

МЭТР

Межрегиональный
Экспертно-Технический Центр

Общество с ограниченной ответственностью
«Межрегиональный Экспертно-Технический
Центр «МЭТР»

Адрес: 105080, Москва, ул. Мясницкая, д. 20
Тел: 8 (495) 711-11-11, факс: 8 (495) 711-11-12

ИНН: 7721613895 БИК: 044505183 ОГРН: 044505183

ОТЧЁТ № 1253466

ОБ ОЦЕНКЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

колесное транспортное средство: **BMW 525d xDrive**

государственный регистрационный знак: **C682XX154**

VIN: **X4X5C99460D434250**

Собственник: **Галкин Антон Евгеньевич**

Заказчик экспертизы: **Банк ВТБ (Публичное акционерное общество)**

Исполнитель экспертизы: **Общество с ограниченной ответственностью
«Межрегиональный Экспертно-Технический Центр «МЭТР»**

Дата составления: **06 июня 2022г.**

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.2. За

1.1. Основные факты и выводы.

Таблица 1

Таблица 1.1.

Номер Отчета об оценке (порядковый номер Отчета)	1253466
Основание для проведения оценки	Договор №4282 между ПАО ВТБ и ООО «Межрегиональный Экспертно-Технический Центр «МЭТР».
Краткое описание Объекта оценки	KTC BMW 525d xDrive VIN X4X5C99460D434250
Краткое описание имущественных прав	Свидетельство о государственной регистрации права
Используемые в Отчете иностранные валюты и их курсы, установленные Банком России на дату проведения оценки	Не используются
Собственник Объекта оценки	Галкин Антон Евгеньевич
Цель оценки	Определение рыночной стоимости Объекта оценки
Дата оценки (дата определения стоимости Объекта оценки)	03.06.2022г.
Период проведения работ	03.06.2022г. – 03.06.2022г.
Дата составления Отчета	06 июня 2022г.
Дата осмотра Объекта оценки	03.06.2022г.
Балансовая стоимость Объекта оценки на последнюю отчетную дату (в случае если собственником оцениваемого объекта является юридическое лицо)	Информация о балансовой стоимости не представлена.
Результаты оценки	
А) Затратный подход	Не применялся
Б) Сравнительный подход	1 769 300,00 РУБ. (Один миллион семьсот шестьдесят девять тысяч триста рублей, ноль копеек)
В) Доходный подход	Не применялся
Итоговая величина рыночной стоимости оцениваемых объектов (чистые богатки)	115 642,77 РУБ (Сто пятнадцать тысяч шестьсот сорок два рубля, семьдесят семь копеек)

Объект оцен
Имуществ
объект оцен
Цель оцен
Предпола
использов
оценки и
огражден
Вид стоим
Дата оцен
стоимости
Документ
которых

1.2. Задание на оценку.

Таблица 1.2.

Показатель	Описание значения
Объект оценки	легковой BMW 525d xDrive, цвет Черный, ГРЗ С682ХХ154, 2014г. выпуска
Имущественные права на объект оценки	Право собственности
Цель оценки	Определение рыночной стоимости колесного транспортного средства
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	Для суда
Вид стоимости	Рыночная стоимость: платеж за объект оценки выражен в денежной форме. (Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №298.
Дата оценки (или дата определения стоимости объекта оценки)	03.06.2022г.
Допущения и ограничения, на которых основывается оценка	<p>Оценщик исходил из достоверности правоустанавливающих документов на объект оценки. Специальная юридическая экспертиза документов, касающаяся прав собственности на объект оценки, в процессе оценки не проводилась. Оцениваемые права собственности рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, за исключением оговоренных в Отчете.</p> <p>Исходные данные, использованные оценщиком при подготовке отчета об оценке, были получены из источников, которые, по мнению оценщика, являются достоверными. Тем не менее, оценщик не предоставляет гарантии или иные формы подтверждения их полной достоверности. Все использованные оценщиком данные, снабженные ссылками на источники информации, не могут рассматриваться, как его собственные утверждения.</p>
Экономические и технические характеристики объекта оценки, используемые в процессе подготовки отчета об оценке, брались на основе информации предоставленной Заказчиком, без проведения специальной проверки их достоверности. Информация, предоставленная Заказчиком, принята как достоверная.	
При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых дефектов имущества, которые невозможно обнаружить иным путем, как путем технических испытаний или лабораторных исследований, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.	

Показатель	Описание, значение
	Мнение оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки, и для целей, указанных в данном отчете. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества в будущем.
	Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что оно перейдет из рук в руки по стоимости, равной стоимости указанной в отчете об оценке.
	От оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного отчета или оцененного имущества, кроме, как на основании отдельного договора с заказчиком или официального вызова суда.
	Фотографии объекта оценки приведены в Приложениях к отчету об оценке. Чертежи и схемы, если таковые приведены в отчете об оценке, являются приблизительными, призваны помочь пользователю получить наглядное представление об оцениваемом имуществе и не должны использоваться в каких-либо других целях.
	Настоящий отчет достоверен исключительно в полном объеме, отдельные части отчета не могут являться самостоятельными документами. Выдержки из отчета или сам отчет не могут копироваться без ссылки на данный отчет.
	Согласно Федеральному стандарту оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)», утвержденному Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 297, итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.
Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки	От оценщика не требуется приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость. Задание на оценку устанавливает степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра) и период проведения осмотра. В случае не проведения осмотра оценщик указывает в отчете об оценке причины, по которым объект оценки не осмотрен, а также допущения, связанные с не проведением осмотра. При проведении оценки обременение не учитывается.

1.3. Сведения о заказчике оценки.

Таблица 1.3.

Параметры	Описание, значения
Организационно-правовая форма	ПАО
Полное наименование	Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1027739609391
Место нахождения юр. лица	190000, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 29.

1.4. Сведения об оценщике и Исполнителе.

Таблица 1.4.1. Сведения об оценщике, Эксперте-Технике

Параметры	Описание, значения
Фамилия, Имя, Отчество Контактная информация	Кашафутдинов Эдуард Фаритович e-mail: alfa-metrex@mail.ru; тел.: 8 (495) 7712322, 7712446 доб. 1013
Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков	Свидетельство №004813 Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» от 12 августа 2008г.
Документы об образовании подтверждающие получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ИП № 635322 от 26 апреля 2005г.
Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности оценщика	Гражданская ответственность оценщиков ООО «МЭТР» застрахована в СПАО «Ингосстрах» и в ОАО «АльфаСтрахование» (копии полисов приложение №5) Оценщик Кашафутдинов Э.Ф. полис №433-049851/18, действителен.
Стаж работы в оценочной деятельности	с 2005г.
Квалификация	Оценщик (расчет стоимости КТС и подготовка отчета)
Юридическое лицо, в котором у оценщика заключен трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью «Межрегиональный Экспертно-Технический Центр «МЭТР»
Сведения о независимости оценщика	Настоящим оценщик Кашафутдинов Эдуард Фаритович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик Кашафутдинов Эдуард Фаритович не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

Параметры	Описание, значения
Сведения о независимости юридического лица с которым специалист заключает трудовой договор.	Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «МЭТР» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
Фамилия, Имя, Отчество	Общество с ограниченной ответственностью «МЭТР» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Документы об образовании подтверждающие получение профессиональных знаний в области экспертной деятельности	Чупалов Сергей Сергеевич Диплом о профессиональной переподготовке 04 № 0016379 от 10 июля 2015г. Выписка из государственного реестра экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу колесных транспортных средств, регистрационный номер эксперта-техника в реестре 5058.
Стаж работы в экспертной деятельности	с 2015г.
Квалификация	Эксперт-техник (осмотр КТС, составление акта осмотра, расчет стоимости устранения дефектов эксплуатации и составление калькуляции)
Юридическое лицо с которым у эксперта-техника заключен трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью «Межрегиональный Экспертно-Технический Центр «МЭТР»
Сведения о независимости эксперта-техника	Настоящим эксперт-техник Чупалов Сергей Сергеевич подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Эксперт-техник не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Эксперт-техник Чупалов Сергей Сергеевич не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком эксперта-техника. Размер оплаты эксперту-технику за проведение калькуляции не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

Таблица 1.4.2. Сведения об Исполнителе.

