



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «Экспертный центр «Базис»

/Булочников И.А./

Отчет № 0632/07/2020-4

**об определении рыночной стоимости движимого имущества –
транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц,
принадлежащего на праве собственности ООО «РОСТ
ИНВЕСТИЦИИ»**

Период проведения оценки:	12.08.2020 г. – 06.10.2020 г.
Дата составления Отчета:	06.10.2020 г.
Дата определения стоимости:	02.09.2020 г.
Договор №:	0632/07/2020 от 12.08.2020 г. задание на оценку №2 от 02.09.2020 г.
Заказчик:	ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»
Исполнитель:	Общество с ограниченной ответственностью «Экспертный центр «Базис»

Москва, 2020 г.

Сопроводительное письмо

Конкурсному управляющему
ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»
Гулину Ивану Николаевичу

Уважаемый Иван Николаевич!

В соответствии с договором на оказание услуг по оценке 0632/07/2020 от 12.08.2020 г., специалисты ООО «Экспертный центр «Базис» произвели определение рыночной стоимости движимого имущества: транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащего на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ».

Оценка рыночной стоимости объекта оценки была произведена по состоянию на 02.09.2020 г.

Предполагаемое использование результатов оценки - Для последующей реализации.

Необходимая информация и расчеты представлены в Отчете об оценке. Отдельные части Отчета не могут трактоваться раздельно, а только с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений.

Оценка объекта проведена, отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 157-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; и положениями Федеральных стандартов оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности: Федеральный стандарт оценки (ФСО) №1 утвержденный Приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. №297, ФСО №2 утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №298, ФСО №3 утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №299; ФСО №10 утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 г. №328.

Отчет содержит описание объекта оценки и его местоположения, собранную оценщиками фактическую информацию, этапы проведенного анализа, обоснование полученных результатов, а также допущения и ограничивающие условия. Кроме того, отчет содержит выводы оценщиков об итоговом значении величины стоимости объекта оценки, определяемой в соответствии с договором.

Рыночная стоимость объекта оценки, представляющего собой движимое имущество - транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ», по состоянию на 02.09.2020 г., составляет:

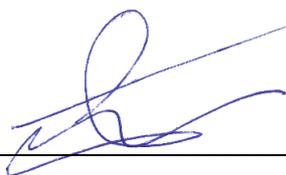
№ п/п	Наименование	Итоговая рыночная стоимость, без учета НДС, руб.	Итоговая рыночная стоимость, с учетом НДС, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	5 619 862	6 743 835
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	5 245 205	6 294 246
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	5 245 205	6 294 246
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	5 432 533	6 519 040
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	5 245 205	6 294 246
6		5 619 862	6 743 835

№ п/п	Наименование	Итоговая рыночная стоимость, без учета НДС, руб.	Итоговая рыночная стоимость, с учетом НДС, руб.
	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098		
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	5 432 533	6 519 040
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	5 713 526	6 856 232
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	5 526 198	6 631 437
Итоговая рыночная стоимость руб.		49 080 129	58 896 155

Обращаем Ваше внимание на то, что это письмо не является Отчетом об оценке, а только предваряет Отчет, приведенный далее.

Благодарим Вас за обращение в нашу компанию и выражаем надежду на продолжение нашего сотрудничества в будущем.

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Экспертный центр «Базис»



Булочников И.А.

Оглавление

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	5
1.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ.....	6
1.2. ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	7
1.3. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ.....	7
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	8
3. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	10
3.1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРИМЕНЯЕМЫХ СТАНДАРТАХ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	10
3.2. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ СТАНДАРТАМИ ОЦЕНКИ.....	10
4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	11
5. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	12
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	14
6.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	14
6.2. АНАЛИЗ ДОСТАТОЧНОСТИ И ДОСТОВЕРНОСТИ ДАННЫХ.....	14
6.3. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	15
6.4. ОЦЕНИВАЕМЫЕ ПРАВА НА ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.....	92
6.5. ОБРЕМЕНЕНИЯ ОЦЕНИВАЕМЫХ ПРАВ.....	92
7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, А ТАКЖЕ АНАЛИЗ ДРУГИХ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ОБЪЕКТУ ОЦЕНКИ, НО ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ	93
7.1. КАРТИНА ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ. АВГУСТ 2020 Г.	93
7.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ПРИНАДЛЕЖИТ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.....	96
7.3. АНАЛИЗ РЫНКА ГРУЗОВЫХ С ПРОБЕГОМ ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ОЦЕНКИ.....	96
7.4 АНАЛИЗ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О ЦЕНАХ СДЕЛОК И (ИЛИ) ПРЕДЛОЖЕНИЙ С ОБЪЕКТАМИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА ИЗ СЕГМЕНТОВ РЫНКА, К КОТОРЫМ МОЖЕТ БЫТЬ ОТНЕСЕН ОЦЕНИВАЕМЫЙ ОБЪЕКТ	97
7.5. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	100
7.6. АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СПРОС, ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ЦЕНЫ СОПОСТАВИМЫХ ОБЪЕКТОВ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА.....	100
8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ	104
8.1. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНОЧНЫХ РАБОТ.....	104
8.2. ИНСПЕКЦИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	104
8.3. МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ.....	104
8.4. ВЫБОР МЕТОДОЛОГИИ.....	106
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В РАМКАХ ЗАТРАТНОГО ПОДХОДА	109
9.1 СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	118
10. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	119
10.1 ЗАЯВЛЕНИЕ О КАЧЕСТВЕ.....	119
10.2 ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ.....	120
11. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ	121
12. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ	122

1. Основные факты и выводы

Основание для проведения оценки

Основанием для проведения оценки является договор на оказание услуг по оценке № 0632/07/2020 от 12.08.2020 г. Заказчиком выступает – ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ» в лице конкурсного управляющего Гулина Ивана Николаевича, а Исполнителем – ООО «Экспертный центр «Базис», в лице Генерального директора Булочникова Игоря Алексеевича, действующего на основании Устава.

Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Оценке подлежит движимое имущество - транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ».

В таблице ниже представлена краткая информация об объекте оценки.

Таблица 1. Общая информация об объекте оценки¹, основные факты и выводы

Наименование показателя	Значение показателя
Дата составления Отчета	06.10.2020 г.
Порядковый номер Отчета	В системе нумерации Исполнителя настоящий Отчет имеет номер 0632/07/2020-4
Определяемый вид стоимости	Рыночная
Дата определения стоимости	02.09.2020 г.
Дата проведения осмотра	02.09.2020 г.
Цель оценки	Определение рыночной стоимости
Предполагаемое использование результатов оценки	Для последующей реализации
Объекты оценки	транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»
Состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей (при наличии)	Имущество, принадлежащее ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ", в составе: Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899 Сведения: На основании документации, предоставленной Заказчиком
Оцениваемые права	Право собственности
Имущественные права на объект оценки	Право собственности
Правообладатель	ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»
Курс евро на дату оценки ²	88,1547
Обременения прав	Не зарегистрировано
Допущения, на которых должна основываться оценка	- Правоустанавливающие документы на объект оценки являются достоверными. - Объект оценки не обладает скрытыми дефектами. - Источники информации, которые будут использованы в Отчете, являются достоверными. - Оценщик не предоставляет дополнительных консультаций и не отвечает в суде по отчету, за исключением случаев, если это прямо указано в Договоре.

¹ Характеристики объекта оценки приняты на основании документов, предоставленных представителями Заказчика. Копии использованных документов находятся в Приложении к настоящему Отчету об оценке.

² По данным сайта http://www.cbr.ru/currency_base/daily/?UniDbQuery.Posted=True&UniDbQuery.To=02.09.2020

Наименование показателя	Значение показателя
	<ul style="list-style-type: none"> - Отчет или его части могут быть использованы Заказчиком только в соответствии с целью и предполагаемым использованием результата оценки. - Заключение о стоимости, содержащееся в Отчете, относится к объекту оценки в целом, любое соотнесение частей стоимости, с частью объекта является неправомерным. - Заключение о стоимости действительно только на дату оценки и базируется на рыночной ситуации на дату оценки, которая с течением времени может измениться. - Оценщик вправе сделать иные допущения, не противоречащие цели оценки и предполагаемому использованию результатов оценки, но необходимые, как для определения стоимости оценки объектов, так и для правильного понимания результатов оценки. Данные допущения должны быть описаны Оценщиком в тексте Отчета об оценке. - В процессе оказания Услуг могут быть определены дополнительные допущения и ограничения.

Более подробная характеристика объекта оценки представлена в соответствующих разделах настоящего Отчета об оценке.

1.1. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

В процессе проведенных работ оценке движимого имущества - транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащего на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ», были получены следующие результаты в рамках выбранных подходов:

Таблица 2. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование	Затратный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Доходный подход, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	5 619 862	Не применялся	Не применялся
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	5 245 205	Не применялся	Не применялся
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	5 245 205	Не применялся	Не применялся
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	5 432 533	Не применялся	Не применялся
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	5 245 205	Не применялся	Не применялся
6	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	5 619 862	Не применялся	Не применялся
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	5 432 533	Не применялся	Не применялся
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	5 713 526	Не применялся	Не применялся
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	5 526 198	Не применялся	Не применялся

Обоснование отказа от использования сравнительного и доходного подходов представлено в соответствующих разделах настоящего Отчета об оценке.

1.2. Итоговая величина стоимости объекта оценки

Проведенные расчеты и анализ позволяют сделать вывод, что:

Рыночная стоимость объекта оценки, представляющего собой движимое имущество - транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ», по состоянию на 02.09.2020 г., составляет:

№ п/п	Наименование	Итоговая рыночная стоимость, без учета НДС, руб.	Итоговая рыночная стоимость, с учетом НДС, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	5 619 862	6 743 835
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	5 245 205	6 294 246
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	5 245 205	6 294 246
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	5 432 533	6 519 040
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	5 245 205	6 294 246
6	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	5 619 862	6 743 835
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	5 432 533	6 519 040
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	5 713 526	6 856 232
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	5 526 198	6 631 437
Итоговая рыночная стоимость руб.		49 080 129	58 896 155

1.3. Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости

- Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. Ни Заказчик, ни Исполнитель не могут использовать Отчет об оценке иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.

- Мнение Исполнителя относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки объекта оценки. Исполнитель не принимает на себя ответственность за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объекта оценки.

- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в Отчете об оценке.

2. Задание на оценку

Субъект права	ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»
Объект оценки	транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»
Характеристики	Имущество, принадлежащее ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ", в составе: Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900 Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899 Сведения: На основании документации, предоставленной Заказчиком
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	Право собственности
Право на объект оценки	Право собственности
Наличие ограничений, обременений	Не зарегистрировано
Цель оценки	Определение рыночной стоимости
Вид определяемой стоимости	Рыночная стоимость
Предполагаемое использование результатов оценки	Для последующей реализации
Дата определения стоимости Объекта оценки	По состоянию на 02.09.2020
Дополнительные результаты оценки расчетной величины (если требуются)	Не требуется определять
Необходимость приведения возможных границ интервала стоимости	Не требуется указывать
Допущения, на которых должна основываться оценка	<ul style="list-style-type: none"> - Правоустанавливающие документы на объект оценки являются достоверными. - Объект оценки не обладает скрытыми дефектами. - Источники информации, которые будут использованы в Отчете, являются достоверными. - Оценщик не предоставляет дополнительных консультаций и не отвечает в суде по отчету, за исключением случаев, если это прямо указано в Договоре. - Отчет или его части могут быть использованы Заказчиком только в соответствии с целью и предполагаемым использованием результата оценки. - Заключение о стоимости, содержащееся в Отчете, относится к объекту оценки в целом, любое соотношение частей стоимости, с частью объекта является неправомерным. - Заключение о стоимости действительно только на дату оценки и базируется на рыночной ситуации на дату оценки, которая с течением времени может измениться. - Оценщик вправе сделать иные допущения, не противоречащие цели оценки и предполагаемому использованию результатов оценки, но необходимые, как для определения стоимости оценки объектов, так и для правильного понимания результатов оценки. Данные допущения должны быть описаны Оценщиком в тексте Отчета об оценке. - В процессе оказания Услуг могут быть определены

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «БАЗИС»

	дополнительные допущения и ограничения.
Порядок и сроки предоставления Заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации	В течение 2 (Двух) рабочих дней с момента подписания Задания на оценку

3. Применяемые стандарты оценочной деятельности

3.1. Информация о применяемых стандартах оценочной деятельности

Настоящий Отчет выполнен в соответствии с документами, регламентирующими практику профессиональной оценки.

1. Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», обязательного к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 297;

2. Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», обязательного к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 298;

3. Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», обязательного к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 299;

4. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», обязательного к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. № 328;

5. Стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные СРО «СФСО».

Использование перечисленных стандартов вызвано обязательностью их применения при осуществлении оценочной деятельности на территории Российской Федерации, что установлено законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г. (посл. Ред.).

3.2. Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки

1. Определение дополнительных и иных расчетных величин, выводов и рекомендаций не предусмотрено³.

2. Возможные границы интервала, в котором может находиться стоимость, в целях настоящей оценки не требуются, стоимость определяется оценщиком в виде точного значения⁴.

³ ФСО № 3 п. 9.

⁴ ФСО № 7 п. 30.

4. Допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении оценки

Выводы оценщика о стоимости объекта оценки будут ограничены изложенными в Отчете допущениями.

- Выводы оценщика о величине стоимости объекта оценки будут ограничены изложенными в отчёте допущениями и условиями.

- Информация о титуле объекта оценки, правах на объект оценки, а также техническая и финансовая документация по объекту оценки должна быть предоставлена Заказчиком.

- Оценщик и Исполнитель не принимают на себя обязательств по проверке предоставляемых документов и информации на предмет подлинности и соответствия законодательству, исходя из достоверности всех предоставленных Заказчиком документов и информации.

- При проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо скрытых внешних и внутренних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки. На оценщике не лежит ответственность ни по обнаружению подобных факторов, ни в случае их последующего обнаружения.

- Итоговый результат оценки стоимости представить единой величиной в рублях, без указания возможных границ интервала рыночной стоимости.

- Оценку проводить в предположении отсутствия обременений (ограничений) со стороны третьих лиц, в том числе договорами найма, залога. За исключением зарегистрированных обременений в предоставленной документации.

- Содержащиеся в Отчете об оценке анализ, мнения и заключения принадлежат самим оценщикам и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений.

- Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях и задачах.

- Ни Заказчик, ни Исполнитель не могут использовать Отчет об оценке иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.

- Мнение Исполнителя относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки Объекта оценки. Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость Объекта.

- Исполнитель не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим Сторонам.

- Стоимость услуг Исполнителя не зависит от итогового значения стоимости объекта оценки, а также от тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком и/или третьими лицами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.

- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном Отчете об оценке.

- При оценке Исполнитель использует общепринятое программное обеспечение – электронные таблицы Microsoft Excel 2016. Все расчеты, выполнены в соответствии с принятыми в данных программных продуктах округлениями и ограничениями. Цифры, приведенные в расчетных таблицах, могут не совпадать с конечным результатом, приведенным там же, т. к. все числовые значения приведены в удобном для визуального восприятия виде, в то время как для расчетов использовались значительно более точные числовые данные.

- Осмотр объекта оценки проводился после даты оценки, Оценщик исходит из допущения, что техническое состояние объекта, не изменилось.

Прочие ограничения указаны далее по тексту настоящего Отчета.

5. Сведения о Заказчике оценки и об оценщике

Заказчик

Заказчиком является ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ», в лице конкурсного управляющего Гулина Ивана Николаевича, действующего на основании Решения Арбитражного суда города Москвы от 19.06.2020 г. по делу №А40-24906/20-101-47

Место нахождения: 123022, Москва г, Красная Пресня ул, дом № 23, корпус Б, строение 1
ОГРН 5167746227435

дата присвоения ОГРН: 18.10.2016

ИНН/КПП 7703418281/770301001

р/с: 40702810001700006787

в ПАО БАНК «ФК ОТКРЫТИЕ» г. Москва

к/с: 30101810300000000985

БИК: 044525985

Исполнитель

Исполнителем настоящей оценки является юридическое лицо, с которым у оценщика заключен трудовой договор.

Таблица 1. Таблица 3. Сведения о юридическом лице, с которым оценщик заключил трудовой договор

Организационно-правовая форма:	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Оценочная компания «Экспертный центр «Базис»
Основной государственный регистрационный номер, дата присвоения:	ОГРН 1117746329690, дата регистрации (присвоения) - 26.04.2011 г.
Генеральный директор:	Булочников И.А.
Юридический адрес:	125364, г. Москва, ул. Свободы, д. 42, кв. 242
Обеспечение имущественной ответственности при осуществлении оценочной деятельности	Федеральный закон от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» Глава III. Регулирование оценочной деятельности Статья 24.6. Убытки, причиненные заказчику, заключившему договор на проведение исследования, или имущественный вред, причиненный третьим лицам вследствие использования итоговой величины рыночной или иной стоимости объектов исследования, указанной в отчете, подписанном экспертом или экспертами, подлежат возмещению в полном объеме за счет имущества эксперта или экспертов, причинивших своими действиями (бездействием) убытки или имущественный вред при осуществлении оценочной деятельности, или за счет имущества юридического лица, с которым эксперт заключил трудовой договор.
Обязательное страхование	Страховая компания ООО «Абсолют страхование» №022-073-005092/20 от 22.04.2020 г. срок действия – с 10.05.2020 г. по 09.05.2021 г. Страховая сумма 30 000 000 руб. (Тридцать миллионов) рублей

В таблицах ниже приведены данные оценщиков, участвовавших в выполнении работ.

Таблица 2. Сведения об оценщиках, участвовавших в выполнении работ

Фамилия, имя, отчество оценщика:	Соловьев Михаил Александрович
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков:	Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков «Союз «Федерация специалистов оценщиков» от 18 июня 2020 г., включен в реестр членов СРО «СФСО» 08.06.2018 г., регистрационный № 566
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности:	Диплом о высшем образовании, «Государственный университет по землеустройству», серия 107724, номер 1460545, Дата выдачи: 03.07.2015 г., специализация: экономика и управление на предприятии (операции с недвижимым имуществом). Диплом о профессиональной переподготовке: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет геодезии и картографии», номер диплома: 772402277278, дата выдачи 17.12.2015 г.
Информация о наличии квалификационного аттестата	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №011751-2 от 10.05.2018 г. по направлению «Оценка движимого имущества»
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Профессиональная ответственность оценщика застрахована Страховой полис № 022-073-005112/20 ООО «Абсолют Страхование» от 12.05.2020 г., на сумму 10 000 000 (Десять миллионов) рублей, срок действия 30.05.2020 г. по 29.05.2021 г.
Стаж работы в оценочной деятельности	4 года
Сведения о независимости	Настоящим оценщик Соловьев Михаил Александрович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик Соловьев Михаил Александрович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик Соловьев Михаил Александрович не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне Договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

Для подготовки настоящего Отчёта об оценке кроме лиц, подписавших данное Заключение, иные штатные сотрудники ООО «Экспертный центр «Базис», а также сторонние специалисты не привлекались.

Оценщик подтверждает информацию о том, что он не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - Заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, либо состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

ООО «Экспертный центр «Базис» подтверждает информацию о том, что оно не имеет имущественный интерес в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом Заказчика.

6. Описание объекта оценки с приведением ссылок на документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

6.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

В ходе проведения работ по оценке оценщику были предоставлены документы и информация, устанавливающая количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта.

Основными источниками информации, позволяющими установить характеристики объекта оценки, необходимые для проведения оценочных работ, являлись следующие документы.

Таблица 4. Основные источники информации, позволяющие установить характеристики объекта оценки

№ п/п	Перечень документов
1	Свидетельства о регистрации транспортных средств
2	Паспорта транспортных средств
3	Ответ из Госавтоинспекции
4	Акты осмотра от 22 октября 2020 г.

Полный перечень использованных в настоящем Отчете документов и их копии представлен в Приложении к настоящему Отчету об оценке.

6.2. Анализ достаточности и достоверности данных

Анализ достаточности в рамках настоящей оценки проводился путем исследования предоставленной Заказчиком информации (в виде копий документов), необходимой для оценки.

При проведении проверки достаточности используемой в Отчете информации проверялось соблюдение условия, что использование дополнительной информации не ведет к существенному изменению характеристик, использованных при оценке рыночной стоимости Объекта оценки и определении итоговой величины рыночной стоимости Объекта оценки, установленной в Отчете об оценке.

При проведении проверки достоверности информации, используемой в Отчете об оценке, проверялось соблюдение условия о том, что данная информация соответствует действительности и позволяет пользователю Отчета об оценке делать правильные выводы о характеристиках, исследовавшихся Оценщиком при определении рыночной стоимости, и принимать базирующиеся на этих выводах обоснованные решения в отношении рыночной стоимости Объекта оценки.

Анализ достоверности информации проводился путем сопоставления данных, полученных от Заказчика в различных документах на имущество. Сопоставление производилось по таким элементам сравнения, как наименование, инвентарный номер, и т. д.

На основании анализа предоставленных документов Оценщик сделал вывод, что количество источников информации достаточно для проведения оценки.

Использованная Оценщиком информация позволяет делать правильные выводы о характеристиках Объекта оценки. Использование дополнительной информации не может привести к существенному изменению характеристик, использованных при оценке рыночной стоимости Объекта оценки и определении итоговой величины рыночной стоимости Объекта оценки, установленной в Отчете об оценке.

Состав работ по оценке, детальность и глубина выполняемых анализов и исследований, содержание Отчета удовлетворяют требованиям необходимости и достаточности для доказательства результата оценки:

- состав работ по оценке не содержит работ, выполнение которых не повысит доказательности результата оценки и не повлияет на значение итогового результата в пределах неизбежной погрешности;
 - глубина анализов и исследований ограничивается существенностью их влияния на значение результата оценки, его погрешность и степень обоснованности;
 - Отчет не содержит сведений, которые не используются в анализах, выводах и расчетах.
- Оценщик считает собранную об Объекте оценки информацию достаточной и достоверной.

6.3. Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Оценке подлежит движимое имущество – транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ».

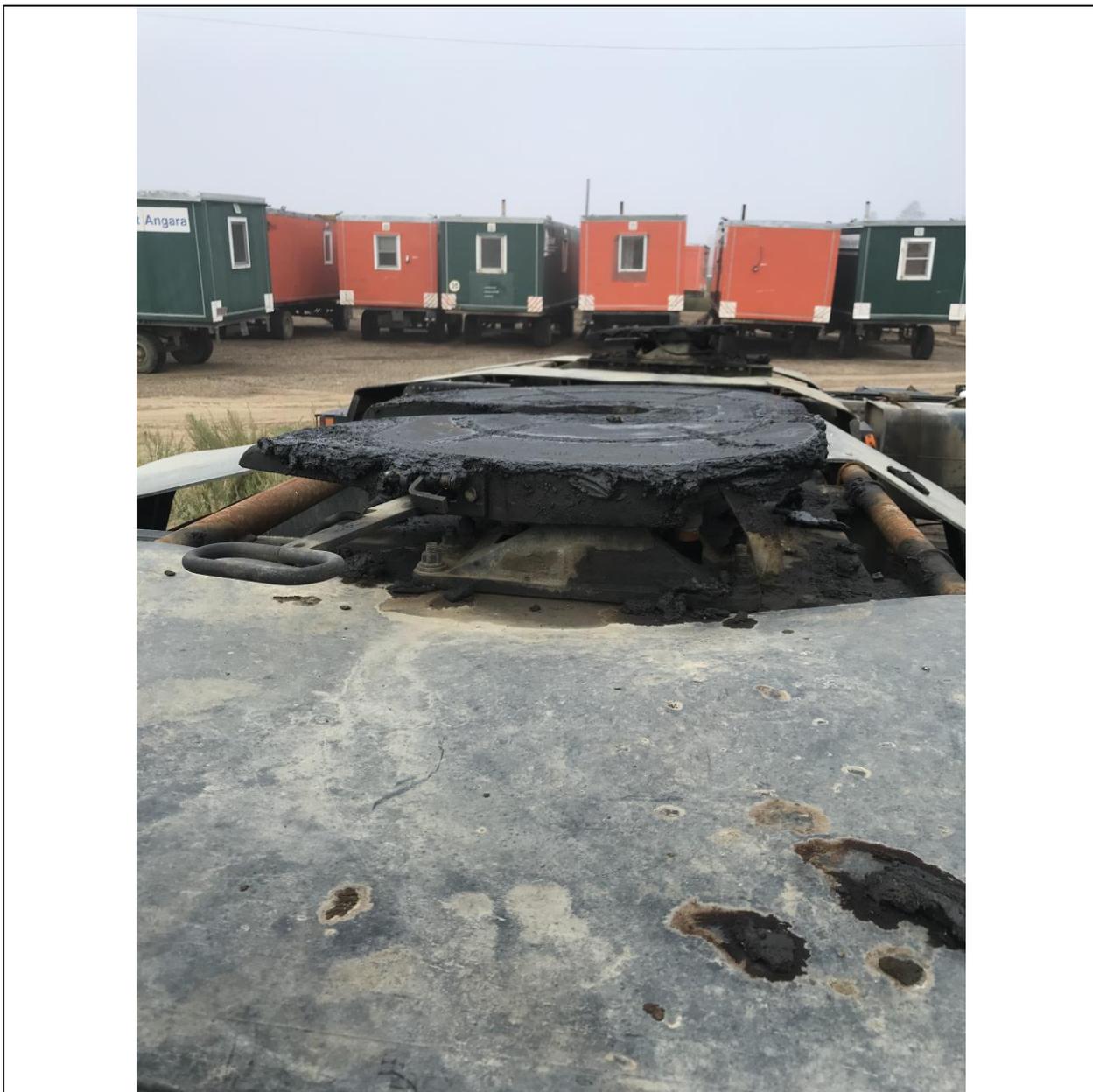
Характеристики объекта оценки приняты на основании документации, предоставленной Заказчиком и бесед с представителями Заказчика. Полный перечень документов, на основании которых проведена оценка, представлен в разделе «6.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки» настоящего Отчета об оценке. Копии документов находятся в Приложении к настоящему Отчету об оценке.

Характеристика объекта оценки представлена в Приложении №2 настоящего отчёта в документе «Ответ из Госавтоинспекции от 17.08.2020 г.»

