



Утверждаю
Директор ООО «Фабрик-аппрайс»
Колесников И.С. _____

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №66844

О проведении независимой оценочной экспертизы транспортного средства.

Основание для проведения экспертизы: определение АС Самарской области

Экспертная организация: ООО «Фабрик-аппрайс»

Эксперт-техник, оценщик: Колесников И.С.

2018

ПОДПИСКА

эксперта о предупреждении об уголовной ответственности в соответствии со статьей 307 Уголовного кодекса Российской Федерации

Статья 307. Заведомо ложные показания, заключение эксперта, специалиста или неправильный перевод

1. Заведомо ложные показания свидетеля, потерпевшего либо заключение или показания эксперта, показания специалиста, а равно заведомо неправильный перевод в суде либо при производстве предварительного расследования -

наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до трех месяцев.

2. Те же деяния, соединенные с обвинением лица в совершении тяжкого или особо тяжкого преступления, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок.

Примечание. Свидетель, потерпевший, эксперт, специалист или переводчик освобождаются от уголовной ответственности, если они добровольно в ходе дознания, предварительного следствия или судебного разбирательства до вынесения приговора суда или решения суда заявили о ложности данных ими показаний, заключения или заведомо неправильном переводе.

Об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения, в соответствии со статьей 307 Уголовного кодекса Российской Федерации предупрежден.

___ Колесников Илья Сергеевич _____

(ф.и.о.)

(подпись)

(дата)

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: определения АС Самарской области, судья Якимова О.Н., дело А55-29331/2016, от 31.08.2018

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 января 2011 г. N 20 г. Москва «Об утверждении Номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств», зарегистрирован в Минюсте 24 февраля 2011 г., регистрационный № 19930.

2. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. N 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.

3. Приказ Минтранса РФ от 12 декабря 2011 г. N 309 «Об утверждении порядка информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

4. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.

5. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.

6. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web (код. Клиента 419244), АС СМЕТА.

7. Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN

8. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС – AZT.

9. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web, АС СМЕТА

10. Постановление Правительства РФ от 24 мая 2010 г. N 361 "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" (с изменениями и дополнениями) (утратило силу)

ИСХОДНАЯ ИФОРМАЦИЯ

Сведения об объекте экспертизы – транспортных средствах и документах представленных для производства экспертного исследования:

Фотокопии св-в о регистрации транспортных средств, см. приложение.

Экспертиза проведена экспертной организацией ООО «Фабрик-аппрайс», г. Тольятти, Автозаводское шоссе 49.

Экспертизу провел эксперт-техник Колесников Илья Сергеевич, аттестованный МАК 08.04.2015, протокол №2 и включенный в реестр под номером 2980.

Образование: ЧОУ «ГрандАвто», квалификация «Эксперт-техник», г. Уфа, 2015 г.

Срок проведения экспертизы: 14.09.2018-25.09.2018,

Дата составления отчета: 25.09.2018.

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

Объект экспертизы: транспортные средства, согласно списка

- Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865,
- Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315,
- Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073,
- Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733,
- Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097.

- 1) Являются ли транспортные средства (перечень) комплектными и пригодными к эксплуатации (рабочими) на дату проведения экспертизы?
- 2) Каков характер повреждений и/или нарушения комплектации т/с на дату проведения экспертизы (дефектная ведомость прилагается)?
- 3) Какова стоимость восстановления транспортных средств с учетом их фактического состояния на дату проведения экспертизы?
- 4) Какова рыночная (остаточная) стоимость транспортных средств (перечень) с учетом их комплектности и технического состояния, на дату проведения экспертизы?

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы происшествия в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного транспортного средства (при возможности).
5. Установление комплектности автомобиля.
6. Проведение расчетов стоимости недостающих элементов, с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера),

использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС.

7. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Расчет произведен на основании представленных актов осмотра транспортного средства.

Фототаблица в приложении.

1) Являются ли транспортные средства (перечень) комплектными и пригодными к эксплуатации (рабочими) на дату проведения экспертизы?

