

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Собственник:

ООО «Экспресс-Артем»

ИНН 2502047246

ст. Угловая

ПАСПОРТ СОСТАВЛЕН:

на 17 августа 2018 год

ИЗМЕНЕНИЯ ВНЕСЕНЫ:

на _____ г.

ИЗМЕНЕНИЯ ВНЕСЕНЫ:

на _____ г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Экспресс-Артём» примыкает к железнодорожному пути общего пользования №30 станции Угловая ОАО «РЖД» стрелочным переводом №б/н

Границы железнодорожного пути необщего пользования:

Границей железнодорожного пути необщего пользования является знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования» установленный у предельного столбика стрелочного перевода №б/н

Наличие предохранительного тупика в месте примыкания и его длина

Предохранительный тупик отсутствует, колесосбрасывающий башмак КСБ1 на ПК 0+53,20 железнодорожного пути необщего пользования №1

Дата заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования примыкания и срок его действия:

Порядок подачи и уборки вагонов:

Подача и уборка вагонов производится маневровым порядком локомотивами серии ТЭМ-2, ТЭМ-7 ОАО «РЖД»

ПРИМЫКАНИЕ ДРУГИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ ПРЕДПРИЯТИЯ

Таблица 1.1.

Наименование предприятия	Место примыкания (пикет, стрелка)	Длина путей (км)	Предприятие, обслуживающее путь

ВЕДОМОСТЬ ПУТЕЙ

Таблица 1.2.

№ пути	Границы путей		Специализация	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от стрелки №	до стрелки №				
1	2	3	4	5	6	7
1	ГПП	упор	Погрузо-выгруз.			
2	СП№1	упор	Погрузо-выгруз.			

Примечание: упор - путь заканчивается упором
кп - путь заканчивается без упора

ДАННЫЕ ПО ДЛИНЕ ПУТЕЙ

Таблица 1.3.

№ пути	Границы Путей		Длины путей, пм.		Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от стрелки №	до стрелки №	полная	полезная			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ГПП	упор	296,80	131,50			
2	СП№1	упор	192,10	131,50			
итого			488,90	263,00			

2. НИЖНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ НАЛИЧИЕ НАСЫПЕЙ И ВЫЕМОК

Таблица 2.1.

№ пути	от пикета	до пикета	Наличие выемок или насыпей право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	отсутствуют			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	отсутствуют			

НАЛИЧИЕ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

Таблица 2.2.

№ пути	от пикета	до пикета	Водоотводное устройство право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	отсутствует			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	отсутствует			

Итого протяженность: кюветов –
ж.б. лотков –

ДЕФОРМАЦИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Таблица 2.3.

№ пути	от пикета	до пикета	Тип деформации право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	отсутствует			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	отсутствует			

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Таблица 2.4.

№ пути	от пикета	до пикета	Вид искусственных сооружений право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	отсутствуют			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	отсутствуют			

3. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

РОД БАЛЛАСТА В БАЛЛАСТНОМ СЛОЕ

Таблица 3.1.

№ пути	от пикета	до пикета	Род балласта	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	щебень			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	щебень			
Итого забалластено: щебень 488,90м						

ТОЛЩИНА БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ

Таблица 3.2.

№ пути	от пикета	до пикета	Толщина (см)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	не менее 25см			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	не менее 25см			
Итого: балластного слоя с толщиной не менее 25 см -488,90м						

ЗАГРЯЗНЕНИЕ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ

Таблица 3.3.

№ пути	от пикета	до пикета	Загрязнение (%)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00				
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00				
Итого: балластного слоя с загрязнением более 20% -						

ЗАГРЯЗНЯЕМОСТЬ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ

Таблица 3.4

№ пути	от пикета	до пикета	Загрязняемость	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00				
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00				
Итого: балластного слоя с загрязняемостью -						

ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПУТЕЙ ОТ УГОНА

Таблица 3.5.