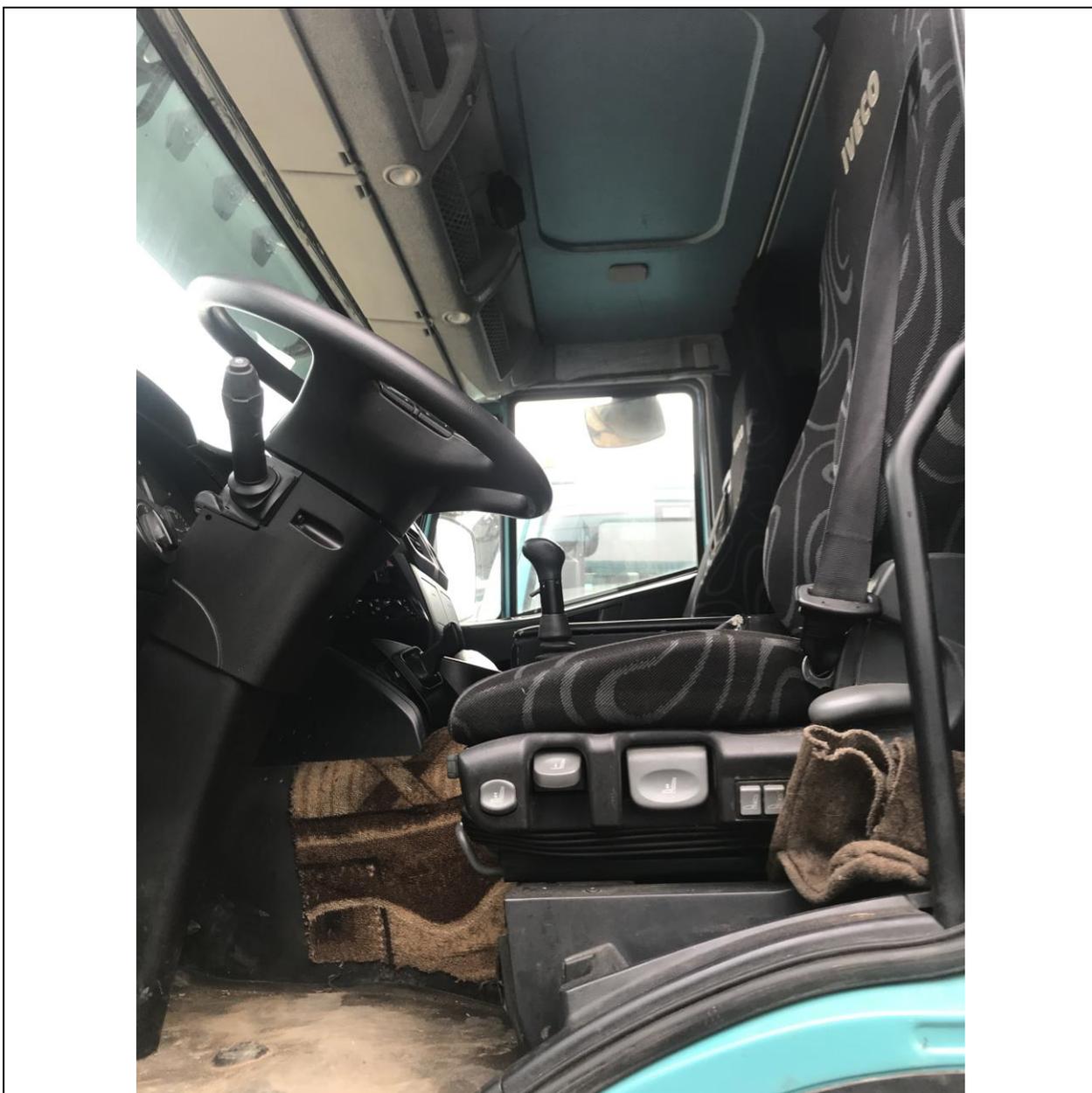


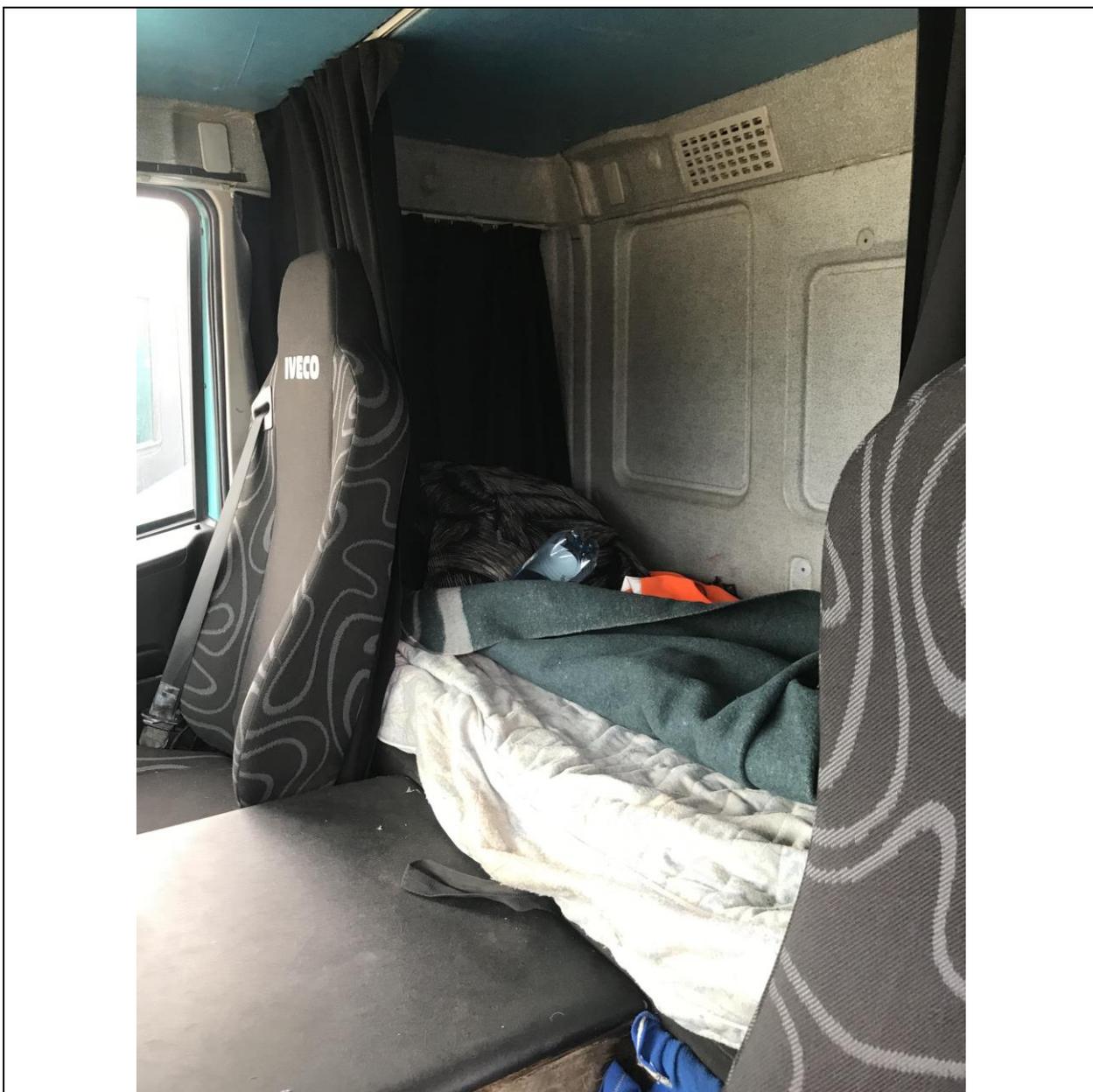






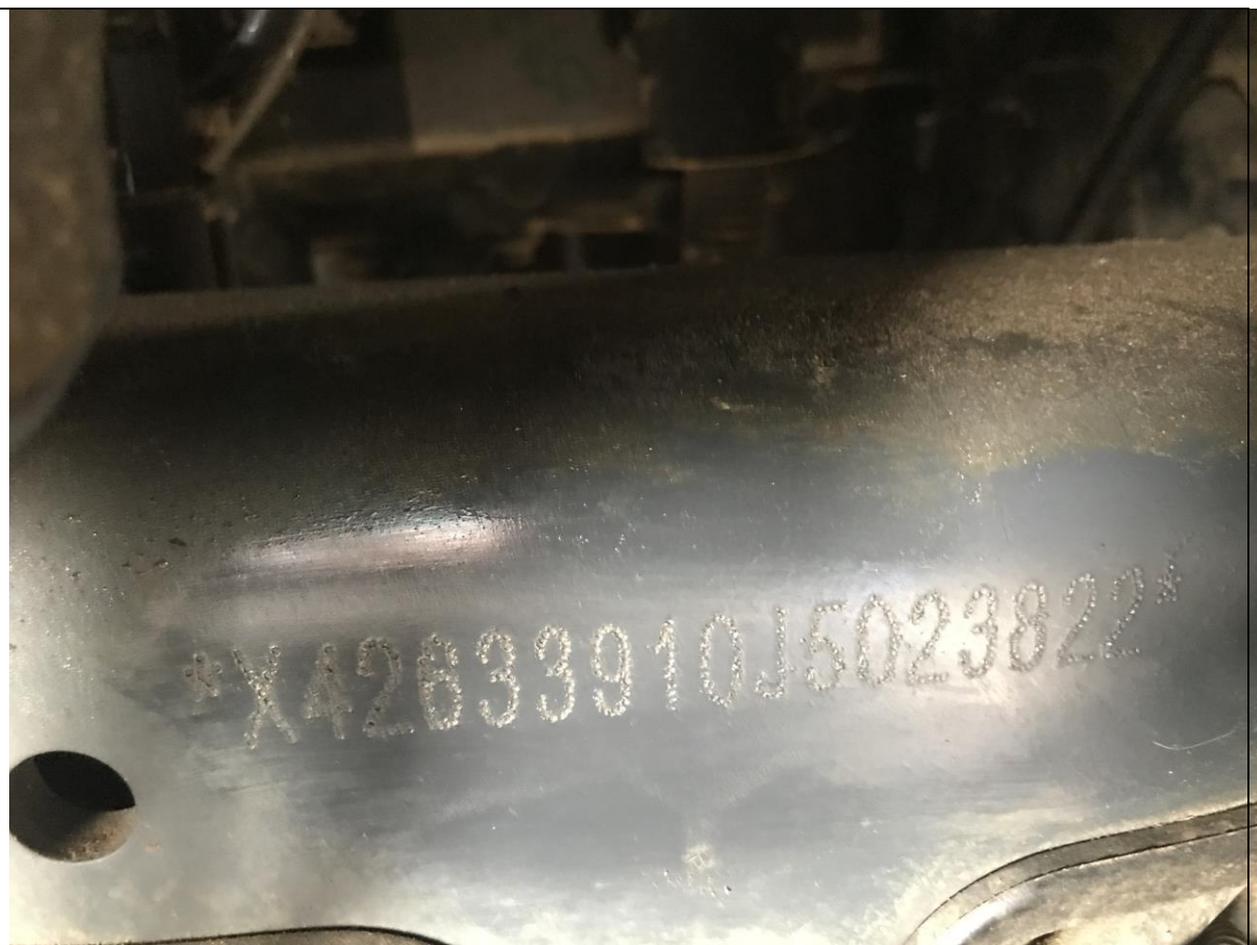












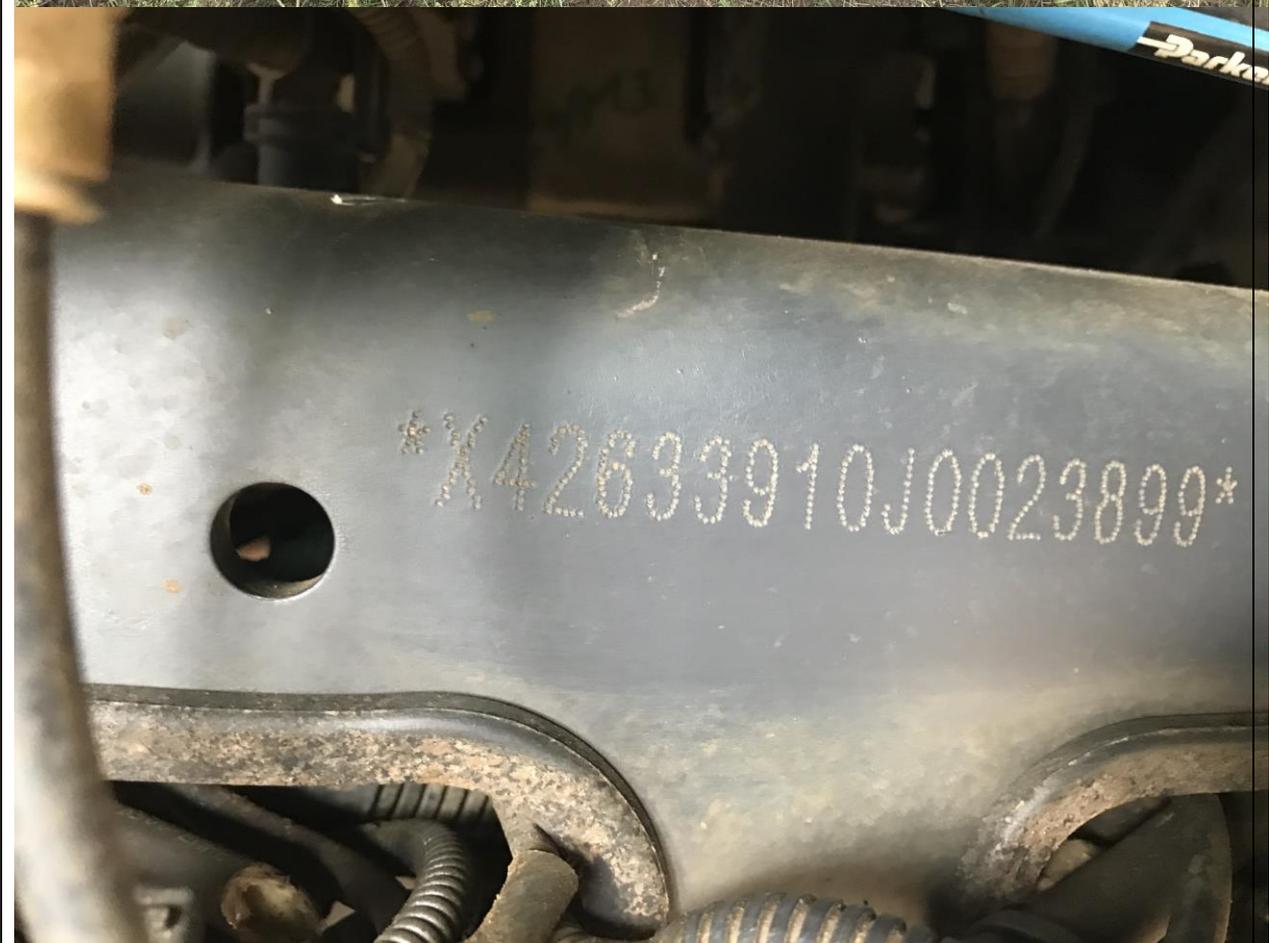
IVECO AMT 633910 Тягач специальный 6*6, (Бирюзово-синий) VIN X42633910J5023822



















IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6,(Бирюзово-синий) VIN X42633910J0023899

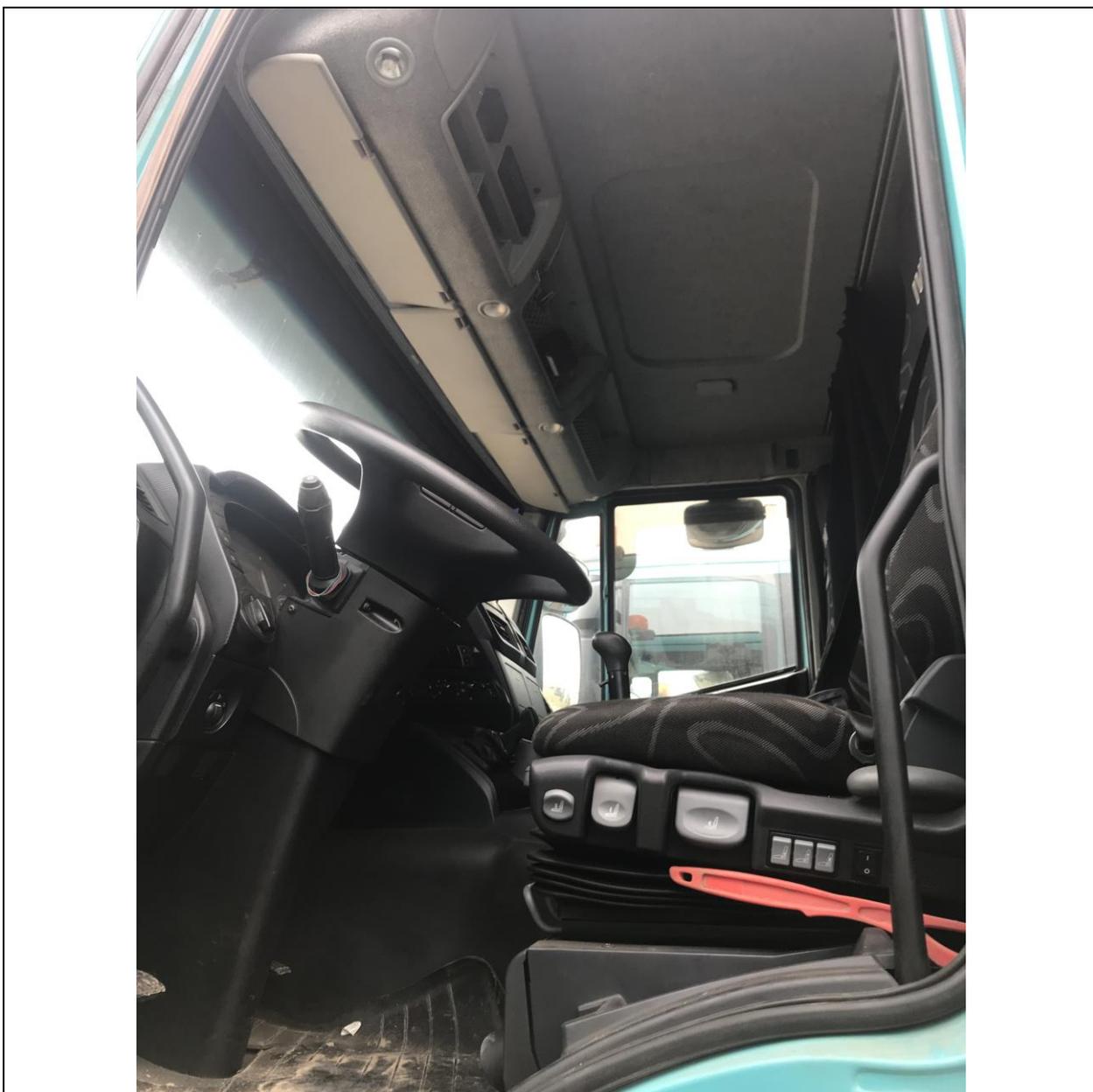


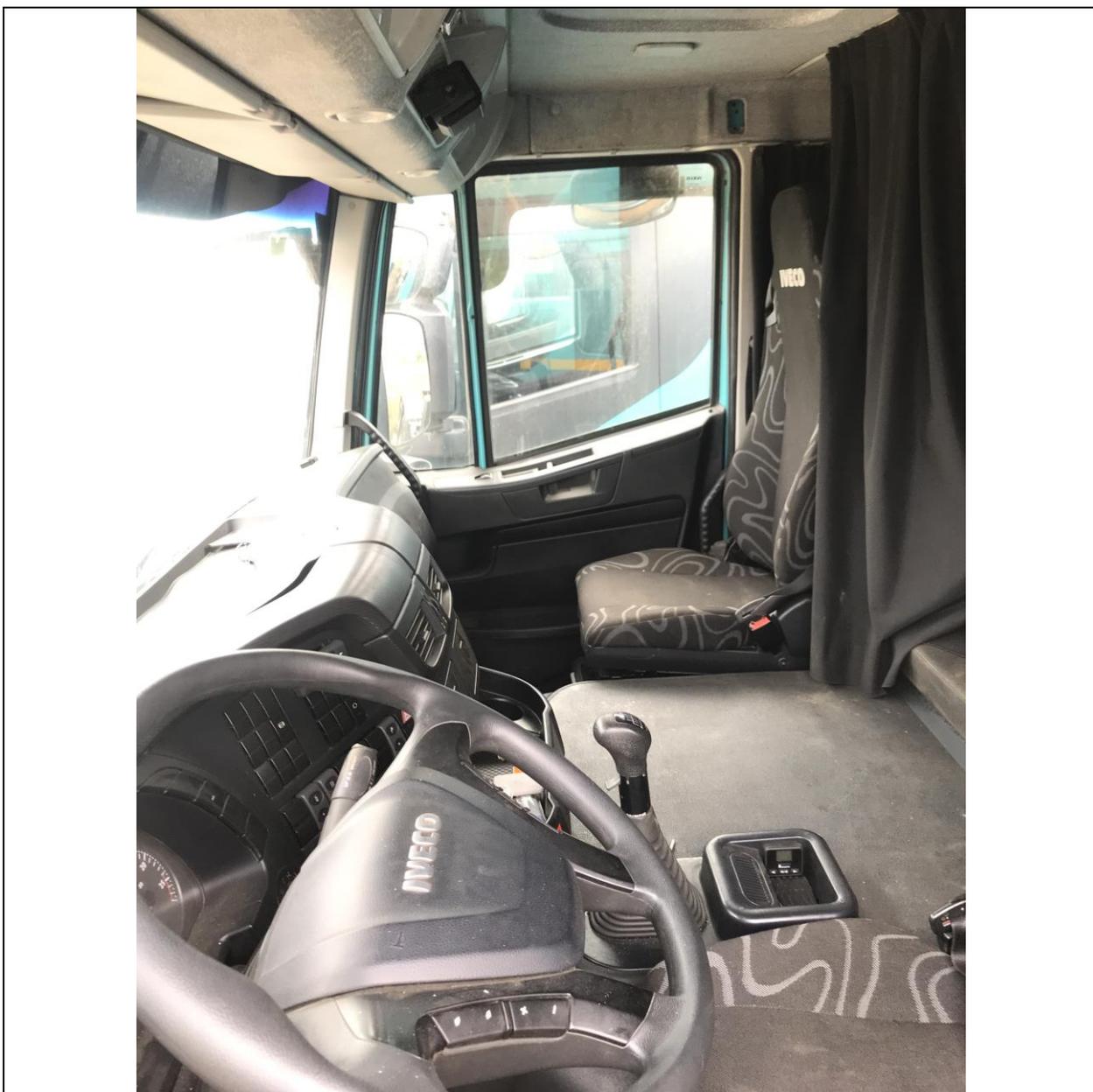


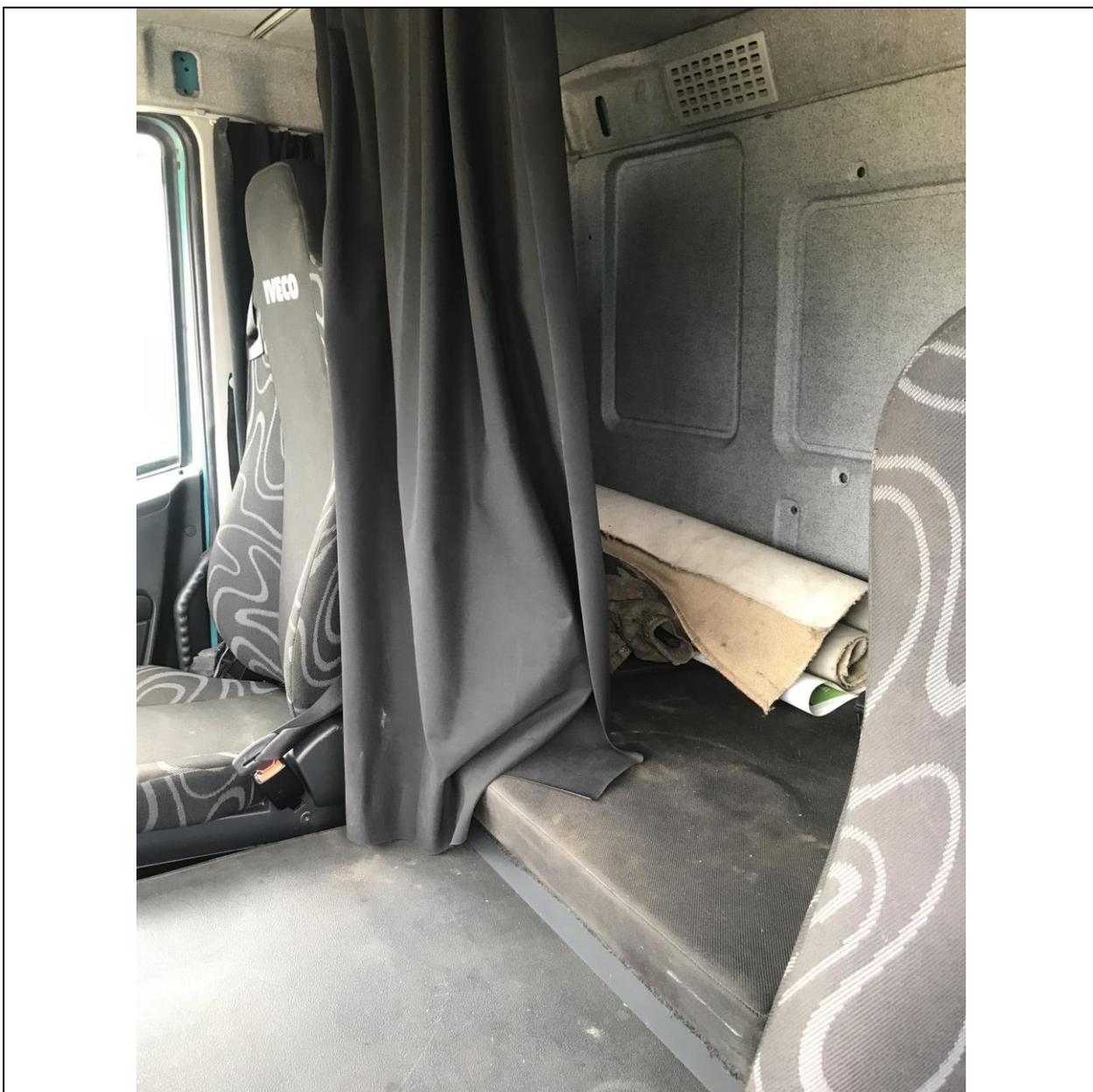
















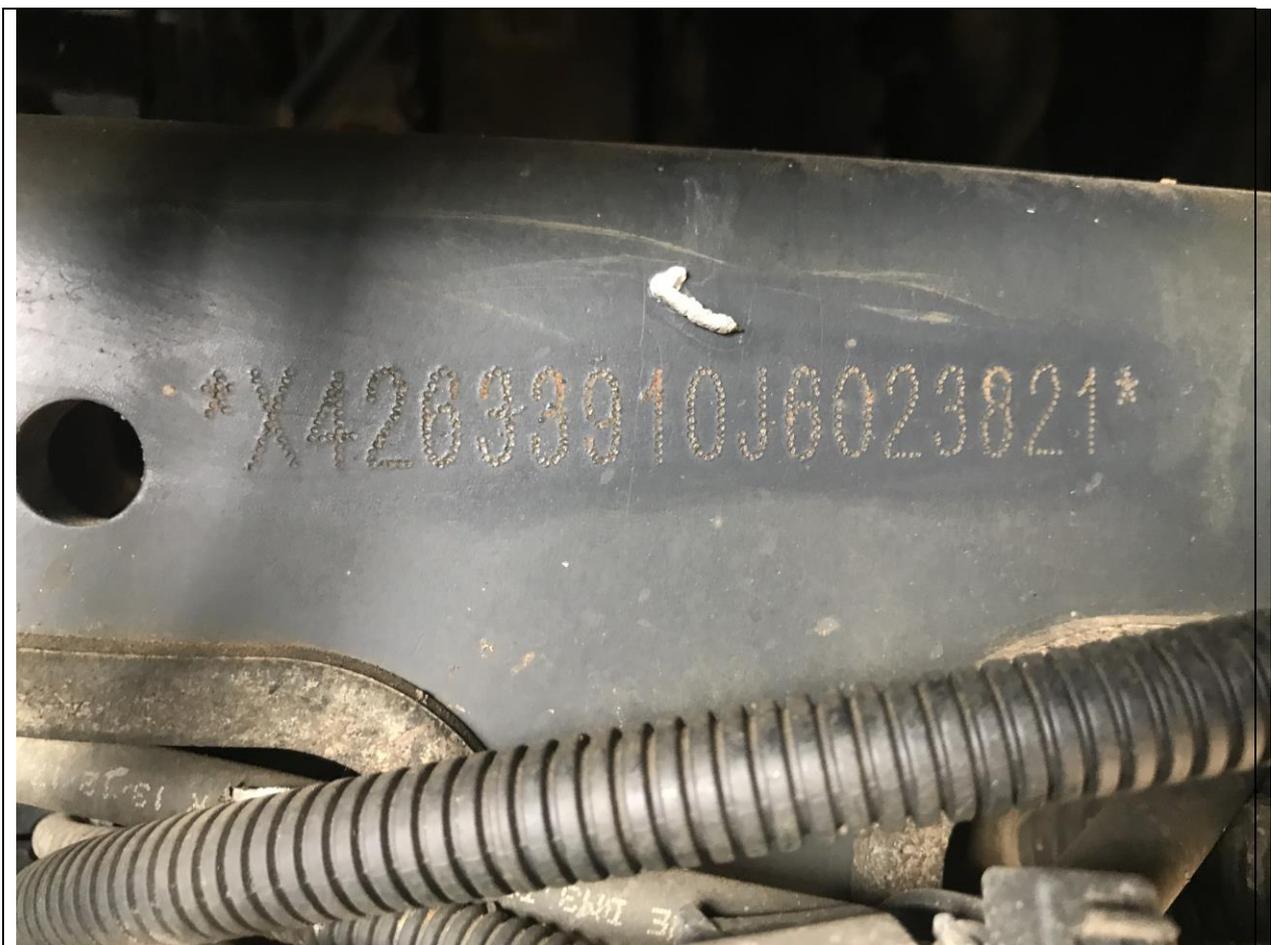
IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6,(Бирюзово-синий) VIN X42633910J0024098

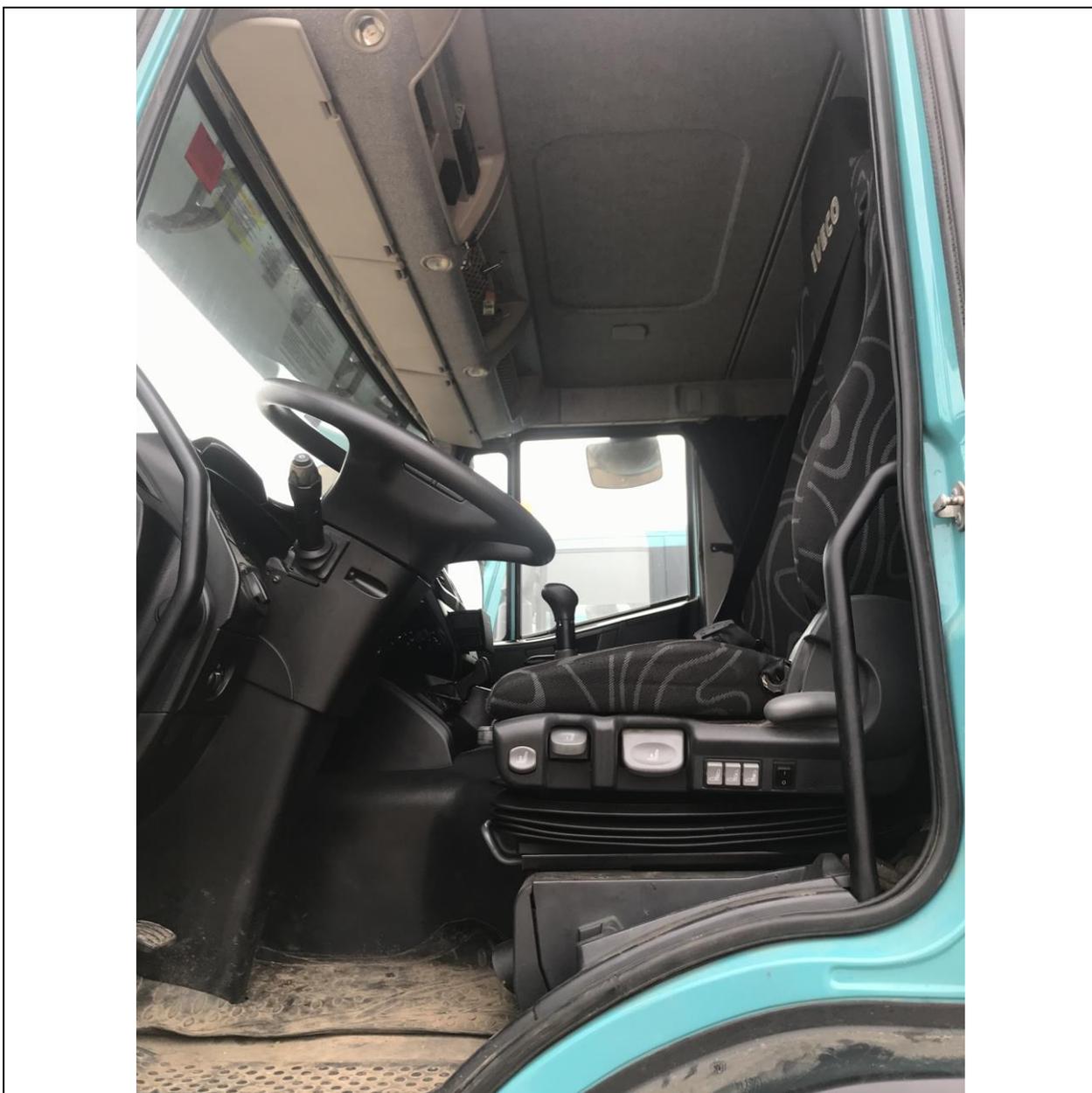


















IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6, (Бирюзово-синий) VIN X42633910J6023821



