



ООО «Энергостар»

Телефон/факс: 8903-377-2423, 8961-962-6564
 Почта: energostar34@mail.ru
 Адрес: Волгоградская обл., г. Волжский,
 ул. Молодежная д.3, оф. 317

Утверждаю
 Директор ООО «Энергостар»
 06.07.2018 г.
 /Д.А. Богомолов /



ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ №277-2018/06

Вид стоимости – рыночная

Объект оценки:

№	Наименование
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие
14	Грузовой УАЗ-390945
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741

Заказчик: ООО «Янтарь»

Исполнитель: ООО «Энергостар»
 Оценщик: _____ Богомолов Д.А.
 Дата проведения оценки: «06» июля 2018 г.
 Дата составления отчета: «06» июля 2018 г.

г. Волжский, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
2	ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	12
3	АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	29
4	АНАЛИЗ ННЭИ	38
5	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ (РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ).....	39
6	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.	40
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	54
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	55
	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	56

**Сопроводительное письмо.
Уважаемая Анна Сергеевна!**

В соответствии с договором №277-2018/06 от «02» июля 2018 г. между ООО «Энергостар» и ООО «Янтарь» специалистами нашей фирмы была произведена оценка рыночной стоимости, следующего имущества:

№	Наименование
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие
14	Грузовой УАЗ-390945
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741

Оценка проводилась с целью определения рыночной стоимости. Оценка выполнена по состоянию на «06» июля 2018 года в соответствии с требованиями Федерального Закона «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г., № 135-ФЗ (с учетом последующих редакций), ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)", N 127-ФЗ от 26.10.2002 и положениями «Стандартов оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности», Федеральными стандартами оценки ФСО №1, №2, №3, №10 Стандартами и правилами оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный Совет». Нами не проводилась аудиторская или иная проверка документов финансовой отчетности и иных данных, предоставленных Заказчиком, так же как и легитимности прав собственности на оцениваемый объект.

Юридическая экспертиза правоустанавливающих документов на объект оценки и проверка иных данных, предоставленных Заказчиком, Оценщиком не проводилась. Указанная информация принята нами как достоверная.

Обращаем Ваше внимание на то, что настоящее письмо не является отчетом об оценке, а только предваряет его. Отдельные части прилагаемого отчета об оценке не могут трактоваться и использоваться отдельно, а только в связи с полным текстом отчета и с учетом всех содержащихся в нем допущений и ограничений.

Заключение о стоимости объекта действительно только для объекта в целом.

Результаты анализа имеющейся в распоряжении оценщика информации и выполненные расчеты позволили сделать вывод о том, что рыночная стоимость объекта оценки, по состоянию на дату оценки округленно составляет:

11 316 300,00 (одиннадцать миллионов триста шестнадцать тысяч триста) рублей, в том числе:

№	Наименование	Рыночная стоимость, рублей
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2 452 700,00
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1 823 500,00
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	844 600,00
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	914 100,00
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	504 600,00
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	287 200,00
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	774 200,00
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	335 800,00
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	586 800,00
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	1 447 400,00
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	263 700,00
14	Грузовой УАЗ-390945	161 600,00
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	265 900,00
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	78 800,00

Обращаем внимание, что это письмо не является отчетом об оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее. Отдельные части настоящей работы не могут трактоваться вне данного отчета, а только с полным его содержанием, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения.

Можем утверждать, что данный отчет соответствует требованиям Федерального законодательства об оценочной деятельности, действующих Федеральных Стандартов оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности.

Всю информацию и анализ, используемые для оценки стоимости, Вы найдете в соответствующих разделах отчета. Основная информация, ее источники, анализ и методика расчетов приведены в соответствующих разделах отчета. В случае необходимости нами могут быть даны дополнительные разъяснения и комментарии.

Директор
ООО «Энергостар»

Богомолов Д.А.



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Основные факты и выводы

Таблица 1.

Общие сведения																																			
Основание проведения оценки	Договор №277-2018/06 от «02» июля 2018 г. на оказание услуг по оценке имущества																																		
Дата составления отчета	06.07.2018																																		
Порядковый номер отчета	277-2018/06																																		
Объект оценки	<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Наименование</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Бульдозер CATERPILLAR D-9L</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Бульдозер KOMATSU D375A-3</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Погрузчик KOMATSU WA 500-3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Погрузчик KOMATSU WA500-3</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Грузовой УАЗ-390945</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Прицеп TOKYO CAR LLL700M</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741</td> </tr> </tbody> </table>	№	Наименование	1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	14	Грузовой УАЗ-390945	15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741
	№	Наименование																																	
	1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L																																	
	2	Бульдозер KOMATSU D375A-3																																	
	3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3																																	
	4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2																																	
	5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039																																	
	6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800																																	
	7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010																																	
	8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010																																	
	9	Погрузчик KOMATSU WA500-3																																	
	10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)																																	
	11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41																																	
	12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430																																	
	13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие																																	
	14	Грузовой УАЗ-390945																																	
	15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M																																	
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741																																		
Балансовая ст-ть объекта оценки	-																																		
Местоположение объекта оценки	678730, республика Саха /Якутия/, Оймяконский улус, поселок городского типа Усть-Нера, Индигирская улица, 9																																		
Сведения об имущественных правах на объект оценки	Собственник - Полное наименование ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЯНТАРЬ" Руководитель Конкурсный управляющий Белоцерковская А.С. ОГРН 1041400937379 от 14 мая 2004 г. ИНН/КПП 1420004585 / 142001001 Уставный капитал 10 000 Юридический адрес 678730, республика Саха /Якутия/, Оймяконский улус, поселок городского типа Усть-Нера, Индигирская улица, 9																																		
Сведения об обременениях имущественных прав, связанных с объектом оценки	-																																		
Дата оценки	06.07.2018 г.																																		
Дата осмотра объекта	-																																		
Период проведения оценки	02.07.2018- 06.07.2018 г.																																		
Результаты оценки рыночной стоимости, полученные при применении различных подходов к оценке, рублей																																			
затратным подходом, рублей	-																																		
сравнительным подходом, рублей	11 316 483,05 рублей, в том числе:																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Наименование</th> <th>Рыночная стоимость СП, рублей</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Бульдозер CATERPILLAR D-9L</td> <td>2 452 746,74</td> </tr> </tbody> </table>	№	Наименование	Рыночная стоимость СП, рублей	1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2 452 746,74																												
№	Наименование	Рыночная стоимость СП, рублей																																	
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2 452 746,74																																	

	<table border="1"> <tr><td>2</td><td>Бульдозер KOMATSU D375A-3</td><td>1 823 467,26</td></tr> <tr><td>3</td><td>Погрузчик KOMATSU WA 500-3</td><td>844 627,21</td></tr> <tr><td>4</td><td>Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2</td><td>914 141,41</td></tr> <tr><td>5</td><td>Гусеничный снегоболотоход ГА3-34039</td><td>504 583,33</td></tr> <tr><td>6</td><td>Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800</td><td>287 247,28</td></tr> <tr><td>7</td><td>Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010</td><td>287 734,09</td></tr> <tr><td>8</td><td>Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010</td><td>287 734,09</td></tr> <tr><td>9</td><td>Погрузчик KOMATSU WA500-3</td><td>774 241,61</td></tr> <tr><td>10</td><td>Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)</td><td>335 799,93</td></tr> <tr><td>11</td><td>Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41</td><td>586 758,33</td></tr> <tr><td>12</td><td>Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430</td><td>1 447 392,26</td></tr> <tr><td>13</td><td>Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие</td><td>263 731,85</td></tr> <tr><td>14</td><td>Грузовой УАЗ-390945</td><td>161 552,24</td></tr> <tr><td>15</td><td>Прицеп TOKYO CAR LLL700M</td><td>265 877,24</td></tr> <tr><td>16</td><td>Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741</td><td>78 848,18</td></tr> </table>	2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1 823 467,26	3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	844 627,21	4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	914 141,41	5	Гусеничный снегоболотоход ГА3-34039	504 583,33	6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	287 247,28	7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 734,09	8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 734,09	9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	774 241,61	10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	335 799,93	11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	586 758,33	12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	1 447 392,26	13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	263 731,85	14	Грузовой УАЗ-390945	161 552,24	15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	265 877,24	16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	78 848,18						
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1 823 467,26																																																		
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	844 627,21																																																		
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	914 141,41																																																		
5	Гусеничный снегоболотоход ГА3-34039	504 583,33																																																		
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	287 247,28																																																		
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 734,09																																																		
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 734,09																																																		
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	774 241,61																																																		
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	335 799,93																																																		
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	586 758,33																																																		
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	1 447 392,26																																																		
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	263 731,85																																																		
14	Грузовой УАЗ-390945	161 552,24																																																		
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	265 877,24																																																		
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	78 848,18																																																		
доходным подходом, рублей	не применялся																																																			
Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки, рублей	<p>11 316 300,00 (одиннадцать миллионов триста шестнадцать тысяч триста) рублей, в том числе:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Наименование</th> <th>Рыночная стоимость, рублей</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Бульдозер CATERPILLAR D-9L</td><td>2 452 700,00</td></tr> <tr><td>2</td><td>Бульдозер KOMATSU D375A-3</td><td>1 823 500,00</td></tr> <tr><td>3</td><td>Погрузчик KOMATSU WA 500-3</td><td>844 600,00</td></tr> <tr><td>4</td><td>Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2</td><td>914 100,00</td></tr> <tr><td>5</td><td>Гусеничный снегоболотоход ГА3-34039</td><td>504 600,00</td></tr> <tr><td>6</td><td>Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800</td><td>287 200,00</td></tr> <tr><td>7</td><td>Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010</td><td>287 700,00</td></tr> <tr><td>8</td><td>Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010</td><td>287 700,00</td></tr> <tr><td>9</td><td>Погрузчик KOMATSU WA500-3</td><td>774 200,00</td></tr> <tr><td>10</td><td>Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)</td><td>335 800,00</td></tr> <tr><td>11</td><td>Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41</td><td>586 800,00</td></tr> <tr><td>12</td><td>Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430</td><td>1 447 400,00</td></tr> <tr><td>13</td><td>Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие</td><td>263 700,00</td></tr> <tr><td>14</td><td>Грузовой УАЗ-390945</td><td>161 600,00</td></tr> <tr><td>15</td><td>Прицеп TOKYO CAR LLL700M</td><td>265 900,00</td></tr> <tr><td>16</td><td>Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741</td><td>78 800,00</td></tr> </tbody> </table>	№	Наименование	Рыночная стоимость, рублей	1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2 452 700,00	2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1 823 500,00	3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	844 600,00	4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	914 100,00	5	Гусеничный снегоболотоход ГА3-34039	504 600,00	6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	287 200,00	7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00	8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00	9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	774 200,00	10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	335 800,00	11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	586 800,00	12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	1 447 400,00	13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	263 700,00	14	Грузовой УАЗ-390945	161 600,00	15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	265 900,00	16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	78 800,00
№	Наименование	Рыночная стоимость, рублей																																																		
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2 452 700,00																																																		
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1 823 500,00																																																		
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	844 600,00																																																		
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	914 100,00																																																		
5	Гусеничный снегоболотоход ГА3-34039	504 600,00																																																		
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	287 200,00																																																		
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00																																																		
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00																																																		
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	774 200,00																																																		
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	335 800,00																																																		
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	586 800,00																																																		
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	1 447 400,00																																																		
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	263 700,00																																																		
14	Грузовой УАЗ-390945	161 600,00																																																		
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	265 900,00																																																		
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	78 800,00																																																		
Дополнительная информация																																																				
Применяемые стандарты и правила оценочной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г., № 135-ФЗ (с учетом последующих редакций) и положениями «Стандартов оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности», - Федеральные стандарты оценки ФСО №1, №2, №3, №10 утвержденными Приказами МЭРТ РФ №№297, 298, 299, от 20.05.2015 г., №328 от 01.06.2015 г. Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», - ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)", N 127-ФЗ от 26.10.2002 																																																			

1.1. Задание на оценку

Таблица 2.

Объект оценки	№	Наименование
	1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L
	2	Бульдозер KOMATSU D375A-3
	3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3
	4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2
	5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039
	6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800
	7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
	8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
	9	Погрузчик KOMATSU WA500-3
	10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)
	11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41
	12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430
	13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие
	14	Грузовой УАЗ-390945
	15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M
	16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741
Имущественные права на объект оценки	Право собственности	
Цель оценки	Определение стоимости объекта оценки	
Предполагаемое использование результатов оценки	Совершение сделки купли-продажи	
Вид определяемой стоимости	Рыночная	
Дата оценки	06.07.2018 г.	
Срок проведения оценки	02.07.2018- 06.07.2018 г.	
Допущения и ограничения, на которых основаны результаты оценки	Информация, предоставленная заказчиком оценки или его представителями в ходе проведения оценки, были приняты без какой-либо проверки, как в полной мере и корректно отражающие количественные и качественные характеристики объекта оценки. Определение стоимости произведено при допущении, что оцениваемый объект каких-либо ограничений или обременений права не имеет. Осмотр объекта оценки не проводился. Техническое состояние объекта оценки принято на основании информации, предоставленной Заказчиком. Вся предоставленная информация принимается достоверной на дату оценки.	
Обременения и ограничения использования объекта	-	

1.2. Сведения о Заказчике оценки и об Оценщике

Таблица 3.

Сведения о Заказчике оценки	
Заказчик	ООО «Янтарь»
Реквизиты	<p>Полное наименование ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЯНТАРЬ"</p> <p>Руководитель Конкурсный управляющий Белоцерковская А.С.</p> <p>ОГРН 1041400937379 от 14 мая 2004 г.</p> <p>ИНН/КПП 1420004585 / 142001001</p> <p>Уставный капитал 10 000</p> <p>Юридический адрес 678730, республика Саха /Якутия/, Оймяконский улус, поселок городского типа Усть-Нера, Индигирская улица, 9</p>
Сведения об Оценщике	
Оценщик	Богомолов Дмитрий Александрович
Сведения о юридическом лице, с которым оценщик заключил трудовой договор:	<p>организационно-правовая форма юридического лица:</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью;</p> <p>полное наименование юридического лица:</p> <p>«Энергостар»</p>

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1133435000654
Дата присвоения ОГРН	05.02.2013
Место нахождения, почтовый адрес	404120 Волгоградская обл., г. Волжский, ул. пр. им. Ленина, 104-109
Телефон, электронная почта оценщика	8903-377-2423, energostar34@mail.ru
Сведения о независимости юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор, и Оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Закона об оценке	требование о независимости выполнено
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Свидетельство о членстве в Ассоциации СРО «Экспертный Совет» №1648 от 29.05.2017 г.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке №772400404262 от 06.02.2015 г. НОУ ВПО МФПУ «Синергия»; Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №006663-2 от 26.03.2018 г.
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Страховой полис обязательного страхования ответственности оценщика ООО «Центральное Страховое Общество» №77700 ОО-000088/18 срок действия с 14.04.2018 г. по 13.04.2019 г. на сумму 300 000 (триста тысяч рублей) рублей.
Сведения о страховании профессиональной деятельности исполнителя	Ответственность Исполнителя застрахована: Страховой полис обязательного страхования ответственности оценщика ООО «Центральное Страховое Общество» №77700 ОО-000087/18 срок действия с 11.05.2018 г. по 10.05.2019 г. на сумму 5 000 000 (пять миллионов рублей) рублей.
Сведения об аккредитации	-
Стаж работы в оценочной деятельности	с 2015 года
Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах	Не привлекались

Для проведения работ по оценке рыночной стоимости имущества, Заказчиком были предоставлены следующие документы:

- Решение Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 25.10.2017 г. по делу №А58-5371/20155;
- Инвентаризационная опись основных средства ООО «Янтарь» от 03.07.2018 г.;
- Информационное письмо от 02.07.2018 г.;
- ПСМ АА 587805;
- ПСМ ТА 225204;
- ПСМ ТА 247869;
- ПСМ ТВ 012659;
- ПСМ ВЕ 105514;
- Свидетельство ТС 131496;
- ПСМ ТА 207967;
- ПСМ ТА 207699;
- ПСМ ТВ 012779;
- ПСМ ТС 856555;
- ПТС 74 НА 930186;
- ПТС 74 НА 920669;
- ПТС 16 МО 112571;
- ПТС 73 НР 819499;
- ПТС 25 ТХ 110584;
- ПТС 77 КМ 654955;
- Фотоснимки объектов оценки.

1.4. Основные понятия и терминология

К объектам оценки относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

При определении цены объекта оценки определяется денежная сумма, предлагаемая, запрашиваемая или уплаченная за объект оценки участниками совершенной или планируемой сделки.

При определении стоимости объекта оценки определяется расчетная величина цены объекта оценки, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости. Совершение сделки с объектом оценки не является необходимым условием для установления его стоимости.

При использовании понятия стоимости при осуществлении оценочной деятельности указывается конкретный вид стоимости, который определяется предполагаемым использованием результата оценки.

При осуществлении оценочной деятельности используются следующие виды стоимости объекта оценки: рыночная стоимость; инвестиционная стоимость; ликвидационная стоимость; кадастровая стоимость.

При определении рыночной стоимости объекта оценки определяется наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Итоговая стоимость объекта оценки определяется путем расчета стоимости объекта оценки при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Датой оценки (датой проведения оценки, датой определения стоимости) является дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Срок экспозиции объекта оценки – период времени от даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах.

Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий.

Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

При установлении затрат определяется денежное выражение величины ресурсов, требуемых для создания или производства объекта оценки, либо цену, уплаченную покупателем за объект оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Объект-аналог – сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам с объектом оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при схожих условиях, или известна цена предложения на открытом рынке.

Объекты сравнения – проданные или предложенные к продаже на том же рынке объекты, обладающие тем же видом использования, как и оцениваемый объект и сопоставимые с ним по другим характеристикам.

1.5. Допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении оценки.

Анализ, суждения, расчеты и заключения, а также использование Отчета ограничиваются сделанными ниже допущениями и ограничительными условиями.

1. Настоящий Отчет достоверен лишь в полном объеме и предназначен для использования исключительно в целях и задачах, указанных в Задании на оценку. Использование отдельных положений и выводов Отчета вне данного контекста является некорректным и может привести к неверному толкованию результатов оценки.

2. В процессе оценки специальная юридическая экспертиза документов, касающаяся прав собственности на объект оценки и иных представленных Заказчиком документов, Исполнителем не проводилась. Права на оцениваемый объект считаются достоверными. Оцениваемые права считаются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме случаев, оговоренных в Отчете.

3. Количественные показатели и технические данные об объекте оценки определялись на основе документов, предоставленных Заказчиком. Качественные показатели определялись по данным Заказчика.

4. Оценщик исходил из достоверности данных, представленных Заказчиком, и не несет ответственности за их содержание. Оценщик также не несет ответственности за последствия неточностей в исходных данных и их влияние на результаты оценки.

5. Сведения, полученные Оценщиком из разных источников, и содержащиеся в Отчете считаются достоверными. Однако Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому для всех сведений указывается источник информации.

6. Статус Оценщика определяется как независимый Оценщик. Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика, не является лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

7. Вознаграждение Оценщика исчисляется в денежном выражении и не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, от каких-либо аспектов Отчета, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.

8. Любая публикация Отчета целиком или по частям, публикация ссылок на Отчет, данных содержащихся в Отчете, имени и профессиональной принадлежности Оценщика – не допускается без письменного согласия Оценщика, за исключением случаев, связанных с реализацией Заказчиком целей и задач оценки, указанных в настоящем Отчете.

9. Любой документ со ссылкой на данный Отчет должен содержать изложение всех допущений и ограничений, изложенных в настоящем отчете.

10. Содержащееся в настоящем Отчете итоговое значение стоимости действительно только по состоянию на дату оценки. Исполнитель не несет ответственности за последующие изменения рыночных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.

11. Содержащиеся в Отчете анализ, высказанные мнения и полученные выводы принадлежат Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Отчета.

12. Информация, предоставленная заказчиком оценки или его представителями в ходе проведения оценки, были приняты без какой-либо проверки, как в полной мере и корректно отражающие количественные и качественные характеристики объекта оценки.

13. Определение стоимости произведено при допущении, что оцениваемый объект каких-либо ограничений или обременений права не имеет.

14. Содержащееся в настоящем Отчете итоговое значение стоимости действительно только по состоянию на дату оценки.

15. Информация, предоставленная заказчиком оценки или его представителями в ходе проведения оценки, были приняты без какой-либо проверки, как в полной мере и корректно отражающие количественные и качественные характеристики объекта оценки. Определение стоимости произведено при допущении, что оцениваемый объект каких-либо ограничений или обременений права не имеет. Осмотр объекта оценки не проводился. Техническое состояние объекта оценки принято на основании информации, предоставленной Заказчиком. Вся предоставленная информация принимается достоверной на дату оценки.

1.6. Применяемые стандарты оценочной деятельности

При проведении оценки и подготовке настоящего Отчета Оценщик руководствовался:

- Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г., № 135-ФЗ (с учетом последующих редакций) и положениями «Стандартов оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности»,
- Федеральные стандарты оценки ФСО №1, №2, №3, №10 утвержденными Приказами МЭРТ РФ №№297, 298, 299, от 20.05.2015 г., №328 от 01.06.2015 г.,
- ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)", N 127-ФЗ от 26.10.2002,
- Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет».

1.7. Последовательность определения стоимости объектов оценки

Оценка рыночной стоимости рассматриваемого объектов включала в себя следующие этапы:

- а) Заключение с Заказчиком договора на проведение оценки (включающего задание на оценку)
- б) Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки:

Инспектирование объектов оценки;

Сбор и обработка данных, относящихся к объекту оценки и их анализ:

- правоустанавливающих документов, сведений об обременении объектов оценки;
- информации, устанавливающей количественные и качественные характеристики объектов оценки, а также другой информации, связанной с объектом оценки;
- данных бухгалтерского учета и отчетности, относящихся к объекту оценки;
- информации о технических и эксплуатационных характеристиках объектов оценки.

Определение и анализ рынка

Определение и анализ рынка, к которому относится оцениваемое имущество, его истории, текущей конъюнктуры и тенденций.

в) Применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов

Для оценки рыночной стоимости объектов оценки был использован сравнительный подход, являющиеся стандартными, принятыми РОО и в международной практике.

Доходный подход для оценки рыночной стоимости объектов оценки не применялся.

г) Согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке и определение итоговой величины стоимости объектов оценки

Определение итоговой стоимости объектов оценки на основании проведенных расчетов.

Проверка полученного результата

д) Составление отчета об оценке.

1.8. Объем проведенных исследований для получения результата оценки

Для получения итогового результата оценки, Оценщиком были проведены исследования в необходимом и достаточном объеме в соответствии с целями и задачами оценки.

В процессе инспекции объектов оценки, Оценщик исследовал техническое состояние, наличие и состав дополнительного оборудования. Дополнительно Оценщик провел переговоры с лицами, ответственными за содержание и эксплуатацию объектов.

На этапе определения и анализа рынка Оценщик:

- изучил состав (объем и структуру) рынка оцениваемых объектов, законодательную и нормативную базу, относящуюся к оцениваемым правам;
- провел анализ объема и структуры спроса/предложения, анализ ценовой ситуации на рынке;
- выявил интервалы и средние цены для различных сегментов рынка;

Анализ был проведен на основе изучения аналитических обзоров по теме, опубликованных в специализированных газетах, журналах, всемирной сети Internet и прочих средствах массовой информации. Источники используемой информации в полном объеме приведены в главе 6.

В результате проведенного анализа было получено представление о фактическом состоянии рынка оцениваемых объектов, выявлена стратегия основных участников рынка, определен сегмент, на котором главным образом работают основные участники, сегмент, на котором будет позиционирован объект оценки, выявлена существующая ценовая ситуация, а также сделан прогноз конъюнктуры и состояния рынка.

В рамках проведения работ по определению стоимости объектов оценки Оценщиком были проведены необходимые дополнительные исследования:

- поиск и анализ правовой (правовой режим), количественной, качественной, технической и рыночной информации (цен продажи/предложения), касающейся объектов, аналогичных оцениваемому объекту.



Содержание всех проведенных исследований и их результаты (выводы) приведены ниже в соответствующих разделах отчета.

1.9. Перечень использованных при проведении оценки данных

Росстат <http://www.gks.ru>

ЦБ РФ <http://www.cbr.ru>

2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ


№	Наименование объекта	Описание	Техническое состояние. Пробег, тыс. км	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Заводской номер	Номер двигателя (VIN)
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	<p>Caterpillar D9 — тяжёлый трактор на гусеничном ходу, разработанный и производимый компанией Caterpillar Inc.. Первые модели были представлены в 1954 году. Этот бульдозер сразу завоевал симпатии многих строительных фирм со всего мира — он был мощным, надёжным и работоспособным. Хотя существуют различные конфигурации, обычно D9 выпускается как бульдозер со сменным грейдером и присоединяемым задним разрыхлителем.</p> <p>D9 развивает мощность 354 кВт (474 лс) и имеет рабочий вес 49 тонн. Это один из тяжелейших гусеничных тракторов Caterpillar, имеющих вес от 8 тонн (D3, 57 кВт) до 104 тонн (D11, 698 кВт). Размер, прочность, надёжность и низкие эксплуатационные расходы сделали D9 одним из самых популярных гусеничных тракторов, наряду с Komatsu D275A.</p> <p>Источник: https://ru.wikipedia.org/wiki/Caterpillar_D9</p> 	Неудовлетворительное, разобран	1985	0704 PA 14	147842	54125821
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	<p>Компания «Комацу» – известный японский производитель строительной техники. После масштабной модернизации старой линейки бульдозеров бренд представил машины нового поколения. Одной из премьер стала серия Komatsu D375A, относящаяся к весовой категории «70 тонн». Семейство получило множество модернизированных элементов: систему управления, крепления кабины, улучшенные рабочие органы, ходовую часть и двигатель. Производство серии продолжалось до 2009 года.</p> <p>Komatsu D375A-5 используется для выполнения различных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ перемещения грунта больших объемов на малые дистанции; ▪ профилирования насыпей, грунтовых дорог и снятия грунта; ▪ возведения плотин и дамб; ▪ выравнивания грунтовых поверхностей и засыпки траншей; ▪ подготовки дорожной полосы (корчевки пней, выкапывания камней, расчистки от деревьев); ▪ добычи полезных ископаемых на карьерах; ▪ выполнения операций по строительству каналов, зданий и сооружений; ▪ ремонта дорожного полотна. <p>Большая линейка сменного оборудования делает модель Комацу D375A-5 универсальной машиной с высокой степенью эффективности. Бульдозер отличается отменным качеством элементов, продуманной эргономикой и надёжностью, обусловленной тем, что большинство элементов, используемых в конструкции машины, разрабатываются и выпускаются компанией Komatsu самостоятельно (гидроприводы, моторы, трансмиссии). Несмотря на то, что производство бульдозеров Комацу D375A-5 завершилось в 2009 году, во многих государствах их продолжают активно использовать. Среди стран бывшего СССР наибольшее распространение модель получила в России (особенно в северо-восточной части).</p> <p>Видео Модификации и особенности</p> 	Неудовлетворительное, разобран	1999	1597 PM 14	D375 3-17603	6D170-1-20154


	<p>Komatsu D375A – серия гусеничных бульдозеров, которые можно эксплуатировать на пересеченной местности или бездорожье.</p> <p>Семейство включает несколько модификаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Komatsu D375A-2; ▪ Komatsu D375A-3; ▪ Komatsu D375A-5; ▪ Komatsu D375A-6; ▪ Komatsu D375A-8. <p>Они имеют схожую конструкцию, но различаются мощностью силовой установки, массой, объемом отвала и некоторыми другими характеристиками.</p> <p>Для всех моделей серии свойственны сравнительно малый радиус разворота, повышающий маневренность, и большой дорожный просвет. Широкие гусеничные ленты со сверхпрочными грунтозацепами увеличивают проходимость техники. Семейство Komatsu D375A оснащается герметичной кабиной с двойным остеклением и защитой оператора, солнцезащитным козырьком и мощными фарами.</p> <p>Особенности модели Komatsu D375A-5:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ низкий профиль, обеспечивающий максимальную устойчивость; ▪ превосходное сцепление с грунтом, обусловленное использование К-образных кареток; ▪ экономичный и мощный мотор SA6D170E; ▪ необслуживаемая дисковая тормозная система; ▪ однозубый рыхлитель, имеющий регулируемый угол рыхления; ▪ вместительный отвал; ▪ упрощенное техобслуживание, обусловленное группировкой основных узлов и дополнительной защитой отдельных элементов. <p>Технические характеристики</p> <p>Габаритные размеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ длина – 10330 мм; ▪ ширина – 4695 мм; ▪ высота – 4230 мм; ▪ гусеничная база – 3840 мм; ▪ дорожный просвет – 610 мм; ▪ минимальный радиус поворота – 4200 мм; ▪ колея передних колес – 2500 мм; ▪ колея задних колес – 2500 мм; ▪ ширина гусеницы – 610, 710 или 810 мм. <p>Масса бульдозера составляет 49800 кг, эксплуатационная масса – 66985 кг. Техника способна развивать скорость до 15,8 км/час. Давление на грунт – 140 кПа (1,42 кг/кв.см).</p> <p>Характеристики отвала:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ тип отвала – U-образный отвал с регулируемым односторонним перекосом; ▪ высота отвала – 2265 мм; ▪ ширина отвала – 4695 или 5140 мм; ▪ максимальная глубина рыхления – 1435 мм; ▪ максимальный подъем отвала – 1660 мм; ▪ максимальное заглубление – 715 мм; ▪ максимальный диапазон регулировки углов перекоса – 1165 мм; ▪ емкость отвала – 18,5-22 куб.м; ▪ масса (с учетом гидроблока) – 11790 кг. 					
--	---	--	--	--	--	--