Осмотром установлена разная степень технического состояния и разукomплектованности транспортных средств. Обнаруженные дефекты указаны в актах осмотра (приложение). Для удобства обработки информации результаты сведены в таблицу:

Транспортное средство	Комплектность пригодность к эксплуатации
Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865	Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.
Автобетономеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315	Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.
Автобетономеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073	Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.
Автобетономеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733	Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.
Автобетономеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097	Комплектен, условно-пригоден к эксплуатации (осмотром не установлено объективных причин, исключающих эксплуатацию т/с, за исключением отсутствия АКБ).

2) Каков характер повреждений и/или нарушения комплектации т/с на дату проведения экспертизы (дефектная ведомость прилагается)?

Осмотром установлена разная степень технического состояния и разукomплектованности транспортных средств. Обнаруженные дефекты указаны в актах осмотра (приложение). Для удобства обработки информации результаты сведены в таблицу:

Дефектная ведомость:

Транспортное средство	Демонтированные элементы	Отсутствующие элементы	Элементы не пригодные для дальнейшей эксплуатации	Аварийные повреждения
Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865	Передний бампер, передние блок-фары, рамка радиатора, радиатор охлаждения с обечайкой электровентилятора, ДВС с навесным оборудованием, АКПП.	АКПП.	-	-
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315	Система воздушного питания, карданная передача, панель приборов, АКБ, оперение платформы.	Система воздушного питания, карданная передача, панель приборов, АКБ, оперение платформы.	Турбина с патрубками, шины автомобиля	Панель угловая правая, левая кабины – деф. S 40%, с заломами металла.
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073	ДВС с навесным оборудованием, КПП, карданная передача, АКБ, система охлаждения	ДВС с навесным оборудованием, КПП, карданная передача, АКБ, система охлаждения	Шины автомобиля	-
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733	Разукомплектован полностью. Отсутствуют все основные детали и элементы автомобильной платформы и системы бетоносмесителя.	Все кроме: Кабина в металле, рама, бункер бетона.	Рама, кабина	Рама автомобиля – разрушение в виде трещины, Кабина – повреждения наружных панелей и каркаса.
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097	АКБ.	АКБ.	-	-

3) Какова стоимость восстановления транспортных средств с учетом их фактического состояния на дату проведения экспертизы?

Параметры расчета стоимости восстановительного ремонта:

- Стоимость нормо часа – средняя по региону, согласно справочнику РСА.
- Трудоемкости работ, согласно программного продукта AudaPad, код клиента RU419244, содержащего трудоемкости работ завода производителя. Рекомендации к использованию в процессе производства судебных экспертиз в приложении.
- Стоимости запасных частей – средние по региону, статистические исследования AudaPad и эксперта.

Расчет стоимости восстановительного ремонта автомобиля АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер O888BH163, VIN: WAUZZ4DZWN004865:

50 38 19 00	РАМКА РАДИАТОРА П - С/У ВКЛ: БАМПЕР, НИЖНЮЮ ЧАСТЬ ЗАМКА, ФАРЫ, ТРУБКУ ТЕПЛООБМЕННИКА, КОНДЕНСАТОР, РАДИАТОР И УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ - ПРОКАЧАТЬ КРОМЕ: ХЛАДАГЕНТ - СЛИТЬ/ЗАЛИТЬ САМОДИАГНОСТИКА: СЧИТАТЬ ПАМЯТЬ НЕИСПРАВ НАКОПИТЕЛЬ СВОЕВ СЧИТАТЬ ПОКАЗАНИЯ	2	37	3626
10 01 29 50	ДВИГАТЕЛЬ ПРОМЫВКА (ДВИГАТЕЛЬ СНЯТ)	2	5	490
10 01 19 06)	ДВИГАТЕЛЬ V8 С КП С/У (ПАНЕЛЬ ЗАМКА И БАМПЕР СНЯТЫ), ВКЛ: ОХЛАЖДАЮЩЮЮ ВКЛ: ОЖ СЛИТЬ-ЗА- ПОЛИКЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ И СТАРТЕР С/У, КОМПРЕССОР, КАРДАННЫЙ ВАЛ, КАРДАНЫЕ ВАЛЫ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС ОТСОЕДИНИТЬ/ЗАКРЕПИТЬ, ДВИГАТЕЛЬ/КП ДВИГАТЕЛЬ/КПП - ОТ-/ПРИФЛАНЦЕВАТЬ КРОМЕ: ДВИГАТЕЛЬ ОЧИСТИТЬ	2	111	10878
37 35 55 50	АКПП - УКОМПЛЕКТОВАТЬ	2	3	294
01 29 00 00	САМОДИАГНОСТИКА: СЧИТАТЬ ПАМЯТЬ НЕИСПРАВ (V.A.G 1551 / V.A.S 5051)	2	1	98