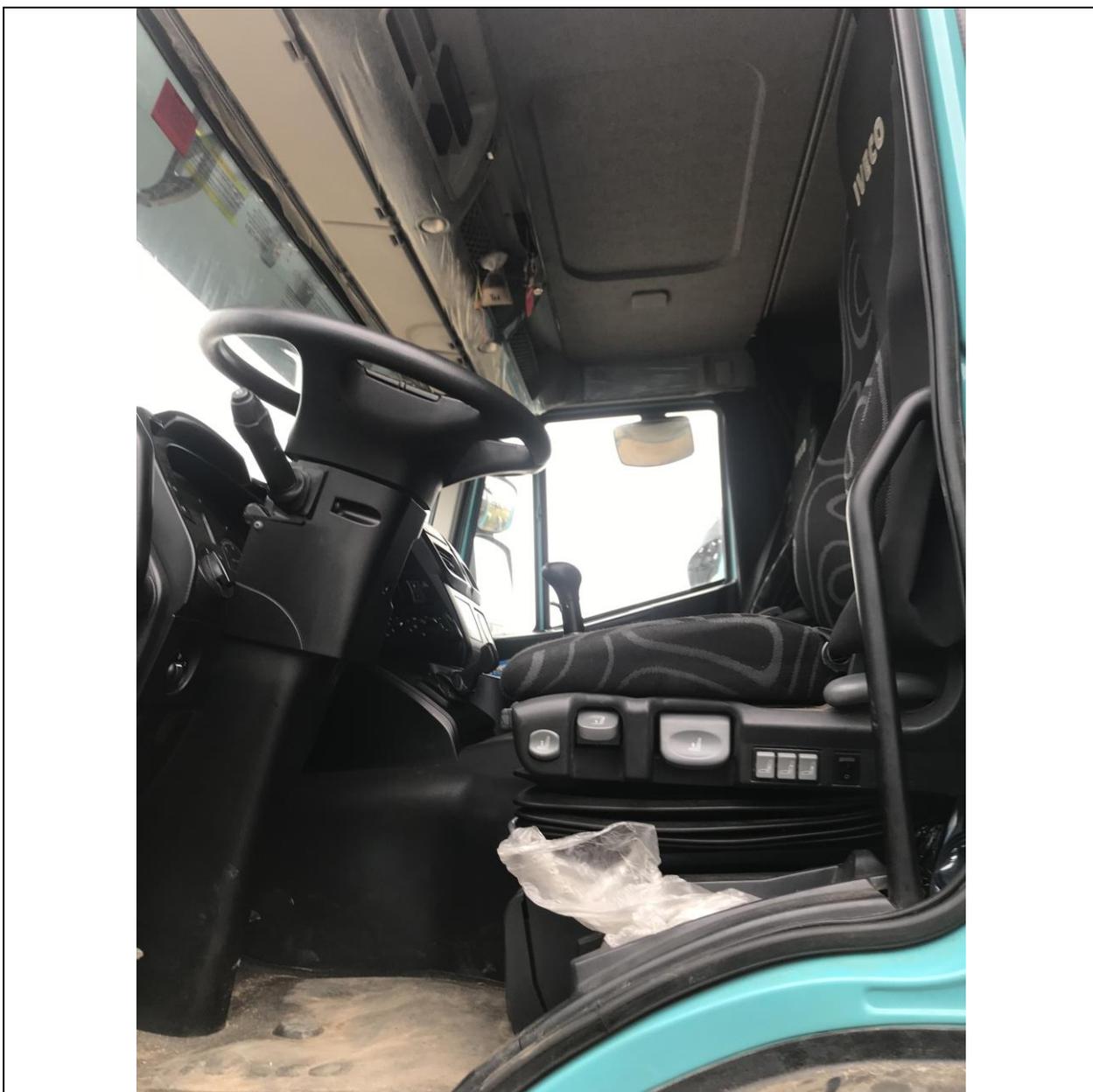


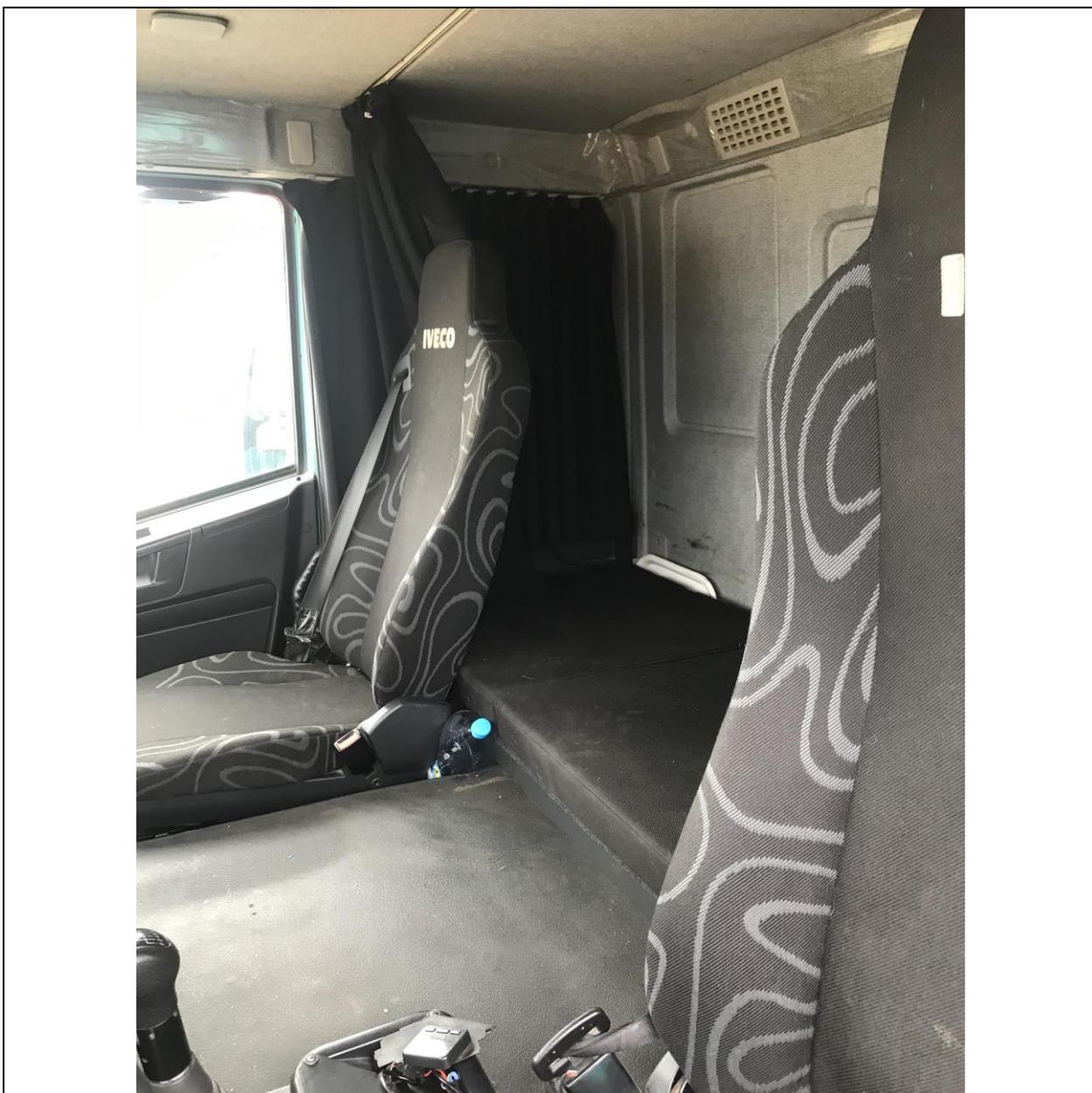


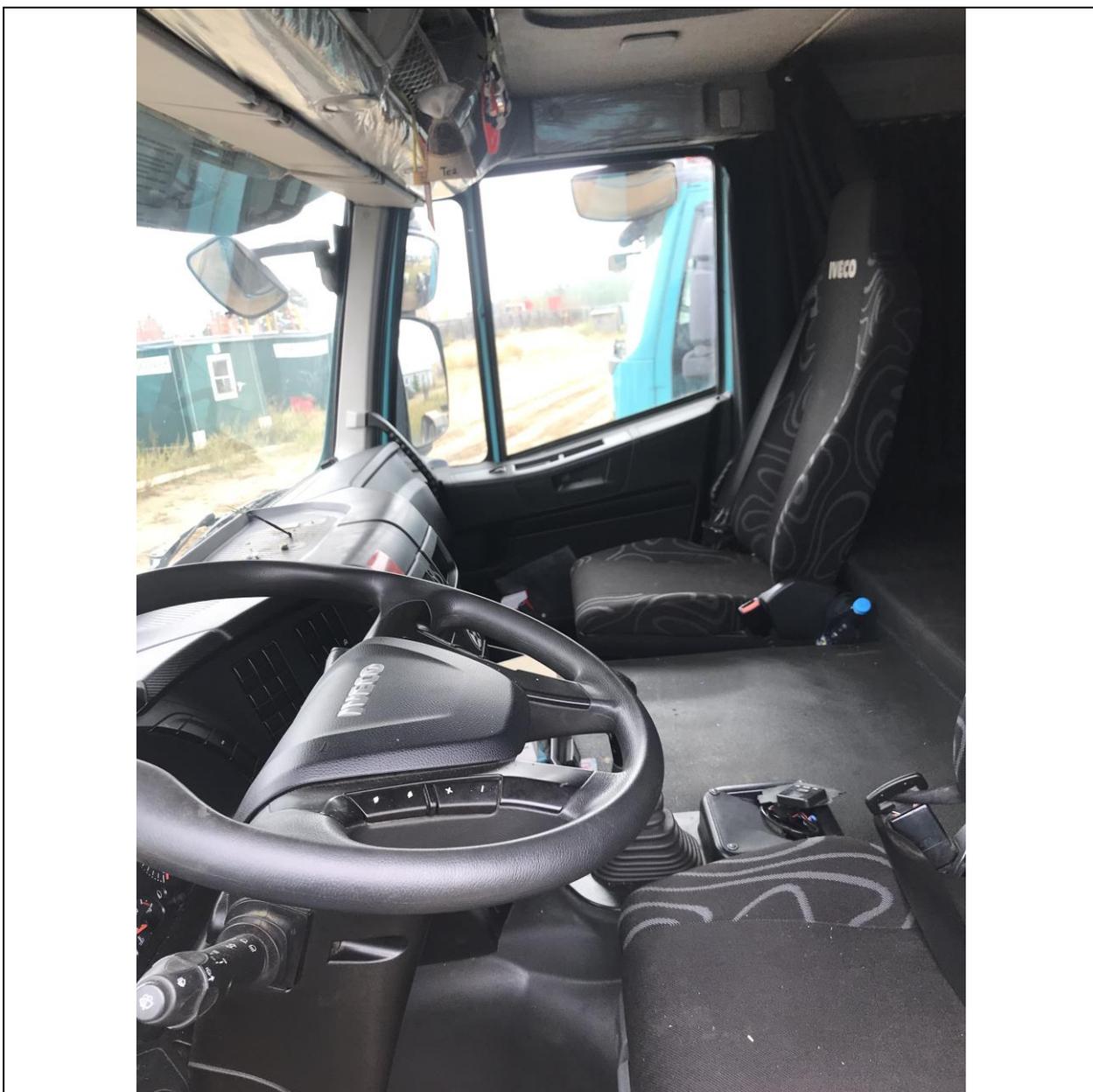












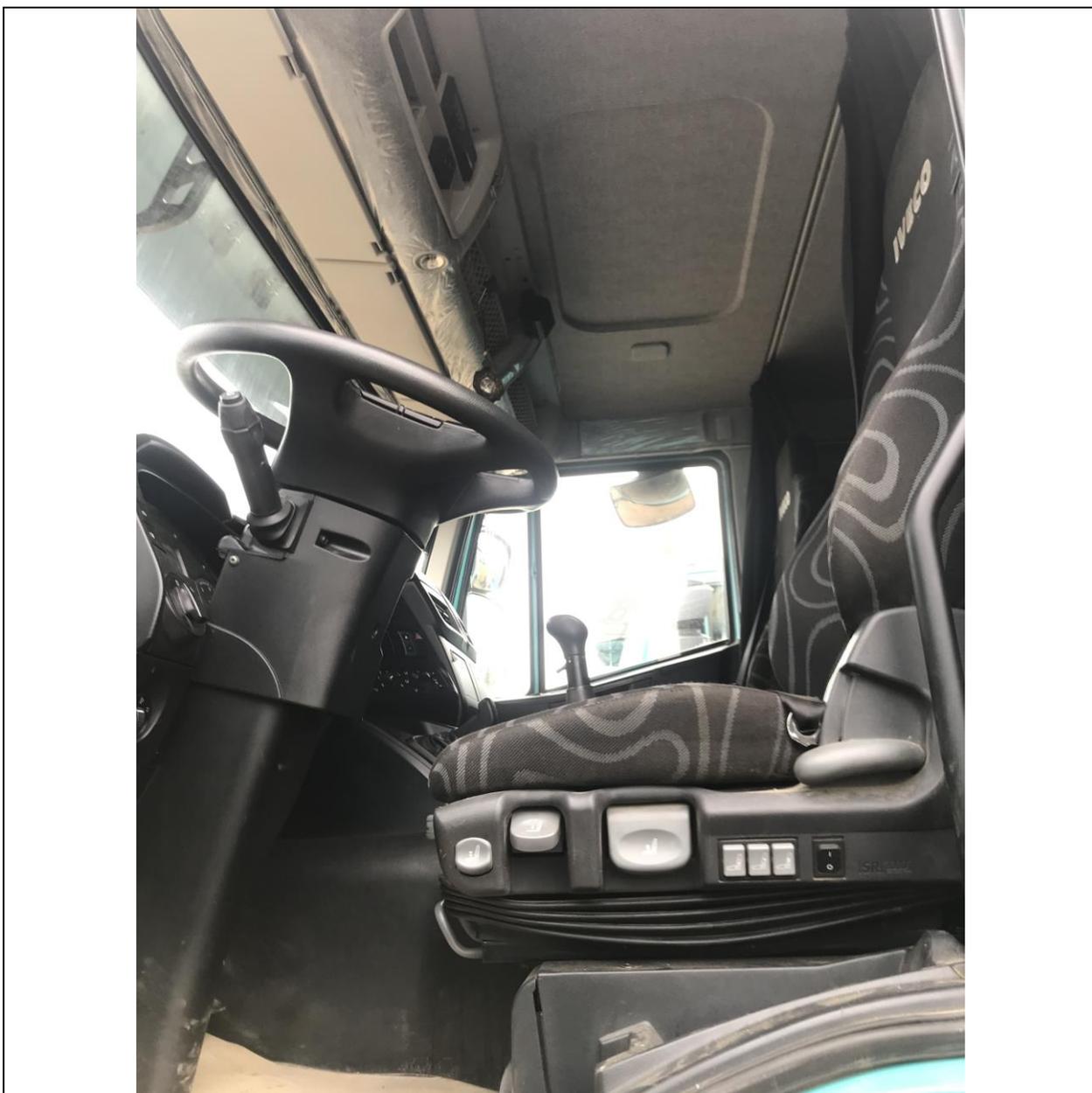


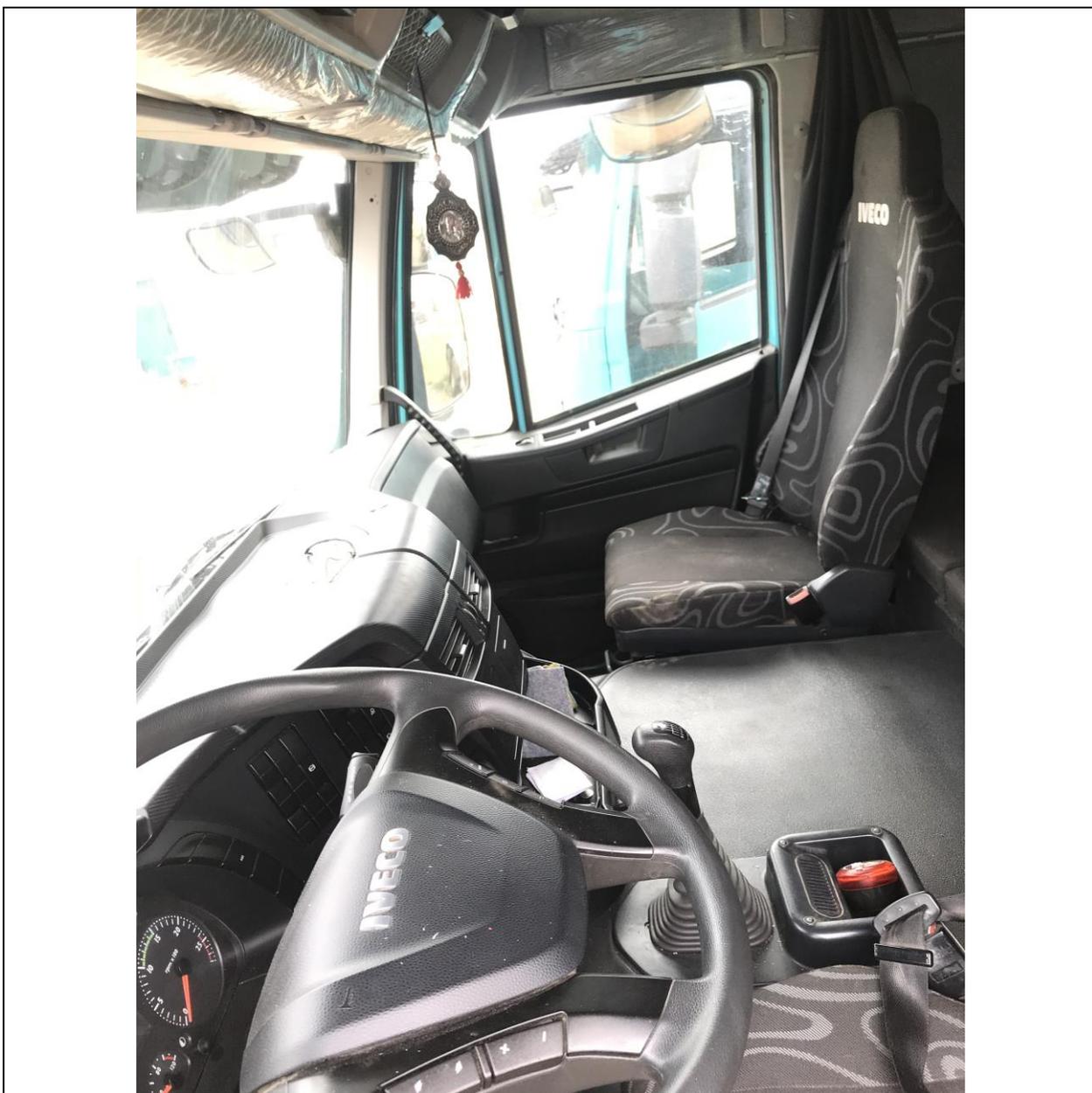
IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6, (Бирюзово-синий) VIN X42633910J7023820













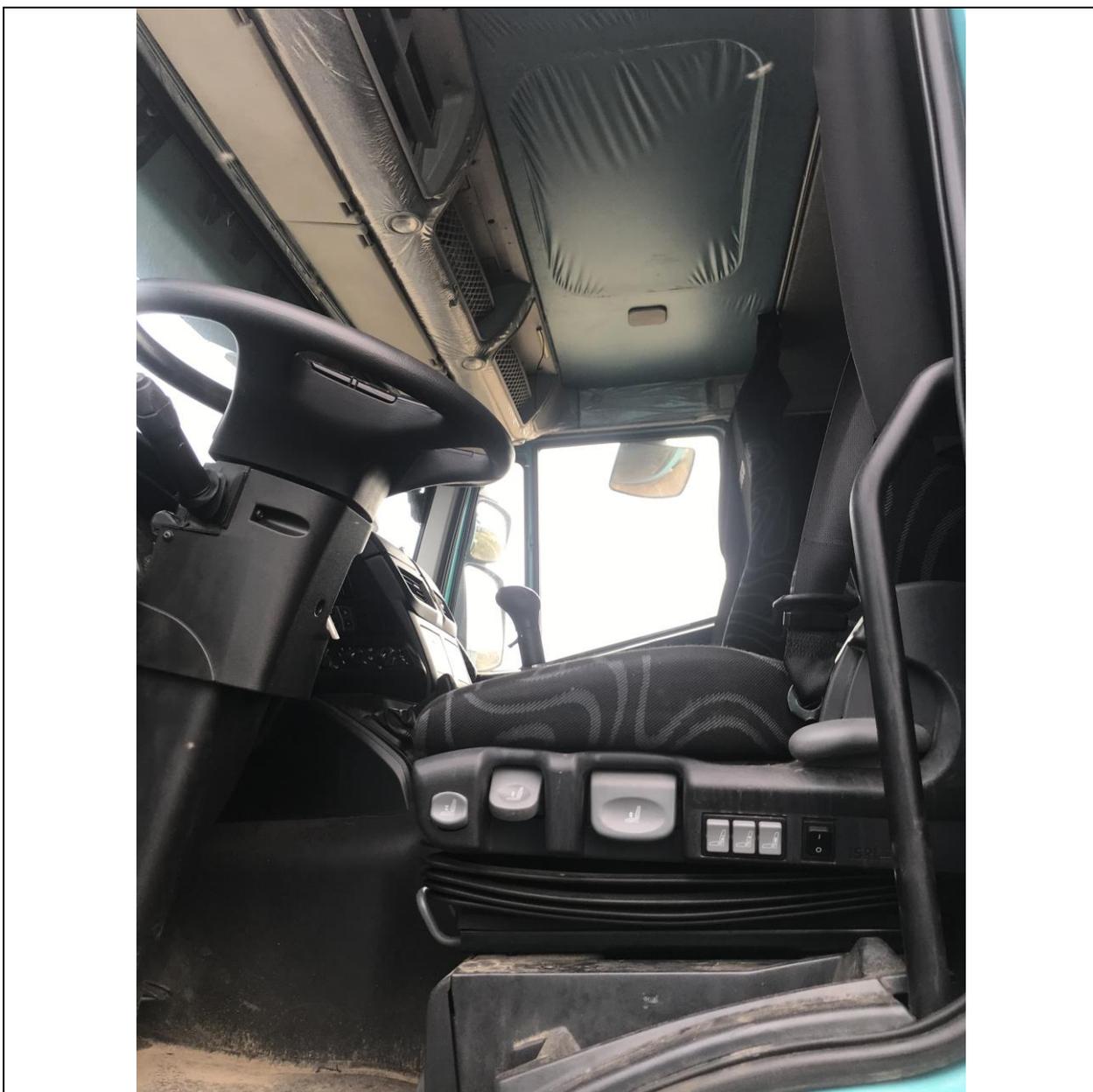


IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6, (Бирюзово-синий) VIN X42633910J9023818