Параметры	Описание, значения
Организационно-правовая форма, полное наименование юридического лица	Общество с ограниченной ответственностью «Межрегиональный Экспертно-Технический Центр «МЭТР»

Параметры	Описание, значения
Директор	Зайцев Василий Андреевич
Адрес (местонахождение)	Адрес: г. Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2
Реквизиты	ИСПОЛНИТЕЛЬ: ООО «Межрегиональный Экспертно-Технический Центр «МЭТР» 127247, г. Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2, пом. 2124, Тел. (495) 771-23-22 Банковские реквизиты: Р/счет: 40702810100000056556 К/счет: 30101810700000000187 Банк ВТБ (ПАО) в г. Москве БИК 044525187, ИНН 7702070139
Телефон факс	Тел. (495) 771-23-22
Количество оценщиков являющихся членами саморегулируемых организациях числящихся в штате юридического лица	Два.

1.5. Принятые при проведении оценки объекта оценки допущения.

- Оценщик не несет ответственности за достоверность сведений, предоставленных владельцем колесного транспортного средства.
- Содержащиеся в заключении выводы справедливы и действительны строго в пределах допущений и ограничений, являющихся частью настоящего отчета.
- Мнение Оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки.

1.6. Применяемый закон и стандарты оценочной деятельности.

Таблица 1.6.

Параметры	Описание, значения
Стандарты оценочной деятельности	Федеральный стандарт оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)», утвержден Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 297.
	Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)», утвержден Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 298.
	Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)», утвержден Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 299.
	Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)» утвержден Приказом Минэкономразвития России от «1» июня 2015г. №328
Закон об оценочной деятельности в Российской Федерации	Закон РФ от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)
Стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные Общероссийской общественной организацией «Российское общество оценщиков»	При оценке выполнялись требования свода Стандартов Оценки Российского Общества Оценщиков (ССО РОО), существующие принципы и методики проведения оценки. Обязательность применения ССО РОО обусловлена членством оценщика в Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков».

1.7. Определение вида оцениваемой стоимости.

В данном отчете определяется рыночная стоимость объекта оценки. В Законе об оценочной деятельности дано следующее определение рыночной стоимости: «Под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая необходимой информацией, а на цене сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства».

Таким образом, назначаемая оценщиком рыночная стоимость есть его суждение о том, какую вероятную цену сделки может иметь оцениваемый объект в условиях открытого, конкурентного, активного первичного или вторичного рынка. Реальная цена объекта по конкретной сделке может отличаться от ранее назначенной оценщиком стоимости в ту или иную сторону, прежде всего, по той причине, что эта сделка отличается от условий активного, «идеального» рынка.

1.8. Основные этапы процесса оценки.

Проведение оценки включает следующие этапы:

- заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- составление отчета об оценке.

Таблица 1.8. Анализ представленной Заказчиком информации.

Информация о виде и объеме прав на имущество	Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на имущество, право собственности на которое оценивается, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права собственника оцениваемого имущества (правоудостоверяющие, правоустанавливающие документы, (контракт, договор купли-продажи/поставки и т.п.)	Отражено
Сопоставление данных об Объекте оценки	Установление конструктивных особенностей имущества, а также его соответствия данным представленной технической документации/ спецификации (техническим паспортам, спецификации к договору/ контракту и т.п.)	Проведено
Установление данных об обременениях на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений имущества на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, право собственности на которое оценивается, включая обременение залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и других обременений (при их наличии).	Проведено
Установление данных о местонахождении и Объекта оценки	Установление правовых оснований установки/ нахождения/ хранения оцениваемого имущества по фактическому адресу местонахождения на основании соответствующих документов	Проведено

об
ой
ект
ки
тся

ом,
го,
по
ли
го,

ние

ние

т п е

Сбор сведений о расходах	Установление величины годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией, обслуживанием движимого имущества, права собственности на которое оцениваются, и уплачиваемых им налоговых платежей на основании справки Собственника объекта и/или иных документов (балансов, оборотно-сальдовых ведомостей и т.п.).	Не проведено
Установление дополнительных характеристик Объекта оценки	Установление иных количественных и качественных характеристик имущества, право собственности на которое оценивается, в том числе содержащих описание существующих прав на него.	Проведено

2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

Таблица 2.1.1. Количественные и качественные характеристики колесного транспортного средства.

Наименование	BMW 525d xDrive
Год выпуска	2014г.
Идентификационный номер (VIN)	X4X5C99460D434250
ПТС (СТС)	39HX 657352
Регистрационный знак	C682XX154
Цвет кузова	Черный
Мощность двигателя, кВт	160
Тип двигателя	дизель
Пробег, км	210540
Состояние объекта	ТС разукomплектовано (присутствует только кузов в сборе и лобовое стекло)
Наличие скрытых дефектов	Не выявлено
Привод	Полный
Собственник	Галкин Антон Евгеньевич
Коробка передач	АКПП

Таблица 2.2. Перечень документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки»

Вид документа	ПТС, СТС (Приложение №3), Акт осмотра КТС (Приложение №4)
---------------	---

Таблица 2.3. Прочие характеристики колесного транспортного средства.

Имущественные права на объект оценки	право владения, пользования, распоряжения
Текущее использование объекта оценки	находится в стадии определения величины рыночной стоимости

ртного

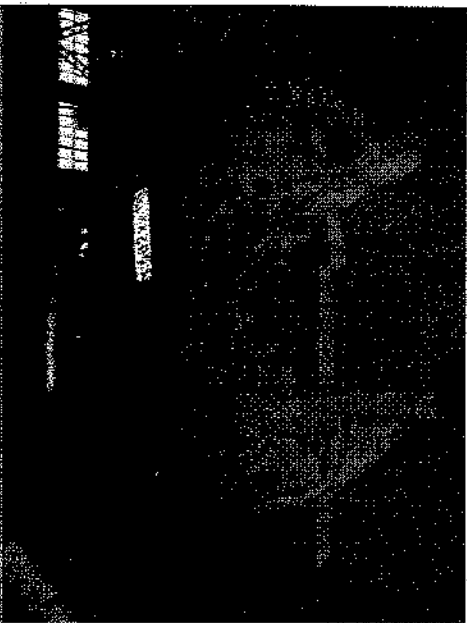
сузов в

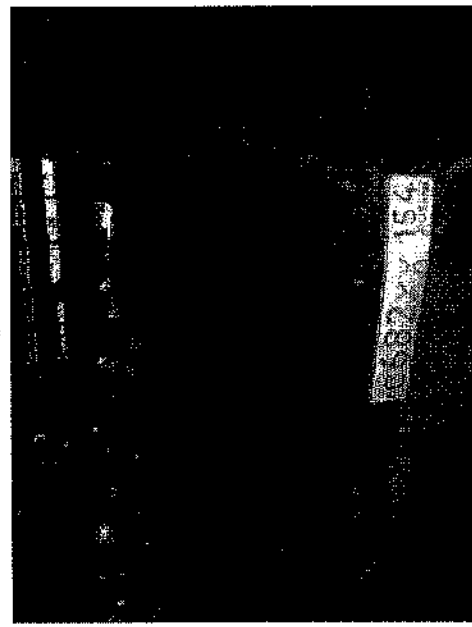
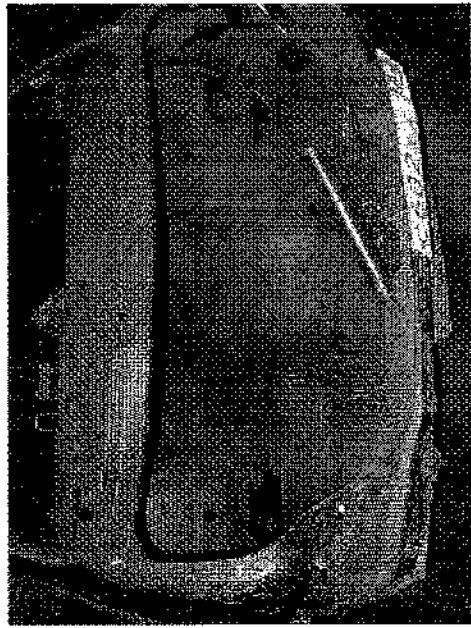
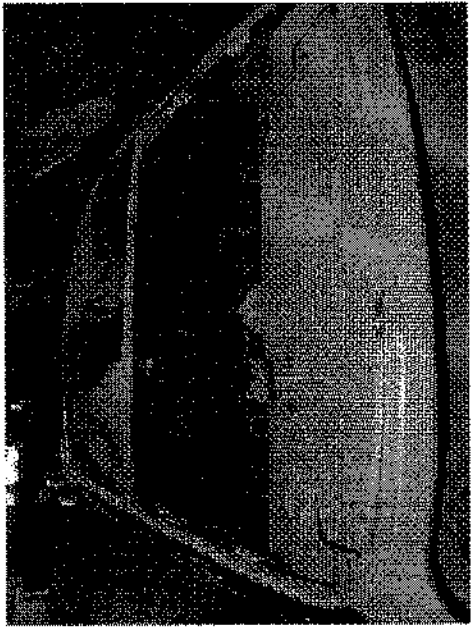
енные