З А П Ч А С Т И

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
8851	КПП В СВОРЕ	>012 300 048 GV	150578U
9986	ХЛАДАГЕНТ КОНДИЦ	Б/Н	
9987	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	Б/Н	

Расчет стоимости восстановительного ремонта автомобиля КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315:

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.	РП	СТОИМ РАБОТ
55 37 20104 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, ЩИТОК ПРИБОРОВ С/У	53	5035
55 22 11100) ОБЛИЦОВКУ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ ЗАМЕНИТЬ	20	1900
79 05 10406 ДАВЛЕНИЕ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ ВОССТАНОВ	1	95
55 29 21106 ОБА КРЫЛА ЗАДН ЧАСТИ С/У	10	950
55 29 21 ЗАХ КРЫЛО ЗАД ЧАСТЬ ЛЕВ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ (СН) ВКЛ: ПЫЛЬНИК ПЕРЕУСТАНОВИТЬ	2	190
55 29 21 ЗАХ КРЫЛО ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПР ПЕРЕУСТАНОВ (СН) ВКЛ: ПЫЛЬНИК ПЕРЕУСТАНОВИТЬ	2	190
76 20 10100 АКБ ПЕР ПР С/У	3	285
53 02 10120 ПЕРЕДАЧА С/У	37	3515
50 51 10106 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР И ДЕМПФЕР С/У	4	380

СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП = 1 ЧАС	
ИТОГО КЛ. 2	157 РП X	980 RUR/ЧАС	15 386
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ			15 386
З А П Ч А С Т И			150 578
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)			4 792
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ			155 370
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА			170 756

Запасные части:

Наименование	Цена (руб.)
Воздушный фильтр, с патрубками в сборе	16 700,00
Карданная передача	19 600,00
Панель приборов	18 900,00
АКБ	7 600,00
Оперение лев/прав	12 800,00
Шины автомобиля 10 шт.	170 000,00
Турбина	5990,00
Панель угловая кабины лев/прав	4800,00
Итого:	256 390,00

Итого стоимость восстановительного ремонта:

Работы	12 540,00 руб.
Запасные части	256 390,00 руб.
Итого	268 930,00 руб.

Расчет стоимости восстановительного ремонта автомобиля КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073:

55 37 20104	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, ЩИТОК ПРИБОРОВ С/У	53	5035
55 22 11100)	ОБЛИЦОВКУ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ ЗАМЕНИТЬ	20	1900
79 05 10406	ДАВЛЕНИЕ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ ВОССТАНОВ	1	95
50 60 10100	ЖИДКОСТНЫЙ РАДИАТОР И ВОЗДУХОВОД - С/У ВКЛ: ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ СЛИТЬ, ЗАЛИТЬ И ИНТЕРКУЛЕР С/У	22	2090
Б/Н	РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГ. ЗАМЕНА (СНЯТ)	1	95
50 60 30100	ЖИДК РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК - С/У НЕ ВКЛ: ОХЛАЖД ЖИДК СЛИТЬ И СНОВА ЗАПРАВИТЬ	4	380
54 24 20	ЗАХ ВОЗДУШН ТРУБОПРОВ ИНТЕРКУЛЕРА ПРАВ ЗАМЕН	10	950
76 20 10100	АКБ ПЕР ПР С/У	3	285
53 02 10120	КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ С КОРОВКОЙ ПЕРЕДАЧ С/У ВКЛ: ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ, ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ДОЛИТЬ	37	3515
54 01 10128	ДВИГАТЕЛЬ С/У (КП СНЯТА), ВКЛ: СЦЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ С/У, ЭЛЕКТРОРАБОТА ДВИГАТЕЛЬ С/У, ПРОКАЧАТЬ УДАЛИТЬ ВОЗДУХ	65	6175
54 34 20100	ВЕНТИЛЯТОР - С/У	11	1045
50 51 10106	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР И ДЕМПФЕР С/У	4	380

