



ПРОИЗВОДСТВО. ИНЖИНИРИНГ. СЕРВИС.

Техническая спецификация

дизельная генераторная установка АД-8-Т400 электрической мощностью 8 кВт / 10 кВА на базе двигателя YD380D-3L

СОГЛАСОВАНО		РАЗРАБОТАНО	
Компания:		Компания:	Завод «Генмоторс» - ведущий производитель генераторных установок в России.
Кому:		От:	Шатунов Георгий
Телефон:		Телефон:	(343) 287-65-22, 8-922-150-68-88
Факс:		E-mail	sales@zavodgm.com

Россия, Екатеринбург
2019 год

ЧНВ-V А 0012171 *0012112*

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Дизельная генераторная установка АД-8 (Россия)

Лист

1

1. Введение

Уважаемые господа,

Спасибо за проявленный интерес к нашему оборудованию. Мы рады предложить Вашему рассмотрению оборудование, описанное в данном технико-коммерческом предложении.

Завод «Генмоторс» является ведущим российским производителем генераторных установок, представляя продукт на рынке малой энергетики.

Мы верим, что наше предложение, сочетающее наш продукт с профессиональной технической поддержкой, обеспечит отличный уровень Вашей деятельности, и мы надеемся, что наше предложение будет соответствовать Вашим требованиям.

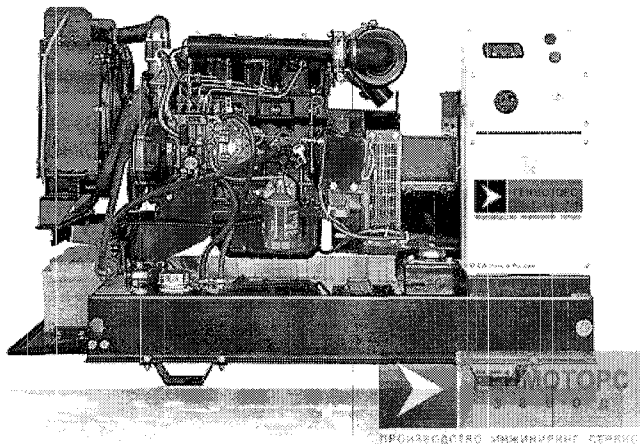
Для получения дополнительной информации, или если у Вас возникли вопросы, наши специалисты готовы Вам помочь.

***Мы производители и импортеры, поэтому у нас абсолютно реальные цены, и это не в ущерб качеству!
Всегда рады дать вам профессиональную консультацию по нашей продукции.
Звоните, вместе разберемся.***

Инь. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инь. № дубл.	Подп. и дата					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Дизельная генераторная установка АД-8 (Россия)		Лист		
							2		

2. Техническая часть

Дизельная генераторная установка АД-8-Т400 на базе двигателя YD480D-4L электрической мощностью 12 кВт / 15 кВА



Дизель-генераторы АД-8С-Т400 (номинальной мощностью 8,8 кВт и частотой 50 Гц) изготавливаются на основе дизельного мотора Yangdong YD380D-3L и предназначены для производства 3-хфазного электрического тока напряжением 400 В. Использование надежного и ремонтпригодного дизельного мотора Yangdong YD380D-3L в суровых условиях эксплуатации с высочайшим качеством электрической энергии синхронных генераторов является наиболее правильным и обдуманым решением для обеспечения основного и резервного электроснабжения потребителей. Основным источником

электроснабжения ДГУ 8 кВт применяются для автономных объектов (стройплощадки, различные производства, частные дома, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, вахтовые посёлки, фермы, буровые и т.п.). При использовании ДЭС 8 кВт со шкафом управления 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) необходимо постоянное присутствие человека, так как включение и отключение дизель-генератора осуществляется вручную. Вспомогательным (резервным) источником электроснабжения дизель-генераторы применяются на объектах, где необходимо надежное бесперебойное энергообеспечение (государственные учреждения, торговые центры, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, больницы, банки, гостиницы, стадионы и т.п.). При использовании ДЭС-8 со шкафом управления 2-ой степени автоматизации присутствие оператора необязательно, так как ДГУ-8 запускаются автоматически при пропадании основного питания.

2.1. Основные технические характеристики

Основная мощность (длительная), кВт/кВА ($\cos=0.8$)	8,8 / 11
Резервная мощность, кВт/кВА	9,6 / 12
Род тока	переменный, 3-фазный.
Количество фаз	3 (изолированная нейтраль / заземленная нейтраль).
Напряжение, В (50 Гц)	400
Сила тока, А	17,3
Расход топлива при 75% мощности, л/ч	2,1
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	260
Уровень шума (дБ/7м)	85

Дизельная генераторная установка АД-8 (Россия)