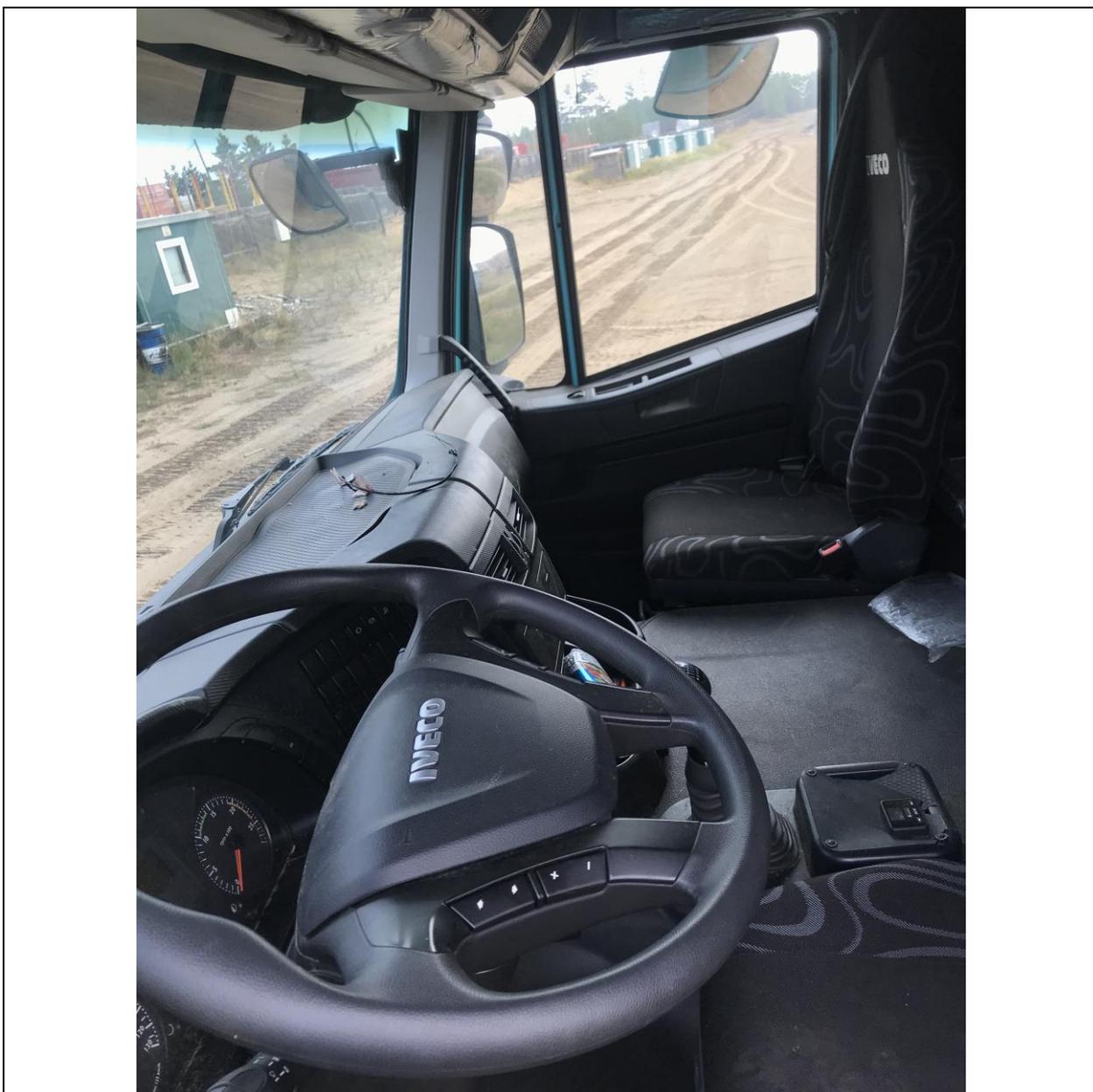


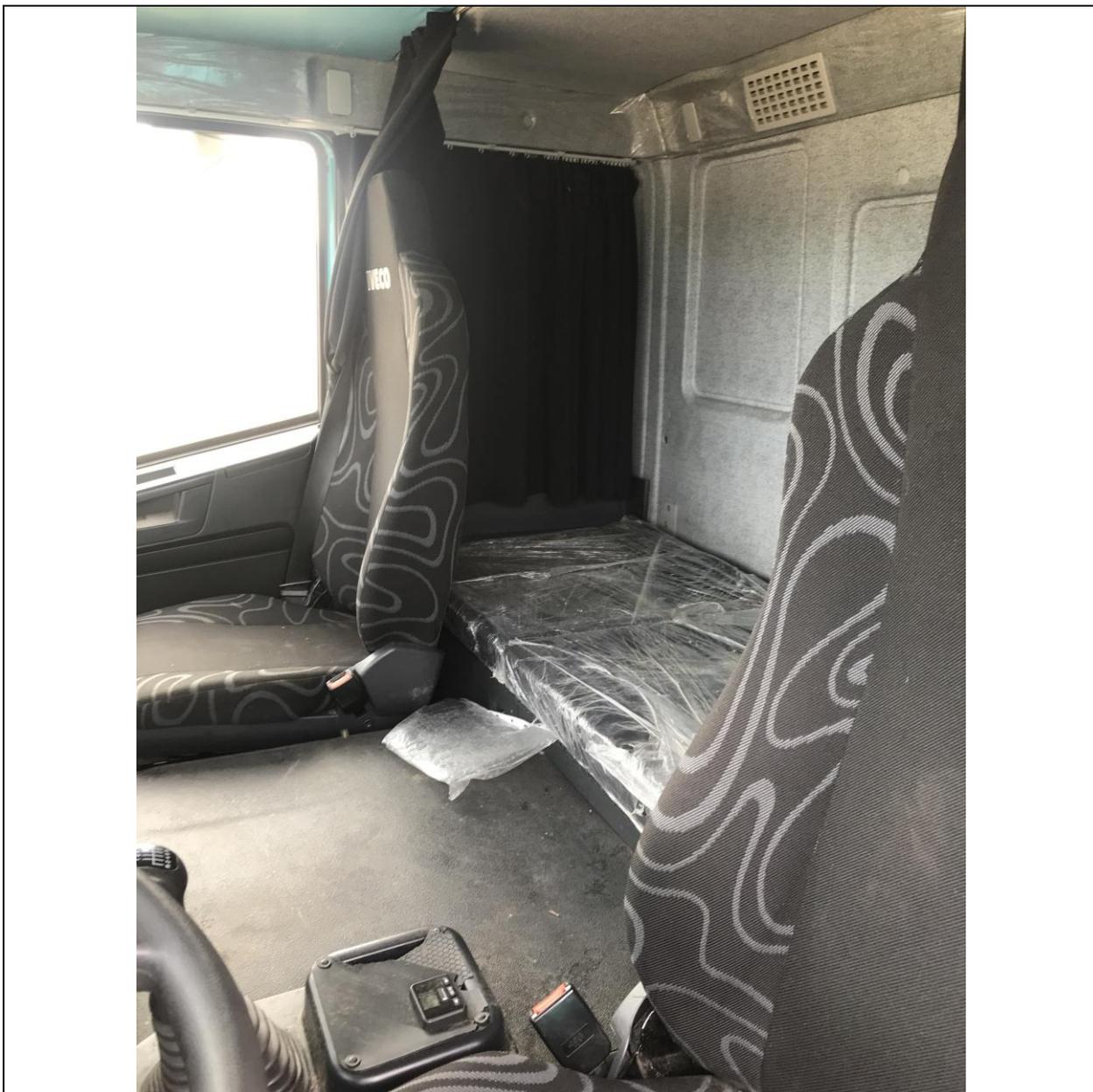










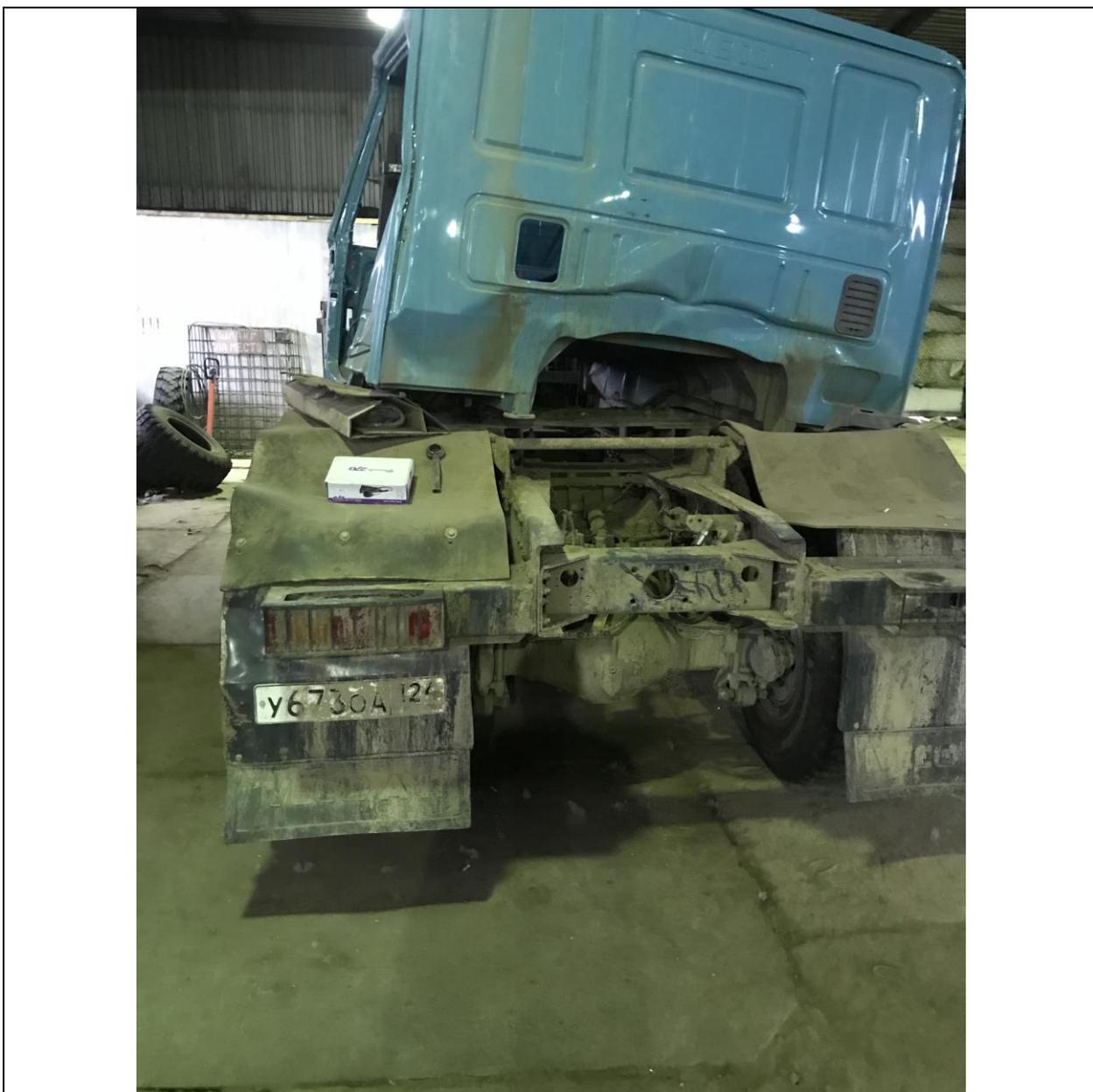




IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6,(Бирюзово-синий) VIN X42633910J9023900























IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6,(Бирюзово-синий) VIN X42633910J9024099







IVECO AMT 633910Тягач специальный 6*6,(Бирюзово-синий) VIN X42633910J8023819

6.4. Оцениваемые права на объект оценки

В настоящем Отчете оценивается право собственности на движимое имущество - транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ».

Имущество (согласно Гражданскому кодексу РФ, часть 1 (ст. 212, п. 2)) может находиться в собственности граждан и юридических лиц, а также Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Согласно ст. 209 ГК РФ «Содержание права собственности» «Собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом».

6.5. Обременения оцениваемых прав

В рамках настоящего Отчета под обременением понимается ограничение права собственности и других вещных прав на объект правами других лиц (например, залог, аренда, арест, сервитут и др.). Различают обременения в силу закона и обременения в силу договора.

При подготовке Отчета об оценке обременение прав на оцениваемое имущество исследуется с точки зрения того, как может повлиять наличие обременения на экономические интересы существующего владельца или арендатора имущества и ожидания предполагаемого инвестора.

Согласно данным, предоставленным Заказчиком, ограничения (обременения) прав на оцениваемый объект не зарегистрированы. В рамках настоящего Отчета оценка выполнена без учета каких-либо ограничений (обременений) оцениваемых прав.

7. Анализ рынка объекта оценки, а также анализ других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на его стоимость

Обзор макроэкономических показателей имеет особое значение при составлении отчета об оценке справедливой и рыночной стоимости. При этом не требуется приводить в отчете полного макроэкономического обзора, а достаточно ограничиться анализом наиболее значимых для составляющих денежного потока показателей. По мнению западных аналитиков⁵, к таким показателям относятся: реальные темпы прироста валового внутреннего продукта, инвестиционная активность, динамика промышленного производства, динамика экспорта и импорта, динамика инфляции, реальные доходы населения.

Данный обзор подготовлен Департаментом макроэкономического анализа и прогнозирования Министерства экономического развития РФ⁶.

7.1. Картина деловой активности. Август 2020 г.⁷

Экономическая активность

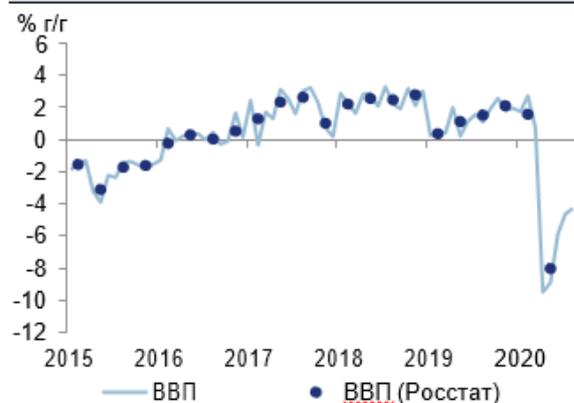
По оценке Минэкономразвития России, в августе 2020 г. продолжилось улучшение динамики ВВП. Падение сократилось до -4,3% г/г по сравнению с -4,6% г/г1 в июле. Снижение ВВП по итогам 8 месяцев 2020 года оценивается на уровне -3,6% г/г.

Поддержку восстановлению оказало улучшение показателей добывающего комплекса и сохранение высоких темпов роста в сельском хозяйстве.

Снижение добычи полезных ископаемых в августе замедлилось (до -11,8% г/г по сравнению с -15,1% г/г в июле) после планового смягчения ограничений на добычу нефти в рамках соглашения ОПЕК+ с 1 августа. В этих условиях также наблюдалось улучшение показателей смежных отраслей: так, сокращение грузооборота транспорта в августе замедлилось до -5,2% г/г с -8,3% г/г месяцем ранее, преимущественно за счет трубопроводного и железнодорожного транспорта.

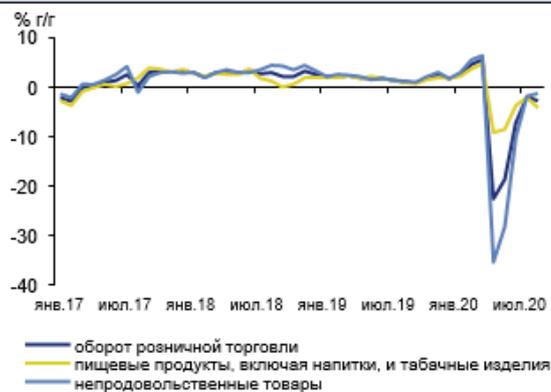
Выпуск продукции сельского хозяйства в годовом выражении в августе вырос на 4,4% г/г (4,0% г/г в июле) за счет высоких показателей сбора зерновых и зернобобовых культур, а также сохранения позитивной динамики в животноводстве (см. врезку).

Рис. 1. Динамика ВВП продолжает улучшаться



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Рис. 2. В августе ускорилось падение розничных продаж



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Вместе с тем в ключевых несырьевых отраслях восстановление в августе приостановилось. После трех месяцев активного восстановления падение оборота розничной торговли в августе ускорилось – до -2,7% г/г с -1,9% г/г2 в июле. Снижение выпуска обрабатывающих отраслей в августе составило -4,1% г/г после -3,3% г/г в июле, при этом ухудшение динамики наблюдалось в основном в производстве потребительских товаров, не относящихся к товарам первой необходимости, и отраслях, ориентированных на инвестиционный спрос (см. комментарий «О динамике промышленного производства».

В строительном секторе в августе объем работ снизился на -0,6% г/г после околонулевой динамики в июне–июле.

⁵The McKinsey Quarterly, 2000, № 4.

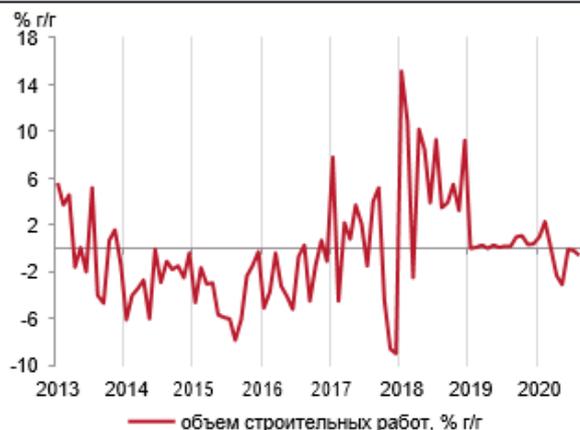
⁶Источник: https://www.economy.gov.ru/material/file/0a16c1bc10412bb6dcabfc834301154b/200618_.pdf

⁷Источник информации: <https://www.autostat.ru/press-releases/40227/>

Оборот платных услуг населению в августе оставался существенно ниже уровней прошлого года, при этом восстановление продолжалось на фоне снятия карантинных ограничений в ряде регионов: снижение объема платных услуг населению составило

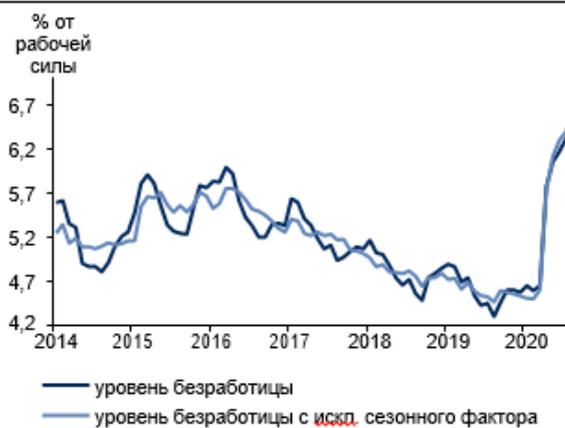
-18,8% г/г после -23,2% г/г в июле, оборот общественного питания сократился на -18,7% г/г (-28,2% г/г месяцем ранее).

Рис. 3. В строительстве ситуация относительно стабильная



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Рис. 4. На рынке труда сохраняется тенденция к росту безработицы



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Рынок труда

В августе на рынке труда продолжилась стабилизация ситуации. Рост уровня безработицы в августе замедлился – до 6,4% от рабочей силы с 6,3% в июле (с исключением сезонного фактора – 6,6% SA3 и 6,4% SA в августе и июле соответственно). Общая численность безработных с исключением сезонности увеличилась на 149,2 тыс. человек (+3,1% м/м SA). Снижение численности занятого населения с исключением сезонного фактора составило -117,2 тыс. человек (-0,2% м/м SA) после -85,9 тыс. человек в июле. В результате численность рабочей силы с исключением сезонности увеличилась на 32,0 тыс. человек (0,0% м/м SA).

Данные портала HeadHunter также свидетельствуют о стабилизации спроса на рабочую силу: количество вакансий в августе вышло на уровень аналогичного месяца прошлого года после сокращения в апреле–июле.

В августе замедлились темпы регистрации населения в органах службы занятости. По состоянию на конец августа численность официально зарегистрированных безработных составила 3,6 млн. чел. по сравнению с 3,3 млн. чел. на конец июля (на 13 сентября – 3,7 млн. чел.). Среднедневной прирост показателя замедлился с 16,7 тыс. чел. в среднем в день в июле до 12,0 тыс. чел. в среднем в день в августе и 2,9 тыс. чел. в среднем в день в первой половине сентября. Соотношение регистрируемой безработицы (в среднем за месяц) и безработицы по методологии МОТ в августе превысило 70% (в июле – более 60%).

Июльская статистика по реальным заработным платам оказалась лучше ожиданий, несмотря на повышенные уровни общей и регистрируемой безработицы. Рост заработных плат в номинальном выражении ускорился до 5,7% г/г после 3,8% г/г в июне, в реальном выражении – до 2,3% г/г (0,6% г/г в июне).

Индекс производства продукции сельского хозяйства в годовом выражении в августе ускорился до 4,4% с 4,0% г/г в июле.

В секторе растениеводства положительную динамику демонстрируют показатели сбора зерновых и зернобобовых культур, которые значительно превосходят высокие показатели прошлого года. По данным Росстата, по состоянию на 1 сентября, в хозяйствах всех категорий намолот на 18,5% превышает прошлогодний (месяцем ранее, по данным Росстата по сельскохозяйственным организациям⁴ – на 5,3%), при этом значительный рост наблюдается в центральных и восточных регионах.

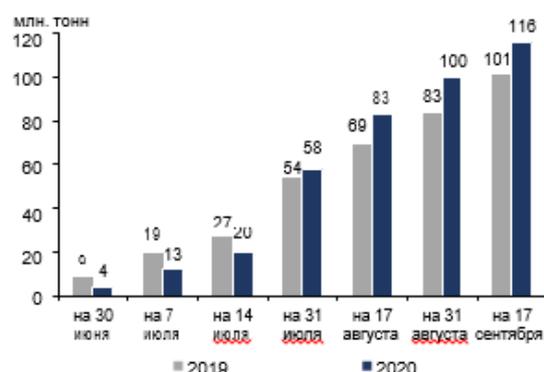
По остальным сельскохозяйственным культурам фиксируется снижение показателей сбора, в основном обусловленное ухудшением показателей урожайности вследствие неблагоприятных погодных условий. Так, максимальное падение наблюдается по сахарной свекле (-48,2% к

уровню прошлого года), чему способствовало, в том числе значительное сокращение посевных площадей в текущем году (на 19,0%) при перепроизводстве в 2019 году. Сбор подсолнечника сократился на 4,3% вследствие жаркой погоды и засухи в основных регионах выращивания культуры. Показатели сбора картофеля и овощей на 11,5% и 1,7% ниже уровней прошлого года.

По оперативным данным Минсельхоза России (по сельскохозяйственным организациям и крестьянским (фермерским) хозяйствам, без учета хозяйств населения) по состоянию на 17 сентября сохраняется положительная динамика в показателях сбора зерновых – рост на 15,3%. При этом сбор подсолнечника сократился на 26,9%, сахарной свеклы – на 44,0%.

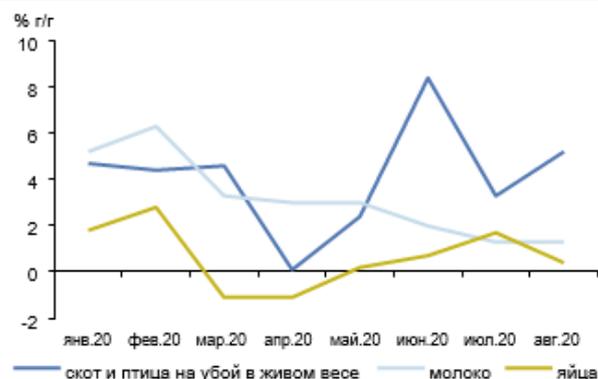
В секторе животноводства также сохраняется положительная динамика. В отчетном месяце наблюдалось ускорение производства скота и птицы на убой (в живом весе) до 5,2% г/г с 3,3% г/г в июле. Производство молока второй месяц подряд растет темпом 1,3% г/г. Рост производства яиц замедлилось до 0,4% с 1,7% г/г месяцем ранее.

Рис. 5. Урожай зерновых превышает второй по величине урожай прошлого года



Источник: Минсельхоз России, расчеты Минэкономразвития России

Рис. 6. В животноводстве сохраняется положительная динамика



Источник: Росстат

	8 мес.	авг.20	июль.20	2кв20	июнь.20	май.20	апр.20	1кв20	2019
ВВП	-3,6*	-4,3*	-4,6*	-8,0	-5,9*	-8,9*	-9,5*	1,6	1,3
<u>Сельское хозяйство</u>	4,2	4,4	4,0	3,1	3,0	3,2	3,1	3,0	4,0
<u>Строительство</u>	-0,5	-0,6	-0,2	-1,7	-0,1	-3,1	-2,3	1,1	0,6
<u>Розничная торговля</u>	-5,1	-2,7	-1,9	-16,0	-7,1	-18,6	-22,6	4,4	1,9
<u>Грузооборот транспорта</u>	-6,2	-5,2	-8,3	-8,3	-9,6	-9,4	-6,0	-3,9	0,7
<u>Промышленное производство</u>	-4,5	-7,2	-8,0	-8,5	-9,4	-9,6	-6,6	1,5	2,3
<u>Добыча полезных ископаемых</u>	-7,2	-11,8	-15,1	-10,3	-14,2	-13,5	-3,2	0,0	2,5
<u>добыча угля</u>	-6,5	-5,3	-2,6	-7,2	-3,6	-11,2	-6,9	-7,5	1,6
<u>добыча сырой нефти и природного газа</u>	-7,2	-12,0	-15,3	-10,3	-15,4	-14,3	-1,1	0,3	2,5
<u>добыча металлических руд</u>	0,8	0,8	1,8	-0,1	0,5	-1,9	1,1	1,3	3,7
<u>добыча прочих полезных ископаемых</u>	-23,6	-25,8	-38,0	-31,4	-21,3	-21,4	-51,6	-7,4	2,4
<u>Обрабатывающие производства</u>	-2,5	-4,1	-3,3	-7,9	-6,4	-7,2	-10,0	3,8	2,6
<u>пищевая промышленность</u>	4,4	2,2	2,0	2,4	4,8	0,4	2,2	8,5	3,4
<u>легкая промышленность</u>	-3,5	-2,4	3,9	-10,6	1,3	-10,0	-23,1	1,4	-1,6
<u>деревообработка</u>	-0,6	-0,9	0,7	-6,2	-3,1	-8,4	-7,1	4,9	1,5
<u>производство кокса и нефтепродуктов</u>	-1,3	-6,5	-7,4	-3,6	-7,4	-4,1	0,7	4,8	2,2
<u>химический комплекс</u>	6,3	6,6	7,0	4,6	7,4	4,9	1,6	7,8	5,1
<u>производство прочей неметаллической минеральной продукции</u>	-3,5	-3,9	-4,7	-9,4	-5,2	-9,4	-13,7	5,0	4,2
<u>металлургия</u>	-3,8	-4,5	-4,2	-8,7	-5,3	-7,8	-12,8	2,2	2,4
<u>машиностроение</u>	-11,5	-5,5	-3,1	-24,7	-19,1	-20,7	-34,3	-0,5	5,1
<u>прочие производства</u>	-9,9	-2,6	-8,8	-21,4	-16,5	-19,6	-28,3	1,5	-11,4
<u>Обеспечение электроэнергией, газом и паром</u>	-3,0	-3,6	-2,6	-3,6	-4,8	-4,1	-1,9	-2,4	0,0
<u>Водоснабжение, водоотведение, утилизация отходов</u>	-5,8	-6,8	-7,1	-9,6	-6,5	-10,9	-11,4	-1,2	-5,2

*оценка Минэкономразвития России

	8 мес.	авг.20	июл.20	2кв20	июн.20	май.20	апр.20	1кв20	2019
Реальная заработная плата									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	-	2,3	-0,1	0,6	1,0	-2,0	6,2	4,8
в % к предыдущему периоду (SA)	-	-	2,0	-3,7	0,8	2,8	-6,2	1,7	-
Номинальная заработная плата									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	-	5,7	3,0	3,8	4,0	1,0	8,8	9,5
в % к предыдущему периоду (SA)	-	-	2,1	-2,4	1,3	3,0	-5,5	2,2	-
Реальные располагаемые доходы									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	-	-	-8,0	-	-	-	1,2	1,0
в % к предыдущему периоду (SA)	-	-	-	-7,9	-	-	-	0,1	-
Реальные денежные доходы									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	-	-	-7,7	-	-	-	2,1	1,7
в % к предыдущему периоду (SA)	-	-	-	-4,8	-	-	-	-2,4	-
Численность рабочей силы									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-0,5	-0,6	-0,8	-0,6	-0,8	-0,5	-0,5	-0,3	-1,0
млн. чел. (SA)	75,0	74,9	74,8	74,9	74,9	74,9	74,9	75,2	-
Численность занятых									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-1,5	-2,7	-2,8	-2,1	-2,6	-2,1	-1,6	-0,2	-0,8
млн. чел.	70,6	70,5	70,2	70,1	70,1	70,0	70,2	71,3	71,9
млн. чел. (SA)	70,8	69,9	70,1	70,3	70,1	70,3	70,6	71,8	-
Численность безработных									
в % к соотв. периоду предыдущего года	20,2	47,6	40,6	30,4	38,1	32,6	21,0	-4,1	-5,3
млн. чел.	4,2	4,8	4,7	4,5	4,6	4,5	4,3	3,5	3,5-
млн. чел. (SA)	4,2	4,9	4,8	4,5	4,7	4,6	4,3	3,4	-
Уровень занятости									
в % к населению в возрасте 15 лет и старше (SA)	58,6	57,9	58,0	58,2	58,0	58,2	58,4	59,4	-
Уровень безработицы									
в% к рабочей силе /SA	5,6/5,6	6,4/6,6	6,3/6,4	6,0/6,1	6,2/6,3	6,1/6,1	5,8/5,7	4,6/4,5	4,6/-

7.2. Определение сегмента рынка, к которому принадлежит объект оценки

Оценке подлежат транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ».

По итогам анализа полученной оценщиком информации было выявлено, что объект оценки АМТС используется в качестве ТС, что соответствует функциональному назначению, установленному и отраженному в документах⁸, предоставленных представителями Заказчика.

В рамках настоящего Отчета об оценке была использована общепринятая сегментация рынка.

- Первичный рынок представляет собой рынок нового имущества не бывшего в эксплуатации. Предложение на нем формируют автосалоны, дилеры, коммерческие или государственные организации, которые сами ведут производство АМТС, а спрос – рядовые граждане, либо другие организации-посредники.

- Вторичный рынок является рынок объектов, уже бывших в обороте (эксплуатации). Термин «вторичный рынок» означает, что у имущества уже есть собственник в лице конкретного гражданина, организации.

Таким образом, оценщик делает вывод, что объект оценки относится к вторичному рынку.

7.3. Анализ рынка грузовых с пробегом по состоянию на дату оценки

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в августе 2020 года объем рынка новых грузовых автомобилей в России снизился на 10,5% по сравнению с августом 2019 года и составил 5,9 тыс. единиц. Первую строчку рейтинга, с большим отрывом, по-прежнему занимает российский КАМАЗ. В прошлом месяце его доля в общем объеме рынка новых грузовиков практически достигла 40%, что в количественном выражении соответствует 2,3 тыс. экземпляров. Это на 0,5% выше уровня августа 2019 года. Следом за ним идет GAZ с результатом 592 автомобиля (-29,2%), а замыкает первую тройку шведская Scania (371 шт.; +0,3%). Кроме того, в

⁸ Копии использованных документов представлены в Приложении к настоящему Отчету об оценке.

ТОП-5 рынка новых грузовиков вошли еще белорусский МАЗ (318 шт.; -4,8%) и немецкий Mercedes-Benz (312 шт., +11,8%). Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ», половина брендов из первой десятки по итогам августа показали положительную динамику. При этом максимальный рост зафиксирован у китайского Shacman – плюс 35,1%. Из пяти марок, которые оказались «в минусе», самое сильное падение отмечено у MAN (-33,4%).

ТОП-10 МАРОК РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ* В РОССИИ В АВГУСТЕ 2020 г. (шт.)

№	Марка	Август 2020	Август 2019	Изм., %	8 мес. 2020	8 мес. 2019	Изм., %
1	KAMAZ	2 327	2 315	0,5	16 569	17 285	-4,1
2	GAZ	592	836	-29,2	4 485	5 375	-16,6
3	SCANIA	371	370	0,3	2 420	3 133	-22,8
4	MAZ	318	334	-4,8	2 056	2 482	-17,2
5	MERCEDES-BENZ	312	279	11,8	1 991	2 331	-14,6
6	MAN	297	446	-33,4	2 207	2 918	-24,4
7	URAL	271	219	23,7	2 329	1 892	23,1
8	ISUZU	236	246	-4,1	1 967	1 828	7,6
9	SHACMAN	154	114	35,1	881	718	22,7
10	DAF	131	193	-32,1	1 056	1 424	-25,8
	Всего по России	5 930	6 626	-10,5	44 042	48 876	-9,9

Самой покупаемой моделью в августе оказалась КАМАЗ 43118, показатель которой составил 524 экземпляра (+1,7%). Следом идет еще одна модель Камского автозавода – КАМАЗ 5490 (490 шт., +2,3%), а на третьем месте – GAZ Gazon Next (479 шт., -18,5%). В пятерку лидеров августа также вошли КАМАЗ 65115 (363 шт., -22,1%) и КАМАЗ 6520 (287 шт.; +17,6%). Так же, как и в марочном рейтинге, в августе у половины моделей из ТОП-10 зафиксирован рост рынка. Наибольший он у Mercedes-Benz Actros – плюс 75,6%. А самое сильное падение произошло у MAN TGX (-45,9%). Эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ» также отмечают, что по итогам восьми месяцев 2020 года объем рынка новых грузовых автомобилей в нашей стране составил 44 тыс. единиц, что на 9,9% меньше, чем в январе – августе прошлого года.