№ пути	от пикета	до пикета	Объем, тип противоугонов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	отсутствуют			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	отсутствуют			

Примечание: полн. -
 неполн. -
 пружинные -

ЭПЮРА ШПАЛ, КОЛИЧЕСТВО ШПАЛ В ПУТИ, МАТЕРИАЛ ШПАЛ

Таблица 3.6.

№ пути	от пикета	до пикета	Эпюра /кол. материал	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	1600/430 дерево			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	1600/262 дерево			
Итого шпал: - деревянных – 692 штуки -железобетонных -						

ТИП РЕЛЬСОВ

Таблица 3.7.

№ пути	от пикета	до пикета	Тип рельсов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	Р65			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	Р65			
Итого рельсов: Р-65 – 488,90 п.м.п						

НАЛИЧИЕ СВАРНЫХ СТЫКОВ

Таблица 3.8.

№ пути	от пикета	до пикета	Количество сварных стыков	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+48,20	ПК3+45,00	отсутствуют			
2	ПК1+52,90	ПК3+45,00	отсутствуют			

ВЕДОМОСТЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Таблица 3.9

№ стрелок	Вид стрелочных переводов	Марка крестовины	Полная длина (мм)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
СП№1	Обыкновенный, правый	1/9	31,06			
КСБ1	Сбрасывающий башмак					

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ НА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДАХ

Таблица 3.10.

№ стрелок	Тип рельсов	Подрельсовое основание		Вид балласта	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
		брусья (шт.)	шпалы (шт.)				
1	2	3	4	5	6	7	8
СП№1	Р65	63	5				
КСБ1	Р65						
Итого: Брусья деревянные - 63 Шпалы деревянные - 5							

4.РЕЛЬСОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

СТЫКОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

Таблица 4.1.

Путь, стрелочный перевод	Накладки		Количество стыковых болтов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
	Тип накладок	Количество				
1	2	3	4	5	6	7
1	Двухголовые	64	128			
2	Двухголовые	44	88			
СП№1	Двухголовые	26	52			
КСБ1						

Итого: - двухголовых - 134 штук
 - фартучных - нет
 - болтов стыковых - 268 штук

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

Таблица 4.2.

Путь, стрелочный перевод	Болты, шурупы, костыли		Количество подкладок	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
	Наименова ние	Количество				
1	2	3	4	5	6	7
1	костыли	3440	860			
2	костыли	2096	524			
СП№1	костыли	512	128			
КСБ1						

Итого: - болтов клеммных -
 - болтов закладных -
 - костылей - 6048
 - шурупов путевых -
 - подкладок - 1512

НАЛИЧИЕ ПРОТИВОУГОНОВ

Таблица 4.3.

Путь, стрелочный перевод	Тип противоугонов	Количество	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6
1	отсутствуют				
2	отсутствуют				
СП№1	не требуется				
КСБ1	не требуется				

ИТОГО: - пружинных -
 - клиновых -

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ МЕСТ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ

Наличие договора на подачу / уборку вагонов:

Наличие лицензии: не имеется

Наличие таможенных складов временного хранения: не имеется

ВМЕСТИМОСТЬ МЕСТ ПОГРУЗКИ ВЫГРУЗКИ

Таблица 5.1.

№№ места погрузки, выгрузки	Наименование места погрузки, выгрузки	местонахождение			Длина (м)	Вместимость (ваг)
		№ пути	от пикета	до пикета		
1	2	3	4	5	6	7
1	Открытая погрузо- выгрузочная площадка	1	ПК2+01,50	ПК3+33,00	131,50	9
2	Открытая погрузо- выгрузочная площадка	2	ПК2+01,50	ПК3+33,00	131,50	9

ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ

Технико-технологическая характеристика (место погрузки, выгрузки)

среднесуточный вагонооборот: 7-9 вагонов

перечень перерабатываемых грузов: Лес, пиломатериалы, стройматериалы

перечень перерабатываемых опасных грузов: отсутствуют

средства механизации: автокраны

Технико-технологическая характеристика (место погрузки, выгрузки)

среднесуточный вагонооборот: 7-9 вагонов

перечень перерабатываемых грузов: Лес, пиломатериалы, стройматериалы

перечень перерабатываемых опасных грузов: отсутствуют

средства механизации: автокраны

6.СВЯЗЬ

Поездная межстанционная - отсутствует

Постанционная - отсутствует

Диспетчерская - отсутствует

Стрелочная - отсутствует

Местная станционная - отсутствует

Городская АТС -

7.ПУТЕВЫЕ ПОСТРОЙКИ И ПРОЧИЕ ГРАЖДАНСКИЕ СООРУЖЕНИЯ

Таблица 7.1.

