



Обь-Иртышский филиал

АКТ

очередного освидетельствования судна

Название или номер судна АРКТИКА-2 Регистровый № 235243
 Тип и назначение Пассажирский катер Класс судна ✳ Р 1,2
 Автор и № проекта ОГК ОАО «Костромской судомеханический завод», проект КС-110-32
 Год и место постройки 2008 год, ОАО «Костромской судомеханический завод»
 Заявитель ОАО «Арктикнефтегазстрой»
 Место и дата освидетельствования г. Надым « 03 » июля 2013 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предыд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	20.07.2011	-	Все	годное	годное		
Очередное	-	07.2018					
На слипе, в доке	06.2008	07.2018					
Классификационное	-	06.2013					
Доковое ССП	-	-					

Проведено очередное освидетельствование судна на плаву. При рассмотрении материалов дефектации (акт дефектации от « 03 » июля 2013 г.), представленных судовладельцем, и осмотре установлено:

1. КОРПУС

1.1. Средние остаточные толщины (определены ультразвуковым способом)

№ пп	Группы связей	№ шпации (средняя часть, оконечность)	Толщина элемента, мм		Техническое состояние	Требования
			Проектная	Фактическая		
1.	Настил палубы	-	2,0	2,0	годное	
2.	Обшивка днища	-	3,0	3,0	годное	
3.	Обшивка днища	-	4,0	4,0	годное	
4.	Обшивка бортов	-	3,0	3,0	годное	

Руководствуясь п. 3.2.2 ПОСЭ первое после постройки очередное освидетельствование судна проведено на плаву. Освидетельствование проведено путем тщательного осмотра изнутри всех доступных для этого отсеков и контрольных измерений толщиномером УТ-80М (свидетельство о поверке № 749 со сроком действия до 20 мая 2014 года выданное ФБУ «ГРПСМий» (Надымский отдел метрологии).

1.2. Вмятины

№ пп	Наименование связи	№ шпации (средняя часть, оконечность)	S b/B, S h/H			Техническое состояние	Требования
			f, мм	f/l			
	Вмятин нет					годное	

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов судна, по которым оно изменилось.

1.3. Гофрировка, бухтины и прочие дефекты

№ пп	Наименование связи	№ шпации (средняя часть, оконечность)	f/s	Техническое состояние	Требования
1.	Гофрировка отсутствует			годное	
2.	Бухтины и прочие дефекты отсутствуют			годное	

1.4. Судовые устройства и системы

№ пп	Наименование	Дефекты и повреждения	Техническое состояние	Требования
1.	Рулевое устройство	Дефектов и повр. нет	годное	
2.	Якорное устройство	->-	годное	
3.	Швартовное устройство	->-	годное	
4.	Осушительная система	->-	годное	
5.	Система вентиляции	->-	годное	

2. МЕХАНИЗМЫ

№ пп	Наименование	Неисправности, дефекты	Техническое состояние	Требования
1.	Гл. двигатель 8ЧН13/14 (ЯМЗ-238НД4-4) № 80343284, отр. 1025 ч.	Неисправностей и дефектов нет	годное	

3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

№ пп	Наименование электрооборудования	Неисправности, дефекты	Техническое состояние	Требования
1.	Генератор	Неисправностей и дефектов нет	годное	
2.	Аккумуляторные батареи	->-	годное	
3.	Освещение	->-	годное	
4.	Кабельная сеть	->-	годное	

4. Дополнительные требования

Нет.

После выполнения требований судно может быть предъявлено к классификационному освидетельствованию.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

ведущий инженер Лавренов А.В.

Акт получил ведущий инженер Лавренов А.В. **V**
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности к плаванию под номером

8.

Эксперт

(подпись)

Савельев В.И.

(фамилия, и., о.)





СЕРТИФИКАТ

Название изделия Судовой дизельный агрегатТип, марка ЯМЗ-238НД4-4КСОрганизация-изготовитель ОАО «Автодизель» г. Ярославль/ОАО «Костромской судомеханический завод»

Официальный представитель в России _____

Год выпуска 2008 Заводской № 80343284/221 Партия № -

Основные технические данные:

Четырехтактный дизель стурбонаддувом, V образный, восьмицилиндровый с коробкой отбора мощности и гидроприводом включения сцепления, Поставляемый по техническим условиям ТУ 4561-110-00239439-2004.


Номинальная (полная) мощность на выходном фланце - 184 кВт;

Номинальные обороты на выходном фланце - 1900 об/мин;

Масса - 1353 кг.