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ* В РОССИИ В

№	Модель	Август 2020	Август 2019	Изм., %	8 мес. 2020	8 мес. 2019	Изм., %
1	KAMAZ 43118	524	515	1,7	4 196	4 049	3,6
2	KAMAZ 5490	490	479	2,3	2 762	3 486	-20,8
3	GAZ GAZON NEXT	479	588	-18,5	3 140	3 752	-16,3
4	KAMAZ 65115	363	466	-22,1	2 883	3 386	-14,9
5	KAMAZ 6520	287	244	17,6	2 045	1 802	13,5
6	MERCEDES-BENZ ACTROS	274	156	75,6	1 796	1 891	-5,0
7	SCANIA R	145	99	46,5	713	806	-11,5
8	MAN TGX	144	266	-45,9	884	1 554	-43,1
9	DAF TRUCKS XF SERIES	122	186	-34,4	1 000	1 362	-26,6
10	MAN TGS	110	158	-30,4	1 104	1 259	-12,3
	Всего по России	5 930	6 626	-10,5	44 042	48 876	-9,9

7.4 Анализ фактических данных о ценах сделок и (или) предложений с объектами движимого имущества из сегментов рынка, к которым может быть отнесен оцениваемый объект

В соответствии с ФСО №10: Для оценки стоимости машин оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют.



Iveco Trakker, 2019

11 566 285 Р

Хабаровск

Предлагаем Вашему вниманию самый популярный тяжелый полноприводный седельный тягач IVECO-AMT 633910 по специальной цене. Спешите, количество ограничено!!! Сборка - г. Миасс, Россия...
Седельный тягач 6х6 новый Iveco-AMT 633910, 12 880 куб. см., 27 000 кг., 6х6
ООО "ДЛТС" ☎ 8911



Iveco Trakker, 2020

Иркутск

Новые седельные тягачи Iveco Trakker/Ивеко AMT 633910, 12 880 куб. см., 27 000 кг., 6х6
ООО «Сибмаркет спецтехники» ☎ 6925



Iveco Trakker, 2020

Чита

Новый седельный тягач Iveco Trakker/Ивеко AMT 633910, 12 880 куб. см., 27 000 кг., 6х6
ООО «Сибмаркет спецтехники» ☎ 2942



Iveco, 2020

11 253 440 Р

Под заказ Нерюнгри

Предлагаем Вашему вниманию самый популярный тяжелый полноприводный седельный тягач IVECO-AMT 633910 по специальной цене. Спешите, количество ограничено!!! Сборка - г. Миасс, Россия...
Седельный тягач 6х6 новый Iveco-AMT 633910 в Нерюнгри, 12 882 куб. см., 27 000 кг., 6х6
ООО "ДЛТС" 14 сентября ☎ 1707



Iveco, 2020

11 253 440 Р

Под заказ Благовещенск

Предлагаем Вашему вниманию самый популярный тяжелый полноприводный седельный тягач IVECO-AMT 633910 по специальной цене. Спешите, количество ограничено!!! Сборка - г. Миасс, Россия...
Седельный тягач 6х6 новый Iveco-AMT 633910 в Благовещенске, 12 882 куб. см., 27 000 кг., 6х6
ООО "ДЛТС" 14 сентября ☎ 1701

Возможно, вам также могут подойти следующие предложения:



Iveco Trakker, 2020

Магадан

Новый седельный тягач Iveco-Trakker / Ивеко AMT 733910 - 8х8, 12 880 куб. см., 30 000 кг., 8х8
ООО «Сибмаркет спецтехники» ☎ 494



Iveco, 2018

8 985 000 Р

Санкт-Петербург

Тягач Iveco MTGC4 AD 410T45W 8х8 «Iveco-AMT 733910», 12 882 куб. см., 130 000 кг., 8х8
15 сентября ☎ 291

Не защищено | ivecoavto.ru/shop/sedelnye-tyagachi/Sedelnyy-tyagach-IVECO-AMT-633910-Limitirovannaya-seriya/








🏠 ГЛАВНАЯ
🛒 КАТАЛОГ
🔧 СЕРВИС
⚙️ ЗАПЧАСТИ
👤 О КОМПАНИИ
📰 МЕДИА

Седельный тягач IVECO-AMT 633910 Лимитированная серия

[Главная](#) > [Автомобили](#)



Цена: Уточняйте

Запросить коммерческое предложение
Лизинг / Кредит
Заказать звонок

Печать страницы

ekavator.ru/trade/gruzovye-avtomobili/sedelnye-tyagachi/iveco/iveco_amt_633910/



Впервые в России
онлайн-выставка
спецтехники

Подробнее

32 м³ - 5 ОТСЕКОВ

Iveco AMT 633910 б/у и новые

Тягачи седельные
IVECO
Iveco AMT 633910

Регион, город, населенный пункт
Б/У Новая Любая

Цена, руб.
Год выпуска
Моточасы наработки

от до
2017 до
до

Только с ценой
 Только с фото

Скрыть дополнительные параметры ⌵ Объявления не найдены, сбросить параметры формы 🔄

Iveco Stralis AT440S42T-P RR
Iveco AMT 6X6
Iveco Stralis AT440S43T-P RR
Iveco Trakker AT720T44T 6x4

Iveco Stralis AT440S35
Iveco Stralis AT440S40T-P
Iveco Stralis AS440S45T-P
Iveco Stralis Active Time AT440S42T-P RR

Проанализировав открытые источники, оценщик не смог выявить достаточно предложений на вторичном рынке, первичный рынок развит активно, но ценовая политика по сопоставимым объектам, является закрытой (после запроса коммерческого предложения).

7.5. Анализ наиболее эффективного использования объекта оценки

Понятие наилучшего и наиболее эффективного использования, применяемое в настоящем отчёте, определяется, как вероятное и разрешённое законом использование оцениваемого объекта с наилучшей отдачей, причём непрременные условия: физической возможности, должного обеспечения и финансовой оправданности такого рода действий.

Понятие наилучшего и оптимального использования подразумевает наряду с выгодами для собственника оцениваемого объекта, особую общественную пользу.

Подразумевается, что определение наилучшего и оптимального использования является результатом суждений оценщика на основе его аналитических навыков, тем самым, выражая лишь мнение, а не безусловный факт. В практике оценки движимого имущества положение о наилучшем и оптимальном использовании представляет собой предпосылку для дальнейшей стоимостной оценки объекта.

При определении вариантов наилучшего и оптимального использования объектов использовались четыре основных критерия анализа:

- физическая возможность – физическая возможность наилучшего и наиболее эффективного использования рассматриваемых объектов;
- допустимость с точки зрения законодательства – характер предполагаемого использования не противоречит законодательству, ограничивающему действия собственника объекта оценки;
- финансовая целесообразность – допустимый с точки зрения закона порядок использования объекта должен обеспечить чистый доход собственнику имущества;
- максимальная продуктивность – кроме получения чистого дохода как такового, наилучшее и оптимальное использование подразумевает либо максимизацию чистого дохода собственника, либо достижение максимальной стоимости самого объекта.

Описание объекта оценки, а также проведённый оценщиком анализ рынка позволяют сделать вывод о том, что наиболее эффективным использованием для оцениваемого АМТС будет его текущее использование (в качестве грузовых седельных тягачей).

7.6. Анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов движимого имущества

Износ - это потеря стоимости из-за ухудшения физического состояния объекта и(или) его морального устаревания. Накопленный износ определяется как разница между текущей стоимостью восстановления (замещения) и реальной рыночной стоимостью объекта на дату оценки.

В зависимости от причин, вызывающих потерю стоимости, износ и устаревания подразделяются на три типа: физический износ, функциональное и экономическое устаревания.

Физический износ - это потеря стоимости за счет естественных процессов в процессе эксплуатации. Он выражается в старении и изнашивании, разрушении, гниение, ржавлении, поломке и конструктивных дефектах. Такой тип износа может быть устранимым или неустрашимым. Устранимый физический износ (т.е. износ который может быть устранен в результате текущего ремонта) включает в себя плановый ремонт или замену частей объекта в процессе повседневной эксплуатации.

Функциональное устаревание - это потеря стоимости вследствие относительной неспособности оцениваемого объекта обеспечить полезность по сравнению с новым объектом, созданным для таких же целей. Он обычно вызван несоответствием техническим и функциональным требованиям (таким как параметры, размер, стиль, срок службы и пр.). Функциональное устаревание может быть как устранимым, так и неустрашимым. Функциональное устаревание считается устранимым, если стоимость ремонта или замены устаревших или неприемлемых компонентов выгодна или, по крайней мере, не превышает величину прибавляемой стоимости и (или) полезности. В противном случае устаревание считается неустрашимым.

Экономическое устаревание вызывается факторами извне - изменением ситуации на рынке, изменением финансовых и законодательных условий и т.д.

В связи с неизбежным процессом снижения цены во время торгов. Скидка на торг зависит от объемов и активности соответствующего сегмента рынка. Чем меньше активность рынка, тем больше может быть скидка на торг. Корректировка на торг проводилась по данным

**Границы расширенного интервала для скидки
«на торг» в процентах
(по результатам экспертного опроса оценщиков)**

Таблица 2.2.1.3

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7
Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4
Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,9
Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8
Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1
Электронное оборудование	14	8,1	19,5
Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	16,6

Определение физического износа

Методы определения физического износа

Существуют следующие методы измерения физического износа:

- наблюдение;
- возраст/срок службы;
- прямое стоимостное измерение (устраняемый износ).

Наблюдение подразумевает физический осмотр объекта, а также изучение истории эксплуатации оцениваемого имущества, беседы с инженерами и обслуживающим персоналом. Эта процедура осуществляется для идентификации визуально определяемых элементов эксплуатационного износа. Кроме того, к ней относятся консультации с квалифицированным персоналом предприятия, на котором работает оцениваемое оборудование, относительно таких аспектов его физического состояния, которые не являются очевидными (например, внутренней коррозии резервуаров). На основании полученных фактических данных Оценщик может составить акт (заключение) о величине физического износа.

Корректировка на износ (с учётом пробега)

Расчет физического износа объектов-аналогов производится - с использованием методики Р-03112194-0376-98 с учетом возраста (Тф) и пробега (Lф) с начала эксплуатации по формуле:

$$Иф = 100 \times (1 - e^{-\omega}), \text{ где:}$$

Иф – физический износ (или коэффициент износа $K_{из.ф.} = Иф_{физ.} \times 100$);

e – основание натуральных логарифмов, e = 2,72.

ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Таблица 5. Параметрическое описание функции ω для различных видов транспортных средств⁹

№ п/п	Вид транспортного средства	Вид зависимости ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\omega = 0,07 \times Tф + 0,0035 \times Lф$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\omega = 0,1 \times Tф + 0,003 \times Lф$
3	Тягачи отечественные	$\omega = 0,09 \times Tф + 0,002 \times Lф$
4	Самосвалы отечественные	$\omega = 0,15 \times Tф + 0,0025 \times Lф$
5	Специализированные отечественные	$\omega = 0,14 \times Tф + 0,002 \times Lф$
6	Автобусы отечественные	$\omega = 0,16 \times Tф + 0,001 \times Lф$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\omega = 0,05 \times Tф + 0,0025 \times Lф$
8	Легковые автомобили американского производства	$\omega = 0,055 \times Tф + 0,003 \times Lф$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\omega = 0,065 \times Tф + 0,0032 \times Lф$

⁹ Андрианов Ю.В., Оценка автотранспортных средств, М. изд. Дело, 2003 г., табл. 3.5. стр. 128.

№ п/п	Вид транспортного средства	Вид зависимости ω
10	Легковые автомобили производства Японии	$\omega = 0,045 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\omega = 0,12 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$

Примечание: T_{ϕ} – фактический возраст (срок службы) транспортного средства на дату определения стоимости, лет,

L_{ϕ} – фактический пробег с начала эксплуатации транспортного средства на дату определения стоимости, тыс. км

Определение функционального устаревания

Потеря стоимости при функциональном устаревании, обусловлена факторами, присущими самой собственности: изменения в дизайне, используемых материалах, в наличии сверхмощностей, избыточных конструкций, недостатке функциональной полезности, повышенных эксплуатационных расходах.

При применении затратного подхода необходимо сравнивать оцениваемое оборудование с существующими аналогами. Усовершенствования и изменения в планировке, конструкции, материалах, производственных процессах, методах строительства, размерах и номенклатуре оборудования делают современные аналоги более предпочтительными как с точки зрения капитальных затрат (затрат на изготовление), так и эксплуатационных расходов (затраты на обеспечение функционирования).

Кроме того, способность применяться по своему наилучшему и наиболее эффективному использованию имеет определенное отношение к оценочной стоимости. Любое использование, отличное от наилучшего и наиболее эффективного, будет оказывать влияние на степень износа, так как это означает снижение с высшего предела стоимости. Это ограничение в использовании может быть описано как функциональное устаревание.

По причинам, вызвавшим функциональное устаревание, выделяют моральный и технологический износ.

Моральный износ - это износ, причина которого - улучшение свойств изделий аналогичных оцениваемому (изменение технических параметров или конструктивных решений, появление новых возможностей, большей экологичности, эргономичности и т.д.) или удешевление их производства.

Технологический износ - это износ, причина которого - различия в дизайне и составе конструкционных материалов, используемых в объектах-аналогах, по сравнению с оцениваемым объектом, а также изменение технологического цикла производства, в который включен оцениваемый объект.

Корректировка логистической кривой функционального устаревания заключается в том, что по мере роста цикла сменяемости моделей машин происходит удлинение периода износостойкости, что соответствует смещению логистической кривой вправо.

Уравнение логистической кривой в обобщенном виде:

$$K_{\phi y} = A / \exp(ab - at) + 1, \text{ где}$$

A – верхний предельный уровень коэффициента функционального устаревания, соответствующий верхней асимптоте (0,22);

b – параметр, определяющий положение точки перегиба;

a – параметр, определяющий наклон линии в точке перегиба (1,09);

t – хронологический возраст, в годах.

Цикл сменяемости	Значение коэффициента b
2 года	2,8
3 года	4,3
5 лет	5,3
7 лет	6,3
Отсутствие учета цикла сменяемости	2,79

Определение экономического (внешнего) устаревания

Экономическое устаревание – есть потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Экономическое устаревание может быть вызвано целым рядом причин, таких как общеэкономические или внутриотраслевые изменения, в том числе сокращение спроса на определенный вид продукции, ухудшение качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникаций; а также правовые изменения, относящиеся к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям и т. п.

В результате анализа экономической ситуации в отрасли и РФ в целом можно отметить следующие особенности:

- рост выпускаемой продукции, как в денежном, так и натуральном выражении;
- отсутствие новых «прорывных» технологий в технологическом процессе производства продукции;
- наличие благоприятного правового климата.

Определение величины накопленного износа и устареваний

Величина общего накопленного износа рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{общ}} = 1 - (1 - I_{\text{физ}}) \times (1 - I_{\text{функц}}) \times (1 - I_{\text{эк}})$$

где:

- $I_{\text{физ}}$ – физический износ, %;
 $I_{\text{функц}}$ – функциональное устаревание, %;
 $I_{\text{эк}}$ – экономическое устаревание, %.

8. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения доходного, затратного и сравнительного подходов

8.1. Порядок проведения оценочных работ

Проведение оценки включает следующие этапы:

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.

8.2. Инспекция объекта оценки

Инспекция включает осмотр объекта оценки, беседы с представителями Заказчика, анализ предоставленной Заказчиком информации и документации.

Целью проведения осмотра является:

- идентификация объекта оценки;
- уточнение характеристик местоположения объекта и ближайшего окружения;
- выявление технического состояния объекта и наличия износов различной природы;
- фотофиксация объекта оценки.

Кроме того, с представителями Заказчика проводились беседы, анализировалась предоставленная представителями Заказчика информация.

В результате оценщиками получена следующая информация:

- вид и описание конструктивных элементов оцениваемого движимого имущества;
- описание физических характеристик оцениваемого движимого имущества;
- описание физического состояния оцениваемого движимого имущества.

Более подробное описание вышеуказанной информации представлено в соответствующих разделах Отчета об оценке.

8.3. Методология оценки

Раздел III. «Подходы к оценке» Федеральных Стандартов Оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)» определяет три подхода, из которых:

Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Оценщик на основе полученных в рамках каждого из подходов к оценке результатов определяет итоговую величину стоимости объекта оценки.

Выбор (отказ) того или иного подхода осуществляется исходя из специфики оцениваемого имущества, особенностей конкретного рынка и состава сведений, содержащихся в собранной информации.

Затратный подход

Затратный подход – совокупность методов определения стоимости, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения основных средств, с учетом потери стоимости в связи с физическим износом и функциональным и экономическим устареванием.

При затратном подходе в качестве меры стоимости принимается сумма затрат за создание и последующую реализацию объекта, т.е. его себестоимость. При этом затраты, входящие в себестоимость, должны быть технологически оправданными (т.е. нормативными или плановыми), а прибыль соответствовать разумному, среднеотраслевому уровню рентабельности.

Затратный подход устанавливает верхний предел той суммы, которую бы на нормальном рынке заплатили бы за данное имущество в новом состоянии. Для более старого имущества делаются скидки на различные формы «накопленной амортизации» (ухудшения физического состояния; функционального или технического устаревания; экономического или внешнего устаревания), чтобы рассчитать цену, приближенно равную рыночной стоимости.

Расчет затрат для объекта имущества может основываться на расчетной величине либо затрат воспроизводства, либо затрат замещения.

При определении затрат воспроизводства речь идет об идентичных, а при определении затрат замещения – об аналогичных объектах.

Общая модель затратного подхода при оценке машин и оборудования включает в себя следующие этапы:

- Расчет затрат на воспроизводство или замещение объекта.
- Расчет величины совокупного накопленного износа объекта.
- Расчет рыночной стоимости объекта по формуле:

$$PC = CT_{в/з} \times (1 - I_{НАК})$$

$$I_{НАК} = 1 - (1 - I_{ФИЗ}) \times (1 - U_{ФУН}) \times (1 - U_{ЭК}), \text{ где:}$$

PC – рыночная стоимость объекта;

$CT_{в/з}$ – затраты на воспроизводство (замещение) объекта без учета износа;

$I_{НАК}$ – накопленный (суммарный, совокупный) износ;

$I_{ФИЗ}$ – физический износ;

$U_{ФУН}$ – функциональное устаревание;

$U_{ЭК}$ – экономическое (внешнее) устаревание.

Сравнительный подход

Сравнительный подход основан на принципе эффективно функционирующего рынка, на котором инвесторы покупают и продают аналогичные активы, принимая при этом независимые индивидуальные решения.

Подход к оценке с точки зрения сравнения основывается на прямом сравнении оцениваемого объекта с другими объектами имущества, которые были проданы или включены в реестр на продажу. Рыночная стоимость имущества определяется ценой, которую заплатит типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект. Сравнительный подход наиболее применим для имущества, на рынке продаж которого имеется достаточное количество данных о недавних сделках купли-продажи или достаточное количество предложений о продаже. Если такой рынок отсутствует, подход сравнения продаж не применим. Любое отличие условий продажи сравниваемого объекта от типичных рыночных условий на дату оценки должно быть учтено при анализе. Поэтому при применении подхода сравнения продаж необходимы достоверность и полнота информации.

Основные этапы процедуры оценки при сравнительном подходе:

- подробное исследование рынка с целью получения достоверной информации обо всех факторах, имеющих отношение к объектам сравнимой полезности;
- определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнения по каждой единице;
- сопоставление исследуемого объекта с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен или исключения из списка аналогов;
- приведение показателей стоимости, сравниваемых объекта к стоимости исследуемого объекта.

Доходный подход

Доходный подход основывается на принципе ожидания. Данный принцип утверждает, что типичный инвестор или покупатель приобретает имущество в ожидании будущих доходов или выгод. Иными словами, стоимость объекта может быть определена как текущая стоимость будущих доходов, прирастающих из факта владения данным объектом.

Основным при использовании данного подхода, является определение потенциального, действительного или чистого дохода от эксплуатации объекта, что в свою очередь служит базой для определения стоимости объекта. Для определения стоимости возможно использование метода прямой капитализации, который базируется на стабильных денежных потоках (постоянный доход) и метода дисконтирования денежных потоков, который наиболее приемлем при переменных денежных потоках (первичные инвестиционные вложения, а затем периодические потоки дохода и доход от реверсии – продажи объекта).

Использование доходного подхода при оценке рыночной стоимости предполагает, прежде всего, определение политики эксплуатации оцениваемого объекта, с тем, чтобы точно установить какие направления использования являются доходными и в какой мере возможна реализация этих направлений. Данный подход оценки применим только к доходным объектам, т.е. к таким объектам единственной целью владения, которыми является получение дохода. Напрямую, применительно к машинам и оборудованию эту задачу решить невозможно, так как доход создается всей производственной системой или коммерческой системой, всеми ее активами, к которым относятся не только машины, но также и здания, сооружения, оборотные фонды (такой системой может быть все предприятие, цех, участок). Поэтому методы доходного подхода предполагают поэтапное решение задачи определения стоимости. Сначала рассчитывается чистый доход от функционирования системы. Затем либо определяется стоимость всей системы и из нее тем или иным образом выделяют стоимость машинного комплекса, либо в начале вычлняют из суммы чистого дохода ту его часть, которая непосредственно создается машинным комплексом, а уж потом по этой части дохода определяется стоимость самого машинного комплекса.

Основные этапы процедуры оценки при доходном подходе:

1. Оценка потенциального валового дохода на основе анализа текущих арендных ставок и тарифов на рынке для сравнимых объектов.

2. Оценка потерь от неполной загрузки (сдачи в аренду) и не взысканных арендных платежей на основе анализа рынка, характера его динамики применительно к оцениваемому имуществу. Рассчитанная таким образом величина вычитается из валового дохода и определяется действительный валовой доход.

3. Расчет издержек по эксплуатации оцениваемого объекта основывается на анализе фактических издержек по его содержанию и/или типичных издержек на данном рынке. В статьи издержек включаются только отчисления, относящиеся непосредственно к эксплуатации собственности, и не включаются ипотечные платежи, проценты и амортизационные отчисления. Величина издержек вычитается из действительного валового дохода и получается величина чистого операционного дохода.

4. Пересчет чистого операционного дохода в текущую стоимость объекта. Выбор способа пересчета зависит от качества исходной информации на рынке.

Согласование результатов

В процессе оценки могут быть использованы различные подходы к оценке, но решение вопроса об относительной значимости показателей стоимости, полученных на базе различных подходов, должно определяться обоснованным суждением Оценщика, которое оформляется путем взвешивания стоимостей, определенных с использованием двух и более подходов. Решение же вопроса, каким стоимостным оценкам придать больший вес и как каждый метод взвешивать по отношению к другим, является ключевым на заключительном этапе процесса оценки.

Существуют два базовых метода взвешивания:

- метод математического взвешивания;
- метод субъективного взвешивания.

Если в первом методе используется процентное взвешивание результатов, полученных различными способами, то второй базируется на анализе преимуществ и недостатков каждого метода, а также на анализе количества и качества данных в обосновании каждого метода.

8.4. Выбор методологии

Практические методы оценки стоимости различных видов машин и оборудования сочетают в себе элементы нескольких подходов, а их отнесение к тому или иному подходу делается по преобладающему признаку. Так, например, прием сравнения встречается не только в методах сравнительного подхода, но и в методе расчета по цене однородного объекта или методе равноэффективного аналога, относимых соответственно к затратному и доходному подходам.

Учитывая специфику оцениваемого движимого имущества и достаточность имеющейся информации, оценщики проанализировали возможности использования каждого из трех подходов и пришли к следующему выводу:

Затратный подход

Затратный подход (cost approach) - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий.

Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

При оценке машин и оборудования методами затратного подхода, особенно при определении затрат на воспроизводство объекта оценки, в общем случае необходимо учитывать всю совокупность затрат, связанных с приобретением и установкой соответствующего оборудования, а именно:

- 1) затраты на приобретение оборудования;
- 2) транспортно-заготовительные и складские расходы;
- 3) все виды прямых затрат, связанных с обустройством фундаментов, установкой оборудования, его монтажом и наладкой;
- 4) удельные косвенные издержки на выполнение связанных с приобретением, установкой и запуском оборудования в эксплуатацию инженерно-конструкторских и технологических работ.

Затратный подход основан на принципе замещения.

Принцип замещения исходит из того, что цена на объект, которую может предложить возможный покупатель, не превысит сложившиеся на рынке цены на аналогичные по назначению и потребительским свойствам объекты.

Имеющаяся в распоряжении Оценщика информация позволяет применить затратный подход к оценке рыночной стоимости оцениваемого имущества объекта оценки. Учитывая вышеизложенное, а также с учётом несбалансированности (отсутствия) вторичного рынка и на основании п.14а Федерального Стандарта Оценки «Оценка машин и оборудования» (ФСО №10), утвержденного приказом Минэкономразвития РФ от 01 июня 2015 г., №328, а также в отсутствие развитого и активного вторичного рынка объектов-аналогов и уникальностью объекта оценки, оценщик счел возможным применить затратный подход к оценке.

Сравнительный подход

Сравнительный подход (sales comparison approach) - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах.

Подход основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих «ценность» единицы оборудования в ее текущем состоянии, основной принцип — сопоставление, которое должно проводиться с точным аналогом, продающимся на вторичном рынке либо с приблизительным аналогом, продающимся на вторичном рынке, с внесением корректирующих поправок. Лишь при наличии достаточного количества достоверной информации о продаже объектов-аналогов, можно получить рыночную стоимость оцениваемого объекта максимально точно для конкретного рынка. Очевидно, что такой подход требует существенных объемов рыночной информации.

Учитывая вышесказанное, а также требования п.п. 12-14 Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО №1), в соответствии с п.24 ФСО №1 и в отсутствие развитого вторичного рынка, Оценщик не применяет сравнительный подход.

Доходный подход

Доходный подход (income approach) - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход основывается на принципе ожидания.

В данном отчете оценщик пришел к выводу о невозможности применения доходного подхода, поскольку доход, приносимый отдельными единицами оборудования невозможно выделить из общего дохода от производства (доход создается всем комплексом оборудования и включает также здания и сооружения, непосредственно связанные с оборудованием), т.е. невозможно

количественно определить ту выгоду, которую приносит каждая единица оборудования оцениваемого имущества юридическому лицу, а информации о сдаче в аренду конкретных единиц машин и оборудования при анализе вторичного рынка данного типа имущества оценщиком на дату оценки не выявлено.

С учетом требований п.п. 15-17 Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО №1) и в соответствии с п.24 ФСО №1 Оценщики отказываются от применения доходного подхода.

9. Определение рыночной стоимости объектов оценки в рамках затратного подхода

Затратный подход основывается на изучении возможности инвестора в приобретении конкретного объекта основных фондов и исходит из того, что инвестор, действующий экономически рационально, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение (или изготовление) аналогичного по назначению, качеству и техническому состоянию объекта. Затратный подход позволяет определить величину затрат на воспроизводство или величину затрат на замещение.

Величина затрат на воспроизводство определяется расходами в текущих ценах на создание точной копии оцениваемого объекта с использованием таких же технических решений, конструкций и материалов, а также с тем же качеством работ. В этом случае воспроизводится то же функциональное устаревание объекта и те же недостатки в технических решениях, которые имелись у оцениваемого объекта.

Величина затрат на замещение определяется расходами в текущих ценах на создание объекта, имеющего с оцениваемым эквивалентную полезность, но произведенного с использованием современных нормативов, материалов, технологий и оборудования.

Алгоритм затратного подхода имеет следующий вид:

- Определяется величина затрат на воспроизводство или замещение объекта <СВ> (с учетом доставки и установки).
- Определяется величина физического износа <И_{физ}>.
- Определяется величина функционального устаревания <И_{функц}>.
- Определяется величина экономического устаревания <И_{эк}>.
- Определяется общий накопленный износ <И> по формуле:

$$I = 1 - (1 - I_{физ}) * (1 - I_{функц}) * (1 - I_{эк})$$

Определяется итоговая стоимость <С> по формуле:

$$C = C_B * (1 - I)$$

Определение величины затрат на замещение (или воспроизводство)

В зависимости от объема исходной информации выбирается один из методов определения величины затрат на воспроизводство/ замещение:

- цена завода-изготовителя;
- составление ресурсно-технологической модели;
- нормативно-параметрический метод;
- метод статистического анализа;
- метод регрессионного анализа;
- метод корреляционного анализа;
- метод однородного аналога.

Составление ресурсно-технологической модели

В общем случае типовая ресурсно-технологическая модель может быть описана следующей формулой:

$$C_B = \sum (a_j * c_j) + B, \text{ где}$$

С_В – величина затрат на воспроизводство/ замещение; а_ж - количество комплектующих и узлов типа ж; с_ж - рыночная стоимость одного узла типа ж; В - суммарная стоимость нерасшифрованной части, например, сборки.

Модель применяется в случаях, если:

• имеется возможность «расчленил» объект оценки на составляющие узлы и комплектующие.

- имеется рынок комплектующих и узлов типа ж (т.е. рыночная стоимость узлов известна).
- не является сложной операция сборки, и расценки на эти услуги имеются на рынке.

Нормативно-параметрический метод

Исследования показали, что рост цены оборудования находится в прямой зависимости от улучшения его технических параметров. Однако, эта зависимость не прямо пропорциональна. Например, наблюдается некоторое отставание цены на машину или установку от увеличения

мощности. В большинстве случаев зависимость цены от главного параметра (производительности, мощности и т.п.) можно описать степенной формулой (предлагаемая формула дает достаточно точные для практического пользования результаты при соотношении сравниваемых параметров, не превышающем 2,5):

$$\frac{P_1}{P_2} = \left(\frac{N_1}{N_2} \right)^n, \text{ где:}$$

P_1, P_2 - цены; N_1, N_2 - производительность или иной параметр сопоставимых объектов; n - показатель степени, называемый коэффициентом «торможения цены», зависящей от конкретного вида технических устройств.