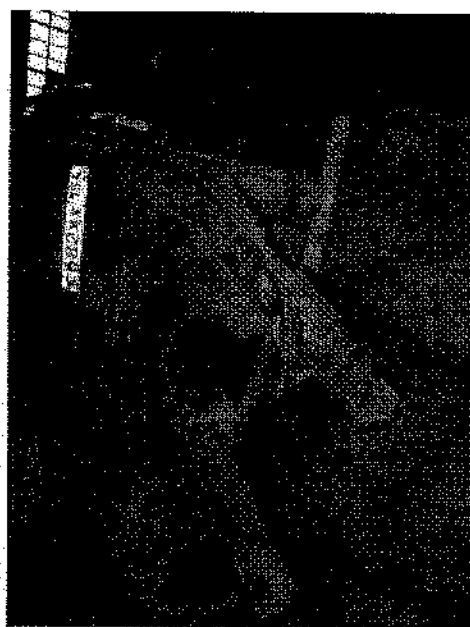
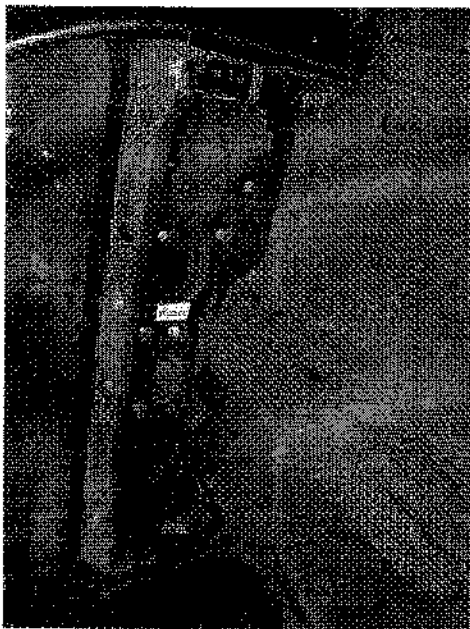
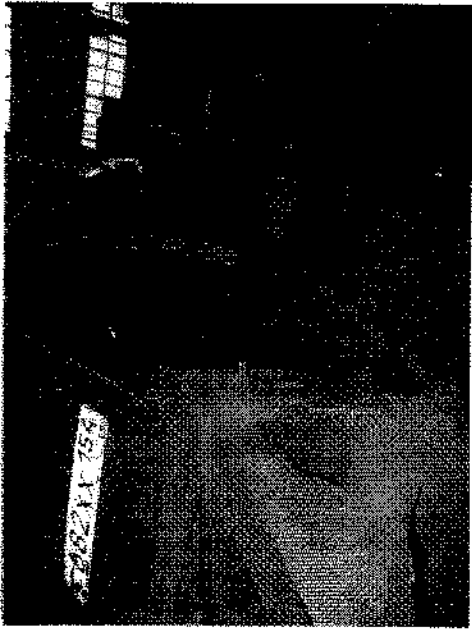
С

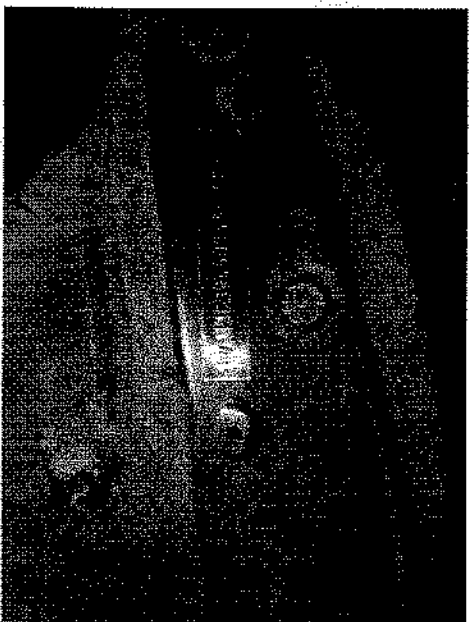
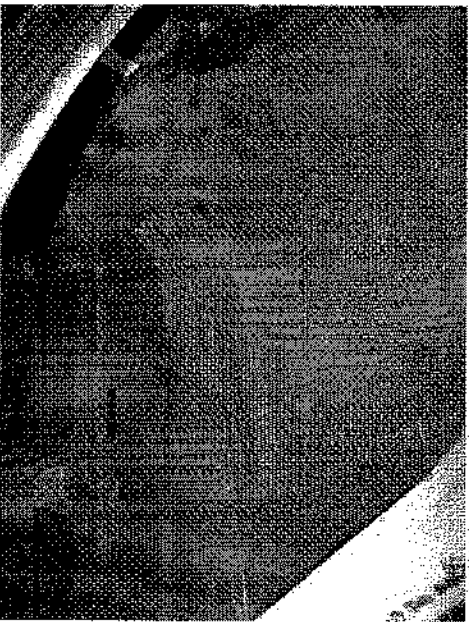
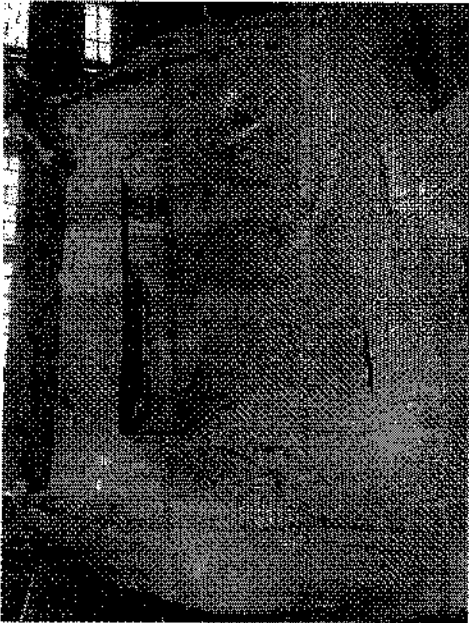
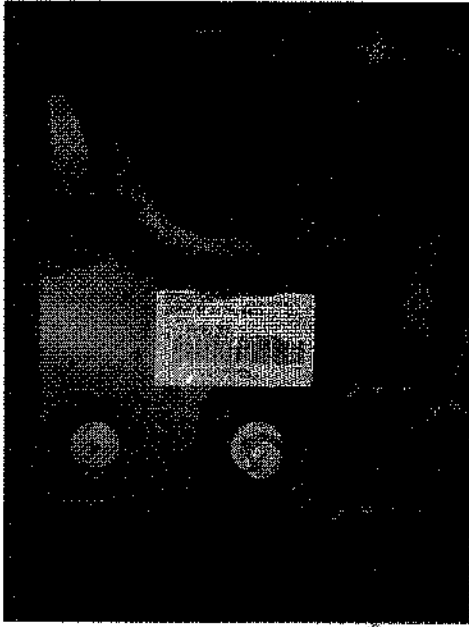
ица

2.1. Фотографии Объекта оценки.









3. АНАЛИЗ РЫНКА/СЕКМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.

Продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России в феврале снизились на 4,8% до 114349 машин. По итогам первых двух месяцев 2022 года российский авторынок составил 206011 автомобилей (-4,3%), гласят данные Ассоциации европейского бизнеса.

Лидерство на российском авторынке удерживает марка LADA, чьи продажи в прошлом месяце снизились на 21% и составили 22378 автомобилей. Второе место по объему продаж сохраняет Kia – реализация 15001 машины (-9%) обеспечила корейской марке лидерство на рынке иномарок. Третью строчку занимает Hyundai с показателем 13761 проданный автомобиль, что на 1% ниже показателя годичной давности.