Изделие изготовлено и испытано под техническим наблюдением Российского Речного Регистра по документации ЯМЗ.000.000 ПМ,
согласованной с Российским Речным Регистром письмом № ВВИ-П1773-278 от «01» марта 2005 г.

Сертификат об одобрении типового материала / изделия № _____ от « _____ » _____ г.

Клеймо Российского Речного Регистра поставлено. «19» июня 2008 г. № ВВФ-14/36-1247

М.П.



(подпись)

(должность)

Державин Н.А.
(фамилия, и., о.)



АКТ
классификации и освидетельствования
маломерного судна

Название или номер судна АРКТИКА-2 Регистровый № 235243
Класс судна ✠Р мс 1,2 Порт (место) регистрации г.Омск
Флаг РФ
Судовладелец ОАО «Арктикнефтегазстрой»
Наименование строителя и № проекта ОГК ОАО «КСМЗ», КС-110-32 / ТСК.404.8-03
Год и место постройки 2008 г., ОАО «КСМЗ» Заводской номер 221
Назначение судна разъездной теплоход Водоизмещение, т 11,55
Вместимость 19,6 Грузоподъемность, т - Дедвейт, т 2,87
Доковый вес, т 8,68 Количество людей на борту: общее 12 пассажиров 10

Освидетельствование судна:

проведено, вид освидетельствования - внеочередное.

Не проводилось на основании действующего судового билета ГИМС № -

В ходе освидетельствования перечисленные ниже объекты осмотрены, проверены в действии и найдены в состоянии¹:

КОРПУС

Тип конструкции закрытое; моторное;
Материал корпуса Ст3сп по ГОСТ 16523-97 и Сталь А по ГОСТ 5521-93
Длина габаритная, м 17,1 Ширина габаритная, м 3,22 Высота борта, м 0,95
Длина по КВЛ, м 16,19 Ширина по КВЛ, м 2,94
Надводный борт., м: в пресной воде 0,542 в соленой воде -
Документ, подтверждающий достаточную прочность, остойчивость, плавучесть, надводный борт (указать наименование и номер документа):
1. Информация об остойчивости и непотопляемости № 110.35.000.040
2. Дополнение к Информации об остойчивости и непотопляемости № ТСК.404.8-03-012
Количество и место расположения водонепроницаемых переборок: продольных -
- шп., поперечных пять на 5, 12, 16, 30, 38 шп.
Осадка килем (швертом) максимальная, м 0,408
Тип парусного вооружения - Максимальная площадь парусов, м² -
Материал надстройки Сплав АМг5 по ГОСТ 21631-76 Количество ярусов надстройки один
Надстройка не участвует в общем изгибе судна.
Отверстия в корпусе, палубах, рубках, средства закрытия: На штатных местах, о водотечности не заявлено

Освидетельствование подводной части корпуса и устройств судна на берегу (указать дату) 06.2008

¹ Внести один из следующих кодов: — НЕТ / Не годное; — ДА / Годное; — Не применимо для судна или освидетельствования; — Освидетельствование не завершено.

Главные двигатели (количество, тип, мощность, кВт, частота вращения, с⁻¹, заводской №) _____ один

1

дизельный , 8ЧН13/14 (ЯМЗ-238НД4-4), 184 кВт, 31,67 с-1, №80343284

Вспомогательные двигатели (количество, тип, мощность, кВт, частота вращения, с⁻¹, заводской №) _____ -

2

Двигатели (количество, тип, частота вращения, с⁻¹) _____ один, водометный, 31,67 с-1,

1

УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

1

Рулевое устройство (тип руля, привод):

1

Одна ручная рулевая машина, рулевые органы – два дефлектора и две заслонки заднего хода, штуртросный

Запасной привод (наличие, тип): _____ Аварийный румпель

1

Подруливающее устройство: _____ -

2

Якорное устройство

1

Якоря (количество, тип, масса):
Один, Матросова, 15 кг

Якорный механизм (количество, тип, марка):
Нет

Цепи, тросы (калибр / диаметр / окружность, длина):
Канат, окружность-50 мм, 55м

Швартовное устройство

1

Количество, тип, диаметр / окружность швартовых канатов:
Два, капроновые, диаметр 16 мм

Тип, марка швартовых механизмов:
нет

Буксирное устройство:

2

Тип буксирного устройства:
нет

Тип гака:
нет