Метод статистического анализа

Метод используется в случаях, когда имеется достаточная информация о ценах на аналогичные объекты, причем разброс цен (разница между наименьшей и наибольшей) достаточно велик (более 20%). Одна из самых полезных функций статистики - возможность прогнозировать значения и отслеживать динамику изменения отдельных случайных величин из общей совокупности данных. Поэтому, основываясь на статистических исследованиях, эксперт в состоянии качественно оценить всю имеющуюся информацию.

Метод регрессионного анализа

Метод используется в случаях, когда выбранные аналоги имеют отличия от оцениваемого объекта по ряду параметров, выявить влияние каждого из которых на величину стоимости методом сопоставимых пар продаж (то есть в абсолютном денежном выражении) не представляется возможным в силу их агрегативного (совместного) влияния.

Метод регрессионного анализа, базируется на определении значимости каждого из параметров по сравнению с остальными. Математически подобная процедура заключается в составлении и решении системы стоимостных регрессионных уравнений.

Метод корреляционного анализа

Корреляционный анализ является одним из основных методов массовой оценки. Корреляционная связь отражает лишь усредненную тенденцию изменения зависимого стоимостного показателя (результативного признака) от изменения одного или нескольких параметров-аргументов (факторных признаков). В этом заключается отличие корреляционной связи от функциональной, при которой значение показателя строго определено при заданном значении аргумента (аргументов).

Наличие корреляционной связи свидетельствует о том, что зависимость между показателем и аргументом (аргументами) подвержена влияниям со стороны других побочных факторов, одни из которых вообще неизвестны, другие не поддаются оценке и учету.

Таким образом, корреляцию можно определить, как статистическую зависимость между случайными величинами, не имеющими строго функционального характера, при которой изменение математического ожидания одной случайной величины приводит к изменению математического ожидания другой случайной величины.

Цена завода-изготовителя

Для оцениваемого объекта подбирают однородный объект, похожий по конструкции, материалам и технологии изготовления. Предполагается, что однородный объект пользуется спросом на рынке, цена на него известна и складывается из:

- Полной себестоимости.
- Чистой прибыли завода-изготовителя.
- Торговой наценки и НДС.

Индексный метод. Использование индексов цен для многих оценщиков — один из самых простых и эффективных (особенно при массовой оценке) способов решения задач по оценке. Индексы цен представляют собой относительные показатели, отражающие динамику изменения цен.

$$C = C_0 * I, \text{ где:}$$

- C – искомая стоимость объекта оценки;
- C_0 – базовая стоимость объекта, например, его полная восстановительная стоимость, содержащаяся в статистическом отчете о результатах предыдущей переоценки основных фондов;
- I – индекс (цепочка индексов) изменения цен по соответствующей группе машин и оборудования за период между датой оценки и предыдущей переоценке основных фондов.

Метод расчета по цене однородного аналога заключается в подборе объектов, идентичных или аналогичных оцениваемым, по полезности и функциям. Следовательно, в рамках данного метода рассчитываются затраты на воспроизводство или замещение.

В рамках данного отчета с учетом имеющейся у Оценщика информации был выбран метод однородного аналога (завода-изготовителя).

Исключительно важными этапами при использовании затратного подхода в оценке движимого имущества являются выбор сопоставимых аналогов и тщательный анализ используемых в расчетных процедурах ценовых показателей сравниваемых объектов с целью приведения последних к единой базе (одинаковым условиям приобретения). Данный процесс предполагает расчет и введение в цены отобранных аналогов так называемых «коммерческих поправок». Затем производится расчет и введение поправок на разницу в технико-экономических показателях аналогов и оцениваемого объекта. После проверки произведенных расчетов и анализа скорректированных цен аналогов делается вывод о стоимости оцениваемого объекта методом сравнительного анализа продаж.

Метод прямого сравнения с аналогом применим при соблюдении следующих условий:

сбалансированность рынка. Для получения достоверных результатов при оценке имущества данным методом необходимо, чтобы на рынке не наблюдалось существенного дисбаланса между спросом и предложением. Рыночная стоимость определяется как наиболее вероятная цена, которая сложится на свободном конкурентном рынке, что предполагает наличие баланса спрос-предложение;

- достаточный уровень свободной рыночной конкуренции. Объект, оцениваемый методом прямого сравнительного анализа продаж, не должен продаваться или производиться монополистом;

- неуникальность оцениваемого объекта. Метод прямого сравнительного анализа продаж не дает корректных результатов при оценке как для объектов, едва появившихся на рынке, так и для объектов, уже не продаваемых.

Оцениваемый объект, а также рынок аналогичных объектов на дату оценки удовлетворяет всем вышеперечисленным требованиям. Это дает возможность применить при оценке данного вида имущества метод прямого сравнения с аналогами и индексный метод.

Процедура оценки методом прямого сравнения с аналогом включает в себя следующие этапы:

1. Исследование рынка с целью сбора первичной информации о совершенных сделках и предложениях о продаже аналогичных объектов.

2. Отбор информации с целью повышения ее достоверности.

3. Подбор и анализ применяемых единиц сравнения.

4. Сравнение оцениваемого объекта и отобранных аналогов по отдельным элементам.

В настоящем Отчете в качестве единицы сравнения выбрана стоимость полностью укомплектованного объекта в рублях.

Определение стоимости воспроизводства оцениваемых объектов по состоянию на дату оценки методом однородного аналога представлено в таблице ниже.

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «БАЗИС»

Таблица 6. Расчет рыночной стоимости объекта оценки в рамках затратного подхода¹⁰

№ п/п	Наименование	Источник	Курс Евро на дату оценки	Стоимость предложения в Евро	Стоимость предложения, с учетом НДС, руб.	Стоимость предложения, без учета НДС, руб.	Средняя восстановительная стоимость предложения, без учета НДС, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnyetyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnyetyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnyetyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnyetyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnyetyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	

¹⁰ Копии использованных материалов представлены в Приложении к настоящему Отчету об оценке.

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «БАЗИС»

№ п/п	Наименование	Источник	Курс Евро на дату оценки	Стоимость предложения в Евро	Стоимость предложения, с учетом НДС, руб.	Стоимость предложения, без учета НДС, руб.	Средняя восстановительная стоимость предложения, без учета НДС, руб.
6	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnye-tyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnye-tyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnye-tyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-6h6-novyj-iveco-amt-633910-63464609.html	88,15	128 500,00	11 327 878,95	9 439 899	9 366 437
		https://www.iveco-khv.ru/avto/sedelnye-tyagachi/4873/		126 500,00	11 151 569,55	9 292 975	

Введение и обоснование корректировок

Определение физического износа

Таблица 16. Шкала экспертных оценок физического состояния движимого имущества

Расчет физического износа объектов-аналогов производится - с использованием методики Р-03112194-0376-98 с учетом возраста (Тф) и пробега (Lф) с начала эксплуатации по формуле:

$$Иф = 100 \times (1 - e^{-\omega}), \text{ где:}$$

Иф – физический износ (или коэффициент износа $K_{из.ф.} = Иф_{из} \times 100$);

e – основание натуральных логарифмов, $e = 2,72$.

ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Таблица 7. Параметрическое описание функции ω для различных видов транспортных средств¹¹

№ п/п	Вид транспортного средства	Вид зависимости ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\omega = 0,07 \times Tф + 0,0035 \times Lф$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\omega = 0,1 \times Tф + 0,003 \times Lф$
3	Тягачи отечественные	$\omega = 0,09 \times Tф + 0,002 \times Lф$
4	Самосвалы отечественные	$\omega = 0,15 \times Tф + 0,0025 \times Lф$
5	Специализированные отечественные	$\omega = 0,14 \times Tф + 0,002 \times Lф$
6	Автобусы отечественные	$\omega = 0,16 \times Tф + 0,001 \times Lф$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\omega = 0,05 \times Tф + 0,0025 \times Lф$
8	Легковые автомобили американского производства	$\omega = 0,055 \times Tф + 0,003 \times Lф$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\omega = 0,065 \times Tф + 0,0032 \times Lф$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\omega = 0,045 \times Tф + 0,002 \times Lф$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\omega = 0,09 \times Tф + 0,002 \times Lф$
12	Автобусы зарубежного производства	$\omega = 0,12 \times Tф + 0,001 \times Lф$

Примечание: Тф – фактический возраст (срок службы) транспортного средства на дату определения стоимости, лет,

Lф – фактический пробег с начала эксплуатации транспортного средства на дату определения стоимости, тыс. км

- метод экспертизы физического состояния объекта. Согласно "Методического руководства РД 37.009.015-98"¹², для обеспечения единого подхода к оценке технического состояния транспортного средства различными экспертами и снижения влияния субъективности, рекомендуется использовать для контроля оценки состояния (износа) осматриваемого транспортного средства шкалу экспертных оценок, приведенную в табл.9. Ввиду невозможности учесть в рамках расчетного физического износа, учитывающего возраст и пробег ТС, состояние и дефекты кузовных деталей, ЛКП, состояния салона и т.п., оценщиком принято решение о корректировке физического износа и в соответствии со шкалой экспертных оценок.

Таблица 8. Шкала для определения коэффициентов износа (метод экспертизы)¹³

Описание состояния	Характеристика технического состояния	Износ, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся имущество в отличном состоянии	0-5
Очень хорошее	Практически новое имущество, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10-15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации имущество, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	20-35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации имущество, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшпники, вкладыши и др.	40-60

¹¹ Андрианов Ю.В., Оценка автотранспортных средств, М. изд. Дело, 2003 г., табл. 3.5. стр. 128.

¹² «Методическое руководство по определению стоимости автототранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» РД 37.009.015-98 (с Изменениями N 1, 2, 3, 4, 5), Москва, ФГУП «НАМИ», 2006 г.

¹³ «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств» под редакцией А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С., Москва, 2003

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «БАЗИС»

Описание состояния	Характеристика технического состояния	Износ, %
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации имущество в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей.	65-80
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации имущество, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов.	85-90
Негодное к применению или лом	Имущество, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь.	97,5-100

В связи с невозможно

Наименование	Пробег, км	Год выпуска	Омега	Износ, %	Износ экспертно, %	Итоговый износ, %
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	88 472,00	2018	0,36	30	50	40
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	143 305,00	2018	0,47	37	50	44
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	144 287,00	2018	0,47	37	50	44
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	114 819,00	2018	0,41	34	50	42
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	67 885,00	2018	0,32	27	60	44
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	83 227,00	2018	0,35	29	50	40
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	118 115,00	2018	0,42	34	50	42
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	68 685,00	2018	0,32	27	50	39
Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	106 635,00	2018	0,39	33	50	41

Определение функционального устаревания

Функциональное устаревание равно 0%.

Определение экономического (внешнего) устаревания

По состоянию на дату оценки в России преобладает благоприятная экономическая ситуация в сфере производства товаров. В нашей стране открываются новые заводы, ремонтируются и модернизируются старые. Производственный потенциал страны растёт.

Таким образом, на основе проведенного анализа, экономическое устаревание равно 0%.

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «БАЗИС»

Таблица 9. Расчет рыночной стоимости объекта оценки

№ п/п	Наименование	Средняя восстановительная стоимость предложения, без учета НДС, руб.	Физический износ, %	Функц. износ, %	Экономический износ, %	Накопленный износ, %	Итоговая рыночная стоимость, без учета НДС, руб.	Итоговая рыночная стоимость, с учетом НДС, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	9 366 437	40%	0%	0%	40%	5 619 862	6 743 835
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	9 366 437	44%	0%	0%	44%	5 245 205	6 294 246
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	9 366 437	44%	0%	0%	44%	5 245 205	6 294 246
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	9 366 437	42%	0%	0%	42%	5 432 533	6 519 040
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	9 366 437	44%	0%	0%	44%	5 245 205	6 294 246
6	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	9 366 437	40%	0%	0%	40%	5 619 862	6 743 835
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	9 366 437	42%	0%	0%	42%	5 432 533	6 519 040
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	9 366 437	39%	0%	0%	39%	5 713 526	6 856 232
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	9 366 437	41%	0%	0%	41%	5 526 198	6 631 437

Рыночная стоимость объекта оценки, представляющего собой движимое имущество - транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ», по состоянию на 02.09.2020 г., составляет:

№ п/п	Наименование	Итоговая рыночная стоимость, без учета НДС, руб.	Итоговая рыночная стоимость, с учетом НДС, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	5 619 862	6 743 835
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	5 245 205	6 294 246
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	5 245 205	6 294 246
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	5 432 533	6 519 040
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	5 245 205	6 294 246
6	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	5 619 862	6 743 835
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	5 432 533	6 519 040
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	5 713 526	6 856 232
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	5 526 198	6 631 437
Итоговая рыночная стоимость руб.		49 080 129	58 896 155

9.1 Согласование результатов

Итоговая стоимость объекта оценки определяется путем расчета стоимости объекта оценки при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиками согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

При согласовании результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, а также использовании различных методов в рамках применения каждого подхода оценщик должен привести в Отчете об оценке описание процедуры соответствующего согласования.¹⁴

В процессе проведения оценочных работ оценщики получили следующие результаты рыночной стоимости объекта оценки в рамках, принятых в настоящем Отчете подходов:

Таблица 10. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование	Затратный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Доходный подход, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	5 619 862	Не применялся	Не применялся
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	5 245 205	Не применялся	Не применялся
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	5 245 205	Не применялся	Не применялся
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	5 432 533	Не применялся	Не применялся
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	5 245 205	Не применялся	Не применялся
6	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	5 619 862	Не применялся	Не применялся
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	5 432 533	Не применялся	Не применялся
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	5 713 526	Не применялся	Не применялся
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	5 526 198	Не применялся	Не применялся

В связи с тем, что в процессе определения стоимости, оцениваемое движимое имущество оценивалось одним подходом, затратным, согласование результатов не требуется.

¹⁴ Федеральные стандарты оценки «Требования к отчету об оценке» - ФСО №3.

10. Итоговое заключение

10.1 Заявление о качестве

Подписавший настоящий Отчет оценщик настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными:

1. Все факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности.
2. Содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего Отчета.
3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
4. Вознаграждение оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими лицами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.
5. Анализ, мнения и выводы были получены, а настоящий Отчет составлен в соответствии с действующим законодательством РФ и Федеральными стандартами оценки.
6. Приведенные в Заключении факты, на основании которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны оценщиками с наибольшей степенью использования наших знаний и умений, и являются, на взгляд оценщика, достоверными и не содержащими фактических ошибок.

10.2 Итоговое заключение о стоимости

Проведенные расчеты и анализ позволяют сделать вывод, что:

Рыночная стоимость объекта оценки, представляющего собой движимое имущество - транспортные средства, в количестве 9 номенклатурных единиц, принадлежащее на праве собственности ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ», по состоянию на 02.09.2020 г., составляет:

№ п/п	Наименование	Итоговая рыночная стоимость, без учета НДС, руб.	Итоговая рыночная стоимость, с учетом НДС, руб.
1	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J5023822	5 619 862	6 743 835
2	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J6023821	5 245 205	6 294 246
3	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J7023820	5 245 205	6 294 246
4	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J8023819	5 432 533	6 519 040
5	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9024099	5 245 205	6 294 246
6	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0024098	5 619 862	6 743 835
7	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023818	5 432 533	6 519 040
8	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J9023900	5 713 526	6 856 232
9	Тягач специальный 6*6 VIN X42633910J0023899	5 526 198	6 631 437
Итоговая рыночная стоимость руб.		49 080 129	58 896 155

Оценка проведена, а Отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального Закона «Об оценочной деятельности в РФ» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г., (посл. Ред.), Федеральных стандартов оценки (ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3, ФСО № 10)», утвержденных приказами Минэкономразвития РФ № 297 от 20.05.2015 г., № 298 от 20.05.2015 г., № 299 от 20.05.2015 г. и №328 от 01.06.2016 г. соответственно.

Оценщик



Соловьев М.А.

11. Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения

В настоящем разделе приведена литература и источники информации, используемые в Отчете. К числу источников относятся: законодательные и иные нормативно-правовые акты, справочная и методическая литература, методические рекомендации, деловая литература, базы данных, данные из сети Интернет и т.д.:

- Гражданский кодекс РФ ч.1 принят 30.11.1994 г., Федеральный закон 51-ФЗ (в редакции от 06.12.2011 г.);
- Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г.(посл.ред)
- Федеральные стандарты оценки № 1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденных приказом Минэкономразвития РФ № 297 от 20 мая 2015 г.;
- Федеральные стандарты оценки № 2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденных приказом Минэкономразвития РФ № 298 от 20 мая 2015 г.;
- Федеральные стандарты оценки № 3 «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденных приказом Минэкономразвития РФ № 299 от 20 мая 2015 г.;
- Федеральные стандарты оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденных приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328;
- «Оценка машин, оборудования и транспортных средств» Ковалев А.П., Академия оценки, 1996 г.;
- «Оценка автотранспортных средств» Ю.В. Андрианов Академия народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Москва, 2006 г.;
- «Оценка машин, оборудования и транспортных средств», под редакцией В.П. Антонова, Москва, Институт оценки природных ресурсов, 2001 г.;
- «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования», под редакцией О.С. Назарова, Э.А. Третьякова, Москва, Дело, 1998 г.;
- «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств» под редакцией А.П. Ковалева, А.А. Кушель, В.С. Хомякова, Ю.В. Андрианова, Б.Е. Лужанского, И.В. Ковалева, С.М. Чемерикина, Москва, Интерреклама, 2003 г.;
- «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» под редакцией В. Рутгайзера, Ю.В. Луизо, О.С.Назаров, Э.С.Третьяков, Москва, ИЗДАТЕЛЬСТВО «Дело», 1998 г.;
- Методическое руководство для судебных экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки», г. Москва, 2011 г.;
- Базы данных имеющиеся в распоряжении Оценщика;
- Базы данных, аналитические и статистические материалы компаний и государственных органов, данные Интернет ресурсов (сайты агентств): <http://www.autostat.ru/>, www.irr.ru, <http://www.avito.ru>, <https://auto.ru/>.

В процессе проведения оценки в целях исключения возможных ошибок оценщик осуществлял поиск и анализ максимально возможного количества информации. В случаях несовпадения информации предпочтение отдавалось более авторитетному источнику либо данным, полученным в результате статистического анализа.

Перечисленный перечень использованных при проведении оценки данных содержит не полные сведения о методической литературе, объем которой может исчисляться десятками позиций.

Прочие источники информации, используемые в настоящем Отчете, указаны по тексту Отчета.

12. Список приложений

Приложение 1.	Копии материалов, использованных в процессе оценки
Приложение 2.	Копии материалов, предоставленных Заказчиком
Приложение 3.	Копии документов Исполнителя и Оценщика

Приложение 1. Копии материалов, использованных в процессе оценки

Объект-аналог №1

spec.drom.ru/khabarovsk/truck/truck-tractor/sedelnyj-tyagach-6h6-novyy-iveco-amt-633910-63464609.html

Седелный тягач 6х6 новый Iveco-AMT 633910 в Хабаровске
опубликовано в 14:40

Добавить заметку Поделиться

≈ 11 566 285 ₽
128 500 € по курсу ЦБ РФ от 21 сентября

ООО «ДЛТС»
Продавец 8 лет, 1 месяц на сайте
Хабаровск

Показать телефон Спросить
Продавец сейчас на сайте

В кредит от 191 807 рублей в месяц

Наличие товара в Хабаровске	В наличии
Модель грузовика	Iveco Trakker
Объем двигателя	12 880 куб. см.
Год выпуска	2019
Состояние	Новое
Грузоподъемность	27 000 кг.
Привод	6х6
Документы	Есть ПТС
Топливо	Дизельный
КПП	Механика
Руль	Левый
Масса	10 500 кг.
Мощность	450 л.с. (331 кВт)
Высота седла	1 480 мм.

Предлагаем Вашему вниманию самый популярный тяжелый полноприводный седелный тягач IVECO-AMT 633910 по специальной цене. Спеццита, количество ограничено!!!
Сборка - г. Ижевск, Россия
Кабина двух местная с одним спальным местом, кондиционером, механической подвеской и ручным механизмом подъема
Нагрузка на ОСУ до 27 тонн (зависит от типа используемых шин)
Ошиновка задней тележки двускатная, безкамерная, размером 315/80R22.5
ОСУ JOST JSK38C-1 высотой 1480 мм и диаметром пальца 3,5 дюйма
Мощность двигателя 450 л.с.
Коробка переключения передач ZF 16S 2220 TO: механическая, 16-ти ступенчатая, полностью синхронизированная
Раздаточная коробка ZF VG 2000 с отключаемым передним мостом), передний мост Kessler 10 т.
Подвеска: передняя - параболические малополостные рессоры с телескопическими амортизаторами гидравлического типа и стабилизатором поперечной устойчивости переднего моста, задняя - рессорно-балансирная с полуэллиптическими рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости среднего моста.
Топливный бак объемом 450 литров с подогревом топливозаборника.
Автономный предпусковой жидкостный отопитель ДВС
Принудительная блокировка межосевых и межколесных дифференциалов задних мостов
Обогрев топливного фильтра грубой очистки и осушителя тормозной системы
Круиз контроль, ограничитель скорости 90 км/ч
Дневные ходовые огни, противотуманные фары

e=%D1%E5%E4%E5%EB%FC%ED%FB%E9+%F2%FF%E3%E0%F7+6%F56+%ED%EE%E2%FB...
ственных слитях Эва ПЛОНАС

★ Добавить в избранное
□ Добавить заметку
➦ Поделиться
⚠ Пожаловаться

МАГАЗИН-СКЛАД
ФАСАДЫ и КРОВЛИ в ФИНИШЕ

Интернет-магазин запчастей и аксессуаров
amayama
Форум о грузовиках и спецтехнике

Объект-аналог №2

iveco-khv.ru/avto/sedelnye-tyagachi/4873/

HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ IVECO AMT 633910

Цена: 126 500 €
ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ

Другие модели
В нашем каталоге большое количество автомобилей, возможно вас также заинтересуют похожие модели

Базовое шасси	IVECO 633910 (Trakker AT720T45WT)
Колесная формула	6x6
Колесная база, мм	3500/1380
Пробег, км	Новый
Состояние	Новый
Мощность двигателя, л.с.	500
Класс двигателя	Евро-5
Коробка перемены передач	ZF16S2220 TO
Емкость топливного бака, л.	480
Цвет	_____
Подвеска 1 ось	Полуэллиптические малополостные рессоры
Подвеска 2 ось	Полуэллиптические многолистовые рессоры
Подвеска 3 ось	Полуэллиптические многолистовые рессоры

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ IVECO Trakker AT720T45T
Цена по запросу

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ IVECO TRAKKER AT440T45T
Цена по запросу

Приложение 2. Копии материалов, предоставленных Заказчиком



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак X923HV124
Идентификационный номер (VIN) X42633910J60238Z1
Марка, модель ИВЕКО АМТ 633910
Тип ТС Грузовой тягач седельный
Категория ТС (ABCD, прицеп) E
Год выпуска ТС 2018
Шасси (рама) № X42633910J60238Z1
Кузов (кабина, прицеп) № 01CUTCT8YET
Цвет БИРЯЗОВО-СИНИЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 332,4/452
Экологический класс ПЯТЫЙ
Паспорт ТС серия 74 01 № 558718
Разрешенная шах масса, кг 41000
Масса без нагрузки, кг 11500

24 59 № 979652

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак Y673DA124
Идентификационный номер (VIN) X42633910J9024099
Марка, модель ИВЕКО АМТ 633910
Тип ТС Грузовой тягач седельный
Категория ТС (ABCD, прицеп) E
Год выпуска ТС 2018
Шасси (рама) № X42633910J9024099
Кузов (кабина, прицеп) № 01CUTCT8YET
Цвет БИРЯЗОВО-СИНИЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 332,4/452
Экологический класс ПЯТЫЙ
Паспорт ТС серия 74 01 № 043684
Разрешенная шах масса, кг 41000
Масса без нагрузки, кг 11500

24 59 № 979990

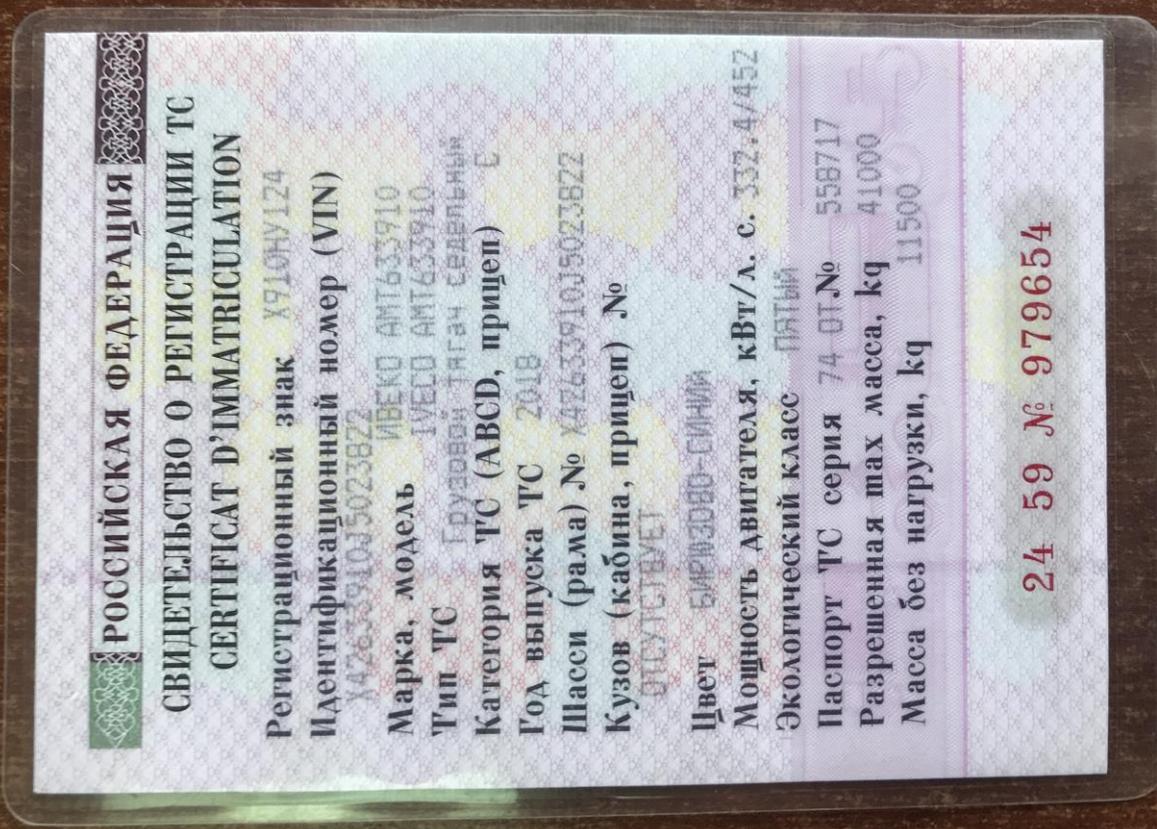


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

Регистрационный знак X92ZHV124
 Идентификационный номер (VIN) X42633910J8023819
 Марка, модель IVECO AMT 633910
 Тип ТС Грузовой тягач седельный
 Категория ТС (ABCD, прицеп) E
 Год выпуска ТС 2018
 Шасси (рама) № X42633910J8023819
 Кузов (кабина, прицеп) №
 Цвет БИРЮЗОВО-СИНИЙ
 Мощность двигателя, кВт/л. с. 332.4/452
 Экологический класс ПЯТЫЙ
 Паспорт ТС серия 74 DT № 558720
 Разрешенная max масса, кг 41000
 Масса без нагрузки, кг 11500

24 59 № 979651



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

Регистрационный знак X910HV124
 Идентификационный номер (VIN) X42633910J5023822
 Марка, модель IVECO AMT633910
 Тип ТС Грузовой тягач седельный
 Категория ТС (ABCD, прицеп) E
 Год выпуска ТС 2018
 Шасси (рама) № X42633910J5023822
 Кузов (кабина, прицеп) №
 Цвет БИРЮЗОВО-СИНИЙ
 Мощность двигателя, кВт/л. с. 332.4/452
 Экологический класс ПЯТЫЙ
 Паспорт ТС серия 74 DT № 558717
 Разрешенная max масса, кг 41000
 Масса без нагрузки, кг 11500

24 59 № 979654

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак У6670А124
Идентификационный номер (VIN) X42633910J002409B
Марка, модель ИВЕКО АМТ 633910
Тип ТС Грузовой тягач седельный
Категория ТС (ABCD, прицепп) С
Год выпуска ТС 2018
Шасси (рама) № X42633910J002409B
Кузов (кабина, прицеп) №
ОТСУТСТВУЕТ
Цвет БИРЮЗОВО-СИНИЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 332,4/452
Экологический класс ПЯТЫЙ
Паспорт ТС серия 74 ОУ № 043685
Разрешенная max масса, кг 41000
Масса без нагрузки, кг 11500

24 59 № 979984

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак У6610А124
Идентификационный номер (VIN) X42633910J002381B
Марка, модель ИВЕКО АМТ 633910
Тип ТС Грузовой тягач седельный
Категория ТС (ABCD, прицепп) С
Год выпуска ТС 2018
Шасси (рама) № X42633910J002381B
Кузов (кабина, прицеп) №
ОТСУТСТВУЕТ
Цвет БИРЮЗОВО-СИНИЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 332,4/452
Экологический класс ПЯТЫЙ
Паспорт ТС серия 74 ОУ № 558721
Разрешенная max масса, кг 41000
Масса без нагрузки, кг 11500

24 59 № 979988

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **У6750А124**
Идентификационный номер (VIN) **442633910J0023899**
Марка, модель **IVECO AMT 633910**
IVECO AMT 633910
Тип ТС **Грузовой тягач седельный**
Категория ТС (ABCD, прицепп) **C**
Год выпуска ТС **2018**
Шасси (рама) № **442633910J0023899**
Кузов (кабина, прицеп) № **01СУТС1ВУЕТ**
Цвет **БЕЛЫЙ**
Мощность двигателя, кВт/л. с. **333-4/452**
Экологический класс **ПЯТЫЙ**
Паспорт ТС серия **74-01** № **558723**
Разрешенная шах масса, кг **41000**
Масса без нагрузки, кг **11500**

24 59 № 979989

СОБСТВЕННИК (владелец)
ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"
ООО "ROST INVESTITSII"

Республика, край, область
Московская область

Район
Нас. пункт г Москва
Улица ул Красная пресня
Дом 23 корп. "Б" кв. 1

Особые отметки
УВЕДО #8970177000017923726

Код подразделения **ГИБДД** **11044**
августа 20 19.