Запасные части:

Наименование	Цена (руб.)
ДВС с навесным оборудованием в сборе	335 000,00
КПП	47 000,00
Карданная передача	19 600,00
АКБ	7 600,00
Радиатор	4 553,00
Обечайка радиатора с вентилятором	16 800,00
Шины автомобиля 10 шт.	170 000,00
Итого:	600 553,00

Итого стоимость восстановительного ремонта:

Работы	21 945,00 руб.
Запасные части	600 553,00 руб.
Итого	622 498,00 руб.

Расчет стоимости восстановительного ремонта автомобиля КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733:

Расчет стоимости восстановительного ремонта рассматриваемого транспортного средства не производился, т.к. его восстановление технически невозможно и экономически нецелесообразно. Фактически транспортное средства прекратило свое существование и при его восстановлении образуется совершенно другой объект с заменой всех основных и номерных агрегатов.

Расчет стоимости восстановительного ремонта автомобиля КАМАЗ 53229, модель 69360АВС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097:

СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП=1 ЧАС	СТОИМ =	950	RUR/ЧАС
№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.			РП	СТОИМ РАБОТ	
76 20 10100 АКБ ПЕР ПР С/У			3	285	

Запасные части:

Наименование	Цена (руб.)
АКБ	7 600,00
Итого:	7 600,00

Итого стоимость восстановительного ремонта:

Работы	285,00 руб.
Запасные части	7 600,00 руб.
Итого	7 885,00 руб.

4) Какова рыночная (остаточная) стоимость транспортных средств (перечень) с учетом их комплектности и технического состояния, на дату проведения экспертизы?

Расчет среднерыночной цены автомобиля АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865:

https://auto.ru/tolyatti/cars/audi/a8/1997-year/all/?sort=fresh_relevance_1-desc&gear_type=ALL_WHEEL_DRIVE



Audi A8 I (D2) **165 000 Р** 1997 200 000 км
 4.2 / 300 л.с. Полный Синий
 VIN ПРОВЕРЕН
 Домодедово



Audi A8 I (D2) **300 000 Р** 1997 300 000 км
 4.2 / 300 л.с. Полный Зелёный
 VIN ПРОВЕРЕН
 Калуга



Audi A8 I (D2) **260 000 Р** 1997 236 000 км
 4.2 / 300 л.с. Полный Чёрный
 Ростов-на-Дону



Audi A8 I (D2) **300 000 Р** 1997 290 000 км
 4.2 / 300 л.с. Полный Серебристый
 Оренбург



Audi A8 I (D2) **150 000 Р** 1997 224 000 км
 4.2 / 300 л.с. Полный Чёрный
 Нижний Новгород

Средняя стоимость 235 000,00 руб., с учетом коэффициента учитывающего разницу между ценами экспозиции и реальной продажи (в среднем 5%), получаем: $235\ 000,00 \times 0,95 = 223\ 250,00$ руб.

