчете об оценке, а также к описанию в отчете об оценке применяемой методологии и расчетам. Отчет об оценке составляется по итогам проведения оценки. Настоящий федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности. Отчет об оценке представляет собой документ, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, настоящим федеральным стандартом оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет, предназначенный для заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке), содержащий подтвержденное на основе собранной информации и расчетов профессиональное суждение оценщика относительно стоимости объекта оценки; <p>ФСО №10 «Оценка стоимости машин и оборудования» утвержденный приказами Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №№297, 298, 299. Настоящий Федеральный стандарт оценки разработан с учетом международных стандартов оценки и федеральных стандартов оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)» (далее соответственно – ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3), иных федеральных стандартов оценки, регулирующих оценку отдельных видов объектов оценки, утвержденных Минэкономразвития России, определяет требования к проведению оценки стоимости машин и оборудования.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стандарты и правила Ассоциации «Кадастр-оценка», Правила деловой и профессиональной этики Ассоциации «Кадастр-оценка». Настоящие Правила деловой и профессиональной этики (далее — Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 29 июля 1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». И обязательны к применению для членов Ассоциация «Кадастр-оценка» в соответствии с Положением о членстве Ассоциация «Кадастр-оценка» от 16.02.2010г. |
|---|--|

2.5. Применяемые нормативные документы, методики и рекомендации; используемые документы и источники информации, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов оценки

| | |
|--|--|
| <p>Применяемые нормативные документы, методики и рекомендации</p> | <p>См. раздел “Список использованной литературы и нормативных документов”</p> |
| <p>Перечень используемых документов и источников информации, устанавливающих количественные и качественные характеристики объектов оценки</p> | <p>См. раздел “Перечень документов и источников информации, использованных при оценке”</p> |

3. Общее описание последовательности определения стоимости объекта оценки

В соответствии с договором, основной целью настоящего исследования является определение **рыночной стоимости** объектов оценки с использованием результатов оценки с целью реализации в рамках конкурсного производства

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- Заключить с Заказчиком договор на проведение оценки;
- Составить программу и план проведения оценки.
- Осуществить сбор и анализ необходимой информации.
- Осуществить анализ полученных данных в контексте различных подходов к оценке.
- Провести необходимые расчёты стоимости объектов оценки.
- Провести согласование результатов, полученных при применении различных подходов к оценке.
- Составить Отчёт об оценке объектов оценки.

Решение поставленных задач предполагает несколько взаимосвязанных шагов:

- В рамках договора определить (согласовать) дату, на которую будет определена стоимость.
- В рамках договора определить (согласовать) Программу оценки после анализа общих факторов, влияющих на стоимость объектов оценки, количество и уровень квалификации экспертов, стоимость и сроки работы в зависимости от сложности поставленного задания.
- В рамках договора на проведение оценки составить План работы после анализа конкретных факторов, влияющих на стоимость объектов оценки, где определить состав данных, необходимых для дальнейшего получения в целях решения поставленной задачи.
- В рамках договора на проведение оценки составить общий календарный График работ.
- Установить количественные и качественные характеристики объектов оценки, а также имущественные права, соответствующие этим объектам.
- Провести идентификацию объектов оценки, включающую общий осмотр объектов оценки, их описание, определение фактического состояния и выделение особенностей.
- Установить наличие возможных правовых ограничений, которые способны повлиять на стоимость объектов оценки: ограничение прав собственности, залоговые обязательства, право аренды и т.п.
- Провести краткий макроэкономический анализ и дать прогноз развития экономики РФ и региона.
- Определить отрасли экономики, рынков и его секторов, к которым относятся объекты оценки, и провести анализ истории, структуры, текущей конъюнктуры и тенденций.
- Определить возможность применения традиционных подходов к оценке, учитывая виды определяемых стоимостей объектов оценки, цели и задачи (назначение) оценки, специфику объектов оценки, характер и полноту полученной информации, текущее состояние экономики и отрасли. При необходимости обосновать отказ от применения соответствующих подходов к оценке объектов оценки.
- Выбрать для применения метод (методы) оценки в рамках каждого из применяемых подходов к оценке для определения соответствующего вида стоимости объектов оценки.
- Выбрать для применения методологию и нормативы оценки для определения соответствующего вида стоимости объектов оценки в пределах выбранных методов оценки с учетом количественных и качественных характеристик объектов оценки, результатов анализа рынка.
- Осуществить необходимые расчёты стоимости объектов оценки в пределах выбранных методов оценки с учетом количественных и качественных характеристик объектов оценки, результатов анализа рынка, а также другой полученной и обработанной информации.
- При использовании 2-х и более методов в рамках применения одного подхода провести согласование полученных результатов в рамках применения этого подхода.
- Провести согласование результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, обобщая полученные данные и вводя заключительные поправки, и определить итоговую величину стоимости объектов оценки.
- Составить Отчёт об оценке и представить Заказчику.

4. Основные условия, предположения, допущения, ограничения и пределы применения оценки

Отчёт об оценке представляет собой документ, в который включены данные, использованные Оценщиком или Оценщиками (далее – Оценщик), их экономический анализ, и отражает профессиональное мнение Оценщика в отношении установленной стоимости объектов оценки. Нижеследующие условия, предположения, допущения и ограничения являются неотъемлемой частью настоящего Отчёта.

Общие условия:

- Анализ, мнения и выводы были получены, а настоящий Отчёт об оценке составлен в соответствии с требованиями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.98г. №135-ФЗ и применяемыми Стандартами и правилами оценочной деятельности.
- Настоящий Отчёт об оценке (или любая его часть) может быть использован только на условиях, предусмотренных соответствующим Договором на проведение оценки или дополнительными соглашениями с Заказчиком оценки.
- Настоящий Отчёт об оценке достоверен только в полном объеме и в изложенной последовательности, лишь в целях оценки и для предполагаемого использования результатов оценки (задач и назначения проведения оценки), определенных заданиями на оценку и указанных в Отчёте.
- Пределы применения полученных итоговых и промежуточных результатов оценки ограничены целями оценки и предполагаемым использованием результатов оценки (задачами и назначением проведения оценки), если иное не оговорено специально.
- Любое использование результатов расчетов стоимости объектов оценки в других целях, а также любое использование промежуточных расчетных данных, полученных в процессе оценки, и отдельных частей работы не отражает точку зрения Оценщика.
- Оценщик не предоставляет дополнительных консультаций по данному Отчёту об оценке, если иное не оговорено специально.
- Размер вознаграждения Оценщика ни в какой степени не связан с выводами о стоимости объектов оценки.

Экспертиза вещных прав на объект оценки:

- Достоверность имущественных прав на объект оценки (вещных и не вещных) принимается по информации от Заказчика оценки.
- Оценщик исходил из того, что существует полное соответствие правового положения собственности требованиям нормативно-законодательных документов государственного и местного уровней, если иное не оговорено специально.
- Имущественные права на объект оценки (в т.ч. — права собственности) рассматриваются свободными от каких-либо претензий, ограничений, удержаний или долговых обязательств под заклад (залог), если иное не оговорено специально.

Достоверность фактов, информации и расчетов:

- По мнению Оценщика, информация, оценки и мнения, содержащиеся в настоящем Отчёте об оценке, были получены из достоверных и надежных источников.
- Оценщик исходил из того, что предоставленная Заказчиком информация является точной и достоверной, и не проводил ее перепроверку.
- Оценщик не предоставляет гарантий или иных форм подтверждения полной достоверности информации, полученной из сторонних источников, и не принимает на себя ответственность за абсолютную точность этих данных, поэтому там, где это возможно и необходимо, делаются ссылки на источник информации или (и) прикладываются копии соответствующих материалов и распечаток.
- Все примененные методики расчетов приведены в примененных Стандартах и правилах оценки, в соответствующей нормативной, научной и учебно-методической литературе, список которой указан ниже, поэтому там, где это возможно и необходимо, делаются ссылки на источник информации или (и) прикладываются копии соответствующих материалов.

Осмотр, измерительные работы, параметры и характеристики объекта оценки:

- Оценщик производил осмотр объекта оценки, в период возможно близкий к дате оценки.
- Оценщик не проводил измерительных и контрольно-диагностических работ и не несет ответственности за их результаты, если иное не оговорено специально.
- Оценщик прикладывает копии соответствующих используемых документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объектов оценки, в том числе правоустанавливающих и правоподтверждающих документов, а также документов технической инвентаризации, заключений специальных экспертиз и других документов по объектам оценки (при их наличии), полученных Оценщиком от Заказчика оценки или от третьих лиц.
- Оценщик предполагает, что данные о характеристиках объекта оценки, представленные оценщику, являются достоверными. Все иллюстративные материалы, использованные в настоящем Отчёте об оценке, приведены в целях наглядности и облегчения визуального восприятия.
- Оценщик не несет ответственности за экспертизу состояния объекта оценки, скрытые характеристики и дефекты, которые невозможно обнаружить обычным визуальным осмотром или путем изучения актов специальных экспертиз, планов, спецификаций и другой технической документации.

• Информация, предоставляемая Заказчиком оценки (в том числе справки, таблицы, бухгалтерские балансы), должна быть подписана уполномоченным на то лицом и заверена в установленном порядке, и в таком случае она считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе.

Величина стоимости объектов оценки:

• Полученные результаты оценки носят рекомендательный характер, если иное не оговорено специально.
• Отчёт об оценке содержит профессиональное компетентное мнение Оценщика о стоимости объекта оценки без каких-либо гарантий со стороны Оценщика в отношении любых условий последующего отчуждения и других сделок, а также иных целей. В ходе ведения переговоров сторонами любой сделки с объектами оценки окончательная фактическая цена сделки может не совпадать с итоговой величиной стоимости объектов оценки, определенной в данном Отчёте.

• Мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки является действительным только на дату оценки (дату проведения оценки, дата определения стоимости). Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за нормативно-законодательные, политические, социально-экономические, природные и физические изменения, которые могут произойти после этой даты, отразиться на рыночных или иных факторах и, таким образом, повлиять на итоговую стоимость объектов оценки.

Конфиденциальность:

• Оценщик берет на себя обязательство соблюдать конфиденциальность в отношении содержания настоящего Отчёта об оценке в целом и по частям, если иное не оговорено специально или не предусмотрено законодательством РФ.

• Оценщик берет на себя обязательство соблюдать конфиденциальность в отношении информации и документов любого вида, формата и содержания, полученных от Заказчика оценки или из других источников, за исключением общедоступной информации и фактов, если иное не оговорено специально или не предусмотрено законодательством РФ.

Ответственность Оценщика:

• В своих действиях Оценщик выступал как независимый исполнитель, оказывающий профессиональные информационно-консультационные услуги по установлению стоимости объектов оценки.

• Оценщик не принимает на себя ответственность за описание правового состояния объектов оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права собственности и иных имущественных прав, если иное не оговорено специально.

• Оценщик не принимает на себя ответственность ни за наличие каких-либо скрытых факторов, влияющих на права собственности и иные имущественные права, характеристики объекта оценки и на цели оценки, ни за необходимость выявления таковых.

• Оценщик не берет на себя обязательств отвечать в суде или свидетельствовать иным образом по вопросам, связанным с объектом оценки и с проведением данной работы, если иное не оговорено специально или не предусмотрено законодательством РФ.

• Оценщик не берет на себя обязательств по возмещению всякого рода расходов и убытков, причиненных Заказчику оценки, или имущественного вреда, причиненного третьим лицам вследствие легального использования итоговой величины стоимости объектов оценки, указанной в настоящем Отчете об оценке, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что возникшие потери, задолженности, расходы, убытки и имущественный вред явились результатом мошенничества, халатности или умышленно неправомерных действий (бездействий) со стороны Оценщика при осуществлении оценочной деятельности в процессе выполнения работ по настоящей оценке.

Особые допущения

• В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений, если в задании на оценку не указано иное.

5. Методологические основы проведения оценки

Настоящая работа выполнена в соответствии с законодательно-нормативными документами, регламентирующими практику профессиональной оценки. Основными документами при проведении настоящей работы явились Федеральный закон № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998 года и Федеральные стандарты оценочной деятельности, разработанные, утвержденные и опубликованные в соответствии с этим законом.

5.1. Основные понятия и определения в оценке

Оценка (оценочная деятельность) — профессиональная деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной стоимости.

Субъект оценочной деятельности (Оценщик) — физическое лицо, являющийся членом одной из саморегулируемых организаций оценщиков и застраховавший свою ответственность в соответствии с требованиями Федерального закона об оценочной деятельности.

Объект оценки — к объектам оценки относят:

- отдельные материальные объекты (вещи);
- совокупность вещей, составляющих имущество лица, в т.ч. имущество определенного вида (движимое и недвижимое, в т.ч. предприятия);
- право собственности и иные вещные права на имущество или отдельные вещи из состава имущества;
- права требования, обязательства (долги);
- работы, услуги, информация;
- иные объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством РФ установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Рыночная стоимость объекта оценки — наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Виды стоимости объекта оценки, отличные от рыночной стоимости:

Инвестиционная стоимость — стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки. При определении инвестиционной стоимости, в отличие от определения рыночной стоимости, учет возможности отчуждения по инвестиционной стоимости на открытом рынке не обязателен.

Ликвидационная стоимость — стоимость объекта оценки, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества. При определении ликвидационной стоимости, в отличие от определения рыночной стоимости, учитывается влияние чрезвычайных обстоятельств, вынуждающих продавца продавать объект оценки на условиях, не соответствующих рыночным.

Кадастровая стоимость объекта недвижимости определяется для целей предусмотренных законодательством Российской Федерации, в том числе для целей налогообложения, на основе рыночной информации и иной информации связанной с экономическими характеристиками, использования объекта недвижимости, без учета иных, кроме права собственности, имущественных прав на данный объект недвижимости.

Подход к оценке — совокупность методов оценки, объединенных общей методологией.

Метод оценки — последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости) — календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Объект-аналог объекта оценки — объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость, в отношении которых имеется информация о ценах.

Итоговая величина стоимости — стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Срок экспозиции объекта оценки — период времени от даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

Имущество — объекты окружающего мира и ресурсы, находящиеся в чьем-либо владении или под чьим-либо управлением, обладающие полезностью и (или) от которых в будущем с достаточным основанием можно ожидать некоторую экономическую прибыль. Само имущество (активы) может быть как материальным, так и нематериальным. К имуществу также относят право владения имуществом, которое, как таковое, является нематериальным понятием.

Износ имущества суммарный (накопленный) — снижение стоимости имущества под действием различных причин или как сумма физического, функционального и экономического.

Физический износ имущества — износ имущества, связанный со снижением его функциональных свойств в результате естественного физического старения, так и влияния внешних неблагоприятных факторов под действием различных причин.

Функциональный износ имущества — износ имущества из-за несоответствия современным требованиям потребителей к данному имуществу по функциональным возможностям, производительности, дизайну и другим качествам.

Экономический (внешний) износ имущества — износ имущества из-за несоответствия современным законодательно-нормативным, экологическим, санитарно-гигиеническим и другим требованиям.

Устранимый износ (физический и функциональный) — износ имущества, который может быть устранен ремонтом или реконструкцией, физически возможен и экономически целесообразен.

Недвижимость (недвижимое имущество) — физический участок земной территории или недр, с принадлежащими ему природными ресурсами (почва, вода, минеральные и растительные ресурсы) и выполненными человеком улучшениями (здания и сооружения, жилые и нежилые помещения, кондоминиумы, предприятия как имущественные комплексы, и многолетние насаждения), а также права, интересы и выгоды, обусловленные владением объектами.

Земельный участок — часть поверхности земли, имеющая фиксированную границу, площадь, местоположение, правовое положение и другие характеристики, отражаемые в государственном земельном кадастре.

Здания — архитектурно-строительные объекты, назначением которых является создание условий для труда, жилья, социально-культурного обслуживания населения и хранения материальных ценностей.

Сооружения — инженерно-строительные объекты, назначением которых является создание условий, необходимых для осуществления процесса производства или различных производственных функций.

Машины и оборудование — устройства, преобразующие энергию, материалы, информацию. В зависимости от основного назначения машины и оборудование делятся на энергетические (силовые), рабочие и информационные.

Этика оценщика — совокупность этических правил и норм поведения оценщика при проведении оценочной деятельности.

5.2. Подходы и методы оценки

Процесс оценки – логически обоснованная и систематизированная процедура последовательного решения проблем с использованием известных подходов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости. Определение рыночной стоимости осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих как на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности.

При определении стоимости объектов оценки используют три основных подхода к оценке:

1. Затратный подход — совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

2. Доходный подход — совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

3. Сравнительный подход — совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

5.3. Особенности оценки машин и оборудования

Естественной особенностью определения стоимости машин и оборудования является, как правило, их целостность как объекта вещественных прав. В отличие от других объектов продать часть машины или технологического оборудования при тех же условиях выполнения предназначенной работы невозможно. Адаптированность техники и технологического оборудования к определенным условиям эксплуатации, а также узкая направленность применения сокращают число внешних факторов, определяющих его стоимость и упрощающих методику оценки по сравнению с другими объектами вещных прав.

Затратный подход

При оценке машин и оборудования затратным подходом используются три метода:

1. *Метод расчета по цене однородного объекта* основан на использовании объекта похожего по конструкции, используемым материалам, технологии изготовления. Предполагается, что однородный объект пользуется определенным спросом на рынке, цена на него известна, а его себестоимость изготовления близка к себестоимости изготовления оцениваемого объекта. При полном достижении функционального, конструктивного и параметрического сходства принято говорить об идентичности объектов и о стоимости восстановления (воспроизводства), а при приблизительном или частичном сходствах – об аналогичности объектов и о стоимости замещения.
2. *Метод поэлементного расчета* применим в тех случаях, когда оцениваемый объект может быть собран из нескольких составных частей. Данный метод основан на работе с перечнем узлов и деталей оцениваемого объекта, если имеется развитый рынок комплектующих изделий. Он используется для оценки объектов, изготовленных по индивидуальному заказу.
3. *Метод индексного расчета* предусматривает приведение базисной стоимости объекта оценки (первоначальной балансовой стоимости) к современному уровню с помощью индекса изменения цен по соответствующей группе машин и оборудования.

Износ – это постепенное снижение первоначальных характеристик и качеств объекта. Эксплуатируемый автотранспорт, спецавтотехника, машины и оборудование подвергаются различным внешним (главным образом природным) и внутренним (технологическим и функциональным) воздействиям. Конструкции изнашиваются, стареют, разрушаются, вследствие чего эксплуатационные качества зданий ухудшаются и, с течением времени, они перестают отвечать своему назначению. Однако, преждевременный износ недопустим, так как нарушает условия деятельности и быта людей, использующих эти объекты.

Общепринято деление износа на три вида:

1. Физический износ.
2. Функциональный износ.
3. Экономический (внешний) износ.

В соответствии с [Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств / А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С. Хомяков, Ю.В. Андрианов, Б.Е. Лужанский, И.В. Королев, С.М. Чемерикин. — М.: Интерреклама, 2003. — 488 с.] при определении стоимости подержанного оборудования с применением различных подходов не всегда приходится учитывать все три вида износа.

Обесценение вследствие *физического износа* не всегда напрямую связано с аналогичным техническим понятием. Например, обесценение объекта, связано с ухудшением внешних и вспомогательных конструктивных элементов (товарный вид, защитные свойства покрытий и др.), в большинстве случаев не определяется стоимостью устранения этих недостатков. Аналогичная ситуация складывается при изменении различных технических параметров оборудования и определении реального износа узлов, деталей.

На практике физический износ часто сравнивают пропорциональной зависимостью с ухудшением важнейших производственных показателей объекта оценки: отработанным ресурсом, снижением производительности и т.п., т.е. определяют косвенным методом.

В общем случае, износ в целом может быть определен как снижение потребительских свойств в зависимости от наработки. Для некоторых видов автотранспорта, спецавтотехники, машин и оборудования накоплена значительная статистика по износу и построены соответствующие зависимости, позволяющие оценить износ как функцию наработки. Однако, для большинства видов машин и оборудования статистика не накоплена или не доступна для оценщиков, и для определения величины физического износа пользуются методами, классификация которых приведена ниже:

- А) Экспертные:
 - метод эффективного возраста;
 - метод экспертизы состояния;—
- Б) Экономико-статистические:
 - метод снижения доходности;
 - метод снижения ремонтного цикла;
- В) Экспериментально-аналитические:
 - метод снижения потребительских свойств;
 - метод поэлементного расчета;
 - прямой метод.

Экспертные методы основываются на суждении специалиста-эксперта или самого оценщика о фактическом состоянии машины исходя из ее внешнего вида, условий эксплуатации и других факторов.

По данным [Рутгайзер В.М, Назаров О.С., Третьяков Э.А. и др.. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. / серия “Оценочная деятельность”. Учебное и практическое пособие. – М.: Дело, 1998г. – 240 с., с.46] для снижения субъективности метода экспертизы состояния машин и оборудования (МиО) представлена шкала экспертных оценок для определения физического износа:

Таблица 5.1

Ориентировочная оценка физического износа машин и оборудования (МиО)

| Оценка состояния | Характеристика физического состояния | Коэффициент износа, % |
|-------------------------------|--|-----------------------|
| Новое | Новое, установленное и еще не эксплуатированное оборудование в отличном состоянии. | 0 |
| | | 5 |
| Очень хорошее | Практически новое оборудование, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей. | 10 |
| | | 15 |
| Хорошее | Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии. | 20 |
| | | 25 |
| | | 30 |
| Удовлетворительное | Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и др. | 35 |
| | | 40 |
| | | 45 |
| | | 50 |
| Условно пригодное | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. | 55 |
| | | 60 |
| | | 65 |
| | | 70 |
| Неудовлетворительное | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. | 75 |
| | | 80 |
| | | 85 |
| Негодное к применению или лом | Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь. | 90 |
| | | 97,5 |
| | | 100 |

Если нормативно-технической документацией установлен срок службы, нормативный пробег или наработанный моторесурс до списания (капитального ремонта), то физический износ может быть определен **методом срока жизни** по формуле:

Формула 5.1

$$I_{\text{Физ}} = \frac{T_{\text{ЭВ}}}{T_{\text{ФЖ}}} * 100\%$$

где: $I_{\text{Физ}}$ – общий физический износ объекта оценки, %%;
 $T_{\text{ЭВ}}$ — эффективный возраст объекта оценки, годы (километры пробега, наработанные моточасы);
 $T_{\text{ФЖ}}$ — срок физической жизни (типичный), нормативный срок службы до списания (капитального ремонта), годы (километры пробега, наработанные моточасы).

Иногда для приближенных расчетов износа эксперт-оценщик может использовать отношение хронологического возраста к нормативному сроку службы объекта оценки, выраженное в процентах.

Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования

(источник

[31](http://yandex.ru/clck/jsredir?from=yandex.ru%3Bsearch%2F%3Bweb%3B%3B&text=&etext=1190.sJ4Ft8Qx6jw0QT_Be9q47Fh271BhTgmDED0IteWHMf20Nz7espX3JxvsUEq0Eis_Tow3BdcCjcXyU6oQW6YpboRJRyj0BmekOfqcsYdbRxPT7h7Nd7GuBV6b9cbx1XsR.b805628ead34ffbc661c50ffa2b8a1b783e42c1&uuiid=&state=PetFfuTeVD4jaxywoSUvtB2i7c0_vxGdxRuXfLZHQfBNCJIHCARR3B6nJBWfkyRWGrq5Tq9Cdmwo_zdOySpB6BwK3ubM1KCq&data=UINrNmK5WktYeJR0eWJFYk1LdmtxaT_NyRIFROVV0OnhuRTVPY1BVQmJjQm15TnVEQ3Vkb1ZjaFpjbEwzNW5feWRoc1gxUy1LVEdTMUgwbEJuMVpVTzNidW_NHT2h5NDVwMVU1ZWZiYWpUS2pKS0NKWk40RGczc295SupiRG92M0hYaWtDRDc1cEg3bnRKb1djcilBRDNfWVfIMzJzVXNQMQ&b64e=2&sign=c6d24fd64cb2d9fd72f8734184726b48&keyno=0&cst=AiuY0DBWFJ5Hyx_fyvalFC-IQSOdT60jdH5CQVpd9_uV4upY0qZ8dixEITjpRWSN5a0p_x-3XuDM5IJ35xhHif0sVdGfWcMqzKPPKXI6l6EswWNBWgnXWvJDvmyA_X48ZgDngWL_BxpmrDDdI4NPxbzx_YFqBRBJKb5gOS2Bqf6Km3vrfdxeb3vhl_9pYEdFptI61kwQac3vYFwrUfS6fJW2ZwdFu3CtPRhewtx6XvrbgoA8Syy0gUMnzHQrcKYhKD6IHMXhAhQdsrfdeWMLgtqQiPXPc4oTwArIpUd9vHg_h2bDpQuXo6PNJ6DBjNVt3Ht4TjGAZxH70f7RRNg&ref=orjY4mGPRjk5boDnW0uvlrrd71vZw9KpE2qt9V9lp9bIwTzdXV-BTLrK9Q7dW9GrMsiG3eC6niLUpcXbc-4nqlyucXICzAM7GMps2ep0ChV4k6RQxszdWm7aPTK6srNYg112fGtDzniOEPuPJhTOoPBA41B0-WH14Haqj767-8_WxKIMFGxSL2q3eYHMianBPgH3cwUkmcVzgyvBz16i81yL5wGyEDjbc9VK9qw0F9tFO2VeLdXsUyJqUNHGauZvgOqM1l_ZwY0o6hX0uzwyL38if-</p>
</div>
<div data-bbox=)

xTEGSn06EgMu9mfZzViViPRx44ZsZEi6Ako3jSLPEs1BspA7EhrDljv7i0b8EnREHRx&l10n=ru&cts=1474882843535&mc=5.965671334481989

Статья « Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования» авторы: Мышанов А.И., к. т.н., Рослов В.Ю., к.т.н.

Согласно данному методу , размер физического износа определяется по формуле :

Формула 5.2

$$И = 1 - e^{-1,6 * (T_{xp} / T_{сc})} \dots$$

Где

И- размер физического износа

T_{xp}- хронологический возраст объектов (фактический срок службы)

T_{сc}- срок службы объектов оборудования относящихся к данному сегменту рынка (нормативный срок службы)

Метод расчёта износа автотранспорта с учётом возраста и пробега – корреляционная модель

Согласно методике расчет физического износа с учетом возраста и пробега производится по формуле:

Формула 5.3

$$И_{\phi} = 100 * (1 - e^{-\Omega})$$

где:

Ω - функция зависящая от возраста и фактического пробега автотранспортного средства с начала его эксплуатации;

e – основание натурального логарифма (экспонента)

Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста T_{ϕ} и фактического пробега с начала эксплуатации L_{ϕ} для различных видов транспортных средств.

Таблица 5.2

Вид зависимости Ω функции от вида АТС.

| Стр. | Вид транспортного средства | Вид зависимости Ω |
|------|--|--|
| 1 | Легковые автомобили отечественные | 0,07 T _ф + 0,0035 L _ф |
| 2 | Грузовые бортовые автомобили отечественные | 0,1 T _ф + 0,003 L _ф |
| 3 | Тягачи отечественные | 0,09 T _ф + 0,002 L _ф |
| 4 | Самосвалы отечественные | 0,15 T _ф + 0,0025 L _ф |
| 5 | Специализированные автотранспортные средства отечественные | 0,14 T _ф + 0,002 L _ф |
| 6 | Автобусы отечественные | 0,16 T _ф + 0,001 L _ф |
| 7 | Легковые автомобили европейского производства | 0,05 T _ф + 0,0025 L _ф |
| 8 | Легковые автомобили американского производства | 0,055 T _ф + 0,003 L _ф |
| 9 | Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии) | 0,065 T _ф + 0,0032 L _ф |
| 10 | Легковые автомобили производства Японии | 0,045 T _ф + 0,002 L _ф |
| 11 | Грузовые автомобили зарубежного производства | 0,09 T _ф + 0,002 L _ф |
| 12 | Автобусы зарубежного производства | 0,12 T _ф + 0,001 L _ф |

Функциональный износ связывают с потерей стоимости имущества вследствие отсутствия или утраты отдельных функций. Функциональное устаревание всегда относительно и возникает при сравнении с аналогичным оборудованием. Функциональный износ возникает при появлении более прогрессивных идей и технологий в производстве аналогичного оборудования. Функциональный износ возникает при потере ранее существовавших функций, например при потере плавучести автомобилем-амфибией.

Смена поколений техники и технологий, модернизация действующего оборудования снижает потери от устаревшего функционального устаревания. В случаях, когда в рамках новой технологии оборудование становится ненужным либо когда модернизацией невозможно добиться совершенства, сопоставимого с современными аналогами, имеет место неустраняемое функциональное устаревание.

Экономический износ или устаревание из-за окружающей среды проявляется в потере стоимости имущества вследствие действия социально-экономических, экологических, политических и других внешних факторов. Локальное

экономическое обесценение может быть временным (краткосрочным), что может быть расценено как устранимое, и постоянным (долгосрочным) – по аналогии с вышеуказанными понятиями – неустраняемым.

Суммарный износ объекта определяется по модели, которая может быть представлена следующей формулой:

Формула 5.4

$$I_{\text{СУММ}} = \left[1 - \left(1 - \frac{I_{\text{Физ}}}{100} \right) \times \left(1 - \frac{I_{\text{Фун}}}{100} \right) \times \left(1 - \frac{I_{\text{Экон}}}{100} \right) \right] \times 100$$

где: $I_{\text{СУММ}}$ — износ суммарный (в %);
 $I_{\text{Физ}}$ — физический износ (в %);
 $I_{\text{Фун}}$ — функциональный износ (в %);
 $I_{\text{Экон}}$ — экономический (внешний) износ (в %).

Сравнительный подход

Сравнительный подход наиболее часто используется при оценке машин и оборудования, поскольку сложившаяся рыночная ситуация спроса и предложения наиболее точно отражает величину рыночной цены объекта оценки. Точность оценки зависит, прежде всего, от развитости рынка в регионе и, особенно, того сегмента, к которому относится данный объект оценки. Следует подчеркнуть, что при оценке редкого, специального и устаревшего (раритетного) оборудования часто бывает сложно найти полную и объемную информацию о ценах сделок и предложений на объекты-аналоги.

При оценке машин и оборудования сравнительным подходом используется *Метод сделок (прямого сравнения продаж)*, основанный на нахождении продаваемых объектов-аналогов (с точки зрения сравнимости и соответствия) и внесении корректировок для устранения различий между аналогом и оцениваемым объектом собственности. Корректировки бывают двух видов:

1. коэффициентные (процентные) — вносимые умножением на коэффициент;
2. поправочные (стоимостные) — вносимые прибавлением или вычитанием абсолютной поправки.

Следует подчеркнуть, что корректируются данные по сравнимому объекту-аналогу, а не по оцениваемой собственности. Метод применяется в основном для универсального и серийного оборудования.

Доходный подход

При оценке доходный подход применяется для определения рыночной стоимости или инвестиционной стоимости объекта оценки. При этом исходят из того, что объект оценки будет приносить доходы за счет аренды — предоставление арендатору (нанимателю) имущества (или его части) во временное владение и (или) пользование за плату. Используются следующие методы:

1. *Метод капитализации.*
2. *Метод дисконтирования денежных потоков.*

Метод прямой капитализации применим к объектам, со стабильными денежными потоками. Метод дисконтирования денежных потоков применяется к приносящим доход объектам, имеющим нестабильные потоки доходов и расходов.

При оценке машин и оборудования доходный подход, как правило, применяется редко, в основном — для объектов оценки, по которым можно спрогнозировать будущие доходы. Это относится, прежде всего, к машинным комплексам или к отдельным машинам и оборудованию, которые можно эксплуатировать отдельно от других активов, приносящих доход, и (или) которые имеют законченный технологический цикл. Если долю дохода, приходящуюся на объект оценки, выделить невозможно, доходный подход не применяется.

6. Описание объекта оценки

Объектом оценки является автотехника в количестве 117 единиц, находящаяся в собственности ОАО «Зирганская МТС», полный перечень объектов и информация, идентифицирующая объект оценки приведены в таблице 1.1

6.1. Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки

Не выявлены.

6.2. Информация о текущем использовании объекта оценки

Объекты используются по своему прямому назначению.

6.3. Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость

Не выявлены.

6.4. Количественные и качественные характеристики объекта оценки

6.4.1. Сведения об имущественных правах, обременениях

Собственником объекта оценки является Открытое акционерное общество «Зирганская машинно-технологическая станция», сокращенное наименование ОАО «Зирганская МТС», место нахождения :453880, РБ, р-н Мелеузовский, с. Зирган, ул. Советская, д.231, ИНН 0235004733, ОГРН 1020201844596 дата 14.08.2002г., КПП 026301001.

Обременение не установлены

Документация на объекты оценки предоставлена Заказчиком и приведена в приложении.

6.4.2. Сведения о физических свойствах

Фото объектов оценки приведены в приложении. Основные технические характеристики и описание объектов оценки приведены в следующей таблице.

Таблица 6.1

| №№ | Марка | Гос номер | Год выпуска | VIN | №№ шасси | описание |
|----|------------------------|-----------|-------------|-------------------|-------------------|--|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | X1F6606R08A000165 | XTC53215R72320123 | Автоцистерна НЕФАЗ-6606-62 применяется для транспортировки светлых нефтепродуктов, а также для заправки топливом автотранспортных средств. Данная машина предназначена и для эксплуатации вместе с прицепом, может использоваться в качестве тягача для перевозки прицепа-цистерны НЕФАЗ-8602. Комплектация может варьироваться в зависимости от установленного технологического оборудования : 6606-0000113-62, 6606-0000213-62 – с насосом и счетчиком жидкости для контроля количества выданного топлива или корпусом цистерны овального сечения с одной или двумя (6606-0000210-62, 6606-0000211-62, 6606-0000213-62) наливными горловинами. Внутри горловины цистерны устанавливается указатель уровня, крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательными клапанами. Автоцистерна оборудована воздухоотводящим устройством, ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, лестницей с поручнем, рабочей площадкой в зоне горловины и противопожарным инвентарем. |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | X1F6606R08A000161 | XTC53215R72320125 | |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | X1F6606R08A000160 | XTC53215R72320124 | |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | X1F6606R08A000162 | XTC53215R72320126 | |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | XTC64600071147077 | XTC64600071147077 | Седелный тягач КАМАЗ-6460. Седелный тягач КамАЗ-6460 предназначен для выполнения дальнемагистральных грузоперевозок в составе автопоездов полной массой до 62 тонн. Тягач представляет собой конструкцию с колесной формулой 4х6, кабиной бескапотной компоновки с высокой крышей, оборудованной спальным местом. В стандартной комплектации грузовик оснащается топливным баком емкостью 550 литров. В кабине тягача установлены регулируемые пневмосиденья. Грузовик оснащается барабанными тормозами и системой антиблокировки тормозов ABS. Подвеска – рессорная, зависимая |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | X1F45143J70003330 | XTC53215R72320246 | Самосвал КамАЗ 45143-012-15 (евро3-сельхозник) 200 – 300 л.с. , 6х4 , Данный автомобиль имеет колесную формулу шесть на четыре и применяется для транспортировки минеральных удобрений, различных видов сельскохозяйственной продукции и сыпучих строительных материалов (кроме скальных пород и булыжников). При этом модель часто называют техникой сельскохозяйственной сферы, поскольку ее платформа может разгружать на обе стороны. Надставные борта существенно увеличивают кубатуру транспортировочной платформы, а фаркоп позволяет буксировать прицеп. КамАЗ-45143 выделяется своей приличной проходимостью. Он может перемещаться по дорогам любого типа и в полевых условиях. Главное условие – грунт должен обеспечивать опор для грузовика. КамАЗ-45143 оптимально подходит для использования в различных российских регионах и других государствах. Маневренность, надежность и экономичность выделяют грузовик из ряда аналогичной техники. В продаже доступны несколько модификаций модели, которые дополнены различными надставками и оборудованием. Так, есть версии с кузовом для перевозки сена и разгрузкой на три стороны. Также имеются несколько комплекций автомобиля: КамАЗ-45143-012-15, КамАЗ-45143-013-15 и КамАЗ-45143-011-15. Разница между ними заключается в небольших изменениях вида и незначительных конструктивных |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | X1F45143J70003329 | XTC53215R72320245 | |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | X1F45143J70003334 | XTC53215R72320226 | |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | X1F45143J70003294 | XTC53215R72320134 | |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | X1F45143J70003301 | XTC53215R72320130 | |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | X1F45143J70003319 | XTC53215R72320227 | |

| | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|---------------------|-------------------|--|
| | | | | | | <p>особенностях. Полная масса КамАЗа-45143 составляет 19355 кг. В составе автопоезда она увеличивается до 33355 кг. Платформа автомобиля имеет площадь 12,2 «квадрата» и объем в 15,4 куба, что позволяет перевозить грузы массой до 10000 кг. При этом он может разгоняться до 80 км/час. Нагрузка на задний мост равняется 5205 кг, на передний – 4000 кг. Платформа самосвала может подниматься на 50 градусов. На КамАЗ-45143 установлен мощный 8-цилиндровый V-образный дизельный агрегат модели «КамАЗ 740.31 240» с промежуточным охлаждением воздуха и турбонаддувом. Силовая установка выполнена в соответствии с требованиями стандарта «Евро-2».</p> <p>Автомобиль можно использовать в европейских государствах. Параметры мотора «КамАЗ 740.31 240»: рабочий объем – 10,85 л; номинальная мощность — 176(240) кВт (л.с.); частота вращения — 2200 об/мин. КамАЗ-45143 обычно используется в составе автопоезда для транспортировки разнообразных сельскохозяйственных и строительных грузов. Автомобиль оснащается мощной металлической сварной платформой, имеющей прямоугольную форму и откидные боковые борта. Торсионные помощники облегчают закрывание надставных и боковых металлических бортов. Основные борта посредством цепей могут удерживаться в открытом положении, а разгрузка осуществляется в обе стороны. Платформа имеет опрокидывающий гидравлический механизм с дистанционным управлением. Дополнительно могут монтироваться надставные металлические борта. Определить их наличие можно по индексу модификации: КамАЗ-45143-10 — оборудован основными бортами; КамАЗ-45143-11 — имеет деревянные надставные борты; КамАЗ-45143-12 — оснащен металлическими надставными бортами. Модель комплектуется пневматическими тормозными механизмами барабанного типа для всех колес. Сама тормозная система оснащена пневматическим приводом с шириной тормозных колодок в 140 мм. Автомобиль также имеет ABS и стояночно-тросовый ручной механический винтовой привод на задние тормозные механизмы. Управление КамАЗом-45143 осуществляется посредством 9-скоростной коробки передач с однодисковым сухим фрикционным сцеплением. Автомобиль оснащается улучшенной наклоняемой кабиной. Она имеет высокую крышу и располагается над силовой установкой. Малый радиус поворота (9800 мм) делает самосвал очень маневренным, позволяя использовать его в стесненных условиях. Аналоги Среди ближайших конкурентов КамАЗа-45143 следует выделить другой продукт Камского автозавода — модель КамАЗ-53605.</p> |
| 12 | КАМАЗ-55102С | В052ХВ | 2003 | X1F55102C 3 0000438 | ХТС53205032198071 | <p>Автомобиль КамАЗ 55102 Самосвалы выпускаются Нефтекамским заводом автосамосвалов: КлмАЗ-55111 – с 1988 г, (с 1978 по 1990 гг. выпускался КамАЗ-5511 грузо-подъемностью 10 т); КамАЗ-55102 – сельскохозяйственный самосвал-тягач – с 1980г. Кузов КамАЗ-55111 – ковшового типа с разгрузкой назад, обогревается отработавшими газами двигателя. Кузов КамАЗ-55102 – с откидными боковыми бортами, разгрузка на боковые стороны. Кабина – двухместная (сиденье второго пассажира устанавливается по заказу). Модификации – тропическое исполнение, кроме того КамАЗ-55111 выпускается по заказу в исполнении «ХЛ» для работы в условиях холодного климата при температуре до минус 50°С. Основные прицепы для КамАЗ-55102 – ГКБ-8551, СЗАП-8551-01 и прицеп мод. 8527. Двигатель мод. 740.10, мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н-м (65 кгс-м) при 1600-1800 об/мин. Емкость топливного бака – 175л, диз. Топливо</p> |
| 13 | КАМАЗ-55102С | В053ХВ | 2003 | X1F55102C 3 0000419 | ХТС53205032197513 | |
| 14 | КАМАЗ-55102С | В054ХВ | 2003 | X1F55102C 3 0000435 | ХТС53205032197963 | |
| 15 | КАМАЗ-5511С | В055ХВ | 2003 | X1F55102C 3 0000415 | ХТС53205032197511 | |
| 16 | КАМАЗ-55102С | В056ХВ | 2003 | X1F55102C 3 0000416 | ХТС53205032193692 | |
| 17 | КАМАЗ-55102С | В057ХВ | 2003 | X1F55102C 3 0000405 | ХТС53205032197540 | |
| 18 | КАМАЗ-55102С | В058ХВ | 2003 | X1F55102C 3 0000420 | ХТС53205032197563 | |
| 19 | КАМАЗ-55102С | В896ХТ | 2003 | X1F55102C 3 0000407 | ХТС53205032197542 | |
| 20 | КАМАЗ-55102С | В897ХТ | 2003 | X1F55102C 3 0000440 | ХТС53205032198067 | |
| 21 | КАМАЗ-55102С | В899ХТ | 2003 | X1F55102C 3 0000399 | ХТС53205032197541 | |