24 59 № 979989

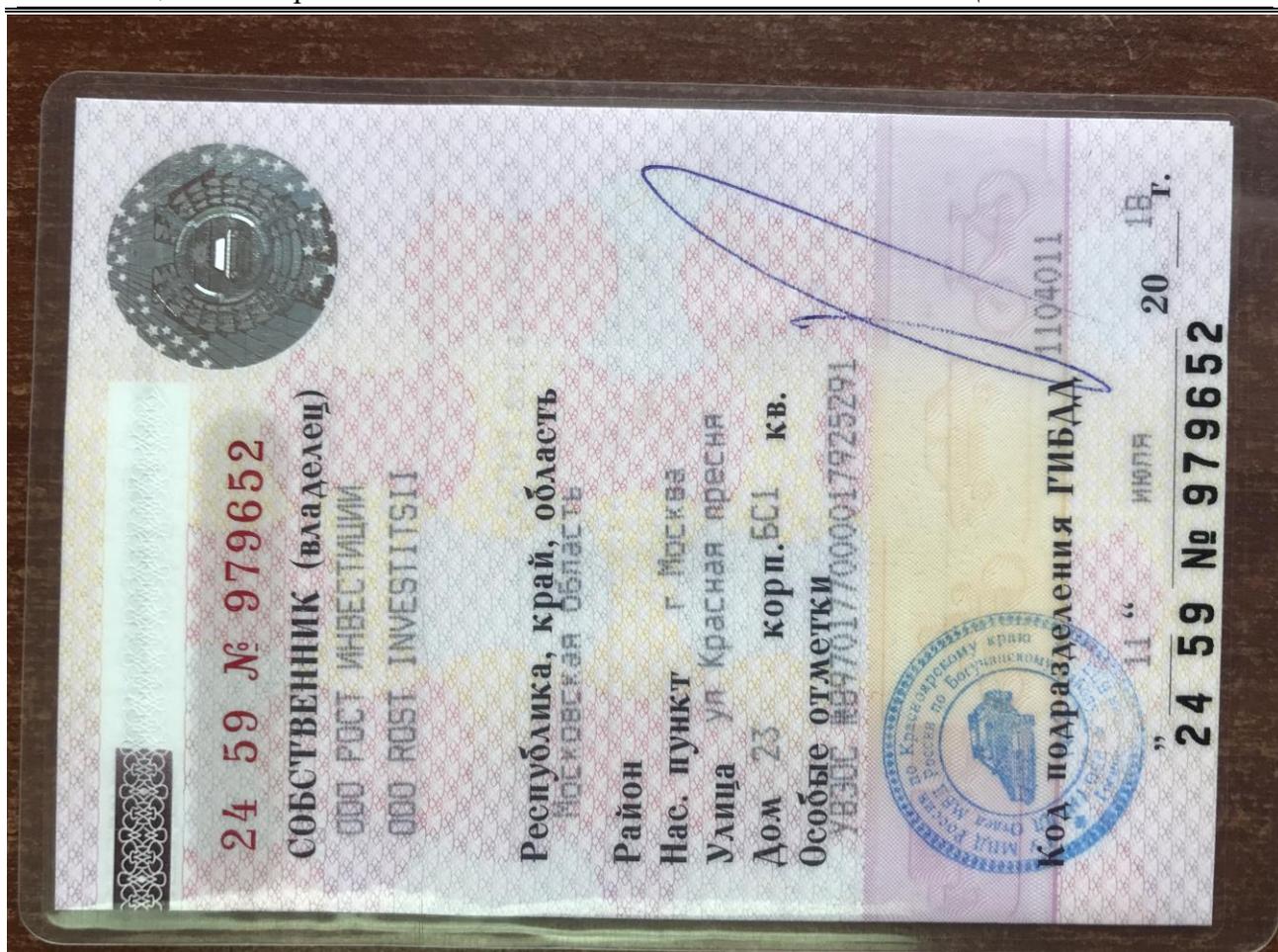
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

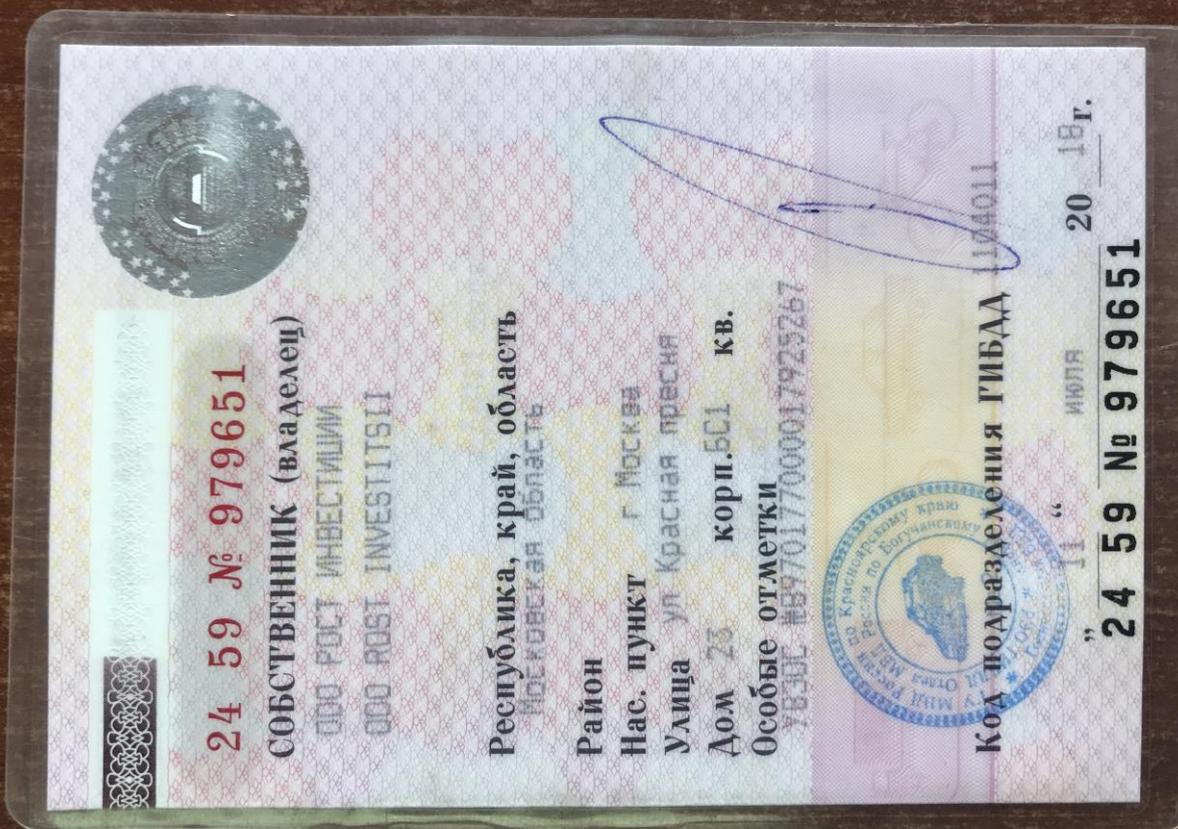
Регистрационный знак **У6750А124**
Идентификационный номер (VIN) **442633910J0023899**
Марка, модель **IVECO AMT 633910**
IVECO AMT 633910
Тип ТС **Грузовой тягач седельный**
Категория ТС (ABCD, прицепп) **C**
Год выпуска ТС **2018**
Шасси (рама) № **442633910J0023899**
Кузов (кабина, прицеп) № **01СУТС1ВУЕТ**
Цвет **БЕЛЫЙ**
Мощность двигателя, кВт/л. с. **333-4/452**
Экологический класс **ПЯТЫЙ**
Паспорт ТС серия **74-01** № **558723**
Разрешенная шах масса, кг **41000**
Масса без нагрузки, кг **11500**

24 59 № 979992









0 207714 359480
 Рег. номер: 3/207714359480.
 Рег. дата: 17.08.2020



ГУ МВД России по г. Москве

Межрайонный отдел
 Государственной инспекции
 безопасности дорожного движения
 технического надзора и регистрационно-
 экзаменационной работы №5
 (АО ИВБЦД ТПФР №5
 ГУ МВД России по г. Москве)

Ул. Академика Глушко, д.13, г. Москва, 117216
 тел 495-711-81-03, факс 495-711-80-90
 18.08.2020 года, № 3/207714359480
 На № 22 от 14.08.2020 года_

О направлении информации

Конкурентному директору
 ООО «Рост Инвестиции»
 И.Н. Гулину
 г. Москва, ул. Шаболовка,
 д. 34, стр. 5, 115419

1046

Сообщаю, что Ваше обращение от 17.08.2020 года вх. № 3/207714359480, рассматривено в Межрайонном отделе Государственной инспекции безопасности дорожного движения технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы №5 Главного Управления Министерства внутренних дел России по г. Москве.

В соответствии с базой данных Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России, по состоянию на 18.08.2020 года, за ООО «Рост Инвестиции» (ИНН 7703418281) зарегистрировано девять единиц транспортных средств, ограничения на проведение регистрационных действий с которыми отсутствуют (карточка учета транспортных средств прилагаются):

№ Марки, модель ТС	VIN	Дата регистрации
1 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J08023819	11.07.2018 года (Регистрационно-экзаменационное отделение Отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел России по Булаганскому району Красногорского края)
2 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J06023821	29.08.2018 года (Регистрационно-экзаменационное отделение Отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел России по Булаганскому району Красногорского края)
3 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J07023820	
4 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J05023822	
5 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J00024098	29.08.2018 года (Регистрационно-экзаменационное отделение Отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел России по Булаганскому району Красногорского края)
6 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J09023818	
7 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J09024099	
8 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J09023900	
9 ИВБКО АМТ 63910	X42633910J00023899	

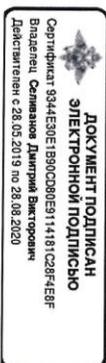
Дополнительно сообщая, что регистрационные действия по снятию с регистрационного учета транспортных средств ООО «Рост Инвестиции» - не проводились.

Приложение на: 9л, в 1экз.

Начальник

Д.В. Селиванов

исп. Е.Ю. Баранова
 8(499)744-07-27



18.08.2020 15:55:11

КАРТОЧКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Брянская Елена Юрьевна

Код формы документа	Код субъекта	Код подкласса ПИБ/ИД	Код должностного лица	Код подразделения	Дата	Код регистрационного знака
0331805	1145	45385	185129	185129	11.07.2018	X922NHY124

Операция Постановка транспортного средства на государственный учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 11.07.2018
Гос. регистр. знак: X922NHY124 (ТИП 98)
Преж. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): X4263910J8023819
Страна учета: Германия

Марка, модель (коэффициент): ИВЕКО АМТ 633910

Код типа 04, Прочий тягач сельскохозяйственной категории С
Тол выхлопа 2018
Модель, номер двигателя: R028259784
Номер шасси (рамы): X4263910J8023819
Номер кузова (привода): ОТСУСТВУЕТ
Код цвета кузова 6
Полное наименование: ВЯРОВО-СИННИИ
Модель двигателя: л.с. (кВт): 452 (332,4)
Объем двигателя, см. куб: 12882
Масса разб./без нагр., кг: 41000 / 11500
Код прещр. изготовления Серия, номер ПТС: 74 ОТ 558720
Дата выдачи ПТС: 24.05.2018

Объект отмены: УВАОС:88970177000017925267
Подразделение: РЭО ОП/ИД ОМВД России по Брянскому району

Сфера, номер регистрационного документа: 2459979651
Код док. подл. право собст.: 86 Договор, совершенный в простой письменной форме
Сфера, номер, дата док. подл. право собст.-ти: 2018.555 28.05.2018
Стоимость: 9046728

Выдана на транспортное средство
ИНН: 7703418281
ОГРН: 1052468073231
Код лица 1
Фамилия/Преприятие: ООО РОСТ ИНВЕСТИЦИИ
Имя/Код предприятия: Орчество/Волокото -
Дата рождения: Московская область
Место рождения: Москва
Код докум., удост. личность: -
Дата выд. док., удост. личность: -

Адрес регистрации
Субъект РФ: 1146 Московская область
Район, населенный пункт г. Москва
Улица, дом, корпус, квартира, ул. Красная пресня, дом 23, к. Б,
строение 1
Контактный телефон: -
Примечание:



18.08.2020 15:56:35

КАРТОЧКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Брянская Елена Юрьевна

Код формы документа	Код субъекта	Код подкласса ПИБ/ИД	Код должностного лица	Код подразделения	Дата	Код регистрационного знака
0331805	1145	45385	185129	185129	11.07.2018	X923NHY124

Операция Постановка транспортного средства на государственный учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 11.07.2018
Гос. регистр. знак: X923NHY124 (ТИП 98)
Преж. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): X4263910J6023821
Страна учета: Германия

Марка, модель (коэффициент): ИВЕКО АМТ 633910

Код типа 04, Прочий тягач сельскохозяйственной категории С
Тол выхлопа 2018
Модель, номер двигателя: R028259788
Номер шасси (рамы): X4263910J6023821
Номер кузова (привода): ОТСУСТВУЕТ
Код цвета кузова 6
Полное наименование: ВЯРОВО-СИННИИ
Модель двигателя: л.с. (кВт): 452 (332,4)
Объем двигателя, см. куб: 12882
Масса разб./без нагр., кг: 41000 / 11500
Код прещр. изготовления Серия, номер ПТС: 74 ОТ 558718
Дата выдачи ПТС: 24.05.2018

Объект отмены: УВАОС:88970177000017925291
Подразделение: РЭО ОП/ИД ОМВД России по Брянскому району

Сфера, номер регистрационного документа: 2459979652
Код док. подл. право собст.: 86 Договор, совершенный в простой письменной форме
Сфера, номер, дата док. подл. право собст.-ти: 2018.555 28.05.2018
Стоимость: 9046728

Выдана на транспортное средство
ИНН: 7703418281
ОГРН: 1052468073231
Код лица 1
Фамилия/Преприятие: ООО РОСТ ИНВЕСТИЦИИ
Имя/Код предприятия: Орчество/Волокото -
Дата рождения: Московская область
Место рождения: Москва
Код докум., удост. личность: -
Дата выд. док., удост. личность: -

Адрес регистрации
Субъект РФ: 1146 Московская область
Район, населенный пункт г. Москва
Улица, дом, корпус, квартира, ул. Красная пресня, дом 23, к. Б,
строение 1
Контактный телефон: -
Примечание:



18.08.2020 15:56:58

КАРТОЧКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Бирянова Елена Юрьевна

Код формы документа	0351805	Код субъекта	1145	Код подразделения ГИБДД	45285	Код допустимого лица	185129	Код оператора	185129	Дата	11.07.2018	Х925НУ124
---------------------	---------	--------------	------	-------------------------	-------	----------------------	--------	---------------	--------	------	------------	-----------

Операции Постановка транспортного средства на регистрационный учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 11.07.2018
 Гос. регистрац. знак: Х925НУ124 (ТИП 98)
 Преж. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): Х4263910J7023820
 Марка, модель (коэффициент): ИВЕКО АМТ633910

Код типа 04, Прочий тип не селективный
 Категория С
 Год выпуска 2018
 Модель, номер двигателя: R028259786
 Номер шасси (рамы): Х4263910J5023820
 Номер кузова (привода): ОТСУТСНУЕТ
 Код цвета кузова 6
 Полное наименование: ВЯТОВО-СИННИИ
 Объем двигателя, см. куб: 12882
 Масса разв./без инст., кг: 41000 / 11500
 Код прещ. категории
 Серия, номер ПТС: 74 ОТ 558719
 Дата выдачи ПТС: 24.05.2018
 Особые отметки: УВАОС 8970177000017925275
 Подразделение: РСО ОПГБДД ОМВД России по Ботушинскому району

Код формы документа	0351805	Код субъекта	1145	Код подразделения ГИБДД	45285	Код допустимого лица	185129	Код оператора	185129	Дата	11.07.2018	Х910НУ124
---------------------	---------	--------------	------	-------------------------	-------	----------------------	--------	---------------	--------	------	------------	-----------

Операции Постановка транспортного средства на регистрационный учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 11.07.2018
 Гос. регистрац. знак: Х910НУ124 (ТИП 98)
 Преж. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): Х4263910J5023822
 Марка, модель (коэффициент): ИВЕКО АМТ633910

Код типа 04, Прочий тип не селективный
 Категория С
 Год выпуска 2018
 Модель, номер двигателя: R028259786
 Номер шасси (рамы): Х4263910J5023822
 Номер кузова (привода): ОТСУТСНУЕТ
 Код цвета кузова 6
 Полное наименование: ВЯТОВО-СИННИИ
 Объем двигателя, см. куб: 12882
 Масса разв./без инст., кг: 41000 / 11500
 Код прещ. категории
 Серия, номер ПТС: 74 ОТ 558717
 Дата выдачи ПТС: 24.05.2018
 Особые отметки: УВАОС 8970177000017925276
 Подразделение: РСО ОПГБДД ОМВД России по Ботушинскому району

18.08.2020 15:57:48

КАРТОЧКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Бирянова Елена Юрьевна



18.08.2020 15:59:35

КАРТОНКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Бранюва Елена Юрьевна

Код формы документа	Код субъекта	Код подразделения ГИБДД	45285
0351805	1145	Код государственного знака	185129
		Код подразделения	185129
		Дата	29.08.2018
			У6670A124

Операции Постановка транспортного средства на государственной учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 29.08.2018
Гос. регистрац. знак: У6670A124 (ТИП 98)
През. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): X4263910J0024098

Марка, модель (кодифр.): ИВЕКО АМТ 633910

Код типа 04, Грузовой тягач севельный
Категория С
Год выпуска 2018
Модель, номер двигателя: R028260878
Номер шасси (рамы) X4263910J0024098
Номер кузова (прицепа) ОТСУСТВУЕТ
Код цвета кузова 6
Полное наименование: шасси ВЯРОВО-СИННИИ
Модель, двиг. л.с. (кВт): 452 (332,4)
Объем двигателя, см. куб: 12882
Месяц вып./без вып.: кт. 41000 / 11500
Код протир. изготовителя
Серия, номер ПТС 74 ОУ 043685
Дата выдачи ПТС 24.07.2018
Особые отметки: УВЗОС: N889701770000269767
Подразделение: РЭО ОТИБДД ОМВД России по Бурчанинскому району

Код регистрац. документа 60 Свидетельство о регистрации транспортного средства (приказ МВД России № 346-93)

Серия, номер регистрац. документа 2459979984
Код формы собственности 40 Частная собственность,
Код док., подл. право собст.: 86 Договор, совершенный в простой письменной форме

Серия, номер, дата док. подл. право собст-н: 2018/355

Степень учета: Технический

Степень учета: 9153689
Выдана в: Владивосток
ИНН: 7703418281
ОГРН: 1052465073231
Код лица 1
Фамилия/Имя/Отчество ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"
Имя/Код. предприятия
Орчество/Владелецство -
Дата рожд./регистр.
Место рождения: Московская область
Код докуч., удост. личность: -
Дата выд. док., удост. личность: -
Адрес регистрации
Субъект РФ: 1146 Московская область
Район, населенный пункт: г. Москва
Улица, дом, корпус, квартира: ул. Красная пресня, дом 23, к. Б, оф. 1
Контактный телефон: -
Примечание:



18.08.2020 15:59:26

КАРТОНКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Бранюва Елена Юрьевна

Код формы документа	Код субъекта	Код подразделения ГИБДД	45285
0351805	1145	Код государственного знака	185129
		Код подразделения	185129
		Дата	29.08.2018
			У6610A124

Операции Постановка транспортного средства на государственной учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 29.08.2018
Гос. регистрац. знак: У6610A124 (ТИП 98)
През. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): X4263910J0023818

Марка, модель (кодифр.): ИВЕКО АМТ 633910

Код типа 04, Грузовой тягач севельный
Категория С
Год выпуска 2018
Модель, номер двигателя: R028259780
Номер шасси (рамы) X4263910J0023818
Номер кузова (прицепа) ОТСУСТВУЕТ
Код цвета кузова 6
Полное наименование: шасси ВЯРОВО-СИННИИ
Модель, двиг. л.с. (кВт): 452 (332,4)
Объем двигателя, см. куб: 12882
Месяц вып./без вып.: кт. 41000 / 11500
Код протир. изготовителя
Серия, номер ПТС 74 ОУ 558721
Дата выдачи ПТС 24.05.2018
Особые отметки: УВЗОС: N88970177000017923726
Подразделение: РЭО ОТИБДД ОМВД России по Бурчанинскому району

Код регистрац. документа 60 Свидетельство о регистрации транспортного средства (приказ МВД России № 346-93)

Серия, номер регистрац. документа 2459979989
Код формы собственности 40 Частная собственность,
Код док., подл. право собст.: 86 Договор, совершенный в простой письменной форме

Серия, номер, дата док. подл. право собст-н: 2018/355

Степень учета: 9153689,4

Степень учета: 9153689,4
Выдана в: Владивосток
ИНН: 7703418281
ОГРН: 1052465073231
Код лица 1
Фамилия/Имя/Отчество ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"
Имя/Код. предприятия
Орчество/Владелецство -
Дата рожд./регистр.
Место рождения: Московская область
Код докуч., удост. личность: -
Дата выд. док., удост. личность: -
Адрес регистрации
Субъект РФ: 1146 Московская область
Район, населенный пункт: г. Москва
Улица, дом, корпус, квартира: ул. Красная пресня, дом 23, к. "Б", оф. 1
Контактный телефон: -
Примечание:



18.08.2020 16:00:47

КАРТОЧКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Браваева Елена Юрьевна

Код формы документа	Код субъекта	Код подраздел. ГИБДД	45285
0531805	1145	Код документа	185129
		Код подразделения	185129
		Дата	29.08.2018
			У6730A124

Операция Постановка транспортного средства на государственный учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 29.08.2018
 Гос. регистрац. знак: У6730A124 (ТИП 98)
 Преж. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): Х42633910J9024099
 Страна: Учет: Германия

Марка, модель (кодиф.): ИВЕКО АМТ 633910

Код типа 04, Грузовой тягач сельскохозяйственного назначения
 Категория С
 Год выпуска 2018
 Модель, номер двигателя: R028260893
 Номер шасси (рамы): Х42633910J9024099
 Номер кузова (привода): ОТСУСТВУЕТ
 Код цвета кузова 6
 Полное наименование: шасси ВИРЮЗОВО-СИННИИ
 Модель, датч. л.с. (кВт): 452 (332,4)
 Объем двигателя, см. куб: 12882
 Масса снаряж. без нарр., кг: 41000 / 11500
 Код прещр. изготовителя
 Серия, номер ПТС: 74 ОУ 043684
 Дата выдачи ПТС: 24.07.2018
 Особые отметки: УВЭС ОС №8970177000026972391
 Подразделение: РЭО ОПИБДД ОМВД России по Богучанинскому району

Код регистрац. документа 60 Свидетельство о регистрации транспортного средства (приказ МВД России № 346-93)

Серия, номер регистрац. документа: 2459979990
 Код формы собственности: 40 Частная собственность.
 Код док., подля. право собст.: 86 Договор, совершенный в простой письменной форме
 Серия, номер, дата док. подля. право собст-ти: 2018 355 28.05.2018
 Стоимость: 915369

Выдана в: Выдана в транспортном средстве

ИНН: 7703418281
 ОГРН: 1052466073231
 Код лица: 1
 Фамилия/Презименно: ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"
 Имя/Кол. презимения: -
 Отчество/Возможство: -
 Дата рожд./регистрац.: -
 Место рождения: Московская область
 Код докум., удост. личность: -
 Дата выд. док., удост. личность: -
 Адрес регистрации
 Субъект РФ: 1166 Московская область
 Район, населенный пункт: г. Москва
 Улица, дом, корпус, квартира: ул. Крапивная проезд, дом 23, к. Б, оф. 1
 Контактный телефон: -
 Промежаше: -



18.08.2020 16:00:58

КАРТОЧКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Браваева Елена Юрьевна

Код формы документа	Код субъекта	Код подраздел. ГИБДД	45285
0531805	1145	Код документа	185129
		Код подразделения	185129
		Дата	29.08.2018
			У6690A124

Операция Постановка транспортного средства на государственный учет: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата операции: 29.08.2018
 Гос. регистрац. знак: У6690A124 (ТИП 98)
 Преж. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): Х42633910J9023900
 Страна: Учет: Германия

Марка, модель (кодиф.): ИВЕКО АМТ 633910

Код типа 04, Грузовой тягач сельскохозяйственного назначения
 Категория С
 Год выпуска 2018
 Модель, номер двигателя: R0282529908
 Номер шасси (рамы): Х42633910J9023900
 Номер кузова (привода): ОТСУСТВУЕТ
 Код цвета кузова 6
 Полное наименование: шасси ВИРЮЗОВО-СИННИИ
 Модель, датч. л.с. (кВт): 452 (332,4)
 Объем двигателя, см. куб: 12882
 Масса снаряж. без нарр., кг: 41000 / 11500
 Код прещр. изготовителя
 Серия, номер ПТС: 74 ОУ 558772
 Дата выдачи ПТС: 24.05.2018
 Особые отметки: УВЭС ОС 89701770000179246
 Подразделение: РЭО ОПИБДД ОМВД России по Богучанинскому району

Код регистрац. документа 60 Свидетельство о регистрации транспортного средства (приказ МВД России № 346-93)

Серия, номер регистрац. документа: 2459979991
 Код формы собственности: 40 Частная собственность.
 Код док., подля. право собст.: 86 Договор, совершенный в простой письменной форме
 Серия, номер, дата док. подля. право собст-ти: 2018 355 28.05.2018
 Стоимость: 915369

Выдана в: Выдана в транспортном средстве

ИНН: 7703418281
 ОГРН: 1052466073231
 Код лица: 1
 Фамилия/Презименно: ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"
 Имя/Кол. презимения: -
 Отчество/Возможство: -
 Дата рожд./регистрац.: -
 Место рождения: Московская область
 Код докум., удост. личность: -
 Дата выд. док., удост. личность: -
 Адрес регистрации
 Субъект РФ: 1166 Московская область
 Район, населенный пункт: г. Москва
 Улица, дом, корпус, квартира: ул. Крапивная проезд, дом 23, к. Б, оф. 1
 Контактный телефон: -
 Промежаше: -



18.08.2020 16:01:31

КАРТОНКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Баранова Елена Юрьевна

Код формы документа	Код субъекта	Код подразделения	Код подразделения ГИБДД	Код документа	Код документа	Код документа
0351805	1145			45385	185129	185129
			Дата	29.08.2018		

У6750A124

Одноразовая Постановка транспортного средства на учет в государственном учреждении: Новое, изготовленное в Российской Федерации

Дата оформления: 29.08.2018
 Гос. регистрац. знак: У6750A124 (ТИП 98)
 Преж. гос. рег. знак: -

Идентификационный номер (VIN): Х4263910J0023899
 Статус учета: Текущий

Марка, модель (модиф.) ИВЕКО АМТ 63910
 Код типа: 04 Грузовой тягач селективный
 Категория: С

Год выпуска: 2018
 Модель, номер двигателя: R028259913
 Номер шасси (рамы): Х4263910J0023899
 Номер кузова (привода): ОТСУСТВУЕТ
 Код цвета кузова: 6

Полное наименование: цвета ВПРОВОДО-СИНИИ
 Модиф. двиг. д.с. (КВТ): 452 (332,4)
 Объем двигателя, см. куб: 12382
 Масса рзр./без нагр., кг: 41000 / 11500

Код присп. изготовления: СРБИ, номер ПТС: 74 ОТ 558723
 Дата выдачи ПТС: 24.08.2018
 Особые отметки: УРФОС 8970177000017927008
 Подразделение: РЭО ОГИБДД ОМВД России по Ботурчинскому району

Код регистрац. документа 60 Свидетельство о регистрации транспортного средства (применяется в России № 346-93)

Серия, номер регистрац. документа: 245979992
 Код формы собственности: 40 Частная собственность
 Код док., подтверждающего право собственности: 86 Договор, совершенный в простой форме

Серия, номер, дата докум. подлять, право собственности: 28.05.2018
 Стоимость: 9153689

Владельца транспортного средства
 ИНН: 7706418381
 ОГРН: 1052469073231

Код лица: 1
 Фамилия/Прозвращение: ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"
 Имя/Код предприятия: Орехово-Восковское -

Дата рождения/регистрац.: -
 Место рождения: Московская область
 Код докум., удостоверяющего личность: -
 Серия, номер докум., удостоверяющего личность: -
 Дата выд. док., удостоверяющего личность: -

Адрес регистрации
 Субъект РФ: 116 Московская область
 Район, населенный пункт г. Москва
 Улица, дом, корпус, квартира, ул. Красная пресня, дом 23, к. б, оф. 1
 Контактный телефон: -
 Прочие замечания: -



кого
уда

ПКО ФМ
г. Москва
127994

МОГТОРЭР № 5 ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
ул. Академика Глушко, д. 13,
Москва, 117216

207414362480



21.08.2020
Москва
127994

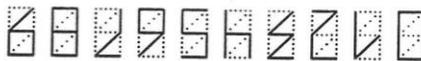
РОССИЯ · RUSSIA
ПОЧТА
0003200
КОП
РР 392653

Кому *г-ну Гущину С.Н.*

Куда *ул. Шаболовская, д. 34, стр. 5,
г. Москва*

Индекс места назначения
115419





Образец нанесения штрих-индекса



Заказ 010.04.01.18
Изготовитель ОАО "Ряжская печатная фабрика"
391964, г. Ряжск Рязанской обл., ул. Энгельса, 124
тел. (49132) 22802, факс(49132) 21854
www.rkonvert.ru

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ **Подпись настоящего собственника** _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____ № _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Одметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ **Подпись настоящего собственника** _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____ № _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Одметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Особые отметки

УВЭОС
8970170000179262
75

Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный номер (VIN) У42633910Л7023820

2. Марка, модель ТС НЕСО-АМТ 633910

3. Наименование (тип ТС) Тягач специальный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С

5. Год изготовления ТС 2018

6. Модель, № двигателя ФЗВЕ3681ВТ5R029-269766

7. Шасси (рама), № У42633910Л7023820

8. Кузов (кабина, прицеп) № Отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Р1193080-синий

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 452(332)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12892

12. Тип двигателя Двигательный Дизельный

13. Экологический класс Евро V

14. Разрешенная максимальная масса, кг 41000

15. Масса без нагрузки, кг 11600

16. Изготовитель ТС (страна) ООО ЧИВЕКО-АМТ (Россия)

17. Оборудение типа ТС № РЧ ЕВЛ М 09 00166 Р от 16.12.017

Выдано ОС ИС г. Челябинск _____

18. Страна вывоза ТС _____ Отсутствует

19. Серия, № ТД, ШПО _____ Отсутствует

20. Возможные ограничения _____ Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

ООО ЧИВЕКО-АМТ

22. Адрес 456300, Р. Челябинская область, г. Миасс, Пр. Революции, д. 1

23. Найденное учреждение, выдавшее паспорт _____

24. Адрес 456300, Р. Челябинская область, г. Миасс, Пр. Революции, д. 1

25. Дата выдачи паспорта 24.05.2018 г.