		<p>Устройство и особенности эксплуатации</p> <p>Конструкция Комацу D375A-5 обеспечивает максимальную универсальность, надежность и производительность. Крупные узлы собственного производства гарантируют оптимальную совместимость.</p> <p>Несущая конструкция гусеничной рамы оборудована шкворнем, что увеличивает прочность машины.</p> <p>Особенностями ходовой части являются 7 опорных катков с каждой стороны, низкое расположение привода и длинные гусеничные ленты. Для Komatsu D375A-5 используется подвеска качающегося типа с балансирным брусом.</p> <p>Стальная рама опорных катков имеет цилиндрическую форму.</p> <p>Характеристики ходовой части:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ количество башмаков с каждой стороны – 39; ▪ ширина башмака (базовая) – 610 мм; ▪ общая опорная площадь – 4,68 кв.м; ▪ высота грунтозацепа – 93 мм. <p>Ходовая часть оборудована К-образными каретками с новыми свойствами:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ улучшился контроль совмещения катков с гусеничной лентой, что положительно сказалось на надежности ходовой части; ▪ вертикальное смещение опорных катков ленты выросло, а их постоянный контакт с лентой снизил уровень ударной нагрузки; ▪ смягчение ударов и уменьшение вибрации повысило комфорт работы оператора. <p>Улучшенная конструкция звеньев гусеничной ленты сокращает расходы на технические обслуживание благодаря легкому повороту пальцев и возможности вторичного использования.</p> <p>На Комацу D375A-5 устанавливается гидромеханическая трансмиссия типа «Торкфлоу» с функцией переключения передач под нагрузкой. Смена скорости и направления движения осуществляется посредством многофункционального джойстика. Модульная конструкция трансмиссии облегчает процесс ремонта и замены узлов без потери гидравлической жидкости. Обслуживание фильтров трансмиссии и гидротрансформатора упрощено благодаря удобному расположению (рядом с индикатором уровня масла).</p> <p>Характеристики гидравлической системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ предельный поток – 405 л/мин; ▪ тип гидроцилиндров – поршневые (двухстороннего действия). <p>Вместимость гидравлической системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ управление отвалом – 120 л; ▪ управление однозубым рыхлителем – 70 л; ▪ управление многостоечным рыхлителем с фиксированным углом наклона – 44 л; ▪ управление многостоечным рыхлителем с регулируемым углом наклона – 70 л. <p>Komatsu D375A-5 оборудуется герметичной кабиной с малой шумностью. Особенности кабины:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ просторный салон; ▪ отличная обзорность за счет больших окон с тонированными стеклами; ▪ наличие высокопроизводительной системы кондиционирования воздуха (опционально); ▪ кресло с регулируемым левым подлокотником; ▪ отсутствие пыли за счет использования новых воздушных фильтров и формирования избыточного воздушного давления в салоне. Новая конструкция фильтра облегчает очистку и замену. <p>Кабина устанавливается на улучшенные вязкостные демпфирующие опоры.</p> <p>В салоне бульдозера располагается цветной дисплей с большой диагональю, функцией самодиагностики и высокой точностью изображения. Картинку на нем видно под различными углами благодаря использованию тонкопленочных транзисторов. Информация на экран выводится на 10 языках (доступен русский язык). Основные операции</p>					
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>выполняются посредством джойстика и многофункциональных кнопок. Комацу D375A-5 используется со следующим оборудованием:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ однозубый рыхлитель с возможностью регулировки угла рыхления; ▪ многостоечный рыхлитель с 3 стойками и параллелограммным гидроприводным механизмом рычажного типа; ▪ бульдозерные отвалы различной вместимости и типа (сферического и полусферического). <p>Особенности технического обслуживания:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ группировка точек обслуживания; ▪ модульная система элементов силовой передачи; ▪ защита шлангов гидравлической системы, которые установлены в толкающем брус (сокращает риск повреждения в процессе работы); ▪ контрольные точки проверки давления масла расположены в одном месте; ▪ мокрые дисковые тормоза необслуживаемого типа уменьшают затраты на техническое обслуживание. <p>Двигатель Бульдозер оснащается 4-тактным дизельным мотором модели SA6D170E (производитель – Комацу) с жидкостным охлаждением. Двигатель оборудован системами турбонаддува, прямого впрыска топлива и охлаждения наддувочного воздуха. Агрегат монтируется на основную раму с применением резиновых подушек. Подобная технология сокращает уровень вибрации и шума в салоне. Другой особенностью мотора SA6D170E является его неприхотливость. При изменении высоты работы над уровнем моря менять настройки топливной системы не придется. Не влияют на эксплуатацию агрегата и перепады температуры.</p> <p>Характеристики двигателя SA6D170E:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ рабочий объем – 23,15 л; ▪ номинальная мощность – 391 (525) кВт (л.с.); ▪ расчетная частота вращения – 1800 об/мин; ▪ количество цилиндров – 6; ▪ диаметр цилиндра – 170 мм. <p>Емкость топливного бака – 1050 л. Топливный бак оснащен особым клапаном, контролирующим давление, и фильтром-сапуном с высокими очистительными свойствами, который обеспечивает дополнительную защиту мотора от загрязнения.</p> <p>Цена Комацу D375A-5 снят с производства 8 лет назад, потому приобрести данный бульдозер без пробега не удастся. Подержанных вариантов на отечественном рынке достаточно много. Модели 2002-2003 года обойдутся в 16-18 млн рублей, 2007-2008 года – в 22-23 млн рублей. Конечная стоимость определяется с учетом наработанных часов, состояния и комплектации.</p> <p>Источник: http://buldozerspec.com/buldozer-komatsu-d375a-5/</p>					
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	<p>Одной из самых востребованных позиций выступает надежный и производительный фронтальный погрузчик WA500-3. Как и другая техника всемирно известного японского бренда Komatsu, данная модель воплощает в себе инновации и уникальные рабочие характеристики.</p> <p>Преимущества Фронтальные погрузчики WA500-3 рассчитаны на интенсивные нагрузки и выполнение трудных задач. Экономичный шестицилиндровый дизельный двигатель SA6D140E-3 с турбокомпрессором и прямым впрыском топлива (мощность 315 л. с.). Сокращенный рабочий цикл благодаря двухскоростной гидравлической системе.</p>	Неудовлетворительно, разобран	2002	5419 PM 14	W063-52028	S6D140-110807

		<p>Демпфирующая основа кабины и электронная система управления подвеской ESCC фронтального погрузчика WA500-3 призваны снизить вибрацию и уровень шума.</p> <p>Минимальные требования к техническому обслуживанию.</p> <p>Высокое усилие отрыва.</p> <p>Значительная высота разгрузки для работы с самосвалами.</p> <p>Дополнительные опции: самоблокирующиеся дифференциалы, система автоматической смазки, джойстик управления.</p> <p>Нерегулируемые тормоза.</p> <p>Удобное управление</p> <p>Регулируемый угол наклона рулевой колонки и сидения оператора.</p> <p>WA 500-3 оснащается удобной в использовании электронной трансмиссией, позволяющей изменять направление движения фронтального погрузчика и переключать передачи одним нажатием кнопки.</p> <p>Безударный переключатель скоростей для усиленного внедрения ковша в грунт, расположенный на рычаге управления стрелой.</p> <p>По вопросу поставки данной модели спецтехники, в том числе в лизинг или по программе Trade in обращайтесь к менеджерам компании по тел.: 8(800) 555-21-12.</p> <p>Технические характеристики</p> <p>Эксплуатационная масса, кг 28 610</p> <p>Двигатель Komatsu SA6D125E</p> <p>Мощность на маховике, л. с. 315</p> <p>Объем двигателя, л 15,24</p> <p>Вместимость ковша, м3 4,3</p> <p>Усилие отрыва, кг 21 780</p> <p>Высота разгрузки, мм 2 770</p> <p>Вылет при тах высоте разгрузки, мм 1 740</p> <p>Шины 26,5 / 25-20</p> <p>Поворотный радиус, мм 7 380</p> <p>Источник: http://istk.ru/tech/frontal-ny-j-pogruzchik-komatsu-wa500-3/</p>						
4	<p>Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2</p>	<p>Карьерный колесный погрузчик производства Kawasaki массой 44,5 тонн</p> <p>Технические характеристики Kawasaki KLD115ZA-2:</p> <p>Двигатель MTB S6A3-Z1TA2</p> <p>Эксплуатационная мощность 309,59 кВт</p> <p>Эксплуатационная масса 44500 кг</p> <p>Емкость ковша 6,0 м3</p> <p>Источник: https://exkavator.ru/excapedia/technic/kawasaki_kld115za-2</p>		<p>Неудовлетворительное, разобран</p>	1999	5423 PM 14	11C2-1001	QSK19-37160056

5	<p>Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039</p>	<p>Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 выпускается в различных модификациях, в том числе с металлическим пассажирским или тентовым грузопассажирским кузовом. Предназначен для перевозки людей, грузов и различного технологического оборудования в особо тяжелых климатических условиях вне дорог общего пользования по пересеченной местности, преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Вездеход ГАЗ-34039 рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от -50°С до +40°С, а также в горной местности с высотой над уровнем моря до 4650 м.</p> <p>Снегоболотоход может комплектоваться следующими видами гусеничных движителей:</p> <ul style="list-style-type: none"> с открытыми шарнирами (ресурс гусеничного движителя - 6000 км) с резинометаллическим шарниром (ресурс гусеничного движителя - 12 000 км) <p>Снаряженная масса * 4900 / 4500 кг Грузоподъемность * 1100 / 1500 кг Количество посадочных мест * 10 / 12 чел. Количество спальных мест 4 чел.</p> <p>Двигатель Модель двигателя Д245.12С Мощность двигателя / частота вращения 109 л.с. / 2400 об/мин Максимальный крутящий момент / частота вращения 353 Нм / 1300-1700 об/мин Число цилиндров 4 Рабочий объем 4,75 л</p> <p>Габаритные размеры Длина 5720 мм Ширина 2550 мм Высота с фарой-искателем / без фары-искателя 2040 / 2000 мм База 3600 мм Колея 2150 мм Дорожный просвет 400 мм</p> <p>Показатели проходимости Среднее удельное давление на грунт 0,214 кгс/см² Угол преодолеваемого подъема 35 град Угол бокового крена 25 град Радиус поворота 2,2 м</p> <p>Эксплуатационные характеристики Максимально допустимая масса прицепа 2000 кг Запас топлива 370 л Запас хода по топливу 900 км Максимальная скорость передвижения по шоссе 60 км/ч Максимальная скорость передвижения на плаву 5 км/ч</p> <p>* показатели зависят от исполнения снегоболотохода с металлическим кузовом или с тентом Источник: http://www.rm-terex.com/catalog/gusenichnie-snegobolotohodi/gaz-34039/</p>		Удовлетворительное	2007	5430 РМ 14	M070228	237817
---	--	--	--	--------------------	------	------------	---------	--------

6	<p>Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800</p>	<p>Снегоход BRP Lynx Yeti Pro Army V-800 Армеец</p> <p>Снегоходы канадского бренда BRP Lynx пользуются популярностью во всем мире. Продукты марки характеризуются как ультрасовременные аппараты, разработанные специально для использования в снежных суровых условиях России и Европы. Для снегоходов BRP Lynx свойственны надежность, топливная экономичность, высочайшее качество сборки, динамичность и интересный дизайн.</p> <p>Финский бренд Lynx, начавший производство техники в 1968 году, долгое время пребывал в упадке и выпускал продукцию, не пользующуюся спросом. Ситуация поменялась после того, как компанию выкупил концерн BRP. Канадские инвестиции и управление вывели марку на принципиально новый уровень. Сейчас снегоходы BRP Lynx считаются эталоном в своем сегменте и соответствуют мировым стандартам. Большая часть продукции компании ориентирована на внутренний рынок. В России дилеров BRP Lynx становится все больше, но доля финских снегоходов пока остается небольшой.</p> <p>BRP Lynx Yeti Pro Army V-800 («Армеец») – мощный утилитарный снегоход многоцелевого назначения, изначально проектируемый для армии. Неприхотливость и простота делают модель идеальным вариантом для охотников, рыбаков и людей, предпочитающих экстремальные путешествия. Аппарат способен транспортировать грузы массой до 329 кг по холмам, покрытым снегом, или по недоступным для других снегоходов районам. Модель подходит для передвижения в любых условиях и при любой погоде. Широкие подножки, комфортное сиденье и подогрев рукояток руля делают путешествие на аппарате максимально удобным.</p> <p>BRP Lynx Yeti Pro Army V-800, построенный на платформе Yeti II, является «старшим братом» популярной серии Yeti Pro 550. Внешний вид моделей практически идентичен, но в подкапотном пространстве «армейского» вариант стоит более мощный мотор, созданный специально для данного аппарата. Настройки агрегата ориентированы на тягу, что позволяет технике таскать сани с большой поклажей или вытаскивать из снега небольшие автомобили.</p> <p>Pro Army задумывался как снегоход для экстремальных условий передвижения. Помимо стандартных для подобных моделей опций (высокого ветрового стекла, подогрева рукояток, фаркопа, багажника, понижающей передачи) в базовую комплектацию вошли запасной комплект свечей зажигания и ремень вариатора. Машина получила сразу 2 аккумулятора, обеспечивающих запуск мотора при самых низких температурах. Радиаторы охлаждающей системы по своему функционалу дублируют друг друга. Первый находится в подкапотном пространстве и охлаждается воздушным потоком, второй устанавливается над гусеницей. Основная нагрузка приходится на последний радиатор. В стандартную комплектацию также входят герметичная сумка под документы или карты, топор, буксировочный трос, нож и комплект запасных ламп. На решетчатый багажник устанавливается герметичный кофр. Все это делает базовую комплектацию данного снегохода одной из самых богатых в своем классе.</p> <p>Технические характеристики</p> <p>Габаритные размеры:</p> <p>длина – 3070 мм;</p> <p>ширина – 1155 мм;</p> <p>высота (с ветровым стеклом) – 1370 мм;</p> <p>колея лыж – 900 мм;</p> <p>ширина лыжи – 200 мм.</p> <p>Размеры гусеницы:</p> <p>длина – 3968 мм;</p> <p>ширина – 600 мм;</p> <p>высота грунтозацепов – 32 мм.</p> <p>Сухая масса техники равняется 320 кг. Предельная масса груза, перемещаемого в санях, составляет 329 кг. Количество мест – 2.</p> <p>Характеристики элементов:</p>		Удовлетворительно	2007	5433 PM 14	YH2LLS8G78R0 00259	M6717114
---	---	--	--	-------------------	------	------------	-----------------------	----------


		<p>1. Ходовая часть: тип передней подвески – телескопическая (LTS); амортизаторы передней подвески – HPG 30; ход передней подвески – 150 мм; тип задней подвески – XWLS; амортизаторы задней подвески – HPG 36; ход задней подвески – 210 мм; тип лыж – ADJ (пластиковые накладки).</p> <p>2. Трансмиссия: ведущий шкив вариатора – TRA IV; ведомый шкив вариатора – NDT 6K VSA; реверс – механический.</p> <p>Двигатель Снегоход BRP Lynx Yeti Pro Army V-800 комплектуется современным 4-тактным V-образным мотором Rotax V-810 с 1 распределительным валом верхнего расположения. Характеристики агрегата: рабочий объем – 799,9 куб.см; номинальная мощность – 49 (65) кВт (л.с.); степень сжатия – 10,3:1; количество цилиндров – 2; диаметр цилиндра – 91 мм.</p> <p>Особенности двигателя: система охлаждения – жидкостная; система смазки – мокрый картер (в качестве масляного фильтра используется сменный бумажный фильтр BRP Rotax); система выпуска отработавших газов – искрогаситель (сертификат USDA); воздушный фильтр – синтетический (поролон и бумага); число клапанов – 8 (механические толкатели).</p> <p>Новшества, появившиеся в моторе Rotax V-810: Long Block для агрегата (модернизирована направляющая цепи распределительного вала); новая направляющая натяжителя цепи. Благодаря улучшенной конструкции и материалам износ элемента снижается. Направляющая сделана из стали и покрыта резиной. При нагреве деформации не происходит, потому растяжение цепи ГРМ сокращается, а ресурс работы становится больше. Направляющая устанавливается лишь со стороны натяжителя цепи. Топливный бак снегохода рассчитан на 42 л, масляный бак – на 2,8 л.</p> <p>Цена В настоящее время приобрести новый BRP Lynx Yeti Pro Army V-800 затруднительно (только при наличии остатков на складе). Ценники на модель начинаются от 1,2-1,3 миллиона рублей. Стоимость подержанных версий: — 2015-2016 год – 900000-1050000 рублей. <i>Источник:</i> http://snegohodru.com/snegoxod-brp-lynx-yeti-pro-army-v-800-armeec/</p>					
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	<p>Карьерный самосвал БелАЗ-7547 - грузоподъемностью 45 т предназначен для перевозки горной массы и сыпучих грузов на открытых разработках полезных ископаемых, при сооружении крупных промышленных и гидротехнических объектов по технологическим дорогам в различных климатических условиях. По заказу потребителя машины могут быть укомплектованы централизованной системой смазки, кондиционером. Наибольшая эффективность достигается при работе в комплексе с экскаваторами и погрузчиками с вместимостью ковша 6 м3.</p>	Неудовлетворительное, разобран	2006	5434 PM 14	Y3B75470C6000 1719	Номер отсутствует


		<p>Технические характеристики карьерного самосвала БелАЗ-7547</p> <table border="1"> <tr> <td>БелАЗ</td> <td>7547</td> <td>75471</td> <td>75473</td> <td>7547D</td> </tr> <tr> <td>Двигатель</td> <td>ЯМЗ-240НМ2</td> <td>ЯМЗ-8401.10-06</td> <td>КТА-19С</td> <td>DEUTZ BF 8M 1015C</td> </tr> <tr> <td>Мощность, кВт (л.с.)</td> <td>368(500)</td> <td>405(550)</td> <td>448(600)</td> <td>400(544)</td> </tr> <tr> <td>Трансмиссия</td> <td>ГМП (5+2)</td> <td></td> <td>ГМП (5+2)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Шины</td> <td>21,00-35</td> <td></td> <td>21,00-35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Максимальная скорость, км/ч</td> <td></td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Радиус поворота, м</td> <td>10,2</td> <td></td> <td>10,2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Масса, т</td> <td>33</td> <td></td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Габариты, мм</td> </tr> <tr> <td>Длина</td> <td>8090</td> <td></td> <td>8090</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ширина</td> <td>4620</td> <td></td> <td>4620</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Высота</td> <td>4390</td> <td></td> <td>4390</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Объем платформы, м³</td> </tr> <tr> <td>Стандартная: геометр.</td> <td>19</td> <td></td> <td>19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>с шалкой <<2:1>></td> <td>26</td> <td></td> <td>26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Грузоподъемность, т</td> <td>45</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> </table> <p>Источник: http://www.belaztula.ru/modeli/7547/</p>	БелАЗ	7547	75471	75473	7547D	Двигатель	ЯМЗ-240НМ2	ЯМЗ-8401.10-06	КТА-19С	DEUTZ BF 8M 1015C	Мощность, кВт (л.с.)	368(500)	405(550)	448(600)	400(544)	Трансмиссия	ГМП (5+2)		ГМП (5+2)		Шины	21,00-35		21,00-35		Максимальная скорость, км/ч			50		Радиус поворота, м	10,2		10,2		Масса, т	33		33		Габариты, мм					Длина	8090		8090		Ширина	4620		4620		Высота	4390		4390		Объем платформы, м³					Стандартная: геометр.	19		19		с шалкой <<2:1>>	26		26		Грузоподъемность, т	45		45							
БелАЗ	7547	75471	75473	7547D																																																																																				
Двигатель	ЯМЗ-240НМ2	ЯМЗ-8401.10-06	КТА-19С	DEUTZ BF 8M 1015C																																																																																				
Мощность, кВт (л.с.)	368(500)	405(550)	448(600)	400(544)																																																																																				
Трансмиссия	ГМП (5+2)		ГМП (5+2)																																																																																					
Шины	21,00-35		21,00-35																																																																																					
Максимальная скорость, км/ч			50																																																																																					
Радиус поворота, м	10,2		10,2																																																																																					
Масса, т	33		33																																																																																					
Габариты, мм																																																																																								
Длина	8090		8090																																																																																					
Ширина	4620		4620																																																																																					
Высота	4390		4390																																																																																					
Объем платформы, м³																																																																																								
Стандартная: геометр.	19		19																																																																																					
с шалкой <<2:1>>	26		26																																																																																					
Грузоподъемность, т	45		45																																																																																					
8	<p>Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010</p>	<p>Карьерный самосвал БелАЗ-7547 - грузоподъемностью 45 т предназначен для перевозки горной массы и сыпучих грузов на открытых разработках полезных ископаемых, при сооружении крупных промышленных и гидротехнических объектов по технологическим дорогам в различных климатических условиях. По заказу потребителя машины могут быть укомплектованы централизованной системой смазки, кондиционером. Наибольшая эффективность достигается при работе в комплексе с экскаваторами и погрузчиками с вместимостью ковша 6 м³.</p> <p>Технические характеристики карьерного самосвала БелАЗ-7547</p> <table border="1"> <tr> <td>БелАЗ</td> <td>7547</td> <td>75471</td> <td>75473</td> <td>7547D</td> </tr> <tr> <td>Двигатель</td> <td>ЯМЗ-240НМ2</td> <td>ЯМЗ-8401.10-06</td> <td>КТА-19С</td> <td>DEUTZ BF 8M 1015C</td> </tr> <tr> <td>Мощность, кВт (л.с.)</td> <td>368(500)</td> <td>405(550)</td> <td>448(600)</td> <td>400(544)</td> </tr> <tr> <td>Трансмиссия</td> <td>ГМП (5+2)</td> <td></td> <td>ГМП (5+2)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Шины</td> <td>21,00-35</td> <td></td> <td>21,00-35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Максимальная скорость, км/ч</td> <td>50</td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Радиус поворота, м</td> <td>10,2</td> <td></td> <td>10,2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Масса, т</td> <td>33</td> <td></td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Габариты, мм</td> </tr> <tr> <td>Длина</td> <td>8090</td> <td></td> <td>8090</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ширина</td> <td>4620</td> <td></td> <td>4620</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Высота</td> <td>4390</td> <td></td> <td>4390</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Объем платформы, м³</td> </tr> <tr> <td>Стандартная: геометр.</td> <td>19</td> <td></td> <td>19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>с шалкой <<2:1>></td> <td>26</td> <td></td> <td>26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Грузоподъемность, т</td> <td>45</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> </table> <p>Источник: http://www.belaztula.ru/modeli/7547/</p>	БелАЗ	7547	75471	75473	7547D	Двигатель	ЯМЗ-240НМ2	ЯМЗ-8401.10-06	КТА-19С	DEUTZ BF 8M 1015C	Мощность, кВт (л.с.)	368(500)	405(550)	448(600)	400(544)	Трансмиссия	ГМП (5+2)		ГМП (5+2)		Шины	21,00-35		21,00-35		Максимальная скорость, км/ч	50		50		Радиус поворота, м	10,2		10,2		Масса, т	33		33		Габариты, мм					Длина	8090		8090		Ширина	4620		4620		Высота	4390		4390		Объем платформы, м³					Стандартная: геометр.	19		19		с шалкой <<2:1>>	26		26		Грузоподъемность, т	45		45			<p>Неудовлетворительное, разобран</p>	<p>2006</p>	<p>5435 PM 14</p>	<p>Y3B75470E60001713</p>	<p>Номер отсутствует</p>
БелАЗ	7547	75471	75473	7547D																																																																																				
Двигатель	ЯМЗ-240НМ2	ЯМЗ-8401.10-06	КТА-19С	DEUTZ BF 8M 1015C																																																																																				
Мощность, кВт (л.с.)	368(500)	405(550)	448(600)	400(544)																																																																																				
Трансмиссия	ГМП (5+2)		ГМП (5+2)																																																																																					
Шины	21,00-35		21,00-35																																																																																					
Максимальная скорость, км/ч	50		50																																																																																					
Радиус поворота, м	10,2		10,2																																																																																					
Масса, т	33		33																																																																																					
Габариты, мм																																																																																								
Длина	8090		8090																																																																																					
Ширина	4620		4620																																																																																					
Высота	4390		4390																																																																																					
Объем платформы, м³																																																																																								
Стандартная: геометр.	19		19																																																																																					
с шалкой <<2:1>>	26		26																																																																																					
Грузоподъемность, т	45		45																																																																																					


9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	<p>Одной из самых востребованных позиций выступает надежный и производительный фронтальный погрузчик WA500-3. Как и другая техника всемирно известного японского бренда Komatsu, данная модель воплощает в себе инновации и уникальные рабочие характеристики.</p> <p>Преимущества</p> <p>Фронтальные погрузчики WA500-3 рассчитаны на интенсивные нагрузки и выполнение трудных задач. Экономичный шестицилиндровый дизельный двигатель SA6D140E-3 с турбокомпрессором и прямым впрыском топлива (мощность 315 л. с.). Сокращенный рабочий цикл благодаря двухскоростной гидравлической системе. Демпфирующая основа кабины и электронная система управления подвеской ESCC фронтального погрузчика WA500-3 призваны снизить вибрацию и уровень шума. Минимальные требования к техническому обслуживанию. Высокое усилие отрыва. Значительная высота разгрузки для работы с самосвалами. Дополнительные опции: самоблокирующиеся дифференциалы, система автоматической смазки, джойстик управления. Нерегулируемые тормоза. Удобное управление Регулируемый угол наклона рулевой колонки и сидения оператора. WA 500-3 оснащается удобной в использовании электронной трансмиссией, позволяющей изменять направление движения фронтального погрузчика и переключать передачи одним нажатием кнопки. Безударный переключатель скоростей для усиленного внедрения ковша в грунт, расположенный на рычаге управления стрелой.</p> <p>По вопросу поставки данной модели спецтехники, в том числе в лизинг или по программе Trade in обращайтесь к менеджерам компании по тел.: 8(800) 555-21-12.</p> <p>Технические характеристики</p> <p>Эксплуатационная масса, кг 28 610</p> <p>Двигатель Komatsu SA6D125E</p> <p>Мощность на маховике, л. с. 315</p> <p>Объем двигателя, л 15,24</p> <p>Вместимость ковша, м3 4,3</p> <p>Усилие отрыва, кг 21 780</p> <p>Высота разгрузки, мм 2 770</p> <p>Вылет при max высоте разгрузки, мм 1 740</p> <p>Шины 26,5 / 25-20</p> <p>Поворотный радиус, мм 7 380</p> <p>Источник: http://istk.ru/tech/frontal-ny-j-pogruzchik-komatsu-wa500-3/</p>		Удовлетворительное	2001	5438 PM 14	W063-50949	S6D140-28907
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	<p>Бензиновый погрузчик HELI CPQD15 – одна из самых широко используемых моделей вилочных погрузчиков HELI для обработки грузов до 1,5 тонн на территории России.</p> <p>Ключевые особенности бензинового погрузчика HELI CPQD15:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Надежный и экономичный двигатель NISSAN (Япония) - Качественная сборка с применением передовых технологий на крупнейшем заводе Китая - Усовершенствованная система управления и комфортное рабочее место оператора повышают удобство работы с погрузчиком - Удобное расположение основных узлов и агрегатов в погрузчике значительно сокращает затраты на техническое 	Удовлетворительное	2012	9477 PA 14	030150S7333	K15 030516X	


		<p>обслуживание и ремонт</p> <ul style="list-style-type: none"> - Низкий расход топлива - Оптимальные затраты на обслуживание погрузчика в период эксплуатации <p>Сфера применения бензинового погрузчика HELI CPQD15 многообразна, можно отметить такие места эксплуатации, как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Складские комплексы - Предприятия по производству ПЭК - Сельское хозяйство - Легкая промышленность - Производство электрооборудования и т.д. <p>Основные характеристики Модель CPQD15 Грузоподъемность, кг 1500 Высота подъема груза на вилках, мм 2000-7000 Тип привода Бензин Центр тяжести, мм 500 Внешний радиус поворота, мм 1955 Длина машины без вилок, мм 2245 Ширина машины, мм 1070 Высота машины по ограждению, мм 2070 Клиренс, мм 110 Колесная база, мм 1400 Размеры вилок (ДХШХТ), мм 1070×100×35 Свободный ход вилок, мм 155 Макс. скорость движения (с грузом/без груза), км/ч 13.5/14.5 Макс. преодолеваемый подъем (с грузом/без груза), % 27/18 Модель двигателя NISSAN K15 Номинальная мощность, KW/r.p.m 23.6/2400 Крутящий момент, N.m/r.p.m 103/1600 Шины (передние/задние) 6.50-10-10PR/5.00-8-8PR Тип шин пневматические Общий вес, кг 2660 Источник: http://www.asiamh.ru/catalog/heli/CPQD15/</p>						
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255- 0010-41	<p>Вахтовый автобус Урал 3255 на шасси автомобиля Урал 4320-1912 предназначен для перевозки вахтовых бригад по всем видам дорог и местности. Использование автомобилей высокой проходимости в качестве шасси для вахтовых автобусов позволяет снизить издержки на развитие и поддержание постоянной транспортной инфраструктуры.</p> <p>Кузов вахтового автобуса урал 3255 - Все производимые современные пассажирские кузова вахтовых автобусов - цельнометаллические каркасные, с пространственной рамой, теплоизоляцией из пенопласта толщиной до 40 мм. Наружная обшивка изготовлена из лакированного оцинкованного металла, внутренняя обшивка - декоративная, из ДВП или пластика. Пол покрыт неогнеопасным ПВХ линолеумом «автолин».</p> <p>Планировка салона вахтового автобуса урал 3255 - сиденья установлены в несколько рядов и допускается монтаж кресел «визави» с раскладным столиком. Важная деталь - «вахтовка» оснащена дверью запасного выхода (как правило, она размещена в торцевой стенке пассажирского кузова). Роль багажных полок выполняет грузовой отсек, где можно разместить личные вещи и инструмент рабочей бригады. Сиденья могут быть самые разнообразные: от</p>		Удовлетворительное	2011	Е 931 ЕУ 14	б/н	X1P325500B13 68768

	<p>полужестких с дерматиновой обивкой до мягких отдельных с высокой спинкой, подлокотниками и подголовниками и регулируемым наклоном спинки. Технические характеристики Урал 3255-0010-41 Размеры вахтового автобуса Колесная база, мм 4555+1400 Длина, мм 10375 Ширина, мм 2500 Высота, мм 3575 Радиус поворота наруж., м 11,6 Платформа Урал 3255 Внутренние размеры, мм 6683x2500x2539 Количество мест для перевозки людей 30 Масса Урал 3255-0010-41, кг Грузоподъемность 2680 Допустимая полная масса автомобиля 14450 Допустимая полная масса автоезда -27720(30620**)* /21120 Распределение снаряженной массы Передний мост 4815 Задний мост (тележка) 6955 Распределение полной массы Передний мост 4150 Задний мост (тележка) 10300 Масса буксируемого прицепа (полуприцепа для сед. тягачей) 11500*/7000 Двигатель Мощность двигателя, кВт (л.с.) 169 (230) Макс. момент, Нм (кгс.м) 882 (90) Рабочий объем двигателя, л 11,15 Тип двигателя ЯМЗ-236НЕ2 (V6 Д,ТК+ПО) Соответствие экологическим требованиям Евро II Подвеска Урал 3255 Передняя Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия Задняя Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия Трансмиссия Коробка передач ЯМЗ-236У, механич., 5-ти ступ. Коробка раздаточная Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом Шины Размерность шин 1200x500-508 мод.ИД-П284 или 390/95R20 147J мод.О-65 или 12,00R20 мод.У-4, ИД-304 Общее Урал 3255-0010-41 Тип кабины (число мест в кабине, включая место водителя) 2 дверная (3 места) Напряжение бортовой электросети, В 24 Емкость топливных баков, л 300 Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм - Колесная формула 6x6.1 Контрольный расход топлива</p>					
--	---	--	--	--	--	--