| | | | | | | |
|----|-------------|--------|------|----------------------|----------------------|---|
| 22 | КАМАЗ-53215 | B051XB | 2003 | XTC53215N 3 2193445 | XTC53215N 3 2193445 | <p>КамАЗ 53215 считается одним из наиболее популярных автомобилей в сегменте больших грузовиков. Качественная сборка и относительно невысокая стоимость делают его незаменимым во многих сферах. Машина используется в строительстве, при добыче полезных ископаемых, при перевозках внутри различных объектов и в других направлениях. Производство модели КамАЗ 53215 стартовало в 2001-ом году и продолжается в настоящее время. Шасси применяется для создания спецтехники, используемой в различных направлениях (автоцистерны, бортовая машина с краноманипулятором, мусоровоз, вакуумная машина, фургон). В зависимости от модификации автомобиль имеет различную длину рамы, передаточное число редуктора. Опционально грузовик оборудуется спальным местом. Спецтехника на базе шасси КамАЗ 53215 является отличной альтернативой иностранным большегрузам. Наибольшую популярность получили модификации КамАЗ 53215, выполненные в виде бортового грузовика. Большая грузоподъемность автомобиля позволяет перевозить тяжелые и крупногабаритные грузы. Всего Камский автозавод выпускает 16 комплектаций данной модели. Они различаются объемом двигателя, размерам топливного бака, наличием ТНВД BOSCH и диаметром колес. КамАЗ 53215 обладает проверенной временем конструкцией, которая оптимально подходит для использования в российских условиях. При сравнительно низком расходе горючего грузовик имеет высокую проходимость. В загруженном состоянии масса модели КамАЗ 53215 составляет 19355 кг. Машина часто используется в качестве автопоезда. В этом случае суммарный вес может достигать 33355 кг. Масса автомобиля с пустым кузовом равняется 8355 кг. Нагрузка на переднюю ось составляет 3625 кг, на заднюю – 4720 кг. Грузоподъемность техники равняется 11000 кг. КамАЗ 53215 имеет колесную формулу шесть на четыре. При довольно большой массе автомобиль способен набирать приличную скорость – до 105 км/час. Угол преодолеваемого подъема составляет 25%. Расход Топлива. Топливный бак автомобиля в зависимости от комплектации может вмещать 500 или 350 л горючего. Расход топлива КамАЗ 53215 в летний период составляет 24,5 л/100 км, в зимний период – 27 л. Грузовик КамАЗ 53215 комплектуется двумя типами силовых установок. Мотор КамАЗ-740.31 соответствует требованиям Евро-2. Данный двигатель отличается большим тяговым усилием. Дизельный агрегат имеет турбонаддув и систему охлаждения наддувочного потока. В настоящее время мотор КамАЗ-740.31 считается устаревшим. Тем не менее, его относят к категории экологических, поскольку объемы вредных веществ, попадающих в атмосферу при его работе, минимальны. Шасси грузовика было разработано довольно давно, однако своей актуальности оно не утратило и сейчас. Несущая рама выполнена из высокопрочной стали, которая чрезвычайно устойчива к коррозии. Она позволяет выдерживать вес дополнительного оборудования и перевозимых грузов. Грузовик может оснащаться платформой с бортами. Подобная модификация пользуется большим спросом в строительстве. Тормозная система грузовика отличается довольно внушительными размерами. Подобное исполнение вполне обоснованно, поскольку модель из-за немалой массы имеет большую инерцию. Тормозная система включает следующие составные части: привод, который приводится в действие воздухом; тормозные накладки с шириной в 140 мм; тормозные барабаны с диаметром в 400 мм. Кабина у модели КамАЗ 53215 находится над двигателем и выглядит довольно компактно. Она весьма комфортна и</p> |
| 23 | КАМАЗ-53215 | B059XB | 2003 | XTC53215N32197796 | XTC53215N32197796 | |
| 24 | КАМАЗ-53215 | B895XT | 2003 | XTC 53215N 3 2197607 | XTC 53215N 3 2197607 | |

| | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|-------------------|-------------|--|
| | | | | | | просторна и имеет высокую крышу. Для удобства водителя предусмотрено несколько настроек кресла. Внутри кабины вместе с водителем может поместиться три взрослых человека. Некоторые модификации имеют спальное место, позволяющее комфортно выполнять дальние поездки. В случае необходимости приподнимать кабину приводится самостоятельно, поскольку в большинстве версий КамАЗ 53215 специализированный гидропривод не предусмотрен. Среди конкурентов модели КамАЗ 53215 не так много автомобилей. Основным является техника КамАЗ 5320. |
| 25 | КАМАЗ-55102А | В016НЕ | 1999 | X1F55102АХ0000273 | 0 0 0 0 273 | КамАЗ сельхозник – так называют самосвалы КАМАЗ, предназначенные для перевозки сыпучих грузов сельхоз назначения, в основном, зерновозы. КАМАЗ 55102, сельхозник эксплуатируется в двух вариантах – с надставными бортами и без. Надставные борта увеличивают объем платформы вдвое, позволяя перевозить большее количество грузов с малой удельной массой. Платформа с опрокидывающимися боковыми бортами, в две стороны. Опрокидывающий механизм платформы гидравлический, с дистанционным управлением. Сельхозник камазовского производства имеет модификации: КАМАЗ-55102-0000010-02 (КАМАЗ 55102-050) – самосвал с основными бортами; КАМАЗ-55102-0000012-02 (КАМАЗ 55120-053) – самосвал с надставными металлическими бортами. Грузоподъемность КАМАЗ 55102 (сельхозник) – 7 тонн. В настоящее время самосвал КАМАЗ-55102 не выпускается, вместо него выпускается КАМАЗ 45143, грузоподъемностью 10 тонн и двигатель, соответствующий более высоким экологическим требованиям. |
| 26 | КАМАЗ-55102А | В017НЕ | 1999 | X1F55102АХ0000271 | 0 0 0 0 271 | |
| 27 | КАМАЗ-55102А | В021НЕ | 1999 | X1F55102АХ0000284 | 0 0 0 0 284 | |
| 28 | КАМАЗ-55102А | В022НЕ | 1999 | X1F55102АХ0000285 | 0 0 0 0 285 | |
| 29 | КАМАЗ-54115С | М055СК | 2000 | ХТС54115СУ2125677 | 2125677 | КАМАЗ-54115 – седельный тягач производства Камского автомобильного завода. Модель получила ряд конструктивных особенностей, существенно повысивших ее грузоподъемность. В сравнении с модификацией КамАЗ-5410 автомобиль имел иное расположение элементов позади кабины (бак, воздушный фильтр, ресиверы, запасное колесо и другие). Грузовик относился к бескапотному типу. Его выпуск продолжался с 2000-го по 2011-ый года. КамАЗ-54115 представлял собой классический седельный тягач. На отечественном рынке модель распространилась очень быстро и вскоре появилась и в других государствах. Усовершенствованная и модернизированная версия применялась в качестве перевозочной техники и могла эксплуатироваться в различных климатических зонах. Автомобиль выполнял задачи в районах крайнего Севера, в пустыне, тропиках и на высокогорье. На роль базового тягача КамАЗ-54115 с его техническими характеристиками подходил идеально. Причем модель могла использоваться сразу с несколькими полуприцепами, включая бортовые элементы и цистерны. Максимальная грузоподъемность автомобиля составляла 20000 кг. Техника функционировала с разными прицепами, но наибольшее распространение получили два типа комплектации: прицеп общего назначения, представляющий бортовое колесное приспособление, применяемое для транспортировки штучных грузов с определенными габаритами и массой (коробки с крупой, вещами, бытовой химией, фруктами, бутылками и схожими товарами); полуприцепы для транспортировки опасных грузов, оборудованные специальными проблесковыми маячками. Автомобиль предлагался в нескольких исполнениях. Главные отличия заключались в размере топливного бака (350 или 250 л) и типе прицепов, взаимодействующих с техникой. Базовый вариант комплектовался классической выхлопной системой, незащищенной электрикой и малым топливным баком. Классический вариант КамАЗ-54115-010; КамАЗ-54115-010-13; |

| | | | | | | |
|----|------------|--------|------|--------------------|----------|--|
| | | | | | | <p>КамАЗ-54115-011-13. В зависимости от модификации КамАЗ-54115 комплектуется двумя типами топливных баков: на 250 л и на 350 л. Средний показатель расхода топлива модели составляет 35,5 л/100 км. «Сердце» КамАЗ-54115 – передовый дизельный двигатель модели «КАМАЗ 740.31-240» с функцией турбонаддува. V-образный 8-цилиндровый 4-тактный мотор имеет промежуточное охлаждение воздуха. Силовая установка отвечает требованиям стандарта «Евро-2». Агрегат обеспечивает отменные мощностные показатели и позволяет автомобилю перевозить грузы повышенной массы. Аналогами модели КамАЗ-54115 являются отечественные КамАЗ-53215, КамАЗ-5410 и КамАЗ-55111. По своим характеристикам автомобиль уступает иностранным продуктам МАН TGL и Volvo FL, имеющим более комфортную кабину и мощные моторы. Однако по ценам КамАЗ-54115 существенно выигрывает у конкурентов, что для отечественного потребителя обычно является определяющим фактором.</p> |
| 30 | КАМАЗ-4528 | B061TK | 2000 | X89452800Y0AB4008 | 2120674 | <p>КАМАЗ 4528-10 – самосвал с трёхсторонней разгрузкой. Двигатель дизельный, обладающий турбонаддувом, мощность которого составляет 282 лошадиные силы. Габариты этого автомобиля — 7230x2550x3200. Максимальный вес груза, который способен выдержать этот автомобиль — 14500кг. Объём самосвальной платформы 15 кубических метров. Платформа опрокидывается на угол 50 градусов, загрузка может быть осуществлена назад, вправо и влево. Самосвал способен достигать максимальной скорости 60км/ч. КамАЗ 4528-10 необходим во время транспортирования почти всех стройматериалов, сельскохозяйственных изделий и иного груза в сыпучем виде. В основном, машина используется предприятиями строительной отрасли в крупных городах, при ограниченном пространстве для движения во время выгрузки различных грузов. Данный автомобиль можно использовать и в сельском производстве, в этом случае приемные бункеры сельхоз продукции рассматривают пару методов выгрузки: боковой и основной задний. Борты (как боковые, так и задний) располагают верхней навеской. Платформа данного автомобиля поставлена на 4 шаровые опоры. Самосвальная платформа произведена из стали корабчатого вида с твердой стенкой спереди. Кроме того, у борта задние запоры являются машинными и раскрываются во время работы платформы. Запоры у боковых бортов – также машинные и раскрывать их следует вручную, с использованием ручных запорных приспособлений. Осуществлять подъем можно через кабину самого водителя. Возможно исполнение самосвала КамАЗ4528 в качестве зерновоза с поставленным дозатором на задний борт для выполнения постепенной загрузки. Существуют необходимые дополнения, прежде всего это – тягово-сцепной механизм, тент-каркас и беззазорная сцепка. Специфическая особенность КамАЗ 4528 40l с основной трехсторонней разгрузкой – это сильно увеличенный объем всего кузова. В самую первую очередь он необходим для перевозки зерна и его постепенной разгрузки. Данный грузовик располагает большим количеством специальных приспособлений. К этому числу можно отнести съемную створку-дозатор, которая укомплектована рукояткой и лотком, что значительно облегчает направленную разгрузку. Боковые, а также задний борты имеют навес сверху. Самосвальная современная установка новинок полностью пригодна для разгрузки с трех сторон. Ее максимально удобного применения сумели добиться благодаря механизации запоров боковых бортов (они управляются только из водительской кабины). Механизм опрокидывания гидравлического вида стоит обслуживать приводом, кото-</p> |
| 31 | КАМАЗ-4528 | B062TK | 2000 | X894452800Y0FB4042 | Y2127848 | <p>КАМАЗ 4528-10 – самосвал с трёхсторонней разгрузкой. Двигатель дизельный, обладающий турбонаддувом, мощность которого составляет 282 лошадиные силы. Габариты этого автомобиля — 7230x2550x3200. Максимальный вес груза, который способен выдержать этот автомобиль — 14500кг. Объём самосвальной платформы 15 кубических метров. Платформа опрокидывается на угол 50 градусов, загрузка может быть осуществлена назад, вправо и влево. Самосвал способен достигать максимальной скорости 60км/ч. КамАЗ 4528-10 необходим во время транспортирования почти всех стройматериалов, сельскохозяйственных изделий и иного груза в сыпучем виде. В основном, машина используется предприятиями строительной отрасли в крупных городах, при ограниченном пространстве для движения во время выгрузки различных грузов. Данный автомобиль можно использовать и в сельском производстве, в этом случае приемные бункеры сельхоз продукции рассматривают пару методов выгрузки: боковой и основной задний. Борты (как боковые, так и задний) располагают верхней навеской. Платформа данного автомобиля поставлена на 4 шаровые опоры. Самосвальная платформа произведена из стали корабчатого вида с твердой стенкой спереди. Кроме того, у борта задние запоры являются машинными и раскрываются во время работы платформы. Запоры у боковых бортов – также машинные и раскрывать их следует вручную, с использованием ручных запорных приспособлений. Осуществлять подъем можно через кабину самого водителя. Возможно исполнение самосвала КамАЗ4528 в качестве зерновоза с поставленным дозатором на задний борт для выполнения постепенной загрузки. Существуют необходимые дополнения, прежде всего это – тягово-сцепной механизм, тент-каркас и беззазорная сцепка. Специфическая особенность КамАЗ 4528 40l с основной трехсторонней разгрузкой – это сильно увеличенный объем всего кузова. В самую первую очередь он необходим для перевозки зерна и его постепенной разгрузки. Данный грузовик располагает большим количеством специальных приспособлений. К этому числу можно отнести съемную створку-дозатор, которая укомплектована рукояткой и лотком, что значительно облегчает направленную разгрузку. Боковые, а также задний борты имеют навес сверху. Самосвальная современная установка новинок полностью пригодна для разгрузки с трех сторон. Ее максимально удобного применения сумели добиться благодаря механизации запоров боковых бортов (они управляются только из водительской кабины). Механизм опрокидывания гидравлического вида стоит обслуживать приводом, кото-</p> |

| | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|-------------------|-------------------|---|
| | | | | | | рый получает питание от насоса (новейшие модели содержат коробку с отбором мощности). Выполнять подъем можно также только из кабины водителя. |
| 32 | КАМАЗ-65115С | В033ТК | 2000 | X1F65115СУ0000545 | 0 0 0 0 545 | Автомобили повышенной грузоподъемности КАМАЗ появились в 1976 году. А в 1998 — появился самосвал КамАЗ-65115. Машина неоднократно совершенствовалась, укомплектовывалась улучшенными агрегатами, но при этом не теряла простоту управления и эксплуатации. Сегодня это — мощный строительный грузовик, позволяющий перемещать до 15 т груза и с хорошей скоростью (до 95 км/час) двигаться по бездорожью. Основные модификации самосвала КамАЗ 65115 Автомобиль используется как строительный самосвал. На автомобильное шасси КамАЗ-65115, представленное в нескольких модификациях, устанавливаются не только самосвалы, но и автокраны, краны-манипуляторы и так далее. Технические характеристики автомобиля однозначно говорят о его принадлежности к машинам, имеющим небольшую дальность перевозок. Некоторые модификации КамАЗа-65115 предназначены исключительно для выполнения задач на стройплощадках. Применение данной модели на дальних расстояниях сопряжено с определенными трудностями (жесткая подвеска, отсутствие спального места). Для данных целей лучше подойдут другие модели. КамАЗ-65115 рассчитан на монотонную каждодневную работу на строительных площадках. Отметим, что данная модель известна не только как грузовой автомобиль. В нашей стране ее используют в качестве мусоровоза, способного перевозить грузы до 15000 кг. |
| 33 | КАМАЗ-65115С | В034ТК | 2000 | X1F65115СУ0000469 | 0 0 0 0 469 | |
| 34 | КАМАЗ-65115С | В035ТК | 2000 | X1F65115СУ0000464 | 0 0 0 0 464 | |
| 35 | НЕФА3-8560-02 | АС 6301 | 2008 | X1F8560E080013756 | ОТСУТСТВУЕТ | Прицеп-самосвал НЕФА3-8560 предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов, в том числе минеральных удобрений, а также сыпучих строительных грузов. Платформа металлическая, сварная, прямоугольной формы со сварными передним и задним бортами и откидными боковыми бортами. Кроме основных прицеп имеет надставные металлические борта. В зависимости от комплектации возможны 2 варианта дышла – кривое стреловидное и прямое стреловидное, 2 варианта сцепки – зазорная и беззазорная. Механизм закрывания бортов с торсионными помощниками. Механизм подъема и опускания платформы – гидравлический с приводом от гидросистемы тягача. Гидроцилиндр трехзвенный телескопический. Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой. Тормозные системы: рабочая – двухпроводный пневматический привод с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа; стояночная – механический винтовой привод или пневматический приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы задних колес. |
| 36 | НЕФА3-8560-02 | АС6303 | 2008 | X1F8560E080013763 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 37 | НЕФА3-8560-02 | АС6305 | 2008 | X1F8560E080013765 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 38 | НЕФА3-8560-02 | АС6307 | 2008 | X1F8560E080013756 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 39 | НЕФА3-8560-02 | АС6308 | 2008 | X1F8560E080013762 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 40 | НЕФА3-8560-02 | АС6309 | 2008 | X1F8560E080013759 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 41 | НЕФА3-8560-02 | АС6310 | 2008 | X1F8560E080013740 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 42 | НЕФА3-8560-02 | АС6311 | 2008 | X1F8560E080013758 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 43 | НЕФА3 9334 | АС5849 | 2008 | X1F93340080001091 | ОТСУТСТВУЕТ | Полуприцеп автомобильный НЕФА3-9334-10 предназначен для перевозки различных грузов по общей сети дорог, допускающих осевую нагрузку до 8 т. Платформа металлическая, сварная, прямоугольной формы с откидными боковыми и задним бортами. Опорное устройство – два винтовых домкрата, служит передней опорой полуприцепа после отцепки с тягачом. Тормозные системы: рабочая – двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа с АБС (Wabco, Knorr Bremse); стояночная – механический винтовой привод на тормозные механизмы передних и задних колес. |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | X8994182080СТ1047 | X8994182080СТ1047 | Полуприцеп-тяжеловоз 94182-0000010-000 производства ТСП грузоподъемностью 27000 кг, полной массой 37000 кг. низкорамный 2-х осный. Прицепы и полуприцепы с пониженной погрузочной высотой грузоподъемностью до 73 тонн в различных комплектациях, в том числе с раздвижными рамами телескопического типа. Это идеаль- |

| | | | | | | |
|----|----------------|---------|------|-------------------|-------------|--|
| | | | | | | ный выбор для перевозки в условиях дорог общего пользования, при ограничении по высоте и низких мостовых пролетах различной дорожно-строительной, колесно-гусеничной техники и крупногабаритных грузов. |
| 45 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9682 | 2003 | X1F8560C030003161 | ОТСУТСТВУЕТ | Самосвалный прицеп 8560-012-02 производства НЕФАЗ грузоподъемностью 10000 кг, полной массой 14600 кг, с 2 осями. Технические характеристики, описание НЕФАЗ 8560-012-02: Грузоподъемность 10000 кг Полная масса 14600 кг Объем кузова 15,4 куб. м Количество осей 2 Снаряженная масса прицепа 4600 кг Нагрузка на переднюю ось 7300 кг Нагрузка на заднюю ось 7300 кг Габаритные размеры 7745 x 2500 x 2220 мм Колесная база 3800 мм Размеры платформы 5258 x 2320 мм Колея 1850 мм Подвеска рессорная Максимальная скорость движения 80 км/ч Шины 9,00R20 (260R508) |
| 46 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9684 | 2003 | X1F8560C030003158 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 47 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9685 | 2003 | X1F8560C030003070 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 48 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9686 | 2003 | X1F8560C030003136 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 49 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9687 | 2003 | X1F8560C030003156 | ОТСУТСТВУЕТ | Прицеп НЕФАЗ-8332-0110100-01 Предназначен для перевозки различных грузов широкой номенклатуры, укрупненных грузовых единиц и мелкоштучных грузов по общей сети дорог. Платформа – металлическая, сварная, прямоугольной формы с откидными боковыми и задним бортами. Тормозные системы: рабочая – двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС; стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы задних колес. По заказу: защитный полог. Вариантные исполнения: с каркасом и съемным тентом (объем кузова 36 м3) В рамках развития модельного ряда, прицеп в комплектации НЕФАЗ-8332-0110100-01 является «гибридом» аналога – СЗАП-8357-02 и вообрал в себя лучшие достижения обеих конструкторских школ этого сегмента. |
| 50 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9679 | 2003 | X1F8332F030002073 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 51 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9675 | 2003 | X1F8332F030002054 | ОТСУТСТВУЕТ | ПРИЦЕП:СЗАП-85512 Масса перевозимого груза, кг 7300 Масса снаряженного прицепа, кг 4200 Объем платформы, куб.м 7,9 Полная масса прицепа, кг 11500 Разгрузка на две боковые стороны Производитель: СЗАП (Ставропольский завод автоприцепов) Самосвалыные прицепы СЗАП-8551-02 предназначены для транспортировки различных сыпучих и сельскохозяйственных грузов в составе автопоезда |
| 52 | НЕФАЗ-8332-011 | АН-9680 | 2003 | X1F8332F030002071 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | X1F855120Y0000598 | ОТСУТСТВУЕТ | НЕФАЗ 9334. ПОЛУПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ НЕФАЗ-9334-0000011 Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-0000011 предназначен для перевозки различных грузов по общей сети дорог, допускающих осевую нагрузку до 8 т. Платформа металлическая, сварная, с откидными бортами, оснащена влагозащитным тентом без дуг. Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой. Опорное устройство – два винтовых домкрата, служит передней опорой полуприцепа после отцепки с тягачом. Тормозные системы: рабочая – двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа с АБС; стояночная – с ручным механическим винтовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес. |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | X1F855120V0000099 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | X1F855120V0000068 | ОТСУТСТВУЕТ | Эксплуатационные характеристики Дэу Нексия седан Максимальная скорость: 170 км/ч Время разгона до 100 км/ч: 12.2 с Расход топлива на 100км по городу: 9.7 л Расход топлива на 100км по трассе: 6.5 л Расход топлива на 100км в смешанном цикле: 7.3 л Объем бензобака: 50 л Снаряженная масса автомобиля: 1036 кг Допустимая полная масса: 1530 кг Размер шин: 175/70 R13 – 185/60 R14 Размер дисков: 5 J – 5.5 J x 13 Характеристики двигателя Расположение: спереди, поперечно Объем двигателя: 1498 см3 Мощность двигателя: 90 л.с. Количество оборотов: 4800 Крутящий момент: 137/3400 н*м Система питания: Распределенный впрыск Турбонаддув: нет Газораспре- |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | X1F933402W0000136 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | УЗМ938662Х0002686 | 0 0 0 2688 | |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | В081СМ | 2001 | ULV3L31BD1A102454 | ОТСУТСТВУЕТ | |

| | | | | | | |
|----|-----------|--------|------|-------------------|-------------|--|
| | | | | | | <p>делительный механизм: ДОНС Расположение цилиндров: Рядный Количество цилиндров: 4Диаметр цилиндра: 76.5 ммХод поршня: 81.5 ммСтепень сжатия: 9.2Количество клапанов на цилиндр: 4Рекомендуемое топливо: АИ-95 Тормозная системаПередние тормоза: Дисковые вентилируемые Задние тормоза: БарабанныеАБС: ABSРулевое управлениеТип рулевого управления: Шестерня-рейкаУсилитель руля: ГидроусилительТрансмиссияПривод: ПереднийКоличество передач: механическая коробка – 5Количество передач: втоматическая коробка – 4Передаточное отношение главной пары: 3.72ПодвескаПередняя подвеска: Поперечный рычагЗадняя подвеска: Подвеска с тягой, соединяющей рычагиКузовТип кузова: седан количество дверей: 4 Количество мест: 5 длина машины: 4482 мм Ширина машины: 1662 ммВысота машины: 1393 ммКолесная база: 2520 мм Колея передняя: 1400 ммКолея задняя: 1406 ммДорожный просвет (клиренс): 160 мм объем багажника: 530 л Производство Год выпуска: с 1995 по 2008</p> |
| 59 | УАЗ-3909 | В042СМ | 2005 | ХТТ39090050439284 | 3,74101E+13 | <p>УАЗ 3909 Комби – это специальный грузопассажирский 5 или 7 местный полноприводный автомобиль с 3 боковыми одностворчатыми дверями и двустворчатой дверью задка. Грузопассажирский автомобиль УАЗ-3909, также известный под неофициальным именем «Буханка», оснащается бензиновым мотором ЗМЗ-40911.10 объемом 2,7 литра и мощностью 112 л. С. В сочетании с пятиступенчатой механической коробкой передач. Автомобиль имеет подключаемый полный привод с понижающей передачей. УАЗ-3909 предлагается в двух исполнениях: с пятиместным и с семиместным салоном, грузоподъемность машины составляет 910–940 кг. Цена пятиместного автомобиля УАЗ-3909 составляет 624 000 рублей, семиместная машина стоит 630 000 рублей. В стандартном оснащении есть гидроусилитель руля, бортовая платформа с тентом, а за доплату покупателям предлагается обогрев передних сидений. Автомобиль выпускается в Ульяновске с 1996 года. Первоначально УАЗ-3909 оснащался бензиновым мотором УМЗ-417 объемом 2,4 литра (90 л. С.) и четырехступенчатой коробкой. Впоследствии «Буханка» неоднократно модернизировалась: у автомобиля появились впрысковый двигатель, дисковые передние тормоза, усилитель руля, в 2016 году машина получила обновленный интерьер и усиленную раму</p> |
| 60 | УАЗ-22069 | М256ЕР | 1999 | ХТТ220690Х0006008 | Х0006414 | <p>Автомобиль УАЗ 22069 вездеход и микроавтобус одновременно! Можно перевозить как пассажиров, так и грузы. Имеет высокую проходимость. Не боится плохих дорог и бездорожья. Проверен временем и зарекомендовал себя как надежный автомобиль на все случаи жизни. Имеет надежную рамную конструкцию, кузов-цельнометаллический. Прост в обслуживании, неприхотлив. Имеет колоссальную работоспособность. Предназначен для перевозки пассажиров (и грузов) по всем видам дорог и бездорожью. Рамная конструкция, цельнометаллический кузов.Для повышения тяговых и динамических характеристик серийный микроавтобус с 1996г. Оснащается также двигателем новой конструкции рабочим объемом 2,89 литра и мощностью 98 л.с. (модель УАЗ-22069).</p> |
| 61 | ВАЗ-2107 | В716АХ | 2008 | ХТА21074082761715 | ОТСУТСТВУЕТ | <p>Модель ВАЗ-2107, изготовленный на базе машиныВАЗ-2105, имеет 4 двери, 5 мест, задний привод, 5-тиступенчатую коробку передач и кузов типа «седан». Начало серийного производства – 1982 год. От ВАЗ-2105 седан ВАЗ-2107 отличается внешним дизайном: на бамперах установлены хромированные накладки, радиаторная решетка больше по площади и стала хромированная, изменена форма задних блок-фар, форма</p> |

| | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|-------------------|---|--|
| | | | | | <p>капота и багажника. Вместе с внешним дизайном изменения произошли и в салоне: на приборной доске установлены новые тахометр и спидометр с разметкой до 180км/час.</p> <p>Сама приборная доска также изменена, для подачи холодного воздуха дополнительно установлены дефлекторы, установлены анатомические передние кресла со слитными подголовниками, отделка кресел и всего салона исполнена из современных, лучших материалов. В самом начале ВАЗ-2107 был укомплектован карбюраторным двигателем от машины ВАЗ- 2103 объемом 1,5 литра. На последующие модели также устанавливались карбюраторные двигатели: на ВАЗ-21072 – двигатель объемом 1,3литра от ВАЗ-2105, на ВАЗ-21074 – двигатель объемом 1,6 литров от ВАЗ-2106. Экспортный вариант — ВАЗ-21073 был укомплектован двигателем с инжектором, его объем составлял 1,7 литра. Только в 2006 году модель ВАЗ-2107 была оснащена двигателем с инжектором объемом 1,6 литра, для соответствия установленным в Российской Федерации нормам экологичности. ВАЗ 2107 имеет двухкамерный карбюратор эмульсионного типа, со сбалансированной поплавковой камерой и падающим потоком. Вне сомнений автомобиль ВАЗ-2107 является наиболее популярной моделью производства ВАЗа, «Русский Мерседес», как называют ВАЗ-2107 в народе, получил свое признание и популярность по причине удачного соотношения между сравнительно невысокой ценой и вполне приличному уровню комфортабельности. На сегодняшний день ВАЗ-2107 выпускают в исполнении и «стандарт» и «норма», а ВАЗ- 21074 – «люкс» и «норма». Модификации ВАЗ-2107: ВАЗ-2107 – двигатель от ВАЗ- 2103, с его объемом 1,5 литра с карбюратором 8кл. ВАЗ-2107-20 – внешне аналог ВАЗ-2107, двигатель от ВАЗа-2103, с установленным инжектором, соответствует нормам Евро 2. ВАЗ-2107-71 – двигатель под бензин А-76 — 21034 (21033-10), объем двигателя 1,4 литра, мощность 66 лошадиных сил, за счет использования поршней от двигателя ВАЗ-2108 имеет пониженную величину сжатия, а также ряд других характеристик при сравнении с ВАЗ-2103. На версии автомобиля для Китая устанавливают распределитель зажигания, имеющий измененную характеристику центробежного регулятора опережения зажигания. ВАЗ-21072 – модификация двигателя ВАЗ-2105 с объемом двигателя 1,3 литра с карбюратором 8 кл. и ременным приводом ГРМ. ВАЗ-21073 – двигатель объемом 1,7литра, мощностью 84 лошадиных сил с карбюратором 8кл., каталитическим нейтрализатором выхлопных газов, моновпрыском. Выпускается на экспорт для рынка Европы ВАЗ-21074 – модификация двигателя ВАЗ-2106, объем двигателя 1,6 литра с карбюратором 8кл. ВАЗ-21074-20 – модификация двигателя ВАЗ-21067, объем 1,6 литров, карбюратор 8кл., имеет распределенный впрыск. ВАЗ-21076 – ВАЗ-2107 в экспортном исполнении, имеет двигатель от ВАЗ-2103. ВАЗ-21077 – внешне аналог ВАЗ-2107, двигатель от ВАЗ-21011 (с 1994 года), до этого времени имел двигатель от машины ВАЗ-2105. ВАЗ-21078 – ВАЗ-2107 в экспортном исполнении, двигатель от ВАЗ-2106, имеет расположение рулевого колеса справа. ВАЗ-21079 – внешне аналог ВАЗ-2107, имеет двухсекционный РПД ВАЗ-4132, мощность 140 лошадиных сил. С 1997 года устанавливается РПД универсальный для ВАЗов, как с передним, так и задним приводом ВАЗ-415. Изготовление производилось малыми сериями по заказу государственных спецслужб.</p> | |
| 62 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | H119XE | 2008 | X9L21230060127618 | ОТСУТСТВУЕТ | Chevrolet Niva (Шевроле Нива) – пятидверный компактный внедорожник (класс SUV) с постоянным полным приводом. Выпускается с 2002 года по настоящее время на |

| | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|-------------------|-------------------|---|
| | | | | | | совместном предприятии GM-АвтоВАЗ в г. Тольятти. В сентябре 2002 года на только что запущенном совместном конвейере GM и АвтоВАЗ был произведен первый автомобиль Niva под брендом Chevrolet. После того, как в 2006 году права на марку «Нива» окончательно перешли GM, было принято решение переименовать старую модификацию ВАЗ-2121 в «Lada 4x4». В 2009 году произошло обновление Chevrolet Niva: автомобиль получил новый дизайн, другую отделку салона, лучшую шумоизоляцию и прочие технические усовершенствования. В 2012 году появилась информация о сроках выпуска третьего поколения Chevrolet Niva. Официальный сайт компании GM-АвтоВАЗ анонсировал появление модели в 2015 году. Пока неизвестно, будет ли она создана на существующей платформе или конструкторы используют что-нибудь другое. Скорее всего модель получит новую линейку моторов, в том числе бензиновый от GM и дизельный от FIAT. |
| 63 | ВАЗ-21154 | E858TM | 2012 | XTA2110202040897 | ОТСУТСТВУЕТ | Модель ВАЗ 2115 это рестайлинговая версия модели ВАЗ 21099. Седан семейства «Самара-2» отличается от своего предшественника оригинальным оформлением передка с новыми фарами, большой крышкой багажника, открывающей его проем до самого бампера и большими задними фонарями. Ряд конструктивных решений был заимствован из «десятого» семейства – регулируемая рулевая колонка, верхние точки крепления передних ремней безопасности, комбинация приборов. |
| 64 | ВАЗ 2106 | H236NH | 2001 | XTA21060014322744 | ОТСУТСТВУЕТ | Выпуск автомобиля ваз 2106 был начат в 1976 году. Эта модель сменила ваз 2103 и отличалась от нее как внешне, так и внутренне. Так, у новой модели появились новые бампера с пластмассовыми уголками и клыками, и стал более мощный двигатель в 1600 куб см. Тогда это был самый мощный легковой автомобиль советского производства. Машина ваз 2106 выпускалась в разных модификациях с разным объемом двигателя в 1,3 и 1,5 л. Она обладает вместительным салоном с тканевой обивкой, информативной панелью, хорошими характеристиками ходовой части, и невероятной выносливостью. Технические характеристики ваз 2106 размеры длина 4166 мм, ширина 1611 мм, и высота в 1440 мм, дорожный просвет 17см, размер багажного отделения в 345 литров, снаряженная масса автомобиля 1035 кг. Заднеприводная, с пятью ступенями передач. За 30 лет выпуска и эксплуатации автомобиля накоплен огромный опыт и в области ремонта, и по тюнингу машины. Мощность двигателя и максимальная скорость в 150 км/час — это даже не самые главные положительные характеристики данной машины. Ваз 2106 — это классика отечественного автопрома со своей историей и с особенным отношением к ней каждого жителя нашей страны. Устройство ваз 2106 показало, что данная машина может эксплуатироваться в разных условиях долгие годы, конечно, при условии, что водитель знает, как проводить мелкий ремонт ваз 2106 своими руками, знает инструкцию для ваз 2106 и все технические тонкости. Ну а ремонт и эксплуатация ваз 2106 по своей стоимости одни из самых низких на отечественные автомобили |
| 64 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T169CO | 2004 | X9L21230040042301 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 65 | ТАГЕР | M650TP | 2008 | X7MT3B16P8M000853 | X7MT3B16P8M000853 | TAGAZ TAGER. Компактный внедорожник Tager, дебютировавший в апреле 2008 года, собирается Таганрогским автомобильным заводом (ТагАЗ). Фактически это несколько перелицованный подзабытый корейский классический рамный внедорожник SsangYong Korando II образца 1996 года с характерной выступающей «челюстью». От прототипа он отличается только дизайном передка, бамперами и фирменной эмбле- |

| | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|-------------------|-------------|---|
| | | | | | | <p>мой. Шасси Taget относится к предыдущему поколению, поэтому впереди стоит хотя и независимая, но еще торсионная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости, а сзади — неразрезной мост на пружинах с системой продольных рычагов. Трансмиссия на базовой версии заднеприводная, а на полноприводной типа part-time. Режимы 2H, 4H и 4L (демультипликатор) переключаются круглым переключателем на панели на скорости до 70 км/ч. Устойчивость на дорогах и проходимость Taget дополнительно обеспечивает задний дифференциал повышенного трения LSD, включенный в базовое оснащение, а вот более продвинутых, чем ABS, электронных систем не предусмотрено. Выбор моторов, традиционно изготавливаемых корейцами по лицензии Daimler AG, сравнительно широк: бензиновая 2,3-литровая «четверка» мощностью 150 л.с. в паре с 5-ступенчатой «механикой», классическая «мерседесовская» рядная «шестерка» объемом 3,2 л, мощностью 220 л.с. с 4-ступенчатым «автоматом» и 2,9-литровая турбодизельная «пятерка» мощностью 120 л.с. и крутящим моментом 256 Н·м, агрегируемая с обоими типами КП.</p> <p>Корейский дизайн «двухкопитной» панели приборов из темного пластика с центральной высокой серебристой консолью оставлен практически без изменений, только на ступице руля уже эмблема «ТАГАЗ». Заднее трехместное сиденье в сложенном виде ровного пола не образует, боковые подлокотники над задними колесными арками остаются на месте, да и складывается сиденье только равными половинками (50:50). Ничего не подделаешь, сказывается возраст конструкции. Стандартный пакет оснащения всех версий включает гидроусилитель руля, регулируемую по высоте рулевую колонку, ABS, ПБ водителя, 3-точечные ремни безопасности для всех мест, электростеклоподъемники, центральный замок, иммобилайзер, регулировку водительского сиденья по высоте, кондиционер, легкосплавные 16-дюймовые диски колес, матовые бамперы и ручки дверей, велюровый салон, электронные часы, аудиоподготовку с 6 динамиками, легкую тонировку стекол, омыватель и стеклоочиститель задней двери и др. Бюджетная заднеприводная версия (MT1) ограничивается этим набором, а базовая полноприводная версия MT2 с R4 и R5 добавляет к нему ПБ пассажира, кожаный руль и рычаг КП, кожаный салон (кроме R5), электроподогрев передних сидений, чехол «запаски» в цвет кузова с замком. Топ-версия с R6 дополнительно оснащена регулируемым поясничным упором водительского сиденья, датчиком дождя и противотуманными фарами. Предлагаются также фирменные комплекты тюнингового обвеса.</p> |
| 66 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | B202AA | 2007 | X9L21230070186261 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 67 | ИЖ-27175-037 | B026BA | 2008 | XWK27175080021264 | ОТСУТСТВУЕТ | <p>Модель ИЖ-27175 является грузовой модификацией автомобиля ИЖ-2717 с использованием узлов автомобиля ВАЗ-2104. Большой процент использования деталей и узлов, унифицированных с «вазовскими», позволил сделать производство автомобиля более технологичным, а сам автомобиль – более надежным, простым в обслуживании и дешевым в эксплуатации. Автомобили ИЖ-27175 проходят по основной технологической цепочке ОАО «ИжАвто». При их производстве используется модернизированное сварочное оборудование. Окраска кузова ИЖ-27175 производится на одной окрасочной линии с автомобилями KIA SPECTRA и ВАЗ-21043 с использованием нового современного оборудования и процесса катафореза. Для окраски кузовов 27175 используются преимущественно автомобильные эмали отечественных производителей.</p> |