Подпись

Учредитель/полный представитель ООО ЧИВЕКО-АМТ
№ 23 по Челябинской области
Коп. № 170000000
Подпись, печать, идентификационный номер

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "ЭНТ"

Адрес
450002, РФ, Челябинская обл., г. Миасс, пр. Победы, 100

Дата продажи (передачи)
11.07.2018

Документ на право собственности
№ 018/2018/001/001/2018

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"

Адрес
г. Красная Пресня, д. 23, корп. Б, стр. 1

Дата продажи (передачи)
11.07.2018

Документ на право собственности
№ 018/2018/001/001/2018

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ **Подпись настоящего собственника** _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ **Подпись настоящего собственника** _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Общие отметки

УВЕДОМЛЕНИЕ
89701740000179252
67

Общие отметки

№ 28 по Челябинской области, код по территории - 5415

Учредительный сбор

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный номер (VIN) У4263391028123819

2. Марка, модель ТС ВЕСОАМТ 683910

3. Наименование (тип ТС) Легкий специализированный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 2018

6. Модель, № двигателя ЕЗВЕ3681В1Н028; 268704

7. Шасси (рама) № У4263391028123819

8. Кузов (кабина, прицеп) № Отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Синий/серый/белый

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 452(332)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12882

12. Тип двигателя Двигательный

13. Экологический класс Пятый

14. Разрешенная максимальная масса, кг 41000

15. Масса без нагрузки, кг 11500

16. Изготовитель ТС (страна) ООО "ВЕКО-АМТ" (Россия)

17. Оборудение типа ТС № RU-E-RUMT39-00165-P1 от 26.12.2017

18. Страна вывоза ТС Отсутствует

19. Серия, № ТД, ТПО Отсутствует

20. Таможенные ограничения Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

22. Адрес 456300 Рф Челябинская область, г. Миасс

23. Наименование (фирма) издателя, выдавшей паспорт _____

24. Адрес 456300 Рф Челябинская область, г. Миасс

25. Дата выдачи паспорта 24.05.2018 г.

Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «АМТ»

Адрес
 Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Мира, д. 19

Дата продажи (передачи)
 11.07.2018

Документ на право собственности
 Акт приема-передачи № 01/18

Подпись прежнего собственника
 М. П. Подпись

Свидетельство о регистрации ТС
 №

Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»

Адрес
 г. Москва, ул. Крестинская, д. 13, стр. 1

Дата продажи (передачи)
 11.07.2018

Документ на право собственности
 Акт приема-передачи № 01/18

Подпись прежнего собственника
 М. П. Подпись

Свидетельство о регистрации ТС
 серия
 №

Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П. Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____

Подпись настоящего собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Общие отметки

УВЭОС 89701470000179236

76

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

74 ОТ 558717

1. Идентификационный номер (VIN) X4263391015023822

2. Марка, модель ТС ИВЕКО-АМТ 033910

3. Наименование (тип ТС) Тягач специальный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С

5. Год изготовления ТС 2018

6. Модель, № двигателя Е3ВЕ3881В1R028-259786

7. Шасси (рама) № X4263391015023822

8. Кузов (кабина, прицеп) № Отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Белый/Золот-синий

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 452(332)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12882

12. Тип двигателя Двигатель Дизельный

13. Экологический класс ГТТМ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 41900

15. Масса без нагрузки, кг 11500

16. Изготовитель ТС (страна) ООО "ИВЕКО-АМТ" (Россия)

17. Обороты типа ТС № Р1Е Р1С П1С П1С 010165 Р1С от 12.12.17

Выдано ООО "С.Т.Центрэксперт" г. Челябинск

18. Страна вывоза ТС Отсутствует

19. Серия, № ТД, ШПО Отсутствует

20. Технические ограничения На установлен

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

000 "ИВЕКО-АМТ"

22. Адрес выезда из Челябинской области, г. Миасс _____

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____

24. Дата выдачи паспорта 24.05.2018 г.

Подпись _____

Утилизационный сбор № 28 по Челябинской области код налогового органа 7417

Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "ЭНТ"

Адрес
430013 РР ЧЕЛЫНСКАЯ ВД, Д. МИРА,

Дата продажи (передачи)
19.07.2018

Документ на право собственности
№ 01/05/2018/001/2018

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "РОСТ ИНВЕСТМЭНТИ"

Адрес
г. КРАСНОЯР, ПР. С. МЫСАК

Дата продажи (передачи)
20.06.2018

Документ на право собственности
№ 01/05/2018/001/2018

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Общие отметки

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____

Подпись настоящего собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Общие отметки

УЕЗЭС 89701770000269723

Общие отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный номер (VIN) Х42633910J9024099

2. Марка, модель ТС МЕСО-АМТ 633910

3. Наименование (тип ТС) Тягач специализированный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 2018

6. Модель, № двигателя ЕЗВЕ3681С1R028-260893

7. Шасси (рама) № Х42633910J9024099

8. Кузов (кабина, прицеп) № Отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) Сиреневый-синий

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 452(332)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12882

12. Тип двигателя Дизельный

13. Экологический класс Пятый

14. Разрешенная максимальная масса, кг 41000

15. Масса без нагрузки, кг 11500

16. Изготовитель ТС (страна) ООО "МЕСО-АМТ" (Россия)

17. Обозрение типа ТС ХС7U-Е.Р.М.Т.39.00165.Р1 от 26.12.2017

Выдано ОСПС г. Челябинск

18. Страна вывоза ТС Отсутствует

19. Серия, № Т.А. ППО Отсутствует

20. Таможенные ограничения Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "МЕСО-АМТ"

22. Адрес Челябинская область, г. Миасс, Промышленная зона "А", д. 44

23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "МЕСО-АМТ"

24. Адрес Челябинская область, г. Миасс, Промышленная зона "А", д. 44

25. Дата выдачи паспорта 24.07.2018 г.

Утилизационный сбор

Межрайонная ИФНС России № 23 по Челябинской области, код налогового органа - 7410

Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО "НТ" *Иванов Иван Иванович*

Адрес
 г. Москва, ул. Мясницкая, д. 12, стр. 1

Дата продажи (передачи)
 13.08.2018

Документ на право собственности
 № 13/08/2018

Подпись прежнего собственника
Иванов Иван Иванович

М. П.
 ООО "НТ"

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО "ПРОТ ИНВЕСТИЦИИ"

Адрес
 г. Москва, ул. Красная Пресня, д. 88, стр. 1

Дата продажи (передачи)
 13.08.2018

Документ на право собственности
 № 13/08/2018

Подпись прежнего собственника
Иванов Иван Иванович

М. П.
 ООО "ПРОТ ИНВЕСТИЦИИ"

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «ЭНТ»

Адрес
 456315 РР, ЧЕЛОВИЧСКАЯ СОЛ., П. ПРАВОС.

Дата продажи (передачи)
 26.05.2018

Документ на право собственности
 Акт приема-передачи № 001/2018 от 26.05.2018

Подпись прежнего собственника
 М. П.

Подпись настоящего собственника
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «РОСТ ИНВЕСТИЦИИ»

Адрес
 ПРИБЛИЖ. В. Д. Д. КР. Б. СР. 1

Дата продажи (передачи)
 13.08.2018

Документ на право собственности
 Акт приема-передачи № 001/2018 от 13.08.2018

Подпись прежнего собственника
 М. П.

Подпись настоящего собственника
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____

Подпись настоящего собственника _____

М. П. _____

Выдана серия _____

№ _____

Государственный регистрационный знак _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Подпись _____

Одметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки

УВЕДОМЛЕНИЕ
89701170000179252
91

1. Регистрационный номер (VIN) У42633910J6023821

2. Марка, модель ТС ИВЕКОАМТ 63391D

3. Наименование (тип ТС) Тягач специальный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 2018

6. Модель, № двигателя Е3ВЕ3681В-ЕR028-259738

7. Шасси (рама) № У42633910J6023821

8. Кузов (кабина, прицеп) № Отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Бирюзовый-синий

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 452(332)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12802

12. Тип двигателя Двигательный

13. Экологический класс Третий

14. Разрешенная максимальная масса, кг 41000

15. Масса без нагрузки, кг 11500

16. Изготовитель ТС (страна) ООО "ИВЕКО-АМТ" (Россия)

17. Оборудование типа ТС № RU E RU JUT 99 00765 P1 от 16.12.2017

Выдано ОСПС г. Челябинск _____

18. Страна вывоза ТС _____

Отсутствует

19. Серия, № ТД, ППО _____

Отсутствует

20. Таможенные ограничения _____

Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

22. Адрес 456300 Рф Челябинская область, г. Миасс, Промышленная зона, д. 1

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____

Адрес 456300 Рф Челябинская область, г. Миасс, Промышленная зона, д. 1

Дата выдачи паспорта 24.05.2018 г.

Подпись _____

Учленительный сбор

№ 23 г. Челябинской области, от 09.07.2018 № 18

Подпись _____

Особые отметки

УВЕДОМЛЕНИЕ
89701170000179252
91

1. Регистрационный номер (VIN) У42633910J6023821

2. Марка, модель ТС ИВЕКОАМТ 63391D

3. Наименование (тип ТС) Тягач специальный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 2018

6. Модель, № двигателя Е3ВЕ3681В-ЕR028-259738

7. Шасси (рама) № У42633910J6023821

8. Кузов (кабина, прицеп) № Отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Бирюзовый-синий

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 452(332)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12802

12. Тип двигателя Двигательный

13. Экологический класс Третий

14. Разрешенная максимальная масса, кг 41000

15. Масса без нагрузки, кг 11500

16. Изготовитель ТС (страна) ООО "ИВЕКО-АМТ" (Россия)

17. Оборудование типа ТС № RU E RU JUT 99 00765 P1 от 16.12.2017

Выдано ОСПС г. Челябинск _____

18. Страна вывоза ТС _____

Отсутствует

19. Серия, № ТД, ППО _____

Отсутствует

20. Таможенные ограничения _____

Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

22. Адрес 456300 Рф Челябинская область, г. Миасс, Промышленная зона, д. 1

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____

Адрес 456300 Рф Челябинская область, г. Миасс, Промышленная зона, д. 1

Дата выдачи паспорта 24.05.2018 г.

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО "НТ"

Адрес
 440000, ЧЕЛЫНСКАЯ ОБЛ., Д. МИРСЕ,
 ПР. КОСЫХ, Д. 118

Дата продажи (передачи)
 11.07.2018

Документ на право собственности
 Договор купли-продажи № 11/07/2018

Подпись прежнего собственника
 М. П. Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО "РИТ ИНВЕСТИЦИИ"

Адрес
 440000, ЧЕЛЫНСКАЯ ОБЛ., Д. КОСЫХ, СР. 1

Дата продажи (передачи)
 11.07.2018

Документ на право собственности
 Договор купли-продажи № 11/07/2018

Подпись прежнего собственника
 М. П. Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Имя собственника (ф. и. о.) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Одметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись настоящего собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Одметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Особые отметки

УВЭОС 8970/ТТ00001179246

№ 17

РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «БАЗИС»

ООО «ИВЕКО-АМТ»

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный номер (VIN) 44263391049023900

2. Марка, модель ТС ИВЕКО-АМТ 833В10

3. Наименование (тип ТС) Тяжелые специальные

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 2018

6. Модель, № двигателя ЕВВЕ3833В-Т028-24-9008

7. Шасси (рама) № 44263391049023900

8. Кузов (кабина, прицеп) № 000ИВЕКО-АМТ

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) чер/крас/синий

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 452(632)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12882

12. Тип двигателя Двигатель

13. Экологический класс Евро V

14. Разрешенная максимальная масса, кг 41000

15. Масса без нагрузки, кг 21500

16. Идентификационный номер (страна) 000ИВЕКО-АМТ (Россия)

17. Обращение типа ТС № 000ИВЕКО-АМТ от 26.12.2017

Выдано ОС ИС г. Челябинск

18. Страна вывоза ТС Отсутствует

19. Серия, № ГА, ТПО Отсутствует

20. Таможенные ограничения Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

22. Адрес _____

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____

24. Адрес _____

25. Дата выдачи паспорта 24.05.2018 г.

М. П. _____

Подпись _____

Утилизационный сбор № 29 по Челябинской области, 7115

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ННТ"

Адрес АДРЕС: 350010, МО, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ., П. МИНСК, Д. ПЕРВОМАЙСКАЯ, Д. 11

Дата продажи (передачи) 01.05.2018

Документ на право собственности Акт приема-передачи от 01.05.2018

Подпись прежнего собственника [подпись]
М. П. [печать]

Свидетельство о регистрации ТС _____
серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"

Адрес АДРЕС: 125080, МО, П. МОСКВА, ЧО. КРАСНАЯ

Дата продажи (передачи) 13.08.2018

Документ на право собственности Акт приема-передачи от 13.08.2018

Подпись прежнего собственника [подпись]
М. П. [печать]

Свидетельство о регистрации ТС _____
серия 59 _____ № _____

Государственный регистрационный знак У66501124

Дата регистрации 09.08.2018

Выдано ГИБДД АДМИНИСТРАЦИЯ МОСКВЫ

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "АНТ"

Адрес
196313, ПР. ЧЕРНЫШОВА СОР. 2, ИЛИЖЕ, Г. ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

Дата продажи (передачи)
20.07.2018

Документ на право собственности
№ 13/001/2018/001/001/2018

Подпись настоящего собственника
М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ"

Адрес
196313, ПР. ЧЕРНЫШОВА, Д. 2, КОРП. 5, СТ. 1, П. 1355, Г. ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

Дата продажи (передачи)
15.08.2018

Документ на право собственности
№ 13/001/2018/001/001/2018

Подпись настоящего собственника
М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Общие отметки

УВЭОС 897011710000179270 08

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный номер (VIN) **У42633910J0023899**

2. Марка, модель ТС **ИВЕКО АМТ В33910**

3. Наименование (тип ТС) **Тяжелый специальный**

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) **С**

5. Год изготовления ТС **2018**

6. Модель, № двигателя **ИВЕКО ИВ1R028-258913**

7. Цифры (рама) №42633910J0023899

8. Кузов (кабина, прицеп) №Отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) **серо-голубой-синий**

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) **452(332)**

11. Рабочий объем двигателя, куб. см **12832**

12. Тип двигателя **дизельный**

13. Экологический класс **Пятый**

14. Разрешенная максимальная масса, кг **41800**

15. Масса без нагрузки, кг **11900**

16. Изготовитель ТС (страна) **ООО "ИВЕКО-АМТ" (Россия)**

17. Оборудование типа ТС № **RU-S-TU-81-09-001-51-01** от **08.12.2017**

Выдано ОУПС г. Челябинск _____

18. Страна вывоза ТС _____

19. Серия, № Т.Д., ТПО _____

20. Таможенные ограничения **Не установлен**

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

000 "ИВЕКО-АМТ"

22. Адрес _____

23. Дата выдачи паспорта _____

24. Адрес _____

25. Дата выдачи паспорта _____

Утилизационный сбор №23 по Челябинской области, код региональной службы - 7415

Утилизационный сбор №23 по Челябинской области, код региональной службы - 7415

<p>Особые отметки</p>  <p>Наименование (ф. и. о.) собственника _____ Адрес _____ Дата продажи (передачи) _____ Документ на право собственности _____ Подпись прежнего собственника _____ М. П. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____ Государственный регистрационный знак _____ Дата регистрации _____ Выдано ГИБДД _____ м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____ Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____</p>	<p>Особые отметки</p>  <p>Наименование (ф. и. о.) собственника _____ Адрес _____ Дата продажи (передачи) _____ Документ на право собственности _____ Подпись прежнего собственника _____ М. П. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____ Государственный регистрационный знак _____ Дата регистрации _____ Выдано ГИБДД _____ м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____ Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____</p>
---	--

<p>Особые отметки</p>  <p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "РОСТ ИНВЕСТИЦИИ" Адрес: г. Москва, ул. Косыгина, д. 23, корп. 5, стр. 1 Дата продажи (передачи) 23.08.2018 Документ на право собственности № 01-001/2018-0000001/2018-0000001 от 23.08.2018 Подпись прежнего собственника _____ М. П. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия 57 Государственный регистрационный знак У6750Н124 Дата регистрации 29.08.2018 Выдано ГИБДД Омской области, Россия по адресу _____ М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____ Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____</p>	<p>Особые отметки</p>  <p>Наименование (ф. и. о.) собственника _____ Адрес _____ Дата продажи (передачи) _____ Документ на право собственности _____ Подпись прежнего собственника _____ М. П. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____ Государственный регистрационный знак _____ Дата регистрации _____ Выдано ГИБДД _____ м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____ Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____</p>
---	---

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J9023818

Гос.№: у661оа

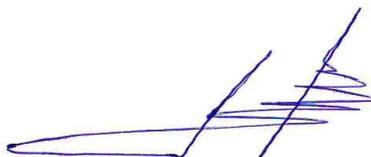
Год. Выпуска: 2018

Наработка: 118 115 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное, неисправны АКБ

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J0024098

Гос.№: у667оа

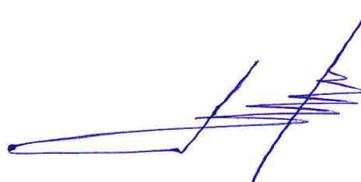
Год. Выпуска: 2018

Наработка: 83 227 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное, повреждение левой стороны кабины
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное, повреждение заднего правого фонаря

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J9023900

Гос.№: у669оа

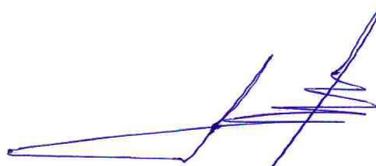
Год. Выпуска: 2018

Наработка: 68 685 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с. Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав. №: X42633910J9024099

Гос. №: у673оа

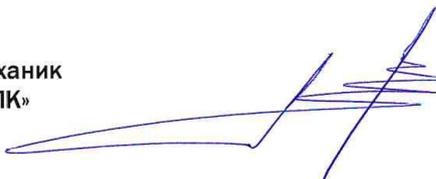
Год. Выпуска: 2018

Наработка: 68 685 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Требует досборки после замены, отсутствуют амортизаторы
3	Двигатель	Удовлетворительное, отсутствует автономный подогреватель
4	Трансмиссия	Несправен ц.карданный вал, отсутствуют приводные карданные валы(3 шт.)
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное, неисправны АКБ

Текущее состояние: Тех. состояние не удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J0023899

Гос.№: у675оа

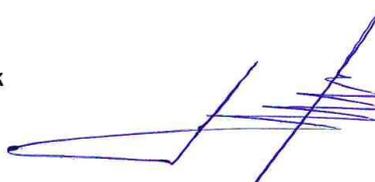
Год. Выпуска: 2018

Наработка: 106 635 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J5023822

Гос.№: х910ну

Год. Выпуска: 2018

Наработка: 88 472 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное,

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»

М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J8023819

Гос.№: х922ну

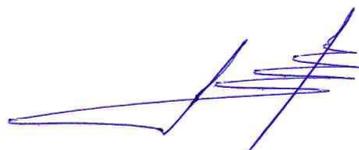
Год. Выпуска: 2018

Наработка: 115 416 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное,

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J6023821

Гос.№: х923ну

Год. Выпуска: 2018

Наработка: 143 305 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

**АКТ
осмотра транспортного средства**

«22» октября 2020 г.

с.Богучаны

Проведен визуальный осмотр транспортного средства

Марка, модель: Ивеко АМТ 633910

VIN, зав.№: X42633910J7023820

Гос.№: х925ну

Год. Выпуска: 2018

Наработка: 114 287 км

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, рама	Удовлетворительное
2	Салон, кабина	Удовлетворительное
3	Двигатель	Удовлетворительное
4	Трансмиссия	Удовлетворительное
5	Ходовая часть	Удовлетворительное
6	Электрооборудование	Удовлетворительное, неисправны АКБ

Текущее состояние: Тех. состояние удовлетворительное

Осмотр провел гл. механик
ООО «Богучанский ЛПК»



М.В. Леготкин

Приложение 3. Копии документов Исполнителя и Оценщика







www.fsosro.ru
109147, Москва, а/я 176

ФЕДЕРАЦИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ ОЦЕНЩИКОВ

info@fsosro.ru
+7 (495) 107-93-70

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

Саморегулируемая организация «Союз-Федерация Специалистов Оценщиков» зарегистрирована Федеральной регистрационной службой в едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков 23 декабря 2016 г. регистрационный № 0017.

Оценщик:

Соловьев Михаил Александрович

паспорт: серия 4511 № 604032, выдан 29.02.2012 г.
ОТДЕЛОМ УФМС РОССИИ ПО ГОР. МОСКВЕ ПО РАЙОНУ МАРЬИНО
Код подразделения: 770-106

включен в реестр СРО «СФСО»:
08.06.2018, регистрационный № 566
Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.

Срок действия настоящего свидетельства 1 год с даты выдачи.

Выдано «18» июня 2020г.



М.А. Святлов

000157

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «СОЮЗ-ФЕДЕРАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ОЦЕНЩИКОВ»
зарегистрирована в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков
23 декабря 2016 года за № 0017





Общество с ограниченной ответственностью
«Абсолют Страхование» (ООО «Абсолют Страхование»)

115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.26 47 (495) 987-18-38 info@absolutins.ru www.absolutins.ru ИНН 7728178835 КПП 772501001

ПОЛИС № 022-073-005112/20

СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА

Настоящий Полис выдан в подтверждение того, что заключен Договор страхования ответственности оценщика № 022-073-005112/20 от 12.05.2020г. (далее - Договор) в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков ООО «Абсолют Страхование» в редакции, действующей на дату заключения Договора, и на основании Заявления на страхование. Правила страхования также размещены на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://www.absolutins.ru/klientam/strahovyye-pravila-i-tarify/>.

СТРАХОВАТЕЛЬ:	Соловьев Михаил Александрович
АДРЕС РЕГИСТРАЦИИ:	109469, г. Москва, ул. Братиславская, д. 30, кв. 41
ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ СУММА:	10 000 000 (Десять миллионов) рублей
ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ НА ОДИН СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	10 000 000 (Десять миллионов) рублей
ФРАНШИЗА:	Не установлена
ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	Единовременно, безналичным платежом Последствие неуплаты Страхователем страховой премии (перевоз или ссудевого платежа страховой премии) в установленный настоящим Половом срок, указаны в разделе 7 Правил страхования; В том числе при неуплате Страхователем страховой премии (при единовременной оплате) или переводе страхового взноса (при оплате в рассрочку) в указанные сроки, Страховщик имеет право расторгнуть настоящий Полис в одностороннем порядке или отказать в оплате суммы страхового возмещения по заявленному Страхователем убытку.
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА (СРОК СТРАХОВАНИЯ):	с «30» мая 2020 г. по «29» мая 2021 г.
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Объектом страхования по договору страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате оценочной деятельности. Объекты оценки, в отношении которых Страхователь (Застрахованное лицо) осуществляет оценочную деятельность: - имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам; - имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки; - имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. Договор считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодариобретатели), даже если Договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	Страховым случаем по Договору является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам действиями (бездействиями) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик на момент причинения ущерба. Случай признается страховым в соответствии с п.3.2. Договора. Форма выплаты страхового возмещения указана в разделе 11 Правил страхования.

Страховщик:
ООО «Абсолют Страхование»
Представитель страховой компании
на основании Договора №022/20 от 25.01.2020г.

(Потимова Е.Ю.)
М.П.
«12» мая 2020г.

Страхователь:
Соловьев Михаил Александрович

(Соловьев М.А.)
«12» мая 2020г.



Общество с ограниченной ответственностью
«Абсолют Страхование» (ООО «Абсолют Страхование»)
115280, г. Москва, ул. Ленинская +7 (495) 987-18-38 ИНН 7728178835
Слобода, д.26, стр.4 info@absolutins.ru КПП 772501001
www.absolutins.ru

ПОЛИС № 022-073-005092/20

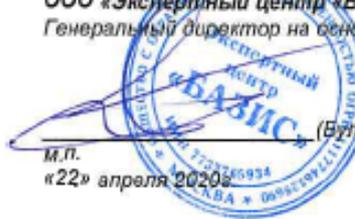
страхования гражданской ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, за нарушение договора на проведение оценки и причинение вреда имуществу третьих лиц

Настоящий Полис выдан в подтверждение того, что заключен Договор страхования гражданской ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, за нарушение договора на проведение оценки и причинение вреда имуществу третьих лиц № 022-073-005092/20 от 22.04.2020 г. (далее - Договор) в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков ООО «Абсолют Страхование» в редакции, действующей на дату заключения Договора, и на основании Заявления на страхование.
Правила страхования также размещены на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://www.absolutins.ru/klientam/strahovye-pravila-i-tarifly/>.

СТРАХОВАТЕЛЬ:	ООО «Экспертный центр «Базис»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:	125364, г. Москва, ул. Свободы, д. 42, кв. 242
ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ СУММА:	30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей
ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ НА ОДИН СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей
ФРАНШИЗА:	Не установлена
ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	Единовременно, безналичным платежом Последствия неоплаты Страхователем страховой премии (первого или очередного платежа страховой премии) в установленный настоящим Полосом срок, указаны в разделе 7 Правил страхования. В том числе при неуплате Страхователем страховой премии (при единовременной оплате) или первого страхового взноса (при оплате в рассрочку) в указанные сроки, Страховщик имеет право: расторгнуть настоящий Полис в одностороннем порядке или отказать в оплате суммы страхового возмещения по заявленному Страхователем убытку.
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА (СРОК СТРАХОВАНИЯ):	с «10» мая 2020 г. по «09» мая 2021 г.
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки и (или) за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения Страхователем требований Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. Объекты оценки, в отношении которых Страхователь (Застрахованные лица) осуществляет оценочную деятельность: - имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам; - имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки; - имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт: - нарушения договора на проведение оценки действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативно-правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба; - причинения вреда имуществу третьих лиц действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативно-правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба. Случай признается страховым в соответствии с п.3.2. Договора. Форма выплаты страхового возмещения указана в разделе 11 Правил страхования.

Страховщик:
ООО «Абсолют Страхование»
Представитель страховой компании
на основании Доверенности №62/20 от 25.01.2020г.

(Потапова Е.Ю.)
М.П.
«22» апреля 2020г.

Страхователь:
ООО «Экспертный центр «Базис»
Генеральный директор на основании Устава

(Вулчников И.А.)
М.П.
«22» апреля 2020г.

