

Утверждаю

Директор ООО «МЦСЭиО»

Колесников И.С. _____



ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №1805

О проведении независимой оценочной экспертизы транспортного средства.

Основание для проведения экспертизы: определение АС Самарской области

Экспертная организация: ООО «Фабрик-аппрайс»

Эксперт-техник, оценщик: Колесников И.С.

2018

ПОДПИСКА

эксперта о предупреждении об уголовной ответственности в соответствии со статьей 307 Уголовного кодекса Российской Федерации

Статья 307. Заведомо ложные показания, заключение эксперта, специалиста или неправильный перевод

1. Заведомо ложные показания свидетеля, потерпевшего либо заключение или показания эксперта, показания специалиста, а равно заведомо неправильный перевод в суде либо при производстве предварительного расследования -

наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до трех месяцев.

2. Те же деяния, соединенные с обвинением лица в совершении тяжкого или особо тяжкого преступления, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок.

Примечание. Свидетель, потерпевший, эксперт, специалист или переводчик освобождаются от уголовной ответственности, если они добровольно в ходе дознания, предварительного следствия или судебного разбирательства до вынесения приговора суда или решения суда заявили о ложности данных ими показаний, заключения или заведомо неправильном переводе.

Об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения, в соответствии со статьей 307 Уголовного кодекса Российской Федерации предупрежден.

____ Колесников Илья Сергеевич _____

(ф.и.о.)

(подпись)

(дата)

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: определения АС Самарской области, судья Якимов О.Н., дело А55-29325/2016, от 03.10.2018

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 января 2011 г. N 20 г. Москва «Об утверждении Номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств», зарегистрирован в Минюсте 24 февраля 2011г., регистрационный № 19930.
2. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. N 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.
3. Приказ Минтранса РФ от 12 декабря 2011 г. N 309 «Об утверждении порядка информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».
4. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.
5. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей", РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
6. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web (код. Клиента 419244), АС СМЕТА.
7. Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN
8. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС – AZT.
9. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web, АС СМЕТА
10. Постановление Правительства РФ от 24 мая 2010 г. N 361 "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" (с изменениями и дополнениями) (утратило силу)

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сведения об объекте экспертизы – транспортных средствах и документах представленных для производства экспертного исследования:

Фотокопии св-в о регистрации транспортного средства, см. приложение.

Экспертиза проведена экспертной организацией ООО «Межрегиональный центр судебной экспертизы и оценки», г. Тольятти, Автозаводское шоссе 49.

Экспертизу провел эксперт-техник Колесников Илья Сергеевич, аттестованный МАК 08.04.2015, протокол №2 и включенный в реестр под номером 2980.

Образование: ЧОУ «ГрандАвто», квалификация «Эксперт-техник», г. Уфа, 2015 г.

Срок проведения экспертизы: 24.10.2018-06.11.2018,

Дата составления отчета: 06.11.2018.

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

Объект экспертизы: транспортное средство:

- Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НВ163, VIN: X6S58147C60001196,

- 1) Является ли транспортное средство комплектными и пригодными к эксплуатации (рабочими) на дату проведения экспертизы?
- 2) Каков характер повреждений и/или нарушения комплектации т/с на дату проведения экспертизы (дефектная ведомость прилагается)?
- 3) Какова стоимость восстановления транспортного средства с учетом его фактического состояния на дату проведения экспертизы?
- 4) Какова рыночная (остаточная) стоимость транспортного средства с учетом его комплектности и технического состояния, на дату проведения экспертизы?

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы происшествия в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного транспортного средства (при возможности).
5. Установление комплектности автомобиля.
6. Проведение расчетов стоимости недостающих элементов, с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС.
7. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Расчет произведен на основании представленного акта осмотра транспортного средства.

Фототаблица в приложении.

1) Является ли транспортное средство комплектными и пригодными к эксплуатации (рабочими) на дату проведения экспертизы?

Осмотром установлена степень технического состояния и разукomплектованность транспортного средств. Обнаруженные дефекты указаны в акте осмотра (приложение). Для удобства обработки информации результаты сведены в таблицу:

Транспортное средство	Комплектность пригодность к эксплуатации
Автобетономеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НУ163, VIN: X6S58147C60001196	Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.

2) Каков характер повреждений и/или нарушения комплектации т/с на дату проведения экспертизы (дефектная ведомость прилагается)?

Обнаруженные дефекты указаны в актах осмотра (приложение). Для удобства обработки информации результаты сведены в таблицу:

Дефектная ведомость:

Транспортное средство	Демонтированные элементы	Отсутствующие элементы	Элементы не пригодные для дальнейшей эксплуатации	Аварийные повреждения
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НУ163, VIN: Х6S58147С60001196		ДВС с навесным оборудованием, КПП, карданная передача, система питания, система охлаждения	Оперение кабины, передние шины	-

3) Какова стоимость восстановления транспортного средства с учетом его фактического состояния на дату проведения экспертизы?

Параметры расчета стоимости восстановительного ремонта:

- Стоимость нормо часа – средняя по региону, согласно справочнику РСА.
- Трудоемкости работ, согласно программного продукта AudaPad, код клиента RU419244, содержащего трудоемкости работ завода производителя. Рекомендации к использованию в процессе производства судебных экспертиз в приложении.
- Стоимости запасных частей – средние по региону, статистические исследования AudaPad и эксперта.