| | | | | | | |
|----|---------------|--------|------|-------------------|-------------|---|
| | | | | | | Иж-27175 выпускается в варианте – с подъемной задней дверью и откидным задним бортом (ИЖ-27175-030). |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | В043ТК | 2000 | ХТЗ5301ССУ0040927 | 0 040927 | ЗИЛ 5301СС Бычок автофургон цельнометаллический. Российский малотоннажный грузовой автомобиль производства Завода имени Лихачева. Серийно выпускался в 1995–2014 годах. Первые прототипы появились в 1991 год. ЗИЛ-5301СС — цельнометаллический фургон, база 3650 мм |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | В045ТК | 2000 | ХТЗ5301ССУ0040951 | 0 040951 | |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | В058ТК | 2000 | ХТЗ5301ССУ0041660 | 0 041660 | |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | В059ТК | 2000 | ХТЗ5301ССУ0040968 | 0 040968 | |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | В064ТК | 2000 | ХТЗ5301ССУ0041278 | 0 041278 | |
| 73 | ВИС-234600-30 | К894УН | 2008 | Х6D23460080003844 | ОТСУТСТВУЕТ | ВИС-234600-30 (с открытой грузовой платформой). Вис нива 2346 – эксклюзивный представитель отечественной автомобильной промышленности, сочетающий в себе многие качества. Среди основных качеств Вис 2346 стоит отметить, прежде всего, надежность, качество работы в любых условиях, экономичность и практичность. На сегодняшний день для того чтобы купить Вис 2346 каждый желающий может обратиться в торговый дом «Автомобиль» и приобрести его на весьма выгодных условиях. Прямое сотрудничество с производителями без всяких посредников и третьих лиц позволяет компании смело заявить о том, что Вис 2346 цена, по которой предлагаются данные модели, является одной из самых низких, по сравнению с другими региональными автомобильными центрами. Являясь дилером компании «Лада», торговый дом «Автомобиль» предоставляет гарантию на каждое транспортное средство, тем самым подтверждая их надежность. Особенности и характеристики Вис Нива 2346 Модель Вис 2346 представляет собой существенно видоизмененного автомобиля, известного публике больше как «Нива», под заводской маркировкой Ваз 2121. От предшественника новое транспортное средство унаследовало практически все, так как в его основе лежит большая часть главных систем Нивы. Автомобиль Вис 2346 приобрел усовершенствованный инжекторный двигатель, 4 цилиндра которого по традиции образуют мощный рабочий ряд. Объем такого двигателя достигает отметки 1,7 литра, давая возможность эксплуатировать авто в сложнейших дорожных условиях, которые могут оказаться неподвластными другому представителю данного класса. Мощность силового агрегата достигает отметки в 81 лошадиную силу при 4000 оборотах в минуту. Даже не смотря на то, что модель пикап 2346 является потомком Ваз 2121, он имеет также определенные отличия, которые имеют огромное преимущество при выборе. Благодаря применению современных технологий, четкой работе автомехаников и результатов проводимых исследований производителям удалось существенно снизить показатель потребления топлива до минимальных 10,5 литров на 100 км, но при этом заметно увеличить основные возможности данного авто. Существует несколько базовых версий, главное отличие которых заключается в варианте кабины. Она может быть двухместная или пяти. Исходя из возможностей автомобиля, Вис 2346 может быть использован не только для транспортировки грузов, масса которых не превышает 690 кг, но и также для комфортной перевозки пассажиров. |
| 74 | ВИС-234600-30 | Т969ЕО | 2008 | Х6D23460090003863 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 75 | ВИС-234600-30 | В169ВМ | 2007 | Х6D23460080003459 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 76 | ВИС-234600-30 | В170ВМ | 2007 | Х6D23460080003335 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 77 | ВИС-234600-30 | В172ВМ | 2007 | Х6D23460080003406 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 78 | ВИС-234600-30 | В173ВМ | 2007 | Х6D23460080003330 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 79 | ВИС-234600-30 | В174ВМ | 2007 | Х6D23460070003277 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 80 | ВИС-234600-30 | В176ВМ | 2007 | Х6D23460080003398 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 81 | ВИС-234600-30 | К464УС | 2008 | Х6D23460080003804 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 82 | ВИС-234600-30 | К465УС | 2008 | Х6D23460090003932 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 83 | ВИС-234600-30 | К466УС | 2008 | Х6D23460080003796 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 84 | ВИС-234600-30 | К468УС | 2008 | Х6D23460090003927 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 85 | ВИС-234600-30 | К470УС | 2008 | Х6D23460080003946 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 86 | ВИС-234600-30 | К472УС | 2008 | Х6D23460080003806 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 87 | ВИС-234600-30 | К473УС | 2008 | Х6D23460090003921 | ОТСУТСТВУЕТ | |
| 88 | ВАЗ-212140 | С812ЕН | 2015 | ХТА212140F2217812 | ОТСУТСТВУЕТ | ВАЗ 212140 в кузове Здв. Внедорожник выпускающихся с 1977 г. Ваз 2121 «Нива» «Газель», в серию которой входит модель ГАЗ-32213, известна на всю Российскую Федерацию и не только. Данный автомобиль производит Горьковский автозавод с 1994 года по сегодняшний день. Некоторые экземпляры также собираются за рубежом. В 2003 году сборочный пункт провел рестайлинг, в результате которого автомобиль получил новый внешний вид и немного отличные от аутентичного варианта 90-х |
| 89 | ГАЗ-32213 | В305ВА | 2008 | Х9632213080600726 | ОТСУТСТВУЕТ | |

| | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|-------------------|-------------|---|
| | | | | | | <p>годов технические характеристики. 2005 год ознаменовался производством миллионного экземпляра удачной серии малотоннажных автобусов. Данный микроавтобус предназначен для перевозки 13 пассажиров. В серию он был запущен в 1996 году. Кресла имеют мягкую структуру и весьма внушительную высоту, что делает пребывание в машине наиболее удобным. В 2003 году производитель установил усовершенствованную систему обогрева и вентиляции; в 2005 появилась система АБС. Исходная высота салона составляет 1850 мм, однако при желании покупателя крышу могут поднять. Автомобиль имеет две модификации, которые отличаются типом установленного двигателя. Сначала речь пойдет о том, что автомобиль оснащается двумя разными двигателями в зависимости от комплектации. Первый агрегат отечественный, а второй – импортный. Базовая комплектация получила весьма неплохой силовой механизм, мощность которого 106,8 л. С. Он представляет собой бензиновый двигатель, работающий на 4 цилиндрах. Агрегат полностью отвечает европейским стандартам экологии. На 100 км машина расходует около 11 литров. Второй двигатель – дизельный. Он также работает на 4 цилиндрах, однако от описанного варианта отличается специальной системой охлаждения воздуха. Его мощность 120 л. С. Расход топлива на 100 км составляет 10,3 литра. На обе комплектации устанавливается механическая коробка передач на 5 ступеней. Тормозная система представлена барабанным и дисковым механизмами. Максимальная скорость, которую способна развивать «Газель», составляет 115 км/ч.</p> |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T974УХ | 2012 | X9L212300C0395122 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 91 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | B677АХ | 2007 | WF0XXGAJU7M78625 | ОТСУТСТВУЕТ | <p>Ford Fusion – пятидверный хэтчбек В-класса, выпускавшийся европейским подразделением компании Ford Motor Company в г. Кельн (Германия) с 2002 по 2012 год. В трех комплектациях: Core, Trend и Elegance. ремьера европейского Форд Фьюжен (а помимо него существует и американский седан бизнес-класса с аналогичным названием, который построен на одной базе с Ford Mondeo) состоялась в 2002 году на автосалоне в Женеве. Разработчики компании Ford, на фоне возрастающей популярности класса кроссоверов, решили создать некий промежуточный вариант автомобиля, который вобрал бы в себя преимущества компактного внедорожника, минивэна и обычного хэтчбека. Так появился автомобиль с вполне логичным названием – Fusion (что в переводе с английского означает «сплав» или «слияние»). Маркетологи Форда даже придумали специально для этой модели новый подкласс – UAV, то есть «автомобиль для активной городской езды». Действительно, Фьюжен достаточно гармонично вобрал в себя такие характеристики, как большой клиренс, «внедорожный» дизайн, компактные размеры и просторный салон. В качестве базы для нового автомобиля был использован Ford Fiesta. После прекращения производства Ford Fusion, его ниша не осталась незаполненной – с 2012 года на заводе компании Форд в Румынии начался выпуск преемника Фьюжен – Ford B-Max. Новинка, несмотря на позиционирование в одном классе с Ford Fusion, значительно отличается от него и по концепции дизайна, и по целевой аудитории, так как в ней уже явно больше от минивэна, чем от хэтчбека.</p> |
| 92 | ВАЗ-2107 | K968УО | 2009 | XTA21074092870096 | ОТСУТСТВУЕТ | ВАЗ 2107 – последняя модель заднеприводного 4-дверного седана семейства «классика» Волжского автозавода. Представляя собой люксовую версию предыдущей модели ВАЗ 2105, «семёрка» была мечтой каждого советского школьника. Решетка радиатора увеличилась в размерах и стала хромированной, изменилась форма капота, багажника |
| 93 | ВАЗ-2107 | B319АК | 2007 | XTA21074072594091 | ОТСУТСТВУЕТ | |

| | | | | | | |
|----|------------|--------|------|-------------------|-------------|--|
| | | | | | | и задних блок-фар, появились хромированные накладки на бамперах. «Семерка» производилась с силовыми агрегатами объемом от 1,3 до 1,7 литра, а также с роторно-поршневым двигателем – последняя модификация использовалась для нужд спецслужб. Производство ВАЗ 2107 стартовало в 1982 году. Спустя 29 лет, в 2011 году, «АвтоВАЗ» принял решение о прекращении производства легендарной «семерки». Еще год, до апреля 2012 года, LADA 2107 производилась на заводе «ИжАвто». Но и на этом история автомобиля не завершилась – модель продолжила свою жизнь на конвейере египетского завода Al Amal, где «семерки» собирались с 2006 до 2013 года. В настоящее время ВАЗ 2107 не собирается нигде в мире. |
| 94 | ВАЗ-211440 | K885TY | 2008 | ХТА21144084681411 | ОТСУТСТВУЕТ | Данная модель сошла с конвейера в 2007 году (серийный выпуск оригинальной 2114-й начался в апреле 2003 года), заработав неслыханную популярность в кругу миллионов водителей. ВАЗ-211440 – это 5-дверный хэтчбек, известный также по другому названию – «Самара-2». Он является модернизацией ВАЗ-2109 (в простонародье – «девятка»). Большая часть изменений коснулась передней части кузова, они значительным образом повлияли на внешний облик машины. Выпуск модели стал продолжением тенденции, подразумевающей продажу «семейных» автомобилей, хорошо приспособленных для российских дорог. Последние, как известно, не отличаются безупречным качеством. Производство модификации ВАЗ-211440, фото которой представлены в нашей статье, продолжалось вплоть до декабря 2013 года. За 10 лет выпуска (базовая версия 2114) автомобиль стал одной из наиболее продаваемых моделей, когда-либо выходявших из стен АвтоВАЗа. Машина является оптимальным вариантом семейного автомобиля для людей с ограниченным бюджетом. Ее стоимость колеблется от 150 до 200 тысяч рублей. К слову, изначально модель именовалась ВАЗ-2114, однако с 2003 года началось производство модификации с улучшенным двигателем и экологическим классом. Наш герой – это потрясающий автомобиль, совмещающий неплохие технические характеристики, комфорт и дизайн. В 2013 году на смену ему пришла «Лада-Приора», также ставшая популярной. |
| 95 | ВАЗ-2107 | C832KB | 2006 | ХТА21074062361434 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 96 | ВАЗ-211140 | B722AX | 2008 | ХТА21144084673330 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 97 | ВАЗ-21074 | C830KB | 2006 | ХТА21074062398080 | ОТСУТСТВУЕТ | АЗ 21074 – это попытка инженеров АвтоВАЗа создать люксовый автомобиль для продажи на внутреннем рынке. При этом он достаточно сильно уступал автомобилю ВАЗ 21073, который выпускался специально для экспорта в Европу. Но, несмотря на то, что ВАЗ 21074 уже не производится с 2012 года, этот автомобиль остается по сей день самым популярным среди всей линейки моделей АвтоВАЗа, выпускаемых в советское время. |
| 98 | ВАЗ-2107 | B715AX | 2008 | ХТА21074082790112 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 99 | ВАЗ-21150 | B990AO | 2005 | ХТА21150064098324 | ОТСУТСТВУЕТ | Автомобиль ВАЗ 21150 был спроектирован и разработан концерном ВАЗ. Новая модель была названа ВАЗ 2115. Эта модификация 2115 ВАЗ оборудована кузовом 4 дв. Седан. Автомобиль способен развивать мощность до значения в 78 лошадиных сил. Эта модификация оборудована мотором объемом 1.5 л. Модель может ехать с тах скоростью до 155 км/ч. Производитель ВАЗ рекомендует автолюбителям заправлять авто топливом АИ-92. Этот автомобиль имеет следующие размеры – длина 4.33 м, ширина 1.65 м, высота 1.42 м. Всего в автомобиле максимально 5 мест для пассажиров. Вес автомобиля равняется примерно 985 кг. Максимально возможная масса авто- |

| | | | | | | |
|-----|---------------|--------|------|-------------------|-------------|--|
| | | | | | | мобили составляет 1410 кг. |
| 100 | ВАЗ-21140 | C091BX | 2006 | XTA21140064286099 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | C707KB | 2006 | KMHJN81BP6U472292 | ОТСУТСТВУЕТ | Hyundai Tucson. Автомобиль относится к классу SUV (Sport Utility Vehicle) или, так называемым, кроссоверам. Привод может быть передним или полным. Автомобиль производится в Южной Корее. В первое время экспортировался на американский и европейский рынок. Затем выпуск модели был налажен в Бразилии, Китае, Индии, Египте и Турции. С 2008 года Hyundai Tucson начали выпускать на Украине в городе Черкассы. В 2009 году на смену Tucson пришел Hyundai ix35, который на сегодняшний день пользуется большой популярностью в Европе. В 2015 году корейцы планируют наладить серийное производство электромобиля на водородных топливных элементах Tucson ix FCEV. |
| 102 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | M292KO | 2007 | X9L21230070166969 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 103 | ГАЗ-САЗ | B417XA | 1986 | ОТСУТСТВУЕТ | 1024981 | Самосвал ГАЗ-САЗ-35071 — продукт Саранского завода автосамосвалов. Техника использует базовое шасси среднетоннажного грузовика ГАЗ и является представителем самостоятельной линейки самосвальных автомобилей. Самосвал ГАЗ-САЗ-35071 помещается на базовое шасси ГАЗ-3309, что во многом определяет его технические особенности. Машина предназначена для использования на дорогах и шоссе с твердым покрытием и приспособлена для движения по легкому бездорожью. Из-за особенностей подвески базового шасси самосвал не пригоден для тяжелого бездорожья и может выполнять простейшие операции по перевозке и автоматической разгрузке различных материалов. Самосвал ГАЗ-САЗ-35071 оснащается силовым агрегатом Минского моторного завода модели Д-245.7 ЕЗ. Исходя из маркировки двигателя, можно сразу понять, что агрегат принадлежит к третьему экологическому классу. Для отечественной техники один этот факт является серьезным достижением. Двигатель принадлежит к классу рядных четырехтактных агрегатов с турбонаддувом, системой охлаждения и прямым впрыском топлива. Дизельный мотор выдает 87,5 кВт выходной мощности. Контрольные испытания показали, что удельный расход солянки при движении автомобиля на скорости 60 км/ч не превышает 14 литров на 100 км. Максимальный крутящий момент достигается на 1500 оборотах коленвала и составляет 413 Нм. Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя равняется 2400 об/мин. |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-554М | B438PE | 1993 | XTP00554M00016199 | 3317968 | Самосвал ЗИЛ-ММЗ-554 был спроектирован ещё в начале 1960-х гг. одновременно с промышленной версией ЗИЛ-ММЗ-555, но его серийное производство началось намного позже. Сельскохозяйственный самосвал-тягач с трёхсторонней разгрузкой ЗИЛ-ММЗ-554 грузоподъемностью 4000 кг выпускался с ноября 1972 года на шасси ЗИЛ-130Б2, которое было разработано на базе шасси грузовика ЗИЛ-130, имело колёсную базу 3800 мм и отличалось отсутствием держателя запасного колеса, задних световых приборов и кронштейна номерного знака. Автомобиль предназначался для постоянной работы с прицепом общей массой 8000 кг, поэтому оборудовался гидрораспределителем для управления опрокидыванием кузова машины и прицепа, комбинированным тормозным краном, буксирным прибором, гидро-, пневмо- и электровыводами для подключения соответствующих систем прицепа, а специально для работы с ним был спроектирован и выпускался самосвальный прицеп ГКБ-819, рассчитанный на перевозку 5000 кг груза. Самосвальный механизм автомобиля состоял из платфор- |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | <p>мы, надрамника и гидравлического опрокидывающего устройства. Платформа – металлическая, сварная, прямобортная, с тремя открывающимися бортами, вместимостью 5 м³, снабжалась высокими решётчатыми деревометаллическими надставными бортами, что позволяло довести её объём до 10 м³. Пол платформы собирался из трёх деревянных щитов, покрытых металлическими листами. Управление запорами бортов – ручное. Надрамник – металлический, сварной, для обеспечения установки запасного колеса под кузовом выполнен укороченным спереди. Опрокидывающее устройство состояло из односкоростной коробки отбора мощности, агрегатированной с шестерёнчатый масляным насосом НШ-32У и золотниковым двухсекционным четырёхпозиционным распределителем Р75 с перепускным и предохранительным клапанами, гидравлического подъёмника, ограничительного клапана, масляного бака и трубопроводов высокого и низкого давления. Гидрораспределитель предназначался для раздельного управления подъёмом и опусканием кузовов тягача и прицепа. Крутящий момент от коробки отбора мощности, монтировавшейся на правом люке КПП, передавался на насос, масло из которого через распределитель по трубопроводу высокого давления подавалось в плунжерный телескопический одноцилиндровый гидроподъёмник автомобиля с пятью выдвижными звеньями, и (или) в гидроподъёмник прицепа ГКБ-819 с четырьмя звеньями. Привод КОМ осуществлялся от блока шестерён заднего хода КПП шасси. Управление подъёмом и опусканием платформ тягача и прицепа осуществлялось из кабины с помощью рычага коробки отбора мощности и двух рукояток распределителя. Передняя рукоятка предназначалась для работы с машиной, задняя – для работы с прицепом. Ограничительный клапан шарикового типа устанавливался на надрамнике, работал только при разгрузке на боковые стороны и служил для ограничения хода гидроцилиндра при достижении кузовом максимального угла подъёма.</p> <p>Масляный бак размещался на кронштейнах, прикреплённых к правому лонжерону рамы, под держателем запасного колеса. Запасное колесо располагалось в держателе с поперечными отогнутыми салазками, находившемся на лонжеронах рамы справа под кузовом машины. Задние фонари ФП101 и ФП101-Б вместе с номерным знаком крепились к задней поперечной балке надрамника. В процессе производства грузовая платформа автомобиля претерпела изменение: было уменьшено количество рёбер жёсткости бокового борта (с четырёх до трёх). МОДЕРНИЗАЦИЯ С 18 декабря 1978 года завод перешёл на выпуск самосвала ЗИЛ-ММЗ-554М на шасси ЗИЛ-130Б2-76. Машина оснащалась новой грузовой платформой объёмом 6 м³ и имела повышенную по сравнению с предыдущей моделью грузоподъёмность (5500 кг). При использовании низких сплошных деревянных надставных бортов объём кузова увеличивался до 7 м³, в случае применения высоких решётчатых деревометаллических надставных бортов – до 12,5 м³. В процессе производства подверглась изменению платформа автомобиля: вместо трёх выштамповок по бортам стало наноситься пять. С января 1986-го по 1994 г. С конвейера ММЗ сходили самосвалы на модернизированном шасси ЗИЛ-495710, грузоподъёмность которых составляла 5700 кг.</p> <p>МОДИФИКАЦИИ · ЗИЛ-ММЗ-554 (1972-1978) – сельскохозяйственный самосвал-тягач на шасси ЗИЛ-130Б2 (1972-1977) и ЗИЛ-130Б2-76 (1977-1978), оборудованный, гидрораспределителем для управления опрокидыванием кузова автомобиля и прицепа, комбинированным тормозным краном, буксирным прибором, а также гидро-</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|-----|--------------|--------|------|-------------------|-------------|---|
| | | | | | | пневмо- и электровыводами для подключения соответствующих систем прицепа. · ЗИЛ-ММЗ-554М (1978-1994) – модернизированный сельскохозяйственный самосвал-тягач на шасси ЗИЛ-130Б2-76 (1978-1986) и ЗИЛ-495710 (1986-1994). |
| 105 | ЗИЛ-4505 | B461PE | 1987 | ОТСУТСТВУЕТ | 2696387 | ЗИЛ 4505 грузовой самосвал. Общие данные: колесная формула — 4x4; грузоподъемность — 5,5 т; объем кузова 5 м3; скорость — 80 км/ч. |
| 106 | ЗИЛ-4505 | B412XA | 1984 | ОТСУТСТВУЕТ | 2252174 | |
| 107 | ПАЗ-320500 | K888TY | 1996 | XTM32050095007893 | ОТСУТСТВУЕТ | Прототипом известных всему населению постсоветского пространства автобусов семейств ПАЗ, была модель ПАЗ-665, разработанная конструкторами Павловского автобусного завода в далеком 1966 году. Автобус был разработан в двух версиях — городской автобус с двумя двустворчатыми автоматически открываемыми дверьми, и туристический вариант той же машины, который отличался от базовой версии наличием комфортных кресел в салоне и одной, открываемой вручную дверью. Дизайн кузова и компоновка салона опытной модели отдаленно напоминала ПАЗ-3205, выпуск которого был налажен значительно позже. Только в 1986 году было налажено мелкосерийное производство ПАЗ-3205, и, наконец, в 1989 году автобус пошел в серию, заменив морально устаревшую 672-ю модель. С начала серийного производства до 1991 года автобус поставлялся во все республики СССР, темпы производства постоянно наращивались. Однако распад СССР и последовавший вслед за этим продолжительный кризис, привели к резкому спаду производства на ПАЗе. Тем не менее, даже в кризисных условиях, заводчанам удалось поставить на конвейер городскую модификацию ПАЗ-32051, а в 1995 году и модернизированный ПАЗ-3205-07 с дизельным агрегатом ММЗ Д 245.7 производства белорусских машиностроителей. Ко второй половине 90-х на заводе вновь намечился рост производства, чему, как это не парадоксально, способствовал продолжающийся в стране кризис. Дело в том, что многие автопредприятия, занимающиеся пассажирскими перевозками, из-за дороговизны не имели возможности закупать крупные, вместительные автобусы, и заменяли их на значительно более доступные ПАЗы. Правда, в этот же период участились случаи серьезных ДТП с участием этих автобусов, что было связано с многочисленными нарушениями правил эксплуатации и низкой надежностью гидравлической тормозной системы. Павловский автозавод к началу нулевых, в основном, преодолел все трудности переходного периода и приступил к производству более качественных и надежных модификаций автобусов. В модельном ряду появились однодверный ПАЗ-32053 и двухдверный ПАЗ-32054, оснащенные мостами производства рязанского автоагрегатного завода и новыми пневматическими тормозами. К 2002 году эти модели были доработаны и оснащены системой антиблокировки тормозов ABS. Постепенно новые павловские автобусы вытеснили устаревшие модели ПАЗ-3205 и ПАЗ-32051. |
| 108 | КАМАЗ-55102А | B018HE | 1999 | X1F55102AX0000232 | 2109575 | описание выше |
| 109 | КАМАЗ-55102А | M255EP | 1995 | ОТСУТСТВУЕТ | 1078140 | описание выше |
| 110 | ВАЗ-219010 | P817OB | 2014 | XTA219010EY084464 | ОТСУТСТВУЕТ | Технические характеристики Лады Гранта находятся на вполне удовлетворительном уровне. На данный момент существует три комплектации этой модели: стандарт; норма; люкс. Стандартная комплектация обладает базовым набором функций. Она оборудована бензиновым восьмиклапанным четырехцилиндровым мотором объемом 1.6 л и мощностью 87 л. С., который разгоняет машину до максимальной скорости в 167 км/ч. Двигатель работает с пятиступенчатой механической коробкой передач и передним приводом. Характеристики двигателя отвечают всем современ- |

| | | | | | | |
|-----|-----------------|--------|------|-------------------|-------------|--|
| | | | | | | ным требованиям, он экологичен и не потребляет много топлива, при должном уходе прослужит достаточно долго. И, наконец, комплектация люкс оснащена очень хорошо. Здесь представлен новый, шестнадцатиклапанный бензиновый двигатель мощностью 106 л. С., характеристики которого по многим показателям опережают агрегат, установленный на базовую версию и версию норма. Он разгоняет машину до скорости в 180-188 км/ч. Разгон, правда, не очень, 12.5 сек., но если сравнить с 13.5 сек., которые представляет базовая комплектация, то разница налицо. Двигатель работает как с механикой, так и с автоматической четырехступенчатой трансмиссией и тем же передним приводом. На Гранту установлена отличная подвеска, которая значительно отличается от той, что стоит на Калине, поэтому Лада Гранта может порадовать лучшей динамикой, маневренностью, легкостью хода. Все мы знаем, как порой нелегко ездить по дорогам российских провинций, и если на Калине такие поездки превращались в настоящее испытание на прочность, то с Грантой все иначе: подвеска фильтрует неровности дороги, она в меру жесткая, поэтому небольшие ухабины практически не чувствуешь. |
| 111 | ВАЗ-21124 | E293BC | 2006 | XTA21124060430521 | ОТСУТСТВУЕТ | Впервые легковой автомобиль ВАЗ-21124 сошёл с конвейера Волжского автозавода в 1999 году. Он относится к классу пятидверных хэтчбеков. За весь период существования двенадцатая модель ВАЗа зарекомендовала себя как комфортный, динамичный и маневренный автомобиль. А в 2000 году «АвтоВАЗ» выпустил более дешёвый вариант модели 21122. В отличие от своего прародителя, ВАЗ «десятки» (которая производилась немного раньше), машина имела улучшенные ходовые качества и большее разнообразие в комплектациях. Давайте более детально рассмотрим эту модель отечественного хэтчбека. В отличие от седана модели 2110, авто имело укороченный кузов, длина которого составляла 4.17 метров. За счёт короткой базы машина стала более поворотливой, компактной и маневренной, нежели «десятка». У нового автомобиля свой – спортивный – характер. Также, благодаря компактным размерам, он легче паркуется, да и «мёртвых зон» у него значительно меньше. Год выпуска 2004-2008 |
| 112 | ВАЗ-217030 | T814PK | 2011 | XTA217030B0308931 | ОТСУТСТВУЕТ | ВАЗ-217030 – это переработанная и модернизированная модель ВАЗ-2110, которая в 2007 году была снята с конвейера. В конструкции «десятой» модели инженеры внесли более тысячи различных изменений. Именно поэтому «Приору» принято считать другим семейством. Всего модель насчитывает три модификации. Это седан, который начал производиться с марта 2007 года, хэтчбек и универсал. |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | O199BC | 2012 | X9L212300C0395357 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 114 | ВАЗ-2107 | P602MA | 2004 | XTA21074041865634 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 115 | ВАЗ-21214 | O522CA | 2013 | XTA212140D2129337 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |
| 116 | КС-3579 МА35337 | B864OO | | Y3DKC3579Y0000704 | ОТСУТСТВУЕТ | КС-3579 Автокран МАШЕКА на шасси МА3-5337А2 грузоподъемностью 15 тонн Автокран МАШЕКА КС-3579 – это автокран грузоподъемностью 15 тонн предназначенный для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах. МАШЕКА данной модели производится Могилевским заводом транспортного машиностроения, который в настоящий момент является филиалом Минского автомобильного завода. ОАО «Могилёвтрансмаш» - одно из ведущих предприятий в области краностроения, которое за годы своего существования сумело достичь уровня современного машиностроительного предприятия и занять одно из ведущих мест в индустриальном комплексе Республики Бе- |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | <p>ларусь. Стрела автокрана МАШЕКА состоит из трёх секций. Максимальная длина стрелы крана, которая может быть достигнута при помощи удлинителя, составляет 20,75 метров. Возможность оснащения стрелы удлинителем значительно увеличивает подстреловое пространство, что положительно сказывается на высоте подъёма груза.</p> <p>Во втянутом положении стрела обеспечивает крану компактность и маневренность при смене объектов работ, а в выдвинутом – обширную рабочую зону. Автокран КС-3579 занимает одно из первых мест среди кранов своего класса грузоподъёмности, благодаря высокой скорости передвижения и малым габаритным размерам, которые позволяют рационально использовать автокраны МАШЕКА на удаленных друг от друга объектах с небольшими объемами работ. Грузоподъёмная техника, имеющая высокую производительность, хорошую устойчивость, маневренность для работы в стесненных условиях, т.е. такая техника как КС-3579, всегда будет востребована в различных сферах промышленности. При помощи аксиально-поршневого насоса осуществляется привод крановой установки МАШЕКА. Аксиально-поршневой насос приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности. МАШЕКА КС-3579 имеет планетарного типа лебедки механизма подъема груза и поворота платформы крана. Нижняя рама – коробчатого сечения с гидравлическими откидными выносными опорами. Гидравлическая система крановой установки КС-3579 обеспечивает плавное управление всеми механизмами в широком диапазоне скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.</p> <p>Микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров – один из целого комплекса приборов и устройств, следящих за безопасным ходом выполнения работ. Ограничитель нагрузки автокрана может работать в режиме координатной защиты, а также имеет встроенный прибор фиксации характеристик. Ограничитель грузоподъёмности автоматически выключает механизмы крана при превышении допустимой грузоподъёмности. Автокран КС-3579 обладает встроенным модулем защиты от опасного напряжения (МЗОН), который обеспечивает безопасное проведение работ вблизи линий электропередач. Также МАШЕКА имеет ограничитель зоны работы, который автоматически отключает привод механизма поворота при достижении продольной осью поворотной части автокрана заданных границ зоны работы.</p> <p>Сигнализаторы, установленные в кабине, предупреждают машиниста о том, что наступают условия, при которых нарушается безопасная эксплуатация автокрана МАШЕКА КС-3579. КС-3579 МАШЕКА обладает отличной транспортной скоростью и скоростью выполнения погрузочных операций, высокой маневренностью, надёжностью, что в совокупности приводит к высокому уровню производительности – это и является определяющим фактором в решении купить КС-3579. Все рабочие узлы и комплектующие автокрана изготавливаются из высококачественных материалов, с отличным запасом прочности, что значительно повышает срок службы автокрана КС-3579 в целом и подтверждает правильность решения купить КС-3579. Высокое качество, отличная производительность – это, пожалуй, самые значимые показатели для тех, кто собирается купить автокран МАШЕКА КС-3579. Легкость управления, малые габаритные размеры, мощный и надёжный двигатель шасси, автономный отопитель кабины оператора – все это создает дополнительные преимущества эксплуатации кра-</p> |
|--|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|-----|--------------|--------|------|-------------------|-------------|--|
| | | | | | | на наряде с аналогами и делает автокран КС-3579 незаменимым в решении погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных задач. |
| 117 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | К806ТУ | 2008 | X9I21230080254064 | ОТСУТСТВУЕТ | описание выше |

6.4.3. Сведения об износе и устареваниях

Осмотр оцениваемых объектов проводился по внешнему состоянию и не ставил перед собой задачу углубленного исследования технического состояния. Информация об имеющихся дефектах и поломках предоставлена Заказчиком в инвентаризационной описи основных средств №б/н от 28.12.2016г

Таблица 6.2

| №№ | Марка | Гос номер | Год выпуска | Примечание | Характеристика состояния | Оценка состояния | Физический износ методом экспертизы состояния, % |
|----|---------------------------|-----------|-------------|--------------------------|---|--------------------|--|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | ремонт без ДВС | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 60% |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | ремонт ДВС и ходовку КПП | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт ДВС и ходовку КПП | Условно пригодное | 80% |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, | Удовлетворительное | 40% |

| | | | | | | | |
|----|-------------------|--------|------|----------------------|---|----------------------|-----|
| | | | | | требуется текущий ремонт | | |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 12 | КАМАЗ-55102С | B052ХВ | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 13 | КАМАЗ-55102С | B053ХВ | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 14 | КАМАЗ-55102С | B054ХВ | 2003 | ремонт ДВС и ходовку | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт ДВС и ходовку | Условно пригодное | 80% |
| 15 | КАМАЗ-5511С | B055ХВ | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 16 | КАМАЗ-55102С | B056ХВ | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 17 | КАМАЗ-55102С | B057ХВ | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 18 | КАМАЗ-55102С | B058ХВ | 2003 | требует кап. Ремонт | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. Требуется капремонт | неудовлетворительное | 85% |
| 19 | КАМАЗ-55102С | B896ХТ | 2003 | требует кап. Ремонт | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. Требуется капремонт | неудовлетворительное | 85% |
| 20 | КАМАЗ-55102С | B897ХТ | 2003 | Ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 21 | КАМАЗ-55102С | B899ХТ | 2003 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 22 | КАМАЗ-53215 | B051ХВ | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены от- | Удовлетворительное | 40% |

| | | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|------------------------|---|----------------------|-----|
| | | | | | дельных мелких частей, требуется текущий ремонт | | |
| 23 | КАМАЗ-53215 | B059XB | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 24 | КАМАЗ-53215 | B895XT | 2003 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 25 | КАМАЗ-55102А | B016HE | 1999 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 26 | КАМАЗ-55102А | B017HE | 1999 | требует кап. Ремонт | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. Требуется капремонт | неудовлетворительное | 85% |
| 27 | КАМАЗ-55102А | B021HE | 1999 | Ремонт КПП ходовку | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт ДВС и ходовку | Условно пригодное | 80% |
| 28 | КАМАЗ-55102А | B022HE | 1999 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 29 | КАМАЗ-54115С | M055СК | 2000 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 30 | КАМАЗ-4528 | B061TK | 2000 | на ходу требует резины | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 31 | КАМАЗ-4528 | B062TK | 2000 | требует кап. Ремонт | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. Требуется капремонт | неудовлетворительное | 85% |
| 32 | КАМАЗ-65115С | B033TK | 2000 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 33 | КАМАЗ-65115С | B034TK | 2000 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 34 | КАМАЗ-65115С | B035TK | 2000 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого | Удовлетворительное | 40% |

| | | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|----------------|---|--------------------|-----|
| | | | | | ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | | |
| 35 | НЕФА3-8560-02 | АС 6301 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 36 | НЕФА3-8560-02 | АС6303 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 37 | НЕФА3-8560-02 | АС6305 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 38 | НЕФА3-8560-02 | АС6307 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 39 | НЕФА3-8560-02 | АС6308 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 40 | НЕФА3-8560-02 | АС6309 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 41 | НЕФА3-8560-02 | АС6310 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 42 | НЕФА3-8560-02 | АС6311 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 43 | НЕФА3 9334 | АС5849 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 45 | НЕФА3-8560-012 | АН-9682 | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 46 | НЕФА3-8560-012 | АН-9684 | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 47 | НЕФА3-8560-012 | АН-9685 | 2003 | требует ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |

| | | | | | | | |
|----|----------------|---------|------|-------------------------------|--|--------------------|-----|
| 48 | НЕФА3-8560-012 | АН-9686 | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 49 | НЕФА3-8560-012 | АН-9687 | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 50 | НЕФА3-8332-011 | АН9679 | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 51 | НЕФА3-8332-011 | АН9675 | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 52 | НЕФА3-8332-011 | АН-9680 | 2003 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | требует ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | В081СМ | 2001 | НА ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 59 | УАЗ-3909 | В042СМ | 2005 | НА ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 60 | УАЗ-22069 | М256ЕР | 1999 | на ходу требует замены кузова | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт. На ходу требует замены кузова | Удовлетворительное | 60% |
| 61 | ВАЗ-2107 | В716АХ | 2008 | кап. Ремонт | Бывшее в эксплуатации | неудовлетво- | 85% |

| | | | | | | | |
|----|--------------|--------|------|----------------------------|---|--------------------|-----|
| | | | | | оборудование в состоянии, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. Требуется капитальный ремонт | удовлетворительное | |
| 62 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | H119XE | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 63 | ВАЗ-21154 | E858TM | 2012 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 64 | ВАЗ 2106 | H236HH | 2001 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 64 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T169CO | 2004 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 65 | ТАГЕР | M650TP | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 66 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | B202AA | 2007 | не исправен ремонт ходовки | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Не исправен, ремонт ходовки | Условно пригодное | 70% |
| 67 | ИЖ-27175-037 | B026BA | 2008 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | B043TK | 2000 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | B045TK | 2000 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | B058TK | 2000 | Ремонт ДВС и ходовку | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт ДВС и ходовку | Условно пригодное | 80% |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | B059TK | 2000 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого | Удовлетворительное | 40% |

| | | | | | | | |
|----|---------------|--------|------|----------------|---|--------------------|-----|
| | | | | | ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | | |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | В064ТК | 2000 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 73 | ВИС-234600-30 | К894УН | 2008 | Ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 74 | ВИС-234600-30 | Т969ЕО | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 75 | ВИС-234600-30 | В169ВМ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 76 | ВИС-234600-30 | В170ВМ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 77 | ВИС-234600-30 | В172ВМ | 2007 | Ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 78 | ВИС-234600-30 | В173ВМ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 79 | ВИС-234600-30 | В174ВМ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 80 | ВИС-234600-30 | В176ВМ | 2007 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 81 | ВИС-234600-30 | К464УС | 2008 | ремонт ходовой | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт ходовой | Условно пригодное | 70% |
| 82 | ВИС-234600-30 | К465УС | 2008 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 83 | ВИС-234600-30 | К466УС | 2008 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |

| | | | | | | | |
|----|---------------|--------|------|----------------------|---|--------------------|-----|
| 84 | ВИС-234600-30 | K468УС | 2008 | Ремонт ДВС и ходовку | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт ДВС и ходовку | Условно пригодное | 80% |
| 85 | ВИС-234600-30 | K470УС | 2008 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 86 | ВИС-234600-30 | K472УС | 2008 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 87 | ВИС-234600-30 | K473УС | 2008 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 88 | ВАЗ-212140 | C812ЕН | 2015 | на ходу | Бывшее в эксплуатации АТС полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии. | Хорошее | 20% |
| 89 | ГАЗ-32213 | B305BA | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T974УХ | 2012 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 91 | ФОРД-ФЬОЖЕН | B677АХ | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 92 | ВАЗ-2107 | K968УО | 2009 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 93 | ВАЗ-2107 | B319АК | 2007 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 94 | ВАЗ-211440 | K885ТУ | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 95 | ВАЗ-2107 | C832КВ | 2006 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 96 | ВАЗ-211140 | B722АХ | 2008 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены от- | Удовлетворительное | 40% |

| | | | | | | | |
|-----|------------------|--------|------|-------------------------------|---|----------------------|-----|
| | | | | | дельных мелких частей, требуется текущий ремонт | | |
| 97 | ВАЗ-21074 | С830КВ | 2006 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 98 | ВАЗ-2107 | В715АХ | 2008 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 99 | ВАЗ-21150 | В990АО | 2005 | НА ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 100 | ВАЗ-21140 | С091ВХ | 2006 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | С707КВ | 2006 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 102 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | М292КО | 2007 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 103 | ГАЗ-САЗ | В417ХА | 1986 | ремонт КПП | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт КПП | Условно пригодное | 70% |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-554М | В438РЕ | 1993 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 105 | ЗИЛ-4505 | В461РЕ | 1987 | требует кап. Ремонт | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. Требуется капремонт | неудовлетворительное | 85% |
| 106 | ЗИЛ-4505 | В412ХА | 1984 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 107 | ПАЗ-320500 | К888ТУ | 1996 | на ходу требует замены кузова | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт, на ходу требует замены кузова | Удовлетворительное | 60% |
| 108 | КАМАЗ-55102А | В018НЕ | 1999 | требует кап. Ремонт | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, | неудовлетворительное | 85% |

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|--------|------|------------------------|--|--------------------|-----|
| | | | | | требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов. Требуется капремонт | | |
| 109 | КАМАЗ-55102А | M255EP | 1995 | ремонт | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 50% |
| 110 | ВАЗ-219010 | P817OB | 2014 | на ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 111 | ВАЗ-21124 | E293BC | 2006 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 112 | ВАЗ-217030 | T814PK | 2011 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | O199BC | 2012 | На ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 114 | ВАЗ-2107 | P602MA | 2004 | не исправен ремонт ДВС | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт ДВС | Условно пригодное | 80% |
| 115 | ВАЗ-21214 | O522CA | 2013 | НА ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |
| 116 | КС-3579 МА35337 | B864OO | | ремонт гидро насоса | Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов. Требуется ремонт гидро насоса | Условно пригодное | 70% |
| 117 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | K806TY | 2008 | НА ходу | Бывшее в эксплуатации тс, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, требуется текущий ремонт | Удовлетворительное | 40% |

6.5. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Инвентаризационная опись основных средств №б/н от 28.12.2016г
Паспорта транспортных средств,

7. Анализ рынка объекта оценки

Объекты оценки представляет собой авто технику. Оценщик приводит краткий анализ рынка объекта оценки.

Российский рынок грузовых автомобилей в 2016 году вырос на 4%

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в 2016 году объем рынка новых грузовых автомобилей в России составил 53,3 тыс. единиц, что на 4,2% больше, чем в 2015 году.