Далее следует Renault – автомобили этой марки выбрали 10382 покупателя (+2%). Замыкает пятерку лидеров Toyota, чьи продажи снизились на 1% и составили 7568 машин. В ТОП-10 самых продаваемых марок по итогам февраля также вошли Volkswagen (5631 шт., -18%), Skoda (5438 шт., -23%), Nissan (4192 шт., -12%), ГАЗ (3791 шт., +17%) и Haval (3569 шт., +65%).

Самой продаваемой моделью в России по итогам февраля осталась Kia Rio, чья реализация снизилась на 10% и составила 7893 автомобиля. Второе место занял седан Hyundai Solaris с показателем 7238 машин, что на 31% больше по сравнению с предыдущим годом. Третий результат показала LADA Vesta – 7161 проданный автомобиль (-18%). Далее идет LADA Granta, чьи продажи снизились на 36% до 6220 единиц. Лидером среди моделей SUV остается Hyundai Creta, разошедшаяся тиражом в 4338 экземпляров (-35%).

Внедорожник Renault Duster был реализован в количестве 4048 экземпляров, что на 80% выше показателя годичной давности. Совокупные продажи внедорожников LADA Niva Travel и Niva Legend в прошлом месяце составили 3854 автомобиля (-12%). Реализация лифтбека Volkswagen Polo снизилась на 10% до 3499 штук. Кроссовер Toyota RAV4 выбрали 3003 покупателя – на 22% меньше, чем годом ранее. Замыкает ТОП-10 самых популярных моделей в России на этот раз универсал LADA Largus с показателем 2744 реализованных машины (-3%).

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ФЕВРАЛЬ 2022/2021 ГОДОВ И ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2022/2021 ГОДОВ.

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки.

Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

Марка	Февраль			Январь-Февраль		
	2022	2021	%	2022	2021	%
АВТОВАЗ (LADA)	22 378	28 272	-21%	40 423	50 129	-19%
Kia	15 001	16 516	-9%	27 322	31 567	-13%
Hyundai*	13 761	13 841	-1%	25 117	24 790	1%
Renault*	10 382	10 171	2%	18 320	18 705	-2%
Toyota*	7 568	7 640	-1%	13 694	12 973	6%
VW	5 631	6 882	-18%	9 948	12 535	-21%
Skoda	5 438	7 029	-23%	9 278	13 065	-29%
Nissan	4 192	4 750	-12%	8 446	8 022	5%
ГАЗ (LCV)*	3 791	3 250	17%	6 451	5 352	21%

Haval	3 569	2 159	65%	6 738	3 725	81%
Chery	2 907	1 998	45%	5 727	3 912	46%
Mitsubishi	2 892	1 965	47%	4 946	2 902	70%
Geely	2 188	1 203	82%	4 051	1 758	150%
Mazda	1 667	3 210	-42%	3 773	5 363	-30%
Ford (LCV)*	1 763	1 070	65%	2 769	1 979	40%
YAZ*	1 684	1 577	7%	3 009	2 882	4%
Audi	1 079	1 402	-23%	1 772	2 487	-29%
Volvo	1 023	557	84%	1 295	1 001	29%
Cheryexeed	1 001	130	670%	1 807	211	756%
Lexus	884	1 227	-28%	1 447	2 655	-45%
Porsche	545	515	6%	943	927	2%
Peugeot*	541	497	9%	949	889	7%
Land Rover	478	527	-9%	825	975	-15%
Changan	471	395	19%	966	658	47%
Suzuki	447	663	-33%	778	1 073	-27%
Citroen*	419	296	47%	656	499	31%
VW (LCV)*	418	458	-9%	816	971	-18%
Subaru	349	523	-33%	661	927	-27%
Infiniti	262	180	46%	479	284	69%
Genesis	240	170	41%	392	227	73%
FAW	180	187	-4%	339	293	20%
Opel	147	91	62%	284	147	93%
Honda	139	108	29%	226	190	19%
Jeep	122	132	-8%	221	239	-8%
Chevrolet	121	26	365%	194	43	328%
DFM	97	0	-	192	0	-
Isuzu*	77	41	88%	125	84	49%
Cadillac	75	176	-57%	125	307	-59%
GAC	53	21	152%	134	48	179%
Jaguar	43	24	79%	80	67	19%
hoco*	39	32	22%	60	72	-17%
Great Wall	39	-	-	98	-	-
Fiat*	27	86	-69%	79	162	-51%

Hino	15	-	-	34	-	-
Lifan	4	64	-94%	8	147	-95%
Foton*	2	7	-71%	3	15	-80%
Zotye	1	4	-75%	1	13	-92%
Ford*	0	0	-	0	1	-
Brilliance	0	18	-	1	31	-97%
Chrysler ¹	-	1	-	-	1	-
Hyundai (LCV)*	-	1	-	-	1	-
WORLD	14 349	20 061	-42%	206 071	215 294	-6,3%

* Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке (отмечены *); указаны отдельно по некоторым маркам LCV<3,5 тонн (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 тонн).

1) в связи с прекращением поставок и продаж а/м Chrysler и smart на российский рынок, последние а/м этих марок были проданы в 2021 году.

25 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ФЕВРАЛЬ 2022/2021 ГОДОВ И ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2022/2021 ГОДОВ

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки.

Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

№	МОДЕЛЬ	МАРКА	ФЕВРАЛЬ 2022			ФЕВРАЛЬ 2021		
			ПРОДАЖИ	ПРОДАЖИ	ДИЛ	ПРОДАЖИ	ПРОДАЖИ	ДИЛ
1	Rio	Kia	7 693	8 773	-880	14 099	16 536	-2 437
2	Solaris	Hyundai	7 238	5 514	1 724	13 714	15 092	-1 378
3	Vesta	LADA	7 181	8 745	-1 564	12 136	8 985	3 151
4	Granta	LADA	6 220	9 780	-3 570	11 746	17 510	-5 764
5	Creta	Hyundai	4 338	6 576	-2 238	8 481	12 377	-3 896
6	Duster	Renault	4 048	2 246	1 802	7 069	5 134	1 935
7	Niva	LADA	3 854	4 388	-535	6 409	7 178	-769
8	Polo	VW	3 489	3 880	-391	5 765	6 190	-425
9	RAV 4	Toyota	3 003	3 869	-866	5 660	7 136	-1 476
10	Largus VP	LADA	2 744	2 824	-80	4 981	5 203	-222
11	Rapid PA II	Skoda	2 506	2 755	-249	4 011	5 069	-1 058
12	Logan	Renault	2 006	2 663	-657	3 708	3 327	381
13	Outlander	Mitsubishi	1 951	1 289	662	3 586	4 398	-800
14	Qashqai	Nissan	1 834	1 968	-134	3 532	3 183	349
15	Camry	Toyota	1 786	1 846	-60	3 304	2 717	587
16	Jeon	Haval	1 557	-	-	3 168	2 854	302
17	Seltos	Kia	1 550	1 214	336	3 106	1 867	1 219
18	X-Trail	Nissan	1 538	1 753	-215	2 967	-	-
19	Sandero	Renault	1 468	2 136	-668	2 865	3 755	-890
20	Arkana	Renault	1 428	1 444	-16	2 586	4 076	-1 490
21	Kaptur	Renault	1 415	1 610	-204	2 526	1 900	626
22	CX-5	Mazda	1 409	2 183	-774	2 547	2 777	-260
23	Tiggo 7 PRO	Chery	1 387	1 061	326	2 480	2 218	272
24	Sportage	Kia	1 366	2 164	-798	2 311	4 688	-2 377
25	XRAY	LADA	1 266	2 058	-792	2 309	3 645	-1 337

25 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ФЕВРАЛЬ 2022/2021 ГОДОВ И ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2022/2021 ГОДОВ

#	МОДЕЛЬ	МАРКА	ОБЪЕМАЛЬ		
			2022	2021	2020
1	Gazelle	GAZ LCV	3 118	2 857	261
2	Transit	Ford LCV	1 783	1 070	693
3	Largus VU	LADA	970	315	655
4	Sobol	GAZ LCV	673	383	280
5	Classic Commercial	UAZ	659	703	-44
6	Profi	UAZ	201	181	40
7	Transporter/Caravelle	VW NFZ	166	258	-82
8	Granta VU	LADA	146	148	-2
9	Traveller	Peugeot	145	166	-21
10	Caddy	VW NFZ	111	39	72

#	МОДЕЛЬ	МАРКА	ЧИСТАЯ ДОХОДЬ		
			2022	2021	2020
1	Gazelle	GAZ LCV	5 288	4 688	509
2	Transit	Ford LCV	2 768	1 979	789
3	Largus VU	LADA	1 801	1 225	376
4	Sobol	GAZ LCV	1 163	663	500
5	Classic Commercial	UAZ	1 157	1 336	-179
6	Transporter/Caravelle	VW NFZ	378	537	-159
7	Profi	UAZ	359	300	59
8	Traveller	Peugeot	237	299	-22
9	Granta VU	LADA	223	240	-17
10	Caddy	VW NFZ	207	83	124

Источник: <https://www.autostat.ru/analytics/50898/> © Автостат.