№ п/п	Наименование постройки, материала	Год постройки	Площадь кв. м	Состояние	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	отсутствуют				

8.ВЕДОМОСТЬ НЕГАБАРИТНЫХ МЕСТ

Таблица 7.2.

№ п/п	Наименование негабаритного места	Фактическое расстояние	Требуемое расстояние	Примечание
1	2	3	4	6
1	отсутствуют			

9.ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СОСТОЯНИИ ПУТИ

Путь и сооружения находятся в удовлетворительном техническом состоянии. Разрешается подача и уборка вагонов локомотивами серии ТЭМ-2, ТЭМ-7 весом до 1710 тонн со скоростью не более 15 км/ч 18 вагонов в подаче. По грузовым фронтам 3 км/ч. Состояние пути удовлетворяет требованиям ПТЭ.

Переезды на пути необщего пользования: железнодорожный переезд необщего пользования IV категории через 1 путь на ПК1+02,40

Из них охраняемых отсутствуют

Оборудованных механизированными шлагбаумами отсутствуют

Видимость переездов удовлетворительная

ПРИЛОЖЕНИЯ

План пути необщего пользования в масштабе – 1:1000

Продольный профиль в масштабе: горизонтальном – 1:2000

вертикальном – 1:100

Схемы (разрез) искусственных сооружений в масштабе – нет

Схема примыкания и схемы отдельных пунктов – имеется

10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Путь необщего пользования обслуживается:

в _____ г. _____
(организация)

в _____ г. _____

в _____ г. _____

Количество путевых рабочих и бригадиров:

в _____ г. _____

в _____ г. _____

в _____ г. _____

Инспекторский надзор осуществляется:

в _____ г. _____
(кем, фамилия)

в _____ г. _____

в _____ г. _____

Предельная скорость движения:

в _____ г. при серии « _____ » _____

в _____ г. при серии « _____ » _____

в _____ г. при серии « _____ » _____

С кем заключен договор на эксплуатацию:

в _____ г. _____
(организация)

сроком с _____ по _____

в _____ г. _____

(организация)

сроком с _____ по _____

в _____ г. _____

(организация)

сроком с _____ по _____

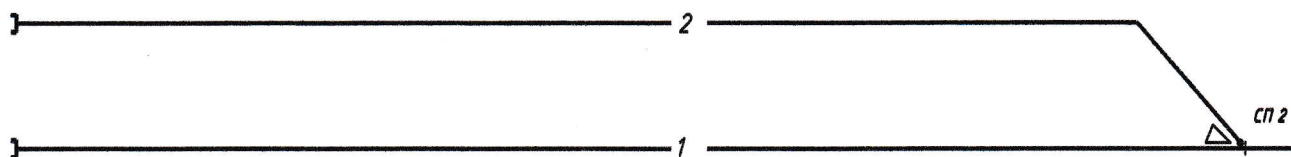
Подписали:

Владелец пути необщего пользования

Генеральный
директор ООО «ЖД-СНАБ»



И.В. Решетнева



Ведомость путей

№№ пути	Наименование	Длина путей						
		Полная				Полезная		
		Стрелочные переводы			М			М
		от	через	до		от	до	
1	Поврзуо-выгрузочный	ГПП	СП1	упор	296,80	пс1	в.призмы	131,50
2	Поврзуо-выгрузочный	СП1		упор	192,10	пс1	в.призмы	131,50
Итого					488,90			263,00