Лидером рынка грузовиков остается российский производитель КАМАЗ, на долю которого в прошлом году пришлось около 38% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 20,2 тыс. штук – на 15% больше, чем годом ранее. На втором месте располагается другой отечественный бренд – GAZ, показатель которого составил 7,3 тыс. автомобилей (+2,8%). Замыкает первую тройку белорусский MAZ (3,3 тыс. шт.; -9,5%). В пятерку лидеров также попали российский URAL (2,7 тыс. шт.; +2,2%) и шведская Scania (2,5 тыс. шт.; -1,1%).

Отметим также, что в декабре прошлого года объем российского рынка грузовых автомобилей достиг примерно 7 тыс. единиц, показав рост на 20%. (<https://www.autostat.ru/news/28682/>)

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», по состоянию на 1 января 2017 года парк автомобильной техники на территории Российской Федерации составил 49,7 млн единиц.

Примерно 84% от этого количества приходится на легковые автомобили, что соответствует 41,6 млн экземпляров. Легкой коммерческой технике принадлежит 8% от общего объема парка, или почти 4 млн машин. Немного меньше в стране зарегистрировано грузовых автомобилей (3,7 млн шт.), что соответствует доле в 7,5%. Порядка 1% российского автопарка занимают автобусы, которых насчитывается в объеме 0,4 млн единиц.

По результатам маркетинговых исследований (<http://www.napinfo.ru/press-releases/rynok-novykh-i-poderzhannykh-gruzovykh-avtomobiley-polnoy-massoy-svyshe-6-tonn-yanvar-oktyabr-2016-goda>)

Russian Automotive Market Research в январе-октябре 2016 года рынок новых грузовых автомобилей с полной массой более 6 тонн составил 39 735 ед., показав рост на 2,97% относительно января-октября 2015 года.

Рынок новых грузовых автомобилей в январе-октябре 2016/2015 гг., ед.

Таблица 7.1

| Грузовые автомобили | Октябрь 2016 | Октябрь 2015 | Прирост/убыль, % | Январь-октябрь, 2016 | Январь-октябрь, 2015 | Прирост/убыль, % |
|---------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| Новые | 4818 | 4536 | 6,22% | 39735 | 38588 | 2,97% |

Динамика рынка новых грузовых автомобилей в январе-октябре 2016/2015 гг., ед.

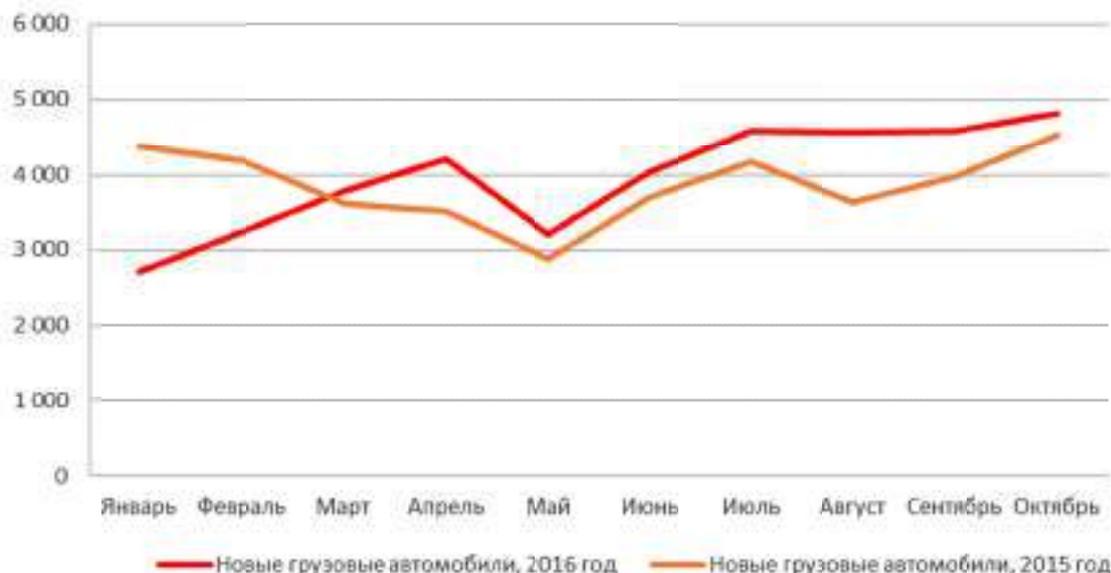


Диаграмма 1

Наиболее крупными региональными рынками новой грузовой техники в январе-октябре 2016 года стали г. Москва, Московская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Республика Татарстан и г. Санкт-Петербург, на которые пришлось 32,54% реализованных в данном периоде новых грузовых автомобилей.

ТОР-15 региональных рынков новых грузовых автомобилей в январе-октябре 2016 г.

Таблица 7.2

| Регион | Москва | Московская область | Ханты-Мансийский автономный округ | Татарстан Республика | Санкт-Петербург | Иркутская область | Челябинская область | Краснодарский край | Ростовская область | Нижегородская область | Башкортостан Республика | Самарская область | Красноярский край | Саха (Якутия) Республика | Свердловская область | Другие регионы | ВСЕ ГО |
|-------------|--------|--------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|----------------|--------|
| Кол-во, шт. | 3172 | 3126 | 2612 | 2132 | 1889 | 1243 | 1232 | 1165 | 1017 | 990 | 887 | 874 | 828 | 785 | 777 | 17006 | 39735 |
| Доля, % | 7,98 | 7,87 | 6,57 | 5,37 | 4,75 | 3,13 | 3,10 | 2,93 | 2,56 | 2,49 | 2,23 | 2,20 | 2,08 | 1,98 | 1,96 | 42,80 | 100,00 |

По результатам января-октября 2016 года лидирующие позиции на рынке новой грузовой техники сохранили бренды КАМАЗ и ГАЗ, доли рынка которых составили 43,91% и 17,37%, соответственно. Продажи новых грузовиков марки КАМАЗ выросли за рассматриваемый период на 17,70%, марки ГАЗ – на 4,69%.

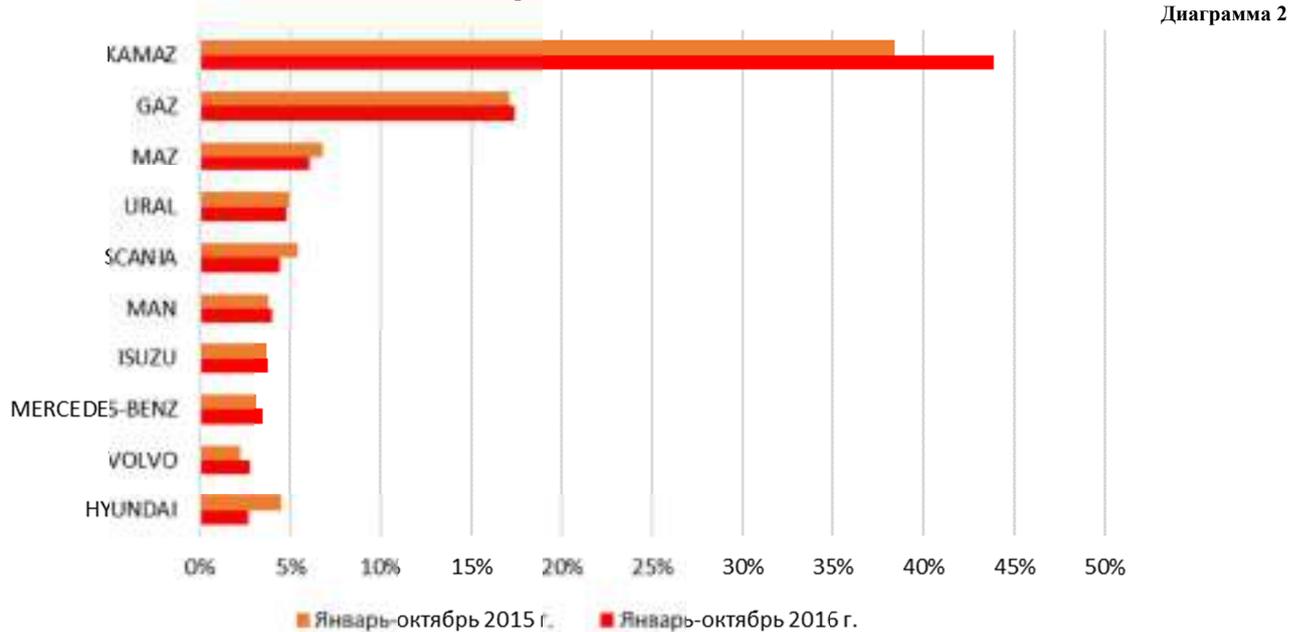
Прирост продаж за десять месяцев 2016 г., помимо КАМАЗа и ГАЗа, показали VOLVO (+25,55%), DAF (+21,60%), MERCEDES-BENZ (+14,23%), MAN (+7,57%), ISUZU (+5,67%) и MITSUBISHI (+1,09%). На прежнем уровне остались продажи грузовиков IVECO. Реализация остальных брендов грузовых автомобилей из TOP-20 в январе-октябре 2016 года снизилась, в наибольшей степени – у RENAULT (-77,46%), FAW (-75,37%) и DONGFENG (-67,95%).

TOP-20 брендов новых грузовых автомобилей,
январь-октябрь 2016/2015 гг.

Таблица 7.3

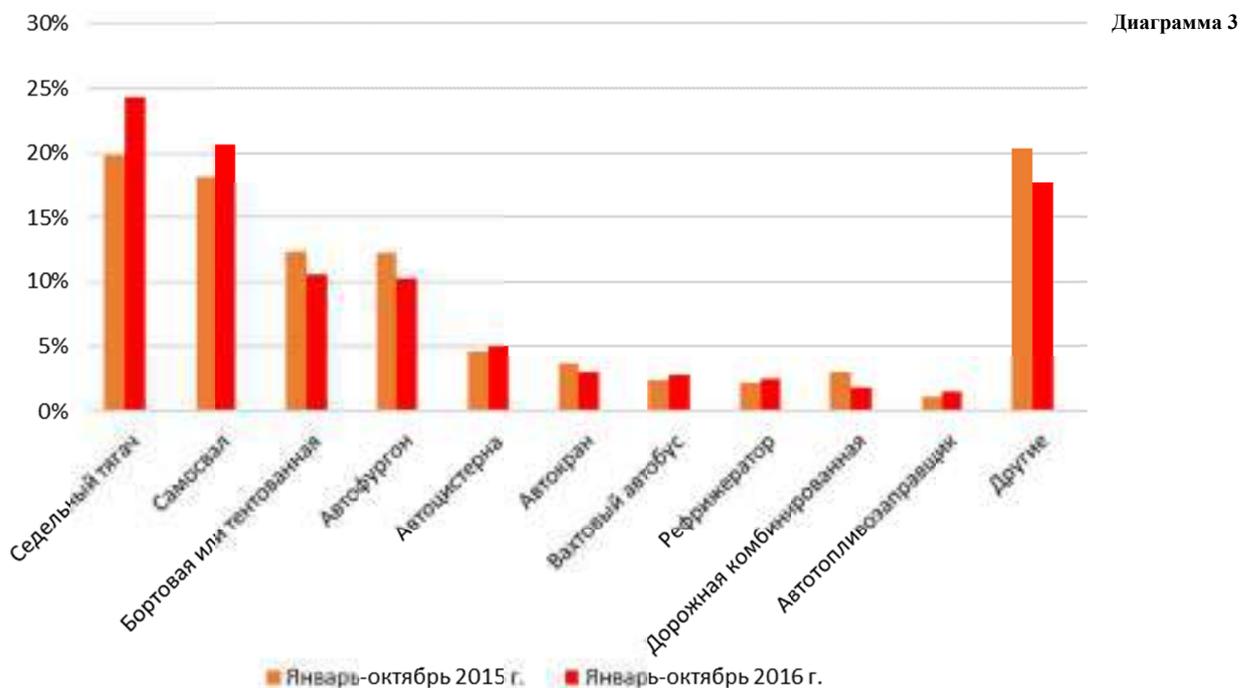
| RUSSIAN AUTOMOTIVE MARKET RESEARCH +78314640298 | Октябрь 2016 | | Октябрь 2015 | | Прирост/убыль в количестве, % | Прирост/убыль в доле, % | Январь- октябрь 2016 | | Январь- октябрь 2015 | | Прирост/убыль в количестве, % | Прирост/убыль в доле, % |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|
| | Количество, шт. | Доля, % | Количество, шт. | Доля, % | | | Количество, шт. | Доля, % | Количество, шт. | Доля, % | | |
| КАМАЗ | 1929 | 40,04 | 1876 | 41,36 | 2,83 | -1,32 | 17448 | 43,91 | 14824 | 38,42 | 17,70 | 5,49 |
| GAZ | 625 | 12,97 | 714 | 15,74 | -12,46 | -2,77 | 6903 | 17,37 | 6594 | 17,09 | 4,69 | 0,28 |
| MAZ | 283 | 5,87 | 345 | 7,61 | -17,97 | -1,73 | 2422 | 6,10 | 2624 | 6,80 | -7,70 | -0,70 |
| URAL | 198 | 4,11 | 177 | 3,90 | 11,86 | 0,21 | 1892 | 4,76 | 1903 | 4,93 | -0,58 | -0,17 |
| SCANIA | 320 | 6,64 | 221 | 4,87 | 44,80 | 1,77 | 1756 | 4,42 | 2103 | 5,45 | -16,50 | -1,03 |
| MAN | 269 | 5,58 | 169 | 3,73 | 59,17 | 1,86 | 1577 | 3,97 | 1466 | 3,80 | 7,57 | 0,17 |
| ISUZU | 261 | 5,42 | 228 | 5,03 | 14,47 | 0,39 | 1510 | 3,80 | 1429 | 3,70 | 5,67 | 0,10 |
| MERCEDES-BENZ | 240 | 4,98 | 162 | 3,57 | 48,15 | 1,41 | 1381 | 3,48 | 1209 | 3,13 | 14,23 | 0,34 |
| VOLVO | 187 | 3,88 | 52 | 1,15 | 259,62 | 2,73 | 1091 | 2,75 | 869 | 2,25 | 25,55 | 0,49 |
| HYUNDAI | 119 | 2,47 | 142 | 3,13 | -16,20 | -0,66 | 1048 | 2,64 | 1728 | 4,48 | -39,35 | -1,84 |
| IVECO | 128 | 2,66 | 121 | 2,67 | 5,79 | -0,01 | 728 | 1,83 | 728 | 1,89 | 0,00 | -0,05 |
| DAF | 88 | 1,83 | 55 | 1,21 | 60,00 | 0,61 | 608 | 1,53 | 500 | 1,30 | 21,60 | 0,23 |
| HINO | 60 | 1,25 | 149 | 3,28 | -59,73 | -2,04 | 512 | 1,29 | 1126 | 2,92 | -54,53 | -1,63 |
| mitsubishi | 54 | 1,12 | 38 | 0,84 | 42,11 | 0,28 | 464 | 1,17 | 459 | 1,19 | 1,09 | -0,02 |
| JBC | - | - | - | - | - | - | 35 | 0,09 | - | - | - | - |
| FAW | 22 | 0,46 | 11 | 0,24 | 100,00 | 0,21 | 33 | 0,08 | 134 | 0,35 | -75,37 | -0,26 |
| RENAULT | 4 | 0,08 | 11 | 0,24 | -63,64 | -0,16 | 32 | 0,08 | 142 | 0,37 | -77,46 | -0,29 |
| DAEWOO | 4 | 0,08 | 6 | 0,13 | -33,33 | -0,05 | 31 | 0,08 | 72 | 0,19 | -56,94 | -0,11 |
| FORD | 4 | 0,08 | 5 | 0,11 | -20,00 | -0,03 | 30 | 0,08 | 54 | 0,14 | -44,44 | -0,06 |
| DONGFENG G | 1 | 0,02 | 1 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 25 | 0,06 | 78 | 0,20 | -67,95 | -0,14 |
| Другие | 22 | 0,46 | 53 | 1,17 | -58,49 | -0,71 | 209 | 0,53 | 546 | 1,41 | -61,72 | -0,89 |
| Всего | 4818 | 100,00 | 4536 | 100,00 | 6,22 | 0,00 | 39735 | 100,00 | 38588 | 100,00 | 2,97 | 0,00 |

Доли TOP-10 брендов на рынке новых грузовых автомобилей, январь – октябрь 2016/2015 гг.



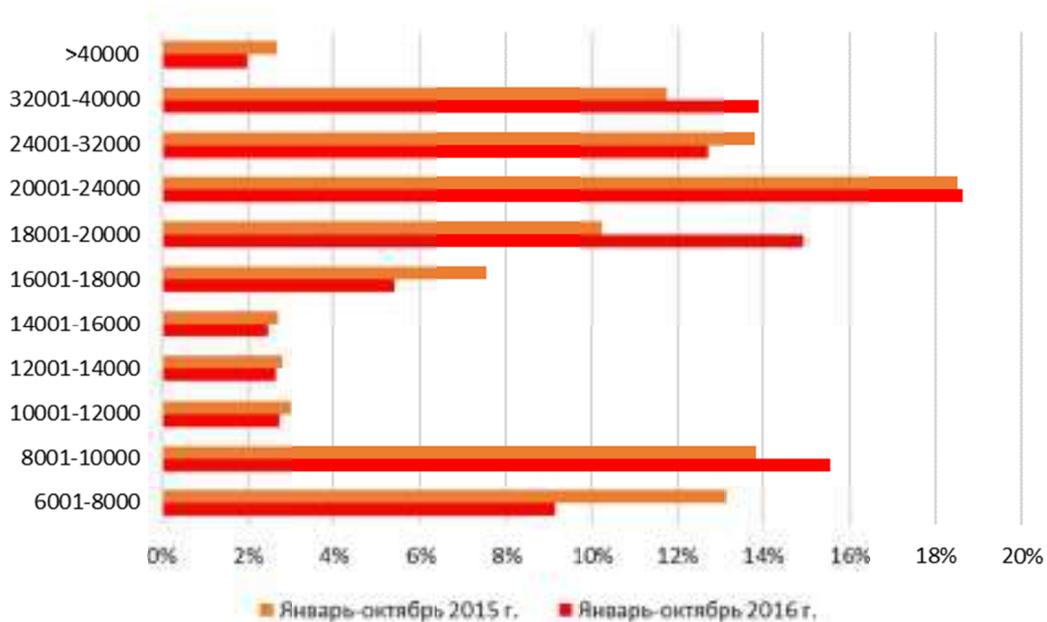
В январе-октябре 2016 г. наиболее востребованными типами кузова грузовых автомобилей на рынке стали седельный тягач (24,31%) и самосвал (20,63%). Их доли рынка по сравнению с тем же периодом прошлого года выросли на 4,43% и на 2,41%. Что касается других типов кузова, то стоит отметить снижение долей рынка автофургонов (-1,97%), бортовых и тентованных грузовиков (-1,77%) и дорожной комбинированной техники (-1,18%).

Рынок новых грузовых автомобилей по типу кузова, январь – октябрь 2016/2015 гг.



На рынке новой грузовой техники в январе-октябре 2016 года наибольшее увеличение доли рынка показали автомобили полной массой 18001-20000 кг (+4,66%) и 32001-40000 кг (+2,14%), наибольшее снижение – автомобили полной массой 6001-8000 кг (-4,02%) и 16001-18000 кг (-2,17%).

Рынок новых грузовых автомобилей по полной массе, январь – октябрь 2016/2015 гг.



В январе–октябре 2016 года наиболее востребованными остались грузовые автомобили бюджетного ценового сегмента, его доля увеличилась на 3,78% по отношению к январю-октябрю 2015 года. Доли среднего и премиального ценовых сегментов сократились на 3,53% и на 0,25%, соответственно.

Рынок новых грузовых автомобилей по ценовым сегментам, январь-октябрь 2016/2015 гг.

Диаграмма 4



По результатам маркетинговых исследований Russian Automotive Market Research в январе-октябре 2016 года рынок подержанных грузовых автомобилей с полной массой более 6 тонн составил 227 356 ед., показав падение на 3,34% относительно января-октября 2015 года.

Рынок подержанных грузовых автомобилей в январе - октябре 2015-2016 гг., ед.

Таблица 7.4

| Грузовые автомобили | Октябрь 2016 | Октябрь 2015 | Прирост/убыль, % | Январь-октябрь, 2016 | Январь-октябрь, 2015 | Прирост/убыль, % |
|---------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| Подержанные | 23 283 | 26 373 | -11,72 | 227 356 | 235 210 | -3,34 |

Динамика рынка подержанных грузовых автомобилей в январе-октябрь 2016/2015 гг., ед.

Диаграмма 5



Наиболее крупным региональным рынком подержанной грузовой техники в январе-октябре 2016 года стала Московская область, на которую пришлось 7,36% продаж подержанных грузовых автомобилей. Среди прочих регионов России ведущими рынками такой техники также являются Москва, Краснодарский край, Санкт-Петербург и Ростовская область.

ТОР-15 региональных рынков подержанных грузовых автомобилей
в январе-октябре 2016 г.

Таблица 7.5

| Регион | Московская область | Москва | Краснодарский край | Санкт-Петербург | Ростовская область | Татарстан Республика | Башкортостан Республика | Свердловская область | Красноярский край | Ханты-Мансийский автономный округ | Самарская область | Иркутская область | Нижегородская область | Челябинская область | Новосибирская область | Другие регионы | ВС ЕГО |
|-------------|--------------------|--------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------|
| Кол-во, шт. | 16742 | 11707 | 10455 | 8762 | 7372 | 6805 | 6296 | 6106 | 5467 | 5321 | 5242 | 5158 | 4906 | 4852 | 4517 | 117648 | 227356 |
| Доля % | 7,36 | 5,15 | 4,60 | 3,85 | 3,24 | 2,99 | 2,77 | 2,69 | 2,40 | 2,34 | 2,31 | 2,27 | 2,16 | 2,13 | 1,99 | 51,75 | 100,00 |

По результатам десяти месяцев 2016 года лидирующую позицию на рынке подержанных грузовых автомобилей занял КАМАЗ с долей рынка в 27,42%. Наиболее крупными игроками рынка также являются ГАЗ и МАЗ, доли рынка которых по итогам января-октября 2016 г. снизились до 10,45% и 9,35%, соответственно. Продажи подержанных грузовиков КАМАЗ за рассматриваемый период сократились незначительно – на 0,44%, а продажи подержанных грузовых автомобилей ГАЗ и МАЗ – на 12,43% и на 4,05%, соответственно.

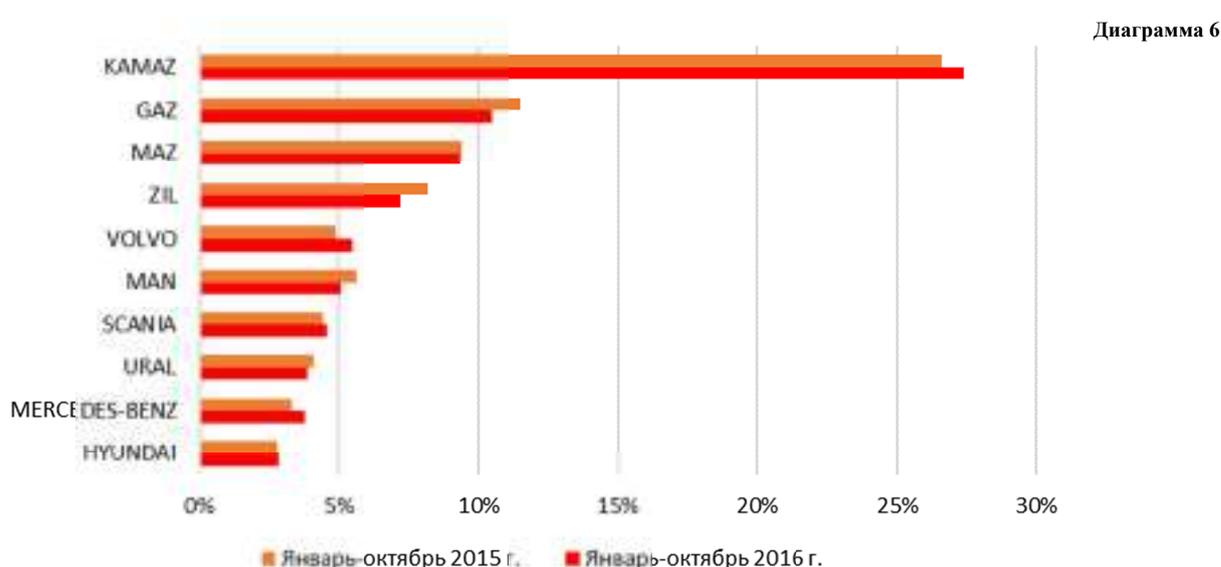
Лидером по приросту продаж подержанных грузовиков в январе-октябре 2016 г. среди ТОР-20 стала марка FOTON, увеличившая реализацию на 18,77%. Наиболее сильное падение продаж за отчетный период среди ТОР-20 показали подержанные грузовики марки ЗИЛ (-15,07%).

ТОР-20 брендов подержанных грузовых автомобилей,
январь-октябрь 2016/2015 гг.

Таблица 7.6

| RUSSIAN AUTOMOTIVE MARKET RESEARCH +7831464029 8 | Октябрь 2016 | | Октябрь 2015 | | При- рост/убыль в количе- стве,% | При- рост/убыль в доле, % | Январь-октябрь 2016 | | Январь-октябрь 2015 | | При- рост/убыль в количе- стве, % | При- рост/убыль в доле |
|---|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|---|---------------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|--|------------------------------|
| | Количе- ство, шт. | До- ля, % | Количе- ство, шт. | До- ля, % | | | Количе- ство, шт. | До- ля, % | Количе- ство, шт. | До- ля, % | | |
| KAMAZ | 6 015 | 25,83 | 6 961 | 26,39 | -13,59 | -0,56 | 62338 | 27,42 | 62611 | 26,62 | -0,44 | 0,80 |
| GAZ | 2 306 | 9,90 | 2 924 | 11,09 | -21,14 | -1,18 | 23768 | 10,45 | 27143 | 11,54 | -12,43 | -1,09 |
| MAZ | 2 289 | 9,83 | 2 498 | 9,47 | -8,37 | 0,36 | 21268 | 9,35 | 22165 | 9,42 | -4,05 | -0,07 |
| ZIL | 1 449 | 6,22 | 1 857 | 7,04 | -21,97 | -0,82 | 16410 | 7,22 | 19321 | 8,21 | -15,07 | -1,00 |
| VOLVO | 1 459 | 6,27 | 1 477 | 5,60 | -1,22 | 0,67 | 12487 | 5,49 | 11498 | 4,89 | 8,60 | 0,60 |
| MAN | 1 234 | 5,30 | 1 349 | 5,12 | -8,52 | 0,18 | 11580 | 5,09 | 13280 | 5,65 | -12,80 | -0,55 |
| SCANIA | 1 122 | 4,82 | 1 498 | 5,68 | -25,10 | -0,86 | 10385 | 4,57 | 10403 | 4,42 | -0,17 | 0,14 |
| URAL | 852 | 3,66 | 1 234 | 4,68 | -30,96 | -1,02 | 8813 | 3,88 | 9712 | 4,13 | -9,26 | -0,25 |
| MERCEDES -BENZ | 921 | 3,96 | 819 | 3,11 | 12,45 | 0,85 | 8608 | 3,79 | 7829 | 3,33 | 9,95 | 0,46 |
| HYUNDAI | 683 | 2,93 | 743 | 2,82 | -8,08 | 0,12 | 6497 | 2,86 | 6588 | 2,80 | -1,38 | 0,06 |
| DAF | 612 | 2,63 | 626 | 2,37 | -2,24 | 0,25 | 5530 | 2,43 | 5124 | 2,18 | 7,92 | 0,25 |
| IVECO | 478 | 2,05 | 509 | 1,93 | -6,09 | 0,12 | 4556 | 2,00 | 4545 | 1,93 | 0,24 | 0,07 |
| ISUZU | 518 | 2,22 | 486 | 1,84 | 6,58 | 0,38 | 4436 | 1,95 | 4531 | 1,93 | -2,10 | 0,02 |
| RENAULT | 452 | 1,94 | 435 | 1,65 | 3,91 | 0,29 | 4057 | 1,78 | 3873 | 1,65 | 4,75 | 0,14 |
| MITSUBISHI | 352 | 1,51 | 376 | 1,43 | -6,38 | 0,09 | 3505 | 1,54 | 3532 | 1,50 | -0,76 | 0,04 |
| HINO | 373 | 1,60 | 333 | 1,26 | 12,01 | 0,34 | 3277 | 1,44 | 3321 | 1,41 | -1,32 | 0,03 |
| SHAANXI | 292 | 1,25 | 364 | 1,38 | -19,78 | -0,13 | 3265 | 1,44 | 3017 | 1,28 | 8,22 | 0,15 |
| FREIGHTLI NER | 259 | 1,11 | 278 | 1,05 | -6,83 | 0,06 | 2363 | 1,04 | 2231 | 0,95 | 5,92 | 0,09 |
| FOTON | 283 | 1,22 | 265 | 1,00 | 6,79 | 0,21 | 2278 | 1,00 | 1918 | 0,82 | 18,77 | 0,19 |
| HOWO | 215 | 0,92 | 203 | 0,77 | 5,91 | 0,15 | 1681 | 0,74 | 1931 | 0,82 | -12,95 | -0,08 |
| Другие | 1 119 | 4,81 | 1 138 | 4,32 | -1,67 | 0,49 | 10 254 | 4,51 | 10 637 | 4,52 | -3,60 | -0,01 |
| Всего | 23 283 | 100,0 | 26 373 | 100,0 | -11,72 | 0,00 | 227 356 | 100,0 | 235 210 | 100,0 | -3,34 | 0,00 |

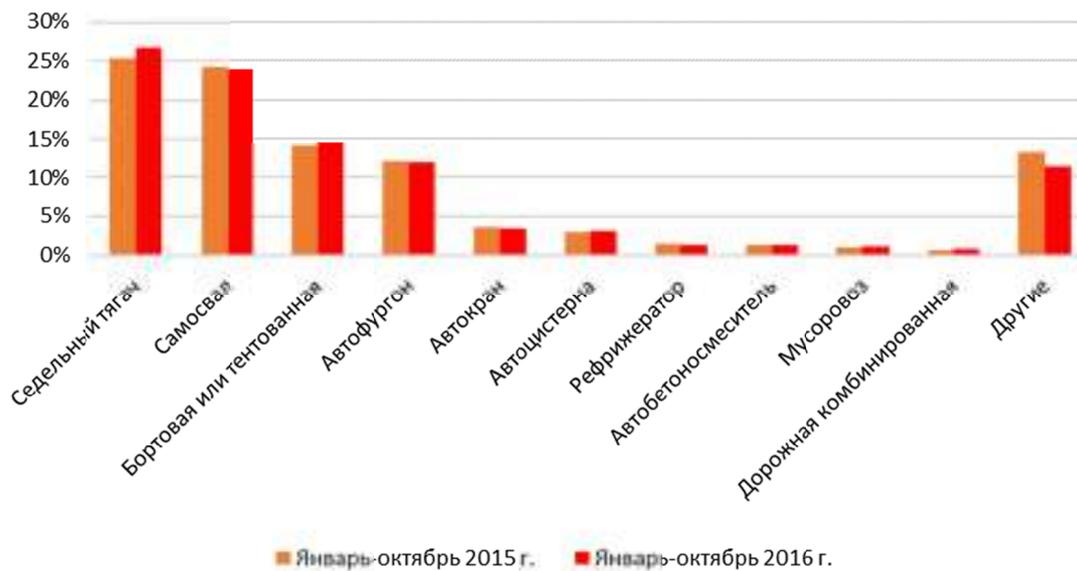
Доли TOP-10 брендов на рынке подержанных грузовых автомобилей, январь-октябрь 2016/2015 гг.



В январе-октябре 2016 года структура продаж подержанных грузовых автомобилей по типу кузова слабо изменилась по сравнению с тем же периодом 2015 г. Стоит отметить рост доли рынка седельных тягачей на 1,39%.

Рынок подержанных грузовых автомобилей по типу кузова, январь-октябрь 2016/2015 гг.

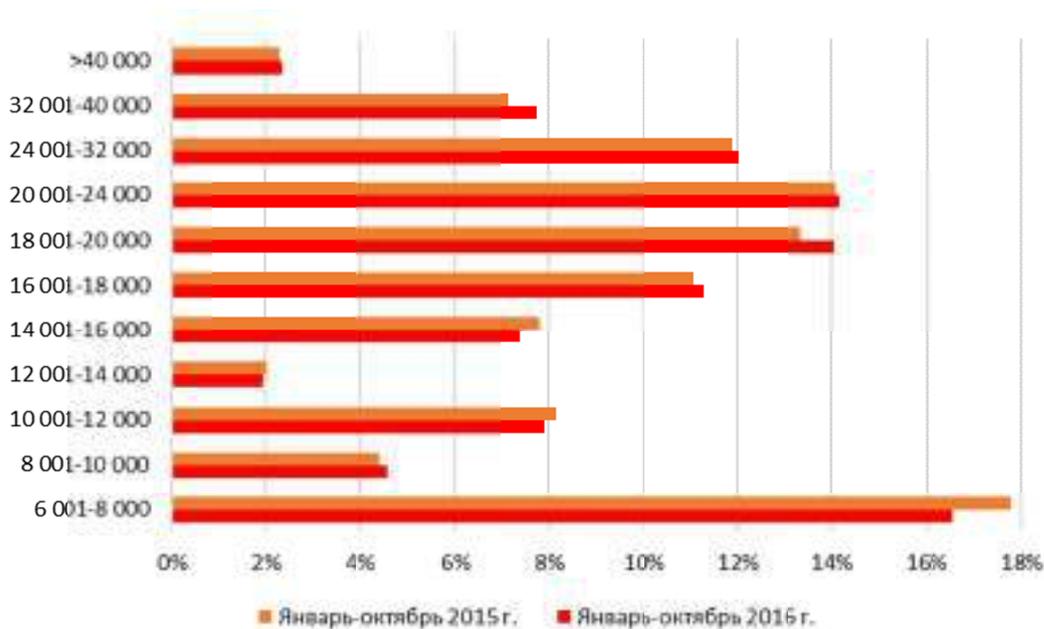
Диаграмма 7



Ведущим сегментом вторичного рынка грузовых автомобилей остается сегмент техники полной массой от 6001 кг до 8000 кг. Его доля рынка за рассматриваемый период снизилась с 17,79% до 16,56%. Изменения долей рынка прочих сегментов грузовиков за десять месяцев 2016 г. были незначительными.

Рынок подержанных грузовых автомобилей по полной массе, январь - октябрь 2016/2015 гг.

Диаграмма 8



В январе-октябре 2016 года на рынке подержанных грузовых автомобилей полной массой более 6 т отмечается рост премиального ценового сегмента (+1,23%) на фоне сокращения доминирующего на рынке бюджетного ценового сегмента.

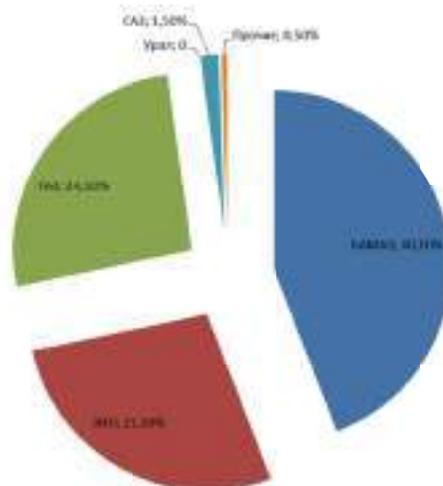
Рынок подержанных грузовых автомобилей по ценовым сегментам, январь-октябрь 2016/2015 гг.



Рынок подержанных автомобилей (<http://www.superresearch.ru/?id=895>)

Среди подержанных грузовых автомобилей доля российских составляет 67,5%

Диаграмма 10



Рынок российских подержанных грузовых автомобилей

* некоторые количественные данные могут быть осознано изменены. Для получения отчета с достоверными данными необходимо обратиться в компанию RAI. Публикация или использование представленного фрагмента отчета или отдельных его элементов возможно только с письменного разрешения собственника – RAI.

Среди подержанных грузовых автомобилей доля иномарок составляет 32,5%

Диаграмма 11

В сегменте иномарок с пробегом объемы продаж распределились почти равномерно, но лидируют все же «европейцы». При этом Volvo (1258 ед., +1,9%) и MAN (1009 ед., - 43,1%) поменялись местами относительно прошлогодних показателей. Далее следуют Scania (918 ед., -13,3%) и Mercedes-Benz (864 ед., -7,1). И за ними идут японские Isuzu (747 ед., -15,1%) и Mitsubishi Fuso (685 ед., -10%), корейский Hyundai (642 ед., - 14,7%), японский Nissan Diesel (576 ед., - 13,1%), а также голландский DAF (522 ед., +8,1%) и французский Renault Truck (386 ед., - 5,6%).

Самым растущим грузовиком с пробегом стал «КАМАЗ-6520»

В мае наилучшая динамика среди автомобилей у тяжелого «КАМАЗ-6520» (6x4) с плюсом в 7,6% (510 ед.). Второе место занимает Volvo FH 4x2, продажи которого выросли на 3,1% (529 ед. – лучший показатель среди иномарок), а третьим – развозной среднетоннажный «ГАЗ-3310 «Валдай» с минусом в 1,9% (477 ед.).

Лидером по абсолютным показателям перепродаж в мае стал старый самосвал «КАМАЗ-55111» (6x4) -- продано 846 ед. (-25,7%). За ним вплотную идет более новая тяжелая модель «КАМАЗ-65115» (6x4) с 830 ед. (-5,4%), а третьим стал карбюраторный «ГАЗ-3307» с 741 ед. (-35%), чьи объемы и место в рейтинге снижаются.

За пять месяцев также наилучшая динамика у «КАМАЗ-6520» (+2,3%, 2622 ед.) и Volvo FH 4x2 (+0,4%, 2877 ед. – также лучший результат среди иномарок), а третья – у «КАМАЗ-65115» (-6,5%, 4967 ед.). Далее все модели также в минусе.

Отечественные грузовики уступают иномаркам вторичный рынок

Провал вторичного грузового рынка вполне закономерен на фоне спада на всем автомобильном рынке (первичном и вторичном), а также углубления рецессии в экономике, которой не помогает даже воспрянувший баррель и, соответственно, рубль. Но именно в грузовом сегменте есть еще свой негативный фактор – «Платон», система компенсирующих платежей за пользование дорогами грузовиками полной массой свыше 12 т. Некоторая отсрочка ввода платежей в полном объеме и привела к активному перераспределению парка иномарок, например, позволила подняться в рейтинге бренду Volvo. В целом же «Платон» сильно ударил по региональным частным перевозчикам, которые как раз и выступают основными покупателями грузовиков с пробегом.

Рынок легкового автотранспорта

В большинстве регионов России вырос спрос на авто с пробегом («ТАСС»)
<https://www.autostat.ru/news/28923/>

В 2016 году россияне приобрели на 6% больше подержанных автомобилей, чем в 2015 году. Эти данные приводит аналитическое агентство "Автостат". Лидерами по количеству приобретенных машин с пробегом стали Москва и Московская область: там купили более 12% от общего числа таких авто, сменивших хозяина в 2016 году – более 630 тысяч штук. Второе место по объему занимает Краснодарский край: за прошлый год там приобрели 247 тысяч подержанных автомобилей, или 4,8% от общего числа. Почти 190 тысяч авто сменили своих хозяев в Санкт-Петербурге, и замыкает пятерку лидеров Ростовская область с показателем в 158,3 тысяч авто.

Больше стройка – больше машин

Примечательно, что из сорока регионов с наибольшим количеством купленных подержанных авто, только в двух продажи снизились по сравнению с 2015-м годом – в Дагестане (на 5,8%) и Калининградской области (на 1,5%). Наибольший рост по динамике показали Удмуртия, где в 2016 году купили на 17% больше автомобилей с пробегом, Ханты-Мансийский автономный округ (на 12% больше) и Вологодская область (рост на 11,4%).

По мнению автоэксперта Игоря Моржаретто, колебания рынка подержанных автомобилей напрямую связано с продажами новых машин: "Там, где покупают больше авто с пробегом, там больше и спрос на новые. Это связано с материальным состоянием людей, которые живут в этих регионах".