		<p>При скорости 60 км/ч, л/100 км 36 Максимальная скорость При полной массе автомобиля, км/ч 85 * Примечания: * при эксплуатации по дорогам 1-4 категории ** при эксплуатации с полуприцепом мод. 9516 размеры по высоте указаны для автомобилей (шасси) при снаряженной массе в транспортном положении габаритная ширина указана без учета зеркал заднего вида контрольный расход топлива не является эксплуатационной нормой с 01.12.2002 ОАО "Автомобильный завод "Урал" выпускает автомобили и шасси с двигателями, отвечающими нормам экологичности не ниже Евро I , кроме автомобилей и шасси, предназначенным для поставки Министерству обороны Принятые сокращения: Д-дизельный, ТК-турбокомпрессор, ПО-промежуточное охлаждение Источники: http://www.uralspecteh.ru/ural_3255_0010_41.html</p>						
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	<p>Автокран КС-45721-21 «Челябинец» (25 тонн), размещенный на базе шасси Урал-4320, сочетает в себе высокую экономичность и неплохие грузовые характеристики, которых достаточно для выполнения большинства видов строительных и прочих работ. Благодаря небольшим габаритам, эта модель может легко функционировать в стесненных условиях стройплощадки и городской застройки. Инновационные технологии, которые были применены при разработке автокрана КС-45721-21 «Челябинец», позволили ему стать идеальным средством для погрузки-разгрузки различных типов грузов. Максимальный вес, перемещаемый этой моделью, может достигать 25 тонн, а в случае подъема опасных грузов – 20 тонн.</p> <p>Особенности колесной базы и шасси Крановая установка этого типа размещается на базе шасси УРАЛ-4320-72, который оснащается двигателем ЯМЗ-53642-10 с рабочим объемом 6,65 литра. Мощность силового агрегата составляет 285 лошадиных сил и этого вполне достаточно для передвижения по трассе со скоростью 60 км/ч. Спецтехника оборудована одним баком для горючего, объем которого равен 300 литров. В крановом режиме расход топлива составляет 11,3 литра.</p> <p>Особенности крановой установки КС-45721-21 «Челябинец» Благодаря усовершенствованной системе выдвижения стрелы, изготовленной из сверхпрочного многогранного профиля, грузоподъемность автокрана значительно выросла в сравнении с предыдущим поколением. Этому способствовала специальная лебедка, оснащенная двойным тормозом и совместная работа гидроцилиндров и полиспада.</p> <p>Опорный контур автокрана имеет довольно небольшие габариты, и это делает возможным размещение спецтехники на небольших площадках. Стрела может дополнительно оснащаться «гуськом», имеющим размеры семь метров, что значительно расширяет возможности установки. Теперь с одной точки можно выполнять большее количество операций, что экономит время и деньги.</p> <p>Усовершенствованная кабина оператора Для отслеживания всех параметров и увеличения производительности кабина оснащается цветным графическим дисплеем блока индикации. На нем в режиме реального времени отображаются все показатели и характеристики крана. Экран сенсорный и реагирует на прикосновение руки в перчатке, что позволяет пользоваться им даже в сильный мороз.</p> <p>Автокран КС-45721-21 «Челябинец» на базе шасси УРАЛ-4320 – отличная покупка как для частных лиц, так и для строительных фирм. Мы занимаемся продажей только проверенной техники с завода-изготовителя, которая никогда не подведет в ответственный момент! Основные параметры КС-45721-21</p>		Удовлетворительное	2011	E 918 EY 14	б/н	X8962901B0A V4743

		<p>Грузоподъемность, т 25 тонн Длина стрелы, м: 21,7 м Шасси: Урал-4320 Колесная формула: 6х6 Технические характеристики КС-45721-21 Характеристика Значение Максимальный грузовой момент, т*м 80 Длина гуська, м 7 Скорость подъема-опускания груза, м/мин - номинальная 9,0-48,0 - увеличенная - максимальная Скорость посадки груза, м/мин 0,3 Частота вращения поворотной части, об/мин 1,25 Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси, м - при выдвинутых балках выносных опор 4,4х6,0 - при втянутых балках выносных опор Транспортная скорость, км/ч 60 Масса крана в транспортном положении, т 20,48 Двигатель базового автомобиля - модель ЯМЗ-53642-10 - мощность, л.с 210 (285) Габариты в транспортном положении, м (Д x Ш x В) 10,9x2,5x3,8 Источник: https://www.k2com.ru/katalog/avtocranes/Chelyabinec/25t/KS-45721-21/</p>						
13	<p>Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие</p>	<p>Шасси Урал-43203-41 предназначено для монтажа различного технологического оборудования и специальных установок. Предназначено для эксплуатации по всем видам дорог и местности. Монтажная база шасси Урал 43203 увеличена на 330 мм. Шасси УРАЛ-43203 - полноприводный автомобиль с колесной формулой 6х6, обладает значительными преимуществами по сравнению с аналогичными автомобилями - легко преодолевает заболоченные участки, канавы, рвы, подъемы по 58°. Шасси Урал-43203-41 выпускается в двух модификациях с различной комплектацией. Урал-43203-1111-41 - нет дополнительных устройств. Урал-43203-1112-41 - ДОМ (дополнительный отбор мощности). Технические характеристики шасси Урал 43203 Общие характеристики шасси Урал: Колесная формула Урал 43203 6х6 Снаряженная масса, кг 8 285 Максимальная масса автомобиля на базе шасси, кг 15 355 Масса буксируемого прицепа, кг 11 500 Масса размещаемого и перевозимого груза, кг 6 845 Распределение нагрузки снаряженного шасси, кг На передний мост 4 685 На заднюю тележку 3 600 Распределение нагрузки автомобиля полной массы на базе шасси, кг На передний мост 4 755</p>		Удовлетворительное	2007	Е 550 ВС 14	б/н	X8939382P77A Y7052

		<p>На заднюю тележку 10 600 Максимальная скорость, км/час 85 Двигатель Урал 43203 ЯМЗ-236НЕ2 Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.) 169 (230) Шины 425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал, 14.00-20 ОИ-25</p> <p>Монтажная длина рамы, мм 4 510 Кабина шасси Урал 43203 Трехместная (вентиляция, отопление) Емкость топливного бака, л 300 * Примечания: * при эксплуатации по дорогам 1-4 категории ** при эксплуатации с полуприцепом мод. 9516 размеры по высоте указаны для автомобилей (шасси) при снаряженной массе в транспортном положении габаритная ширина указана без учета зеркал заднего вида контрольный расход топлива не является эксплуатационной нормой с 01.12.2002 ОАО "Автомобильный завод"Урал" выпускает автомобили и шасси с двигателями, отвечающими нормам экологичности не ниже Евро I , кроме автомобилей и шасси, предназначенным для поставки Министерству обороны Принятые сокращения: Д-дизельный, ТК-турбокомпрессор, ПО-промежуточное охлаждение. Источник: http://www.uralspecteh.ru/ural_43203.html</p>																										
14	Грузовой 390945	УАЗ-	<p>Производитель Ульяновский автомобильный завод Тип: Бортовой Грузоподъемность по ПТС, кг.: 1075 Фактическая грузоподъемность, 1500 Мощность двигателя, л.с. 112,2 Категория: "В" УАЗ Фермер 39094 — это повышенная проходимость, большая грузоподъемность, невероятная устойчивость и плавность хода, соединившиеся в одном грузовом автомобиле. И это еще не все! Кардинально обновленный и улучшенный интерьер, регулируемые комфортабельные сиденья, шумоизоляция, новое рулевое колесо, отопитель, а также дополнительный отопитель салона.</p> <p>Технические характеристики</p> <table border="0"> <tr> <td>Год выпуска (по ПТС)</td> <td>2016</td> </tr> <tr> <td>Тип транспортного средства</td> <td>Бортовой грузовой</td> </tr> <tr> <td>Колесная формула</td> <td>4x4</td> </tr> <tr> <td>Колесная база, мм.</td> <td>2 550</td> </tr> <tr> <td>Полная масса автомобиля, кг.</td> <td>3 070</td> </tr> <tr> <td>Грузоподъемность, кг.</td> <td>1 075</td> </tr> <tr> <td>Дорожный просвет, мм.</td> <td>205</td> </tr> <tr> <td>Глубина преодолеваемого брода, мм.</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Длина автомобиля, мм.</td> <td>4 847, Ширина автомобиля, мм.</td> <td>1 990, Высота автомобиля, мм. 2 355</td> </tr> </table> <p>Двигатель ЗМЗ-40911.10 Тип двигателя Бензиновый Мощность двигателя, л.с. 112,2 Экологический стандарт Евро-5 Максимальный крутящий момент, Н*м при 2500 об./мин. 198 Расположение и число цилиндров Рядное, 4 Рабочий объем, см3 2 693 Коробка передач</p>	Год выпуска (по ПТС)	2016	Тип транспортного средства	Бортовой грузовой	Колесная формула	4x4	Колесная база, мм.	2 550	Полная масса автомобиля, кг.	3 070	Грузоподъемность, кг.	1 075	Дорожный просвет, мм.	205	Глубина преодолеваемого брода, мм.	500	Длина автомобиля, мм.	4 847, Ширина автомобиля, мм.	1 990, Высота автомобиля, мм. 2 355		Удовлетворительное	2012	О 112 КС 14	б/н	ХТТ390945D0 478542
Год выпуска (по ПТС)	2016																											
Тип транспортного средства	Бортовой грузовой																											
Колесная формула	4x4																											
Колесная база, мм.	2 550																											
Полная масса автомобиля, кг.	3 070																											
Грузоподъемность, кг.	1 075																											
Дорожный просвет, мм.	205																											
Глубина преодолеваемого брода, мм.	500																											
Длина автомобиля, мм.	4 847, Ширина автомобиля, мм.	1 990, Высота автомобиля, мм. 2 355																										

		<p>Механическая, 5-ступенчатая Раздаточная коробка: 2-ступенчатая с отключением привода переднего моста Кабина, двойная 5-ти местная Сиденье водителя, регулируемое в 2-х направлениях Одинарное пассажирское сиденье с 3-х точечными ремнями Обивка сидений из ткани Бортовая платформа Размеры Длина, мм. 2 270, Ширина, мм. 1 870, Высота, мм. 1 600 Подвеска Зависимая пружинная передняя, Зависимая рессорная задняя Рулевое управление Гидравлический усилитель руля Тормозная система Тормоза дискового типа на передней оси, Тормоза барабанного типа на задней оси. Электросистема Генератор 12В Аккумуляторная батарея: не менее 60Ач Напряжение бортовой сети: 12 В Топливный бак Объем: 50л. Комплектация Полный привод Мосты "Тимкен" Дополнительный отопитель салона Резина 225/75/R16 Локеры на передних колесах Единая комбинация приборов Многофункциональные подрулевые переключатели Подогрев передних сидений (дополнительная опция) Ящик для мелких вещей на приборной панели (возможно заменить на магнитолу 1DIN) Источник: http://bdauto.ru/uaz/kommercheskie-avtomobili-uaz/uaz-390945-460</p>						
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	<p>Трал — термин применяется в русскоязычном секторе перевозчиков грузов и в строительной отрасли. Тралами в обиходе называют прицепную тяжеловозную технику — полуприцепы и прицепы. Предназначение тяжеловозной техники (тралов): перевозка различной техники (экскаваторы, бульдозеры, асфальтоукладчики, комбайны, буровые и т. п.) перевозка различных неделимых грузов (контейнеры, спецоборудование, трубы и т. п.) Наиболее распространенные классификации тяжеловозной прицепной техники (тралов):</p> <ol style="list-style-type: none"> по грузоподъемности (по массе перевозимого груза): <ul style="list-style-type: none"> легкие (грузоподъемность до 20-25 тонн); средние (грузоподъемность от 20-25 до 40-45 тонн); тяжелые (грузоподъемность от 45 до 100—110 тонн). сверхтяжелые модули, называемый также платформами (грузоподъемность более 100—110 тонн). Используются для транспортировки неделимых спецгрузов (корабли, космические ракеты, сооружения, в том числе старинные здания, и т. п.). 		Удовлетворительное	2003	AB 3837 14	б/н	Номер отсутствует

		<p>2. по высоте грузовой площадки (погрузочная высота): высокорамные (погрузочная высота более 1000 мм); низкорамные (погрузочная высота около 850—950 мм); с пониженной грузовой платформой (погрузочная высота около 400—700 мм).</p> <p>3. по типу подвески: рессорная, рессорно-балансирная (применяется и на низкорамных, и на высокорамных тяжеловозах); пневматическая (в основном применяется на низкорамных тяжеловозах и тяжеловозах с пониженной грузовой платформой); гидравлическая (применяется редко, в основном на сверхтяжелых прицепах-тяжеловозах — модулях); балансирная (жесткая безрессорная — применяется редко, на высокорамных тяжеловозах).</p> <p>4. по количеству осей: (1-, 2-, 3-, 4-, 5-осные и т. д.). На высокорамных полуприцепах-тяжеловозах применяют, как правило, 2 или 3, реже 4 оси. На низкорамных — от 2 до 7, иногда до 8.</p> <p>Источник: https://ru.wikipedia.org/wiki/Низкорамный трап</p>						
16	<p>Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741</p>	<p>Предназначен для перевозки денежных средств и ценных грузов, грузоподъемностью до 540-770 кг, пассажироместимостью 4 человека, включая водителя, с большим бронированным салоном. Производится Компанией ООО «БМД» Защита: Вертикальные элементы защиты салона, топливного бака и аккумуляторной батареи выполнены из специальной стали и обеспечивают 2-ой класс защиты по ГОСТ Р 50963-96 (пистолет специальный малокалиберный ПСМ, 5,45 мм пистолетный патрон 7Н7 с пулей Пст со стальным сердечником и Пистолет Токарева ТТ 7,62-мм пистолетный патрон 57-Н-134С с пулей Пст со стальным сердечником) или 3-ий класс защиты по ГОСТ Р 50963-96 (автомат АК-74, 5,45 мм патрон 7Н6 с пулей ПС со стальным нетермоупрочненным сердечником и автомат АКМ, 7,62 мм патрон 57-Н-231с пулей ПС со стальным нетермоупрочненным сердечником).</p> <p>Источник: http://www.uzbuka.ru/models_uz_tank.html</p>		Удовлетворительное	2003	В 132 ЕК 14	б/н	XVB191500300 00040

3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

3.1. Социально-экономическое положение в стране.

I ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Апрель 2018г.	В % к		Январь-апрель 2018г. в % к январю-апрелю 2017г.	Справочно		
		апрелю 2017г.	марту 2018г.		апрель 2017г. в % к апрелю 2016г.	марту 2017г.	январь-апрель 2017г. в % к январю-апрелю 2016г.
Валовой внутренний продукт		101,3 ^{1,2)}			100,6 ³⁾		
Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности		101,7	99,6	101,4	101,9	98,4	100,7
Индекс промышленного производства ⁴⁾		101,3	97,9	101,8	102,3	97,7	100,7
Продукция сельского хозяйства, млрд.рублей	308,3	102,5	113,3	102,6	101,0	113,5	101,0
Грузооборот транспорта, млрд.т-км	463,5	104,8	96,2	103,1	107,1	95,9	106,4
в том числе железнодорожного транспорта	215,6	105,0	96,0	104,8	108,1	95,4	107,6
Объем услуг в сфере телекоммуникаций, млрд.рублей	140,2	100,1	101,8	99,2	97,7	100,5	97,3
Оборот розничной торговли, млрд.рублей	2447,1	102,4	99,1	102,2	100,3	98,7	98,9
Объем платных услуг населению, млрд.рублей	754,2	101,8	98,4	101,9	99,4	98,4	100,0
Внешнеторговый оборот, млрд.долларов США	58,8 ⁵⁾	116,8 ⁶⁾	117,1 ⁷⁾	121,5 ⁸⁾	130,5 ⁸⁾	121,9 ⁷⁾	132,6 ⁸⁾
в том числе:							
экспорт товаров	36,9	117,8	118,3	122,9	135,1	121,3	136,5
импорт товаров	21,9	115,2	115,2	119,1	123,6	122,8	126,3
Инвестиции в основной капитал, млрд.рублей	2302,0 ⁹⁾	103,6 ²⁾			101,4 ³⁾		
Индекс потребительских цен		102,4	100,4	102,3	104,1	100,3	104,5
Индекс цен производителей промышленных товаров		107,5	101,2	105,8	107,6	98,5	111,6
Реальные располагаемые денежные доходы ¹⁰⁾		105,7	104,7	103,8 ¹¹⁾	92,2	103,6	96,0 ¹¹⁾
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций:							
номинальная, рублей	43550 ¹⁰⁾	110,4 ¹⁰⁾	102,8 ¹⁰⁾	112,1 ¹⁰⁾	108,1	103,6	106,9
реальная		107,8 ¹⁰⁾	102,4 ¹⁰⁾	109,6 ¹⁰⁾	103,8	103,3	102,3
Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн.человек	3,7	91,6	97,5	91,4	89,6 ¹²⁾	98,5	92,9 ¹²⁾
Численность официально зарегистрированных безработных (по данным Роструда), млн.человек	0,8	86,2	96,6	86,3	83,3	96,5	86,0

1) Предварительная оценка.

2) 1 квартал 2018г. в % к 1 кварталу 2017 года.

3) 1 квартал 2017г. в % к 1 кварталу 2016 года.

4) По видам деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обработка производств", "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха", "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений".

5) Данные за март 2018 года.

6) Март 2018г. и март 2017г. в % к соответствующему периоду предыдущего года, в фактически действовавших ценах.

7) Март 2018г. и март 2017г. в % к предыдущему месяцу, в фактически действовавших ценах.

8) 1 квартал 2018г. и 1 квартал 2017г. в % к соответствующему периоду предыдущего года, в фактически действовавших ценах.

9) Данные за 1 квартал 2018 года.

10) Оценка.

11) В целях сопоставимости данных показатель приведен без учета единовременной денежной выплаты пенсионерам в январе 2017г. в размере 5 тыс.рублей, назначенной в соответствии с Федеральным законом от 22 ноября 2016г. № 385-ФЗ. С учетом указанной выплаты реальные располагаемые денежные доходы в январе-апреле 2018г. в % к январю-апрелю 2017г. составили 102,3%, в январе-апреле 2017г. в % к январю-апрелю 2016г. - 97,4%.

12) Показатель рассчитан по численности безработных в возрасте 15-72 лет.

1.7. ТРАНСПОРТ

Грузовые перевозки. В январе-апреле 2018г. грузооборот транспорта, по предварительным данным, составил 1845,9 млрд.тонно-километров, в том числе железнодорожного - 852,5 млрд., автомобильного - 74,6 млрд., морского - 10,1 млрд., внутреннего водного - 8,3 млрд., воздушного - 2,3 млрд., трубопроводного - 898,1 млрд.тонно-километров.

Таблица 1

ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	Апрель 2018г., млрд.т-км	В % к		Январь- апрель 2018г. в % к январю- апрелю 2017г.	Справочно		
		апрелю 2017г.	марту 2018г.		апрель, 2017г. в % к		январь- апрель 2017г. в % к январю- апрелю 2016г.
					апрелю 2016г.	марту 2017г.	
Грузооборот транспорта	463,5	104,8	96,2	103,1	107,1	95,9	106,4
в том числе:							
железнодорожного	215,6	105,0	96,0	104,8	108,1	95,4	107,6
автомобильного	19,5	103,2	98,5	103,2	102,7	97,5	103,7
морского	2,4	64,8	104,5	72,4	127,6	100,0	85,9
внутреннего водного	2,8	95,2	139,9	95,1	93,6	113,7	87,3
воздушного (транспортная авиация) ¹⁾	0,6	101,6	102,0	98,7	118,2	91,8	122,9
трубопроводного	222,6	105,6	95,7	102,1	106,4	95,9	106,1

¹⁾ По данным Росавиации.

Таблица 2

ДИНАМИКА ГРУЗОБОРОТА ТРАНСПОРТА

	Млрд.т-км	В % к	
		соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
2017г.			
Январь	464,5	108,1	97,7
Февраль	422,5	103,8	91,0
Март ¹⁾	461,5	106,3	109,2
I квартал²⁾	1348,4	106,1	96,8
Апрель ¹⁾	442,3	107,1	95,9
Январь-апрель	1790,8	106,4	
Май ¹⁾	458,4	109,6	103,6
Июнь	443,2	108,9	96,7
II квартал²⁾	1343,9	108,5	99,7
I полугодие	2692,3	107,3	
Июль	453,1	106,0	102,2
Август	460,5	107,7	101,6

	Млрд. т-км	В % к	
		соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
Сентябрь	453,6	102,8	98,5
III квартал⁰	1367,2	105,5	101,7
Январь-сентябрь	4059,6	106,7	
Октябрь	488,0	106,2	107,6
Ноябрь	455,6	99,6	93,4
Декабрь	476,3	100,1	104,5
IV квартал	1419,9	102,0	103,9
Год	5479,5	105,4	
2018г.			
Январь	469,7	101,1	98,6
Февраль	430,7	101,9	91,7
Март ¹⁾	482,0	104,4	111,9
I квартал⁰	1382,3	102,5	97,4
Апрель	463,5	104,8	96,2
Январь-апрель	1845,9	103,1	

1) Данные изменены за счет уточнения респондентами ранее предоставленной оперативной информации.

Таблица 3

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ

	Апрель 2018г., млн. тонн	В % к		Январь-апрель 2018г. в % к январю-апрелю 2017г.	Справочно		
		апрелю 2017г.	марту 2018г.		апрель 2017г. в % к	марту 2017г.	январь-апрель 2017г. в % к январю-апрелю 2016г.
Перевозки грузов транспортом	618,5	103,3	97,1	102,3	103,6	97,1	102,7
в том числе:							
железнодорожным	109,3	103,4	96,9	103,4	103,9	96,6	103,8
автомобильным	409,2	103,1	99,1	101,6	102,7	97,9	101,8
морским	1,7	78,0	114,3	84,1	111,2	118,9	114,7
внутренним водным	3,9	93,5	150,1	103,3	104,3	160,4	92,2
воздушным (транспортная авиация) ¹⁾	0,09	99,9	101,4	99,3	119,1	93,6	123,0
трубопроводным	94,3	104,9	88,1	104,0	107,0	92,3	104,9
в том числе:							
газ	45,5	109,9	80,1	107,1	111,7	88,4	108,5
нефть	45,5	100,0	97,6	99,7	103,1	95,9	101,6
нефтепродукты	3,3	109,9	91,7	118,6	104,2	97,3	98,7

1) По данным Росавиации.

Пассажирские перевозки. Пассажирооборот транспорта общего пользования в январе-апреле 2018г. составил 146,5 млрд.пасс.-километров, в том числе железнодорожного - 32,7 млрд., автомобильного - 36,5 млрд., воздушного - 77,4 млрд.пасс.-километров.

ПАССАЖИРОБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	Апрель 2018г., млрд. пасс.-км	В % к		Январь- апрель 2018г. в % к январю- апрелю 2017г.	Справочно		
		апрелю 2017г.	марту 2018г.		апрель 2017г. в % к		январь- апрель 2017г. в % к январю- апрелю 2016г.
					апрелю 2016г.	марту 2017г.	
Пассажирыоборот транспорта общего пользования¹⁾	38,5	105,6	102,2	107,0	112,4	103,6	110,9
в том числе:							
железнодорожного	8,6	103,6	104,3	104,0	100,4	106,3	99,9
автомобильного (автобусы)	9,5	98,1	101,8	98,1	99,5	99,5	99,5
воздушного (транспортная авиация) ²⁾	20,3	110,4	101,4	113,3	128,2	104,6	125,0

1) Включая внутренний водный и морской транспорт.
2) По данным Росавиации.

Таблица 5

ДИНАМИКА ПАССАЖИРОБОРОТА ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ⁰⁾

	Млрд. пасс.-км	В % к	
		соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
2017г.			
Январь	34,4	109,8	98,3
Февраль	30,9	109,4	89,9
Март	35,2	111,6	113,8
I квартал	100,5	110,3	93,1
Апрель	36,4	112,4	103,6
Январь-апрель	136,9	110,9	
Май	40,4	111,9	111,0
Июнь	47,5	109,3	117,5
II квартал	124,4	111,0	123,8
I полугодие	224,8	110,7	
Июль	55,3	108,1	116,3
Август	55,6	106,8	100,5
Сентябрь	47,0	107,7	84,5
III квартал	157,8	107,5	126,9
Январь-сентябрь	382,6	109,4	
Октябрь	41,3	107,7	87,9
Ноябрь	37,3	107,7	90,4
Декабрь	37,9	108,5	101,7
IV квартал	116,5	108,0	73,8
Год	499,1	109,0	
2018г.			
Январь	37,3	108,7	98,4

	Млрд. пасс.-км	В % к	
		соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
Февраль	33,1	107,0	88,6
Март ²⁾	37,6	107,0	113,8
I квартал ²⁾	108,1	107,6	92,8
Апрель	38,5	105,6	102,2
Январь-апрель	146,5	107,0	

1) Включая внутренний водный и морской транспорт.
2) Данные изменены за счет уточнения респондентами ранее предоставленной оперативной информации.



Аварийность на транспорте.

Таблица 6

ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ, ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ НА ТРАНСПОРТЕ в январе-апреле

	Число происшествий, единиц		Число погибших, человек		Число раненых, человек	
	2018г.	справочно 2017г.	2018г.	справочно 2017г.	2018г.	справочно 2017г.
На железнодорожном транспорте общего пользования ^{1,2)}	3	4	-	-	-	-
На автомобильных дорогах и улицах, тысяч ³⁾	41,7	43,5	4,2	4,6	53,0	56,0
На морском транспорте ^{4,5)}	13	16	-	3	-	-
На внутреннем водном транспорте ⁴⁾	1	-	2	-	-	-
На воздушном транспорте ⁵⁾	7	6	83	5	5	7

1) По данным Ространснадзора.
2) Данные за I квартал 2018 года.
3) По данным МВД России.
4) Без учета аварийных случаев с рыбопромысловыми судами.
5) По данным Росавиации.

Источник:

http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1140086922125

3.2. Описание региона объекта оценки.

Яма́ло-Не́нецкий автоно́мный о́круг— субъект Российской Федерации. Находится в Уральском федеральном округе.

Административный центр автономного округа — город Салехард.

Граничит с Ненецким автономным округом на северо-западе, Республикой Коми на западе, Ханты-Мансийским автономным округом-Югрой на юге, Красноярским краем на востоке, с севера омывается Карским морем.

Образован 10 декабря 1930 года.

Экономика

Основой экономики Ямало-Ненецкого автономного округа является добыча нефти и газа.

Основным добытчиком газа является ОАО «Газпром» на долю которого приходится примерно 90 % всей добычи газа в округе. Добычу нефти и газового конденсата ведут более 30 предприятий, основными нефтедобывающими предприятиями в округе являются дочерние предприятия ОАО «Газпром нефть» (ОАО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» и Филиал «Газпромнефть-Муравленко» и ОАО «НК „Роснефть“»).

В 2009 году было добыто 431 945 млн м³ природного газа, 24 761 тыс. тонн нефти, 8824 тыс. тонн газового конденсата. В 2011 году было добыто 35,9 млн т нефти. Это 7,1 % от всей добытой в стране нефти.

Средняя зарплата в ЯНАО в 2013 году составила 52 400 рублей. В Ямало-Ненецком автономном округе по данным "РиаРейтинг" в 2017 году более 23% работающих имели заработную плату свыше 100 тысяч рублей в месяц. По этому показателю ЯНАО занимает первое место в рейтинге среди регионов страны. При этом доля работающих с заработной платой ниже 10 тысяч рублей составила 0,6% населения региона.

В постсоветский период ЯНАО занял первое место в России по поголовью оленей: в 1990 году в округе было 496 тыс. оленей, в 2000 году уже 501 тыс., а в 2010 году — 660 тыс. По состоянию на 1 января 2011 года только 44,9 % поголовья оленей округа принадлежало сельскохозяйственным предприятиям. Преобладание семейной собственности приводит к сохранению в округе значительного числа кочевых хозяйств — по состоянию на 1 января 2010 года их было 3132 (14704 человека). На 1 января 2010 года большинство кочевых хозяйств (2206 единиц, 11023 человек) относились к двум районам — Тазовскому и Ямальскому. Стоит отметить, что даже в советский период, несмотря на постоянную кампанию по переводу на оседлость, полностью отказаться от кочёвок не удалось: так, в 1984 году кочевали 2080 хозяйств (около 10,6 тыс. человек). В округе существует развитое рыболовство, причем объём вылова даже в 1990-е годы почти не изменился: в 1991 году он составил 6688 тонн, а в 2001 году 6438 тонн.

Источник:

https://ru.wikipedia.org/wiki/Ямало-Ненецкий_автономный_округ

3.3. Анализ рынка объекта оценки.

3.3.1. Российский рынок спецтехники.

Попробуем задуматься на рубеже 2017-2018 годов, что такое наш рынок спецтехники, который нас всех – своих поставщиков, производителей, заказчиков - кормит и является, по сути, составной частью нашей жизни. Не секрет, что за последние 20-30 лет новых заводов-гигантов по производству спецтехники в России не появилось. На арене по-прежнему те «богатыри», которые пережили девяностые годы прошлого века. Тот факт, что мы видим их сейчас в добром здравии и считаем основными игроками российского рынка спецтехники – проверка временем качества ещё советского менеджмента промышленных предприятий.

Плюсы и минусы рынка спецтехники для наших производителей с 2014-2016 годов

Начиная с 2014-2016 годов, казалось бы, им должно быть легче существовать, потому что дилерам импортных заводов, которые заглушали наших производителей красивой эргономичной техникой Caterpillar, Terex, Doosan, Bobcat, Liebherr и даже Zoomlion пришлось уйти отсюда, свернуть свой бизнес. Это сделали не санкции, а спонтанные законы самого рынка: евро уже давно стоит примерно 70 рублей, доллар стабильно близок к 60 рублям, и в таких экономических условиях только неопытные молодые поставщики спецтехники могут периодически пробовать продавать хотя бы китайские машины, не говоря уж о европейских. Их «качественный Китай» будет стоить столько же, сколько раньше «Германия», и у заказчиков сейчас в большинстве своём нет таких денег. К примеру, бульдозеры Shantui как эконом-вариант, противопоставлявшийся в промышленном маркетинге бульдозерам «ЧТЗ», до сих пор продвигается только двумя небольшими дилерами – в Санкт-Петербурге и в Благовещенске, про которых мало кто слышал. Бульдозеры «ЧТЗ» известны на всю Россию.

С другой стороны, такой «глоток свежего воздуха» для наших производителей сразу был отравлен проблемой утилизационного сбора, введённого с 2016 года, когда они получили цены, по которым их технику не покупают. Пресловутый «утиль» добавляет больше 1 млн рублей к стоимости каждого бульдозера и автогрейдера. Вторая проблема – в принципе низкая покупательная способность населения (заказчиков) после кризиса, на фоне отсутствия понимания, «куда мы идём».

Рынок существует и работает

Мы недавно писали в новостях на своём сайте, что, раз у российского рынка спецтехники так много злободневных проблем:

утилизационный сбор, очень осложняющий жизнь, губящий многих производителей, пугающий заказчиков; дороговизна нужных импортных комплектующих, поставщики которых, к тому же, постоянно меняются («плывут» и цены, и логистические цепочки по ввозу их в Россию); необходимость полного импортозамещения в условиях ограниченных ресурсов, которые давно утеряны, - кадровых, технических и технологических; ограниченный платёжеспособный спрос мелких и средних заказчиков при нормальном спросе со стороны крупных (нефтяники, газовики, крупные строительные государственные проекты); а также есть своё «лицо», определяемое хотя и немногими, но крупными именитыми производителями кранов, тракторов, бульдозеров, автогрейдеров, то можно говорить о развитости и активной жизни нашего рынка спецтехники в 2018 году и даже о некоторой стабильности. По крайней мере, на нём нет полной неопределённости, которая наличествовала в нашем машиностроении в 90-х годах прошлого века, а также нет абсолютно «глухих», нерешаемых проблем.

Основные производители, краткие сведения об их деятельности и популярные модели

В обзоре рынка спецтехники в России на 2018 год справедливо можно отметить, что на нём по-прежнему действуют основные игроки-производители:

«Челябинский тракторный завод», который в состоянии самостоятельно изготавливать целиком даже дизель в своём подразделении «ЧТЗ – Уралтрак». Модели Т10, Т10М, Б10, Б10М, появившиеся в 2003 году и ранее, по-прежнему популярны. Завод работает над созданием новинок, более крупных моделей.