Исследование вторичного рынка:

	<p>BMW 5 серия 525i xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг</p> <p>2.0i/238 л.с./Дизель Полный привод</p> <p>Автомат Коробка</p> <p>Сезон</p> <p>1997000 Р</p> <p>2014 - 201000 км</p> <p>от 21026 Р / мес.</p> <p>Автомобиль из категории Кредит/лизинг</p>
	<p>BMW 5 серия 525i xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг</p> <p>2.0i/238 л.с./Дизель Полный привод</p> <p>Автомат Коробка</p> <p>Сезон</p> <p>2089000 Р</p> <p>2014 - 193000 км</p> <p>от 23218 Р / мес.</p> <p>Тест</p>
	<p>BMW 5 серия 525i xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг</p> <p>2.0i/238 л.с./Дизель Полный привод</p> <p>Автомат Коробка</p> <p>Сезон</p> <p>1049000 Р</p> <p>2014 - 196300 км</p> <p>от 31682 Р / мес.</p> <p>Минус: Неавтомат.</p>
	<p>BMW 5 серия 525i xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг</p> <p>2.0i/238 л.с./Дизель Полный привод</p> <p>Автомат Коробка</p> <p>Сезон</p> <p>1800000 Р</p> <p>2014 - 188000 км</p> <p>от 27986 Р / мес.</p> <p>Тест</p>
	<p>BMW 5 серия 525i xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг</p> <p>2.0i/238 л.с./Дизель Полный привод</p> <p>Автомат Коробка</p> <p>Сезон</p> <p>1750000 Р</p> <p>2014 - 162000 км</p> <p>от 27150 Р / мес.</p> <p>Минус</p>

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ И МЕТОДОВ ОЦЕНКИ.

Определение рыночной стоимости объекта оценки, осуществляется с учетом всех факторов, влияющих как на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемого объекта.

Для расчета рыночной стоимости возможно использование трех основных подходов:

- затратного подхода;
- сравнительного подхода;
- доходного подхода.

В процессе работы оценщики проанализировали возможность применения каждого подхода к определению рыночной стоимости оцениваемого объекта.

3.1. Оценка стоимости доходным подходом.

Доходный подход оценки отражает мотивацию типичного покупателя доходной недвижимости: ожидаемые. Доходный подход представляет собой совокупность приемов и методов, позволяющих оценить стоимость объекта на основе его потенциальной способности приносить доход.

Используя доходный подход, оценщики измеряют текущую стоимость будущих выгод от владения оцениваемыми активами.

Основным принципом доходного подхода является принцип ожидания, так как рыночная стоимость определяется как текущая в настоящее время стоимость прав на ожидаемые будущие выгоды.

3.2. Оценка стоимости затратным подходом.

Затратный подход основывается на принципе замещения, согласно которому предполагается, что никто из рационально мыслящих людей не заплатит за данный объект больше той суммы, которая требуется, чтобы заменить его другим объектом, аналогичным по своим полезным характеристикам.

При определении рыночной стоимости затратным подходом оценивается восстановительная стоимость за вычетом сумм накопленного износа и с учетом сопутствующих затрат.

Восстановительная стоимость определяется как затраты на воспроизводство или затраты на замещение (без учета износа). Замещение предусматривает замену объекта оценки аналогичным объектом, тогда как воспроизводство – точной копией.

При оценке машин и оборудования, как и других активов, рассчитываются основные три вида износа: физический, функциональное устаревание и экономическое устаревание. Накопленный износ рассчитывается по формуле:

$$I_{\Sigma} = 1 - (1 - I_{\text{Физ}}) \times (1 - I_{\text{Фун}}) \times (1 - I_{\text{Вн}})$$

- I_{Σ} – накопленный (суммарный) износ;
- $I_{\text{Физ}}$ – накопленный (суммарный) износ;
- $I_{\text{Фун}}$ – функциональное устаревание;
- $I_{\text{Вн}}$ – экономическое устаревание.

3.3. Оценка стоимости сравнительным подходом.

Сравнительный подход основан на принципе эффективно функционирующего рынка, на котором инвесторы покупают и продают аналогичные активы, принимая при этом независимые рыночные решения.

Данные по аналогичным объектам сравниваются с оцениваемыми объектами, рыночные преимущества и недостатки оцениваемых объектов по сравнению с

выбранными аналогами учитываются посредством введения соответствующих корректировок. Так же вводятся корректировки, учитывающие качественные различия между оцениваемыми объектами и их аналогами.

Методы сравнительного подхода:

1) метод сравнительного анализа – определение стоимости путем сравнения недавних продаж или цен предложений сопоставимых объектов движимого имущества с оцениваемым объектом после выполнения соответствующих корректировок, учитывающих различие между ними;

2) метод рыночной информации – определение стоимости движимого имущества путем использования информации о ценах продаж, опубликованных в прайс-листах заводов-изготовителей, дилеров или других источниках информации о ценах продажи;

3) метод статистического моделирования – рассмотрение оцениваемого объекта как представителя некоторой совокупности однородных объектов, для которых цены известны, однако точного аналога для объекта оценки в этой совокупности нет. После приведения цен аналогов к единым условиям, путем их корректировки, на основе информации об объектах аналогов, входящих в такую совокупность, с помощью методов статистики разрабатывают математическую модель зависимости цены от одного или нескольких параметров;

4) метод корреляционных моделей – математическая модель зависимости цены от одного или нескольких параметров. По этой модели получают расчетную цену оцениваемых объектов с учетом параметров каждого из оцениваемых объектов.

3.4. Обоснование отказа от использования доходного и затратного подходов к оценке

В процессе работы над определением стоимости объекта оценки Оценщик пришел к выводу, что использование доходного подхода является некорректным. Согласно общепринятой, устоявшейся практике при оценке колесных транспортных средств доходный подход не используется. Поэтому Оценщик принял решение отказаться от использования этого подхода при расчёте величины стоимости объекта оценки и использовать только два – затратный и сравнительный которые в силу хорошо развитой системы информационного обеспечения даёт наиболее объективные результаты.

Так же, Оценщик счел необходимым отказаться от применения затратного подхода в качестве самостоятельного из следующих соображений. Данный автомобиль в такой модификации снят с производства. Внесение же корректировок в модель либо в модификацию на основе имеющейся информации не представляется возможным.

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Методы сравнительного подхода особенно эффективны при существовании активного рынка сопоставимых объектов. Именно методы сравнительного подхода дают представление о действительно рыночной стоимости объекта.

Оценщик пришел к выводу использовать метод сравнительного анализа, отказавшись от метода рыночной информации, метода статистического моделирования и метода корреляционных моделей, так как на вторичном рынке предоставлено большое количество аналогов в соответствующей комплектации, и он более точно отразит рыночную стоимость объекта оценки.

4. ОЦЕНКА ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

4.1. Рыночную стоимость КТС определяем на основании «Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований автотранспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» 2018г.

Рыночная стоимость КТС отражает его комплектацию, комплектность, фактическое техническое состояние, срок эксплуатации, пробег, условия, в которых оно эксплуатировалось, конъюнктуру первичного и вторичного рынка КТС в регионе.