Расчет стоимости восстановительного ремонта автомобиля КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НУ163, VIN: X6S58147C60001196:

79 05 10406	ДАВЛЕНИЕ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ ВОССТАНОВ	1	95
50 60 10100	ЖИДКОСТНЫЙ РАДИАТОР И ВОЗДУХОВОД - С/У ВКЛ: ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ СЛИТЬ, ЗАЛИТЬ И ИНТЕРКУЛЕР С/У	22	2090
Б/Н	РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГ. ЗАМЕНА (СНЯТ)	1	95
50 60 30100	ЖИДК РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК - С/У НЕ ВКЛ: ОХЛАЖД ЖИДК СЛИТЬ И СНОВА ЗАПРАВИТЬ	4	380
54 24 20 ЗАХ	ВОЗДУШН ТРУБОПРОВ ИНТЕРКУЛЕРА ПРАВ ЗАМЕН	10	950
76 20 10100	АКБ ПЕР ПР С/У	3	285
53 02 10120	КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ С КОРОВКОЙ ПЕРЕДАЧ С/У ВКЛ: ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ, ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ДОЛИТЬ	37	3515
54 01 10128	ДВИГАТЕЛЬ С/У (КП СНЯТА), ВКЛ: СЦЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ С/У, ЭЛЕКТРОРАБОТА ДВИГАТЕЛЬ С/У, ПРОКАЧАТЬ УДАЛИТЬ ВОЗДУХ	65	6175
54 34 20100	ВЕНТИЛЯТОР - С/У	11	1045
50 51 10106	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР И ДЕМПФЕР С/У	4	380

Запасные части:

Наименование	Цена (руб.)
ДВС с навесным оборудованием в сборе	335 000,00
КПП	47 000,00
Карданная передача	19 600,00
Система питания	27 600,00

Радиатор	4 553,00
Обечайка радиатора с вентилятором	16 800,00
Шины автомобиля 2 шт.	34 000,00
Итого:	484 553,00

Итого стоимость ремонта: 499 563,00 руб.

4) Какова рыночная (остаточная) стоимость транспортных средств (перечень) с учетом их комплектности и технического состояния, на дату проведения экспертизы?

Расчет среднерыночной цены автомобиля КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НУ163, VIN: X6S58147C60001196:

https://auto.ru/tolyatti/construction/kamaz/avtobetonosmesitel/2006-year/used/?body_key=MIXER_TRUCK&beaten=1&custom_state_key=CLEAR&image=true&sort_offers=cr_date-DESC&top_days=off¤cy=RUR&output_type=list&page_num_offers=1&mark-model-nameplate=KAMAZ%23AVTOBETONOSMESITEL&year=2006-year

	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Люберцы	650 000 Р	2006	— ТРАК ПЛАТФОРМА 209 объявлений
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Тольятти	950 000 Р	2006	— Автосалон ул. Магистральная 9 57 объявлений
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Москва	900 000 Р	2006	100 моточасов
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Москва	580 000 Р	2006	—
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Ульяновск	500 000 Р	2006	1 727 моточасов

Средняя стоимость 716 000,00 руб., с учетом коэффициента учитывающего разницу между ценами экспозиции и реальной продажи (в среднем 5%), получаем: $716\,000,00 \times 0,95 = 680\,200,00$ руб.

Таблица расчета остаточной стоимости транспортного средства, с учетом комплектности и технического состояния:

Транспортное средство	Среднерыночная стоимость (руб.)	Стоимость ремонта (руб.)	Остаточная (рыночная) стоимость (руб.)
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НУ163, VIN: X6S58147C60001196	680 200,00	499 563,00	180 637,00

ВЫВОДЫ

1) Является ли транспортное средство комплектными и пригодными к эксплуатации (рабочими) на дату проведения экспертизы?

Транспортное средство Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НУ163, VIN: X6S58147C60001196 некомплектно, к эксплуатации не пригодно.

2) Каков характер повреждений и/или нарушения комплектации т/с на дату проведения экспертизы (дефектная ведомость прилагается)?

Ответ в виде таблицы. Дефектная ведомость:

Транспортное средство	Демонтированные элементы	Отсутствующие элементы	Элементы не пригодные для дальнейшей эксплуатации	Аварийные повреждения
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147, 2006 г.в., гос. номер С318НУ163, VIN: X6S58147C60001196		ДВС с навесным оборудованием, КПП, карданная передача, система питания, система охлаждения	Оперение кабины, передние шины	-

3) Какова стоимость восстановления транспортного средства с учетом его фактического состояния на дату проведения экспертизы?

Стоимость восстановительного ремонта, указанного транспортного средства, составляет: 499 563,00 (Четыреста девяносто девять тысяч пятьсот шестьдесят три рубля 00 копеек)

4) Какова рыночная (остаточная) стоимость транспортного средства с учетом его комплектности и технического состояния, на дату проведения экспертизы?

Рыночная стоимость, указанного транспортного средства, составляет: 180 637,00 (Сто восемьдесят тысяч шестьсот тридцать семь рублей 00 копеек)

Эксперт:

Колесников Илья Сергеевич /Ф.И.О./