С «ЧТЗ» равноценно соперничает «Промтрактор» из Чебоксар – знаменитая марка бульдозеров «Четра». В отличие от «ЧТЗ», где предпочитают практически все узлы использовать отечественные или своего производства, «Промтрактор» активно пользуется немецкими, американскими, итальянскими комплектующими. Дизель приобретает «ЯМЗ» или Cummins, причём в линейке бульдозеров Т-9, Т-15, Т-25, Т-35 и прочих всегда есть исполнение как с российским, так и американским дизелем, то есть грамотно используется принцип дублирования важных поставщиков. Завод «Промтрактор» выпускает один из самых крупных и мощных бульдозеров России – Т-40 с дизелем мощностью 590 л.с.

Автокрановый рынок определяется основными игроками – «Ивановским автокрановым заводом», «Клиновским автокрановым заводом», «Галичским автокрановым заводом», «Челябинским механическим заводом». Свои краны теперь выпускает и «Газпром» на базе старого «Камышина». Все заводы работают с дилерами в разных городах, все трудятся над созданием новых моделей: с усовершенствованной оvoidной удлиненной стрелой из стали Weldox, с расширенным опорным контуром, работающих на газе – метане – вместо дизельного топлива.

«Челябинский механический завод» остаётся единственным значимым производителем гусеничных стреловых кранов моделей ДЭК-251, ДЭК-321 (разработка 2003 года) и более крупных.

Автогрейдером по-прежнему славятся завод «ЧСДМ» («Челябинские строительно-дорожные машины») и «Дормаш» в Орле. По принципу лицензионной сборки машины ДЗ-98, ДЗ-122 и прочие выпускает много компаний, к которым так или иначе попала конструкторская документация из Брянска, Орла или Челябинска. Завод «ЧСДМ» активно пользуется импортными комплектующими, в том числе – качественными китайскими узлами в части ГМТ (китайская ГМТ давно включена в конструкторскую документацию завода и для автогрейдеров, и для мощных ковшовых погрузчиков В-140), немецкими зубчатыми передачами, мостами, дизелями, фильтрами.

Нельзя не упомянуть и тех отечественных производителей, которые сами не производят спецтехнику, но изготавливают важнейшие к ней комплектующие. Производителям как автокранов и автогрейдеров, так и бульдозеров туго пришлось бы без рабочих гидроцилиндров, которые выпускает, к примеру, «Берёзовский ремонтно-механический завод», который, по счастью, живёт и здоровствует. Завод выпускает цилиндры с диаметром поршня до 250 мм, с ходом до 2000 мм, рассчитанные на давление до 40 МПа, - такие возможности «БРМЗ» закрывают практически все потребности российских производителей спецтехники в гидроцилиндрах.

Импортные комплектующие: «и хочется, и колется»

Наш бульдозер на отгрузке. Анализ российского рынка спецтехники на 2018 год (да и не только спецтехники, а современного российского машиностроения вообще!) показывает, что необходимые импортные комплектующие - это, однозначно, проблема. Импортные запчасти баснословно дороги и бывают очень нужны. Российская экономика в своём современном виде все необходимые для сложных машин компоненты предоставить не может. За последние 20-30 лет очень многое было утрачено: устарели кадры, утрачены либо проданы технологии; оборудование распродалось за бесценок, «своё» много лет «обругивалось», никак не поддерживалось и по рыночным законам спонтанно замещалось импортом. Чтобы это проверить, попробуйте с целью исследования заказать какому-нибудь российскому предприятию, кроме двух – трёх, изготовить ОПУ автокрана «Челябинец». Вам все откажут, потому что у них: нет оборудования и нет опыта, либо одно есть, другого нет, и хоть какой-то один параметр да мешает, не может быть получен. В Советском Союзе это не составляло никаких проблем, а сейчас – проблема. Теперь мы резко и очень поздно развернулись на 180 градусов и объявили политику импортозамещения.

Приведём пример с автогрейдером:

Несмотря на то, что автогрейдеры ДЗ-98 («ЧСДМ»), ДЗ-298, ДЗ-122 («Дормаш») – по-прежнему «культовые» и незаменимые в крупном дорожном и прочем строительстве спецмашины, их комплектация теперь – большая головная боль для самих производителей, для поставщиков таких машин и запчастей и для снабженцев предприятий, владеющих этой техникой.

Когда, к примеру, некая золотодобывающая компания объявляет тендер на 300-400 позиций запчастей к ДЗ-298, среди которых есть:

импортные гидромоторы и гидрораспределители;

китайский ГТР;

фильтры дизеля Deutz;

масляные и воздушные фильтры различных иностранных производителей;

зубчатые передачи ZF;

немецкий мост, который больше не выпускается и не поставляется в Россию;

итальянская тормозная система Safim или другая импортная система, дистрибьютор производителя которой из-за кризиса прекратил свою работу в России, и т.п.,

любой снабженец либо поставщик сломает голову.

В таких тендерах также зачастую показывается максимальная цена, установленная на базе маркетингового анализа рынка год назад, и она, естественно, уже не действует. Также бывает, что в таких тендерах, кроме очень неопытных компаний-продавцов, никто не хочет участвовать. Честно признаемся, что мы, «Машсервис», как правило, стараемся с такими конкурсами не связываться и работать с заказчиками напрямую.

С одной стороны, отечественных производителей спецтехники не может не радовать уход с рынка дилеров крупных иностранных заводов от Liebherr (Германия) до XCMG (Китай). Однако вместе с ними уходят и полезные дилеры производителей гидравлики, резино-технических изделий, электрики и электроники, тормозных систем, зубчатых передач, фильтров, насосов и дизелей. Теперь нужные импортные узлы и запчасти можно:

получать по очень высоким и нестабильным ценам;

заплатить неопытному продавцу, который всё же решил попробовать себя на золотиносной ранее ниве импортных запчастей, и получить их через много месяцев и с ошибками в комплектации;

получить подделку «под Германию» или «под Италию».

Перекрытие дороги импорту на наш рынок оставляет его свободным для наших производителей и создаёт огромные проблемы с запчастями: от них страдают как мелкие сборщики спецтехники и покупатели, так и крупные заводы, работающие с госзаказом.

Сборка по лицензии на примере тракторов и бульдозеров: набираем обороты

Что касается гусеничных тракторов и бульдозеров, есть много мелких производителей, которых не счесть, да и не видно на рынке ввиду их малого размера и отсутствия значительной рекламы. Это производители-сборщики, которые работают по лицензии «ЧТЗ» и «Промтрактор». Причём лицензионные сборщики машин «ЧТЗ» географически, что объяснимо, группируются в Челябинской области, но при этом в самом Челябинске продают и лицензионную «Четру».

Лицензионные производители тракторов и бульдозеров «ЧТЗ» дизель берут всё равно у оригинального производителя, и там же вынуждены брать и раму, и гусеничные тележки. Ведущие колёса, натяжные колёса, опорные катки берут и у «ЧТЗ», и у «Промтрактора», и на уральских краноремонтных заводах.

Лицензионная сборка для современного российского рынка спецтехники – это очень интересно и выгодно. Всех заинтересованных клиентов 2-3 крупных завода на всю Россию всё равно «обслужить» не успеют, тем более что продукция лицензионных сборщиков получается на 1,5-2 миллиона дешевле (им, как минимум, не нужно содержать столько персонала, сколько на заводах-«тысячниках», и платить такие налоги).

Конечно, есть и некачественные «лицензионщики», которые те же опорные катки берут у подпольных производств, нарушающих технологию их изготовления, которая под силу только крупным предприятиям с опытом. Дизель могут взять б/у и выдавать за новый, «откапиталенную» старую машину – за только что собранную.

Для этого и нужны заказчикам опытные поставщики вроде компании «Машсервис»: мы можем отсеять плохих лицензионных сборщиков и работать с добросовестными. Напрямую заказчику с неизвестными компаниями для покупки бульдозера Б10М связываться, конечно, не стоит. В остальном же качественные «лицензионщики», предлагающие за 4,5 миллиона рублей Б10М, который у оригинального производителя будет стоить 5,5-6 миллионов без учёта «утильсбора», крайне полезны для рынка, и их продукция идёт у нас хорошо. Они собирают от нескольких машин в год до пары десятков, по качеству у них может получаться знаменитая «европейская» ручная сборка, если берутся качественные узлы. Сложных вещей типа гидромеханической трансмиссии они не используют, зато предлагают машину по приемлемой цене с необходимым универсальным комплектом оборудования – прямой или полусферический отвал, кирковщик, прицепное устройство.

О рынке б/у спецтехники: о том, как страшно выбрасывать старое

Один из наших автогрейдеров в 2017 году

Нельзя не упомянуть и о рынке б/у спецмашин на 2018 год. С одной стороны, у нас недавно был период (примерно 2015-2016 гг), когда продавались большей частью одни только запчасти, «откапиталенные» и «лицензионные» машины. В то время мы быстро постарались поменять стратегию и уделять большое значение ремонту машин – мы предлагали как восстановленные бульдозеры и автогрейдеры, так и ремонтировали дизели и ОПУ для автокранов. В 2017 году, когда наличествовала чёткая ориентация государства на крупные проекты в сфере строительства и ВПК (к примеру, возведение Керченского моста), спортивной инфраструктуры, а также по-прежнему развивалось строительство газо- и нефтепроводов, мы зафиксировали рост спроса на новые машины. При этом лицензионная сборка покупалась также хорошо.

Однако не стоит замалчивать правду, что деньги на это есть только у очень крупных заказчиков. Мелкие и средние строительные компании, которые борются за нерегулярные заказы, новый оригинальный бульдозер «ЧТЗ» или «Четра», а уж тем более – буровую установку на его базе, зачастую позволить себе не могут. Если, к примеру, новый автокран «Ивановец» грузоподъёмностью 25 тонн можно приобрести не меньше, чем за 6 миллионов рублей без учёта утильсбора, то такую же машину 1995-1996 года выпуска на портале avito.ru можно встретить за 400-500 тысяч рублей. Это «дикий» рынок, он ничего не гарантирует, и состояние машины может быть печальное. Однако и строительный заказ может быть невелик, а вероятность выиграть его у некой компании – не 100%.

Утилизационный сбор на нашем рынке, который грозит в 2018 году ещё и повыситься, толкает многих заказчиков к поиску восстановленных б/у машин, желательно – подешевле. К тому же, проявляется и однозначная тенденция, которую можно сравнить с накоплением старых вещей почти в каждой российской квартире: хранить старьё неудобно, носить неприятно, но и выбрасывать старые куртки и пальто, зная, что на новые денег не будет, рука не поднимается. Вспоминается, как старшее поколение умело ремонтировать, восстанавливать, пользовалось принципом «сделай сам». Когда у людей мало денег, принцип восстановления старого и поддержания его работоспособности «до последнего» универсален – от квартиры, где живёт обычная российская семья, до старого автогрейдера, который периодически получает заказы в своём городке.

Наш совет:

Единственное, что можно посоветовать таким заказчикам, а их очень много (как говорится, «не учите меня жить, помогите лучше материально») – не покупать спецтехнику «с рук» на досках объявлений в Интернете. Обращайтесь лучше к профессиональным поставщикам, в том числе и к нам – мы подберём приличное б/у оборудование, поможем с ремонтом, проследим за качеством. Если в каком-то российском городе давно продаётся с площадки старый гусеничный кран РДК-25, мы об этом знаем и сможем подсказать, что «дрова», а что подлежит восстановлению, причём сами это сделаем, даже сможем дать какую-то гарантию.

Выводы

Какие же выводы можно сделать, исходя из обзора рынка спецтехники на 2018 год?

1. Как мы уже говорили ранее, в 2017 году за счёт крупных государственных и прочих проектов мы отмечаем рост спроса на новую технику, не только на б/у с восстановленным ресурсом и запчасти. С одной стороны, это радует. С другой стороны - у нас много говорят о выходе из кризиса, о том, что это время мы пережили и миновали. Скорее всего, мы просто выучились жить в новых экономических условиях, которые не очень улучшились.

Государство ведёт крупные проекты, под которые можно поставить много спецтехники, но никак не помогает машиностроителям. Нет законопроектов, защищающих непосредственно производителя. Если за границей заводы соревнуются качеством, маркой своей техники, конструкторскими разработками, то у нас – и это только наша черта – ещё и выживаемостью, умением устоять в тяжёлых и непредсказуемых условиях. Как говорится, в России ничего лёгкого никогда не было, у нас абсолютно свой путь – больших проблем и их преодолений.

2. Лицензионная сборка автогрейдеров, тракторов, бульдозеров популярна и набирает обороты, и мы сами любим хороших лицензионных сборщиков. Однако эти старательные мелкие компании популярны и нужны именно потому, что крупные заводы-гиганты «никуда не успевают», их слишком мало на всю Россию. Кто из них станет потом большим хорошим производителем, а кто закроется, - покажет время.

3. Состав игроков – крупных производителей – на пока стабилен уже который год. Однако можно себе представить, насколько привлекателен для заказчика бульдозер за 6-7 миллионов рублей и более, с утилизационным сбором, на фоне очень похожей новой машины лицензионной сборки за 4-4,5 миллиона рублей или хорошо отремонтированного б/у трактора за 2,5-3 миллиона.

Поставщик вроде нас, компании «Машсервис», пытается помочь заказчику, отдельноставляет отвалы и кирковщики, прицепные устройства и лебёдки, чтобы утилизационный сбор не увеличился за счёт стоимости навесного оборудования. Однако большим заводам, которые кормят тысячи людей, жить всё тяжелее.

4. Проблема труднодоступности хороших импортных комплектующих пока не решается никак, каждое заинтересованное предприятие «выкручивается» по-своему.

5. Работающая в России система тендеров по-прежнему неудачна – не реализует свою первоначально задуманную функцию борьбы с коррупцией, создаёт неудобные условия работы для поставщиков, ведёт к закупке техники непонятного качества.

Можно сказать, что рынок спецтехники так широк и настолько значим для российской экономики, что впитывает абсолютно все проблемы, которые сейчас в ней присутствуют. Иногда ему приходится ждать какое-то время, как и всем нам, что с ним дальше будет. Очнувшись после очередного потрясения, он начинает двигаться, ищет новые стратегии и... постоянно старается разрабатывать новые модели машин - красивые, мощные, эргономичные, следить за мировыми тенденциями развития техники. Советский Союз оставил нашему рынку очень богатое наследие, и мы им по-прежнему пользуемся – от конструкторских разработок и старых специалистов до большой массы б/у машин. Без этого, если себя не обманывать, мы не смогли бы ничего, но, слава богу, у нас это славное наследство есть. Что очень важно, в российском менталитете очень сильна установка – «ладно, надо работать». После любых потрясений и в любых условиях.
Источник: <https://ms-74.ru/blog/obzor-rynka-spectehniki-na-2018-god.html>

4. АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Анализ наиболее эффективного использования позволяет определить наиболее доходное и конкурентное использование объекта оценки - то использование, которому соответствует максимальная стоимость объекта.

Анализ наиболее эффективного использования выполняется путём проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям.

- Законодательная разрешённость: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями о зонообразовании, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством.
- Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования.
- Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физическое осуществимое и разрешённое законом использование будет давать приемлемый доход владельцу.
- Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимальный доход или максимальную текущую стоимость.

Оценщик изучил технические характеристики транспортных средств, их техническое состояние и пришел к выводу, что наиболее эффективным использованием объекта оценки будет использование по прямому назначению – в качестве спецтехники.

5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ (РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ)

Обоснование использования подходов оценки

При проведении оценки, согласно ФСО №1 оценщик обязан использовать три основных подхода:

- затратный подход;
- сравнительный подход;
- доходный подход.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки, с учетом износа и устареваний.

В соответствии с ФСО №1 затратный подход применяется, когда существует возможность заменить объект оценки другим объектом, который либо является точной копией объекта оценки, либо имеет аналогичные полезные свойства. Если объекту оценки свойственно уменьшение стоимости в связи с физическим состоянием, функциональным или экономическим устареванием, при применении затратного подхода необходимо учитывать износ и все виды устареваний.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами – аналогами объекта оценки в отношении которых имеется информация о ценах. В соответствии с ФСО №1 сравнительный подход применяется, когда существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. В соответствии с ФСО №1 доходный подход применяется, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

Затратный подход применялся для объектов, у которых отсутствует вторичный рынок и, соответственно, отсутствует информация об аналогах. В данном случае затратный подход даст наиболее достоверный результат.

Сравнительный подход применяется для объектов, у которых сформирован вторичный рынок и имеется информация об аналогах.

Сравнительный подход используется, когда существует сформированный вторичный рынок сегмента объекта оценки и имеются аналоги. В данном отчете оценщик использовал сравнительный подход.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

6.1. Расчет рыночной стоимости транспортных средств сравнительным подходом.

Сравнительный подход применим в том случае, когда для оцениваемого объекта можно подобрать близкий аналог или несколько аналогов, для которых известны цены. Центральное место в данном подходе занимает анализ цен, на основе которого получают значения корректировок к ценам аналогов.

В общем случае стоимость оборудования определяется по формуле:

$$S = C_{ан} \times K_{мо} \times K_{о,ан} \times K_1 \times K_2 \times \dots \times K_m \pm C_{доп} \quad (2)$$

где:

$C_{ан}$ – цена объекта-аналога на момент продажи;

$K_{мо}$ – коэффициент приведения цены аналога к моменту оценки;

$K_{о,ан}$ – коэффициент учитывающий разницу между состоянием оцениваемого объекта и состояния объекта аналога;

K_1, K_2, \dots, K_m – корректирующие параметрические коэффициенты, учитывающие отличия в значениях технических параметров, у оцениваемого объекта и аналога;

$C_{доп}$ – цена дополнительных устройств, наличием которых отличаются сравниваемые объекты. Эта цена берется на момент оценки.

Выбор аналогов осуществлялся по следующим критериям:

- Классификационное сходство;
- Функциональное сходство;
- Схожесть по конструктивному исполнению;
- Идентичность по марке изготовителя;
- Сопоставимость модельных рядов;
- Сопоставимость по году выпуска;
- Сопоставимость по комплектации.

В качестве исходных данных для расчета стоимости оцениваемых объектов сравнительным подходом использованы данные предложений к продаже, опубликованные на сайтах сети Интернет: <http://avito.ru>

Все объекты-аналоги сопоставимы объекту оценки по маркам, модификациям, комплектации и наличию дополнительных устройств.

При расчете были применены следующие поправки:

$K_{ком}$ – коммерческая поправка на уторговывание;

$K_{ф.с.}$ – поправка, учитывающая фактическое техническое состояние объектов;

6.1. Поправка, учитывающая фактическое техническое состояние объектов

Износ объектов оценки и аналогов определялся на основе экспертного мнения по полученной от заказчика информации об объекте оценки и информации в описании аналогов.

Поправка по фактическому состоянию рассчитывается по формуле:

$$K_{ф.с.} = \frac{1 - I_o}{1 - I_a}$$

где:

I_o – коэффициент, учитывающий состояние оцениваемого объекта;

I_a – коэффициент, учитывающий состояние объекта аналога.

Рыночная стоимость каждого объекта оценки получена как среднее значение скорректированных значений стоимостей объектов сравнения.

Учитывая полноту информации о техническом состоянии автомобиля, полученной от Заказчика Физический износ объекта оценки определялся как среднее значение, полученное экспертным методом и по Методике оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния РД 03112194-0376-98.

6.1.1. Определение износа экспертным методом.

Таблица 6. Шкала определения физического состояния экспертным методом.

Оценка состояния	Характеристика физического состояния	Коэффициент износа, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии	0-5
Очень хорошее	Практически новое оборудование, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	5-15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	15-35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и др.	35-60
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов.	60-80
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замены рабочих органов основных агрегатов	85-97,5
Негодное к применению или лом	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	97,5-100

Таблица 7. Физический износ объектов оценки и аналогов на основании экспертного метода.

№	Наименование объекта	Износ, %
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	85
	Аналог № 1.1	30
	Аналог № 1.2	30
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	99
	Аналог № 2.1	50
	Аналог № 2.2	50
	Аналог № 2.3	30
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	85
	Аналог № 3.1	30
	Аналог № 3.2	50
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	90
	Аналог № 4.1	2
	Аналог № 4.2	2
5	Гусеничный снегоболотоход ГА3-34039	70
	Аналог № 5.1	50
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	60
	Аналог № 6.1	40
	Аналог № 6.2	40
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	95
	Аналог № 7.1	50
	Аналог № 7.2	50
	Аналог № 7.3	20
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	95
	Аналог № 8.1	50
	Аналог № 8.2	50
9	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	85
	Аналог № 9.1	30
	Аналог № 9.2	50
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	60
	Аналог № 10.1	40
	Аналог № 10.2	40
	Аналог № 10.3	40
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	60
	Аналог № 11.1	50
	Аналог № 11.2	30
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	60
	Аналог № 12.1	50
	Аналог № 12.2	50
	Аналог № 12.3	50
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	60
	Аналог № 13.1	50
	Аналог № 13.2	50
	Аналог № 13.3	40
14	Грузовой УАЗ-390945	60
	Аналог № 14.1	40
	Аналог № 14.2	40

	Аналог № 14.3	30
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	60
	Аналог № 15.1	40
	Аналог № 15.2	40
	Аналог № 15.3	40
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	60
	Аналог № 16.1	40
	Аналог № 16.2	40
	Аналог № 16.3	40

6.1.2. Определение износа по методике РД 03112194-0376-98.

Физический износ аналогов определялся согласно Методике оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния РД 03112194-0376-98.

Расчёт физического износа с учётом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$I_{\text{физ}} = 100 * (1 - e^{-\Omega}),$$

где:

e – основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Ω - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Таблица 8. Вид функции Ω для различных видов транспортных средств.

№ п/п	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 * T_{\phi} + 0,0035 * L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 * T_{\phi} + 0,003 * L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 * T_{\phi} + 0,002 * L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 * T_{\phi} + 0,0025 * L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 * T_{\phi} + 0,002 * L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 * T_{\phi} + 0,001 * L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 * T_{\phi} + 0,0025 * L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 * T_{\phi} + 0,003 * L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 * T_{\phi} + 0,0032 * L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 * T_{\phi} + 0,002 * L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 * T_{\phi} + 0,002 * L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 * T_{\phi} + 0,001 * L_{\phi}$

Значения коэффициентов ΔT и ΔL для различных видов ТС

№ п/п 1	Категория (вид) ТС 2	Марка ТС 3	ΔT	ΔL
			4	5
1	Легковые автомобили	BA3 (Lada), GA3, ZA3, TarA3, YA3	0,0570	0,0030
		Brilliance, BYD, Chery, Derways, FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai	0,0570	0,0029
		Aston Martin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche, Audi, BMW, Mercedes-Benz, Mini, Rover, Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo	0,0420	0,0023
		Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac	0,0450	0,0024
		Hyundai, Kia, Ssang Yong, Daewoo	0,0520	0,0026
		Daihatsu, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	0,0490	0,0025
2	Грузовые автомобили - грузовые бортовые автомобили, грузовые автомобили-фургоны, автомобили-самосвалы, автомобили-тягачи	Независимо от марки	0,0770	0,0023
3	Автобусы	Независимо от марки	0,1130	0,0008
4	Троллейбусы и вагоны трамваев	Независимо от марки	0,0980	0,0008
5	Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей	Независимо от марки	0,0900	0
6	Прицепы для легковых автомобилей и жилых, автомобилей (типа автомобиль-дача)	Независимо от марки	0,0600	0
7	Мотоциклы	Независимо от марки	0,0700	0
8	Скутеры, мопеды, мотороллеры	Независимо от марки	0,0900	0
9	Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных баз	Независимо от марки	0,1500	0

где: T_{ϕ} – фактический возраст транспортного средства, лет;

L_{ϕ} – фактический пробег транспортного средства, тыс. км.

При отсутствии данных о пробеге, пробег определялся согласно Приложение 10 Исследования автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки Методические рекомендации для судебных экспертов (утв. Минюстом России, 2013) (ред. от 22.01.2015). При значительных расхождениях между значениями износов полученных экспертным методом и согласно методике РД 03112194-0376-98 принимается значение, полученное экспертным методом, т.к. это значение является более объективным.

Таблица 10. Физический износ объекта оценки и объектов аналогов согласно методике РД 03112194-0376-98.

№	Наименование объекта	Дата выпуска	Фактический возраст, T_{ϕ} , лет	Фактический пробег, L_{ϕ} , тыс. км.	Вид функции	Ω	Итс = $100 \cdot (1 - e^{-\Omega})$, %
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	1985	33	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	4,95	99,2916591
	Аналог № 1.1	2003	15	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,25	89,4600775
	Аналог № 1.2	2008	10	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	1,5	77,686984
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1999	19	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,85	94,2155679
	Аналог № 2.1	1999	19	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,85	94,2155679
	Аналог № 2.2	1998	20	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	3	95,0212932
	Аналог № 2.3	2002	16	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,4	90,9282047
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	2002	16	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,4	90,9282047
	Аналог № 3.1	2011	7	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	1,05	65,0062251
	Аналог № 3.2	2001	17	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,55	92,1918334
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	1999	19	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,85	94,2155679
	Аналог № 4.1	2018	0	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	0	0
	Аналог № 4.2	2018	0	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	0	0
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	2007	11	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	1,65	80,7950091
	Аналог № 5.1	2002	16	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	2,4	90,9282047
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	2007	11	-	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi}$	0,99	62,8423309
	Аналог № 6.1	2008	10	-	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi}$	0,9	59,343034
	Аналог № 6.2	2010	8	-	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi}$	0,72	51,3247744
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	2006	12	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	1,8	83,4701112
	Аналог № 7.1	2007	11	-	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi}$	1,65	80,7950091

	Аналог № 7.2	2008	10	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,5	77,686984
	Аналог № 7.3	2013	5	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	0,75	52,7633447
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	2006	12	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,8	83,4701112
	Аналог № 8.1	2007	11	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,65	80,7950091
	Аналог № 8.2	2008	10	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,5	77,686984
	Аналог № 8.3	2013	5	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	0,75	52,7633447
9	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	2001	17	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	2,55	92,1918334
	Аналог № 9.1	2011	7	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,05	65,0062251
	Аналог № 9.2	2001	17	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	2,55	92,1918334
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	2012	6	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	0,9	59,343034
	Аналог № 10.1	2011	7	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,05	65,0062251
	Аналог № 10.2	2011	7	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,05	65,0062251
	Аналог № 10.3	2011	7	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,05	65,0062251
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	2011	7	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,05	65,0062251
	Аналог № 11.1	2007	11	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,65	80,7950091
	Аналог № 11.2	2005	13	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,95	85,7725928
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	2011	7	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,05	65,0062251
	Аналог № 12.1	2005	13	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,95	85,7725928
	Аналог № 12.2	2004	14	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	2,1	87,7543572
	Аналог № 12.3	2006	12	-	$\Omega = 0,15 * T_{\Phi}$	1,8	83,4701112
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	2007	11	418	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	3,5564	97,1458611
	Аналог № 13.1	1987	31	1178	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	5,0964	99,3881266
	Аналог № 13.2	1984	28	1064	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	4,6032	98,9980279
	Аналог № 13.3	2004	14	532	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	2,3016	89,9901442
14	Грузовой УАЗ-390945	2012	6	228	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	0,9864	62,7083222
	Аналог № 14.1	2010	8	304	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	1,3152	73,1579366
	Аналог № 14.2	2012	6	228	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	0,9864	62,7083222
	Аналог № 14.3	2014	4	152	$\Omega = 0,077 * T_{\Phi} + 0,0023 * L_{\Phi}$	0,6576	48,1906733
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	2003	15	-	$\Omega = 0,09 * T_{\Phi}$	1,35	74,0759739
	Аналог № 15.1	2010	8	-	$\Omega = 0,09 * T_{\Phi}$	0,72	51,3247744
	Аналог № 15.2	2008	10	-	$\Omega = 0,09 * T_{\Phi}$	0,9	59,343034
	Аналог № 15.3	2012	6	-	$\Omega = 0,09 * T_{\Phi}$	0,54	41,7251748
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	2003	15	570	$\Omega = 0,113 * T_{\Phi} + 0,0008 * L_{\Phi}$	2,151	88,3632268
	Аналог № 16.1	2005	13	90	$\Omega = 0,113 * T_{\Phi} + 0,0008 * L_{\Phi}$	1,541	78,5833173
	Аналог № 16.2	2007	11	120	$\Omega = 0,113 * T_{\Phi} + 0,0008 * L_{\Phi}$	1,339	73,7892355
	Аналог № 16.3	2004	14	100	$\Omega = 0,113 * T_{\Phi} + 0,0008 * L_{\Phi}$	1,662	81,0240918

Итоговый физический износ объекта оценки составляет:

Таблица 11. Итоговый физический износ объектов оценки.

№	Наименование объекта	Износ экспертным методом, %	Износ согласно методике РД 03112194-0376-98, %	Износ, %
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	85	99,2916591	92
	Аналог № 1.1	30	89,4600775	60
	Аналог № 1.2	30	77,686984	54
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	98	94,2155679	97
	Аналог № 2.1	50	94,2155679	72

	Аналог № 2.2	50	95,0212932	73
	Аналог № 2.3	30	90,9282047	60
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	85	90,9282047	88
	Аналог № 3.1	30	65,0062251	48
	Аналог № 3.2	50	92,1918334	71
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	90	94,2155679	92
	Аналог № 4.1	2	0	1
	Аналог № 4.2	2	0	1
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	70	80,7950091	75
	Аналог № 5.1	50	90,9282047	70
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	60	62,8423309	61
	Аналог № 6.1	40	59,343034	50
	Аналог № 6.2	40	51,3247744	46
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	95	83,4701112	89
	Аналог № 7.1	50	80,7950091	65
	Аналог № 7.2	50	77,686984	64
	Аналог № 7.3	20	52,7633447	36
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	95	83,4701112	89
	Аналог № 8.1	50	80,7950091	65
	Аналог № 8.2	50	77,686984	64
	Аналог № 8.3	20	52,7633447	36
9	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	85	92,1918334	89
	Аналог № 9.1	30	65,0062251	48
	Аналог № 9.2	50	92,1918334	71
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	60	59,343034	60
	Аналог № 10.1	40	65,0062251	53
	Аналог № 10.2	40	65,0062251	53
	Аналог № 10.3	40	65,0062251	53
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	60	65,0062251	63
	Аналог № 11.1	50	80,7950091	65
	Аналог № 11.2	30	85,7725928	58
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	60	65,0062251	63
	Аналог № 12.1	50	85,7725928	68
	Аналог № 12.2	50	87,7543572	69
	Аналог № 12.3	50	83,4701112	67
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	60	97,1458611	79
	Аналог № 13.1	50	99,3881266	75
	Аналог № 13.2	50	98,9980279	74
	Аналог № 13.3	40	89,9901442	65
14	Грузовой УАЗ-390945	60	62,7083222	61
	Аналог № 14.1	40	73,1579366	57
	Аналог № 14.2	40	62,7083222	51
	Аналог № 14.3	30	48,1906733	39
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	60	74,0759739	67
	Аналог № 15.1	40	51,3247744	46
	Аналог № 15.2	40	59,343034	50
	Аналог № 15.3	40	41,7251748	41
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	60	88,3632268	74
	Аналог № 16.1	40	78,5833173	59
	Аналог № 16.2	40	73,7892355	57
	Аналог № 16.3	40	81,0240918	61

6.2. Коммерческая поправка.

6.2.1. Коммерческая поправка согласно справочнику Лейфера.

