

**АКТ № 1 ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Местонахождение (место хранения) ТС Омская область, Омский район, с. Надеждино, ул. Целинная, д. 34

Марка, модель L4H2M2-A

наименование (тип ТС) автобус прочее

год изготовления ТС 2012 регистрационный знак H821AH154

кузов № VF3YEZMFC12324190 шасси № отсутствует цвет кузова БЕЛЫЙ

пробег неизвестно км.; ПТС серия 54 ОУ номер 677554

наименование (Ф.И.О.) собственника ТС Завагин Владимир Алексеевич

адрес Омская область, Омский район, с. Надеждино, ул. Целинная, д. 34

**Техническое состояние:**

**Состояние двигателя:** удовлетворительное (не на ходу – нет АКБ, турбонаддув дымит, требуется ремонт)

**Состояние кузова (кабины):** удовлетворительное (имеются сколы, отсутствие лакокрасочного покрытия в некоторых местах)

**Состояние салона:** удовлетворительное (требуется химчистка салона)

**Электрооборудование (приборы):** хорошее

**Топливная система:** удовлетворительное (замена форсунок)

**Система охлаждения:** хорошее

**Рулевое управление:** удовлетворительное (замена рулевых наконечников)

**Тормозная система:** хорошее

**Трансмиссия:** удовлетворительное (Вторая скорость «вылетает»)

**Ходовая часть:** хорошее

Производимые ремонтные работы: не проводились  
(вид ремонта, дата выполнения ремонта, понесенные затраты)

Комплектация (дополнительное оборудование): нет  
(наименование оборудования, марка, модель, дата приобретения, дата установки)

дата прохождения последнего государственного технического осмотра \_\_\_\_\_

## Вывод:

(учитывая физическую характеристику состояния ТС в столбце «вывод» отметить (+) соответствующую оценку технического состояния ТС)

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния транспортного средства	износ, %	Вывод (+)
новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10	
очень хорошее	Автомобиль, практически новый, находится в очень хорошем техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, не требует ремонта или замены каких-либо частей.	10 - 20	
хорошее	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в хорошем техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, не требует текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта.	20 - 40	
удовлетворительное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в удовлетворительном техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, требуется текущий ремонт и замена некоторых деталей, имеются незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	40 - 60	+
условно пригодное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта агрегатов, окраски кузова.	60 - 75	
неудовлетворительное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в неудовлетворительном техническом состоянии, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов, полной окраски.	до 80	
предельное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в предельном техническом состоянии, требующий ремонта в объеме, превышающий экономическую целесообразность его выполнения; непригоден к дальнейшей эксплуатации и ремонту; отсутствие технической возможности осуществления такого	более 80	

Балансовая стоимость, руб.: \_\_\_\_\_  
(если собственник юридическое лицо)

Достоверность предоставленных сведений подтверждаю:



финансовый управляющий Завагина В.А. - С.А. Овчаренко