Рыночная стоимость КТС определяется на основании сравнительного подхода, который основан на анализе цен предложения и спроса КТС, сложившихся в данный момент на вторичном рынке. Оценка производится путем определения средней цены предложения КТС, аналогичных оцениваемому и последующей ее корректировке.

Для определения рыночной стоимости КТС необходимо:

а) сделать выборку цен идентичных, технически исправных КТС в регионе. Оптимальный объем выборки должен составлять 5 и более предложений к продаже. В выборку должны входить цены КТС, не имеющие существенного разброса значений. Источником ценовой информации могут быть специализированные для продажи КТС периодические издания, ресурсы сети Интернет, результаты самостоятельного исследования экспертом торговых площадок региона;

б) определить среднюю цену предложения к продаже КТС. Средняя цена предложения к продаже КТС определяется как среднее арифметическое, если разброс цен предложений относительно средней цены предложения не превышает 20 %. Средняя цена предложения к продаже КТС определяется как среднее арифметическое, если объем выборки составляет менее 5 предложений.

Если достичь разброса цен в выборке относительно средней цены предложения в пределах 20 % не представляется возможным, то средняя цена предложения к продаже КТС определяется как медиана. В этом случае из последовательного ряда ценовых значений исключают попарно значения из начала и конца числового ряда. Медианой является оставшееся значение или среднее арифметическое двух оставшихся значений.

в) определить значение среднегодового пробега для каждого КТС из выборки;

г) определить среднее значение среднегодовых пробегов КТС в выборке;

д) рассчитать отклонение среднегодового пробега, оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке в процентном отношении;

е) рассчитать среднюю цену предложения, оцениваемого КТС путем корректировки средней цены предложений выборки на процентную величину отклонения среднегодового пробега, оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке. В случае отрицательного значения разницы фактического среднегодового пробега и среднего значения среднегодовых пробегов в выборке (недопробеге) корректировка будет в сторону увеличения средней цены предложения, оцениваемого КТС. В противном случае (при перепробеге), корректировка будет в сторону уменьшения средней цены предложения к продаже оцениваемого КТС. Корректировка по пробегу не может превышать значений, предусмотренных таблицами приложения 3.2 «Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега» к части III Методических рекомендаций.

Расчет рыночной стоимости колесного транспортного средства, далее КТС, (СкТС) производится по формуле:

$$C_{\text{КТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{P_1}{100} \right) \pm \left(\frac{P_2}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{ руб.}$$

где: $C_{\text{ср}}$ - средняя цена КТС, руб.;

Пп - процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

Пэ - процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

Сдоп - дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Значение средней цены соответствует наиболее низкой цене, по которой участники рынка готовы продать оцениваемое КТС, и наиболее высокой цене, по которой участники рынка готовы купить это КТС.

Средняя цена $C_{ср}$ определяется исследованием цен продаж идентичных КТС на дату оценки. При этом учитывается нормативный пробег для данной группы идентичных КТС и только те продажи, которые отвечают понятию «рыночная стоимость».

Если при определении $C_{ср}$ используются цены предложения к продаже, то среднерыночная цена должна быть скорректирована в соответствии с нижеприведенной формулой:

$$C_{ср} = C_{спред} * K_t$$

где $C_{спред}$ - средняя цена предложения к продаже подержанного КТС, соответствующего срока эксплуатации, руб.;

K_t - коэффициент торга, учитывающий отличие средней цены продажи КТС от средней цены предложения к продаже.

Коэффициент торга определяется соотношением текущей средней цены продажи к средней цене предложения к продаже КТС. Его значение зависит от марки, модели КТС, срока его эксплуатации, конъюнктуры рынка КТС. Как правило, значение коэффициента торга находится в пределах 0,9 ...0,99. Во время кризисных колебаний национальной денежной единицы возможно большее снижение коэффициента торга.

Торг 0,95 усредненная величина средних значений скидки на уторговывание отражает показатель, характерный для типичного (эталонного, обладающих наиболее типичным по основным параметрам состоянием объекта) или близких к типовым объектам. В случае отличий объекта от типового состояния, значение скидки может варьироваться в пределах указанного диапазона (от минимального к максимальному).

При определении средней цены исследуемого автомобиля использовался метод расчета, основанный на применении средних рыночных цен аналогичных КТС в РФ.

На основании данных предъявленной и используемой документации автомобиля (серийного оснащения) BMW 525d xDrive 2014г.в., произведен поиск и подбор аналогичных колесных транспортных средств на вторичном рынке автомобилей. Информация о продаже аналогов на вторичном рынке автомобилей приведена в таблице №5.1.1.

№ Аналога	Пробег, км	Цена, руб	Источник информации
1	201000	1997000	https://auto.ru/cars/used/sale/bmw/5er/1115659002-09214223/
2	193000	2080000	https://auto.ru/cars/used/sale/bmw/5er/1115460709-418ced71/
3	196300	2040000	https://auto.ru/cars/used/sale/bmw/5er/1114942926-abb1cc75/
4	186000	1800000	https://auto.ru/cars/used/sale/bmw/5er/1115660720-69aa3e08/
5	162000	1750000	https://auto.ru/cars/used/sale/bmw/5er/1115692693-be93b89b/

Средняя рыночная цена КТС равна:

$$C_{ср} = \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{n} * K_{торг}, \text{ где } K_{торг} - \text{скидка на торг } 5\%.$$

$$C_{ср} = (C1 + C2 + C3 + C4 + C5) / 5 * 0,95 =$$

$$= (1997000 + 2080000 + 2040000 + 1800000 + 1750000) / 5 * 0,95 = 1836730 \text{ р.}$$

Среднее значение среднегодовых пробегов КТС в выборке составляет:

$$(201000 + 193000 + 196300 + 186000 + 162000) / 5 / 99 * 12 = 22747$$

На дату оценки срок эксплуатации автомобиля BMW 525d xDrive 2014г. составляет 99мес. С учетом фактических показаний одометра, среднегодовой пробег автомобиля составляет: 25520

Отклонение среднегодового пробега, оцениваемого КТС (25520 км) от среднего значения среднегодовых пробегов КТС (22747 км) в выборке в процентном отношении составляет 12,19

$$\frac{(25520 - 22747) * 100\%}{22747} = 12,19$$

Поскольку корректировка по пробегу не может превышать значений, предусмотренных таблицами приложения 3.2 «Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега» к части III Методических рекомендаций, то значение Пп принимается равным - 2,20

Корректировка средней цены КТС, исходя из его комплектности, опций комплектации, обновления составных частей, повреждений и факта их устранения определяется по формуле 3.2

$$C_{доп} = C_1 \pm C_2 \pm (C_p + C_m + C_{лч} \cdot (1 - И) + C_{уТС}), \text{ руб.}, \quad (3.2)$$

где C_1 - увеличение средней цены КТС вследствие замены (обновления) его составных частей в процессе эксплуатации, руб.;

C_2 - изменение средней цены КТС в зависимости от опций его комплектации, руб.;

C_p - стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС; в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или стоимость работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

C_m - стоимость необходимых для ремонта материалов, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

$C_{зч}$ - стоимость новых запасных частей, в случае нахождения КТС в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

I - коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %;

$C_{утс}$ - величина утраты товарной стоимости КТС на дату оценки, руб.

Значения C_p , C_m , $C_{зч}$, I , $C_{утс}$ рассчитываются в соответствии с требованиями второй части настоящих Методических рекомендаций.

Расчет $C_{доп}$ представлен в Приложении 2.

Поставив полученное значение в формулу расчета рыночной стоимости КТС, получим следующий результат:

$$C_{ктс} = 1836730 * (1 + (-2,20/100)) = 1\,769\,300,00$$

Для удобства все рассчитанные коэффициенты предоставлены в таблице №5.1.2.

Таблица №5.1.2.

Параметр	Значение
Марка, модель	BMW 525d xDrive
Дата изготовления	2014г.
Дата оценки	03.06.2022г.
Срок эксплуатации, месяцев	99
Коэффициент торга K_T , %	5
Корректировка $C_{доп}$, руб.	0
Среднее значение среднегодовых пробегов идентичных КТС ($P_{ср}$), км	22747
Фактическое значение среднегодового пробега ($P_{сфакт}$), км	25520
Нормативный (среднегодовой) пробег, тыс. км	22,00
Расчетное значение $P_{п}$, %	12,19
Принятое значение $P_{п}$, %	- 2,20
Разница пробегов, км.	2773
Длина КТС, м.	4,91
Коэффициент корректировки для городов	1,16

4.2. Согласование результатов расчетов различными подходами.