Средние значения и доверительные интервалы для скидки «на торг» в %

Таблица 2.2.1

Группа	Число анкет	Среднее значение	Стандартная ошибка	Доверительный интервал	
				мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	149	9	0,34	8,3	9,7
Спецтехника узкого применения	142	12	0,48	11,1	12,9
Железнодорожный и водный транспорт	119	12	0,46	11,1	12,9
Серийное оборудование широкого профиля	139	11	0,45	10,1	11,9
Узкоспециализированное оборудование	137	14	0,54	12,9	15,1
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	118	12	0,52	11,0	13,0
Электронное оборудование	136	14	0,72	12,6	15,4
Инструменты, инвентарь, приборы	136	14	0,76	12,5	15,5

Источник: Справочника оценщика машин и оборудования. 2015. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования (издание первое, под ред. Лейфера Л.А., Нижний Новгород, 2015г.», составленный ООО «Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки», таблица 2.2.1 стр. 52

Наименование объекта	Скидка на торг, %
Аналог № 1.1	9
Аналог № 1.2	9
Аналог № 2.1	9
Аналог № 2.2	9
Аналог № 2.3	9
Аналог № 3.1	9
Аналог № 3.2	9
Аналог № 3.1	9
Аналог № 4.2	9
Аналог № 5.1	12
Аналог № 6.1	12
Аналог № 6.2	12
Аналог № 7.1	12
Аналог № 7.2	12
Аналог № 7.3	12
Аналог № 8.1	12
Аналог № 8.2	12
Аналог № 8.3	12
Аналог № 9.1	9
Аналог № 9.2	9
Аналог № 10.1	9
Аналог № 10.2	9
Аналог № 10.3	9
Аналог № 11.1	12
Аналог № 11.2	12
Аналог № 12.1	9
Аналог № 12.2	9
Аналог № 12.3	9
Аналог № 13.1	12
Аналог № 13.2	12
Аналог № 13.3	12
Аналог № 14.1	9
Аналог № 14.2	9

Аналог № 14.3	9
Аналог № 15.1	9
Аналог № 15.2	9
Аналог № 15.3	9
Аналог № 16.1	12
Аналог № 16.2	12
Аналог № 16.3	12

6.2.2. Коммерческая поправка экспертным методом.

Коммерческая поправка учитывает особенности и условия продажи на рынке объекта-аналога. В результате сложившихся условий на региональных рынках России скидка на уторговывание может достигать от 5 до 30 %.

Основным фактором, оказывающим влияние на скидку, является ликвидность объекта. Данный фактор является рыночным и включает в себя все многообразие параметров, влияющих на конечную стоимость сделки (рыночную стоимость). Исследования¹, которые проводятся в последнее время показывают, что аналитически связать факторы ликвидности и скидку на уторговывание пока не удастся. Существует ряд эмпирических зависимостей, однако адекватность расчета такими методами пока проверить не удастся. Поэтому в наших расчетах мы применяли балльный метод² определения ликвидности и таблицу соответствия для скидки на торг.

В таблице приведены интервалы балльной оценки и расчет количества баллов ликвидности для всех оцениваемых объектов. Чем больше баллов у объекта оценки, тем ликвидность выше и соответственно скидка на торг должна быть меньше.

В таблице ниже приведено соответствие между количеством баллов и скидкой из расчета вариации скидки от 5 до 30 %.

Таблица 12. Расчет баллов ликвидности для объектов оценки.

№ п/п	Фактор	Критерий	Интервал значений
1	Совокупный износ	до 5%	от -5 до +5
		6-15%	
		16-35%	
		36-60%	
		61-80%	
		более 80%	
2	Количество потенциальных потребителей	много	от -1 до +4
		несколько	
		мало	
3	Количество организаций, торгующим аналогичным оборудованием	много	от +1 до +3
		несколько	
		мало	
4	Полнота ценовой информации о реализуемом оборудовании	много	от 0 до +2
		несколько	
		мало	
5	Степень уникальности объекта	высокая	от 0 до +1
		низкая	
6	Требования к условиям, в которых работает объект	повышенные	от -2 до +2
		средние	
		любые	
7	Возможность реализации оборудования по частям	есть	от 0 до +1
		нет	
8	Затраты на демонтаж, транспортировку, монтаж, наладку, в % от стоимости	до 10%	от -3 до +4
		15-60%	
		более 60%	
9	Экономическое состояние отрасли	рост	от -5 до +5
		стабильное	
		упадок	

¹Работы проф. СТАНКИН Хомякова В.С., исследования Фоменко А.Н.

² Метод расчета скидки. Материалы Тумаковских чтений (www.appraiser.ru), 2009 год, Фоменко А.Н.

Таблица 13. Соответствие баллов ликвидности и скидки на уторговывание.

Скидка на торг, %	Сумма баллов ликвидности
5	выше 25
10	от 20 до 25
15	от 15 до 20
20	от 10 до 15
25	от 0 до 10
30	от -15 до 0

Таким образом, исходя из таблицы соответствия:

Наименование объекта	Сумма баллов ликвидности	Скидка на торг экспертным методом, %
Аналог № 1.1	20	10
Аналог № 1.2	20	10
Аналог № 2.1	20	10
Аналог № 2.2	20	10
Аналог № 2.3	20	10
Аналог № 3.1	20	10
Аналог № 3.2	20	10
Аналог № 3.1	20	10
Аналог № 4.2	20	10
Аналог № 5.1	15	10
Аналог № 6.1	15	15
Аналог № 6.2	15	15
Аналог № 7.1	15	15
Аналог № 7.2	15	15
Аналог № 7.3	15	15
Аналог № 8.1	15	15
Аналог № 8.2	15	15
Аналог № 8.3	15	15
Аналог № 9.1	20	10
Аналог № 9.2	20	10
Аналог № 10.1	20	10
Аналог № 10.2	20	10
Аналог № 10.3	20	10
Аналог № 11.1	15	15
Аналог № 11.2	15	15
Аналог № 12.1	20	10
Аналог № 12.2	20	10
Аналог № 12.3	20	10
Аналог № 13.1	15	15
Аналог № 13.2	15	15
Аналог № 13.3	20	10
Аналог № 14.1	20	10
Аналог № 14.2	20	10
Аналог № 14.3	20	10
Аналог № 15.1	20	10
Аналог № 15.2	20	10
Аналог № 15.3	20	10
Аналог № 16.1	15	15
Аналог № 16.2	15	15
Аналог № 16.3	15	15

Итоговое значение коммерческой поправки:

Таблица 14. Итоговое значение коммерческой поправки.

Наименование объекта	Скидка на торг согласно справочнику Лейфера, %	Скидка на торг экспертным методом, %	Поправка на уторговывание
Аналог № 1.1	9	10	0,905
Аналог № 1.2	9	10	0,905
Аналог № 2.1	9	10	0,905
Аналог № 2.2	9	10	0,905
Аналог № 2.3	9	10	0,905
Аналог № 3.1	9	10	0,905
Аналог № 3.2	9	10	0,905
Аналог № 3.1	9	10	0,905
Аналог № 4.2	9	10	0,905
Аналог № 5.1	12	10	0,89
Аналог № 6.1	12	15	0,865
Аналог № 6.2	12	15	0,865
Аналог № 7.1	12	15	0,865
Аналог № 7.2	12	15	0,865
Аналог № 7.3	12	15	0,865
Аналог № 8.1	12	15	0,865
Аналог № 8.2	12	15	0,865
Аналог № 8.3	12	15	0,865
Аналог № 9.1	9	10	0,905
Аналог № 9.2	9	10	0,905
Аналог № 10.1	9	10	0,905
Аналог № 10.2	9	10	0,905
Аналог № 10.3	9	10	0,905
Аналог № 11.1	12	15	0,865
Аналог № 11.2	12	15	0,865
Аналог № 12.1	9	10	0,905
Аналог № 12.2	9	10	0,905
Аналог № 12.3	9	10	0,905
Аналог № 13.1	12	15	0,865
Аналог № 13.2	12	15	0,865
Аналог № 13.3	12	10	0,89
Аналог № 14.1	9	10	0,905
Аналог № 14.2	9	10	0,905
Аналог № 14.3	9	10	0,905
Аналог № 15.1	9	10	0,905
Аналог № 15.2	9	10	0,905
Аналог № 15.3	9	10	0,905
Аналог № 16.1	12	15	0,865
Аналог № 16.2	12	15	0,865
Аналог № 16.3	12	15	0,865
Аналог № 19.3	9	10	0,905

Таблица 15. Расчет рыночной стоимости объектов оценки сравнительным подходом.

№	Наименование объекта	Марка, модель	Стоимость аналога, руб.	Год выпуска	Поправка на уторговывание	Физический износ, %	Поправка на состояние	Стоимость, рассчитанная сравнительным подходом, руб.	Источник
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	CATERPILLAR D-9L	-	1985	-	92	-	2452746,74	Заказчик
	Аналог № 1.1	CATERPILLAR D-9R	12 450 000,00	2003	0,905	60	0,2	2253450,00	https://www.stroyteh.ru/sale/crawler_dozer/1157488/
	Аналог № 1.2	CATERPILLAR D-9R	16 850 000,00	2008	0,905	54	0,17391304	2652043,48	https://www.stroyteh.ru/sale/crawler_dozer/1160088/
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	KOMATSU D375A-3	-	1999	-	96	-	1823467,26	Заказчик
	Аналог № 2.1	KOMATSU D375A-2	18 500 000,00	1999	0,905	72	0,10714286	1793839,29	https://www.avito.ru/amurskaya_oblast_blagoveschensk/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_komatsu_d375a-2_1118225293
	Аналог № 2.2	KOMATSU D375A-3	18 000 000,00	1998	0,905	73	0,11111111	1810000,00	https://www.avito.ru/vladivostok/gruzoviki_i_spetstehnika/buldozer_komatsu_d375a-3_1998_goda_945886181
	Аналог № 2.3	KOMATSU D375A-3	27 500 000,00	2002	0,905	60	0,075	1866562,50	https://spec.drom.ru/volgograd/bulldozer/novyj-vosstanovlennyy-komatsu-d375a-3-2018-goda-sborka-56612036.html
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	KOMATSU WA 500-3	-	2002	-	88	-	844627,21	Заказчик
	Аналог № 3.1	KOMATSU WA 500-3	2 999 999,00	2011	0,905	48	0,23076923	626538,25	https://www.avito.ru/ryazan/gruzoviki_i_spetstehnika/frontalnyy_pogruzchik_komatsu_wa_500-3_2011_1126624716
	Аналог № 3.2	KOMATSU WA 500-3	2 837 824,00	2001	0,905	71	0,4137931	1062716,16	https://exkavator.ru/trade/lot/483717/2001-komatsu_wa_500-3.html
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	KAWASAKI KLD115ZA-2	-	1999	-	92	-	914141,41	Заказчик
	Аналог № 4.1	xcmg LW600KN-T25	12 400 000,00	2018	0,905	1	0,08080808	906828,28	https://www.avito.ru/zabaykalsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vilochnyy_frontalnyy_pogruzchik_xcmg_lw600kn-t25_1086279048
	Аналог № 4.2	xcmg LW600KN-T25	12 600 000,00	2018	0,905	1	0,08080808	921454,55	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/vilochnyy_frontalnyy_pogruzchik_xcmg_lw600kn-t25_1157705536
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	ГАЗ-34039	-	2007	-	75	-	504583,33	Заказчик
	Аналог № 5.1	ГАЗ-34039	700 000,00	2002	0,865	70	0,83333333	504583,33	https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_-34039_1102027159
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	BRP LYNX YETI PRO V-800	-	2007	-	61	-	287247,28	Заказчик
	Аналог № 6.1	BRP LYNX YETI PRO V-800	370 000,00	2008	0,865	50	0,78	249639,00	https://www.avito.ru/rzhev/mototsikly_i_mototehnika/armeetssne_gohod_brp_lynx_yeti_pro_army_v-800_1313641464
	Аналог № 6.2	BRP LYNX YETI PRO V-800	520 000,00	2010	0,865	46	0,72222222	324855,56	https://www.avito.ru/novosibirsk/mototsikly_i_mototehnika/snegohod_brp_lynx_yeti_pro_v-800_army_1428378054
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	БЕЛАЗ-7547-0000010	-	2006	-	89	-	287734,09	Заказчик
	Аналог № 7.1	БЕЛАЗ-7547	750 000,00	2007	0,865	65	0,31428571	203892,86	https://exkavator.ru/trade/lot/490765/2007-belaz_7547.html
	Аналог № 7.2	БЕЛАЗ-7547	1 088 247,00	2008	0,865	64	0,30555556	287629,73	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/belaz-63104011.html
	Аналог № 7.3	БЕЛАЗ-7547	2 500 000,00	2013	0,865	36	0,171875	371679,69	https://www.avito.ru/balakovo/gruzoviki_i_spetstehnika/belaz_7547_1238182271
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	БЕЛАЗ-7547-0000010	-	2006	-	89	-	287734,09	Заказчик
	Аналог № 8.1	БЕЛАЗ-7547	750 000,00	2007	0,865	65	0,31428571	203892,86	https://exkavator.ru/trade/lot/490765/2007-belaz_7547.html

	Аналог № 8.2	БЕЛАЗ-7547	1 088 247,00	2008	0,865	64	0,30555556	287629,73	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/belaz-63104011.html
	Аналог № 8.3	БЕЛАЗ-7547	2 500 000,00	2013	0,865	36	0,171875	371679,69	https://www.avito.ru/balakovo/gruzoviki_i_spetstehnika/belaz_7547_1238182271
9	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	KOMATSU WA 500-3	-	2001	-	89	-	774241,61	Заказчик
	Аналог № 9.1	KOMATSU WA 500-3	2 999 999,00	2011	0,905	48	0,21153846	574326,73	https://www.avito.ru/ryazan/gruzoviki_i_spetstehnika/frontalnyy_pogruzchik_komatsu_wa_500-3_2011_112624716
	Аналог № 9.2	KOMATSU WA 500-3	2 837 824,00	2001	0,905	71	0,37931034	974156,48	https://exkavator.ru/trade/lot/483717/2001-komatsu_wa_500-3.html
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	HELI CPQD15(FG15)	-	2012	-	60	-	335799,93	Заказчик
	Аналог № 10.1	HELI CPQD15(FG15)	440 000,00	2011	0,905	53	0,85106383	338893,62	https://www.avito.ru/samara/gruzoviki_i_spetstehnika/pogruzchik_heli_cpqd15fg15_2011_gv_1686314990
	Аналог № 10.2	HELI CPQD15(FG15)	397 950,00	2011	0,905	53	0,85106383	306506,17	https://www.avito.ru/samara/gruzoviki_i_spetstehnika/vilochnyy_pogruzchik_heli_cpqd15_15_t_2011_gv_1660478603
	Аналог № 10.3	HELI CPQD15(FG15)	470 000,00	2011	0,905	53	0,85106383	362000,00	https://www.avito.ru/samara/gruzoviki_i_spetstehnika/avtopogruzchik_heli_cpqd15_1433739463
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	УРАЛ3255-0010-41	-	2011	-	63	-	586758,33	Заказчик
	Аналог № 11.1	УРАЛ 3255-0010-41	700 000,00	2007	0,865	65	1,05714286	640100,00	https://www.avito.ru/arhangel'sk/gruzoviki_i_spetstehnika/vahrovyy_avtobus_ural_3255-0010-41_1001203189
	Аналог № 11.2	УРАЛ 3255-0010-41	700 000,00	2005	0,865	58	0,88095238	533416,67	https://www.avito.ru/nyagan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_3255-0010-41_vahra_1223172272
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	КС-45721 на шасси Урал-430	-	2011	-	63	-	1447392,26	Заказчик
	Аналог № 12.1	КС-45721 на шасси Урал-430	1 350 000,00	2005	0,905	68	1,15625	1412648,44	https://www.avito.ru/sergach/gruzoviki_i_spetstehnika/ks-45721_ural_chelyabinsk_1717158955
	Аналог № 12.2	КС-45721 на шасси Урал-430	1 350 000,00	2004	0,905	69	1,19354839	1458217,74	https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/prodaetsya_avtokran_ks-45721_2004g_25t_217m_1038311756
	Аналог № 12.3	КС-45721 на шасси Урал-430	1 450 000,00	2006	0,905	67	1,12121212	1471310,61	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/ural-4320_ks-45721_1214580508
13	Автомобиль 39382P на шасси Урал-4320 грузовой прочие	Урал 43203 39382P	-	2007	-	79	-	263731,85	Заказчик
	Аналог № 13.1	Урал 43203-1011	390 000,00	1987	0,865	75	0,84	283374,00	https://www.avito.ru/terbun/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_43203-1011_1571380710
	Аналог № 13.2	Урал 43203 39382P	400 000,00	1984	0,865	74	0,80769231	279461,54	https://www.avito.ru/yoshkar-ola/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_43203_lesovoz_srospuskom_gb-9383_971561437
	Аналог № 13.3	Урал 43203 39382P	440 000,00	2004	0,865	65	0,6	228360,00	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_43203_39382r_gpa_arok_1020478372
14	Грузовой УАЗ-390945	УАЗ-390945	-	2012	-	61	-	161552,24	Заказчик
	Аналог № 14.1	УАЗ-390945	150 000,00	2010	0,905	57	0,90697674	123122,09	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/uaz-390945_1696158760
	Аналог № 14.2	УАЗ-390945	277 000,00	2012	0,905	51	0,79591837	199524,80	https://spec.drom.ru/omsk/truck/prodaetsya-uaz-390945-64372322.html
	Аналог № 14.3	УАЗ-390945	280 000,00	2014	0,905	39	0,63934426	162009,84	https://spec.drom.ru/nizhnevartovsk/truck/tolko-prodazha-v-horoshem-sostojanii-polnostju-obsluzhen-61979544.html
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	TOKYO CAR LLL700M	-	2003	-	67	-	265877,24	Заказчик
	Аналог № 15.1	993920	450 000,00	2010	0,905	46	0,61111111	248875,00	https://www.avito.ru/velsk/gruzoviki_i_spetstehnika/tral_2010_gv_993920_995105150

	Аналог № 15.2	Рострак 110с	495 000,00	2008	0,905	50	0,66	295663,50	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral-panelevoz_rostrak_110s2008g.v_979479130
	Аналог № 15.3	ЛУYUE	500 000,00	2012	0,905	41	0,55932203	253093,22	https://www.avito.ru/tyumen/gruzoviki_i_spetstehnika/tral_luyue_1654490113
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	-	2003	-	74	-	78848,18	Заказчик
	Аналог № 16.1	УАЗ 452	120 000,00	2005	0,865	59	0,63414634	65824,39	https://www.avito.ru/shadrinsk/avtomobili/uaz_452_buhanka_2005_1692305811
	Аналог № 16.2	УАЗ 3909	150 000,00	2007	0,865	57	0,60465116	78453,49	https://www.avito.ru/elabuga/avtomobili/uaz_3909_2007_1182955892
	Аналог № 16.3	УАЗ 452	160 000,00	2004	0,865	61	0,66666667	92266,67	https://www.avito.ru/buzdyak/avtomobili/uaz_452_buhanka_2004_615093931

Вывод: рыночная стоимость объектов оценки, полученная с помощью сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки составляет:

11 316 483,05 рублей, в том числе:

№	Наименование	Рыночная стоимость СП, рублей
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2 452 746,74
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1 823 467,26
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	844 627,21
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	914 141,41
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	504 583,33
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	287 247,28
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 734,09
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 734,09
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	774 241,61
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	335 799,93
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	586 758,33
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	1 447 392,26
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	263 731,85
14	Грузовой УАЗ-390945	161 552,24
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	265 877,24
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	78 848,18

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

В процессе проведения соответствующих расчетов, в соответствии с Договором №277-2018/06 от «02» июля 2018 г., определена рыночная стоимость следующего имущества:

№	Наименование
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие
14	Грузовой УАЗ-390945
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741

Полученные результаты позволяют сделать вывод о том, что наиболее вероятная рыночная стоимость объекта оценки без НДС по состоянию на «06» июля 2018 г. составляет с учетом округления:

11 316 300,00 (одиннадцать миллионов триста шестнадцать тысяч триста) рублей, в том числе:

№	Наименование	Рыночная стоимость, рублей
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	2 452 700,00
2	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1 823 500,00
3	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	844 600,00
4	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	914 100,00
5	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	504 600,00
6	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	287 200,00
7	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00
8	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	287 700,00
9	Погрузчик KOMATSU WA500-3	774 200,00
10	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	335 800,00
11	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	586 800,00
12	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	1 447 400,00
13	Автомобиль 39382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	263 700,00
14	Грузовой УАЗ-390945	161 600,00
15	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	265 900,00
16	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	78 800,00

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.98 в ред. Федеральных законов от 21.12.2001 N 178-ФЗ, от 06.07.2002 N 31-ФЗ, от 14.11.2002 N 143-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 27.02.2003 N 29-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ, от 05.01.2006 N 7-ФЗ, от 27.07.2006 N 157-ФЗ, от 05.02.2007 N 13-ФЗ, от 13.07.2007 N 129-ФЗ, от 24.07.2007 N 220-ФЗ.
2. ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)", N 127-ФЗ от 26.10.2002
3. Стандарты НП СРО «Экспертный Совет»
4. Копии паспортов транспортных средств и свидетельств прав собственности
5. Ковалев А. П. и др. «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств». - М.: «Интерреклам». 2003.
6. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления. РД 37.006.075-98. - М.: Государственный научный Центр РФ НАМИ, 1998. С изменениями №№1,2,3,4,5,6. Июль 2006 г.
7. Попеско А. И., Ступин А. В., Чесноков С. А. Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учебное пособие. – М.: ОО «Российское общество оценщиков», 2002.
8. Гражданский кодекс РФ
9. Ефимова М.Р., Петрова Е.В., Румянцев В.Н. Общая теория статистики. – М.: ИНФРА-М, 1996.

ПРИЛОЖЕНИЯ



**ЭКСПЕРТНЫЙ
СОВЕТ**

srosovet.ru

Ассоциация
«Саморегулируемая организация оценщиков
«Экспертный совет»

Включена в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков «28» октября 2010 г. за №0011

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

29.05.2017 г.

№ 1648

**Богомолов
Дмитрий Александрович**

Включен(а) в реестр членов от 20.04.2015 г.
Реестровый номер 1648

Основание: решение Совета Некоммерческого партнерства* «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 09.04.2015 г.

*Некоммерческое партнерство переименовано в Ассоциацию на основании решения
Общего собрания членов (Протокол №11 от 12.01.2017 г.)

Первый вице-президент



В. И. Лебединский

001425

Срок действия настоящего свидетельства – до прекращения членства в Ассоциации «СРОО «ЭС»



Некоммерческое партнерство
«Саморегулируемая организация
оценщиков «Экспертный совет»

109028, г. Москва, Б. Трехсвятительский пер., д. 2/1, стр. 2. (495) 626-29-50, (916) 683-68-14, (800) 200-29-50
www.srosovet.ru, mail@srosovet.ru

Выписка № 6507
из реестра Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»

20.04.2015 г.

Настоящая выписка из реестра Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (регистрационный № 0011 в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков от 28.10.2010 г.) выдана по заявлению

Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»

(Ф.И.О. заявителя или полное наименование организации)

о том, что

Богомолов Дмитрий Александрович

является членом Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»

(наличие членства в саморегулируемой организации оценщиков)

и (не) включен(а) в реестр оценщиков 20.04.2015 года за регистрационным номером № 1648 (нужное подчеркнуть)

Первый вице-президент



В.И. Лебединский

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 006663-2

« 26 » марта 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Богомолову Дмитрию Александровичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров»

от « 26 » марта 20 18 г. № 56

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 26 » марта 20 21 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО»

141006, Московская область, с. Мытищи, Шарановский пр-д, стр.7, тел: +7 495 249-4111, 8 800 555-4111, e-mail: info@csk-cso.ru, www.csk-cso.ru
ИНН 7701249655 ОГРН 1025006173114 Лицензия ЦБ РФ СИ № 3517, СЛ №3517, ДС №3517

У 0030669

ПОЛИС страхования ответственности оценщика		№	770706 003-00008878
		Дата выдачи	10.04.2018 г.
		Место выдачи	с. Мытищи
Настоящий Полис выдан в подтверждение того, что указанные ниже Страхователь и Страховщик заключили договор обязательного страхования ответственности оценщиков (далее по тексту – «Договор») на основании Заявления на страхование (далее по тексту – «Заявление») и Правил страхования ответственности оценщиков ООО «ЦСО» от 25.12.2013 г. (в редакции от «27» августа 2014 г.) (далее по тексту – «Правила»).			
СТРАХОВЩИК	Общество с ограниченной ответственностью «Центральное Страховое Общество» (ООО «ЦСО»)		
СТРАХОВАТЕЛЬ	Богомолов Дмитрий Александрович (паспорт: 18 06 991486 выдан 15.06.2007 г. ОТДЕЛОМ УФМС РОССИИ ПО ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОР. ВОЛЖСКОМ, Код подразделения 340-011, адрес регистрации: Волгоградский обл., г. Волжский, пр. Ленина, д. 104, кв. 109, дата рождения 27.04.1987 г.)		
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	Страховым случаем в соответствии с Правилами страхования является установленный неуплатившим и законную силу решение арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.		
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации при осуществлении оценочной деятельности.		
СТРАХОВАЯ СУММА По договору в целом	300 000,00 (Триста тысяч рублей 00 копеек) 300 000,00 (Триста тысяч рублей 00 копеек)		
ФРАНШИЗА	нет		
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ Порядок уплаты страховой премии Страховая премия поступила	510,00 (Пятьсот десять рублей 00 копеек) Оплата до 15.04.2018 г. -		
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА	с 1 4 0 4 2 0 1 8 по 1 3 0 4 2 0 1 9		
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ			
ПРИЛОЖЕНИЯ (являются неотъемлемой частью данного договора)	1. Правила страхования ответственности оценщиков от 25 декабря 2013 г. (в редакции от «27» августа 2014 г.) 2. Заявление на страхование от 10.04.2018 г.		
<p>Страхователь с Правилами ознакомлен и согласен, детально Правила прочитал. Страхователь удостоверяет, что на момент подписания страхового полиса отсутствуют причины, способные повлечь наступление страхового случая, о котором Страхователь знает или должен знать, подтверждает достоверность и полноту предоставленных сведений.</p> <p>Настоящим Страхователь дает согласие ООО «ЦСО» (141006, Московская область, с. Мытищи, Шарановский проезд, стр.7) на обработку, в том числе автоматизированную, своих персональных данных, указанных в настоящем Полисе (Договоре) страхования ответственности оценщика, приложений к нему в соответствии с требованиями части 4 статьи 8 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» и/или иных законов, указанных в Правилах страхования и в настоящем Полисе (Договоре) страхования ответственности оценщика, приложений к данному документу. Согласие дается в целях надлежащего исполнения ООО «ЦСО» своих обязанностей и реализации при Содействии дается на осуществление любых действий (создание, хранение, использование, распространение, изменение, обновление, хранение, перевод, изменение, срок действия договора страхования, уведомлений на 10 лет. Правила и обязанности субъекта персональных данных мне известны и понятны.</p>			
СТРАХОВЩИК ООО «ЦСО» Начальник управления, уполномоченный на подписание	СТРАХОВАТЕЛЬ / Богомолов Д.А. /		
на основании Доверенности № 018-01/04-12 от 01.01.2018г.			



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО»

141006, Московская область, г. Мытищи, Шарановский пр-д, стр. 7, тел.: +7 495 249-4111, 8 800 555 4111, e-mail: info@cs-oo.ru, www.cs-oo.ru
ИПН 7701249655 ОГРН 1025006173114 Листинг ЦБ РФ СП № 3517, СЛ №3517, ПС №3517

У 0030670

ПОЛИС страхования ответственности оценщика		№	770700 ОС-000987/15		
		Дата выдачи	10.04.2018 г.		
		Место выдачи	г. Мытищи		
Настоящий Полис выдан в подтверждение того, что указанные ниже Страхователь и Страховщик заключили договор обязательного страхования ответственности оценщиков (далее по тексту – «Договор») на основании Заявления на страхование (далее по тексту – «Заявление») и Правила страхования ответственности оценщиков ООО «ЦСО» от 25.12.2013 г. (в редакции от «27» августа 2014 г.) (далее по тексту – «Правила»).					
СТРАХОВЩИК	Общество с ограниченной ответственностью «Центральное Страховое Общество» (ООО «ЦСО»)				
СТРАХОВАТЕЛЬ	Общество с ограниченной ответственностью «Энергостар» (ООО «Энергостар»)				
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	Возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Выгодоприобретателей (Третьих лиц, включая пред. причинный имуществу Выгодоприобретателей (Третьих лиц), а также возникновение обязанности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки, в результате непреднамеренных ошибок (опущений), допущенных Страхователем при осуществлении оценочной деятельности.				
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	Имущественные интересы Страхователя, связанные с риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателями (Третьими лицами), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.				
СТРАХОВАЯ СУММА	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей 00 копеек				
ФРАНШИЗА	нет				
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	3500,00 (Три тысячи пятьсот) рублей 00 копеек				
Порядок уплаты страховой премии	Единовременно до 11.05.2018г.				
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА	с 1 1 0 5 2 0 1 8 по 1 0 0 5 2 0 1 9				
ПРИЛОЖЕНИЯ (являются неотъемлемой частью данного договора)	1. Правила страхования ответственности оценщиков от 25 декабря 2013 г. (в редакции от «27» августа 2014 г.) 2. Заявление на страхование от 10.04.2018г.				
Страхователь с Правилами ознакомлен и согласен, экземпляр Правил получил. Страхователь удостоверяет, что на момент подписания страхового полиса отсутствуют причины, способные повлечь наступление страхового случая, о котором Страхователь знает или должен знать, подтверждает достоверность и точность представленных сведений. Настоящим Страхователь дает согласие ООО «ЦСО» (141006, Московская область, г. Мытищи, Шарановский проезд, стр. 7) на обработку, в том числе автоматизированную, своих персональных данных, указанных в настоящем Полисе (Договоре) страхования ответственности оценщика, приложенных к нему и соответствии с требованиями части 4 статьи 8 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» на условиях, указанных в Правилах страхования и в настоящем Полисе (Договоре) страхования ответственности оценщика, приложенных к указанным документам. Согласие дается в целях надлежащего исполнения ООО «ЦСО» своих обязанностей и реализации прав. Согласие дается на осуществление любых действий (совокупности действий) с персональными данными, включая, но не ограничиваясь, сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, передачу. Согласие выдано на срок заключения Договора страхования, увеличенный на 10 лет. Правила обработки персональных данных мое известны и понятны.					
СТРАХОВЩИК ООО «ЦСО» Начальник управления перестрахования и методологии	 И.С. Новикова		СТРАХОВАТЕЛЬ ООО «Энергостар» Директор	 / Богомолов Д.А. /	
по Доверенности №2018-01-01-12 от 01.01.2018г.					по вызову Устава



Арбитражный суд Республики Саха (Якутия)

улица Курашова, дом 28, бокс 8, Якутск, 677980, www.yakutsk.arbitr.ru

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

об освобождении арбитражного управляющего от исполнения обязанностей конкурсного управляющего, утверждении арбитражного управляющего

город Якутск

25 октября 2017 года

Дело № А58-5371/2015

Резолютивная часть определения объявлена 25 октября 2017 года, полный текст определения изготовлен 25 октября 2017 года.