Расчет среднерыночной цены автомобиля КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: X4869361N70074315:

https://auto.ru/construction/kamaz/avtobetonosmesitel/2007-year/used/?body_key=MIXER_TRUCK&beaten=1&custom_state_key=CLEARERD&image=true&sort_offers=cr_date-DESC&top_days=off¤cy=RUR&output_type=list&page_num_offers=1&mark-model-nameplate=KAMAZ%23AVTOBETONOSMESITEL&year=2007-year

	КАМАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель	590 000 Р	2007	— БалтКо 30 объявлений
	КАМАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель	720 000 Р	2007	1 500 МОТОЧАСОВ
	КАМАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель	820 000 Р	2007	2 500 МОТОЧАСОВ
	КАМАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель	850 000 Р	2007	—



КамАЗ Автобетоносмеситель

900 000 Р

2007

—

Автобетоносмеситель

Калуга



КамАЗ Автобетоносмеситель

600 000 Р

2007

—

Автобетоносмеситель

Тверь

Средняя стоимость 746 666,00 руб., с учетом коэффициента учитывающего разницу между ценами экспозиции и реальной продажи (в среднем 5%), получаем: $746\ 666,00 \times 0,95 = 709\ 333,00$ руб.

Расчет среднерыночной цены автомобиля КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: X6S58147C60001073:

https://auto.ru/tolyatti/construction/kamaz/avtobetonosmesitel/2006-year/used/?body_key=MIXER_TRUCK&beaten=1&custom_state_key=CLEAR&image=true&sort_offers=cr_date-DESC&top_days=off¤cy=RUR&output_type=list&page_num_offers=1&mark-model-nameplate=KAMAZ%23AVTOBETONOSMESITEL&year=2006-year

	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Люберцы	650 000 Р	2006	— ТРАК ПЛАТФОРМА 209 объявлений
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Тольятти	950 000 Р	2006	— Автосалон ул.Магистральна 9 57 объявлений
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Москва	900 000 Р	2006	100 МОТОЧАСОВ
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Москва	580 000 Р	2006	—
	КамАЗ Автобетоносмеситель Автобетоносмеситель Ульяновск	500 000 Р	2006	1 727 МОТОЧАСОВ

Средняя стоимость 716 000,00 руб., с учетом коэффициента учитывающего разницу между ценами экспозиции и реальной продажи (в среднем 5%), получаем: $716\ 000,00 \times 0,95 = 680\ 200,00$ руб.

Расчет среднерыночной цены автомобиля КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: X4869360А10007097:

https://auto.ru/tolyatti/construction/kamaz/avtobetonosmesitel/used/?year_from=2000&year_to=2002&body_key=MIXER_TRUCK&beaten=1&custom_state_key=CLEARED&geo_id=240&geo_radius=1000&image=true&sort_offers=cr_date-DESC&top_days=off¤cy=RUR&output_type=list&page_num_offers=1&mark-model-nameplate=KAMAZ%23AVTOBETONOSMESITEL

Из-за недостаточности предложений по технике 2001 года, диапазон поиска был расширен: 2000-2002 год производства.



КамАЗ Автобетоносмеситель 450 000 Р 2000 —
Автобетоносмеситель
Отрядный



КамАЗ Автобетоносмеситель 600 000 Р 2001 —
Автобетоносмеситель
Клин



КамАЗ Автобетоносмеситель 400 000 Р 2002 —
Автобетоносмеситель
МОСТОТРЕСТ
78 объявлений
Чебоксары

Средняя стоимость 483 333,00 руб., с учетом коэффициента учитывающего разницу между ценами экспозиции и реальной продажи (в среднем 5%), получаем: $483\,333,00 \times 0,95 = 459\,166,00$ руб.

Расчет среднерыночной цены автомобиля КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733:

Стоимостью вышеуказанного транспортного средства следует считать стоимость лома черного металла:

Деталь	Вес (Т)	Стоимость (руб.)
Кабина в металле	0,498	6 723,00
Рама	0,535	7 222,50
Бункер бетоносмесителя	0,680	9 180,00
Итого		23 125,50

<https://tol.akron-group.ru/prais-list/> - стоимость лома.