В результате проведенных расчетов стоимость объекта оценки составила:

Подход к оценке	Рыночная стоимость конкретного транспортного средства, руб.
Сравнительный	1 769 300,00 РУБ. (Один миллион семьсот шестьдесят девять тысяч триста рублей, ноль копеек)
Заказный	Не применялся
Доходный	Не применялся

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ ВЕЛИЧИНЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

Таким образом, в результате проведенных расчетов оценщики пришли к выводу, что рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на 03.06.2022г., составляет:

1 769 300,00 РУБ. (Один миллион семьсот шестьдесят девять тысяч триста рублей, ноль копеек).

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ.

Под годными остатками поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать.

Следует предполагать, что при этом должны соблюдаться требования законодательства в части:

- изменения права собственности на транспортное средство, к которому относятся демонтированные составные части;
- экологической безопасности и организационных процедур в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- процесса реализации годных остатков как процедуры по их отчуждению и с точки зрения соблюдения налогового законодательства.

Под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, диагностику (при необходимости), хранение и организацию продажи.

2. К годным остаткам могут быть отнесены:

- рама (подрамники), навесные составные части кузова в сборе: капот, двери, крышка багажника (дверь задка), детали оперения (крылья съемные), а также бамперы (передний и задний), стекло проемов окон;
- составные части привода и ходовой части (двигатель, коробка передач, мосты и т. д.) КТС;
- шины пневматические в комплекте на два или четыре колеса, эксплуатация которых допускается действующими нормами и правилами, колеса в сборе;
- приборы и оборудование КТС.

Узлы, агрегаты, приборы и оборудование следует считать работоспособными при выполнении нижеперечисленных условий, если иное не будет установлено их диагностикой или дефектовкой:

- они расположены вне зоны аварийного контакта;
- они не имеют следов аварийного контакта и ремонтных воздействий;
- отсутствуют признаки технической неисправности или неработоспособности, например, в виде подтеков рабочих жидкостей, ощутимых недопустимых люфтов в соединении и т. д.

3. К годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;
- имеющие изменения конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шлифованию и т. д.);
- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении к настоящим Методическим рекомендациям.
- имеющие коррозионные повреждения;
- требующие ремонта.

4. В случае гибели КТС подлежит утилизации субъектом хозяйствования, имеющим лицензию на осуществление операций в сфере обращения с опасными отходами и/или на право осуществления деятельности, связанной со сбором и заготовкой отдельных видов отходов как вторичного сырья, согласно требованиям Федерального закона от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Стоимость такого КТС может приниматься равной сумме компенсации за сданное в утиль КТС в случаях, предусмотренных законодательством, в соответствии с требованиями программы утилизации на дату ДТП. При указанных обстоятельствах стоимость годных остатков не определяется.

Стоимость годных остатков также не определяется, если КТС не подлежит разборке на запасные части по техническому состоянию.

5. Стоимость годных остатков при правоотношениях, регулируемых законодательством об ОСАГО, определяется, в случае полной гибели КТС, в порядке, установленном Банком России, основные положения которого изложены в Единой методике.

Если определение годных остатков КТС является экспертной задачей, поставленной вне законодательного поля об ОСАГО, расчет их стоимости производится в соответствии с требованиями данных Методических рекомендаций.

6. Стоимость годных остатков может быть определена по данным специализированных торгов, осуществляющих открытую публичную реализацию поврежденных КТС без их разборки и вычленения годных остатков.

В отсутствие специализированных торгов допускается использование и обработка данных универсальных площадок (сайтов в информационно-теле-коммуникационной сети Интернет) по продаже подержанных КТС, в том числе и в аварийном состоянии. Ценовые данные универсальных площадок могут быть использованы, если на них представлено не менее трех аналогичных КТС с примерно аналогичными повреждениями.

При отсутствии возможности реализации КТС в аварийном состоянии вышеприведенными способами определение стоимости годных остатков проводится расчетным методом.

7. Договором о страховании КАСКО может быть предусмотрен критерий гибели КТС при соблюдении соотношения стоимости восстановительного ремонта (с учетом или без учета износа составных частей) к рыночной стоимости КТС, равного или превышающего определенный процент.

В этом случае за стоимость годных остатков следует принимать сумму, эквивалентную оставшейся части рыночной стоимости КТС, но не менее стоимости данного КТС как металлолома. $C_{КТС}$

8. Расчет стоимости годных остатков расчетным методом вне сферы применения законодательства об ОСАГО определяется с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \times K_3 \times K_B \times K_{ОП} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100} \text{ [руб.]}$$

где: $C_{КТС}$ - стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков (рублей);

K_3 - коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

K_B - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{ОП}$ - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

C_i - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля (процентов);

n - количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

9. При частичном повреждении группы деталей (например, подвеска передняя), согласно таблице 6, эксперт должен принять значение C , пропорционально объему этих повреждений.

Коэффициент снижения стоимости годных остатков КТС, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу (K_3) рекомендуется принимать равным 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники, и равным 0,6 для грузовых автомобилей.

Величина коэффициента K_B , учитывающего срок эксплуатации КТС на момент определения стоимости годных остатков, а также спрос на неповрежденные детали определяется согласно таблице 4.

Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{ОП}$), определяется согласно таблице 5.

10. Экспертный осмотр при установлении годных остатков имеет следующие особенности.

КТС должно быть представлено на экспертный осмотр в не восстановленном после ДТП виде. Предъявленные на экспертизу остатки должны однозначно идентифицироваться как принадлежащие поврежденному КТС.

Экспертный осмотр КТС для экспертизы годных остатков рекомендуется проводить с применением средств инструментального контроля технического состояния КТС и их отдельных агрегатов.

11. В случае проведения экспертизы по предоставленным документам (актам осмотра, актам дефектовки, заказ-нарядам и т. п.) или фотографиям поврежденного КТС эксперт должен сделать вероятностный вывод о стоимости годных остатков.

Расчет стоимости годных остатков проводится на дату определения размера ущерба, или в определении (постановлении) органа, назначившего экспертизу, не указана иная дата.

Стоимость не подлежащих дальнейшему использованию по назначению остатков КТС определяется произведением стоимости 1 тонны негабаритного стального лома и собственной массы КТС. При этом для упрощения расчетов не учитываются вес цветных металлов и неметаллических материалов.

Поскольку в настоящее время стоимость затрат на разборку легкового автомобиля, дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом, как правило, превышает стоимость самого лома, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей может не рассчитываться.

Таблица № 4. Значения коэффициента K_B , учитывающего срок эксплуатации ТС.

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение K_B легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение K_B грузовых автомобилей
0 - 5 (включительно)	0,80	0,80
6 - 10 (включительно)	0,65	0,60
11 - 15 (включительно)	0,55	0,50
16 - 20 (включительно)	0,40	0,35
Свыше 20 лет	0,35	0,30

Таблица № 5. Значение коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объем (степень) механических повреждений КТС.

Объем механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС, C_i , %	Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений $K_{оп}$
Незначительный	80 - 100	0,9 - 1
	60 - 80	0,8 - 0,9
Средний	40 - 60	0,7 - 0,8
	20 - 40	0,5 - 0,7
Значительный	0 - 20	0,5 - 0,6

ВЕСА ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ.

Таблица № 6. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля.