Арбитражный суд Республики Саха (Якутия) в составе судьи Евсеевой Е.А., при ведении протокола секретарем судебного заседания Артемовой В.С., рассмотрев в открытом судебном заседании ходатайство конкурсного управляющего Борисова Филиппа Ивановича от 09.10.2017 №33/10 об освобождении от обязанностей конкурсного управляющего, в деле по заявлению Общества с ограниченной ответственностью "Компания "ВостокСтройМастер" (ИНН 2722056479, ОГРН 1062722031602) к Обществу с ограниченной ответственностью "Янтарь" (ИНН 1420004585, ОГРН 1041400937379) о признании несостоятельным (банкротом),

в судебное заседание явились:

от уполномоченного органа – Дьяконова А.Н. по доверенности от 16.05.2016,

представитель конкурсного управляющего Горохов А.А. по доверенности от 14.08.2017,

в отсутствие иных лиц, участвующих в деле, надлежащим образом извещенных о времени и месте судебного заседания,

УСТАНОВИЛ:

определением Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 12.01.2016 по делу № А58-5371/2015 заявление Общества с ограниченной ответственностью "Компания

Официальный сайт Арбитражного суда Республики Саха (Якутия): www.yakutsk.arbitr.ru
(информация о движении дела, справочные материалы и др.).

"ВостокСтройМастер" о признании Обществу с ограниченной ответственностью "Янтарь" (далее – должник) несостоятельным (банкротом) признано обоснованным; в отношении должника введена процедура наблюдения сроком на четыре месяца; временным управляющим должника утвержден Стародумов Сергей Александрович, члена Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Центрального Федерального округа».

Сообщение о введении в отношении должника процедуры наблюдения опубликовано в газете «Коммерсантъ» от 06.02.2016 № 20 стр. 35 (на сайте – 05.02.2016).

Определением Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 24.11.2016 (резолютивная часть объявлена 23.11.2016) конкурсным управляющим утвержден Сабитов Алмаз Рашитович (ИНН 165705542309, регистрационный номер – 6236), член Некоммерческого партнерства «Объединение арбитражных управляющих «Авангард»».

Решением Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 19.09.2016 должник признан несостоятельным (банкротом), открыто конкурсное производство сроком на шесть месяцев, исполнение обязанностей конкурсного управляющего возложено на временного управляющего.

Сообщение о признании должника банкротом и введении процедуры конкурсного производства опубликовано в газете «Коммерсантъ» от 01.10.2016 № 51 стр. 182.

Определением Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 24.11.2016 (резолютивная часть объявлена 23.11.2016) конкурсным управляющим утвержден Сабитов Алмаз Рашитович (ИНН 165705542309, регистрационный номер – 6236), член Некоммерческого партнерства «Объединение арбитражных управляющих «Авангард»» (далее – конкурсный управляющий).

Определением от 19.06.2017 Сабитов Алмаз Рашитович освобожден от исполнения обязанностей конкурсного управляющего.

Определением от 06.07.2017 (резолютивная часть объявлена 06.07.2017) конкурсным управляющим должника утвержден Борисов Филипп Иванович (ИНН 143500745630, регистрационный номер – 10251), член Ассоциации Межрегиональной саморегулируемой организацией профессиональных арбитражных управляющих.

09.10.2017 через канцелярию суда от Борисова Ф.И. поступило заявление об освобождении от обязанностей конкурсного управляющего должника.

11.10.2017 через систему «Мой арбитр» от ассоциации «Межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» представлены сведения о кандидатуре арбитражного управляющего Белоцерковской Анны Сергеевны (ИНН 540132045864, СНИЛС 141-884-511 69, 630102, адрес для

Официальный сайт Арбитражного суда Республики Саха (Якутия): www.yakutsk.arbitr.ru
(информация о движении дела, справочные материалы и др.).

направления корреспонденции конкурсному управляющему: город Новосибирск, а/я 3) для утверждения в качестве конкурсного управляющего должника с приложением документов о его соответствии.

Представленные документы приобщены к материалам дела в порядке статьи 66 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

Рассмотрев заявление конкурсного управляющего Борисова Ф.И. об освобождении от исполнения обязанностей конкурсного управляющего должника, суд приходит к следующему.

В соответствии со статьей 32 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" (далее-Закон о банкротстве) дела о банкротстве юридических лиц и граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, рассматриваются арбитражным судом по правилам, предусмотренным Арбитражным процессуальным кодексом Российской Федерации, с особенностями, установленными Федеральным законом "О несостоятельности (банкротстве)" (далее – Закон о банкротстве). Особенности рассмотрения дел о банкротстве, установленные главой III Закона о банкротстве, применяются, если иное не предусмотрено другими главами настоящего Федерального закона.

Как установлено пунктом 2 статьи 144 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)", при освобождении конкурсного управляющего от исполнения возложенных на него обязанностей арбитражный суд утверждает нового конкурсного управляющего в порядке, установленном пунктом 1 статьи 127 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)".

Согласно пункту 1 статьи 127 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" при принятии решения о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства арбитражный суд утверждает конкурсного управляющего в порядке, предусмотренном статьей 45 этого же Федерального закона, о чем выносит определение.

Пунктом 6 статьи 45 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" установлено, что в случае, если арбитражный управляющий освобожден или отстранен арбитражным судом от исполнения возложенных на него обязанностей в деле о банкротстве и решение о выборе иного арбитражного управляющего или иной саморегулируемой организации арбитражных управляющих не представлено собранием кредиторов в арбитражный суд в течение десяти дней с даты освобождения или отстранения арбитражного управляющего, саморегулируемая организация, членом которой являлся такой арбитражный

Официальный сайт Арбитражного суда Республики Саха (Якутия): www.yakutsk.arbitr.ru
(информация о движении дела, справочные материалы и др.).

управляющий, представляет в арбитражный суд в порядке, установленном настоящей статьей, кандидатуру арбитражного управляющего для утверждения в деле о банкротстве.

Одновременно с ходатайством арбитражного управляющего об освобождении его от исполнения обязанностей в деле о банкротстве заявленная саморегулируемая организация, членом которой является арбитражный управляющий, представляет в арбитражный суд кандидатуру нового арбитражного управляющего в порядке, установленном настоящей статьей, за исключением случаев, если в саморегулируемой организации отсутствуют арбитражные управляющие, изъявившие согласие быть утвержденными арбитражным судом в деле о банкротстве. О невозможности представления кандидатуры арбитражного управляющего в связи с отсутствием арбитражных управляющих, изъявивших согласие быть утвержденными арбитражным судом в деле о банкротстве, саморегулируемая организация извещает арбитражный суд.

При этом пунктом 1 статьи 45 Закона о банкротстве предусмотрено, что при получении определения арбитражного суда о принятии заявления о признании должника банкротом, в котором указана кандидатура арбитражного управляющего, или протокола собрания кредиторов о выборе кандидатуры арбитражного управляющего заявленная саморегулируемая организация арбитражных управляющих, членом которой является выбранный арбитражный управляющий, представляет в арбитражный суд информацию о соответствии указанной кандидатуры требованиям, предусмотренным статьями 20 и 20.2 настоящего Федерального закона.

В пункте 24 Постановления Пленума ВАС РФ от 23.07.2009 N 60 "О некоторых вопросах, связанных с принятием Федерального закона от 30.12.2008 N 296-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О несостоятельности (банкротстве)" указано, что согласно абзацам первому и второму пункта 4 статьи 45 Закона саморегулируемая организация направляет в суд, заявителю (собранию кредиторов или представителю собрания кредиторов) и должнику информацию о соответствии кандидатуры арбитражного управляющего требованиям, предусмотренным статьями 20 и 20.2 Закона, либо представляет кандидатуру арбитражного управляющего, а также при необходимости информацию о наличии допуска арбитражного управляющего к государственной тайне.

По общему правилу саморегулируемая организация не представляет суду документы, подтверждающие соответствие кандидатуры арбитражного управляющего установленным требованиям, и суд не проверяет достоверность представленной ею информации о таком соответствии.

Как было указано выше, ассоциацией «Межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих», членом которой является

Официальный сайт Арбитражного суда Республики Саха (Якутия): www.yakutsk.arbitr.ru
(информация о движении дела, справочные материалы и др.).

арбитражный управляющий Борисов Ф.И., представлены сведения о кандидатуре арбитражного управляющего Белоцерковской Анны Сергеевны (ИНН 540132045864, СНИЛС 141-884-511 69, 630102, адрес для направления корреспонденции конкурсному управляющему: город Новосибирск, а/я 3).

При рассмотрении дела о банкротстве суд не может допускать ситуации, когда полномочиями арбитражного управляющего обладает лицо, в наличии у которого должной компетентности, добросовестности или независимости у суда имеются существенные и обоснованные сомнения (пункт 56 постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 22.06.2012 N 35 "О некоторых процессуальных вопросах, связанных с рассмотрением дел о банкротстве").

Кандидатура арбитражного управляющего Белоцерковской Анны Сергеевны соответствует требованиям статей 20, 20.2 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" и подлежит утверждению судом в качестве конкурсного управляющего должника с ранее установленным судом размером вознаграждения в размере 30 000 рублей за каждый месяц осуществления полномочий.

На основании изложенного, суд приходит к выводу об утверждении конкурсным управляющим должника арбитражного управляющего ассоциации «Межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» Белоцерковской Анны Сергеевны (ИНН 540132045864, СНИЛС 141-884-511 69, адрес для направления корреспонденции конкурсному управляющему: 630102, город Новосибирск, а/я 3), с вознаграждением в размере фиксированной суммы 30 000 рублей в месяц за счет средств должника.

Руководствуясь ст.ст. 20, 20.2, 20.6, 32, 60, 127, 144 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», ст.ст. 184, 185, 223 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

ОПРЕДЕЛИЛ:

освободить арбитражного управляющего Борисова Филиппа Ивановича от исполнения обязанностей конкурсного управляющего должника – Общества с ограниченной ответственностью "Янтарь" (ИНН 1420004585, ОГРН 1041400937379).

Утвердить конкурсным управляющим Общества с ограниченной ответственностью "Янтарь" арбитражного управляющего ассоциации «Межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» Белоцерковскую Анну Сергеевну (ИНН 540132045864, СНИЛС 141-884-511 69, 630102, адрес для направления корреспонденции конкурсному управляющему: город Новосибирск, а/я 3).

Установить конкурсному управляющему Общества с ограниченной ответственностью "Янтарь" Белоцерковской Анне Сергеевне фиксированное вознаграждение в размере 30 000 рублей в месяц.

Обязать арбитражного управляющего Борисова Филиппа Ивановича в течение трех дней с даты освобождения от исполнения обязанностей конкурсного управляющего должника передать конкурсному управляющему Белоцерковской Анне Сергеевне все документы, связанные с проведением процедуры банкротства в отношении должника Общества с ограниченной ответственностью "Янтарь".

Конкурсному управляющему Белоцерковской Анне Сергеевне провести мероприятия в порядке главы VII Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», представить отчет о результатах проведения конкурсного производства в порядке, предусмотренном статьей 147 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)».

Определение подлежит немедленному исполнению и может быть обжаловано в порядке апелляционного производства в Четвертый арбитражный апелляционный суд в течение в течение десяти дней со дня вынесения определения (изготовления его в полном объеме).

Апелляционная жалоба подается в арбитражный суд апелляционной инстанции через арбитражный суд, вынесший определение. Апелляционная жалоба также может быть подана посредством заполнения формы, размещенной на официальном сайте арбитражного суда в информационно – телекоммуникационной сети Интернет <http://yakutsk.arbitr.ru>.

В случае обжалования определения в порядке апелляционного производства информацию о времени, месте и результатах рассмотрения дела можно получить на интернет-сайте Четвертого арбитражного апелляционного суда – <http://4aas.arbitr.ru>.

Судья

Е.А. Евсеева

Унифицированная форма № ИНВ-1
 Утверждена постановлением Госкомстата
 России от 18.08.98 № 88

Общество с ограниченной ответственностью «Литгарь»

(организация)

(структурное подразделение)

Основание для проведения инвентаризации: **приказ, постановление, распоряжение**

(наименование документа)

Код	
Форма по ОКУД	0317001
по ОКПО	-
Вид деятельности	
номер	5
дата	«03» июля 2018 г.
Дата начала инвентаризации	14.05.2018г.
Дата окончания инвентаризации	10.07.2018г.
Вид операции	

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
 основных средств**

Основные средства

Транспортные средства и спецтехника

находящиеся

в собственности организации

Местонахождение

(в собственности организации, на ответственном хранении, в т.ч. арендованное)

Арендодатель*

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на товарно-материальные ценности сланы в бухгалтерию и все товарно-материальные ценности, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

Конкурсный
 управляющий

Белоцерковская А.С.

(подпись)	(подпись)
(документ)	(документ)
(подпись)	(подпись)
(документ)	(документ)
(подпись)	(подпись)
(документ)	(документ)

* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.



№	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Год вып. века	Номер				Фактическое наличие			По данным бухгалтерского учета			Примечание
			СВР	ПСМ/ПТС	Государственный регистрационный знак	Заводской номер	Номер двигателя (VIN)	кол-во, шт.	Остаточная стоимость, руб., коп.	кол-во, шт.	Остаточная стоимость, руб., коп.		
1	Бульдозер САТЕРПИЛЛАР Д-9L	1985	BM 216294	AA 587805	0704 PA 14	147842	54125821	1	1	1		Разобран	
2	Бульдозер Д-9Т	1995	BE 445587	BB 734284	1575 PM 14	Номер отсутствует	Номер отсутствует	1	1	1		Разобран, залог АО «ФИА-БАНК»	
3	Бульдозер Д-10N	1990	BE 445588	BB 734285	1576 PM 14	Номер отсутствует	Номер отсутствует	1	1	1		Разобран, залог АО «ФИА-БАНК»	
4	Бульдозер Д-355А	1983	BE 445590	BB 734286	1577 PM 14	Номер отсутствует	42096	1	1	1		Разобран, залог АО «ФИА-БАНК»	
5	Бульдозер KOMATSU D375A-3	1999	CA 203536	TA 225204	1597 PM 14	D375 3-17603	6D170-1-20154	1	1	1		Разобран	
6	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	2002	BN 939648	TA 247869	5419 PM 14	W063-52028	S6D140-110807	1	1	1		Разобран	
7	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	1999	CA 473595	TB 012659	5423 PM 14	11C2-1001	QSK19-37160056	1	1	1		Разобран	
8	Лесничий снегоболотоход ГАЗ-34039	2007	CA 473593	BE 105514	5430 PM 14	M070228	237817	1	1	1			
9	Снегоход ВРР LYNX УЕТТ PRO V-800	2007	BK 610532	TC 131496	5433 PM 14	YH2LLS8G78R 000259	M6717114	1	1	1			
10	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	2006	CA 473596	TA 207967	5434 PM 14	Y3B75470C600 01719	Номер отсутствует	1	1	1		Разобран	
11	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	2006	CA 473597	TA 207699	5435 PM 14	Y3B75470E600 01713	Номер отсутствует	1	1	1		Разобран	

Итого по стране:

а) количество порядковых номеров одинадцать

(прописью)

б) общее количество единиц фактически номеров одинадцать

(прописью)

в) на сумму фактически 0 рублей 00 копеек

(прописью)

№	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Год выпуска	СВР	ПСМ/ПТС	Номер				Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета		Примечание
					Государственный регистрационный знак	Заводской номер	Номер двигателя/VIN	кол-во, шт.	Остаточная стоимость, руб. коп.	кол-во, шт.	Остаточная стоимость, руб. коп.		
12	Погрузчик KOMATSU WA500-3	2001	СА 473594	ТВ 012779	5438 РМ 14	W063-50949	S6D140-28907	1		1		2	
13	Автопогрузчик НЕЛЛ SP0D15(FG15)	2012	СА 689580	ТС 856555	9477 РА 14	030150S7333	K15 030516X	1		1			
14	Спец. пассажирское ТС УРА13255-0010-41	2011	14 18 085007	74 НА 930186	E 931 ЕУ 14	X1P325500B1 368768		1		1			
15	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	2011	14 18 085006	74 НА 920669	E 918 ЕУ 14	X8962901B0 AV4743		1		1			
16	Автомобиль З9382Р на шасси Урал-4320 грузовой прочие	2007	14 18 084632	16 МО 112571	E 550 ВС 14	X8939382P77 AY7052		1		1			
17	Грузовой УАЗ-390945	2012	14 07 058420	73 НР 819499	O 112 КС 14	XТТ390945D 0478542		1		1			
18	Прицеп ТОКУО САР LLL700M	2003	14 ХР 786489	25 ТХ 110584	AB 3837 14	Номер отсутствует		1		1			
19	Специальный 1915 СЫЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	2003	14 РК 672708	77 КМ 654955	B 132 ЕК 14	XVVB1915003 00000040		1		1			
ИТОГО								19	0,00	19	0,00		

Итого по стране:

а) количество порядковых номеров восемь

(прописью)

б) общее количество единиц фактически номеров восемь

(прописью)

в) на сумму фактически 0 рублей 00 копеек

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров: девятнадцать _____ (прописью)
б) общее количество единиц фактически номеров девятнадцать _____ (прописью)
в) на сумму фактически 0 рублей 00 копеек _____ (прописью)

Все подчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии

Конкурсный управляющий ООО «Янтарь»

(должность)

Члены комиссии:

(должность)



Белгородская А.С.
(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи основных средств по № 2, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем).
Основные средства, перечисленные в описи, находятся на ответственном хранении конкурсного управляющего.

Лино(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

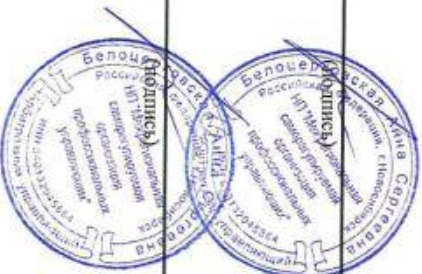
Конкурсный управляющий ООО «Янтарь»

(должность)

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил

Конкурсный управляющий ООО «Янтарь»

(должность)



Белгородская А.С.
(расшифровка подписи)

Директору ООО «Энергостар»
Богомолу Д.А.

Исх. №б/н от 02.07.2018 г.

Информационное письмо.

Настоящим письмом сообщая, что общее техническое состояние следующего имущества ООО «Янтарь»:

№	Наименование	Техническое состояние
1	Бульдозер CATERPILLAR D-9L	Неудовлетворительное, разобран
2	Бульдозер D-9T	Неудовлетворительное, разобран
3	Бульдозер D-10N	Неудовлетворительное, разобран
4	Бульдозер D-355A	Неудовлетворительное, разобран
5	Бульдозер KOMATSU D375A-3	Неудовлетворительное, разобран
6	Погрузчик KOMATSU WA 500-3	Неудовлетворительное, разобран
7	Погрузчик KAWASAKI KLD115ZA-2	Неудовлетворительное, разобран
8	Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039	Удовлетворительное
9	Снегоход BRP LYNX YETI PRO V-800	Удовлетворительное
10	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	Неудовлетворительное, разобран
11	Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547-0000010	Неудовлетворительное, разобран
12	Погрузчик KOMATSU WA500-3	Удовлетворительное
13	Автопогрузчик HELI CPQD15(FG15)	Удовлетворительное
14	Спец. пассажирское ТС УРАЛ3255-0010-41	Удовлетворительное
15	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Урал-430	Удовлетворительное
16	Автомобиль 39382P на шасси Урал-4320 грузовой прочие	Удовлетворительное
17	Грузовой УАЗ-390945	Удовлетворительное
18	Прицеп TOKYO CAR LLL700M	Удовлетворительное
19	Специальный 1915 СБЛ-2М-1С на шасси УАЗ-3741	Удовлетворительное

Адрес местонахождения на текущую дату: 678730, республика Саха /Якутия/, Оймяконский улус, поселок городского типа Усть-Нера, Индигирская улица, 9

Конкурсный управляющий ООО «Янтарь»



Белоцерковская А.С.

1. Паспорт выдается на машины, подлежащие регистрации в органах гостехнадзора.
2. Наличие паспорта, заполненного в установленном порядке, является обязательным условием для регистрации машины и допуска их к эксплуатации.
3. Копии паспортов, в том числе фотокопии и светокопии, не могут служить заменой подлинников.
4. Паспорта хранятся у собственников машин и предоставляются в государственную инспекцию гостехнадзора при регистрации, изменении регистрационных данных и снятии с учета машин.
5. Об утрате паспорта владелец машины должен немедленно заявить в органы внутренних дел по месту утраты и в государственную инспекцию гостехнадзора по месту ее учета.
6. Бланки паспортов относятся к документам строгой отчетности.
7. Государственные инспекции гостехнадзора и предприятия-изготовители машин, осуществляющие выдачу паспортов, обязаны обеспечить их сохранность.
8. Учет и инвентаризация хранящихся в инспекциях гостехнадзора и на предприятиях-изготовителях паспортов проводится в порядке, установленном для других материальных ценностей и документов строгой отчетности.
9. Предприятия-изготовители при утрате бланков паспортов немедленно ставят в известность о сериях и номерах утраченных документов государственную инспекцию гостехнадзора, на территории которой они находятся.

Вид двигателя 24СЕНЦЧНЫИ
 Мощность двигателя, кВт (л.с.) 40.20
 Конструктивная масса, кг 56000
 Максимальная конструктивная скорость, км/ч 15
 Габаритные размеры, мм 9350; 5300; 5100
 Наименование (ф. и. о.) покупателя (собственника) машины
Спортивная артель "Лазанья"
 Адрес г. Железнодорожный Улицы
28 сентября 2001г
 Дата выдачи паспорта
 Подпись СВДМЧ

Внимательно проверьте данные заполнения при приеме-выдаче или государственной инспекцией гостехнадзора.

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ 0404

АА 587805
 Наименование и марка машины Бульдозер Д9В
 Предприятие-изготовитель США
 Адрес _____
 Сертификат соответствия № _____ от _____
 Выдан _____
 Акт технического № _____ от _____
 Год выпуска 1985
 Запиской № машины (рамы) 54125821
 Двигатель № 147842
 Коробка передач № _____
 Основной ведущий мост (мосты) № _____
 Цвет ЖЕЛТЫЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ

Серия АА № 979251 Наименование (ф. и. о.) нового собственника ООО "С/А ПАССАЖ"
 Государственный регистрационный знак _____
 Код 14 Серия РТ № 1875 Адрес г. Железнодорожный ул. Жуковского 11 кв. 28
 Дата регистрации 28.09.2001г. Дата продажи (передачи) 28.11.2006г.
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____
 М. П. _____ Подпись владельца С/А ПАССАЖ
 Адрес г. Железнодорожный ул. Жуковского 11 кв. 28

СВИДЕТЕЛЬСТВО о регистрации машины

ВМ 216294 Категория Е
 на БУЛЬДОЗЕР (наименование машины)
 Государственный регистрационный знак
 тип 3 код 14 серия РА № 0704
 Марка CATERPILLAR D-9B выпуска 1985
 Зав. № машины (рамы) 147842
 Двигатель № 54125821 Коробка передач № БН
 ведущий мост (мосты) № БН
 Цвет ЖЕЛТЫЙ
 Владелец ООО "ЯНТАРЬ" (фамилия, имя, отчество)
 М. П. _____
 М. П. _____
 22 апреля 2010 года 20

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета
 М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

К моменту выдачи паспорта отработано (проедено) _____ моточасов (километров)

Год	Моточасы или км пробега	Подпись ответственного лица и печать владельца или подпись индивидуального владельца-машиниста

ИО - Болонья - Зин - Пермь
 ИИФ Болонья, 2001, 17.000.

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ТА 225204

Наименование и марка машины **KOMATSU D375A-3**
 БУЛЬДОЗЕР
 Предприятие-изготовитель **KOMATSU**

Адрес **ЯПОНИЯ**
 Сертификат соответствия № **HE** от _____
 Выдан **СЕРТИФИЦИРУЕТСЯ**
 Акт гостехнадзора № _____ от _____ Год выпуска **1999**
 Заводской № машины (рамы) _____ **D375-3-17603**
 Двигатель № _____ **6D170-1-20154**
 Коробка передач № _____ **OTCVCTBUEY**
 Основной ведущий мост (Мосты) № _____ **OTCVCTBUEY**
 Цвет **ЖЕЛТЫЙ**
 Вид двигателя **ГУСЕНИЧНЫЙ**
 Мощность двигателя, кВт (л.с.) **399 (532)**
 Конструктивная масса, кг **66260**
 Максимальная конструктивная скорость, км/час _____
 Гарантийные ресурсы, мм _____
 Наименование (ф. и. о.) покупателя (собственника) машины _____

Адрес **ОАО «СИБИРЬСКОЕ ПКО, КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ПЕР. 9/11**
 Дата выдачи **12.10.2006**
 Подпись _____

Свидетельство о регистрации
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № **16-70**
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Дата снятия с учета _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия **BE** № **445610** Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код **14** серия **PM** № **1697**
 Дата регистрации **20 февраля 2007 г.** Выдано государственной инспекцией гостехнадзора **ИДН ОИИМВКОНСКАЯ**
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета
 М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Особые отметки
*Подлинность
 00. Проект Мисс
 1. Подпись
 Саяхатова об
 Термина
 доплата рублика
 за 000 битов
 на обслуживание
 договора
 от 23.10.06
 10.10.07*

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета
 М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета
 М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета
 М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

№ _____ Особые отметки _____
 Регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Дата снятия с учета _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

К моменту выдачи паспорта отработано (пройдено) _____ мото-часов (километров)

Год	Моточасы или км пробега	Подпись ответственного лица и печать владельца или подписи индивидуального владельца машины

130 - Бонгарь - Эман - Пермь,
18046 Бонька, 2801, 17.850.

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДР. ИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

5419 л. 45
ТА 247869

Наименование и марка машины KOMATSU WA500-3 ПОГРУЗЧИК
 Предприятие-изготовитель KOMATSU
 Адрес ЯПОНИЯ
 Сертификат соответствия № _____ от _____
 Выдан _____
 Акт гостехосмотра № _____ от _____ Год выпуска 2002
 Заводской № машины (рамы) W083-52028
 Двигатель № 68D140-110807
 Коробка передач № _____ отсутствует
 Основной ведущий мост (мосты) № _____ введения отсутствуют
 Цвет ЖЕЛТЫЙ
 Вид движителя КОЛЕСНЫЙ
 Мощность двигателя, кВт (л. с.) 240 (320)
 Конструктивная скорость, км/час 28810
 Максимальная конструктивная скорость, км/час 14
 Конструктивная грузоподъемность, кг 9335/3460/3815
 Наименование (ф. и. о.) владельца (собственника) машины _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Особые отметки
 14.02.2007
 14.02.2007
 В. С.

Свидетельство о регистрации
 Серия ВК № 301893
 Гос. регистрационный знак код 14 серия 54 19
 Дата регистрации 24.05.2008 Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора Инспекция Гостехнадзора Оймьконского района
 М. П. _____ Подпись _____
 Дата снятия с учета 20.00.2012
 М. П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Особые отметки
 Техника
 зарегистрирована
 за 600. Интара
 на основании
 договора № 73
 гражданско-
 правовой помощи
 от 22.09.2006 г.

Свидетельство о регистрации
 Серия № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Дата снятия с учета _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации
 Серия _____ № _____
 Гос. регистрационный знак код 14 серия 54 19
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Дата снятия с учета _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации
 Серия № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Дата снятия с учета _____
 М. П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № 01893

Идентификационный код 44 _____ Серия № 54 19

Выдано государственной инспекцией
государственного района

Дата регистрации _____

М.П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М.П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М.П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Генеральный директор ООО "Сити-Групп" для инициации процедуры банкротства

20.06.2012

Подпись: [подпись]

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____

Идентификационный код _____ Серия № _____

Выдано государственной инспекцией

Дата регистрации _____

М.П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М.П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М.П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____

Идентификационный код _____ Серия № 54 20

Выдано государственной инспекцией
государственного района

Дата регистрации _____

М.П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М.П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М.П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____

Идентификационный код _____ Серия № _____

Выдано государственной инспекцией

Дата регистрации _____

М.П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М.П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М.П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Свидетельство о регистрации Особые отметки

Серия №
 Гос. регистрационный знак код серия №
 Дата регистрации Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора
 М. П. Подпись
 Дата снятия с учета
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 М. П. Подпись прежнего собственника
 или владельца
 Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

В момент выдачи паспорта гусеничного трактора

Год	Месяц работы трактора	Подпись ответственного лица и подпись владельца или подписи представителя владельца автомобиля

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины гусеничный снегоболотоход
 ГАЗ 34039
 Подпись и печать владельца
 ООО "Заволжский завод гусеничных тягачей"
 Адрес 606524 г. Заволжье Нижегородская область
 Серийный номер не сертифицируется
 Дата изготовления 2007
 Код страны № инвент. пункт М070228
 Инвент. № 237817
 Выпущено деталей № 22299
 Окрасочный код (цвет) 0702032
 Цвет зеленый
 Вид двигателя гусеничный
 Мощность двигателя кВт (л.с.) 80 (108,8)
 Объем топливного бака, л 5000
 Максимальная конструктивная скорость, км/ч 65
 Габаритные размеры, мм 5720 X 2570 X 2340
 Наименование (ф. и. о.) владельца (владельца) ООО "Торговый дом "СтройДорМаш"
 Адрес 127055 г. Москва, ул. Лесная, д.55, стр.1
 Дата выдачи паспорта 22 февраля 2007 г.
 М. П. Подпись

Свидетельство о регистрации Особые отметки
 Серия №
 Гос. регистрационный знак код серия №
 Дата регистрации Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора
 М. П. Подпись
 Дата снятия с учета
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Мега Транс"
 Адрес 129010 г. Москва, пр-т. Мира, д. 97/1, стр 1,
 Дата продажи (передачи) 22 февраля 2007 г.
 М. П. Подпись прежнего собственника
 или владельца
 Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

Свидетельство о регистрации Особые отметки
 Серия №
 Гос. регистрационный знак код серия №
 Дата регистрации Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора
 М. П. Подпись
 Дата снятия с учета
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) ООО "Мега Транс"
 Адрес 129010 г. Москва, пр-т. Мира, д. 97/1, стр 1,
 Дата продажи (передачи) 22 февраля 2007 г.
 М. П. Подпись прежнего собственника
 или владельца
 Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

Свидетельство о регистрации Особые отметки
 Серия ВК № 610529
 Гос. регистрационный знак код 14 серия 54 30
 Дата регистрации 04.07.2008 Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора Оймьянского района
 М. П. Подпись
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Литера"
 Адрес п. Чель-Кера ул. Владимирская, 9
 Дата продажи (передачи) 31.08.2012 года
 М. П. Подпись прежнего собственника
 или владельца
 Наименование (ф. и. о.) владельца
 ООО "Проект Виско"
 Адрес

Свидетельство о регистрации Особые отметки
 Серия №
 Гос. регистрационный знак код серия №
 Дата регистрации Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора
 М. П. Подпись
 Дата снятия с учета
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Литера"
 Адрес 678250 Республика Саха (Якутия), Даниловский уезд,
 п.с. Чель-Кера ул. Владимирская, 9
 Дата продажи (передачи)
 М. П. Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации Особые отметки
 Серия ВК № 610529
 Гос. регистрационный знак код 14 серия 54 30
 Дата регистрации 04.07.2008 Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора Оймьянского района
 М. П. Подпись
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Литера"
 Адрес п. Чель-Кера ул. Владимирская, 9
 Дата продажи (передачи) 31.08.2012 года
 М. П. Подпись прежнего собственника
 или владельца
 Наименование (ф. и. о.) владельца
 ООО "Проект Виско"
 Адрес

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
о регистрации машины**

ВК 610532 Категория **А**

на СНЕГОХОД (наименование машины)

Государственный регистрационный знак
тип 3, код 14, серия PM, № 54 33
Марка BRP LYNX УЕТР Год выпуска 2007
Зав. № машины (рамы) УН21LS8G78R000259
Двигатель № M6717114 Коробка
передат № Б/Н Основной
ведущий мост (мосты) № Б/Н
Цвет СИНИЙ
Владелец ООО "ЯНТАРЬ"
(фамилия, имя, отчество)

Свидетельство выдано на основании
Паспорта сам. машин № ТС 131496
И. И. Сафонов
(подпись государственного инженера-инспектора)
44 августа 2008 года 20 г.