Таблица расчета остаточных стоимостей транспортных средств, с учетом комплектности и технического состояния:

Транспортное средство	Среднерыночная стоимость (руб.)	Стоимость ремонта (руб.)	Остаточная (рыночная) стоимость (руб.)
Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865	223 250,00	170 756,00	52 494,00
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315	709 333,00	268 930,00	440 403,00
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073	680 200,00	622 498,00	57 702,00
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733	23 125,00 – лом металла	-	23 125,00 – лом металла
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097	459 166,00	7 885,00	451 281,67

ВЫВОДЫ

1) Являются ли транспортные средства (перечень) комплектными и пригодными к эксплуатации (рабочими) на дату проведения экспертизы?

Ответ в виде таблицы:

<i>Транспортное средство</i>	<i>Комплектность пригодность к эксплуатации</i>
<i>Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865</i>	<i>Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315</i>	<i>Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073</i>	<i>Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733</i>	<i>Некомплектен, к эксплуатации не пригоден.</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АВС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097</i>	<i>Комплектен, условно-пригоден к эксплуатации (осмотром не установлено объективных причин, исключающих эксплуатацию т/с, за исключением отсутствия АКБ).</i>

2) Каков характер повреждений и/или нарушения комплектации т/с на дату проведения экспертизы (дефектная ведомость прилагается)?

Ответ в виде таблицы. Дефектная ведомость:

Транспортное средство	Демонтированные элементы	Отсутствующие элементы	Элементы не пригодные для дальнейшей эксплуатации	Аварийные повреждения
Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865	Передний бампер, передние блок-фары, рамка радиатора, радиатор охлаждения с обечайкой электровентилятора, ДВС с навесным оборудованием, АКПП.	АКПП.	-	-
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315	Система воздушного питания, карданная передача, панель приборов, АКБ, оперение платформы.	Система воздушного питания, карданная передача, панель приборов, АКБ, оперение платформы.	Турбина с патрубками, шины автомобиля	Панель угловая правая, левая кабины – деф. S 40%, с заломами металла.
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073	ДВС с навесным оборудованием, КПП, карданная передача, АКБ, система охлаждения	ДВС с навесным оборудованием, КПП, карданная передача, АКБ, система охлаждения	Шины автомобиля	-
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733	Разуконплектован полностью. Отсутствуют все основные детали и элементы автомобильной платформы и системы бетоносмесителя.	Все кроме: Кабина в металле, рама, бункер бетона.	Рама, кабина	Рама автомобиля – разрушение в виде трещины, Кабина – повреждения наружных панелей и каркаса.
Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097	АКБ.	АКБ.	-	-

3) Какова стоимость восстановления транспортных средств с учетом их фактического состояния на дату проведения экспертизы?

Ответ в виде таблицы:

Транспортное средство	Стоимость ремонта (руб.)
<i>Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865</i>	<i>170 756,00</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315</i>	<i>268 930,00</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073</i>	<i>622 498,00</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733</i>	<i>Ремонту не подлежит, ввиду технической невозможности и экономической нецелесообразности</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097</i>	<i>7 885,00</i>

4) Какова рыночная (остаточная) стоимость транспортных средств (перечень) с учетом их комплектности и технического состояния, на дату проведения экспертизы?

Ответ в виде таблицы:

Транспортное средство	Остаточная (рыночная) стоимость (руб.)
<i>Легковой автомобиль АУДИ А8 Quattro, 1997 г.в., гос. номер О888ВН163, VIN: WAUZZ4DZWN004865</i>	<i>52 494,00</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69361N, 2007 г.в., гос. номер Т968МВ163, VIN: Х4869361N70074315</i>	<i>440 403,00</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229R, модель 58147С, 2006 г.в., гос. номер С480НУ163, VIN: Х6S58147С60001073</i>	<i>57 702,00</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229С, модель 69360А, 2003 г.в., гос. номер О119МК163, VIN: Х4869360F30007733</i>	<i>23 125,00 – стоимость лома металла</i>
<i>Автобетоносмеситель КАМАЗ 53229, модель 69360АБС, 2001 г.в., гос. номер М207ХМ163, VIN: Х4869360А10007097</i>	<i>451 281,67</i>

Эксперт:

Колесников Илья Сергеевич /Ф.И.О./