Ведомость стрелочных переводов

№ стр. перев.	Марка крестовины	Сторон.	Способ управ.	Род балласта	Тип рельсов	Примеч.
СП1	1/9	правый	ручной	щебень	P-65	

Для служебного пользования



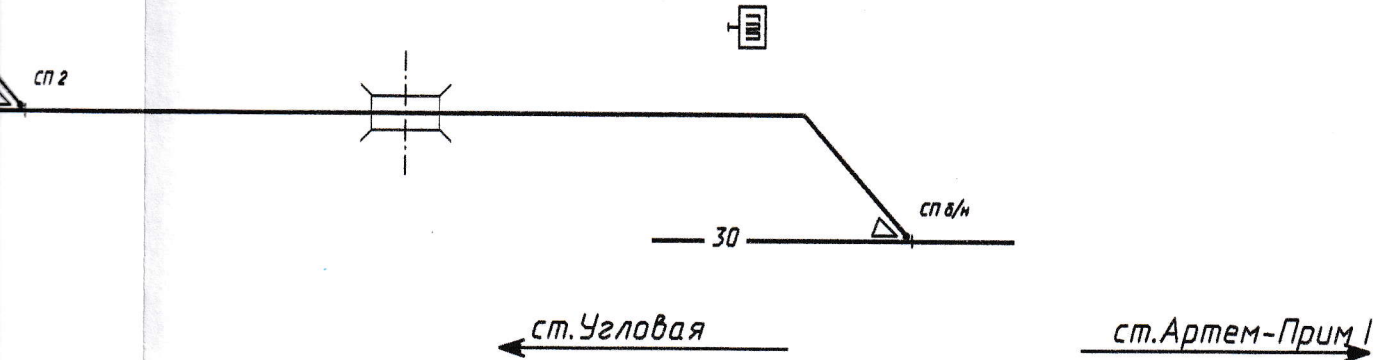
УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО "Экспресс-Артем"

С. С. Свиридов
Д.С.Свиридов

переезд
ПК1+02,40

ПП
ПК0+48,20

СПВ/н
ПК0+00,00

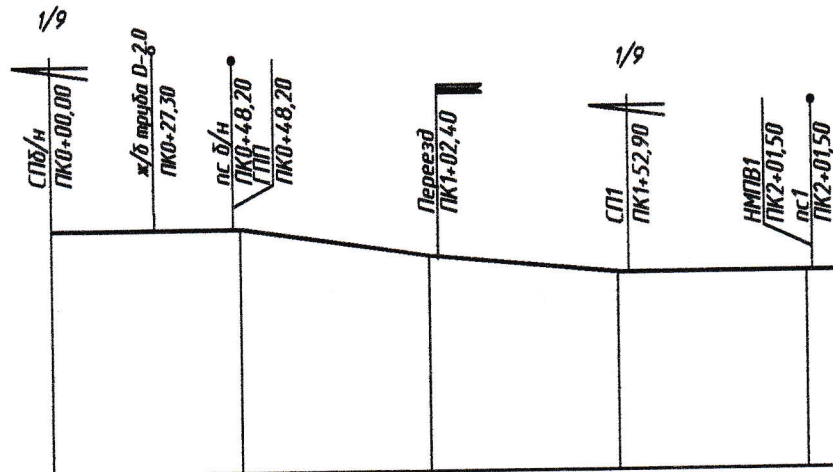


1. Максимальный уклон - 15 ‰, минимальный радиус 200 метров
2. Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Экспресс-Артем» примыкает к железнодорожному пути общего пользования №30 станции Находка ОАО «РЖД» стрелочным переводом №5/н
3. Границей железнодорожного пути необщего пользования является знак «Граница подъездного железнодорожного пути» установленный у предельного столбика стрелочного перевода №5/н



Изм.	К уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ст. Угловая			
						Схематический план железнодорожного пути необщего пользования ООО "Экспресс-Артем"	Стадия	Лист	Листов
								1	4
						ООО "ЖД-СНАБ" 2018г			