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____

Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____

М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

К моменту выдачи паспорта отработано (пройдено) _____ моточасов (километров)

Год	Моточасы или км пробега	Подпись ответственного лица и печать владельца или подпись индивидуального владельца машины

ЗАО «Интер-Эксп-Пермь»
ППФ Голланд, 2001, 173950.

**ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ**

ТА 207967

Наименование и марка машины Автомобиль отечественный
ВАЗ-2114 Самара
Предприятие-изготовитель Волжский автомобильный завод
Адрес Р.В. Волжский, обл. Чувашская, ул. Чкалова, 4
Сертификат соответствия № _____ от _____
Выдан _____
Акт гостехосмотра № _____ от _____ Год выпуска 2006
Заводской № машины (рамы) У3В75740С6000119
Двигатель № _____
Коробка передач № отсутствует
Основной ведущий мост (мосты) № сзади
Цвет темно синий
Вид двигателя бензиновый
Мощность двигателя, кВт (л.с.) 40 (55)
Конструктивная масса, кг 1380
Максимальная конструктивная скорость, км/час 160
Габаритные размеры, мм 3900 x 1500 x 1430
Наименование (ф. и. о.) покупателя (собственника) машины
ООО "Искра-Волга"
Адрес 426000, Чувашская обл., г. Чебоксары, ул. С. Г. Орлова, 1
Дата выдачи паспорта _____
М. П. _____ Подпись _____

Свидетельство о регистрации

Серия № _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия _____

Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____

М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
ООО "Искра-Волга"
Адрес 426000, Чувашская обл., г. Чебоксары, ул. С. Г. Орлова, 1
Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия № 10533
 Гос. регистрационный знак код серия № 14 серМ № 54 34
 Дата регистрации 14.08.2008 Выдано государственной инспекцией
 госстандарта Оймюркского района
 М. П. Подпись

Дата снятия с учета
 М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Итмар"
 Адрес 445940 р-н Самарский обл., Тольяттинский район, пос. с/п. ст. Южный, ул. Интер. ст. Южный
 Дата продажи (передачи)
 М. П. Подпись прежнего собственника или владельца

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия № 473596
 Гос. регистрационный знак код серия № 14 серМ № 54 34
 Дата регистрации 14.08.2008 Выдано государственной инспекцией
 госстандарта Оймюркского района
 М. П. Подпись

Дата снятия с учета
 М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Итмар"
 Адрес 445940 р-н Самарский обл., Тольяттинский район, пос. с/п. ст. Южный, ул. Интер. ст. Южный
 Дата продажи (передачи)
 М. П. Подпись прежнего собственника или владельца

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия № 10533
 Гос. регистрационный знак код серия № 14 серМ № 54 34
 Дата регистрации 14.08.2008 Выдано государственной инспекцией
 госстандарта Оймюркского района
 М. П. Подпись

Дата снятия с учета
 М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Итмар"
 Адрес 445940 р-н Самарский обл., Тольяттинский район, пос. с/п. ст. Южный, ул. Интер. ст. Южный
 Дата продажи (передачи)
 М. П. Подпись прежнего собственника или владельца

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

Особые отметки

№ 619633
 Особые отметки
 Полюбов машина
 от 01.09.2007
 Девкина
 передала
 Ивану
 ООО "Итмар"
 на основании
 договора №1
 от 01.09.2007
 Девкина
 от 01.09.2007

Свидетельство о регистрации

Серия № 473596
 Гос. регистрационный знак код серия № 14 серМ № 54 34
 Дата регистрации 14.08.2008 Выдано государственной инспекцией
 госстандарта Оймюркского района
 М. П. Подпись

Дата снятия с учета
 М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Итмар"
 Адрес 445940 р-н Самарский обл., Тольяттинский район, пос. с/п. ст. Южный, ул. Интер. ст. Южный
 Дата продажи (передачи)
 М. П. Подпись прежнего собственника или владельца

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

Особые отметки



Особые отметки

Машин

моторов (километров)

ответственного лица и владельца или подпись индивидуального владельца машины

ПАСПОРТ АМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

5428 N 23 TB 012779

Наименование и марка машины КОМАТСУ WA500-3
 ПОГРУЗЧИК
 Предприятие-готовитель КОМАТСУ
 Адрес ЯПОНИЯ
 Сертификат соответствия № от от
 Выдан от от
 Акт госэкспозитора № от Год выпуска 2001
 Заводской № модели (рампы) W063-58949
 Двигатель № S6D140-26907
 Коробка передач № отсутствуют
 Основной рабочий мост (мосты) № сведения отсутствуют
 Цвет ЖЕЛТЫЙ
 Вид двигателя КОЛЕСНЫЙ
 Мощность двигателя, кВт (л.с.) 240 (320)
 Колесная формула 2/2
 Максимальная конструктивная скорость, км/час 93/90/240/3815
 Масса снаряженной машины (с собственником) 3605/2097
 М. П. Подпись

Свидетельство о регистрации

Серия № 311800
 Гос. регистрационный знак код серия № 31-18 № 31-18
 Дата регистрации 01.06.2007 Выдано государственной инспекцией
 госстандарта Самарской области
 М. П. Подпись

Дата снятия с учета 01.06.2007
 М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 ООО "Итмар"
 Адрес 445940 р-н Самарский обл., Тольяттинский район, пос. с/п. ст. Южный, ул. Интер. ст. Южный
 Дата продажи (передачи)
 М. П. Подпись прежнего собственника или владельца

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Адрес

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Особые отметки

Серия № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____
М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____
М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Особые отметки

Серия № 14 РМ
Гос. регистрационный знак код 473594 серия № 5438
Дата регистрации 14.08.2008 Выдано государственной инспекцией
О И Я К О Н С К О Г О Р А Й О Н А
М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Особые отметки

Серия № 14 РМ
Гос. регистрационный знак код 473537 серия № 5438
Дата регистрации 14.08.2008 Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора О И Я К О Н С К О Г О Р А Й О Н А
М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Особые отметки

Серия № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____
М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Особые отметки

Серия № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____
М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

**ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ**

ТС 856555

Наименование и марка машины АВТОПОГРУЗЧИК HELI CPQD15(FG15)

Предприятие-изготовитель "ANHUI HELI INDUSTRIAL VEHICLE IMP. & EXP. CO., LTD"

Адрес КИТАЙ, HEFEI, 21 WANGJIANG ROAD

Сертификат соответствия № РОСС CN.MP04.B13256 10.06.2010
Выдан ОС "МАДИ-СЕРТ"

Акт гостехосмотра № _____ от _____ Год выпуска 2012

Заводской № машины (рамы) 03015087333

Двигатель № К15 030516X

Коробка передач № СВЕДЕНИЯ ОТСУТСТВУЮТ

Основной ведущий мост (мосты) № СВЕДЕНИЯ ОТСУТСТВУЮТ

Цвет ОРАНЖЕВЫЙ

Тип движителя КОЛЕСНЫЙ

Мощность двигателя, кВт (л.с.) 25,4 (34,5)

Конструктивная масса, кг 2500

Максимальная конструктивная скорость, км/час 15

Габариты: высота, мм 2231/1070/2070

Наименование (ф. и. о.) покупателя (собственника) машины
ООО "ДЖАР МОТОРС"

Адрес: 127083, РФ, МОСКВА, УЛ.8 МАРТА, Д.1, СТР.12

Дата выдачи паспорта 05.12.2012

М. П. _____ Подпись _____

Свидетельство о регистрации

Особые отметки

Серия № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____
М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

К моменту выдачи паспорта отработано (проедено) _____ моточасов (километров)

Год	Моточасы или км пробега	Подпись ответственного лица и печать владельца или подпись индивидуального владельца машины

Свидетельство о регистрации

Серия № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации Выдано Государственной инспекцией
 Гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия СА № 689580
 Гос. регистрационный знак код 14 РАЯ № 94 77
 Дата регистрации 18.12.2013 Выдано Государственной инспекцией
 Гостехнадзора Оймьяконского района
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации Выдано Государственной инспекцией
 Гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации Выдано Государственной инспекцией
 Гостехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС

серия № 1418
 государственный регистрационный знак № 085007
 дата регистрации 26.07.13
 наименование организации, выдавшей паспорт _____
 Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____ Подпись _____

74 НА 930186

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС

серия № _____
 государственный регистрационный знак _____
 дата регистрации _____
 выдано ГИБДД _____
 м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

74 НА 930186

- Идентификационный номер (VIN) X1P32500B1368768
- Марка, модель ТС УРА13255-0010-41
- Наименование (тип ТС) Свистящий/свистящее ТС
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепп) D
- Год изготовления ТС 2011
- Модель, № двигателя ЯМЗ-236НЕ2-24 B0422702
- Шасси (рама) № X1P32500B1368768
- Кузов (кабина, прицеп) № 43200B0000791
- Цвет кузова (кабина, прицепа) серый
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 230(169)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
- Тип двигателя дизельный
- Экологический класс третий
- Разрешенная максимальная масса, кг 13670
- Масса без нагрузки, кг 11870
- Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "АЗ "Урал" (Россия)
- Одобрение типа ТС № РОСС RU.М122.В0552П 31.12.09 "САМТ-ФОНТ" Москва
- Страна вывоза ТС отсутствует
- Серия, № ТД, ТПО отсутствуют
- Таможенные ограничения не установлены

- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "Грузовые автомобили Грузов ГАЗ"
- Адрес 456304 г. Миасскоп Автошляхов 1
- Наименование организации, выдавшей паспорт ОАО "АЗ "Урал"
- Адрес 456300 г. Миасс, Челябинской обл.
- Дата выдачи паспорта 18 февраля 2011 г.

Наименование (ф. и. о.) собственника
БАО "УРАЛСПЕЦМАШ"
Адрес: РОССИЯ, 454091, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЧЕЛЯБИНСК, ДТЗ

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Янтарь"
Адрес: 638730, Республика Саха (Якутия), Оймяконский улус, п. Усть-Нера, ул. Сидоровская, д. 9
Дата продажи (передачи) 25 апреля 2011
Документ на право собственности Договор купли-продажи № 037/АК от 25.04.2011

Подпись прежнего собственника _____
Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия УК _____ 545602
Государственный регистрационный знак Е931EY14
Дата регистрации 12.05.2011
Выдано ГИБДД РЭП ОГАИ ОВД ПО ОЙМЯК-МУ Р-НУ

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "МИАССБИУ"
Адрес: 456317, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, УЛ. Д. МАКА, д. 13, кв. 13
Дата продажи (передачи) 09.03.2011
Документ на право собственности Договор № 0/6 от 09.03.10г.

Подпись прежнего собственника _____
Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Фуртун"
Адрес: 415500, РФ Самарская обл., г. Тольятти, б-р Троицкий, д. 44, кв. 276
Дата продажи (передачи) 14.06.2011
Документ на право собственности Договор купли-продажи № 174 от 14.06.11г. товар для целей лизинга

Подпись прежнего собственника _____
Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия ХР _____ 780055
Государственный регистрационный знак Е931EY14
Дата регистрации 02.09.2012
Выдано ГИБДД ОГИБДД ММО МВД РФ "ТОМПОНСКИЙ"

ВРЕМЕННО ДО 27.01.2014г. НА СРОК ЛИЗИНГА
Лизингополучатель:
ООО "Янтарь" адрес: Оймяконский р-н п. Усть-Нера ул. Индигирская, 9 по договору № 2 от 16.05.2011г.

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Катаев"
Адрес: 638730, Республика Саха (Якутия), Оймяконский улус, п. Усть-Нера, ул. Сидоровская, д. 9
Дата продажи (передачи) 20.11.2011
Документ на право собственности Соглашение с переопределением функции органа управления от 20.05.11г.

Подпись прежнего собственника _____
Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ 085006
Государственный регистрационный знак Е948EY14
Дата регистрации 26.07.15
Выдано ГИБДД ОМВД России по Оймяконскому району

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

74 НА 920669

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

74 НА 920669

- Идентификационный номер (VIN) X8969290180AV4743
- Марка, модель ТС KC-45721 (69290)
- Наименование (тип) ТС гран автомобильный
- Категория ТС (А, В, С, D, и др.) C
- Год изготовления ТС 2011
- Модель, № двигателя ЯМЗ-236Н2-24 № B0420005
- Шасси (рама) № 43200081368275
- Кузов (кабина, прицеп) № 43200080000282
- Цвет кузова (кабина, прицеп) белый
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 230 (169)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
- Тип двигателя дизельный
- Экологический класс третий
- Разрешенная максимальная масса, кг 20800
- Масса без нагрузки, кг 20650
- Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "Челябинский механический завод" (Россия)
- Одобрение типа ТС PACC RU.MP03.E014097IP4; 22.09.2010г.
- Страна вывоза ТС отсутствует
- Серия, № ТД, ТНО отсутствует
- Таможенные ограничения не установлены
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ЗАО "ЧелябФазСит"
- Адрес 451119, г. Челябинск, Челябинское шоссе, 38
- Наименование организации, выдавшей паспорт ОАО "Челябинский механический завод"
- Адрес 451119, г. Челябинск, ул. Копейское шоссе, 38
- Дата выдачи паспорта 21 февраля 2011г.

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ЗАО "УралСтройМаш"
 Адрес: **454091, г. Челябинск, ул. Пушкина, 12.**

Дата продажи (передачи) **14 Марта 2011г.**
 Документ на право собственности **Договор купли-продажи №9023/11 от 04 февраля 2011г.**

Подпись прежнего собственника
 м. п.

Подпись настоящего собственника
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия **04** № **0404**

Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Янгарт"
 Адрес: **678730 Республика Саха (Якутия), Мирнинский улус, п. Усть-Нера, ул. Индигирская, д. 9**

Дата продажи (передачи) **25 марта 2011г.**
 Документ на право собственности **Договор купли-продажи №036/11 от 25.03.2011г.**

Подпись прежнего собственника
 м. п.

Подпись настоящего собственника
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия **УК** № **516484**

Государственный регистрационный знак **E918EY14**

Дата регистрации **06.05.2011**

Выдано ГИБДД **РЭП ОГАИ ОВД ПО ОЙМЯК-МУ Р-НУ**

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Милас Авто"
 Адрес: **456317, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 173, кв. 18**

Дата продажи (передачи) **16.05.2011г.**
 Документ на право собственности **Договор купли-продажи №036/11 от 16.05.2011г.**

Подпись прежнего собственника
 м. п.

Подпись настоящего собственника
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия **14** № **036**

Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Фертум"
 Адрес: **445040, РФ Челябинская обл., г. Тельцево, б-р Тельцево, д. 14, кв. 376**

Дата продажи (передачи) **14.06.2011г.**
 Документ на право собственности **Договор купли-продажи №14/06/11 от 14.06.2011г.**

Подпись прежнего собственника
 м. п.

Подпись настоящего собственника
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия **ХР** № **786056**

Государственный регистрационный знак **E918EY14**

Дата регистрации **02.09.2012**

Выдано ГИБДД **ОГИБДД ММО МВД РФ "ТОМПОНСКИЙ"**

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета **26.02.15**
 м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес

Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
 м. п.

Подпись настоящего собственника
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. Подпись

16 MO 112571

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес

Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
 м. п.

Подпись настоящего собственника
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

16 MO 112571

- Идентификационный номер (VIN) X893982P77AY7052
- Марка, модель ТС 39382P грузопассажирский автомобиль
- Наименование (тип ТС)
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) C
- Год изготовления ТС 2007
- Модель, № двигателя ЯМЗ-238НЕ-2-24 70243856
- Шасси (рама) № шасси 43200071338377
- Кузов (кабина, прицеп) № кабина 43200070014363
- Цвет кузова (кабина, прицепа) голубой
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 230 (169)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
- Тип двигателя дизель
- Экологический класс второй
- Разрешенная максимальная масса, кг 13840
- Масса без нагрузки, кг 11170
- Организация - изготовитель ТС (страна)
- Одобрение типа ТС №РОСС RU.МРОЗ.Е00685 от 15.07.2006
Сертификационный Центр "ТЕСТ-СДМ"
- Страна вывоза ТС
- Серия, № ТД, ТПО
- Таможенные ограничения
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО «Милаское авто-механическое предприятие»
- Адрес 456317 Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта 173-18
- Наименование организации, выдавшей паспорт
ОАО "Челябинский завод Нефтемаш"
- Адрес ПТС 423300 Р. г. Азнакаево, ул. Гагарина, 6
- Дата выдачи паспорта 29 декабря 2007г.

Для ПТС и справок-счетов
 м. п. 1643001017

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____ М. П. _____
 Попись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____
 Попись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____
 Попись прежнего собственника _____
 или владельца _____

СОО "ВЕЛАЗКОМБЛЕКТ"
ВЕЛАЗКОМБЛЕКТ
 С/С

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____ М. П. _____
 Попись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____
 Попись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____
 Попись прежнего собственника _____
 или владельца _____

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____ М. П. _____
 Попись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____
 Попись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____
 Попись прежнего собственника _____
 или владельца _____

СОО "ВЕЛАЗКОМБЛЕКТ"
ВЕЛАЗКОМБЛЕКТ
 С/С

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ Особые отметки _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
 гостехнадзора _____ М. П. _____
 Попись _____

Дата снятия с учета _____
 М. П. _____
 Попись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М. П. _____
 Попись прежнего собственника _____
 или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____ Подпись _____

73 НР 819499

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НР 819499

1. Идентификационный номер (VIN) **ХТТ300945D0478542**

2. Марка, модель ТС **УАЗ-300945** 360

3. Наименование (тип ТС) **Грузовой**

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) **В**

5. Год изготовления ТС **2012**

6. Модель, № двигателя **409100*С3069006**

7. Шасси (рама) № **330360С0498834**

8. Кузов (кабина, прицеп) № **380940С0115791**

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) **БЕЛАЯ НОЧЬ**

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) **112.2 (82.5)**

11. Рабочий объем двигателя, куб. см **2 693**

12. Тип двигателя **БЕНЗИНОВЫЙ**

13. Экологический класс **Третий**

14. Разрешенная максимальная масса, кг **3 070**

15. Масса без нагрузки, кг **1 985**

16. Организация – изготовитель ТС (страна) **РОССИЯ, ОАО "УАЗ"**

17. Одобрение типа ТС № **Е-ВU1M02.В.00049.ПРЗ от 20.09.12**

18. Страна вывоза ТС **"САП-ФОНТ"**

19. Серия, № ТД, ТПО **отсутствует**

20. Таможенные ограничения **отсутствует**

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС **ООО "ДЦ УАЗ"**

22. Адрес **432034, Ульяновск, Московское шоссе, д. 92**

23. Наименование организации, выдавшей паспорт **ОАО "УАЗ"**

24. Адрес **432034, Рф, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92**

25. Дата выдачи паспорта **19.12.12**

Наименование (ф. и. о.) собственника **ЧП ФИРСОВ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ**

Адрес **685000, Магаданская обл., г. Магадан, ул. Октябрьская, дом № 9, кв. В**

Дата продажи (передачи) **19.12.12**

Документ на право собственности **Договор о продажах № 211/12-ВР от 20.09.2012**

Подпись прежнего собственника **Фирсов П. Н.**

Подпись настоящего собственника **Фирсов П. Н.**

Свидетельство о регистрации ТС серия **07** № **058420**

Государственный регистрационный знак **0112КС14**

Дата регистрации **08.11.2013**

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "Инфо"**

Адрес **Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Кирова, д. 9**

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности **Договор купли-продажи от 14.04.13**

Подпись прежнего собственника **Фирсов П. Н.**

Подпись настоящего собственника **Фирсов П. Н.**

Свидетельство о регистрации ТС серия **07** № **058420**

Государственный регистрационный знак **0112КС14**

Дата регистрации **08.11.2013**

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

25 TX 110584

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

25 TX 110584

- Идентификационный номер (VIN) **ОТСУТСТВУЕТ**
- Марка, модель ТС **ТОКУО САР LLL700M**
- Наименование (тип ТС) **ПРИЦЕП**
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) **ПРИЦЕП**
- Год изготовления ТС **2003**
- Модель, № двигателя **ОТСУТСТВУЕТ**
- Шасси (рама) № **003618M**
- Кузов (кабина, прицеп) № **ОТСУТСТВУЕТ**
- Цвет кузова (кабина, прицепа) **ЗЕЛЕНый**
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) **не установлено**
- Рабочий объем двигателя, куб. см **не установлено**
- Тип двигателя **не установлено**
- Экологический класс **не установлено**
- Разрешенная максимальная масса, кг **не установлено**
- Масса без нагрузки, кг **15000**
- Организация – изготовитель ТС (страна) **ТОКУО САР MANUFACTURING CO., LTD (ЯПОНИЯ)**
- Одобрение типа ТС **отсутствует**
- Страна вывоза ТС **КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА**
- Серия, № ТД, ТПО **10702020/240108/000641**
- Таможенные ограничения **НЕ УСТАНОВЛЕНЫ**

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС **"ИСТЭЙ" ООО**

22. Адрес **690091, Приморский край, Владивосток, Посьетская ул., д. 14**

23. Наименование организации, выдавшей паспорт **Владивостокский филиал ГАИ Приморского края**

24. Адрес **690091, Приморский край, Владивосток, ул. Посьетская, д. 14**

25. Дата выдачи **20.07.2013**

Наименование (ф. и. о.) собственника *Сотство с ограниченной ответственностью "Проект Голд"*
 Адрес *445970 РР Самарская область г. Ижмакты Новых проездов, 8*
 Дата продажи (передачи) *11.03.2008г.*
 Документ на право собственности *договор Д.12 поставка товара для собственности*
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника *Е.Е.*
 Свидетельство о регистрации ТС серия *РТ* № *113021*
 Государственный регистрационный знак *АВ383714*
 Дата регистрации *23.05.2008*
 Выдано ГИБДД *РР ОГАИ ОВД ПО ОИЯК-МУ Р-НУ*
 Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника *ООО "Ижмакты"*
 Адрес *445970 Самарская область, г. Ижмакты, ул. Ижмакты, 9*
 Дата продажи (передачи) *31.12.2011г.*
 Документ на право собственности *акт о приеме-передаче объекта недвижимости*
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 Свидетельство о регистрации ТС серия *ХР* № *786439*
 Государственный регистрационный знак *АВ383714*
 Дата регистрации *26.06.2013*
 Выдано ГИБДД *ОГИБДД ММО МВД РФ ТОМПОНСКИЙ*
 Подпись _____
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____
 Регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 Подпись _____
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 KM 654955

1. Идентификационный номер (VIN) *RV3A915010000000*
 2. Марка, модель ТС *2015 KIA NIVIO*
 3. Наименование (тип ТС) *Стационарный*
 Категория ТС (А, В, С, D, трактор) _____
 Код транспортного средства _____
 4. Модель, № двигателя *2015 KIA NIVIO 2015*
 5. Лист (рама) № *37110010415-33*
 6. Код кабины, прицепа _____
 7. Код кузова (соединительный) *37110010415*
 8. Мощность двигателя (кВт) *24.167 kW*
 9. Рабочий объем двигателя (см³) *2300*
 10. Тип двигателя *бензиновый*
 11. Регистрационный знак *77 KM 654955*
 12. Масса без нагрузки (кг) *2300*
 13. Организация-производитель ТС (страна) *Россия*
 14. Организация-владелец ТС (страна) *Россия*
 15. Дата выпуска транспортного средства *05-06-2014*
 16. Страна вывоза ТС _____
 17. Страна, № удостоверения ГИД _____
 18. Типовые органы управления _____

20. Наименование (ф. и. о.) собственника Ю *ООО "Корпорация "Защита"*
 21. Адрес (район) № _____ *445013 г. Москва, Давыдовское-Воробьевское шоссе, д. 47, 3*
 22. Место нахождения собственника, владельца паспорта _____
 23. Дата выдачи паспорта _____
 24. Подпись _____

Выдан Франции № 1K 040 99 2US

Наименование (ф. и. о.) собственника Васильев
с ограниченной ответственностью, КОМ-Спецхран
Адрес 677000 г. Якутск, ул. Кирова, 12

Дата продажи (передачи) 15 октября 2003
Документ на право собственности Справка №17
77 КН 403940

Подпись настоящего
собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия № 006931

Регистрационный знак С068ВМ14
Дата регистрации 4.11.2003
Выдано ГИБДД МВД РС(Я)

Подпись [Signature]

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета 28.08.2007
Подпись [Signature]



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО ЯНТАРЬ
Адрес Р. САХА (ЯКУТИЯ) ОЙМЯКОНСКИЙ УСТЬ-НЕРА
ИНДИГИРСКАЯ 9

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

ДОГОВОР СОВЕРШЕН В ПРОСТОЙ ПИСЬМ. ФОРМ
Подпись прежнего
собственника м. п. Подпись настоящего
собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия № РК 672708

Регистрационный знак В132ЕК14
Дата регистрации 27.07.2007
Выдано ГИБДД МВД РС(Я)

Подпись [Signature]

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника м. п. Подпись настоящего
собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

Подпись м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника м. п. Подпись настоящего
собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

Подпись м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. п. Подпись

АНАЛОГИ

← Я www.stroyteh.ru Caterpillar D9R

Caterpillar D9R

На этой странице Вы можете купить бульдозер гусеничный Caterpillar D9R, 2003 года выпуска, за 12 450 000 RUB

Добавлено: 07 апр 2018, Просмотров: 27
12 450 000 RUB
[Добавить в избранное](#)

Торговая марка: Caterpillar
Модель: D9R
Год выпуска: 2003 г.
Моточасы: 17200 ч.
Цена: 12 450 000 RUB
Описание: Еще 2 фото
Все объявления 2 Бульдозеры Komatsu в Санкт-Петербурге
Все объявления 1 Caterpillar D9R в Санкт-Петербурге
Caterpillar D9R 2003 г. в.
12 450 000 руб. 215 274 \$ 176 079 € Хотите дешевле?
КАМАЗ в лининг
Моточасы: 17 200 Состояние: отличное
Эксплуатационные характеристики
Тип двигателя 1 зуб
Число баков 1
Размерно-массовые характеристики
Полная масса 49 000 кг
Ширина отвала 4 310 мм
Ширина гусениц 610 мм
Бульдозер Caterpillar D9R
Год выпуска 2003.
Наработка 17 200 мч.
Покупался и обслуживался в Цепелине.
Есть полная история.
Полностью готов к работе.
На юридическом лице цена с НДС.
Местоположение: Россия / Ленинградская область / Санкт-Петербург

Контактная информация

Контактная информация: Игорь Щербинин
Компания: Строительные Машины и Технологии
Источник: spb.dzuzovik.ru

Кроссовки Le Coq sportif 3 320 руб. [Купить](#)

Кроссовки Le Coq sportif 3 950 руб. [Купить](#)

Кроссовки Le Coq sportif 3 720 руб. [Купить](#)

Кроссовки Le Coq sportif 3 080 руб. [Купить](#)

RENDEZ-VOUS

← Я www.stroyteh.ru Бульдозер гусеничный CATERPILLAR D9R

Бульдозер гусеничный CATERPILLAR D9R

На этой странице Вы можете купить бульдозер гусеничный CATERPILLAR D9R, 2008 года выпуска, за 16 850 000 RUB

Добавлено: 26 апр 2018, Просмотров: 93
16 850 000 RUB
[Добавить в избранное](#)

Торговая марка: CATERPILLAR
Модель: D9R
Год выпуска: 2008 г.
Моточасы: 11000 ч.
Цена: 16 850 000 RUB
Описание: Глубина копания, мм 674
Объем топливного бака, л 818
Дорожный просвет, мм 591
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Модель двигателя CAT 3406BTA
Эксплуатационная мощность, кВт 302
Максимальная скорость передвижения, км/ч 15,6
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА
Объем отвала, куб.м 20
Высота отвала, мм 2119
Ширина отвала, мм 4650
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ
Длина, мм 6840
Ширина, мм 3320
Высота, мм 3000
МАССА Полная масса, т 50000.Состояние очень хорошее!!!
В наличии 2 машины на одной не Большая наработка,она стоит 17850000 рублей,та где небольшие наработка 16850000
Аналоги являются:Бульдозер Komatsu 275 (Бульдозер комацу 275),Бульдозер Komatsu 375 (Бульдозер комацу 375).
Местоположение: Россия / Московская область / Москва

Фотографии

Кроссовки Le Coq sportif 3 950 руб. [Купить](#)

Кроссовки Le Coq sportif 3 320 руб. [Купить](#)

Кроссовки Le Coq sportif 3 080 руб. [Купить](#)

Кроссовки Le Coq sportif 3 160 руб. [Купить](#)

RENDEZ-VOUS

Продам komatsu D375A-2

18 500 000 Р

№ 1118225293, размещено вчера в 02:40 752 (+1)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 914 386-86-84

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

ВАДИМ

Компания
На Avito с июня 2013
Завершено 7 объявлений



21 объявление пользователя

Контактное лицо

Вадим

Адрес:
Амурская область, Благовещенск



Адрес: Амурская область, Благовещенск [Посмотреть карту](#)

Машина находится в порту ЯПОНИИ, готова к отгрузке!!!
BULLDOZER
MAKER KOMATSU
MODEL D375A-2
SERIAL 16145
YEAR 1999
HOUR 15,258 STOP
SPEC & CONDITION GROUSER, CAB, ROPS, S/TILT, GIANT RIPPER, AC
цена 18 500 т.р. с НДС Владивосток.
Утиль не включен
Машина была проверена нами с привлечением специалиста
Состояние очень хорошее
Ближайший корабль 13-16 мая
Прибытие во Владивосток 20-22 мая, растаможка 3-4 дня
подробнее фото по запросу!