Лист

3

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Дизельный двигатель		Yangdong YD380D-3L
Тип двигателя		дизельный, 4-тактный.
Конструкция двигателя		трехцилиндровый, рядное расположение цилиндров.
Основная мощность двигателя, кВт		10
Рабочий объем двигателя, л		1,357
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм		80 / 90
Степень сжатия		18:1
Машинное масло/ОЖ		SAE 10W30, 10W40/Антифриз с точкой замерзания <-35С.
Стандартный период замены моторного масла		250 моточасов
Ресурс до капитального ремонта, моточасов		15000
Синхронный силовой генератор		YHG10
Тип генератора переменного тока		3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный, 50 Гц, 400/230 В, клеммный ящик, силовые шины, 3-фазный автомат защиты с независимым расцепителем, регулятор напряжения – электронный, автоматический, всережимный.
Степень защиты		IP23
Класс изоляции		H
Рабочий ресурс генератора		100 000 часов
Тип топлива		дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82)
Топливный бак, л		топливный бак объемом 85 л, оснащенный топливозаборником, датчиком уровня топлива, заливной горловиной и сливным клапаном.
Время автономной работы от встроенного топливного бака, при 75% мощности, ч		28
Способ смазки		принудительный, под давлением.
Объем системы смазки двигателя, л		5
Система охлаждения		радиатор жидкостного охлаждения
Объем системы охлаждения, л		6,5

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Дизельная генераторная установка АД-8 (Россия)

Лист

4

Воздушная и газовыхлопная система	без наддува (атмосферный), воздушный фильтр инерционно-мясляный, компенсатор динамических колебаний системы шумоглушения выхлопных газов (сильфон), стандартный промышленный глушитель.
Электрооборудование	электрический стартер 12В, датчик давления масла, датчики температуры охлаждающей жидкости.
Система управления	На базе ЖК-контроллера 6120:
Степень автоматизации по ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ 14228-80	1
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	1350 x 680 x 900
Вес, кг	365
Габаритные размеры в кожухе (ДхШхВ), мм	1850x 850 x 1160
Вес в кожухе, кг	592

Режим номинальной мощности (PRIME)

Неограниченное время годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528. 10%-перегрузка допускается в течение 1-го часа на 12 часов работы в соответствии с ISO 3046.

Режим максимальной мощности (STANDBY)

Указывается мощность для условий резервного электроснабжения при работе на переменную нагрузку. Перегрузка не допускается. Годовое время наработки не более 200 часов.

2.2. Комплектация

- Стальная сварная рама;
- Двигатель **Yangdong YD380D-3L** с навесным оборудованием;
- Синхронный силовой генератор;
- Стандартный радиатор системы охлаждения;
- Зарядный генератор;
- Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами);
- Электростартер;
- Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях;
- Система топливоподдачи с фильтрацией;
- Система смазки с фильтрацией;
- Система защиты по низкому давлению масла;
- Система защиты по низкому уровню и высокой температуре охлаждающей жидкости;
- Система защиты по низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Механический регулятор частоты вращения;
- Стандартный глушитель;
- Стандартный топливный бак 85 л, встроенный в раму;
- Инструкция по эксплуатации на русском языке;
- Электронный регулятор напряжения

Име. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Дизельная генераторная установка АД-8 (Россия)

Лист

5

2.3. Основные узлы и компоненты

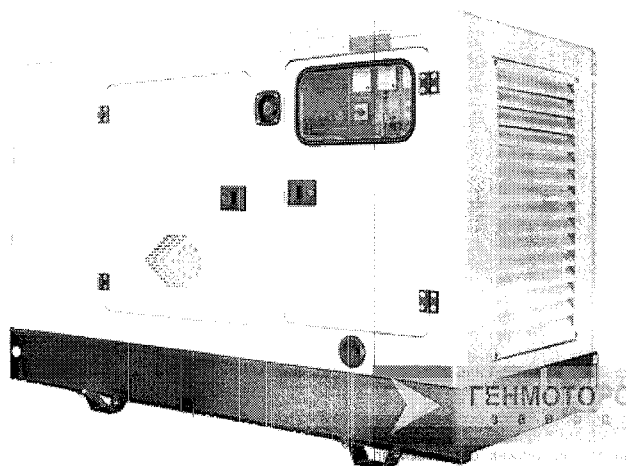
Двигатель:

Первичный дизельный двигатель Yangdong YD380D-4L: дизель, трехцилиндровый с рядным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива и жидкостным радиаторным охлаждением, механический регулятор частоты вращения.

Генератор:

Синхронный силовой генератор - трехфазный, бесщёточный, четырехполюсный, одноопорное исполнение, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR. Обмотки якоря выполнены с шагом 2/3 и позволяют обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

2.4. Шумозащитный кожух



Кожух представляет собой металлическую конструкцию на усиленной сварной раме. Для обеспечения быстрого доступа к основным элементам электроагрегата предусмотрены боковые легко открывающиеся дверцы с дополнительной резиновой изоляцией для предотвращения попадания осадков внутрь капота. Без снятия кожуха может быть проведено техническое обслуживание электроагрегата, в т.ч. и демонтаж воздушного фильтра. Защитные неподвижные жалюзи на передней панели капота защищают радиатор системы охлаждения от механических повреждений и направляют выходящий поток воздуха вниз. Система глушения шума с использованием виброгасящих элементов позволяет исключить передачу вибрации от двигателя к кожуху. Используются стандартные глушители шума из комплекта поставки дизель-генератора, что обеспечивает минимальное сопротивление выпуска при необходимом уровне шумоглушения. Система выхлопа расположена на крыше кожуха и может быть демонтирована при транспортировке.

Силовая конструкция кожуха позволяет осуществлять перегруз и транспортировку установки за верхнюю часть силовых дуг без использования специальных приспособлений с динамическими нагрузками до 3 г.

Жесткий силовой каркас обеспечивает высокую надежность и длительную работоспособность установки в тяжелых условиях эксплуатации

Ине. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	6