1 путь



СИТУАЦИЯ											
ОТМЕТКИ СПРЯМЛ. ГОЛОВКИ РЕЛЬСА	30,03		30,03		29,28		28,80				
СПРЯМЛ. УКЛОНЫ	0	50	50	15,0	50	9,6	0	195,0			
ОТМЕТКИ СУЩЕСТВ. ГОЛОВКИ РЕЛЬСА	30,03		30,03		29,28		28,80		28,80		28,80
СУЩЕСТВ. УКЛОНЫ	0	50	50	15,0	50	9,6	0	0	0	0	0
ОТМЕТКИ БРОВКИ											
ОТМЕТКИ ЗЕМЛИ											
РАССТОЯНИЯ											
ПИКЕТЫ				1			2				
ПЛАН	35,20	35,20				50,20			194,80		
				<p>R=200 $\gamma=25^{\circ}38'20''$ T=50,50 K=105,00 L1=10 L2=10 h=15</p>							

Для служебного пользования

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ООО "Экспресс-Артем"

Свиридов Д.С.
 Д.С. Свиридов



КМПВ1
 ПКЗ+33,00
 б. призма
 ПКЗ+33,00

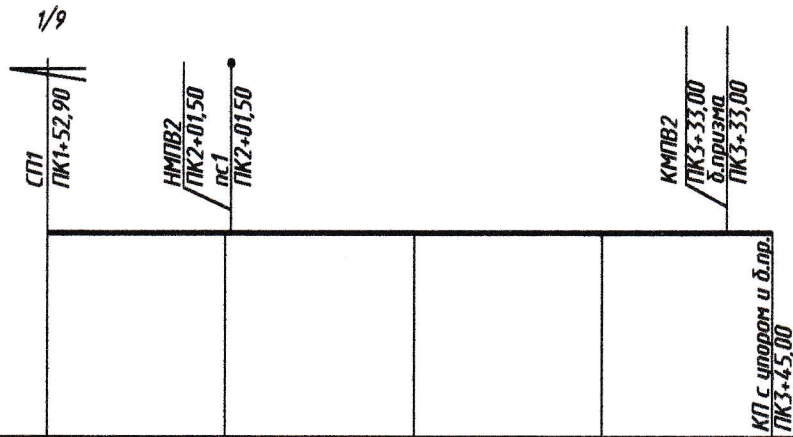
КП с ципором и б.пр		28,80
ПКЗ+45,00		28,80
28,80	0	45,0
28,80	45,00	3

1. Продольный профиль составлен по материалам натурной съемки, выполненной ООО "ЖД-СНАБ" в августе 2018года.
2. Координаты условные.
3. Ординаты стрелочных переводов даны по острию остряков. За начало ординат принято острие остряков стрелочного перевода №8/н ст. Узловая ОАО "РЖД"
4. Для определения длин путей пользоваться ведомостью путей.
5. Реестр членов саморегулирующей организации АС «СтройОбъединение» СРО-П-145-04032010



Изм.	К уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ст. Узловая			
						Продольный профиль железнодорожного пути необщего пользования №1 ООО "Экспресс-Артем"	Стадия	Лист	Листов
								2	4
								ООО "ЖД-СНАБ" 2018г	
						Масштаб г 1:2000 в 2:100			

2 путь



СИТУАЦИЯ					
ОТМЕТКИ СПРЯМЛ. ГОЛОВКИ РЕЛЬСА	28,80				28,80
СПРЯМЛ. УКЛОНЫ	0 192,1				
ОТМЕТКИ СУЩЕСТВ. ГОЛОВКИ РЕЛЬСА	28,80	28,80	28,80	28,80	28,80
СУЩЕСТВ. УКЛОНЫ	0 47,1	0 50	0 50	0 45,0	
ОТМЕТКИ БРОВКИ					
ОТМЕТКИ ЗЕМЛИ					
РАССТОЯНИЯ	47,10			45,00	
ПИКЕТЫ		2		3	
ПЛАН		75,30	28,20 R-200 γ-6°39'11" T-16,60 K-23,20 L1=10 L2=10 h=15	61,40	83,60