Пожалуйста



Продажа Бульдозеров Б170 (Б10М)

vostok-alliance.ru



Создатель в области финансов, кредитно-финансовый Рынок Direct

Бульдозер Komatsu D375A-3 1998 года

18 000 000 Р

№ 845886181, размещено 18 июня в 02:33 417 (+1)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 423 208-11-18

Написать сообщение

ГК ТОСЭЙ

Компания
На Avito с июня 2009
Завершено 173 объявления



13 объявлений пользователя

Контактное лицо

АЛЕКСЕЙ

Адрес:
Приморский край, Владивосток



Вес с отвалом и риппером 67500 кг
Вес трактора 49000 кг
Габаритные размеры: 10040 x 4695 x 4230 мм
Двигатель: Komatsu SA6D170E-2



← я spec.drom.ru Новый восстановленный Komatsu D375A-3 2018 года сборки - Komatsu D375A-3, 2002 - Бульдозеры в Волгограде

Новый восстановленный Komatsu D375A-3 2018 года сборки в Волгограде
15:50, 29 июня

27 500 000 Р ★


MIRAZI777777 из Волгограда
Продавец 1 год, 11 месяцев на сайте

[Показать телефон](#) [Спросить](#)

В кредит от 469 275 рублей в месяц

Наличие товара в Волгограде **Под заказ**

Модель бульдозера	Komatsu D375A-3
Объем двигателя	25 000 куб. см.
Наработка	1 м/ч
Год выпуска	2002
Состояние	Новое
Масса	75 000,00 кг.
Мощность	525 л.с. (386,1 кВт)



ЭТО ВАШЕ ОБЪЯВЛЕНИЕ?
№56612036

★ Добавить в избранное
📌 Добавить заметку
⚠️ Пожаловаться

atayama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

[ФОРУМ О ГРУЗОВИКАХ И СПЕЦТЕХНИКЕ](#)

Производство: сборка изготовления проектировка восстановления капремонт идеальный ответственный добросовестный гарантированный фотографии эти реальные наши бульдозеры на документы ПСМ 1999-2002 года выпуска 2018 года сборки после капремонта восстановленные новые делом производим собираем изготавливаем проектируем с самой рамы с новых родных заводских оригинальных контрактных с Японии узлов агрегатов комплектующих запчастей с самой рамы новая ходовая гусеницы салон с стекла кожаные пневмосиденья с подогревом кондиционер вебасто аудиосистема обработка рамы жестки мовилем мастикой антикором специальной смалой против коррозии покраска 3 слоя дорогой тракторной эмалью ковролин линолеум суено тепловиброшумоизоляция 3 слоя клп после капремонта с новых родных заводских запчастей комплектующих двигатель после полного капремонта с новых родных заводских запчастей комплектующих марка двигателя S6D170E 525 л.с. все узлы агрегаты запчасти комплектующие после полного капремонта восстановления с новых родных заводских оригинальных контрактных габаритная длина 10330мм габаритная ширина 4695мм габаритная высота 4035мм давление на грунт 1,43 кг/см. тип отвала U-образный отвал с односторонним регулируемым перекомом масса в том числе гидроблока 11790мм кг длина 5140мм высота 2265

← я www.avito.ru Фронтальный погрузчик Komatsu WA 500-3 2011 купить в Рязанской области на Avito — Объявления на сайте Av...

Фронтальный погрузчик Komatsu WA 500-3 2011 2 999 999 Р

№ 112624716, опубликовано 21 июня в 12:55. [51 фото](#)

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#)

8 930 888-96-55

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

Модель: Комбини
№ Авт. с вых. 2017: Зависимы от комплектации
16 объявлений на авито

Адрес: Рязань, район Октябрьский, Кульбицкое шоссе, 4001

Специфика Komatsu
📍 RUS 📍
Сиденье на Komatsu: Опция
дизель/бензин/газ/электрика/электроника
Бульдозер
Эксплуатационный
Склад

2011 год, 13000 моточасов, работал в песчаной карьере. Современное техническое обслуживание, не требует дополнительных вложений. Торг возможен при просмотре. Готов к эксплуатации.

← я exkavator.ru Продажа Komatsu WA 500-3, год выпуска 2001. Цена: 2 837 824 RUR

Цена: 2 837 824 RUR [Заказать обратный звонок](#)

[Предложить свою цену](#)


Год выпуска: 2001
Наработка: 21 756 моточасов
Расположение: **Щецин**
Дата обновления: 19.04.18
Кол-во просмотров: 41

[Показать контактные данные](#)

[Купить в кредит](#) [Купить в лизинг](#)

Вопрос продавцу

Ваше имя _____
Ваш email _____

Я не робот 

Комментарий продавца

- Машина готова к работе сразу после покупки. За ней хорошо ухаживали, поэтому будет работать еще несколько лет без проблем.
- Мы обеспечиваем также по доступной цене транспортировку в указанное место, поскольку в нашем распоряжении имеются специализированные прицепы.
- Местонахождение: Польша, почтовый индекс: 34-470, город: Szary Dulajes [Чарны-Дунаец]. Приглашаем смотреть машину с автомехаником. Мы ничего не скрываем, не боимся. Для осмотра можно отправить эксперта.
- Год выпуска: 2001
- Пробег: 21756 м/ч

Новости компаний

Профессиональный сервис гидромолотов на Дальнем Востоке
03.07.2018 | Компания Традиция-К

Запчасти для двигателей Perkins от надежного партнера
03.07.2018 | Компания Традиция-К

«Комэч СНГ» и ИСТК провели семинар для партнеров
29.06.2018 | ИСТК

Ремонт мостов Saiggo. Делаем на совесть!
28.06.2018 | Компания Традиция-К


[Все новости](#)

← Я www.avito.ru Вилочный фронтальный погрузчик xcmg LW600KN-T25 купить в Забайкальском крае на Avito — Объявления ...

Вилочный фронтальный погрузчик xcmg LW600KN-T25

№ 128279244, размещено 14 июня в 23:55 Ⓞ 402 (+1)

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#)



Адрес: Забайкальский край, поселок городского типа Забайкальск
[Посмотреть карту](#)

XCMG LW600-25T грузоподъемностью 25 тонн, с огромными вилками предназначен для переноса погрузки каменных глыб в карьере. Вся основная нагрузка при такой работе приходится на ось КПП, двигатель, шасси и гидравлические шланги. Считаем что специально для данного погрузчика установлены итальянские шланги Marel, система клапанов, двигатель по Австралийской технологии John Deere по Американской технологии John Deere и КПП XCMG на основе собственных патентов. Также разработана оригинальная рама, которая правильно распределяет нагрузку и сохраняет баланс, позволяя грузу до 25 тонн при полной массе 25,5 тонн. Данная модель поставлена в один из гранитных карьеров Карелии. Для защиты рамы от коррозии и окисления в зимних условиях предусмотрены цепи противорывания. Отличный выбор для каменных карьеров в РФ.

Технические характеристики:
вес машины, кг 25 500
скорость, км/ч (1-4) передача 0-6/11/22/26

12 400 000 Р

8 927 206-40-84

[Написать сообщение](#)

МЕТРАПАНС
Метранс
Компания с логотипом
Видео
Адрес: Забайкальский край, поселок городского типа Забайкальск

МЕТРАПАНС
Продажа, сервисное обслуживание, восстановление, восстановление.

83 объявления категории

НОВЫЙ MAZDA CX-5
СОЗДАН ДЛЯ ВЕЛИКИХ ОТКРЫТИЙ


LIFE-Ботанический сад
botaad life

← Я www.avito.ru Вилочный фронтальный погрузчик xcmg LW600KN-T25 купить в Москве на Avito — Объявления на сайте Avito

Вилочный фронтальный погрузчик xcmg LW600KN-T25

№ 118770836, размещено 28 июня в 08:45 Ⓞ 608 (+2)

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#)



Адрес: Москва, м. Бульварная, 2-й Ирвинский переулок, 4
[Посмотреть карту](#)

XCMG LW600-25T грузоподъемностью 25 тонн, с огромными вилками предназначен для переноса погрузки каменных глыб в карьере. Вся основная нагрузка при такой работе приходится на ось КПП, двигатель, шасси и гидравлические шланги. Считаем что специально для данного погрузчика установлены итальянские шланги Marel, система клапанов, двигатель по Австралийской технологии John Deere по Американской технологии John Deere и КПП XCMG на основе собственных патентов. Также разработана оригинальная рама, которая правильно распределяет нагрузку и сохраняет баланс, позволяя грузу до 25 тонн при полной массе 25,5 тонн. Данная модель поставлена в один из гранитных карьеров Карелии. Для защиты рамы от коррозии и окисления в зимних условиях предусмотрены цепи противорывания. Отличный выбор для каменных карьеров в РФ.

Технические характеристики:
вес машины, кг 25 500
скорость, км/ч (1-4) передача 0-6/11/22/26

12 600 000 Р

8 927 206-40-84

[Написать сообщение](#)

МЕТРАПАНС
Метранс
Компания с логотипом
Видео
Адрес: Москва, Бульварная, 2-й Ирвинский переулок, 4

МЕТРАПАНС
Продажа, сервисное обслуживание, восстановление, восстановление.

83 объявления категории

Сказочно хорошо, реально доступен


Фронтальные погрузчики SOLO

← Я www.avito.ru Газ - 34039 купить в Омской области на Avito — Объявления на сайте Avito

Газ - 34039

№ 1102027159, размещено сегодня в 09:34 Ⓞ 3002 (+26)

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#)



Адрес: Омск, район Ленинский, Чередовый микрорайон, улица Демьяна Бедного, 23
[Посмотреть карту](#)

ГАЗ-34039, 2002г. выпуска, в хорошем состоянии, спальный салон-люк, лебкомпенсатор, коробка передач - ЗИЛ, Лебелка-25т подогрев спального салона, Двигатель - МТЗ, Подогрев двигателя - двояльной лампой Гусняни - почти новые

700 000 Р

8 913 610-18-90

[Написать сообщение](#)

Александр
Компания
На Avito с декабря 2011
Завершено 1 объявление

3 объявления пользователя

Адрес: Омск, район Ленинский, Чередовый микрорайон, улица Демьяна Бедного, 23

F7
AI - сервис
Прован себе настоящего


LIFE-Ботанический сад
botaad life

← [www.avito.ru](#) Армейскогоход BRP Lynx Yeti Pro Army V-800 купить в Тверской области на Avito — Объявления на сайте Avito

Армейскогоход BRP Lynx Yeti Pro Army V-800 370 000 ₽

№ 1313641464, размещено 6 июня в 23:32 Ⓞ 4834 (+5)

♥ Добавить в избранное 📌 Добавить заметку




8 919 050-77-90

Написать сообщение

Сергей
Частное лицо
На Avito с августа 2015
Завершено 13 объявлений

Адрес:
Тверская область, Ржев



Армеец


Снегоход BRP Lynx Yeti Pro Army V-800 Пробег 8500 км. Состояние хорошее, рабочее. Ездил по лесу, 2008 год.

← [www.avito.ru](#) Снегоход BRP Lynx Yeti Pro V-800 Army купить в Новосибирской области на Avito — Объявления на сайте Avito

Снегоход BRP Lynx Yeti Pro V-800 Army 520 000 ₽

№ 1426376054, размещено 29 июня в 09:36 Ⓞ 618 (+3)

♥ Добавить в избранное 📌 Добавить заметку




8 923 157-44-40

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

Илья
Частное лицо
На Avito с 20 мая 2018
Завершено 1 объявление

Адрес:
Новосибирская область, Новосибирск



Модель BRP Lynx Yeti Pro V-800 Army
Год выпуска 2010
Объем двигателя 800 куб. см.
Двигатель 4х тактный
Документы Есть ПТС
Пробег 12 331 км

ЖК LIFE-Ботанический сад
botsad life

← [exkavator.ru](#) Продажа БелАЗ 7547, год выпуска 2007. Цена: 750 000 RUR


БЕЛАЗ 7547 В КЕМЕРОВО, 2007 Г.В.

← Вернуться к результатам поиска

Печать ☆ Добавить в закладки

Объявления 1 из 13 в вашем поиске

Описание **Расширенный поиск**



Цена: 750 000 RUR
Предложить свою цену

Заказать обратный звонок

Год выпуска: 2007
Расположение: Кемерово
Дата обновления: 14.06.18
Кол-во просмотров: 105

ПОКАЗАТЬ КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Купить в кредит Купить в лизинг

Комментарий продавца

Техника в красноярском крае.

Вопрос продавцу

Ваше имя

Ваш email

Новости компаний

Проливовес
04.07.2018 | Блог

Профессиональный сервис
Гидромоторов на Дальнем Востоке
03.07.2018 | Компания Традиция-К

Запчасти для двигателей Perkins от
надежного партнера
02.07.2018 | Компания Традиция-К

«Компью СНГ» и ИСТК провели
семинар для сотрудинок
29.06.2018 | ИСТК

Все новости

← я spec.drom.ru **Белаз, 2008 - Грузовики в Челябинске**

Белаз в Челябинске

09.13, 2 июля

1 088 247 Р ★


11380164 из Челябинска
Продавец 4 месяца, 4 дня на сайте

Не переводите предоплату! Подробнее...

Показать телефон Спросить

В кредит от 18 047 рублей в месяц

Наличие товара в Челябинске	В наличии
Модель грузовика	Белаз
Объем двигателя	12 000 куб. см.
Год выпуска	2008
Состояние	Б/у
Грузоподъемность	55 000 кг.
Тип	Самосвал карьерный
Привод	4x2
Документы	Без ПТС
Топливо	Дизельный
Дополнительно	С консервации
КПП	Автоматическая
Руль	Левый




Это ваше объявление? №63104011

- ★ Добавить в избранное
- 📌 Добавить заметку
- ⚠️ Пожаловаться

ama.yama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике




← я www.avito.ru **Белаз 7547 купить в Саратовской области на Avito — Объявления на сайте Avito**

Белаз 7547

№ 1238182271, размещено 1 июля в 12:24 Ⓞ 3745 (+7)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 927 225-13-03


Написать сообщение

Артём
Компания
На Avito с апреля 2012
Завершено 143 объявления

11 объявлений пользователя

Контактное лицо
Артём
Адрес
Саратовская область, Балаково, Балаково

Бульдозеры Б10, Б10М, Б10МБ
ТГ 19-74 ру



Адрес: Саратовская область, Балаково, Балаково [Посмотреть карту](#)


Продам автомобиль БелАЗ 7547, 2013 г.в. в отличном состоянии.
Звонить с 09:00 до 17:00 в рабочие дни. Организация.

← я www.avito.ru **Погрузчик Heli cpqd15(FG15) 2011 г/в купить в Самарской области на Avito — Объявления на сайте Avito**

Погрузчик Heli cpqd15(FG15) 2011 г/в

№ 1689314990, размещено 2 июля в 10:18 Ⓞ 230 (+34)

Добавить в избранное Добавить заметку




8 927 725-23-63

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

АвтоСпецТот
Компания
На Avito с июня 2017

Контактное лицо
Иванов Сергей
Адрес
Самара, м. Спортивная, улица Авроры

Чтобы не тянуть с покупкой



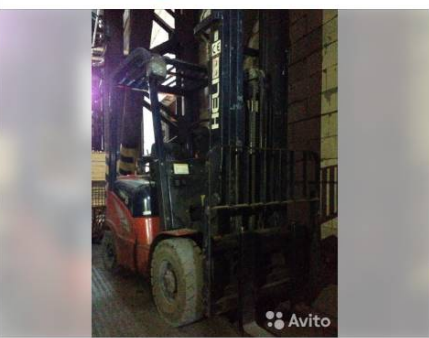
Купите вилочный погрузчик!

Адрес: Самара, м. Спортивная, улица Авроры [Посмотреть карту](#)

Вилочный погрузчик Heli CPQD15 грузоподъемностью 1500 кг
Год Выпуска 2011
Собственный!!!
Высота подъема 2 – 7 м.
Двигатель бензиновый
Марка двигателя K15 (производитель Ниссан-Япония)
Третья и бережная эксплуатация, своевременная техническое обслуживание. Используется в одних руках!!! 1 собственник!!!
Состояние хорошее. Наробота 2890 моточасов.

Вилочный погрузчик, Heli cpqd15, 1,5 т, 2011 г.в 397 950 ₽

№ 1660476603, размещено 25 июня в 10:49 199 (+16)



8 960 375-80-35
Написать сообщение

Рустам
Компания
На Avito с сентября 2012
Завершено 16 объявлений
Контактное лицо
Рустам
Адрес:
Самарская область, Самара



Продам Heli CPQD15, вилочный погрузчик 2011 года, в отличном состоянии, грузоподъемность 1,5 тонны, высота подъема 6 м, наработка всего 2880 мч, двигатель Nissan, юридически чистый один хозяин. Компактный, маневренный, отличный вариант на склад или производство. [Посмотреть фото и видео](#) [Получить в связи с рекламной деятельностью](#)

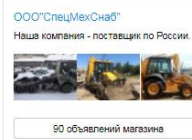
Автопогрузчик heli cpqd15 470 000 ₽

№ 1433738463, размещено 6 июня в 16:04 232 (+7)



8 964 349-82-60
Написать сообщение
В сети

ООО "СпецМехСнаб"
Магазин
На Avito с июля 2012
Контактное лицо
Менеджер
Адрес:
Самара, м. Алабинская, площадь Куйбышева



Адрес: Самара, м. Алабинская, площадь Куйбышева [Посмотреть карту](#)

Вилочный погрузчик HELI
Дизель
Грузоподъемность : 1,5 тонн
Год выпуска : 2011
Состояние: рабочий.
Распродажа залогового имущества



Вахтовый автобус урал 3255-0010-41 700 000 ₽

№ 1001203169, размещено 1 июля в 15:13 2550 (+3)



8 911 595-38-20
Написать сообщение

ПАО "Севералмаз"
Компания
На Avito с июля 2014
Завершено 92 объявления
4 объявления пользователя
Контактное лицо
Александр
Адрес:
Архангельская область, Архангельск



Звонить СТРОГО по будням с 09-17.
!!!Автомобиль продается без номеров, номера остаются у нас!!!
Год выпуска: 2007г., Пробег: 91 157 км. Приобретен у официального дилера, один хозяин. Комм. предложения принимаются по e-mail или в запечатанном конверте в срок до 20.06.18, по адресу ул. Карла Маркса, д.15, оф.307, Самозалову А.Ю. – в письме должна быть указана ваша цена за лот, а также

← я www.avito.ru Урал 3255-0010-41 (вахта) купить в Ханты-Мансийском АО на Avito — Объявления на сайте Avito

Урал 3255-0010-41 (вахта) 700 000 ₽

№ 1223172272, размещено 16 июня в 22:41 430 (+1)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 929 829-49-70

Написать сообщение

XXXXXXXXX
Компания
На Avito с августа 2010
Завершено 16 объявлений

5 объявлений пользователя

Контактное лицо
Павел
Адрес:
Ханты-Мансийский АО, Нягань



2005 г.в. Установлен тахограф, видеокамера, 31 посадочное место, машина в идеальном техническом состоянии, вложений не требует! Полностью готова к эксплуатации.
Подробности по телефону.


Поделиться

← я www.avito.ru Кс-45721 Урал челябинец купить в Нижегородской области на Avito — Объявления на сайте Avito

Кс-45721 Урал челябинец 1 350 000 ₽

№ 1717158955, размещено 2 июля в 11:59 347 (+19)

Добавить в избранное Добавить заметку




8 910 122-19-15

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Денис Юрьевин
Частное лицо
На Avito с ноября 2013
Завершено 2 объявления

4 объявления пользователя

Адрес:
Нижегородская область, Сергач



Адрес: Нижегородская область, Сергач [Посмотреть карту](#)

Кран в рабочем состоянии 2005 г.в 25т вылет стрелы 21.7м. Торг

Поделиться


Baldinini для мужчин на Lamoda!

← я www.avito.ru Продается автокран кс-45721 2004г. 25т 21,7м купить в Ярославской области на Avito — Объявления на сайте Avito

Продается автокран кс-45721 2004г. 25т 21,7м 1 350 000 ₽

№ 1038311756, размещено 22 июня в 09:45 1891 (+1)

Добавить в избранное Добавить заметку




8 902 333-55-03

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

Дмитрий
Компания
На Avito с сентября 2014
Завершено 13 объявлений

5 объявлений пользователя

Адрес:
Ярославская область, Ярославль



Продается автокран КС-45721 на шасси УРАЛ-4320, 2004 год выпуска, грузоподъемность 25т, стрела 21,7м. На ходу, в рабочем состоянии.

Поделиться

Урал-4320 кс-45721

№ 1214580508, размещено 20 июня в 15:15 Ⓞ 402 (+2)

♥ Добавить в избранное 📌 Добавить заметку

1 450 000 ₽



8 3462 41-15-55

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

ПАО "Сургутнефтегаз"

Магазин

На Avito с января 2012 🏆

Контактное лицо

ПАО "Сургутнефтегаз"

Адрес

Ханты-Мансийский АО, Сургут

ПАО "Сургутнефтегаз"

ПАО "Сургутнефтегаз" реализует вывозящее из производственной деятельности спецтехнику, транспорт, оборудование и другое имущество



64 объявления магазина

Урал 43203-1011

№ 1571380710, размещено 20 июня в 14:43 Ⓞ 2560 (+8)

♥ Добавить в избранное 📌 Добавить заметку

390 000 ₽



8 929 012-39-07

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

Игорь

Компания

На Avito с января 2013

Завершено 41 объявление

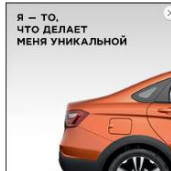
29 объявлений пользователя

Контактное лицо

Игорь

Адрес

Липецкая область, Тербуны



Продается Урал 43203, 1987гв., двигатель камаз 740.10 с хранения воинской части. Интересующая информация по телефону. Торг возможен при осмотре. В наличии две единицы

Урал 43203 лесовоз сроспуском гкб-9383

№ 971561437, размещено 8 июня в 09:26 Ⓞ 442 (+3)

♥ Добавить в избранное 📌 Добавить заметку

400 000 ₽



8 903 050-72-05

Написать сообщение

Константин Чумаченко

Частное лицо

На Avito с декабря 2017

3 объявления пользователя

Адрес

Республика Марий Эл, Йошкар-Ола



Адрес: Республика Марий Эл, Йошкар-Ола [Посмотреть карту](#)

УРАЛ 1987гв. Роспуск 1984гв Все вопросы по телефону.Запчасти на урал камаз гвзгк




www.avito.ru Урал 43203 39382P (гма) -арок купить в Ханты-Мансийском АО на Avito — Объявления на сайте Avito

Урал 43203 39382P (гма) -арок

№ 1020476372, размещено 30 июня в 08:28 (+5) 718 (+5)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 902 858-29-00

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

ООО "Курасковское УРОНО"
Компания
На Avito с 03 июня 2018

12 объявлений пользователя

Адрес: Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовск, Пионерская улица

Продам АРОК 2004 года выпуска на ходу стоит в зоне консервации. Звонить в будние дни с 8:00 до 17:30 местного времени.


Пожаловаться

www.avito.ru УАЗ-390945 купить в Ханты-Мансийском АО на Avito — Объявления на сайте Avito

УАЗ-390945

№ 1666158760, размещено 29 июня в 05:55 (+12) 195 (+12)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 902 858-29-00

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

ООО "Курасковское УРОНО"
Компания
На Avito с 03 июня 2018

12 объявлений пользователя

Контактное лицо:
Бетришан Рушан Шарифуллович

Адрес: Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовск, Пионерская улица

Продается Уаз-390945 2010 г/в грузовой бортовой в рабочем состоянии. Звонить в будние дни с 8:00 до 17:30 местного времени.

Пожаловаться

spec.drom.ru Продаётся УАЗ-390945 - УАЗ 390945, 2012 - Грузовики в Омске

Продаётся УАЗ-390945 в Омске

20:28, 20 июня

277 000 Р



Magda055 -1 из Омска
Продавец 5 лет, 10 месяцев на сайте

Показать телефон Спросить

Продавец сейчас на сайте

В кредит от 4 594 рублей в месяц

Наличие товара в Омске	В наличии
Модель грузовика	УАЗ 390945
Объём двигателя	2 700 куб. см.
Год выпуска	2012
Состояние	Б/у
Грузоподъёмность	1 500 кг.
Тип	Бортовой двухкабинный грузовик
Привод	4x4
Документы	Есть ПТС
Топливо	Бензиновый
КПП	Механическая
Руль	Левый

Это ваше объявление?
№64372322

- ★ Добавить в избранное
- 📌 Добавить заметку
- ⚠️ Пожаловаться

amayama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике

Автомобиль в превосходном состоянии! ДВС и КПП перебирались хорошими запчастями!
Масла везде поменаны!
Запялялась только мазь и шпел!

← spec.drom.ru Только продажа, в хорошем состоянии, полностью обслужен. - УАЗ 390945, 2014 - Грузовики в Нижневартковске

Только продажа, в хорошем состоянии, полностью обслужен УАЗ 390945 в Нижневартковске


08.11.25 июня

280 000 Р

1584121 из Нижневартковска
Продавец 5 лет, 2 месяца на сайте

[Показать телефон](#) [Спросить](#)

Продавец сейчас на сайте



Наличие товара в Нижневартковске: В наличии

Модель грузовика: УАЗ 390945

Объем двигателя: 2 700 куб. см.

Год выпуска: 2014

Состояние: Б/у

Грузоподъемность: 1 000 кг.

Тип: Бортовой грузовик

Привод: 4x4

Документы: Есть ПТС

Топливо: Бензиновый

КПП: Механическая

Руль: Левый

Объем кузова: 10,00 куб. м.

Только продажа.

Это ваше объявление?
№61979544

- ★ Добавить в избранное
- 📌 Добавить заметку
- 🚩 Пожаловаться

Интернет-магазин запчастей и аксессуаров


Форум о грузовиках и спецтехнике

← www.avito.ru Трал 2010 г.в 993920 купить в Архангельской области на Avito — Объявления на сайте Avito

Трал 2010 г.в 993920

№ 995105150, размещено 27 июня в 01:08 Ⓞ 5096 (+13)

[❤️ Добавить в избранное](#) [📌 Добавить заметку](#)



450 000 Р

8 921 721-41-28

[Написать сообщение](#)
Отвечает за несколько часов

Виталий
Частное лицо
На Avito с марта 2018
Завершено 8 объявлений

10 объявлений пользователя

Адрес: Архангельская область, Вельск, Вельск

Иногда пользователи делают объявления грузовых машин, которые не соответствуют описанию, а именно: указывают модель двигателя, но не указывают, какой именно двигатель установлен на автомобиле. Это может быть как бензиновый, так и дизельный двигатель. Поэтому, если вы видите объявление о продаже грузовика, обратите внимание на то, какой именно двигатель установлен на автомобиле. Если вы видите объявление о продаже грузовика, обратите внимание на то, какой именно двигатель установлен на автомобиле.

Адрес: Архангельская область, Вельск, Вельск [Посмотреть карту](#)

Трал 2010 года выпуска. Торга нет, цена минимальная.

← www.avito.ru Полуприцеп трал-панелевоз Рострак 110с,2008г.в купить в Санкт-Петербурге на Avito — Объявления на сайте Av...

Полуприцеп трал-панелевоз Рострак 110с,2008г.в

№ 979479130, размещено 18 июня в 10:20 Ⓞ 5554 (+7)

[❤️ Добавить в избранное](#) [📌 Добавить заметку](#)




495 000 Р

8 911 880-83-68

Продавец
Частное лицо
На Avito с сентября 2010
Завершено 19 объявлений

5 объявлений пользователя

Адрес: Санкт-Петербург, м. Звездная




Грузоподъемность 25 тонн
Собственный вес 8,5 тонн
Длина грузовой платформы 11м

www.avito.ru Трал luyue купить в Тюменской области на Avito — Объявления на сайте Avito

Трал luyue

№ 1654490113, размещено 20 июня в 14:08 281 (+6)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 922 044-98-15

Написать сообщение

Андрей
Частное лицо
На Avito с ноября 2010

Адрес:
Тюмень, район Калининский, Калининский округ

Адрес: Тюмень, район Калининский, Калининский округ [Посмотреть карту](#)

Трал LUYUE 2012 г.в.
Разрешенная макс. масса 69900
Масса без нагрузки 9900
Изготовитель Китай

Новый MAZDA CX-5
СОЗДАН ДЛЯ ВЕЛИКИХ ОТКРЫТИЙ


Узнай больше

www.avito.ru УАЗ 452 Буханка, 2005 купить в Курганской области на Avito — Объявления на сайте Avito

УАЗ 452 Буханка, 2005

№ 1932358111, размещено 20 июня в 08:42 1021 (+11)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 963 010-95-89

Написать сообщение

Сергей
Частное лицо
На Avito с 12 мая 2018

Адрес:
Курганская область, Шадринск, Курганская область, Шадринский район, село Калашин

УАЗ в АГАТ за 4 279 руб в месяц

JK LIFE Ботанический сад

Автоматика

Марка: УАЗ
Модель: 452 Буханка
Год выпуска: 2005
Пробег: 90000 км
Тип кузова: Внедорожник
Цвет: Белый
Объем двигателя: 2.9 л
Количество дверей: 5

Коробка передач: механика
Тип двигателя: Бензин
Привод: передний
Руль: левый
Состояние: не битый
Владельцы по ПТС: 3
VIN или номер кузова: XV62928740-07
Мощность двигателя: 81 л.с.

Адрес: Курганская область, Шадринск, Курганская область, Шадринский район, село Калашин [Посмотреть карту](#)


УАЗ Буханка. Вышедший инкассаторский УАЗ. Все вопросы по телефону. Торги на месте. Обмен на БМВ 2121 нева

www.avito.ru УАЗ 3909, 2007 купить в Республике Татарстан на Avito — Объявления на сайте Avito

УАЗ 3909, 2007

№ 1142958883, размещено 3 июня в 19:02 3778 (+14)

Добавить в избранное Добавить заметку



8 963 157-17-27

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Артем
Частное лицо
На Avito с апреля 2012
Закончено 3 объявления

Адрес:
Татарстан, Владуйа, Мира пр-кт 24 С

LADA Vesta Cross
СОЗДАНА ДЛЯ ТЕМАТИКИ

УАЗ Буханка от 511 590 рублей

Автоматика

Марка: УАЗ
Модель: 3909
Год выпуска: 2007
Пробег: 120000 км
Тип кузова: Фургон
Цвет: Белый
Объем двигателя: 2.8 л
Количество дверей: 5


Коробка передач: механика
Тип двигателя: Бензин
Привод: передний
Руль: левый
Состояние: не битый
Владельцы по ПТС: 1
VIN или номер кузова: ХТТ3962970-070
Мощность двигателя: 72 л.с.

Адрес: Татарстан, Владуйа, Мира пр-кт 24 С [Посмотреть карту](#)

Продать УАЗ 396294 (специализированный, бывший инкассаторский) песочного цвета. Инжекторный двигатель. Имеется багажник. Мощность 72 л.с. Документы в порядке. Бронь ошк. Торги онлайн. Звонить после 19.00

← Я www.avito.ru УАЗ 452 Буханка, 2004 купить в Республике Башкортостан на Avito — Объявления на сайте Avito

УАЗ 452 Буханка, 2004 160 000 ₽
 № 815026381, размещено 10 июня в 12:28 ⚙ 5358 (+7)
 Добавить в избранное Добавить заметку



8 937 300-20-90
 Написать сообщение

демир
 Частное лицо
 На Avito с июля 2015
 Завершено 1 объявление
 2 объявления пользователя

Адрес:
 Башкортостан, Буздяк

АУТОТЕКА Подробный отчет по автомобилю Проверить авто

Марка: УАЗ	Коробка передач: механика
Модель: 452 Буханка	Тип двигателя: бензин
Год выпуска: 2004	Привод: полный
Пробег: 100001 км	Руль: левый
Тип кузова: фургон	Состояние: не битый
Цвет: желтый	Владельцев по ПТС: 3
Объем двигателя: 2,5 л	VIN или номер кузова: ХТТ3741D40***68
Количество дверей: 3	Мощность двигателя: 76 л.с.

УАЗ Буханка (бывший инкассаторский), исправный, 2 печи, предпусковой подогреватель (от сети 220В). Сиденье заднее раскладывается.

LADA Vesta Cross
 СОЗДАНА, ЧТОБЫ УНИКАЛЬНОЙ
 "Кросс"
 в модельном ряду LADA
 LADA

УАЗ "БУХАНКА" в лизинг для ЮЛ и ИП
 А europian.ru