Моржаретто предположил, что рост количества проданных авто иногда связан и с крупными инфраструктурными проектами. "Очень любопытно наблюдать рост по регионам, связанным с какими-то крупными стройками. Например, в 2013-2014 годах во время подготовки к Олимпиаде в Сочи резко выросли продажи автомобилей в Краснодарском крае". Эксперт полагает, что проведение чемпионата мира по футболу не вызовет резкого роста спроса на авто в регионах, где пройдут матчи, но падения продаж в них точно не будет.

"Классика" уходит с пьедестала

Самой популярной подержанной машиной в 2016 году являлась Lada Samara. Второе и третье места также занимает снятая с производства продукция АвтоВАЗа – заднеприводная "классика" и "десятое" семейство. Среди иномарок лидирует по количеству проданных экземпляров Ford Focus и две модели Toyota – Corolla и Camry. При этом, спрос на снятую с конвейера вазовскую продукцию падает, а наилучшую динамику демонстрируют Lada Granta и Hyundai Solaris (рост по сравнению с 2015 годом на 52 и 54% соответственно).

Автоэксперт Моржаретто считает, что вазовская "классика" скоро уйдет с верхних строчек рейтингов продаж: "Этих автомобилей в свое время сделали очень много, и в некоторых регионах России люди из года в год продают друг другу несчастную "шестерку". Но скоро эта "шестерка" окончательно сломается, и ее придется утилизировать. Доля старых моделей АвтоВАЗа в автопарке уже снижается, и заменяют ее как раз Lada Granta и Hyundai Solaris, которые 3-4 года назад были лидерам продаж первичного рынка, а теперь их владельцы меняют авто".

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ» (<https://www.autostat.ru/press-releases/28676/>), в декабре 2016 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 440,8 тыс. единиц, что на 0,7% меньше, чем за тот же период 2015 года.

Лидером этого рынка традиционно является отечественная марка LADA, на долю которой в последний месяц года пришлось 27% от общего объема. В количественном выражении это составляет 119,6 тыс. штук, что на 8,7% ниже показателя годичной давности. Лучшей среди иномарок остается японская Toyota, чей результат достиг 50,7 тыс. подержанных экземпляров (+0,6%). Третье место занимает другой японский бренд – Nissan (23,6 тыс. шт.), у которого реализа-

ция легковых автомобилей с пробегом выросла на 4,3%. В первую пятерку, с одинаковыми результатами (по 19 тыс. шт.), также попадают Chevrolet и Hyundai (+0,6% и +7,6% соответственно).

Большинство представленных марок (29 из 40) показывает положительную динамику рынка, причем наибольший рост сохраняет китайский Lifan (+34,1%). Соответственно, оставшиеся 11 брендов находятся в «минусе», причем самое сильное падение зафиксировано у отечественного GAZ (-26%).

В модельной структуре вторичного рынка лидерство в декабре сохранила LADA 2114 с объемом 13,5 тыс. машин – на 4,7% меньше, чем год назад. На втором месте находится LADA 2107 с 11,3 тыс. подержанных экземпляров (-16,1%). Замыкает тройку лидеров Ford Focus (11 тыс. шт.; +1,6%), который удерживает титул самой продаваемой иномарки на рынке автомобилей с пробегом. В пятерку лидеров также попали LADA 2110 (10,5 тыс. шт.; -13,2%) и LADA 2170 (8,8 тыс. шт.; +4,3%).

В ТОП-25 среди моделей наибольший рост рынка демонстрируют LADA 2190 и Hyundai Solaris (свыше 30% у каждой). Как отмечают аналитики агентства «АВТОСТАТ», обе модели уже несколько лет подряд входят в число лидеров первичного рынка и теперь массово появляются на вторичном рынке, т.к. подходит срок смены владельца. Самую сильную отрицательную динамику рынка в декабре демонстрируют вазовские модели (более 10%), которые уже сняты с производства: LADA 2115, LADA 2112, LADA 2110, LADA 2107, LADA 21099, LADA 2109, LADA 2106.

Отметим также, что по итогам 2016 года объем вторичного рынка легковых автомобилей в России составил 5,19 млн единиц, показав рост на 6%.

Таблица 7.7

ТОП-40 МАРОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В РОССИИ В ДЕКАБРЕ 2016 ГОДА (шт.)

| № | марка | декабрь '16 | декабрь '15 | 16/15, % | 2016 | 2015 | 16/15, % |
|-----|------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|----------|
| 1. | LADA | 119 626 | 131 010 | -8,7 | 1 445 382 | 1 499 847 | -3,6 |
| 2. | TOYOTA | 50 656 | 50 340 | 0,6 | 590 056 | 534 590 | 10,4 |
| 3. | NISSAN | 23 611 | 22 639 | 4,3 | 276 024 | 248 302 | 11,2 |
| 4. | CHEVROLET | 18 978 | 18 868 | 0,6 | 221 919 | 197 068 | 12,6 |
| 5. | HYUNDAI | 18 952 | 17 620 | 7,6 | 219 367 | 183 440 | 19,6 |
| 6. | FORD | 17 278 | 17 062 | 1,3 | 202 797 | 186 001 | 9,0 |
| 7. | VOLKSWAGEN | 16 636 | 15 953 | 4,3 | 189 379 | 165 763 | 14,3 |
| 8. | KIA | 15 343 | 13 943 | 10,0 | 175 586 | 141 442 | 24,1 |
| 9. | RENAULT | 14 372 | 13 960 | 3,0 | 160 579 | 143 925 | 11,6 |
| 10. | MITSUBISHI | 13 971 | 13 985 | -0,1 | 162 805 | 152 294 | 6,9 |
| 11. | HONDA | 11 337 | 11 360 | -0,2 | 135 362 | 128 090 | 5,7 |
| 12. | MERCEDES | 11 076 | 10 127 | 9,4 | 123 961 | 109 627 | 13,1 |
| 13. | BMW | 10 146 | 9 140 | 11,0 | 113 755 | 103 533 | 9,9 |
| 14. | OPEL | 9 881 | 9 610 | 2,8 | 120 565 | 109 809 | 9,8 |
| 15. | MAZDA | 9 641 | 9 740 | -1,0 | 117 696 | 107 849 | 9,1 |
| 16. | DAEWOO | 8 967 | 9 709 | -7,6 | 117 526 | 115 610 | 1,7 |
| 17. | AUDI | 8 765 | 8 435 | 3,9 | 98 558 | 91 088 | 8,2 |
| 18. | SKODA | 6 741 | 6 022 | 11,9 | 75 309 | 63 335 | 18,9 |
| 19. | УАЗ | 4 295 | 4 255 | 0,9 | 45 059 | 46 120 | -2,3 |
| 20. | SUBARU | 4 141 | 3 996 | 3,6 | 46 462 | 43 080 | 7,9 |
| 21. | LEXUS | 4 134 | 3 753 | 10,2 | 46 554 | 38 139 | 22,1 |
| 22. | PEUGEOT | 4 115 | 4 034 | 2,0 | 51 720 | 46 684 | 10,8 |
| 23. | SUZUKI | 3 934 | 4 245 | -7,3 | 49 000 | 46 802 | 4,7 |
| 24. | GAZ | 3 813 | 5 153 | -26,0 | 51 935 | 63 224 | -17,9 |
| 25. | VOLVO | 2 933 | 2 750 | 6,7 | 33 205 | 31 365 | 5,9 |
| 26. | LAND ROVER | 2 749 | 2 349 | 17,0 | 28 709 | 25 409 | 13,0 |
| 27. | CITROEN | 2 364 | 2 106 | 12,3 | 28 191 | 24 178 | 16,6 |
| 28. | OKA | 1 953 | 2 365 | -17,4 | 27 747 | 32 721 | -15,2 |
| 29. | CHERY | 1 893 | 1 739 | 8,9 | 22 341 | 19 029 | 17,4 |
| 30. | SSANGYONG | 1 799 | 1 699 | 5,9 | 20 421 | 17 241 | 18,4 |
| 31. | INFINITI | 1 737 | 1 574 | 10,4 | 19 561 | 17 080 | 14,5 |
| 32. | LIFAN | 1 415 | 1 055 | 34,1 | 14 398 | 10 852 | 32,7 |
| 33. | GREAT WALL | 1 212 | 1 113 | 8,9 | 12 300 | 10 667 | 15,3 |
| 34. | GEELY | 1 047 | 892 | 17,4 | 10 899 | 8 174 | 33,3 |
| 35. | ZAZ | 988 | 1 049 | -5,8 | 12 708 | 12 742 | -0,3 |

| | | | | | | | |
|-----|------------------------|----------------|----------------|-------------|------------------|------------------|------------|
| 36. | FIAT | 879 | 900 | -2,3 | 10 623 | 10 159 | 4,6 |
| 37. | PORSCHE | 813 | 738 | 10,2 | 9 477 | 8 552 | 10,8 |
| 38. | JEEP | 769 | 764 | 0,7 | 8 390 | 7 792 | 7,7 |
| 39. | DAIHATSU | 681 | 677 | 0,6 | 8 309 | 8 193 | 1,4 |
| 40. | DODGE | 631 | 657 | -4,0 | 8 017 | 7 849 | 2,1 |
| | ВСЕГО по России | 440 754 | 443 836 | -0,7 | 5 193 236 | 4 897 800 | 6,0 |

Таблица 7.8

ТОП-25 МОДЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В РОССИИ В ДЕКАБРЕ 2016 ГОДА (шт.)

| № | модель | декабрь '16 | декабрь '15 | 16/15, % | 2016 | 2015 | 16/15, % |
|-----|------------------------|----------------|----------------|-------------|------------------|------------------|------------|
| 1. | LADA 2114 | 13 542 | 14 203 | -4,7 | 156 815 | 156 623 | 0,1 |
| 2. | LADA 2107 | 11 303 | 13 476 | -16,1 | 145 771 | 165 123 | -11,7 |
| 3. | FORD FOCUS | 11 032 | 10 858 | 1,6 | 129 253 | 117 370 | 10,1 |
| 4. | LADA 2110 | 10 473 | 12 066 | -13,2 | 124 559 | 134 861 | -7,6 |
| 5. | LADA 2170 | 8 828 | 8 461 | 4,3 | 99 451 | 88 775 | 12,0 |
| 6. | LADA 4X4 | 8 585 | 9 398 | -8,7 | 98 337 | 98 699 | -0,4 |
| 7. | TOYOTA COROLLA | 8 566 | 9 157 | -6,5 | 103 756 | 96 248 | 7,8 |
| 8. | LADA 2112 | 7 590 | 8 552 | -11,2 | 90 496 | 94 350 | -4,1 |
| 9. | LADA 2115 | 7 313 | 8 146 | -10,2 | 87 907 | 90 098 | -2,4 |
| 10. | TOYOTA CAMRY | 6 299 | 5 556 | 13,4 | 71 106 | 55 925 | 27,2 |
| 11. | CHEVROLET NIVA | 6 296 | 6 379 | -1,3 | 67 924 | 60 222 | 12,8 |
| 12. | LADA 2109 | 6 087 | 8 043 | -24,3 | 81 090 | 98 200 | -17,4 |
| 13. | RENAULT LOGAN | 6 068 | 6 237 | -2,7 | 67 986 | 63 651 | 6,8 |
| 14. | HYUNDAI SOLARIS | 5 792 | 4 363 | 32,8 | 62 405 | 40 588 | 53,8 |
| 15. | DAEWOO NEXIA | 5 355 | 5 738 | -6,7 | 66 626 | 66 183 | 0,7 |
| 16. | LADA 21099 | 5 231 | 6 330 | -17,4 | 65 267 | 78 080 | -16,4 |
| 17. | LADA 2190 | 5 185 | 3 845 | 34,9 | 52 647 | 36 300 | 45,0 |
| 18. | VOLKSWAGEN PASSAT | 4 953 | 5 042 | -1,8 | 57 758 | 54 455 | 6,1 |
| 19. | OPEL ASTRA | 4 952 | 4 670 | 6,0 | 60 289 | 52 009 | 15,9 |
| 20. | KIA RIO | 4 873 | 4 132 | 17,9 | 53 366 | 39 562 | 34,9 |
| 21. | LADA 2172 | 4 562 | 4 651 | -1,9 | 52 978 | 48 404 | 9,5 |
| 22. | MITSUBISHI LANCER | 4 490 | 4 530 | -0,9 | 55 788 | 51 690 | 7,9 |
| 23. | LADA 2106 | 4 428 | 5 861 | -24,4 | 63 786 | 80 820 | -21,1 |
| 24. | SKODA OCTAVIA | 3 817 | 3 401 | 12,2 | 42 065 | 35 276 | 19,3 |
| 25. | VOLKSWAGEN POLO | 3 494 | 2 972 | 17,6 | 37 751 | 27 599 | 36,8 |
| | ВСЕГО по России | 440 754 | 443 836 | -0,7 | 5 193 236 | 4 897 800 | 6,0 |

Лидеры рынка автомобилей с пробегом в федеральных округах (<https://www.autostat.ru/news/29149/>)



Специалисты аналитического агентства «АВТОСТАТ» провели исследование российского рынка легковых автомобилей с пробегом и определили пятерку самых продаваемых моделей в федеральных округах по итогам 2016 года.

Согласно результатам исследования, в восьми округах РФ лидерами вторичного рынка являются пять моделей: Ford Focus, Toyota Corolla, LADA 2107, LADA 2114 и LADA 2170.

Самый продаваемый подержанный автомобиль в России – хэтчбек LADA 2114 – первенствует на Урале и в Поволжье. А вот на Юге и Северном Кавказе тоже лидируют вазовские модели, но седаны – LADA 2107 и LADA 2170 соответственно. При этом в ПФО и СКФО пятерка лидеров целиком состоит из моделей LADA.

Toyota Corolla носит титул лидера на Дальнем Востоке и в Сибири, но если в ДФО ТОП-5 полностью представлен «тойотами», то в СФО рейтинг разбавлен за счет вазовских моделей.

Наиболее популярная иномарка с пробегом в России – Ford Focus – является лидером в двух федеральных округах: Центральном и Северо-Западном. Также эта модель первенствует на вторичном рынке Москвы и Санкт-Петербурга, где в пятерку лидеров лишь одни иномарки.

Продажи автомобилей с пробегом в России в 2016 году почти в четыре раза превысили объем рынка новых легковых автомобилей (https://www.gazeta.ru/auto/2017/01/16_a_10477391.shtml#page3). Пока автокомпании регулярно переписывают ценники в сторону увеличения, потребители вынуждены приобретать подержанные машины. Правда, автомобили с пробегом, как отмечают эксперты, тоже прибавляют в цене, когда на них растет спрос.

Рынок легковых автомобилей с пробегом в России вырос в 2016 году на 6%, до 5,19 млн единиц, реабилитировавшись после тяжелого 2015-го, когда падение спроса составило 20%. Такие данные приводятся в отчете аналитического агентства «Автостат».

Таким образом, объем рынка подержанных легковушек превысил продажи новых автомобилей по итогам года в 3,7 раза. Как писала «Газета.Ру», в 2016-м в России было реализовано чуть более 1,4 млн новых машин.

Лидерство на вторичном авторынке неизменно сохраняется за маркой Lada. За прошедший год было продано 1,45 млн отечественных автомобилей из Тольятти — это 28% от общего объема рынка. Правда, спрос на подержанные Lada, в отличие от автомобилей большинства других популярных марок, падает — на 3,6% в сравнении с 2015-м.

Российский автопром сдает позиции

Продажи автомобилей в России снизились на 11% в 2016 году, до 1,4 млн единиц. Самой продаваемой моделью по итогам года впервые стал автомобиль... →

Наибольшим спросом на рынке пользуются модели «АвтоВАЗа», давно снятые с производства.

Лидер вторичного авторынга — Lada 2114 — в популярности пока не теряет. За прошлый год было перепродано 156,8 тыс. единиц, такое же количество, как и в 2015-м.

При этом большинство подержанных моделей из Тольятти интересуют потребителей все меньше, что и объясняет общее падение объемов продаж бренда. Например, «семерок» было продано на 11,7% меньше — 145,7 тыс. единиц, а спрос на «десятки» сократился на 7,6 — до 124,5 тыс. единиц.

Второй по популярности маркой на рынке в очередной раз стала Toyota. По итогам 2016-го было перепродано 590 тыс. машин — на 10,4% больше, чем годом ранее. Самые ходовые модели марки — седаны Corolla (103,7 тыс. единиц) и Camry (71,1 тыс. единиц).

На третьем месте рейтинга по брендам — Nissan. В 2016 году было продано 276 тыс. автомобилей — на 11,2% больше, чем в 2015-м. Самые популярные модели марки на вторичном рынке — Qashqai, Almera и X-Trail, однако ни одна из них, согласно отчету «Автостата», не попала в топ-25 моделей, пользующихся наибольшим спросом.

Дешевые автомобили закончатся зимой

В 2017 году покупателей ждет очередная волна роста цен на новые автомобили. По мнению экспертов, подорожание будет обусловлено желанием производителей... →

Четвертое место рейтинга заняла марка Chevrolet — 221 тыс. автомобилей (+12,6%). В первую очередь популярность бренда обусловлена растущим интересом потребителей к внедорожнику Niva, продажи которого в 2016 году составили 60,2 тыс. единиц — на 12,8% больше, чем годом ранее.

Марка Hyundai заняла пятое место по объему продаваемых в России автомобилей с пробегом. За год перепродано 219,3 тыс. машин южнокорейского бренда, что на 19,6% больше, чем в 2015-м. Ставшая в 2016 году самой продаваемой новой иномаркой модель Solaris набирает обороты и на вторичке. За прошедшие 12 месяцев было перепродано 62,4 тыс. машин — на 53,8% больше по сравнению с 2015-м.

Бренд Ford занял шестое место в рейтинге с 202,7 тыс. перепроданных машин (+9% к АППГ).

Модель Focus при этом оказалась самой востребованной иномаркой по итогам года — 129,3 тыс. единиц и +10,1% к предыдущему году.

Следом идут марки Volkswagen (189,3 тыс. единиц и +14,3%), Kia (175,5 тыс. единиц и + 24,1%), Renault (160,5 тыс. единиц и +11,6%) и Mitsubishi (162,8 единиц и +6,9%).

«Большинство представленных марок (29 из 40) показывает положительную динамику рынка, но наибольший рост сохраняет китайский Lifan (плюс 34,1%). Оставшиеся 11 брендов находятся в минусе, самое сильное падение зафиксировано у отечественного ГАЗа (минус 26%)», — отмечают в «Автостате».

Подержанные машины ушли в минус

Рынок подержанных автомобилей в сентябре впервые сократился, после семи месяцев наращивания объемов. Тем не менее с начала года спрос на автомобили с... →

Как указывают в «Автостате», впечатляющую положительную динамику, помимо Solaris, показала Lada Granta. «Обе модели уже несколько лет подряд входят в число лидеров первичного рынка и теперь массово появляются на вторичном рынке, так как подходит срок смены владельца», — поясняют эксперты.

Пропал из списка моделей-лидеров в 2016 году хэтчбэк Daewoo Matiz, который в течение нескольких лет стабильно попадал в десятку самых востребованных иномарок в России.

Гендиректор «ПодборАвто» Денис Еременко считает, что для роста вторичного авторынка в 2017 году есть все предпосылки, а значит, подержанные машины будут дорожать.

«Кризис на рынке новых машин продолжается, — говорит Еременко «Газете.Ру». — Цены на автомобили растут, как из-за курса рубля, так и из-за заградительных мер, вроде обязательного оснащения новых моделей системой ЭРА-ГЛОНАСС. В итоге потребители на время отказываются от приобретения новых автомобилей и приходят на вторичный рынок. Здесь ценообразование напрямую зависит от спроса: чем он выше, тем дороже стоят машины».

Собеседник отмечает, что на российский вторичный рынок возвращается фактор сезонности. «В 2015-м и начале 2016-го не было традиционного роста и снижения спроса, связанных с сезонностью, — поясняет он. — Но в конце 2016 года на рынке был зафиксирован спад, как и должно быть в этот период, а теперь мы ждем увеличения спроса весной».

8. Описание процесса оценки объектов оценки

Процедура оценки включает в себя следующие этапы (п. 23 ФСО №1):

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.

В данном разделе приводится описание применения подходов к оценке с приведением расчетов или обоснован отказ от применения подходов к оценке объектов оценки.

8.1. Используемые подходы к оценке и методы оценки

Раздел III. «Подходы к оценке» ФСО №1 определяет три подхода, из которых:

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом – аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком. Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

Затратный подход. Применяется **метод расчета по цене однородного объекта.** Метод расчета по цене однородного объекта основан на использовании объекта похожего по конструкции, используемым материалом, технологии изготовления. Предполагается, что однородный объект пользуется определенным спросом на рынке, цена на него известна, а его себестоимость изготовления близка к себестоимости изготовления оцениваемого объекта. Данный метод применим только для объектов, производство которых на дату оценки не закончено.

Сравнительный подход Применяется **метод сравнения продаж.** Метод основан на нахождении продаваемых объектов-аналогов и применяется для серийного оборудования. Данный метод был применен для тех единиц техники, для которых имелась информация о продаже на вторичном рынке.

Доходный подход не применялся. При оценке машин и оборудования доходный подход, как правило, применяется редко, в основном — для объектов оценки, по которым можно спрогнозировать будущие доходы. Это относится, прежде всего, к машинным комплексам или к отдельным машинам и оборудованию, которые можно эксплуатировать отдельно от других активов, приносящих доход, и (или) которые имеют законченный технологический цикл. Если долю дохода, приходящуюся на объект оценки, выделить невозможно, доходный подход не применяется

9. Определения стоимости на основе затратного подхода

При оценке техники затратным подходом использовался *метод расчета по цене однородного объекта.* Он основан на использовании объекта похожего по конструкции, используемым материалом, технологии изготовления. Предполагается, что однородный объект пользуется определенным спросом на рынке, цена на него известна, а его себестоимость изготовления близка к себестоимости изготовления оцениваемого объекта. При полном достижении функционального, конструктивного и параметрического сходства принято говорить об идентичности объектов и о стоимости восстановле-

ния (воспроизводства), а при приблизительном или частичном сходствах – об аналогичности объектов и о стоимости замещения.

В таблице приведены данные по объектам аналогам, используемые в расчетах

Таблица 9.1

| № № | Марка | Гос номер | Год выпуска | аналог | цена аналога1, руб | цена аналога2, руб | среднее значение, руб. | источник |
|-----|------------------------|------------|-------------|---|--------------------|--------------------|------------------------|--|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501Y У | 2008 | Топливозаправщик НЕФАЗ 6606 на шасси КАМАЗ 65115 | 2810000 | | 2810000 | http://xn--80aag1bnpak.xn-p1ai/p55662120-toplivozaprvschik- nefaz-6606.html |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504Y У | 2008 | Топливозаправщик НЕФАЗ 6606 на шасси КАМАЗ 65115 | 2810000 | | 2810000 | http://xn--80aag1bnpak.xn-p1ai/p55662120-toplivozaprvschik- nefaz-6606.html |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505Y У | 2008 | Топливозаправщик НЕФАЗ 6606 на шасси КАМАЗ 65115 | 2810000 | | 2810000 | http://xn--80aag1bnpak.xn-p1ai/p55662120-toplivozaprvschik- nefaz-6606.html |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506Y У | 2008 | Топливозаправщик НЕФАЗ 6606 на шасси КАМАЗ 65115 | 2810000 | | 2810000 | http://xn--80aag1bnpak.xn-p1ai/p55662120-toplivozaprvschik- nefaz-6606.html |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522Y У | 2007 | КАМАЗ 45143-012-15 | 2690000 | | 2690000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-45143/012-15/ |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523Y У | 2007 | КАМАЗ 45143-012-15 | 2690000 | | 2690000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-45143/012-15/ |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524Y У | 2007 | КАМАЗ 45143-012-15 | 2690000 | | 2690000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-45143/012-15/ |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525Y У | 2007 | КАМАЗ 45143-012-15 | 2690000 | | 2690000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-45143/012-15/ |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551Y У | 2007 | КАМАЗ 45143-012-15 | 2690000 | | 2690000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-45143/012-15/ |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553Y У | 2007 | КАМАЗ 45143-012-15 | 2690000 | | 2690000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-45143/012-15/ |
| 22 | КАМАЗ-53215 | B051X В | 2003 | КАМАЗ 53215-1031-15 | 2400000 | | 2400000 | http://kamzav.ru/katalog/sh assi-kamaz/kamaz-53215/ |
| 23 | КАМАЗ-53215 | B059X В | 2003 | КАМАЗ 53215-1031-15 | 2400000 | | 2400000 | http://kamzav.ru/katalog/sh assi-kamaz/kamaz-53215/ |
| 24 | КАМАЗ-53215 | B895X Т | 2003 | КАМАЗ 53215-1031-15 | 2400000 | | 2400000 | http://kamzav.ru/katalog/sh assi-kamaz/kamaz-53215/ |
| 30 | КАМАЗ-4528 | B061T К | 2000 | КамАЗ 4528-10М | 2300000 | | 2300000 | http://chelny.pulscen.ru/products/kamaz_4528_10m_so skidkoy_300000_rubley_o t_tseny_zavoda_58902862 |
| 31 | КАМАЗ-4528 | B062T К | 2000 | КамАЗ 4528-10М | 2300000 | | 2300000 | http://chelny.pulscen.ru/products/kamaz_4528_10m_so skidkoy_300000_rubley_o t_tseny_zavoda_58902862 |
| 32 | КАМАЗ-65115С | B033T К | 2000 | КАМАЗ 65115-025-00 | 2920000 | | 2920000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-65115/ |
| 33 | КАМАЗ-65115С | B034T К | 2000 | КАМАЗ 65115-025-00 | 2920000 | | 2920000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-65115/ |
| 34 | КАМАЗ-65115С | B035T К | 2000 | КАМАЗ 65115-025-00 | 2920000 | | 2920000 | http://kamzav.ru/katalog/sa mosvaly-kamaz/kamaz-65115/ |
| 35 | НЕФАЗ-8560-02 | АС 6301 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФАЗ 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/sa mosvalnye_pricepy/ nefaz_8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nef |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|---|---------|--------|---------|--|
| | | | | | | | | az 8560 02 novy 329870 16 |
| 36 | НЕФА3-8560-02 | АС6303 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФА3 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/samosvalnye-pricepy/nefaz-8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nefaz_8560_02_novy_329870_16 |
| 37 | НЕФА3-8560-02 | АС6305 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФА3 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/samosvalnye-pricepy/nefaz-8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nefaz_8560_02_novy_329870_16 |
| 38 | НЕФА3-8560-02 | АС6307 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФА3 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/samosvalnye-pricepy/nefaz-8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nefaz_8560_02_novy_329870_16 |
| 39 | НЕФА3-8560-02 | АС6308 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФА3 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/samosvalnye-pricepy/nefaz-8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nefaz_8560_02_novy_329870_16 |
| 40 | НЕФА3-8560-02 | АС6309 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФА3 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/samosvalnye-pricepy/nefaz-8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nefaz_8560_02_novy_329870_16 |
| 41 | НЕФА3-8560-02 | АС6310 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФА3 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/samosvalnye-pricepy/nefaz-8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nefaz_8560_02_novy_329870_16 |
| 42 | НЕФА3-8560-02 | АС6311 | 2008 | Прицеп-самосвал НЕФА3 8560-0130082-02 сельхоз-ник | 793500 | 880634 | 837067 | http://bigcar.sale/market/samosvalnye-pricepy/nefaz-8560-0130082-02/ http://chelny.pulscen.ru/products/pritsep_samosval_nefaz_8560_02_novy_329870_16 |
| 43 | НЕФА3 9334 | АС5849 | 2008 | ПРИЦЕП НЕФА3 9334-0000020-10 | 1204970 | | 1204970 | http://kamzav.ru/spectehnika/polupricepy/nefaz-9334-0000020-10/ |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | 94182-0000010-020 / код модели 1678 27,8 (9,2), 8280 (9280 до трапов)х2500/864, шины 235/75R17,5 (8,25R15) (8+1), 2 оси, мех. трапы, ССУ-1350мм | 1460000 | | 1460000 | http://www.uralst.ru/model.php?id=1678 |
| 50 | НЕФА3-8332-011 | АН9679 | 2003 | ПРИЦЕП НЕФА3 8332-0110100-01 | 724250 | | 724250 | http://kamzav.ru/spectehnika/pricepy/nefaz-8332-0110100-01/ |
| 51 | НЕФА3-8332-011 | АН9675 | 2003 | ПРИЦЕП НЕФА3 8332-0110100-01 | 724250 | | 724250 | http://kamzav.ru/spectehnika/pricepy/nefaz-8332-0110100-01/ |
| 52 | НЕФА3-8332-011 | АН-9680 | 2003 | ПРИЦЕП НЕФА3 8332-0110100-01 | 724250 | | 724250 | http://kamzav.ru/spectehnika/pricepy/nefaz-8332-0110100-01/ |

| | | | | | | | 0110100-01/ |
|----|---------------|---------|------|---|---------|---------|---|
| 53 | СЗАП - 85512 | АМ-4970 | 2000 | СЗАП 8551-02М прицеп самосвальный | 820000 | 820000 | http://ufa.flagma.ru/szap-8551-02m-pricep-samosvalny-o2561530.html |
| 54 | СЗАП - 85512 | АК-1534 | 1997 | СЗАП 8551-02М прицеп самосвальный | 820000 | 820000 | http://ufa.flagma.ru/szap-8551-02m-pricep-samosvalny-o2561530.html |
| 55 | СЗАП - 85512 | АК-1536 | 1999 | СЗАП 8551-02М прицеп самосвальный | 820000 | 820000 | http://ufa.flagma.ru/szap-8551-02m-pricep-samosvalny-o2561530.html |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | ПРИЦЕП НЕФА3 9334-0000020-10 | 1204970 | 1204970 | http://kamzav.ru/spectehnika/polupricepy/nefaz-9334-0000020-10/ |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | ПРИЦЕП НЕФА3 9334-0000020-10 | 1204970 | 1204970 | http://kamzav.ru/spectehnika/polupricepy/nefaz-9334-0000020-10/ |
| 73 | ВИС-234600-30 | К894УН | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 74 | ВИС-234600-30 | Т969ЕО | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 75 | ВИС-234600-30 | В169ВМ | 2007 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 76 | ВИС-234600-30 | В170ВМ | 2007 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 77 | ВИС-234600-30 | В172ВМ | 2007 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 78 | ВИС-234600-30 | В173ВМ | 2007 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 79 | ВИС-234600-30 | В174ВМ | 2007 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 80 | ВИС-234600-30 | В176ВМ | 2007 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 81 | ВИС-234600-30 | К464УС | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 82 | ВИС-234600-30 | К465УС | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 83 | ВИС-234600-30 | К466УС | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бортовой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |

| | | | | | | | |
|-----|---------------|------------|------|---|--------|--------|---|
| 84 | ВИС-234600-30 | К468У С | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бор- товой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 85 | ВИС-234600-30 | К470У С | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бор- товой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 86 | ВИС-234600-30 | К472У С | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бор- товой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 87 | ВИС-234600-30 | К473У С | 2008 | ВИС 234600-40 Двухместный бор- товой пикап на базе узлов и агрегатов НИВА-21214 с ГУР | 654000 | 654000 | http://transizhavto.com/prays-list |
| 88 | ВАЗ-212140 | С812Е Н | 2015 | Lada 4x4 3 дв. 1.7 МТ (83 л.с. 4×4) Стандарт | 373900 | 373900 | https://bravo-auto.ru/katalog/lada/4x4_3dr/?from=yandexpoisk&type=search&source=none&key=%D0%B2%D0%B0%D0%B7%2021214%20%D1%86%D0%B5%D0%BD%D0%B0%20%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B3%D0%BE%202016%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0&block=premium&pos=1&phrase=8665455028&utm_campaign=%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D0%B6%D0%B0+%D1%83%D1%84%D0%B0+%D0%BF%D0%BE%D0%B8%D1%81%D0%BA&_openstat=ZGlyZWN0LnIhbmRleC5ydTsyNDg5MjMzNTszNjU0MzcwOTk3O3lhbmRleC5ydTpwcmVtaXVt&yclid=914729977352559190#appearance-tab |
| 89 | ГАЗ-32213 | В305В А | 2008 | Газ 32213 2.9 МТ (106.8 л.с.) 13+1 мес | 589000 | 589000 | http://atlant-car.ru/catalog/gaz/32213_13_mest |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Т974У Х | 2012 | Нива Шевроле, ком- плектация L | 584000 | 584000 | http://xn---8sbelb9aup5ak9a.xn--plai/configurator/ |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | О199В С | 2012 | Нива Шевроле, ком- плектация L | 584000 | 584000 | http://xn---8sbelb9aup5ak9a.xn--plai/configurator/ |
| 115 | ВАЗ-21214 | О522С А | 2013 | Lada 4x4 3 дв. 1.7 МТ (83 л.с. 4×4) Стандарт | 373900 | 373900 | https://bravo-auto.ru/katalog/lada/4x4_3dr/?from=yandexpoisk&type=search&source=none&key=%D0%B2%D0%B0%D0%B7%2021214%20%D1%86%D0%B5%D0%BD%D0%B0%20%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B3%D0%BE%202016%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0&block=premium&pos=1&phrase=8665455028&utm_campaign |

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|------------|--|---------|--|---------|--|
| | | | | | | | n=%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D0%B6%D0%B0+%D1%83%D1%84%D0%B0+%D0%BF%D0%BE%D0%B8%D1%81%D0%BA&_openstat=ZGlyZWN0LnIhbmRleC5ydTsyNDg5MjMzNTszNjU0MzcwOTk3O3lhbmRleC5ydTpwcwVtaXVt&yclid=914729977352559190#appearanc e-tab |
| 116 | КС-3579 МА35337 | В864О О | Автокран Клинцы КС-35719-5-02 на шасси МА3-5337 (16 тн.), Набережные Челны | 5700000 | | 5700000 | http://tiu.ru/p275432879-avtokran-klintsy-35719.html |

Объявления приведены в приложении.

На вторичном рынке существует особого вида обесценения при переходе нового оборудования с первичного рынка на вторичный рынок.

В научном сообществе существует несколько мнений о природе появления скидки при переходе нового товара на вторичный рынок:

- По мнению Яскевича Е.Е., скидка при переходе на вторичный рынок является элементом экономического устаревания и связана, например, с потерей гарантии
- По мнению Ковалева А.П., скидка перехода на вторичный рынок – это так называемый «износ вторичности» или неустранимый физический износ нового объекта. Вывод сделан на основе логистической функции и факторной модели физического износа
- По мнению Фоменко А.Н., скидка перехода на вторичный рынок – это скидка на торг при сделке между осведомленным и продавцом и покупателем на вторичном рынке с новым объектом

Обесценение, связанное с переходом на вторичный рынок, является подвидом функционального устаревания. Прежде всего, это связано с неким психологическим восприятием покупателем объекта, который уже не является «новым». Бывший в употреблении ТО, хоть и произведен заводом-изготовителем несколько месяцев назад, будет для потенциального покупателя всегда являться «подержанным». Кроме того, для покупателя существует риск того, что он может приобрести товар со скрытыми дефектами. Продавец же осознает, что у покупателя есть альтернатива приобретения товара на первичном рынке, поэтому готов снижать цену. Вышеуказанные психологические аспекты покупателя и продавца формируют поведенческую мотивацию участников рынка, которая и приводит к появлению обесценения при переходе на вторичный рынок. По своему экономическому смыслу обесценение, возникающее при переходе на вторичный рынок, является подвидом технологического функционального устаревания, поскольку связано с уменьшением капитальных затрат на приобретение ТО.

Количественное выражение коэффициента этого вида обесценения формируется, как правило, на основе экспертного опроса участников рынка. По мнению сотрудников залоговых подразделений банков, оценщиков, представителей дилерских и комиссионных компаний, средний диапазон коэффициента перехода на вторичный рынок для машин и оборудования составляет 10–20 % (Источник: <http://www.science-education.ru/ru/article/view?id=11376> Михайлов А.И. «Ценообразование и ценообразующие факторы на вторичном рынке машин и оборудования» Журнал «Современные проблемы науки и образования», 2013г. № 6).

Скидка может составлять в среднем 10% согласно информации из «Справочника оценщика машин и оборудования» 2015 год, автор Лейфер Л.А и др. (приведено в приложении)

Таблица 9.2

| Группа | Число анкет | Среднее значение | Стандартная ошибка | Доверительный интервал | |
|---|-------------|------------------|--------------------|------------------------|-------|
| | | | | мин. | макс. |
| Транспорт и спецтехника общего применения | 150 | 10 | 0,45 | 9,10 | 10,90 |
| Спецтехника узкого применения | 141 | 13 | 0,67 | 11,70 | 14,30 |
| Железнодорожный и водный транспорт | 118 | 13 | 0,81 | 11,40 | 14,60 |

В рамках данной оценки данный коэффициент принимается на уровне 10%.

Физически износ, определенный методом экспертизы состояния, согласно таблице 5.1 «Ориентировочная оценка физического износа машин и оборудования (МиО)», приведен в таблице 6.2.

Расчитаем размер физического износа модифицированным методом срока жизни

Нормативный срок службы автотехники был определен согласно документа: «Постановление совмина СССР от 22-10-90 1072 (РЕД ОТ 06-04-2001) о единых нормах амортизационных отчислений... (актуально в 2016 году)» Единые нормы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР (<http://www.zakonprost.ru/content/base/99672>). Он составляет 10 лет.

Далее размер физического износа был определен модифицированным методом срока жизни по формуле 5.2

$$I = 1 - e^{-1,6 * (T_{xp} / T_{ec})}$$

Полученные результаты определения размера физического износа двумя методами (методом экспертизы состояния и модифицированным методом срока жизни) были согласованы следующим образом: для техники нуждающейся в капитальном или значительном ремонте, износ принимается определенный методом экспертизы состояния, для техники с естественным износом, не нуждающейся в значительных ремонтах, размер физического износа принимается в соответствии с расчетами по модифицированному методу срока жизни.