Для служебного пользования

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ООО "Экспресс-Артем"

Свиридов
 Д.С. Свиридов



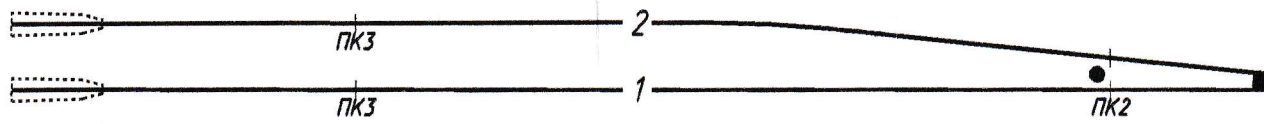
1. Продольный профиль составлен по материалам натурной съемки, выполненной ООО "ЖД-СНАБ" в августе 2018 года.
2. Координаты условные.
3. Ординаты стрелочных переводов даны по острию остряков. За начало ординат принято острие остряков стрелочного перевода №8/н ст. Узловая ОАО "РЖД"
4. Для определения длин путей пользоваться ведомостью путей.
5. Реестр членов саморегулирующей организации АС «СтройОбъединение» СРО-П-145-04032010



						ст. Узловая			
Изм.	Куч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Продольный профиль железнодорожного пути необщего пользования №2 ООО "Экспресс-Артем"	Стадия	Лист	Листов
								3	4
Гип									
Нач. отдела									
Гл. спец.	Харченко В.В.			<i>Харченко В.В.</i>	17.08.18	Масштаб г 1:2000 в 2:100	ООО "ЖД-СНАБ" 2018г		
Проверил	Харченко В.В.			<i>Харченко В.В.</i>	17.08.18				
Исполнил	Демченко А.С.			<i>Демченко А.С.</i>	17.08.18				

упор 1 пути (345,00)
 упор 2 пути (345,00)
 б.призма 1 пути (333,00)
 б.призма 2 пути (333,00)
 КМПВ1 (333,00)
 КМПВ1 (333,00)

пс1 (201,50)
 НМПВ1 (201,50)
 НМПВ2 (201,50)



Ведомость путей

№№ пути	Наименование	Длина путей							
		Полная					Полезная		
		Стрелочные переводы			М			М	
		от	через	до		от	до		
1	Повр Basis-выгрузочный	ГПП	СП1	упор	296,80	пс1	б.призма	131,50	
2	Повр Basis-выгрузочный	СП1		упор	192,10	пс1	б.призма	131,50	
Итого					488,90			263,00	

Условные обозначения

- НМПВ - начало места погрузки выгрузки
- КМПВ - конец места погрузки выгрузки
- ГПП - граница железнодорожного пути неограниченной ширины

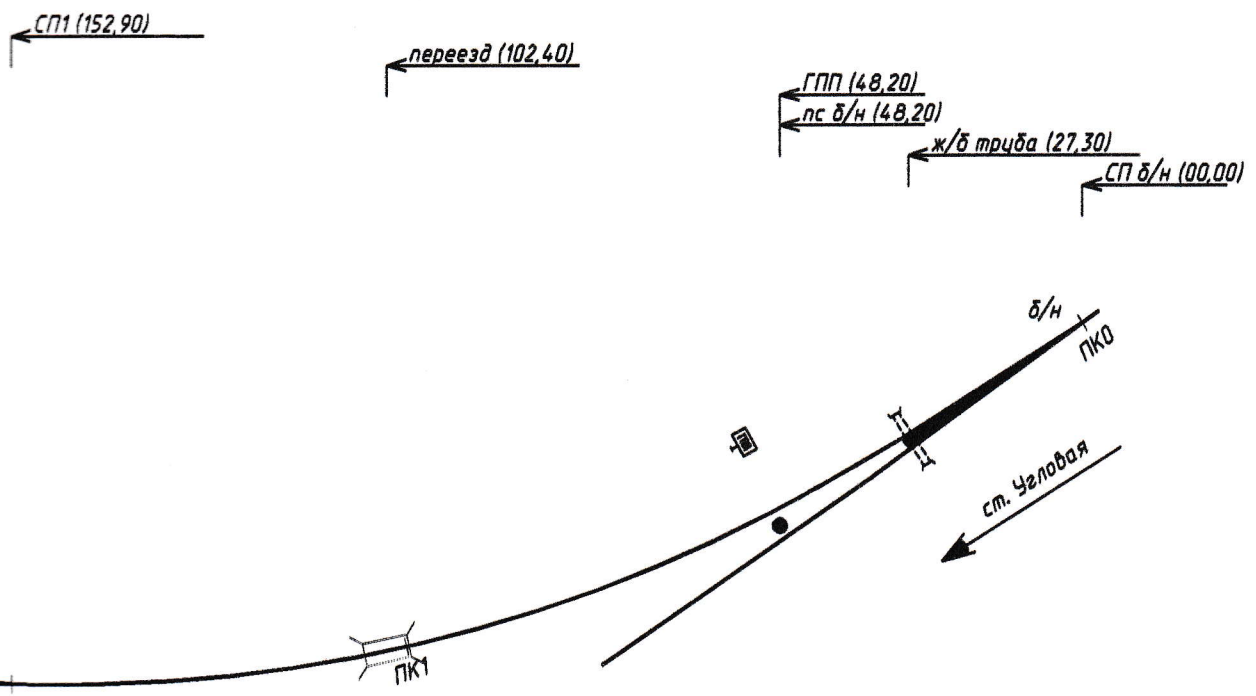
Ведомость стрелочных переводов

№ стр. перевод.	Марка крестовины	Сторон.	Способ управ.	Род балласта	Тип рельсов	Примеч.
СП1	1/9	правый	ручной	щебень	Р-65	

Для служебного пользования

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ООО "Экспресс-Артём"

Свиридов
 Д.С. Свиридов



1. Масштабный план составлен по материалам натурной съемки, выполненной ООО "ЖД-СНАБ" в августе 2018 года.
2. Координаты условные.
3. Ординаты стрелочных переводов даны по острию остряков. За начало ординат принято острие остряков стрелочного перевода №б/н ст. Узловая ОАО "РЖД"
4. Для определения длин путей пользоваться ведомостью путей.
5. Реестр членов саморегулирующей организации АС «СтройОбъединение» СРО-П-145-04032010



Изм.	К уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ст. Узловая			
						Масштабный план железнодорожного пути необщего пользования ООО "Экспресс-Артём"	Стадия	Лист	Листов
								4	4
						Масштаб 1:1000	ООО "ЖД-СНАБ" 2018г		

ВЫПИСКА
из реестра членов саморегулируемой организации

05 июля 2018г.
(дата)

№ 4

Саморегулируемая организация: АС «СтройПартнер»
основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания
(вид саморегулируемой организации)

Ассоциация инженеров-изыскателей «СтройПартнер»

полное наименование саморегулируемой организации

188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,

ул. Генерала Кныша, д. 8а,

www.partnersro.ru

адрес, электронный адрес в сети интернет

СРО-И-028-13052010

регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

N п/п	Вид информации	Сведения
1	2	3
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЖД - СНАБ» (ООО «ЖД - СНАБ») ИНН 2511058741 692510, Приморский край, г. Уссурийск, Ветеранов, дом 1А, кв.11 Регистрационный номер в реестре членов: 220610/828 Дата регистрации в реестре: 22.06.2010
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 22.06.2010 вступило в силу 22.06.2010
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Действующий член Ассоциации
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной	Имеет право выполнять работы по инженерным изысканиям (за исключением работ по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров): а) в отношении объектов капитального строительства

	документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	(кроме объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	1 уровень ответственности
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	---
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	Не приостановлено.

Генеральный директор
АС «СтройПартнер»
должность



подпись

Погодин В.С.
фамилия, инициалы