Расчет рыночной стоимости затратным подходом

Таблица 9.3

| №№ | Марка | Гос номер | Год выпуска | Цена аналога, руб. | скидка на переход на вторичный рынок, % | нормативный срок жизни (по нормам амортизации), лет (Тхсс) | фактический срок службы (Тхр), лет | износ модифицированным методом срока жизни, % | физический износ методом экспертизы состояния, % | износ принимаемый к расчету, % | результат затратного подхода, руб. |
|----|------------------------|-----------|-------------|--------------------|---|---|------------------------------------|---|--|--------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | В501УУ | 2008 | 2810000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 50% | 55% | 1135779 |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | В504УУ | 2008 | 2810000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 60% | 60% | 1011600 |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | В505УУ | 2008 | 2810000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 1135779 |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | В506УУ | 2008 | 2810000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 1135779 |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | В522УУ | 2007 | 2690000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 983746 |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | В523УУ | 2007 | 2690000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 983746 |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | В524УУ | 2007 | 2690000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 983746 |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | В525УУ | 2007 | 2690000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 983746 |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | В551УУ | 2007 | 2690000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 983746 |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | В553УУ | 2007 | 2690000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 983746 |
| 22 | КАМАЗ-53215 | В051ХВ | 2003 | 2400000 | 10% | 10 | 13 | 73% | 40% | 73% | 588185 |
| 23 | КАМАЗ-53215 | В059ХВ | 2003 | 2400000 | 10% | 10 | 13 | 73% | 40% | 73% | 588185 |
| 24 | КАМАЗ-53215 | В895ХТ | 2003 | 2400000 | 10% | 10 | 13 | 73% | 50% | 73% | 588185 |
| 30 | КАМАЗ-4528 | В061ТК | 2000 | 2300000 | 10% | 10 | 16 | 80% | 40% | 80% | 417503 |
| 31 | КАМАЗ-4528 | В062ТК | 2000 | 2300000 | 10% | 10 | 16 | 80% | 85% | 85% | 310500 |
| 32 | КАМАЗ-65115С | В033ТК | 2000 | 2920000 | 10% | 10 | 16 | 80% | 40% | 80% | 530048 |
| 33 | КАМАЗ-65115С | В034ТК | 2000 | 2920000 | 10% | 10 | 16 | 80% | 40% | 80% | 530048 |
| 34 | КАМАЗ-65115С | В035ТК | 2000 | 2920000 | 10% | 10 | 16 | 80% | 40% | 80% | 530048 |
| 35 | НЕФАЗ-8560-02 | АС 6301 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 36 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6303 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 37 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6305 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 38 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6307 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 39 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6308 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 40 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6309 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 41 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6310 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 42 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6311 | 2008 | 837067 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 338336 |
| 43 | НЕФАЗ 9334 | АС5849 | 2008 | 1204970 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 487039 |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | 1460000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 590120 |
| 50 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9679 | 2003 | 724250 | 10% | 10 | 13 | 73% | 40% | 73% | 177497 |
| 51 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9675 | 2003 | 724250 | 10% | 10 | 13 | 73% | 40% | 73% | 177497 |
| 52 | НЕФАЗ-8332-011 | АН-9680 | 2003 | 724250 | 10% | 10 | 13 | 73% | 40% | 73% | 177497 |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | 820000 | 10% | 10 | 16 | 80% | 40% | 80% | 148849 |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | 820000 | 10% | 10 | 19 | 85% | 50% | 85% | 110249 |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | 820000 | 10% | 10 | 17 | 82% | 40% | 82% | 134676 |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | 1204970 | 10% | 10 | 18 | 83% | 40% | 83% | 179058 |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | 1204970 | 10% | 10 | 17 | 82% | 40% | 82% | 197903 |
| 73 | ВИС-234600-30 | К894УН | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 50% | 55% | 264341 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--------|------|---------|-----|----|-----|------------------|-----|-----|---------|
| 74 | ВИС-234600-30 | T969EO | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 264341 |
| 75 | ВИС-234600-30 | B169BM | 2007 | 654000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 239171 |
| 76 | ВИС-234600-30 | B170BM | 2007 | 654000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 239171 |
| 77 | ВИС-234600-30 | B172BM | 2007 | 654000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 50% | 59% | 239171 |
| 78 | ВИС-234600-30 | B173BM | 2007 | 654000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 239171 |
| 79 | ВИС-234600-30 | B174BM | 2007 | 654000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 40% | 59% | 239171 |
| 80 | ВИС-234600-30 | B176BM | 2007 | 654000 | 10% | 10 | 9 | 59% | 50% | 59% | 239171 |
| 81 | ВИС-234600-30 | K464YC | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 70% | 70% | 176580 |
| 82 | ВИС-234600-30 | K465YC | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 50% | 55% | 264341 |
| 83 | ВИС-234600-30 | K466YC | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 264341 |
| 84 | ВИС-234600-30 | K468YC | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 80% | 80% | 117720 |
| 85 | ВИС-234600-30 | K470YC | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 264341 |
| 86 | ВИС-234600-30 | K472YC | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 50% | 55% | 264341 |
| 87 | ВИС-234600-30 | K473YC | 2008 | 654000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 264341 |
| 88 | ВАЗ-212140 | C812EH | 2015 | 373900 | 10% | 10 | 1 | 10% | 20% | 10% | 304468 |
| 89 | ГАЗ-32213 | B305BA | 2008 | 589000 | 10% | 10 | 8 | 55% | 40% | 55% | 238069 |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T974УХ | 2012 | 584000 | 10% | 10 | 4 | 33% | 40% | 33% | 352231 |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | O199BC | 2012 | 584000 | 10% | 10 | 4 | 33% | 40% | 33% | 352231 |
| 115 | ВАЗ-21214 | O522CA | 2013 | 373900 | 10% | 10 | 3 | 26% | 40% | 26% | 249245 |
| 116 | КС-3579 МА35337 | B864OO | н/д | 5700000 | 10% | 10 | н/д | Не рассчитывался | 70% | 70% | 1539000 |

10. Оценка при применении сравнительного подхода

Метод сравнения продаж предполагает следующую последовательность действий:

- выбор единицы сравнения, по которой осуществляется сравнение объекта оценки с объектами-аналогами, по каждому объекту-аналогу может быть выбрано несколько единиц сравнения;
- определение элементов, по которым осуществляется сравнение объекта оценки с объектами-аналогами (далее – элементов сравнения);
- определение по каждому из элементов сравнения характера и степени отличий каждого аналога от объекта оценки;
- определение по каждому из элементов сравнения корректировок цен аналогов, соответствующих характеру и степени отличий каждого аналога от объекта оценки;
- корректировка по каждому из элементов сравнения цен каждого аналога, сглаживающая их отличия от объекта оценки;
- расчет стоимости объекта оценки путем обоснованного согласования (обобщения) скорректированных значений единиц сравнения и скорректированных цен объектов-аналогов.

Скорректированная цена дает Оценщику возможность сделать заключение о том, что наиболее вероятная цена продажи аналогичных объектов отражает рыночную стоимость. Безусловно, фактическая цена продажи объекта оценки может отклоняться от рыночной стоимости из-за мотивации участников сделки, степени их осведомленности, условий сделки. Однако в подавляющем большинстве случаев цены индивидуальных сделок имеют тенденцию отражать направление развития рынка. Если имеется достаточная информация по большому числу сделок и предложений на продажу, то можно определить ценовые тенденции, служащие индикатором динамики рыночной стоимости.

10.1. Выбор объектов-аналогов, единиц и элементов сравнения

Для объектов оценки оценщик подбирал предложения о продаже техники аналогичной модели и годов выпуска. Подбор аналогов был проведен по всей территории России. Единицей сравнения является стоимость 1 ед. техники

10.2. Расчет стоимости объекта оценки

Описание вносимых поправок по элементам сравнения

- Условия рынка (скидки к ценам предложений).** Все предложения носят рыночный характер, и предполагают скидку на торг. Как правило, скидка может составлять около 9%. Источник информации «Справочник оценщика машин и оборудования» 2015 год, автор Лейфер Л.А и др.
- Условия рынка (время продажи)** Объекты аналоги подбирались в период наиболее близкий к дате оценке. Согласно ФСО №10 допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки например, путем обратной ценовой индексации. Так как временной период после даты оценки (и до даты оценки в некоторых случаях) незначительный, и изменения на вторичном рынке не происходило, индексация составит 0%. Для некоторых объектов аналогов датой оферты указан начало 2016 года, но из-за стагнации на вторичном рынке автотехники индексация составит 0%.
- Физические и функциональные характеристики.** Физический износ для объектов-аналогов указан в расчетной таблице и определен методом экспертизы состояния, согласно таблице 5.1.

Расчет стоимости объекта оценки Нефаз-6606-15 Бензовоз

Таблица 10.1

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|---------------------------|------------------------|---|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | Нефаз-6606-62 Бензовоз | 1 160 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | Нефаз-6606-62 Бензовоз | 1 300 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | 1 495 000 | https://spec.drom.ru/novyi-urengoi/tanker/avtocisterna-nefaz-66062-na-baze-kamaz-48265888.html |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | 1 500 000 | https://spec.drom.ru/moskva/tanker/prodaetsja-toplivozpravshik-47462274.html |

Гос номер В501УУ

Таблица 10.2

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | Нефаз-6606-15 Бензовоз | Нефаз-6606-62 Бензовоз | Нефаз-6606-62 Бензовоз | Нефаз-6606-15 Бензовоз | Нефаз-6606-15 Бензовоз |
| Цена продажи | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>06.04.2016</i> | <i>01.02.2016</i> | <i>27.10.2016</i> | <i>24.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 950 040 | 1 064 700 | 1 224 405 | 1 228 500 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 950 040 | 1 064 700 | 1 224 405 | 1 228 500 |
| Среднее значение | руб. | 1 116 911 | | | | |

Таблица 10.3

Гос номер В504УУ

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | Нефаз-6606-15 Бензовоз | Нефаз-6606-62 Бензовоз | Нефаз-6606-62 Бензовоз | Нефаз-6606-15 Бензовоз | Нефаз-6606-15 Бензовоз |
| Цена продажи | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |

| | | | | | | |
|--|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| цена | | | | | | |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | 06.04.2016 | 01.02.2016 | 27.10.2016 | 24.08.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| <i>ВОЗРАСТ</i> | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 60,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 844 480 | 946 400 | 1 088 360 | 1 092 000 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 844 480 | 946 400 | 1 088 360 | 1 092 000 |
| Среднее значение | руб. | 992 810 | | | | |

Таблица 10.4

Гос номер В505УУ и Гос номер В506УУ

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | Нефаз-6606-15 Бензовоз | Нефаз-6606-62 Бензовоз | Нефаз-6606-62 Бензовоз | Нефаз-6606-15 Бензовоз | Нефаз-6606-15 Бензовоз |
| Цена продажи | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | полная собств. |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | рыночные | рыночные | рыночные | рыночные |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 160 000 | 1 300 000 | 1 495 000 | 1 500 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | цена предл. | Цена предл. | Цена предл. | Цена предл. |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | 06.04.2016 | 01.02.2016 | 27.10.2016 | 24.08.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| <i>ВОЗРАСТ</i> | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 1 055 600 | 1 183 000 | 1 360 450 | 1 365 000 |
| Среднее значение | руб. | 1 241 013 | | | | |

Расчет стоимости объекта оценки
Камаз-45143-12-15

Таблица 10.5

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | Камаз-45143 | 750 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | Камаз-45143 | 950 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | Камаз-45143 | 650 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | Камаз-45143 | 950 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.6

Гос номера B522УУ, B523УУ, B524УУ, B525УУ, B551УУ, B553УУ

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | Камаз-45143-12-15 | Камаз-45143 | Камаз-45143 | Камаз-45143 | Камаз-45143 |
| Цена продажи | руб. | | 750 000 | 950 000 | 650 000 | 950 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 750 000 | 950 000 | 650 000 | 950 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 750 000 | 950 000 | 650 000 | 950 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 682 500 | 864 500 | 591 500 | 864 500 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>10.03.2016</i> | <i>11.02.2016</i> | <i>07.04.2016</i> | <i>02.07.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 682 500 | 864 500 | 591 500 | 864 500 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | хорошее | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | -10,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 682 500 | 778 050 | 591 500 | 864 500 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 682 500 | 778 050 | 591 500 | 864 500 |
| Среднее значение | руб. | 729 138 | | | | |

Таблица 10.7

Расчет стоимости объекта оценки
КАМАЗ-55102С

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | КАМАЗ-55102С | 800 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | КАМАЗ-55102С | 700 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | КАМАЗ-55102С | 690 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.8

Гос номера B052ХВ, B053ХВ, B056ХВ, B057ХВ

| Элемент сравнения | Единица из- | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|-------------------|-------------|----------------|-------------------|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 |

| | мер. | | | | |
|--------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С |
| Цена продажи | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2004 | 2004 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>09.03.2016</i> | <i>10.07.2016</i> | <i>20.03.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 12 | 12 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| Среднее значение | руб. | 664 300 | | | |

Гос номер В054ХВ

Таблица 10.9

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С |
| Цена продажи | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2004 | 2004 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>09.03.2016</i> | <i>10.07.2016</i> | <i>20.03.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Условно пригодное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 12 | 12 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 80,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -40,00 | -40,00 | -40,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 436 800 | 382 200 | 376 740 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 436 800 | 382 200 | 376 740 |
| Среднее значение | руб. | 398 580 | | | |

Таблица 10.10

Гос номера В058ХВ, В896ХТ

| Элемент сравнения | Единица измерения | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С |
| Цена продажи | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2004 | 2004 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>09.03.2016</i> | <i>10.07.2016</i> | <i>20.03.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | <i>неудовлетворительное</i> | <i>Удовлетворительное</i> | <i>Удовлетворительное</i> | <i>Удовлетворительное</i> |
| <i>ВОЗРАСТ</i> | лет | <i>13</i> | <i>12</i> | <i>12</i> | <i>13</i> |
| износ методом экспертизы состояния | % | 85,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -45,00 | -45,00 | -45,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 400 400 | 350 350 | 345 345 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 400 400 | 350 350 | 345 345 |
| Среднее значение | руб. | 365 365 | | | |

Таблица 10.11

Гос номера В897ХТ, В899ХТ

| Элемент сравнения | Единица измерения | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С | КАМАЗ-55102С |
| Цена продажи | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2004 | 2004 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 800 000 | 700 000 | 690 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>09.03.2016</i> | <i>10.07.2016</i> | <i>20.03.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 728 000 | 637 000 | 627 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | <i>Удовлетворительное</i> | <i>Удовлетворительное</i> | <i>Удовлетворительное</i> | <i>Удовлетворительное</i> |
| <i>ВОЗРАСТ</i> | лет | <i>13</i> | <i>12</i> | <i>12</i> | <i>13</i> |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 655 200 | 573 300 | 565 110 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 655 200 | 573 300 | 565 110 |
| Среднее значение | руб. | 597 870 | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
КАМАЗ-5511С**

Таблица 10.12

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-------------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | КАМАЗ-5511С | 500 000 | https://auto.ru/trucks/used/sale/kamaz/5511/6371985-382cf5/?geo_id= |
| 2 | КАМАЗ-5511С | 570 000 | https://auto.ru/trucks/used/sale/kamaz/5511/6275963-07512d/?geo_id= |
| 3 | КАМАЗ-5511С | 500 000 | https://auto.ru/trucks/used/sale/kamaz/5511/6285479-3c53/?geo_id= |

Таблица 10.13

Гос номер В055ХВ

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-5511С | КАМАЗ-5511С | КАМАЗ-5511С | Камаз-45143 |
| Цена продажи | руб. | | 500 000 | 570 000 | 500 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2002 | 2003 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 500 000 | 570 000 | 500 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 500 000 | 570 000 | 500 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 455 000 | 518 700 | 455 000 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>18.11.2016</i> | <i>24.09.2016</i> | <i>30.09.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 455 000 | 518 700 | 455 000 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 14 | 13 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 455 000 | 518 700 | 455 000 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 455 000 | 518 700 | 455 000 |
| Среднее значение | руб. | 476 233 | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
КАМАЗ-53215**

Таблица 10.14

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | КАМАЗ-53215 | 600 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | КАМАЗ-53215 | 850 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | КАМАЗ-53215 | 850 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | КАМАЗ-53215 | 650 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Госномера В051ХВ, В059ХВ

Таблица 10.15

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 |
| Цена продажи | руб. | | 600 000 | 850 000 | 850 000 | 650 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2003 | 2003 | 2003 | 2003 |

| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
|--------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 600 000 | 850 000 | 850 000 | 650 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 600 000 | 850 000 | 850 000 | 650 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 546 000 | 773 500 | 773 500 | 591 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>25.02.2016</i> | <i>28.01.2016</i> | <i>06.02.2016</i> | <i>14.02.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 546 000 | 773 500 | 773 500 | 591 500 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | хорошее | хорошее | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | -10,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 491 400 | 696 150 | 773 500 | 591 500 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 491 400 | 696 150 | 773 500 | 591 500 |
| Среднее значение | руб. | 638 138 | | | | |

Гос номер В895ХТ

Таблица 10.16

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 | КАМАЗ-53215 |
| Цена продажи | руб. | | 600 000 | 850 000 | 850 000 | 650 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2003 | 2003 | 2003 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 600 000 | 850 000 | 850 000 | 650 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 600 000 | 850 000 | 850 000 | 650 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 546 000 | 773 500 | 773 500 | 591 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>25.02.2016</i> | <i>28.01.2016</i> | <i>06.02.2016</i> | <i>14.02.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 546 000 | 773 500 | 773 500 | 591 500 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | хорошее | хорошее | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 30,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -20,00 | -20,00 | -10,00 | -10,00 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Скорректированная цена | руб. | | 436 800 | 618 800 | 696 150 | 532 350 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 436 800 | 618 800 | 696 150 | 532 350 |
| Среднее значение | руб. | 571 025 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
КАМАЗ-55102А**

Таблица 10.17

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | КАМАЗ-55102А | 305 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | КАМАЗ-55102А | 280 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | КАМАЗ-55102А | 350 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номера В016НЕ, М255ЕР

Таблица 10.18

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А |
| Цена продажи | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| Год выпуска | | 1999 | 2000 | 2000 | 2000 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> | <i>Цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>22.04.2016</i> | <i>21.03.2016</i> | <i>14.06.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| <i>ВОЗРАСТ</i> | лет | <i>17</i> | <i>16</i> | <i>16</i> | <i>16</i> |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 286 650 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 286 650 |
| Среднее значение | руб. | 273 000 | | | |

Гос номера В017НЕ, В018НЕ

Таблица 10.19

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А |
| Цена продажи | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| Год выпуска | | 1999 | 2000 | 2000 | 2000 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> | <i>Полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |

| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | рыночные | рыночные | рыночные |
|------------------------------------|------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | цена предл. | Цена предл. | Цена предл. |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | 22.04.2016 | 21.03.2016 | 14.06.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | Неудовлетворительное | 17 | 16 | 16 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 85,00 | 50,00 | 50,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -35,00 | -35,00 | -45,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 180 408 | 165 620 | 175 175 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 180 408 | 165 620 | 175 175 |
| Среднее значение | руб. | 173 734 | | | |

Таблица 10.20

Гос номер В021НЕ

| Элемент сравнения | Единица измер. | Оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|------------------------------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А |
| Цена продажи | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| Год выпуска | | 1999 | 2000 | 2000 | 2000 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | | Полная собств. | Полная собств. | Полная собств. |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | рыночные | рыночные | рыночные |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | цена предл. | Цена предл. | Цена предл. |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | 22.04.2016 | 21.03.2016 | 14.06.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | условно пригодное | 17 | 16 | 16 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 80,00 | 50,00 | 50,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -30,00 | -30,00 | -40,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 194 285 | 178 360 | 191 100 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 194 285 | 178 360 | 191 100 |
| Среднее значение | руб. | 187 915 | | | |

Таблица 10.21

Гос номер В022НЕ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А | КАМАЗ-55102А |
| Цена продажи | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| Год выпуска | | 1999 | 2000 | 2000 | 2000 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | | полная собств. | полная собств. | полная собств. |

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 000 | 280 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>22.04.2016</i> | <i>21.03.2016</i> | <i>14.06.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 277 550 | 254 800 | 318 500 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 17 | 16 | 16 | 16 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 50,00 | 50,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 10,00 | 10,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 305 | 280 280 | 318 500 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 305 305 | 280 280 | 318 500 |
| Среднее значение | руб. | 301 362 | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
КАМАЗ-54115С**

Таблица 10.22

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|---|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | КАМАЗ-54115С | 230 000 | https://spec.drom.ru/nizhnii-tagil/truck/tjagach-sedelnyj-kamaz-54115-50047921.html |
| 2 | КАМАЗ-54115С | 270 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | КАМАЗ-54115С | 350 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | КАМАЗ-54115С | 370 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.23

Гос номер М055СК

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-54115С | КАМАЗ-54115С | КАМАЗ-54115С | КАМАЗ-54115С | КАМАЗ-54115С |
| Цена продажи | руб. | | 230 000 | 270 000 | 350 000 | 370 000 |
| Год выпуска | | 2000 | 2000 | 2000 | 2001 | 2000 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 230 000 | 270 000 | 350 000 | 370 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 230 000 | 270 000 | 350 000 | 370 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 209 300 | 245 700 | 318 500 | 336 700 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>30.11.2016</i> | <i>09.04.2016</i> | <i>27.10.2016</i> | <i>08.12.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 209 300 | 245 700 | 318 500 | 336 700 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Условно пригодное | Удовлетворительное | хорошее | хорошее |
| ВОЗРАСТ | лет | 16 | 16 | 16 | 15 | 16 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 80,00 | 50,00 | 30,00 | 30,00 |
| Корректировка | % | | 40,00 | 10,00 | -10,00 | -10,00 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Скорректированная цена | руб. | | 293 020 | 270 270 | 286 650 | 303 030 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 293 020 | 270 270 | 286 650 | 303 030 |
| Среднее значение | руб. | 288 243 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
КАМАЗ-65115С**

Таблица 10.24

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | КАМАЗ-65115С | 550 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | КАМАЗ-65115С | 655 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | КАМАЗ-65115С | 650 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | КАМАЗ-65115С | 600 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Госномера В033ТК, В034ТК, В035ТК

Таблица 10.25

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | КАМАЗ-65115С | КАМАЗ-65115С | КАМАЗ-65115С | КАМАЗ-65115С | КАМАЗ-65115С |
| Цена продажи | руб. | | 550 000 | 655 000 | 650 000 | 600 000 |
| Год выпуска | | 2000 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 550 000 | 655 000 | 650 000 | 600 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 550 000 | 655 000 | 650 000 | 600 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 500 500 | 596 050 | 591 500 | 546 000 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>12.01.2016</i> | <i>14.01.2016</i> | <i>05.04.2016</i> | <i>12.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 500 500 | 596 050 | 591 500 | 546 000 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | хорошее | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 16 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | -10,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 500 500 | 536 445 | 591 500 | 546 000 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 500 500 | 536 445 | 591 500 | 546 000 |
| Среднее значение | руб. | 543 611 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
НЕФАЗ-8560-02**

Таблица 10.26

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|---------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | НЕФАЗ-8560-02 | 300 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

| | | | |
|---|---------------|---------|--|
| 2 | НЕФАЗ-8560-02 | 260 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | НЕФАЗ-8560-02 | 300 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номера АС 6301, АС6303, АС6305, АС6307, АС6308, АС6309, АС6310, АС6311

Таблица 10.27

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | НЕФАЗ-8560-02 | НЕФАЗ-8560-02 | НЕФАЗ-8560-02 | НЕФАЗ-8560-02 | НЕФАЗ-8560-02 |
| Цена продажи | руб. | | 300 000 | 260 000 | 300 000 | 0 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 000 | 260 000 | 300 000 | 0 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 000 | 260 000 | 300 000 | 0 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 273 000 | 236 600 | 273 000 | 0 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>09.04.2016</i> | <i>22.03.2016</i> | <i>26.11.2016</i> | <i>24.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 273 000 | 236 600 | 273 000 | 0 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 60,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 273 000 | 236 600 | 327 600 | 0 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 273 000 | 236 600 | 327 600 | |
| Среднее значение | руб. | 279 067 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
НЕФАЗ 9334**

Таблица 10.28

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | НЕФАЗ 9334 | 400 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | НЕФАЗ 9334 | 180 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | НЕФАЗ 9334 | 380 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | НЕФАЗ 9334 | 200 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.29

Гос номер АС5849

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|------------|------------|------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | НЕФАЗ 9334 | НЕФАЗ 9334 | НЕФАЗ 9334 | НЕФАЗ 9334 | НЕФАЗ 9334 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Цена продажи | руб. | | 400 000 | 180 000 | 380 000 | 200 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 400 000 | 180 000 | 380 000 | 200 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 400 000 | 180 000 | 380 000 | 200 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 364 000 | 163 800 | 345 800 | 182 000 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>27.01.2016</i> | <i>10.05.2016</i> | <i>28.10.2016</i> | <i>27.11.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 364 000 | 163 800 | 345 800 | 182 000 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | хорошее | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 30,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | -10,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 364 000 | 163 800 | 311 220 | 182 000 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 364 000 | 163 800 | 311 220 | 182 000 |
| Среднее значение | руб. | 255 255 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
НЕФАЗ-8560-012**

Таблица 10.30

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | НЕФАЗ-8560-012 | 240 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | НЕФАЗ-8560-012 | 200 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | НЕФАЗ-8560-012 | 200 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | НЕФАЗ-8560-012 | 190 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.31

Гос номера АН-9682, АН-9684, АН-9686, АН-9687

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | НЕФАЗ-8560-012 | НЕФАЗ-8560-012 | НЕФАЗ-8560-012 | НЕФАЗ-8560-012 | НЕФАЗ-8560-012 |
| Цена продажи | руб. | | 240 000 | 200 000 | 200 000 | 190 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2004 | 2003 | 2004 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 240 000 | 200 000 | 200 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 240 000 | 200 000 | 200 000 | 190 000 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 218 400 | 182 000 | 182 000 | 172 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>21.01.2016</i> | <i>23.01.2016</i> | <i>29.04.2016</i> | <i>13.03.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 218 400 | 182 000 | 182 000 | 172 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | хорошее | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 12 | 13 | 12 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 196 560 | 182 000 | 182 000 | 172 900 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 196 560 | 182 000 | 182 000 | 172 900 |
| Среднее значение | руб. | 183 365 | | | | |

Гос номер АН-9685

Таблица 10.32

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | НЕФА3-8560-012 | НЕФА3-8560-012 | НЕФА3-8560-012 | НЕФА3-8560-012 | НЕФА3-8560-012 |
| Цена продажи | руб. | | 240 000 | 200 000 | 200 000 | 190 000 |
| Год выпуска | | 2003 | 2004 | 2003 | 2004 | 2003 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 240 000 | 200 000 | 200 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 240 000 | 200 000 | 200 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 218 400 | 182 000 | 182 000 | 172 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>21.01.2016</i> | <i>23.01.2016</i> | <i>29.04.2016</i> | <i>13.03.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 218 400 | 182 000 | 182 000 | 172 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | хорошее | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 12 | 13 | 12 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -20,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 174 720 | 163 800 | 163 800 | 155 610 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 174 720 | 163 800 | 163 800 | 155 610 |
| Среднее значение | руб. | 164 483 | | | | |

Расчет стоимости объекта оценки

НЕФА3-8332-011

Таблица 10.33

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|---|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | НЕФА3-8332 | 230 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | НЕФА3-8332 | 210 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | НЕФА3-8332 | 130 000 | https://spec.drom.ru/kurgan/trailer/prodaetsja-pricep-gruzovoj-8332-48639765.html |

Таблица 10.34

Гос номера АН9679, АН9675, АН-9680

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | НЕФА3-8332-011 | НЕФА3-8332 | НЕФА3-8332 | НЕФА3-8332 | НЕФА3-8332 |
| Цена продажи | руб. | | 230 000 | 210 000 | 130 000 | 0 |
| Год выпуска | | 2003 | 2002 | 2002 | 2001 | 2003 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 230 000 | 210 000 | 130 000 | 0 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 230 000 | 210 000 | 130 000 | 0 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 209 300 | 191 100 | 118 300 | 0 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>04.03.2016</i> | <i>27.04.2016</i> | <i>07.10.2016</i> | <i>27.11.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 209 300 | 191 100 | 118 300 | 0 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 13 | 14 | 14 | 15 | 13 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 209 300 | 191 100 | 118 300 | 0 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 209 300 | 191 100 | 118 300 | |
| Среднее значение | руб. | 172 900 | | | | |

Расчет стоимости объекта оценки
СЗАП -85512

Таблица 10.35

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-------------|------------------------|---|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | СЗАП -85512 | 167 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | СЗАП -85512 | 200 000 | https://spec.drom.ru/irkutsk/trailer/prodam-samosvalnyj-pricep-46189968.html |

Гос номера АМ-4970, АК-1536

Таблица 10.36

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 |
| Транспортное средство | | СЗАП -85512 | СЗАП -85512 | СЗАП -85512 |
| Цена продажи | руб. | | 167 000 | 200 000 |
| Год выпуска | | 2000 | 1999 | 1998 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 167 000 | 200 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 167 000 | 200 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 970 | 182 000 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>11.05.2016</i> | <i>01.07.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 970 | 182 000 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 16 | 17 | 18 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 50,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 970 | 200 200 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 970 | 200 200 |
| Среднее значение | руб. | 176 085 | | |

Гос номер АК-1534

Таблица 10.37

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 |
| Транспортное средство | | СЗАП -85512 | СЗАП -85512 | СЗАП -85512 |
| Цена продажи | руб. | | 167 000 | 200 000 |
| Год выпуска | | 2000 | 1999 | 1998 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 167 000 | 200 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 167 000 | 200 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 970 | 182 000 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>11.05.2016</i> | <i>01.07.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 970 | 182 000 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 16 | 17 | 18 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 50,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 136 773 | 182 000 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 136 773 | 182 000 |
| Среднее значение | руб. | 159 387 | | |

Расчет стоимости объекта оценки

ППЦ-933402

Таблица 10.38

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ППЦ-933402 | 200 000 | https://spec.drom.ru/volgograd/trailer/prodam-polupricep- nefaz-9334-01-39660665.html |
| 2 | ППЦ-933402 | 140 000 | https://spec.drom.ru/nizhnii-tagil/trailer/ nefaz-9334-09-2001g-47418632.html |

Таблица 10.39

Гос номера АК-1544, АС-4532

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 |
| Транспортное средство | | ППЦ-933402 | ППЦ-933402 | ППЦ-933402 |
| Цена продажи | руб. | | 200 000 | 140 000 |
| Год выпуска | | 1999 | 2001 | 2001 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 200 000 | 140 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 200 000 | 140 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 182 000 | 127 400 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>21.10.2015</i> | <i>26.09.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 182 000 | 127 400 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 18 | 14 | 15 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 50,00 | 80,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 30,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 182 000 | 165 620 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 182 000 | 165 620 |
| Среднее значение | руб. | 173 810 | | |

Расчет стоимости объекта оценки
ДЭУ НЕКСИЯ

Таблица 10.40

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ДЭУ НЕКСИЯ | 70 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ДЭУ НЕКСИЯ | 75 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ДЭУ НЕКСИЯ | 60 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ДЭУ НЕКСИЯ | 70 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.41

Гос номер В081СМ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ДЭУ НЕКСИЯ |
| Цена продажи | руб. | | 70 000 | 75 000 | 60 000 | 70 000 |
| Год выпуска | | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная | руб. | | 70 000 | 75 000 | 60 000 | 70 000 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| цена | | | | | | |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 70 000 | 75 000 | 60 000 | 70 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 68 250 | 54 600 | 63 700 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>05.03.2016</i> | <i>20.05.2016</i> | <i>25.11.2016</i> | <i>16.04.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 68 250 | 54 600 | 63 700 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 68 250 | 54 600 | 63 700 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 68 250 | 54 600 | 63 700 |
| Среднее значение | руб. | 62 563 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
УАЗ-3909**

Таблица 10.42

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | УАЗ-3909 | 130 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | УАЗ-3909 | 105 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | УАЗ-3909 | 110 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | УАЗ-3909 | 135 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер В042СМ

Таблица 10.43

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | УАЗ-3909 | УАЗ-3909 | УАЗ-3909 | УАЗ-3909 | УАЗ-3909 |
| Цена продажи | руб. | | 130 000 | 105 000 | 110 000 | 135 000 |
| Год выпуска | | 2005 | 2006 | 2004 | 2004 | 2005 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 130 000 | 105 000 | 110 000 | 135 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 130 000 | 105 000 | 110 000 | 135 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 118 300 | 95 550 | 100 100 | 122 850 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА | | | <i>09.06.2016</i> | <i>15.09.2016</i> | <i>19.09.2016</i> | <i>07.07.2016</i> |

| | | | | | | |
|------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| (время продажи) | | | | | | |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 118 300 | 95 550 | 100 100 | 122 850 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 11 | 10 | 12 | 12 | 11 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 118 300 | 95 550 | 100 100 | 122 850 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 118 300 | 95 550 | 100 100 | 122 850 |
| Среднее значение | руб. | 109 200 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
УАЗ-22069**

Таблица 10.44

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-----------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | УАЗ-22069 | 140 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | УАЗ-22069 | 100 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | УАЗ-22069 | 120 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | УАЗ-22069 | 140 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер М256ЕР

Таблица 10.45

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | УАЗ-22069 | УАЗ-22069 | УАЗ-22069 | УАЗ-22069 | УАЗ-22069 |
| Цена продажи | руб. | | 140 000 | 100 000 | 120 000 | 140 000 |
| Год выпуска | | 1999 | 1999 | 1999 | 1999 | 1999 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | полная собств. |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 140 000 | 100 000 | 120 000 | 140 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | рыночные | рыночные | рыночные | рыночные |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 140 000 | 100 000 | 120 000 | 140 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | цена предл. | цена предл. | цена предл. | цена предл. |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 127 400 | 91 000 | 109 200 | 127 400 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | 22.04.2016 | 07.06.2016 | 18.09.2016 | 23.08.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 127 400 | 91 000 | 109 200 | 127 400 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 60,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 101 920 | 72 800 | 87 360 | 101 920 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|---------------|---------|--------|--------|---------|
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 101 920 | 72 800 | 87 360 | 101 920 |
| Среднее значение | руб. | 91 000 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-2107**

Таблица 10.46

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-2107 | 65 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-2107 | 60 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-2107 | 65 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-2107 | 60 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер В716АХ

Таблица 10.47

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 |
| Цена продажи | руб. | | 65 000 | 60 000 | 65 000 | 60 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 65 000 | 60 000 | 65 000 | 60 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 65 000 | 60 000 | 65 000 | 60 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 59 150 | 54 600 | 59 150 | 54 600 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>27.04.2016</i> | <i>10.04.2016</i> | <i>17.07.2016</i> | <i>06.09.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 59 150 | 54 600 | 59 150 | 54 600 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | неудовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 85,00 | 40,00 | 60,00 | 40,00 | 50,00 |
| Корректировка | % | | -45,00 | -25,00 | -45,00 | -35,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 32 533 | 40 950 | 32 533 | 35 490 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 32 533 | 40 950 | 32 533 | 35 490 |
| Среднее значение | руб. | 35 376 | | | | |

Таблица 10.48

Гос номер В715АХ

| Элемент сравнения | Единица | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------|---------|----------------|-------------------|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |

| | измер. | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Транспортное средство | | ВА3-2107 | ВА3-2107 | ВА3-2107 | ВА3-2107 | ВА3-2107 |
| Цена продажи | руб. | | 65 000 | 60 000 | 65 000 | 60 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 65 000 | 60 000 | 65 000 | 60 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 65 000 | 60 000 | 65 000 | 60 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 59 150 | 54 600 | 59 150 | 54 600 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>27.04.2016</i> | <i>10.04.2016</i> | <i>17.07.2016</i> | <i>06.09.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 59 150 | 54 600 | 59 150 | 54 600 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 60,00 | 40,00 | 50,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | 10,00 | -10,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 53 235 | 60 060 | 53 235 | 54 600 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 53 235 | 60 060 | 53 235 | 54 600 |
| Среднее значение | руб. | 55 283 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВА3-2107**

Таблица 10.49

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВА3-2107 | 80 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВА3-2107 | 65 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВА3-2107 | 80 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер К968УО

Таблица 10.50

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | ВА3-2107 | ВА3-2107 | ВА3-2107 | ВА3-2107 |
| Цена продажи | руб. | | 80 000 | 65 000 | 80 000 |
| Год выпуска | | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 65 000 | 80 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 65 000 | 80 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 59 150 | 72 800 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время | | | <i>05.07.2016</i> | <i>17.07.2016</i> | <i>11.06.2016</i> |

| | | | | | |
|------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>продажи)</i> | | | | | |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 59 150 | 72 800 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 7 | 7 | 7 | 7 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 50,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 10,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 080 | 59 150 | 72 800 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 080 | 59 150 | 72 800 |
| Среднее значение | руб. | 70 677 | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-2107**

Таблица 10.51

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-2107 | 60 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-2107 | 55 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-2107 | 60 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-2107 | 60 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.52

Гос номер В319АК

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 |
| Цена продажи | руб. | | 60 000 | 55 000 | 60 000 | 60 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 60 000 | 55 000 | 60 000 | 60 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 60 000 | 55 000 | 60 000 | 60 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 54 600 | 50 050 | 54 600 | 54 600 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>11.06.2016</i> | <i>05.06.2016</i> | <i>28.06.2.2016</i> | <i>28.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 54 600 | 50 050 | 54 600 | 54 600 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 54 600 | 50 050 | 54 600 | 54 600 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 54 600 | 50 050 | 54 600 | 54 600 |

| | | | | | |
|------------------|------|--------|--|--|--|
| Среднее значение | руб. | 53 463 | | | |
|------------------|------|--------|--|--|--|

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-2107**

Таблица 10.53

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-2107 | 55 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-2107 | 54 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-2107 | 58 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-2107 | 50 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.54

Гос номер С832КВ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 |
| Цена продажи | руб. | | 55 000 | 54 000 | 58 000 | 50 000 |
| Год выпуска | | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 55 000 | 54 000 | 58 000 | 50 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 55 000 | 54 000 | 58 000 | 50 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 050 | 49 140 | 52 780 | 45 500 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>25.10.2016</i> | <i>25.10.2016</i> | <i>23.09.2016</i> | <i>28.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 050 | 49 140 | 52 780 | 45 500 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 40,00 | 60,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | -10,00 | 10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 050 | 49 140 | 47 502 | 50 050 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 050 | 49 140 | 47 502 | 50 050 |
| Среднее значение | руб. | 49 186 | | | | |

Таблица 10.55

Гос номер С830КВ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|----------|----------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-21074 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 |
| Цена продажи | руб. | | 55 000 | 54 000 | 58 000 | 50 000 |
| Год выпуска | | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 |

| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
|--------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 55 000 | 54 000 | 58 000 | 50 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 55 000 | 54 000 | 58 000 | 50 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 050 | 49 140 | 52 780 | 45 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>25.10.2016</i> | <i>25.10.2016</i> | <i>23.09.2016</i> | <i>28.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 050 | 49 140 | 52 780 | 45 500 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 50,00 | 50,00 | 40,00 | 60,00 |
| Корректировка | % | | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 55 055 | 54 054 | 52 780 | 54 600 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 55 055 | 54 054 | 52 780 | 54 600 |
| Среднее значение | руб. | 54 122 | | | | |

**Расчет стоимости
ВАЗ-2107**

Таблица 10.56

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-2107 | 50 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-2107 | 55 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-2107 | 45 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-2107 | 48 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.57

Гос номер Р602МА

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 | ВАЗ-2107 |
| Цена продажи | руб. | | 50 000 | 55 000 | 45 000 | 48 000 |
| Год выпуска | | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 000 | 55 000 | 45 000 | 48 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 50 000 | 55 000 | 45 000 | 48 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 45 500 | 50 050 | 40 950 | 43 680 |

| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | 02.10.2016 | 02.07.2016 | 07.09.2016 | 22.09.2016 |
|------------------------------------|------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 45 500 | 50 050 | 40 950 | 43 680 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Условно пригодное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 80,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -40,00 | -40,00 | -40,00 | -40,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 27 300 | 30 030 | 24 570 | 26 208 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 27 300 | 30 030 | 24 570 | 26 208 |
| Среднее значение | руб. | 27 027 | | | | |

**Расчет стоимости
ШЕВРАЛЕ-НИВА**

Таблица 10.58

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 180 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 200 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 200 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 217 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.59

Гос номера Н119ХЕ, К806ТУ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА |
| Цена продажи | руб. | | 180 000 | 200 000 | 200 000 | 217 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 180 000 | 200 000 | 200 000 | 217 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 180 000 | 200 000 | 200 000 | 217 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 163 800 | 182 000 | 182 000 | 197 470 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>02.08.2016</i> | <i>08.07.2016</i> | <i>20.07.2016</i> | <i>07.10.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 163 800 | 182 000 | 182 000 | 197 470 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 163 800 | 182 000 | 182 000 | 197 470 |

| | | | | | | |
|---------------------------|------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| цена | | | | | | |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 163 800 | 182 000 | 182 000 | 197 470 |
| Среднее значение | руб. | 181 318 | | | | |

**Расчет стоимости
ШЕВРАЛЕ-НИВА**

Таблица 10.60

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 125 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 125 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 110 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 145 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.61

Гос номер Т169СО

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА |
| Цена продажи | руб. | | 125 000 | 125 000 | 110 000 | 145 000 |
| Год выпуска | | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 000 | 125 000 | 110 000 | 145 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 000 | 125 000 | 110 000 | 145 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 113 750 | 100 100 | 131 950 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>07.07.2016</i> | <i>08.05.2016</i> | <i>15.10.2016</i> | <i>17.05.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 113 750 | 100 100 | 131 950 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 50,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 125 125 | 100 100 | 131 950 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 125 125 | 100 100 | 131 950 |
| Среднее значение | руб. | 117 731 | | | | |

**Расчет стоимости
ШЕВРАЛЕ-НИВА**

Таблица 10.62

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 238 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 240 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 210 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 230 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер В202АА

Таблица 10.63

| Таблица корректировок по сравнимым продажам | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА |
| Цена продажи | руб. | | 238 000 | 240 000 | 210 000 | 230 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2006 | 2007 | 2007 | 2007 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 238 000 | 240 000 | 210 000 | 230 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 238 000 | 240 000 | 210 000 | 230 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 216 580 | 218 400 | 191 100 | 209 300 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>17.06.2016</i> | <i>19.07.2016</i> | <i>24.07.2016</i> | <i>20.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 216 580 | 218 400 | 191 100 | 209 300 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Условно пригодное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 70,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 606 | 152 880 | 133 770 | 146 510 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 151 606 | 152 880 | 133 770 | 146 510 |
| Среднее значение | руб. | 146 192 | | | | |

Таблица 10.64

Гос номер М292КО

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА |
| Цена продажи | руб. | | 238 000 | 240 000 | 210 000 | 230 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2006 | 2007 | 2007 | 2007 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 238 000 | 240 000 | 210 000 | 230 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 238 000 | 240 000 | 210 000 | 230 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДА-</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>ЖИ</i> | | | | | | |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 216 580 | 218 400 | 191 100 | 209 300 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | 17.06.2016 | 19.07.2016 | 24.07.2016 | 20.08.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 216 580 | 218 400 | 191 100 | 209 300 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| <i>ВОЗРАСТ</i> | лет | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 216 580 | 218 400 | 191 100 | 209 300 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 216 580 | 218 400 | 191 100 | 209 300 |
| Среднее значение | руб. | 208 845 | | | | |

**Расчет стоимости
ШЕВРАЛЕ-НИВА**

Таблица 10.65

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 330 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 350 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 350 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | 350 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.66

Госномера Т974УХ, О199ВС

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА | ШЕВРАЛЕ-НИВА |
| Цена продажи | руб. | | 330 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 |
| Год выпуска | | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 330 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 330 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 318 500 | 318 500 | 318 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | 23.09.2016 | 17.08.2016 | 14.08.2016 | 02.08.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 318 500 | 318 500 | 318 500 |

| | | | | | | |
|------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| цена | | | | | | |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 318 500 | 318 500 | 318 500 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 318 500 | 318 500 | 318 500 |
| Среднее значение | руб. | 313 950 | | | | |

**Расчет стоимости
ВА3-21154**

Таблица 10.67

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-----------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВА3-21154 | 175 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВА3-21154 | 176 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВА3-21154 | 165 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВА3-21154 | 180 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.68

Госномер Е858ТМ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВА3-21154 | ВА3-21154 | ВА3-21154 | ВА3-21154 | ВА3-21154 |
| Цена продажи | руб. | | 175 000 | 176 000 | 165 000 | 180 000 |
| Год выпуска | | 2012 | 2012 | 2012 | 2011 | 2012 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 175 000 | 176 000 | 165 000 | 180 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 175 000 | 176 000 | 165 000 | 180 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 159 250 | 160 160 | 150 150 | 163 800 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>02.08.2016</i> | <i>16.06.2016</i> | <i>17.06.2016</i> | <i>07.10.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 159 250 | 160 160 | 150 150 | 163 800 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 159 250 | 160 160 | 150 150 | 163 800 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Скорректированная цена | руб. | | 159 250 | 160 160 | 150 150 | 163 800 |
| Среднее значение | руб. | 158 340 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ 2106**

Таблица 10.69

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ 2106 | 35 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ 2106 | 35 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ 2106 | 37 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ 2106 | 32 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.70

Госномер Н236НН

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ 2106 |
| Цена продажи | руб. | | 35 000 | 35 000 | 37 000 | 32 000 |
| Год выпуска | | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 35 000 | 35 000 | 37 000 | 32 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 35 000 | 35 000 | 37 000 | 32 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 31 850 | 31 850 | 33 670 | 29 120 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>11.12.2016</i> | <i>13.08.2016</i> | <i>23.11.2016</i> | <i>11.11.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 31 850 | 31 850 | 33 670 | 29 120 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 28 665 | 28 665 | 30 303 | 26 208 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 28 665 | 28 665 | 30 303 | 26 208 |
| Среднее значение | руб. | 28 460 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ТАГЕР**

Таблица 10.71

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ТАГЕР | 310 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ТАГЕР | 315 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

| | | | |
|---|-------|---------|--|
| 3 | ТАГЕР | 285 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ТАГЕР | 345 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер М650ТР

Таблица 10.72

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ТАГЕР | ТАГЕР | ТАГЕР | ТАГЕР | ТАГЕР |
| Цена продажи | руб. | | 310 000 | 315 000 | 285 000 | 345 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2009 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 310 000 | 315 000 | 285 000 | 345 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 310 000 | 315 000 | 285 000 | 345 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 282 100 | 286 650 | 259 350 | 313 950 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>20.09.2016</i> | <i>07.07.2016</i> | <i>08.10.2016</i> | <i>01.07.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 282 100 | 286 650 | 259 350 | 313 950 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 282 100 | 286 650 | 259 350 | 313 950 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 282 100 | 286 650 | 259 350 | 313 950 |
| Среднее значение | руб. | 285 513 | | | | |

Расчет стоимости объекта оценки
ИЖ-27175-037

Таблица 10.73

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ИЖ-27175-037 | 110 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ИЖ-27175-037 | 125 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ИЖ-27175-037 | 108 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ИЖ-27175-037 | 85 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер В026ВА

Таблица 10.74

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ИЖ-27175-037 | ИЖ-27175-037 | ИЖ-27175-037 | ИЖ-27175-037 | ИЖ-27175-037 |
| Цена продажи | руб. | | 110 000 | 125 000 | 108 000 | 85 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 110 000 | 125 000 | 108 000 | 85 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 110 000 | 125 000 | 108 000 | 85 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 100 100 | 113 750 | 98 280 | 77 350 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>14.07.2016</i> | <i>30.08.2016</i> | <i>01.12.2016</i> | <i>10.10.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 100 100 | 113 750 | 98 280 | 77 350 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 90 090 | 102 375 | 88 452 | 69 615 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 90 090 | 102 375 | 88 452 | 69 615 |
| Среднее значение | руб. | 87 633 | | | | |

**Расчет стоимости
ЗИЛ-5301СС**

Таблица 10.75

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ЗИЛ-5301СС | 80 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ЗИЛ-5301СС | 100 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ЗИЛ-5301СС | 159 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ЗИЛ-5301СС | 130 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номера В043ТК, В064ТК

Таблица 10.76

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС |
| Цена продажи | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| Год выпуска | | 2000 | 2001 | 2000 | 2002 | 2000 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 91 000 | 144 690 | 118 300 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>19.05.2016</i> | <i>30.06.2016</i> | <i>04.11.2015</i> | <i>30.10.2015</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 91 000 | 144 690 | 118 300 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 16 | 15 | 16 | 13 | 15 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 60,00 | 50,00 | 50,00 | 40,00 | 50,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | -10,00 | -20,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 65 520 | 81 900 | 115 752 | 106 470 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 65 520 | 81 900 | 115 752 | 106 470 |
| Среднее значение | руб. | 92 411 | | | | |

Гос номера В045ТК, В059ТК

Таблица 10.77

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС |
| Цена продажи | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| Год выпуска | | 2000 | 2001 | 2000 | 2002 | 2000 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 91 000 | 144 690 | 118 300 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>19.05.2016</i> | <i>30.06.2016</i> | <i>04.11.2015</i> | <i>30.10.2015</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 91 000 | 144 690 | 118 300 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | хорошее | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 16 | 15 | 16 | 13 | 15 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 50,00 | 35,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 10,00 | -5,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 100 100 | 137 456 | 118 300 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 100 100 | 137 456 | 118 300 |
| Среднее значение | руб. | 107 164 | | | | |

Таблица 10.78

Гос номер В058ТК

| Элемент сравнения | Единица измерения | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС | ЗИЛ-5301СС |
| Цена продажи | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| Год выпуска | | 2000 | 2001 | 2000 | 2002 | 2000 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 80 000 | 100 000 | 159 000 | 130 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 91 000 | 144 690 | 118 300 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>19.05.2016</i> | <i>30.06.2016</i> | <i>04.11.2015</i> | <i>30.10.2015</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 72 800 | 91 000 | 144 690 | 118 300 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Условно пригодное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 16 | 15 | 16 | 13 | 15 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 50,00 | 60,00 |
| Корректировка | % | | -20,00 | -20,00 | -30,00 | -20,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 58 240 | 72 800 | 101 283 | 94 640 |
| факторы функц. износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 58 240 | 72 800 | 101 283 | 94 640 |
| Среднее значение | руб. | 81 741 | | | | |

Расчет стоимости объекта оценки
ВИС-234600-30

Таблица 10.79

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|---------------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВИС-234600-30 | 215 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВИС-234600-30 | 140 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВИС-234600-30 | 220 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВИС-234600-30 | 190 000 | https://www.avito.ru/tolyatti/avtomobili/vis_2346_2007_882252532 |

Гос номера К894УН, В172ВМ, В176ВМ, К465УС, К472УС

Таблица 10.80

| Элемент сравнения | Единица измерения | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|----------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 |
| Цена продажи | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2007 | 2007 | 2009 | 2007 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>29.08.2016</i> | <i>14.07.2016</i> | <i>21.01.2016</i> | <i>02.12.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 9 | 9 | 9 | 7 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 50,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | 0,00 | -10,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 176 085 | 127 400 | 180 180 | 155 610 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 176 085 | 127 400 | 180 180 | 155 610 |
| Среднее значение | руб. | 159 819 | | | | |

Гос номера Т969ЕО, В169ВМ, В170ВМ, В173ВМ, В174ВМ, К466УС, К470УС, К473УС

Таблица 10.81

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 |
| Цена продажи | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2007 | 2007 | 2009 | 2007 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>29.08.2016</i> | <i>14.07.2016</i> | <i>21.01.2016</i> | <i>02.12.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 9 | 9 | 9 | 7 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 50,00 | 40,00 | 40,00 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Корректировка | % | | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 140 140 | 200 200 | 172 900 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 140 140 | 200 200 | 172 900 |
| Среднее значение | руб. | 177 223 | | | | |

Гос номер K464УС

Таблица 10.82

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 |
| Цена продажи | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2007 | 2007 | 2009 | 2007 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>29.08.2016</i> | <i>14.07.2016</i> | <i>21.01.2016</i> | <i>02.12.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Условно пригодное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 9 | 9 | 7 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 70,00 | 40,00 | 50,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -30,00 | -20,00 | -30,00 | -30,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 136 955 | 101 920 | 140 140 | 121 030 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 136 955 | 101 920 | 140 140 | 121 030 |
| Среднее значение | руб. | 125 011 | | | | |

Гос номер K468УС

Таблица 10.83

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 | ВИС-234600-30 |
| Цена продажи | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2007 | 2007 | 2009 | 2007 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 215 000 | 140 000 | 220 000 | 190 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>29.08.2016</i> | <i>14.07.2016</i> | <i>21.01.2016</i> | <i>02.12.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 195 650 | 127 400 | 200 200 | 172 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Условно пригодное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 9 | 9 | 9 | 7 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 80,00 | 40,00 | 50,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -40,00 | -30,00 | -40,00 | -40,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 117 390 | 89 180 | 120 120 | 103 740 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 117 390 | 89 180 | 120 120 | 103 740 |
| Среднее значение | руб. | 107 608 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-212140**

Таблица 10.84

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-212140 | 385 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-212140 | 375 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-212140 | 375 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-212140 | 420 000 | https://www.avito.ru/tolyatti/avtomobili/vis_2346_2007_882252532 |

Гос номер С812ЕН

Таблица 10.85

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-212140 | ВАЗ-212140 | ВАЗ-212140 | ВАЗ-212140 | ВАЗ-212140 |
| Цена продажи | руб. | | 385 000 | 375 000 | 375 000 | 420 000 |
| Год выпуска | | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 385 000 | 375 000 | 375 000 | 420 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 385 000 | 375 000 | 375 000 | 420 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 350 350 | 341 250 | 341 250 | 382 200 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>16.06.2016</i> | <i>03.07.2016</i> | <i>28.09.2016</i> | <i>03.09.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 350 350 | 341 250 | 341 250 | 382 200 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | хорошее | хорошее | хорошее | хорошее | хорошее |
| ВОЗРАСТ | лет | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Скорректированная цена | руб. | | 350 350 | 341 250 | 341 250 | 382 200 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 350 350 | 341 250 | 341 250 | 382 200 |
| Среднее значение | руб. | 353 763 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ГАЗ-32213**

Таблица 10.86

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-----------|------------------------|---|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ГАЗ-32213 | 280 000 | https://spec.drom.ru/cheboksary/bus/prodaetsja-gaz-32213-49216070.html |
| 2 | ГАЗ-32213 | 300 000 | https://spec.drom.ru/tula/bus/prodaetsja-avtobus-gaz-32213-49075189.html |
| 3 | ГАЗ-32213 | 300 000 | https://spec.drom.ru/irkutsk/bus/prodaetsja-gaz-32213-49044031.html |
| 4 | ГАЗ-32213 | 250 000 | https://spec.drom.ru/tyumen/bus/gaz-32213-48803015.html |

Гос номер В305ВА

Таблица 10.87

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ГАЗ-32213 | ГАЗ-32213 | ГАЗ-32213 | ГАЗ-32213 | ГАЗ-32213 |
| Цена продажи | руб. | | 280 000 | 300 000 | 300 000 | 250 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 280 000 | 300 000 | 300 000 | 250 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 280 000 | 300 000 | 300 000 | 250 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 254 800 | 273 000 | 273 000 | 227 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>12.10.2016</i> | <i>22.10.2016</i> | <i>22.10.2016</i> | <i>28.10.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 254 800 | 273 000 | 273 000 | 227 500 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | хорошее | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | -10,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 254 800 | 245 700 | 273 000 | 227 500 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 254 800 | 245 700 | 273 000 | 227 500 |
| Среднее значение | руб. | 250 250 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ГАЗ-32213**

Таблица 10.88

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-------|------------------------|---------------------|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |

| | | | |
|---|-------------|---------|--|
| 1 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | 220 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | 210 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | 230 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | 247 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Гос номер В677АХ

Таблица 10.89

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ФОРД-ФЬЮЖЕН | ФОРД-ФЬЮЖЕН | ФОРД-ФЬЮЖЕН | ФОРД-ФЬЮЖЕН | ФОРД-ФЬЮЖЕН |
| Цена продажи | руб. | | 220 000 | 210 000 | 230 000 | 247 000 |
| Год выпуска | | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 220 000 | 210 000 | 230 000 | 247 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 220 000 | 210 000 | 230 000 | 247 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 200 200 | 191 100 | 209 300 | 224 770 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>03.01.2016</i> | <i>19.06.2016</i> | <i>20.10.2016</i> | <i>26.10.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 200 200 | 191 100 | 209 300 | 224 770 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 200 200 | 191 100 | 209 300 | 224 770 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 200 200 | 191 100 | 209 300 | 224 770 |
| Среднее значение | руб. | 206 343 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-211440**

Таблица 10.90

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-211440 | 125 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-211440 | 115 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-211440 | 123 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-211440 | 125 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.91

Гос номер К885ТУ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|------------|------------|------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-211440 | ВАЗ-211440 | ВАЗ-211440 | ВАЗ-211440 | ВАЗ-211440 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Цена продажи | руб. | | 125 000 | 115 000 | 123 000 | 125 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 000 | 115 000 | 123 000 | 125 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 000 | 115 000 | 123 000 | 125 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 104 650 | 111 930 | 113 750 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>03.06.2016</i> | <i>14.10.2016</i> | <i>01.09.2016</i> | <i>31.07.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 104 650 | 111 930 | 113 750 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 104 650 | 111 930 | 113 750 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 104 650 | 111 930 | 113 750 |
| Среднее значение | руб. | 111 020 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-21150**

Таблица 10.92

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-----------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-21150 | 74 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-21150 | 78 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-21150 | 80 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-21150 | 69 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.93

Гос номер В990АО

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-21150 | ВАЗ-21150 | ВАЗ-21150 | ВАЗ-21150 | ВАЗ-21150 |
| Цена продажи | руб. | | 74 000 | 78 000 | 80 000 | 69 000 |
| Год выпуска | | 2005 | 2005 | 2005 | 2005 | 2005 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 74 000 | 78 000 | 80 000 | 69 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 74 000 | 78 000 | 80 000 | 69 000 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 67 340 | 70 980 | 72 800 | 62 790 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>04.07.2016</i> | <i>07.09.2016</i> | <i>16.10.2016</i> | <i>08.07.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 67 340 | 70 980 | 72 800 | 62 790 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 67 340 | 70 980 | 72 800 | 62 790 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 67 340 | 70 980 | 72 800 | 62 790 |
| Среднее значение | руб. | 68 478 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-211440**

Таблица 10.94

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-211440 | 85 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-211440 | 85 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-211440 | 75 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.95

Гос номер С091ВХ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-211440 | ВАЗ-211440 | ВАЗ-211440 | ВАЗ-211440 |
| Цена продажи | руб. | | 85 000 | 85 000 | 75 000 |
| Год выпуска | | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 85 000 | 85 000 | 75 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 85 000 | 85 000 | 75 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 77 350 | 77 350 | 68 250 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>28.10.2016</i> | <i>14.10.2016</i> | <i>12.10.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 77 350 | 77 350 | 68 250 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 10 | 10 | 10 | 10 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 77 350 | 77 350 | 68 250 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | |
|------------------------|------|---------------|--------|--------|--------|
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 77 350 | 77 350 | 68 250 |
| Среднее значение | руб. | 74 317 | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ХУНДАЙ TUCSON**

Таблица 10.96

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|---------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ХУНДАЙ TUCSON | 460 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ХУНДАЙ TUCSON | 450 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ХУНДАЙ TUCSON | 465 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ХУНДАЙ TUCSON | 450 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.97

Гос номер С707КВ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ХУНДАЙ TUCSON |
| Цена продажи | руб. | | 460 000 | 450 000 | 465 000 | 450 000 |
| Год выпуска | | 2006 | 2006 | 2006 | 2005 | 2006 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 460 000 | 450 000 | 465 000 | 450 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 460 000 | 450 000 | 465 000 | 450 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 418 600 | 409 500 | 423 150 | 409 500 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>11.10.2016</i> | <i>27.10.2016</i> | <i>27.06.2016</i> | <i>27.07.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 418 600 | 409 500 | 423 150 | 409 500 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 10 | 10 | 10 | 11 | 10 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 418 600 | 409 500 | 423 150 | 409 500 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 418 600 | 409 500 | 423 150 | 409 500 |
| Среднее значение | руб. | 415 188 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ГАЗ-САЗ 3507**

Таблица 10.98

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ГАЗ-САЗ 3507 | 160 000 | https://auto.ru/trucks/used/sale/gaz_saz/3507/6550799-48ea5/?geo_id=225 |
| 2 | ГАЗ-САЗ 3507 | 180 000 | https://auto.ru/trucks/used/sale/gaz_saz/3507/6550757-471d5e/?geo_id=225 |
| 3 | ГАЗ-САЗ 3507 | 149 000 | https://auto.ru/trucks/used/sale/gaz_saz/3507/6538369-3ba56/?geo_id=225 |
| 4 | ГАЗ-САЗ 3507 | 37 500 | https://confiscated.utb.ru/category/gruzovoi-transport/155 |

Таблица 10.99

Гос номер В417ХА

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ГАЗ-САЗ | ГАЗ-САЗ 3507 | ГАЗ-САЗ 3507 | ГАЗ-САЗ 3507 | ГАЗ-САЗ 3507 |
| Цена продажи | руб. | | 160 000 | 180 000 | 149 000 | 37 500 |
| Год выпуска | | 1987 | 1987 | 1988 | 1991 | 1986 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 160 000 | 180 000 | 149 000 | 37 500 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 160 000 | 180 000 | 149 000 | 37 500 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 145 600 | 163 800 | 135 590 | 34 125 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>19.02.2017</i> | <i>19.02.2017</i> | <i>13.02.2017</i> | <i>02.03.2017</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 145 600 | 163 800 | 135 590 | 34 125 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Условно пригодное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 29 | 29 | 28 | 25 | 30 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 70,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 60,00 |
| Корректировка | % | | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 101 920 | 114 660 | 94 913 | 30 713 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 101 920 | 114 660 | 94 913 | 30 713 |
| Среднее значение | руб. | 85 551 | | | | |

Расчет стоимости объекта оценки
ЗИЛ-ММЗ-554М

Таблица 10.100

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|--------------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ЗИЛ-ММЗ-554М | 120 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ЗИЛ-ММЗ-554М | 95 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ЗИЛ-ММЗ-554М | 135 000 | https://spec.drom.ru/novyi-urengoi/tanker/avtocisterna-nefaz-66062-na-baze-kamaz-48265888.html |
| 4 | ЗИЛ-ММЗ-554М | 130 000 | https://spec.drom.ru/moskva/tanker/prodaetsja-toplivozappravshik-47462274.html |

Таблица 10.101

Гос номер В438РЕ

| Элемент сравнения | Единица | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------|---------|----------------|-------------------|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | измер. | | | | | |
| Транспортное средство | | ЗИЛ-ММЗ-554М | ЗИЛ-ММЗ-554М | ЗИЛ-ММЗ-554М | ЗИЛ-ММЗ-554М | ЗИЛ-ММЗ-554М |
| Цена продажи | руб. | | 120 000 | 95 000 | 135 000 | 130 000 |
| Год выпуска | | 1993 | 1992 | 1993 | 1993 | 1993 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 120 000 | 95 000 | 135 000 | 130 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 120 000 | 95 000 | 135 000 | 130 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 109 200 | 86 450 | 122 850 | 118 300 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>27.09.2016</i> | <i>16.06.2016</i> | <i>23.07.2016</i> | <i>29.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 109 200 | 86 450 | 122 850 | 118 300 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 23 | 24 | 23 | 23 | 23 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 50,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 98 280 | 77 805 | 110 565 | 106 470 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 98 280 | 77 805 | 110 565 | 106 470 |
| Среднее значение | руб. | 98 280 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ЗИЛ-4505**

Таблица 10.102

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|----------|------------------------|--|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ЗИЛ-4505 | 70 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ЗИЛ-4505 | 110 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ЗИЛ-4505 | 120 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.103

Гос номер В461РЕ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | ЗИЛ-4505 | ЗИЛ-4505 | ЗИЛ-4505 | ЗИЛ-4505 |
| Цена продажи | руб. | | 70 000 | 110 000 | 120 000 |
| Год выпуска | | 1987 | 1987 | 1991 | 1992 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 70 000 | 110 000 | 120 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 70 000 | 110 000 | 120 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 100 100 | 109 200 |

| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | 28.09.2016 | 16.06.2016 | 19.06.2016 |
|------------------------------------|------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 100 100 | 109 200 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | неудовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 29 | 29 | 25 | 24 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 85,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | -45,00 | -45,00 | -45,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 35 035 | 55 055 | 60 060 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 35 035 | 55 055 | 60 060 |
| Среднее значение | руб. | 50 050 | | | |

Гос номер В412ХА

Таблица 10.104

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | ЗИЛ-4505 | ЗИЛ-4505 | ЗИЛ-4505 | ЗИЛ-4505 |
| Цена продажи | руб. | | 70 000 | 110 000 | 120 000 |
| Год выпуска | | 1984 | 1987 | 1991 | 1992 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | полная собств. | полная собств. | полная собств. | полная собств. |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 70 000 | 110 000 | 120 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | рыночные | рыночные | рыночные |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 70 000 | 110 000 | 120 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | цена предл. | цена предл. | цена предл. |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 100 100 | 109 200 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | 28.09.2016 | 16.06.2016 | 19.06.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 100 100 | 109 200 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 32 | 29 | 25 | 24 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 100 100 | 109 200 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 63 700 | 100 100 | 109 200 |
| Среднее значение | руб. | 91 000 | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ПАЗ-320500**

Таблица 10.105

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|---|
| № п.п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ПАЗ-320500 | 66 000 | https://konfiskator.com/avtobus-paz-320500-1996-g-v- kf 418537 |
| 2 | ПАЗ-320500 | 56 100 | https://konfiskator.com/avtobus-paz-320500-1996-g-v- kf 434410 |

Гос номер К888ТУ

Таблица 10.106

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | |
|----------------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | 1 | 2 |
| Транспортное средство | | ПАЗ-320500 | ПАЗ-320500 | ПАЗ-320500 |
| Цена продажи | руб. | | 66 000 | 56 100 |
| Год выпуска | | 1996 | 1996 | 1996 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | полная собств. | полная собств. | полная собств. |

| | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 66 000 | 56 100 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 66 000 | 56 100 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 60 060 | 51 051 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>15.03.2016</i> | <i>15.04.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 60 060 | 51 051 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 20 | 20 | 20 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 60,00 | 60,00 | 60,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 60 060 | 51 051 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 60 060 | 51 051 |
| Среднее значение | руб. | 55 556 | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-219010**

Таблица 10.107

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-219010 | 308 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-219010 | 320 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-219010 | 290 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.108

Госномер Р817ОВ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-219010 | ВАЗ-219010 | ВАЗ-219010 | ВАЗ-219010 |
| Цена продажи | руб. | | 308 000 | 320 000 | 290 000 |
| Год выпуска | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 308 000 | 320 000 | 290 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 308 000 | 320 000 | 290 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 280 280 | 291 200 | 263 900 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>20.07.2016</i> | <i>22.07.2016</i> | <i>06.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 280 280 | 291 200 | 263 900 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 2 | 2 | 2 | 2 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 280 280 | 291 200 | 263 900 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 280 280 | 291 200 | 263 900 |
| Среднее значение | руб. | 278 460 | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-21124**

Таблица 10.109

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-----------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-21124 | 125 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-21124 | 110 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-21124 | 123 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-21124 | 115 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.110

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-21124 | ВАЗ-21124 | ВАЗ-21124 | ВАЗ-21124 | ВАЗ-21124 |
| Цена продажи | руб. | | 125 000 | 110 000 | 123 000 | 115 000 |
| Год выпуска | | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 |
| ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 000 | 110 000 | 123 000 | 115 000 |
| УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 000 | 110 000 | 123 000 | 115 000 |
| УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 100 100 | 111 930 | 104 650 |
| УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи) | | | <i>08.10.2016</i> | <i>09.08.2016</i> | <i>09.08.2016</i> | <i>29.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 100 100 | 111 930 | 104 650 |
| ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 100 100 | 111 930 | 104 650 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 113 750 | 100 100 | 111 930 | 104 650 |
| Среднее значение | руб. | 107 608 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-217030**

Таблица 10.111

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|---|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-217030 | 225 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-217030 | 220 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-217030 | 210 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-217030 | 215 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.112

Гос номер Т814РК

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-217030 | ВАЗ-217030 | ВАЗ-217030 | ВАЗ-217030 | ВАЗ-217030 |
| Цена продажи | руб. | | 225 000 | 220 000 | 210 000 | 215 000 |
| Год выпуска | | 2011 | 2011 | 2010 | 2011 | 2011 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 225 000 | 220 000 | 210 000 | 215 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 225 000 | 220 000 | 210 000 | 215 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 204 750 | 200 200 | 191 100 | 195 650 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>17.10.2016</i> | <i>04.07.2016</i> | <i>03.08.2016</i> | <i>10.09.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 204 750 | 200 200 | 191 100 | 195 650 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 |
| износ методом экспртызы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 204 750 | 200 200 | 191 100 | 195 650 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 204 750 | 200 200 | 191 100 | 195 650 |
| Среднее значение | руб. | 197 925 | | | | |

Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-21214

Таблица 10.113

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|-----------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-21214 | 330 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-21214 | 335 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-21214 | 308 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-21214 | 350 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.114

Гос номер О522СА

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-21214 | ВАЗ-21214 | ВАЗ-21214 | ВАЗ-21214 | ВАЗ-21214 |
| Цена продажи | руб. | | 330 000 | 335 000 | 308 000 | 350 000 |
| Год выпуска | | 2013 | 2013 | 2012 | 2013 | 2013 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>НОСТИ</i> | | | | | | |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 330 000 | 335 000 | 308 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 330 000 | 335 000 | 308 000 | 350 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 304 850 | 280 280 | 318 500 |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | <i>08.09.2016</i> | <i>26.06.2016</i> | <i>09.09.2016</i> | <i>25.08.2016</i> |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 304 850 | 280 280 | 318 500 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| <i>ВОЗРАСТ</i> | лет | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| износ методом экспертизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 304 850 | 280 280 | 318 500 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 300 300 | 304 850 | 280 280 | 318 500 |
| Среднее значение | руб. | 300 983 | | | | |

**Расчет стоимости объекта оценки
ВАЗ-211140**

Таблица 10.115

| Исходная информация для расчета методом сравнительного анализа продаж | | | |
|---|------------|------------------------|--|
| № п./п. | Марка | Цена предложения, руб. | Источник информации |
| 1 | ВАЗ-211140 | 138 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 2 | ВАЗ-211140 | 135 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 3 | ВАЗ-211140 | 145 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |
| 4 | ВАЗ-211140 | 135 000 | https://ruads.org/ (архив объявлений сайта авито) |

Таблица 10.116

Гос номер В722АХ

| Элемент сравнения | Единица измер. | оцениваемое ТС | Объекты сравнения | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортное средство | | ВАЗ-211140 | ВАЗ-211140 | ВАЗ-211140 | ВАЗ-211140 | ВАЗ-211140 |
| Цена продажи | руб. | | 138 000 | 135 000 | 145 000 | 135 000 |
| Год выпуска | | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| <i>ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</i> | | <i>полная собств.</i> |
| Корректировка | руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена | руб. | | 138 000 | 135 000 | 145 000 | 135 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</i> | | | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> | <i>рыночные</i> |
| Корректировка | % | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Скорректированная цена | руб. | | 138 000 | 135 000 | 145 000 | 135 000 |
| <i>УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ</i> | | | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> | <i>цена предл.</i> |
| Корректировка | % | | -9,0% | -9,0% | -9,0% | -9,0% |
| Скорректированная | руб. | | 125 580 | 122 850 | 131 950 | 122 850 |

| | | | | | | |
|--|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| цена | | | | | | |
| <i>УСЛОВИЯ РЫНКА (время продажи)</i> | | | 06.07.2016 | 20.10.2016 | 05.11.2016 | 07.07.2016 |
| Корректировка | % | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 580 | 122 850 | 131 950 | 122 850 |
| <i>ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</i> | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| ВОЗРАСТ | лет | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| износ методом экспр-тизы состояния | % | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 580 | 122 850 | 131 950 | 122 850 |
| факторы функц.износа | | нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Корректировка | % | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Скорректированная цена | руб. | | 125 580 | 122 850 | 131 950 | 122 850 |
| Среднее значение | руб. | 125 808 | | | | |

Вывод: стоимость объекта оценки, определенная сравнительным подходом (промежуточный результат) составила

Таблица 10.117

| №№(по заданию на оценку) | Марка | Гос номер | Год выпуска | ИНВ. № | Остаточная стоимость,руб. | результат сравнительного подхода, руб. |
|--------------------------|------------------------|-----------|-------------|----------------|---------------------------|--|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | ооо3445 | 750 599,87 | 1 116 911 |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | ооо3449 | 635 428,50 | 992 810 |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | ооо3447 | 750 599,87 | 1 241 013 |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | ооо3446 | 728 095,10 | 1 241 013 |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | ооо3774 | 0,00 | 365 138 |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | ооо3483 | 1 223 416,60 | 729 138 |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | ооо3481 | 1 247 884,94 | 729 138 |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | ооо3482 | 990 967,37 | 729 138 |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | ооо3476 | 1 468 100,00 | 729 138 |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | ооо3475 | 1 223 416,60 | 729 138 |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | ооо3479 | 1 101 075,02 | 729 138 |
| 12 | КАМА3-55102С | B052ХВ | 2003 | 0 0 0 1689 | 0,00 | 664 300 |
| 13 | КАМА3-55102С | B053ХВ | 2003 | 0 0 0 1688 | 0,00 | 664 300 |
| 14 | КАМА3-55102С | B054ХВ | 2003 | ооо1687 | 843 612,00 | 398 580 |
| 15 | КАМА3-5511С | B055ХВ | 2003 | 0 0 0 1692 | 0,00 | 476 233 |
| 16 | КАМА3-55102С | B056ХВ | 2003 | ооо1684 | 0,00 | 664 300 |
| 17 | КАМА3-55102С | B057ХВ | 2003 | 0 0 0 1693 | 0,00 | 664 300 |
| 18 | КАМА3-55102С | B058ХВ | 2003 | ооо1685 | 0,00 | 365 365 |
| 19 | КАМА3-55102С | B896ХТ | 2003 | 0 0 0 1691 | 0,00 | 365 365 |
| 20 | КАМА3-55102С | B897ХТ | 2003 | 0 0 0 1686 | 0,00 | 597 870 |
| 21 | КАМА3-55102С | B899ХТ | 2003 | 0 0 0 1690 | 0,00 | 597 870 |
| 22 | КАМА3-53215 | B051ХВ | 2003 | ооо1681 | 0,00 | 638 138 |
| 23 | КАМА3-53215 | B059ХВ | 2003 | ооо1682 | 0,00 | 638 138 |
| 24 | КАМА3-53215 | B895ХТ | 2003 | ооо1683 | 0,00 | 571 025 |
| 25 | КАМА3-55102А | B016HE | 1999 | | 0,00 | 273 000 |
| 26 | КАМА3-55102А | B017HE | 1999 | 0 0 0 0 679 | 0,00 | 173 734 |
| 27 | КАМА3-55102А | B021HE | 1999 | ооооо681 | 0,00 | 187 915 |
| 28 | КАМА3-55102А | B022HE | 1999 | ооооо682 | 0,00 | 301 362 |
| 29 | КАМА3-54115С | M055CK | 2000 | ооооо673 | 0,00 | 288 243 |
| 32 | КАМА3-65115С | B033TK | 2000 | 0 0 0 0 663 | 0,00 | 543 611 |
| 33 | КАМА3-65115С | B034TK | 2000 | 0 0 0 0 666 | 0,00 | 543 611 |
| 34 | КАМА3-65115С | B035TK | 2000 | ооооо664 | 0,00 | 543 611 |
| 35 | НЕФА3-8560-02 | АС 6301 | 2008 | ооо3480 | 250 000,00 | 279 067 |
| 36 | НЕФА3-8560-02 | АС6303 | 2008 | ооо3482 | 250 000,00 | 279 067 |
| 37 | НЕФА3-8560-02 | АС6305 | 2008 | ооо3479 | 250 000,00 | 279 067 |
| 38 | НЕФА3-8560-02 | АС6307 | 2008 | ооо3478 | 250 000,00 | 279 067 |
| 39 | НЕФА3-8560-02 | АС6308 | 2008 | | 250 000,00 | 279 067 |

| | | | | | | |
|-----|----------------|---------|------|------------------|------------|---------|
| 40 | НЕФА3-8560-02 | АС6309 | 2008 | ooo3483 | 250 000,00 | 279 067 |
| 41 | НЕФА3-8560-02 | АС6310 | 2008 | ooo3476 | 250 000,00 | 279 067 |
| 42 | НЕФА3-8560-02 | АС6311 | 2008 | ooo3475 | 250 000,00 | 279 067 |
| 43 | НЕФА3 9334 | АС5849 | 2008 | ooo3775 | 250 000,00 | 255 255 |
| 45 | НЕФА3-8560-012 | АН-9682 | 2003 | 0 0 0 1688 | 180 000,00 | 183 365 |
| 46 | НЕФА3-8560-012 | АН-9684 | 2003 | 0 0 0 1686 | 180 000,00 | 183 365 |
| 47 | НЕФА3-8560-012 | АН-9685 | 2003 | 0 0 0 1691 | 180 000,00 | 164 483 |
| 48 | НЕФА3-8560-012 | АН-9686 | 2003 | 0 0 0 1690 | 180 000,00 | 183 365 |
| 49 | НЕФА3-8560-012 | АН-9687 | 2003 | ooo1685 | 180 000,00 | 183 365 |
| 50 | НЕФА3-8332-011 | АН9679 | 2003 | ooo1682 | 180 000,00 | 172 900 |
| 51 | НЕФА3-8332-011 | АН9675 | 2003 | ooo1681 | 180 000,00 | 172 900 |
| 52 | НЕФА3-8332-011 | АН-9680 | 2003 | ooo1683 | 180 000,00 | 172 900 |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | | 0,00 | 176 085 |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | 0 0000704 | 0,00 | 159 387 |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | ooooo706 | 0,00 | 176 085 |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | ooooo700 | 0,00 | 173 810 |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | ooo1568 | 0,00 | 173 810 |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | В081СМ | 2001 | ooo3324 | 38 607,23 | 62 563 |
| 59 | УАЗ-3909 | В042СМ | 2005 | ooo3396 | 17 333,49 | 109 200 |
| 60 | УАЗ-22069 | М256ЕР | 1999 | | 34 650,00 | 91 000 |
| 61 | ВАЗ-2107 | В716АХ | 2008 | ooo1654 | 0,00 | 35 376 |
| 62 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Н119ХЕ | 2008 | ooo1572 | 0,00 | 181 318 |
| 63 | ВАЗ-21154 | Е858ТМ | 2012 | ooo3865 | 109 719,88 | 158 340 |
| 64 | ВАЗ 2106 | Н236НН | 2001 | ooo3392 | 13 749,85 | 28 460 |
| 64 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Т169СО | 2004 | ooo3386 | 49 833,49 | 117 731 |
| 65 | ТАГЕР | М650ТР | 2008 | ooo3291 | 237 499,79 | 285 513 |
| 66 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | В202АА | 2007 | 0 0 0 1493 | 0,00 | 146 192 |
| 67 | ИЖ-27175-037 | В026ВА | 2008 | ooo1674 | 0,00 | 87 633 |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | В043ТК | 2000 | ooooo723 | 0,00 | 92 411 |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | В045ТК | 2000 | ooooo675 | 0,00 | 107 164 |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | В058ТК | 2000 | ooooo724 | 0,00 | 81 741 |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | В059ТК | 2000 | ooooo725 | 0,00 | 107 164 |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | В064ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 726 | 0,00 | 92 411 |
| 73 | ВИС-234600-30 | К894УН | 2008 | ooo3423 | 138 178,66 | 159 819 |
| 74 | ВИС-234600-30 | Т969ЕО | 2008 | ooo3422 | 158 387,00 | 177 223 |
| 75 | ВИС-234600-30 | В169ВМ | 2007 | 0 0 0 3420 | 155 309,45 | 177 223 |
| 76 | ВИС-234600-30 | В170ВМ | 2007 | 0 0 0 3421 | 129 895,22 | 177 223 |
| 77 | ВИС-234600-30 | В172ВМ | 2007 | ooo3417 | 135 542,85 | 159 819 |
| 78 | ВИС-234600-30 | В173ВМ | 2007 | ooo3419 | 155 309,45 | 177 223 |
| 79 | ВИС-234600-30 | В174ВМ | 2007 | ooo3418 | 127 071,41 | 177 223 |
| 80 | ВИС-234600-30 | В176ВМ | 2007 | ooo3415 | 127 071,41 | 159 819 |
| 81 | ВИС-234600-30 | К464УС | 2008 | ooo3428 | 129 696,54 | 125 011 |
| 82 | ВИС-234600-30 | К465УС | 2008 | ooo3427 | 141 225,10 | 159 819 |
| 83 | ВИС-234600-30 | К466УС | 2008 | ooo3426 | 158 517,90 | 177 223 |
| 84 | ВИС-234600-30 | К468УС | 2008 | ooo3429 | 154 482,90 | 107 608 |
| 85 | ВИС-234600-30 | К470УС | 2008 | ooo3425 | 138 392,94 | 177 223 |
| 86 | ВИС-234600-30 | К472УС | 2008 | ooo3431 | 132 578,68 | 159 819 |
| 87 | ВИС-234600-30 | К473УС | 2008 | ooo3432 | 158 517,90 | 177 223 |
| 88 | ВАЗ-212140 | С812ЕН | 2015 | 0 0 0 3892 | 326 666,63 | 353 763 |
| 89 | ГАЗ-32213 | В305ВА | 2008 | ooo1573 | 0,00 | 250 250 |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Т974УХ | 2012 | ooo3383 | 195 571,63 | 313 950 |
| 91 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | В677АХ | 2007 | ooo1561 | 0,00 | 206 343 |
| 92 | ВАЗ-2107 | К968УО | 2009 | ooo2153 | 2 043,85 | 70 677 |
| 93 | ВАЗ-2107 | В319АК | 2007 | ooo1470 | 0,00 | 53 463 |
| 94 | ВАЗ-211440 | К885ТУ | 2008 | ooo2131 | 2 940,16 | 111 020 |
| 95 | ВАЗ-2107 | С832КВ | 2006 | ooo1050 | 0,00 | 49 186 |
| 96 | ВАЗ-211140 | В722АХ | 2008 | ooo1664 | 0,00 | 125 808 |
| 97 | ВАЗ-21074 | С830КВ | 2006 | ooo1048 | 0,00 | 54 122 |
| 98 | ВАЗ-2107 | В715АХ | 2008 | ooo1653 | 0,00 | 55 283 |
| 99 | ВАЗ-21150 | В990АО | 2005 | ooo1510 | 0,00 | 68 478 |
| 100 | ВАЗ-21140 | С091ВХ | 2006 | 0 0 01267 | 0,00 | 74 317 |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | С707КВ | 2006 | 0 0 01063 | 0,00 | 415 188 |
| 102 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | М292КО | 2007 | 0 0 02964 | 0,00 | 208 845 |
| 103 | ГАЗ-СА3 | В417ХА | 1986 | ooooo653 | 0,00 | 85 551 |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-554М | В438РЕ | 1993 | 0 0 0 0 0 713 | 0,00 | 98 280 |
| 105 | ЗИЛ-4505 | В461РЕ | 1987 | 0 0 0 0 0 | 0,00 | 50 050 |

| | | | | | | |
|-----|--------------|--------|------|----------|------------|---------|
| | | | | 461 | | |
| 106 | ЗИЛ-4505 | B412XA | 1984 | ooooo634 | 0,00 | 91 000 |
| 107 | ПАЗ-320500 | K888TY | 1996 | ooo1255 | 0,00 | 55 556 |
| 108 | КАМАЗ-55102А | B018HE | 1999 | ooooo680 | 0,00 | 173 734 |
| 109 | КАМАЗ-55102А | M255EP | 1995 | | 130 883,00 | 273 000 |
| 110 | ВАЗ-219010 | P817OB | 2014 | ooo3876 | 201 400,00 | 278 460 |
| 111 | ВАЗ-21124 | E293BC | 2006 | ooo3325 | 0,00 | 107 608 |
| 112 | ВАЗ-217030 | T814PK | 2011 | ooo3872 | 220 056,00 | 197 925 |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | O199BC | 2012 | ooo3397 | 200 857,34 | 313 950 |
| 114 | ВАЗ-2107 | P602MA | 2004 | ooo3874 | 0,00 | 27 027 |
| 115 | ВАЗ-21214 | O522CA | 2013 | ooo3861 | 148 980,00 | 300 983 |
| 117 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | K806TY | 2008 | ooo3911 | 304 166,63 | 181 318 |

11. Обобщение результатов и определение итоговой величины стоимости

Согласование результатов оценки, полученных различными подходами, проведено по модели согласования, которая может быть представлена следующей формулой:

Формула 11.1

$$C_{ИР} = \sum_{i=1}^{n \leq 3} (C_i * K_i)$$

где: $C_{ИР}$ — итоговая величина рыночной стоимости объекта;
 C_i — результат оценки i -ым подходом (затратный, сравнительный, доходный);
 K_{Bi} — соответствующий весовой коэффициент. $\sum K_i = 1$.

При этом, как правило, не выводится среднее арифметическое из всех полученных результатов и не выбирается один из них как окончательный (однако, это допустимо в некоторых случаях оценки). Обычно по этой модели окончательная величина рыночной стоимости объектов оценки экспертно выбирается между полученными результатами.

11.1. Расчёт весовых коэффициентов

В данном отчете для определения рыночной стоимости объекта оценки были использованы сравнительный и затратный подходы. Для объектов оценки, при расчете рыночной стоимости которых были применены только один подход - или сравнительный или затратный, получают весовые коэффициенты применённому подходу в размере 1 (100%). Если были использованы оба подхода, то они получают равные веса по 0,5 (50%).

Согласование результатов (в руб.)

Таблица 11.1

| №.№ | Марка | Гос номер | Год выпуска | ИНВ. № | результат сравнительного подхода, руб. | вес, % | результат затратного подхода, руб. | вес | доходный подход | согласованное значение, руб. |
|-----|------------------------|-----------|-------------|----------------|--|--------|------------------------------------|------|-----------------|------------------------------|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501YU | 2008 | 0003445 | 1 116 911 | 50% | 1135779 | 50% | не применялся | 1 126 345 |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504YU | 2008 | 0003449 | 992 810 | 50% | 1011600 | 50% | не применялся | 1 002 205 |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505YU | 2008 | 0003447 | 1 241 013 | 50% | 1135779 | 50% | не применялся | 1 188 396 |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506YU | 2008 | 0003446 | 1 241 013 | 50% | 1135779 | 50% | не применялся | 1 188 396 |
| 5 | Камаз-6460 | B508YU | 2007 | 0003774 | 365 138 | 100% | не применялся | | не применялся | 365 138 |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522YU | 2007 | 0003483 | 729 138 | 50% | 983746 | 50% | не применялся | 364 569 |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523YU | 2007 | 0003481 | 729 138 | 50% | 983746 | 50% | не применялся | 364 569 |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524YU | 2007 | 0003482 | 729 138 | 50% | 983746 | 50% | не применялся | 856 442 |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525YU | 2007 | 0003476 | 729 138 | 50% | 983746 | 50% | не применялся | 856 442 |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551YU | 2007 | 0003475 | 729 138 | 50% | 983746 | 50% | не применялся | 856 442 |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553YU | 2007 | 0003479 | 729 138 | 50% | 983746 | 50% | не применялся | 856 442 |
| 12 | КАМАЗ-55102С | B052XB | 2003 | 0 0 0 1689 | 664 300 | 100% | не применялся | | не применялся | 664 300 |
| 13 | КАМАЗ-55102С | B053XB | 2003 | 0 0 0 1688 | 664 300 | 100% | не применялся | | не применялся | 664 300 |
| 14 | КАМАЗ-55102С | B054XB | 2003 | 0001687 | 398 580 | 100% | не применялся | | не применялся | 398 580 |
| 15 | КАМАЗ-5511С | B055XB | 2003 | 0 0 0 1692 | 476 233 | 100% | не применялся | | не применялся | 476 233 |
| 16 | КАМАЗ-55102С | B056XB | 2003 | 0001684 | 664 300 | 100% | не применялся | | не применялся | 664 300 |
| 17 | КАМАЗ-55102С | B057XB | 2003 | 0 0 0 1693 | 664 300 | 100% | не применялся | | не применялся | 664 300 |
| 18 | КАМАЗ-55102С | B058XB | 2003 | 0001685 | 365 365 | 100% | не применялся | | не применялся | 365 365 |
| 19 | КАМАЗ-55102С | B896XT | 2003 | 0 0 0 1691 | 365 365 | 100% | не применялся | | не применялся | 365 365 |
| 20 | КАМАЗ-55102С | B897XT | 2003 | 0 0 0 1686 | 597 870 | 100% | не применялся | | не применялся | 597 870 |
| 21 | КАМАЗ-55102С | B899XT | 2003 | 0 0 0 1690 | 597 870 | 100% | не применялся | | не применялся | 597 870 |
| 22 | КАМАЗ-53215 | B051XB | 2003 | 0001681 | 638 138 | 50% | 588185 | 50% | не применялся | 613 161 |
| 23 | КАМАЗ-53215 | B059XB | 2003 | 0001682 | 638 138 | 50% | 588185 | 50% | не применялся | 613 161 |
| 24 | КАМАЗ-53215 | B895XT | 2003 | 0001683 | 571 025 | 50% | 588185 | 50% | не применялся | 579 605 |
| 25 | КАМАЗ-55102А | B016HE | 1999 | | 273 000 | 100% | не применялся | | не применялся | 273 000 |
| 26 | КАМАЗ-55102А | B017HE | 1999 | 0 0 0 0 679 | 173 734 | 100% | не применялся | | не применялся | 173 734 |
| 27 | КАМАЗ-55102А | B021HE | 1999 | 00000681 | 187 915 | 100% | не применялся | | не применялся | 187 915 |
| 28 | КАМАЗ-55102А | B022HE | 1999 | 00000682 | 301 362 | 100% | не применялся | | не применялся | 301 362 |
| 29 | КАМАЗ-54115С | M055СК | 2000 | 00000673 | 288 243 | 100% | не применялся | | не применялся | 288 243 |
| 30 | КАМАЗ-4528 | B061TK | 2000 | | не применялся | | 417503 | 100% | не применялся | 417 503 |
| 31 | КАМАЗ-4528 | B062TK | 2000 | 0 0 0 0 665 | не применялся | | 310500 | 50% | не применялся | 155 250 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|---------|
| 32 | КАМАЗ-65115С | В033ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 663 | 543 611 | 50% | 530048 | 50% | не применялся | 536 830 |
| 33 | КАМАЗ-65115С | В034ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 666 | 543 611 | 50% | 530048 | 50% | не применялся | 536 830 |
| 34 | КАМАЗ-65115С | В035ТК | 2000 | 00000664 | 543 611 | 50% | 530048 | 50% | не применялся | 536 830 |
| 35 | НЕФАЗ-8560-02 | АС 6301 | 2008 | 0003480 | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 36 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6303 | 2008 | 0003482 | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 37 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6305 | 2008 | 0003479 | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 38 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6307 | 2008 | 0003478 | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 39 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6308 | 2008 | | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 40 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6309 | 2008 | 0003483 | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 41 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6310 | 2008 | 0003476 | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 42 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6311 | 2008 | 0003475 | 279 067 | 50% | 338336 | 50% | не применялся | 308 701 |
| 43 | НЕФАЗ 9334 | АС5849 | 2008 | 0003775 | 255 255 | 50% | 487039 | 50% | не применялся | 371 147 |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | 0003577 | не применялся | | 590120 | 100% | не применялся | 590 120 |
| 45 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9682 | 2003 | 0 0 0 1688 | 183 365 | 100% | не применялся | | не применялся | 183 365 |
| 46 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9684 | 2003 | 0 0 0 1686 | 183 365 | 100% | не применялся | | не применялся | 183 365 |
| 47 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9685 | 2003 | 0 0 0 1691 | 164 483 | 100% | не применялся | | не применялся | 164 483 |
| 48 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9686 | 2003 | 0 0 0 1690 | 183 365 | 100% | не применялся | | не применялся | 183 365 |
| 49 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9687 | 2003 | 0001685 | 183 365 | 100% | не применялся | | не применялся | 183 365 |
| 50 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9679 | 2003 | 0001682 | 172 900 | 50% | 177497 | 50% | не применялся | 175 199 |
| 51 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9675 | 2003 | 0001681 | 172 900 | 50% | 177497 | 50% | не применялся | 175 199 |
| 52 | НЕФАЗ-8332-011 | АН-9680 | 2003 | 0001683 | 172 900 | 50% | 177497 | 50% | не применялся | 175 199 |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | | 176 085 | 50% | 148849 | 50% | не применялся | 162 467 |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | 0 0000704 | 159 387 | 50% | 110249 | 50% | не применялся | 134 818 |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | 00000706 | 176 085 | 50% | 134676 | 50% | не применялся | 155 380 |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | 00000700 | 173 810 | 50% | 179058 | 50% | не применялся | 176 434 |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | 0001568 | 173 810 | 50% | 197903 | 50% | не применялся | 185 856 |
| 58 | ДЭУ НЕКСИЯ | В081СМ | 2001 | 0003324 | 62 563 | 100% | не применялся | | не применялся | 62 563 |
| 59 | УАЗ-3909 | В042СМ | 2005 | 0003396 | 109 200 | 100% | не применялся | | не применялся | 109 200 |
| 60 | УАЗ-22069 | М256ЕР | 1999 | | 91 000 | 100% | не применялся | | не применялся | 91 000 |
| 61 | ВАЗ-2107 | В716АХ | 2008 | 0001654 | 35 376 | 100% | не применялся | | не применялся | 35 376 |
| 62 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Н119ХЕ | 2008 | 0001572 | 181 318 | 100% | не применялся | | не применялся | 181 318 |
| 63 | ВАЗ-21154 | Е858ТМ | 2012 | 0003865 | 158 340 | 100% | не применялся | | не применялся | 158 340 |
| 64 | ВАЗ 2106 | Н236НН | 2001 | 0003392 | 28 460 | 100% | не применялся | | не применялся | 28 460 |
| 64 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | Т169СО | 2004 | 0003386 | 117 731 | 100% | не применялся | | не применялся | 117 731 |
| 65 | ТАГЕР | М650ТР | 2008 | 0003291 | 285 513 | 100% | не применялся | | не применялся | 285 513 |
| 66 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | В202АА | 2007 | 0 0 0 1493 | 146 192 | 100% | не применялся | | не применялся | 146 192 |
| 67 | ИЖ-27175-037 | В026ВА | 2008 | 0001674 | 87 633 | 100% | не применялся | | не применялся | 87 633 |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | В043ТК | 2000 | 00000723 | 92 411 | 100% | не применялся | | не применялся | 92 411 |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | В045ТК | 2000 | 00000675 | 107 164 | 100% | не применялся | | не применялся | 107 164 |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | В058ТК | 2000 | 00000724 | 81 741 | 100% | не применялся | | не применялся | 81 741 |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | В059ТК | 2000 | 00000725 | 107 164 | 100% | не применялся | | не применялся | 107 164 |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | В064ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 726 | 92 411 | 100% | не применялся | | не применялся | 92 411 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|--------|------|----------------|---------|------|---------------|-----|---------------|---------|
| 73 | ВИС-234600-30 | K894УН | 2008 | ooo3423 | 159 819 | 50% | 264341 | 50% | не применялся | 212 080 |
| 74 | ВИС-234600-30 | T969ЕО | 2008 | ooo3422 | 177 223 | 50% | 264341 | 50% | не применялся | 220 782 |
| 75 | ВИС-234600-30 | B169ВМ | 2007 | 0 0 0 3420 | 177 223 | 50% | 239171 | 50% | не применялся | 208 197 |
| 76 | ВИС-234600-30 | B170ВМ | 2007 | 0 0 0 3421 | 177 223 | 50% | 239171 | 50% | не применялся | 208 197 |
| 77 | ВИС-234600-30 | B172ВМ | 2007 | ooo3417 | 159 819 | 50% | 239171 | 50% | не применялся | 199 495 |
| 78 | ВИС-234600-30 | B173ВМ | 2007 | ooo3419 | 177 223 | 50% | 239171 | 50% | не применялся | 208 197 |
| 79 | ВИС-234600-30 | B174ВМ | 2007 | ooo3418 | 177 223 | 50% | 239171 | 50% | не применялся | 208 197 |
| 80 | ВИС-234600-30 | B176ВМ | 2007 | ooo3415 | 159 819 | 50% | 239171 | 50% | не применялся | 199 495 |
| 81 | ВИС-234600-30 | K464УС | 2008 | ooo3428 | 125 011 | 50% | 176580 | 50% | не применялся | 150 796 |
| 82 | ВИС-234600-30 | K465УС | 2008 | ooo3427 | 159 819 | 50% | 264341 | 50% | не применялся | 212 080 |
| 83 | ВИС-234600-30 | K466УС | 2008 | ooo3426 | 177 223 | 50% | 264341 | 50% | не применялся | 220 782 |
| 84 | ВИС-234600-30 | K468УС | 2008 | ooo3429 | 107 608 | 50% | 117720 | 50% | не применялся | 112 664 |
| 85 | ВИС-234600-30 | K470УС | 2008 | ooo3425 | 177 223 | 50% | 264341 | 50% | не применялся | 220 782 |
| 86 | ВИС-234600-30 | K472УС | 2008 | ooo3431 | 159 819 | 50% | 264341 | 50% | не применялся | 212 080 |
| 87 | ВИС-234600-30 | K473УС | 2008 | ooo3432 | 177 223 | 50% | 264341 | 50% | не применялся | 220 782 |
| 88 | ВАЗ-212140 | C812ЕН | 2015 | 0 0 0 3892 | 353 763 | 50% | 304468 | 50% | не применялся | 329 115 |
| 89 | ГАЗ-32213 | B305ВА | 2008 | ooo1573 | 250 250 | 50% | 238069 | 50% | не применялся | 244 159 |
| 90 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | T974УХ | 2012 | ooo3383 | 313 950 | 50% | 352231 | 50% | не применялся | 333 091 |
| 91 | ФОРД-ФЬЮЖЕН | B677АХ | 2007 | ooo1561 | 206 343 | 100% | не применялся | | не применялся | 206 343 |
| 92 | ВАЗ-2107 | K968УО | 2009 | ooo2153 | 70 677 | 100% | не применялся | | не применялся | 70 677 |
| 93 | ВАЗ-2107 | B319АК | 2007 | ooo1470 | 53 463 | 100% | не применялся | | не применялся | 53 463 |
| 94 | ВАЗ-211440 | K885ТУ | 2008 | ooo2131 | 111 020 | 100% | не применялся | | не применялся | 111 020 |
| 95 | ВАЗ-2107 | C832КВ | 2006 | ooo1050 | 49 186 | 100% | не применялся | | не применялся | 49 186 |
| 96 | ВАЗ-211140 | B722АХ | 2008 | ooo1664 | 125 808 | 100% | не применялся | | не применялся | 125 808 |
| 97 | ВАЗ-21074 | C830КВ | 2006 | ooo1048 | 54 122 | 100% | не применялся | | не применялся | 54 122 |
| 98 | ВАЗ-2107 | B715АХ | 2008 | ooo1653 | 55 283 | 100% | не применялся | | не применялся | 55 283 |
| 99 | ВАЗ-21150 | B990АО | 2005 | ooo1510 | 68 478 | 100% | не применялся | | не применялся | 68 478 |
| 100 | ВАЗ-21140 | C091ВХ | 2006 | 0 0 01267 | 74 317 | 100% | не применялся | | не применялся | 74 317 |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | C707КВ | 2006 | 0 0 01063 | 415 188 | 100% | не применялся | | не применялся | 415 188 |
| 102 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | M292КО | 2007 | 0 0 02964 | 208 845 | 100% | не применялся | | не применялся | 208 845 |
| 103 | ГАЗ-САЗ | B417ХА | 1986 | ooooo653 | 85 551 | 100% | не применялся | | не применялся | 85 551 |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-554М | B438РЕ | 1993 | 0 0 0 0 713 | 98 280 | 100% | не применялся | | не применялся | 98 280 |
| 105 | ЗИЛ-4505 | B461РЕ | 1987 | 0 0 0 0 461 | 50 050 | 100% | не применялся | | не применялся | 50 050 |
| 106 | ЗИЛ-4505 | B412ХА | 1984 | ooooo634 | 91 000 | 100% | не применялся | | не применялся | 91 000 |
| 107 | ПАЗ-320500 | K888ТУ | 1996 | ooo1255 | 55 556 | 100% | не применялся | | не применялся | 55 556 |
| 108 | КАМАЗ-55102А | B018НЕ | 1999 | ooooo680 | 173 734 | 100% | не применялся | | не применялся | 173 734 |
| 109 | КАМАЗ-55102А | M255ЕР | 1995 | | 273 000 | 100% | не применялся | | не применялся | 273 000 |
| 110 | ВАЗ-219010 | P817ОВ | 2014 | ooo3876 | 278 460 | 100% | не применялся | | не применялся | 278 460 |
| 111 | ВАЗ-21124 | E293ВС | 2006 | ooo3325 | 107 608 | 100% | не применялся | | не применялся | 107 608 |
| 112 | ВАЗ-217030 | T814РК | 2011 | ooo3872 | 197 925 | 100% | не применялся | | не применялся | 197 925 |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | O199ВС | 2012 | ooo3397 | 313 950 | 50% | 352231 | 50% | не применялся | 333 091 |
| 114 | ВАЗ-2107 | P602МА | 2004 | ooo3874 | 27 027 | 100% | не применялся | | не применялся | 27 027 |
| 115 | ВАЗ-21214 | O522СА | 2013 | ooo3861 | 300 983 | 50% | 249245 | 50% | не применялся | 275 114 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--------|------|----------|---------|--------------------|---------------|------|---------------|-------------------|
| 116 | КС-3579 МА35337 | В864ОО | | ооооо699 | | не приме- нялся | 1539000 | 100% | не применялся | 1 539 000 |
| 117 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | К806ТУ | 2008 | ооо3911 | 181 318 | 100% | не применялся | | не применялся | 181 318 |
| | Итого | | | | | | | | | 36 331 280 |

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки определенная на дату оценки составляет

Таблица 11.2

| № № | Марка | Гос номер | Год выпуска | ИНВ. № | Остаточная стоимость, руб. | Рыночная стоимость, руб. | Итоговая величина рыночной стоимости с учетом округления, руб. | прописью |
|-----|------------------------|-----------|-------------|------------|----------------------------|--------------------------|--|---|
| 1 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B501УУ | 2008 | ooo3445 | 750 599,87 | 1 126 345 | 1 126 300 | один миллион сто двадцать шесть тысяч триста |
| 2 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B504УУ | 2008 | ooo3449 | 635 428,50 | 1 002 205 | 1 002 200 | один миллион две тысячи двести |
| 3 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B505УУ | 2008 | ooo3447 | 750 599,87 | 1 188 396 | 1 188 400 | один миллион сто восемьдесят восемь тысяч четыреста |
| 4 | Нефаз-6606-15 Бензовоз | B506УУ | 2008 | ooo3446 | 728 095,10 | 1 188 396 | 1 188 400 | один миллион сто восемьдесят восемь тысяч четыреста |
| 5 | Камаз-6460 | B508УУ | 2007 | ooo3774 | 0,00 | 365 138 | 365 100 | триста шестьдесят пять тысяч сто |
| 6 | Камаз-45143-12-15 | B522УУ | 2007 | ooo3483 | 1 223 416,60 | 364 569 | 364 600 | триста шестьдесят четыре тысячи шестьсот |
| 7 | Камаз-45143-12-15 | B523УУ | 2007 | ooo3481 | 1 247 884,94 | 364 569 | 364 600 | триста шестьдесят четыре тысячи шестьсот |
| 8 | Камаз-45143-12-15 | B524УУ | 2007 | ooo3482 | 990 967,37 | 856 442 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |
| 9 | Камаз-45143-12-15 | B525УУ | 2007 | ooo3476 | 1 468 100,00 | 856 442 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |
| 10 | Камаз-45143-12-15 | B551УУ | 2007 | ooo3475 | 1 223 416,60 | 856 442 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |
| 11 | Камаз-45143-12-15 | B553УУ | 2007 | ooo3479 | 1 101 075,02 | 856 442 | 856 400 | восемьсот пятьдесят шесть тысяч четыреста |
| 12 | КАМАЗ-55102С | B052ХВ | 2003 | 0 0 0 1689 | 0,00 | 664 300 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 13 | КАМАЗ-55102С | B053ХВ | 2003 | 0 0 0 1688 | 0,00 | 664 300 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 14 | КАМАЗ-55102С | B054ХВ | 2003 | ooo1687 | 843 612,00 | 398 580 | 398 600 | триста девяносто восемь тысяч шестьсот |
| 15 | КАМАЗ-5511С | B055ХВ | 2003 | 0 0 0 1692 | 0,00 | 476 233 | 476 200 | четыреста семьдесят шесть тысяч двести |
| 16 | КАМАЗ-55102С | B056ХВ | 2003 | ooo1684 | 0,00 | 664 300 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 17 | КАМАЗ-55102С | B057ХВ | 2003 | 0 0 0 1693 | 0,00 | 664 300 | 664 300 | шестьсот шестьдесят четыре тысячи триста |
| 18 | КАМАЗ-55102С | B058ХВ | 2003 | ooo1685 | 0,00 | 365 365 | 365 400 | триста шестьдесят пять тысяч четыреста |
| 19 | КАМАЗ-55102С | B896ХТ | 2003 | 0 0 0 1691 | 0,00 | 365 365 | 365 400 | триста шестьдесят пять тысяч четыреста |
| 20 | КАМАЗ-55102С | B897ХТ | 2003 | 0 0 0 1686 | 0,00 | 597 870 | 597 900 | пятьсот девяносто семь тысяч девятьсот |
| 21 | КАМАЗ-55102С | B899ХТ | 2003 | 0 0 0 1690 | 0,00 | 597 870 | 597 900 | пятьсот девяносто семь тысяч девятьсот |
| 22 | КАМАЗ-53215 | B051ХВ | 2003 | ooo1681 | 0,00 | 613 161 | 613 200 | шестьсот тринадцать тысяч двести |
| 23 | КАМАЗ-53215 | B059ХВ | 2003 | ooo1682 | 0,00 | 613 161 | 613 200 | шестьсот тринадцать тысяч двести |
| 24 | КАМАЗ-53215 | B895ХТ | 2003 | ooo1683 | 0,00 | 579 605 | 579 600 | пятьсот семьдесят девять тысяч шестьсот |
| 25 | КАМАЗ-55102А | B016HE | 1999 | | 0,00 | 273 000 | 273 000 | двести семьдесят три тысячи |
| 26 | КАМАЗ- | B017HE | 1999 | 0 0 0 0 0 | 0,00 | 173 734 | 173 700 | сто семьдесят три |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|---------|------|------------------|------------|---------|---------|--|
| | 55102A | | | 679 | | | | тысячи семьсот |
| 27 | КАМАЗ-55102А | В021НЕ | 1999 | 00000681 | 0,00 | 187 915 | 187 900 | сто восемьдесят семь тысяч девятьсот |
| 28 | КАМАЗ-55102А | В022НЕ | 1999 | 00000682 | 0,00 | 301 362 | 301 400 | триста одна тысяча четыреста |
| 29 | КАМАЗ-54115С | М055С К | 2000 | 00000673 | 0,00 | 288 243 | 288 200 | двести восемьдесят восемь тысяч двести |
| 30 | КАМАЗ-4528 | В061ТК | 2000 | | 500 591,72 | 417 503 | 417 500 | четыреста семнадцать тысяч пятьсот |
| 31 | КАМАЗ-4528 | В062ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 665 | 0,00 | 155 250 | 155 300 | сто пятьдесят пять тысяч триста |
| 32 | КАМАЗ-65115С | В033ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 663 | 0,00 | 536 830 | 536 800 | пятьсот тридцать шесть тысяч восемьсот |
| 33 | КАМАЗ-65115С | В034ТК | 2000 | 0 0 0 0 0 666 | 0,00 | 536 830 | 536 800 | пятьсот тридцать шесть тысяч восемьсот |
| 34 | КАМАЗ-65115С | В035ТК | 2000 | 00000664 | 0,00 | 536 830 | 536 800 | пятьсот тридцать шесть тысяч восемьсот |
| 35 | НЕФАЗ-8560-02 | АС 6301 | 2008 | 0003480 | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 36 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6303 | 2008 | 0003482 | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 37 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6305 | 2008 | 0003479 | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 38 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6307 | 2008 | 0003478 | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 39 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6308 | 2008 | | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 40 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6309 | 2008 | 0003483 | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 41 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6310 | 2008 | 0003476 | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 42 | НЕФАЗ-8560-02 | АС6311 | 2008 | 0003475 | 250 000,00 | 308 701 | 308 700 | триста восемь тысяч семьсот |
| 43 | НЕФАЗ 9334 | АС5849 | 2008 | 0003775 | 250 000,00 | 371 147 | 371 100 | триста семьдесят одна тысяча сто |
| 44 | ТСП 94182-0000010 | АС6314 | 2008 | 0003577 | 574 829,87 | 590 120 | 590 100 | пятьсот девяносто тысяч сто |
| 45 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9682 | 2003 | 0 0 0 1688 | 180 000,00 | 183 365 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 46 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9684 | 2003 | 0 0 0 1686 | 180 000,00 | 183 365 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 47 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9685 | 2003 | 0 0 0 1691 | 180 000,00 | 164 483 | 164 500 | сто шестьдесят четыре тысячи пятьсот |
| 48 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9686 | 2003 | 0 0 0 1690 | 180 000,00 | 183 365 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 49 | НЕФАЗ-8560-012 | АН-9687 | 2003 | 0001685 | 180 000,00 | 183 365 | 183 400 | сто восемьдесят три тысячи четыреста |
| 50 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9679 | 2003 | 0001682 | 180 000,00 | 175 199 | 175 200 | сто семьдесят пять тысяч двести |
| 51 | НЕФАЗ-8332-011 | АН9675 | 2003 | 0001681 | 180 000,00 | 175 199 | 175 200 | сто семьдесят пять тысяч двести |
| 52 | НЕФАЗ-8332-011 | АН-9680 | 2003 | 0001683 | 180 000,00 | 175 199 | 175 200 | сто семьдесят пять тысяч двести |
| 53 | СЗАП -85512 | АМ-4970 | 2000 | | 0,00 | 162 467 | 162 500 | сто шестьдесят две тысячи пятьсот |
| 54 | СЗАП -85512 | АК-1534 | 1997 | 0 0000704 | 0,00 | 134 818 | 134 800 | сто тридцать четыре тысячи восемьсот |
| 55 | СЗАП -85512 | АК-1536 | 1999 | 00000706 | 0,00 | 155 380 | 155 400 | сто пятьдесят пять тысяч четыреста |
| 56 | ППЦ-933402 | АК-1544 | 1998 | 00000700 | 0,00 | 176 434 | 176 400 | сто семьдесят шесть тысяч четыреста |
| 57 | ППЦ-933402 | АС-4532 | 1999 | 0001568 | 0,00 | 185 856 | 185 900 | сто восемьдесят пять тысяч девятьсот |
| 58 | ДЭУ НЕК-СИЯ | В081С М | 2001 | 0003324 | 38 607,23 | 62 563 | 62 600 | шестьдесят две тысячи шестьсот |
| 59 | УАЗ-3909 | В042С М | 2005 | 0003396 | 17 333,49 | 109 200 | 109 200 | сто девять тысяч двести |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|------------|------|----------------|------------|---------|---------|--|
| 60 | УАЗ-22069 | M256EP | 1999 | | 34 650,00 | 91 000 | 91 000 | девятью одна тысяча |
| 61 | ВАЗ-2107 | B716AX | 2008 | ooo1654 | 0,00 | 35 376 | 35 400 | тридцать пять тысяч четыреста |
| 62 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | H119XE | 2008 | ooo1572 | 0,00 | 181 318 | 181 300 | сто восемьдесят одна тысяча триста |
| 63 | ВАЗ-21154 | E858TM | 2012 | ooo3865 | 109 719,88 | 158 340 | 158 300 | сто пятьдесят восемь тысяч триста |
| 64 | ВАЗ 2106 | H236HH | 2001 | ooo3392 | 13 749,85 | 28 460 | 28 500 | двадцать восемь ты- сяч пятьсот |
| 64 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | T169CO | 2004 | ooo3386 | 49 833,49 | 117 731 | 117 700 | сто семнадцать тысяч семьсот |
| 65 | ТАГЕР | M650TP | 2008 | ooo3291 | 237 499,79 | 285 513 | 285 500 | двести восемьдесят пять тысяч пятьсот |
| 66 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | B202AA | 2007 | 0 0 0 1493 | 0,00 | 146 192 | 146 200 | сто сорок шесть ты- сяч двести |
| 67 | ИЖ-27175- 037 | B026BA | 2008 | ooo1674 | 0,00 | 87 633 | 87 600 | восемьдесят семь тысяч шестьсот |
| 68 | ЗИЛ-5301СС | B043TK | 2000 | ooooo723 | 0,00 | 92 411 | 92 400 | девятью две тысячи четыреста |
| 69 | ЗИЛ-5301СС | B045TK | 2000 | ooooo675 | 0,00 | 107 164 | 107 200 | сто семь тысяч две- сти |
| 70 | ЗИЛ-5301СС | B058TK | 2000 | ooooo724 | 0,00 | 81 741 | 81 700 | восемьдесят одна тысяча семьсот |
| 71 | ЗИЛ-5301СС | B059TK | 2000 | ooooo725 | 0,00 | 107 164 | 107 200 | сто семь тысяч две- сти |
| 72 | ЗИЛ-5301СС | B064TK | 2000 | 0 0 0 0 726 | 0,00 | 92 411 | 92 400 | девятью две тысячи четыреста |
| 73 | ВИС-234600- 30 | K894UH | 2008 | ooo3423 | 138 178,66 | 212 080 | 212 100 | двести двенадцать тысяч сто |
| 74 | ВИС-234600- 30 | T969EO | 2008 | ooo3422 | 158 387,00 | 220 782 | 220 800 | двести двадцать ты- сяч восемьсот |
| 75 | ВИС-234600- 30 | B169B M | 2007 | 0 0 0 3420 | 155 309,45 | 208 197 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 76 | ВИС-234600- 30 | B170B M | 2007 | 0 0 0 3421 | 129 895,22 | 208 197 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 77 | ВИС-234600- 30 | B172B M | 2007 | ooo3417 | 135 542,85 | 199 495 | 199 500 | сто девятью девять тысяч пятьсот |
| 78 | ВИС-234600- 30 | B173B M | 2007 | ooo3419 | 155 309,45 | 208 197 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 79 | ВИС-234600- 30 | B174B M | 2007 | ooo3418 | 127 071,41 | 208 197 | 208 200 | двести восемь тысяч двести |
| 80 | ВИС-234600- 30 | B176B M | 2007 | ooo3415 | 127 071,41 | 199 495 | 199 500 | сто девятью девять тысяч пятьсот |
| 81 | ВИС-234600- 30 | K464YC | 2008 | ooo3428 | 129 696,54 | 150 796 | 150 800 | сто пятьдесят тысяч восемьсот |
| 82 | ВИС-234600- 30 | K465YC | 2008 | ooo3427 | 141 225,10 | 212 080 | 212 100 | двести двенадцать тысяч сто |
| 83 | ВИС-234600- 30 | K466YC | 2008 | ooo3426 | 158 517,90 | 220 782 | 220 800 | двести двадцать ты- сяч восемьсот |
| 84 | ВИС-234600- 30 | K468YC | 2008 | ooo3429 | 154 482,90 | 112 664 | 112 700 | сто двенадцать тысяч семьсот |
| 85 | ВИС-234600- 30 | K470YC | 2008 | ooo3425 | 138 392,94 | 220 782 | 220 800 | двести двадцать ты- сяч восемьсот |
| 86 | ВИС-234600- 30 | K472YC | 2008 | ooo3431 | 132 578,68 | 212 080 | 212 100 | двести двенадцать тысяч сто |
| 87 | ВИС-234600- 30 | K473YC | 2008 | ooo3432 | 158 517,90 | 220 782 | 220 800 | двести двадцать ты- сяч восемьсот |
| 88 | ВАЗ-212140 | C812EH | 2015 | 0 0 0 3892 | 326 666,63 | 329 115 | 329 100 | триста двадцать де- вять тысяч сто |
| 89 | ГАЗ-32213 | B305BA | 2008 | ooo1573 | 0,00 | 244 159 | 244 200 | двести сорок четыре тысячи двести |
| 90 | ШЕВРАЛЕ- НИВА | T974UX | 2012 | ooo3383 | 195 571,63 | 333 091 | 333 100 | триста тридцать три тысячи сто |
| 91 | ФОРД- ФЬЮЖЕН | B677AX | 2007 | ooo1561 | 0,00 | 206 343 | 206 300 | двести шесть тысяч триста |
| 92 | ВАЗ-2107 | K968YO | 2009 | ooo2153 | 2 043,85 | 70 677 | 70 700 | семьдесят тысяч семьсот |
| 93 | ВАЗ-2107 | B319AK | 2007 | ooo1470 | 0,00 | 53 463 | 53 500 | пятьдесят три тысячи пятьсот |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---------|------|---------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| 94 | ВАЗ-211440 | К885ТУ | 2008 | ooo2131 | 2 940,16 | 111 020 | 111 000 | сто одиннадцать тысяч |
| 95 | ВАЗ-2107 | С832КВ | 2006 | ooo1050 | 0,00 | 49 186 | 49 200 | сорок девять тысяч двести |
| 96 | ВАЗ-211140 | В722АХ | 2008 | ooo1664 | 0,00 | 125 808 | 125 800 | сто двадцать пять тысяч восемьсот |
| 97 | ВАЗ-21074 | С830КВ | 2006 | ooo1048 | 0,00 | 54 122 | 54 100 | пятьдесят четыре тысячи сто |
| 98 | ВАЗ-2107 | В715АХ | 2008 | ooo1653 | 0,00 | 55 283 | 55 300 | пятьдесят пять тысяч триста |
| 99 | ВАЗ-21150 | В990АО | 2005 | ooo1510 | 0,00 | 68 478 | 68 500 | шестьдесят восемь тысяч пятьсот |
| 100 | ВАЗ-21140 | С091ВХ | 2006 | 0 0 01267 | 0,00 | 74 317 | 74 300 | семьдесят четыре тысячи триста |
| 101 | ХУНДАЙ TUCSON | С707КВ | 2006 | 0 0 01063 | 0,00 | 415 188 | 415 200 | четыреста пятнадцать тысяч двести |
| 102 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | М292К О | 2007 | 0 0 02964 | 0,00 | 208 845 | 208 800 | двести восемь тысяч восемьсот |
| 103 | ГАЗ-САЗ | В417ХА | 1986 | ooooo653 | 0,00 | 85 551 | 85 600 | восемьдесят пять тысяч шестьсот |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-554М | В438РЕ | 1993 | 0 0 0 0 0 713 | 0,00 | 98 280 | 98 300 | девяносто восемь тысяч триста |
| 105 | ЗИЛ-4505 | В461РЕ | 1987 | 0 0 0 0 0 461 | 0,00 | 50 050 | 50 100 | пятьдесят тысяч сто |
| 106 | ЗИЛ-4505 | В412ХА | 1984 | ooooo634 | 0,00 | 91 000 | 91 000 | девяносто одна тысяча |
| 107 | ПАЗ-320500 | К888ТУ | 1996 | ooo1255 | 0,00 | 55 556 | 55 600 | пятьдесят пять тысяч шестьсот |
| 108 | КАМАЗ-55102А | В018НЕ | 1999 | ooooo680 | 0,00 | 173 734 | 173 700 | сто семьдесят три тысячи семьсот |
| 109 | КАМАЗ-55102А | М255ЕР | 1995 | | 130 883,00 | 273 000 | 273 000 | двести семьдесят три тысячи |
| 110 | ВАЗ-219010 | Р817ОВ | 2014 | ooo3876 | 201 400,00 | 278 460 | 278 500 | двести семьдесят восемь тысяч пятьсот |
| 111 | ВАЗ-21124 | Е293ВС | 2006 | ooo3325 | 0,00 | 107 608 | 107 600 | сто семь тысяч шестьсот |
| 112 | ВАЗ-217030 | Т814РК | 2011 | ooo3872 | 220 056,00 | 197 925 | 197 900 | сто девяносто семь тысяч девятьсот |
| 113 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | О199ВС | 2012 | ooo3397 | 200 857,34 | 333 091 | 333 100 | триста тридцать три тысячи сто |
| 114 | ВАЗ-2107 | Р602МА | 2004 | ooo3874 | 0,00 | 27 027 | 27 000 | двадцать семь тысяч |
| 115 | ВАЗ-21214 | О522СА | 2013 | ooo3861 | 148 980,00 | 275 114 | 275 100 | двести семьдесят пять тысяч сто |
| 116 | КС-3579 МА35337 | В864ОО | | ooooo699 | 0,00 | 1 539 000 | 1 539 000 | один миллион пятьсот тридцать девять тысяч |
| 117 | ШЕВРАЛЕ-НИВА | К806ТУ | 2008 | ooo3911 | 304 166,63 | 181 318 | 181 300 | сто восемьдесят одна тысяча триста |
| | Итого | | | | 20103753,84 | 36 331 280 | 36 331 600 | тридцать шесть миллионов триста тридцать одна тысяча шестьсот |

Оценщик

Кантемирова Алла Вадимовна

12. Перечень документов и источников информации, использованных при оценке

1. Перечень документов, использованных оценщиком и устанавливающих качественные и количественные характеристики объекта оценки (перечень представлен в разделе 6 настоящего Отчета)
2. Законодательно-нормативные акты в области оценочной деятельности.
3. Устная и письменная информация, полученная от Заказчика.
4. Информация из сети INTERNET.
5. Информация из средств массовой информации.
6. Устная и письменная информация, полученная от третьих лиц, представляющих товары и услуги на открытом рынке.

13. Список использованной литературы и нормативных документов

1. Федеральный Закон РФ от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
2. Стандарты оценки, ФСО №1, ФСО №2, ФСО №3, ФСО №10,
3. Аналитические обзоры и статистические материалы, публикуемые в сети INTERNET.
4. Данные российских информационных агентств («Финмаркет», «РосБизнесКонсалтинг», «АК&М» и др.).
5. Налоговый Кодекс РФ.
6. Гражданский Кодекс РФ.
7. Рутгайзер В.М, Назаров О.С., Третьяков Э.А. и др.. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. / серия «Оценочная деятельность». Учебное и практическое пособие. – М.: Дело, 1998г. – 240 с.
8. Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств / А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С. Хомяков, Ю.В. Андрианов, Б.Е. Лужанский, И.В. Королев, С.М. Чемерикин. — М.: Интерреклама, 2003. — 488 с.
9. «Справочник оценщика машин и оборудования» 2015 год, автор Лейфер Л.А и др.
10. «Ценообразование и ценообразующие факторы на вторичном рынке машин и оборудования» Журнал «Современные проблемы науки и образования», 2013г. № 6
11. Статья « Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования» авторы: Мышанов А.И., к. т.н., Рослов В.Ю., к.т.н.

14. Перечень приложений

ТОМ 1

1. Инвентаризационная опись основных средств №б/н от 28.12.2016г
2. Информация об оценщике

ТОМ 2

1. Информация из СМИ использованная при оценке
2. Информация из «Справочника оценщика машин и оборудования» 2015 год, автор Лейфер Л.А и др.

ТОМ 3

1. Фото объекта оценки
2. Технические паспорта

15. Приложения