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде (С/)			
	все КТС кроме указанных в столбцах 3,4,5	КТС с кузовом, имеющим 2 двери	КТС рамной конструкции (универсал 3 двери)	КТС рамной конструкции (универсал 5 дверей)
1	2	3	4	5
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	50	45	41,4	45,8
Передняя часть:	14	14	11,6	11,6
Капот	1,9	1,9	1,9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9	1,9	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8	0,8	0,8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,4	0,4
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	1,4	0,8	0,8
Стекло ветрового окна	1,7	1,7	1,7	1,7
Рамка радиатора	1,4	1,4	1,0	1,0
Щиток передка	0,3	0,3	0,3	0,3
Задняя часть:	12	14	13,4	11,4
Бампер задний	1,6	1,6	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	3,1	3,1	2,1
Стекло окна задка	1,9	1,9	1,9	1,9
Панель задка	0,8	0,8	0,6	0,6
Пол багажника	0,8	0,8	0,4	0,4
Облицовки багажника	1,1	1,1	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6	1,6	1,6
Средняя часть:	24	17	16,4	22,8
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	1,4	1,1	1,1
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	1,1
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,1	2,1	2,5
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.), в тл. арматура дверей (за 1 дверной комплект)	1,9	1,9	1,9	1,9
Сиденья (все)	1,1	1,1	1,1	1,1
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек, в т.ч. обивка панели крыши	3,5	3,5	3,5	3,5
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т. д.	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,6	0,6	0,6
Рама	0	0	4	4
Прочие элементы конструкции:				

Двигатель, навесное оборудование, составные части системы охлаждения, впускной и выпускной система

	без турбонаддува	с турбонаддувом
Двигатель в сборе с навесным оборудованием	10,7	12,7
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	4,9
Крышка масляная	0,5	0,5
Поддон масляный	0,5	0,5
Блок цилиндров	2,2	2,2
Впускной узел в сборе с заслонкой, клапаном и прокладкой	1,4	1,4
Клапан впускной	0,8	0,8
Клапан выпускной	0,5	0,5
Система охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	0,8
Вентилятор	0,5	0,5
Фильтр воздушный с патрубками	0,5	0,5
Выпускной тракт в сборе	0,8	0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	0	1,4
Интеркуллер	0	0,6
Турбинная система		2,5
Вал турбинный		0,7
Система подачи топлива		1,8
Турбинная		4,5
Турбинный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии		4,5
Трансмиссия	передний/задний привод	полный привод
	10	10
Коробка передняя в сборе с поперечной осью	5,5	4,5
Коробка задняя в сборе с поперечной осью	4,5	5,5
Рулевое управление		3
Рулевая колонка в сборе с валом		0,5
СтеERING		0,8
Рулевой механизм		1,2
Колесо в сборе с подушкой безопасности		0,5
Подушка безопасности водительская		0,3
Тормозная система		3,5
Тормозной цилиндр		0,5
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный вал)		2 (0,5)
Тормоз (задний) тормоз		0,3
Система управления ABS		0,7
Электродоборудование		13,6
Свечи с катушками (комплект)		0,5
Вспомогательный блок		0,5
Вал управления двигателем		1
Валы задние (за 1 шт.)		0,5
Валы заднего вида боковые (за 1 шт.)		0,8

Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1			
Насос кондиционера	0,5			
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6			
Фары (за 1 шт.)	1,1			
Жгут проводов ДВС	0,9			
Жгут проводов панели приборов	0,8			
Остальные жгуты проводов (все)	0,3			
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8			
Прочее, КТС без турбонаддува:	2,2	7,2	6,8	2,4
Прочее, КТС с турбонаддувом:	0,2	5,2	4,8	0,4

Примечание. К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части.

Таблица № 7. Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей грузовых автомобилей.

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде (С.)					
	Тип КТС					
	Бортовой	Фургон	Самосвал	Рефрижератор	Кран-манипулятор	Седельный тягач
1	2	3	4	5	6	7
Кабина в металле, внешнее и внутреннее оборудование и облицовки кабины, бампер	24 (26)	23 (25)	22 (24)	21 (23)	19 (21)	26 (28)
Бампер передний	1	1	0,9	0,9	0,8	1
Капот	1,3 (3,3)	1,2 (3,2)	1,2 (3,2)	1,1 (3,1)	1,0 (3,0)	1,2 (3,2)
Решетка (облицовка) радиатора	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Стекло ветрового окна	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Блок подрулевых переключателей	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Стекло окна задка	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Отопитель кабины в сборе	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,8
Спойлеры, накладки, облицовки кабины наружные все	2,8	2,6	2,5	2,3	2,0	2,6
Облицовки стоек боковые внутренние, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	2,1	2,0	1,9	1,8	1,6	2,1
в т.ч. стеклоподъемник	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Сиденья (все)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8
Панель приборов в сб. с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т. д.,	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,2
в т.ч. щиток приборов	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Зеркала заднего вида основные (за 1 шт.)	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,7
Опора кабины (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Стеклоочистители ветрового окна (мотор, привод, рычаги и щетки)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Фара основная (за 1 шт.)	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6
Фонари габаритные, стоп-сигнала, указателя поворота	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Подножка кабины (за 1 шт.)	0,6	0,8	0,5	0,5	0,5	0,6
Жгут проводов кабины, блоки реле, датчики, предохранители	2,5	2,3	2,1	2,0	1,7	2,3
Двигатель в сборе с навесным оборудованием, системой охлаждения, впускной и выпускной системами	34	33	31	31	29	36
Двигатель в сборе без навесного оборудования	21	20	18	18	16	23
в т.ч. клапанная крышка	1	1	1	1	1	1
в т.ч. масляный поддон	1	1	1	1	1	1
в т.ч. блок цилиндров	14	13	11	11	9	16
Генератор	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Коллектор впускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Коллектор выпускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Система селективной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR (бак, зольник, насосы, форсунка, блок управления)	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Радиатор охлаждения в сборе с форсунками, вентилятором	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
в т.ч. вентилятор с кожухами	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Жгут проводов ДВС	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Система кондиционирования (конденсатор, испаритель, компрессор, насос, трубки)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Стеклоочиститель	1	1	1	1	1	1
Корпус воздушного фильтра с турбодвигателем	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Турбина воздушная	1	1	1	1	1	1
Турбокомпрессор (турбодвигатель)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Интеркуллер	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Степеньная система (еся)	3	3	3	3	2	3
Средняя масса (усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов комплектации)	10	9	8	8	7	9
Средняя масса (еся)	10	9	8	9	8	9
Средняя масса	5	5	5	3	3	5
Средняя масса управление	3	3	3	3	3	3
Средняя масса датчик в сборе с валом	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Средняя масса датчик	1	1	1	1	1	1
Средняя масса датчик	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Средняя масса датчик в сборе с датчиком безопасности	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Средняя масса датчик безопасности	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Средняя масса датчик	3	3	3	3	2	3
Средняя масса датчик-соединитель	5	9	14	16	24	3
Средняя масса датчик	3(1)	3(1)	3(1)	3(1)	3(1)	3(1)

Таблица № 8. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов мотоциклов и мопедов к их стоимости.

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей к стоимости КТС в неповрежденном виде (С.)	
	Мотоциклы	Мопеды, скутеры
1	2	3
Силовой агрегат в сборе (двигатель, трансмиссия, навесное оборудование (если не указано отдельно)), в том числе:	14,00	30,00
головка блока цилиндров в сборе	3,00	
боковая крышка двигателя (за 1 ед.)	0,60	
генератор, реле-регулятор	1,00	
стартер	1,00	
комплект сцепления	0,70	
блок управления	2,00	
прочие детали силового агрегата	5,70	
Система подачи топлива:		1,00
карбюраторы (за комплект)	2,00	
инжектор, впрыск	3,00	
воздушный фильтр в сборе (с воздушными элементами)	0,50	
Система охлаждения двигателя		
радиатор с вентилятором, масляный радиатор (за 1 ед.)	2,00	
насос	1,00	
термостат, шланги, расширительный бачок, др. детали	1,00	
Выхлопная система в сборе стоковая	3,00	3,00
Выхлопная система прямоточная (тюнинг) из карбона или титана премиум-сегмента (Termignoni, Akrapovic, Arrow, Yoshimura, пр.):		5,00
в сборе: приемные трубы, глушители, блок управления двигателем, необходимые крепежи и заглушки ..	13,00	
только глушители	3,00	
Не стоковые глушители малоизвестных производителей бюджетных моделей	1,20	
Рама стальная трубчатая	13,00	10,00
Рама алюминиевая литая, в том числе:	20,00	
основная часть	16,00	
хвостовая часть	4,00	
Передняя подвеска		10,00
амортизатор пер, подвески в сборе, за 1 ед.	2,50	
амортизатор передней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1 ед.	4,00	
нижняя траверса	1,00	
верхняя траверса	0,90	

руль	1,00	
колесо переднее (диск + шина)	5,00	3,00
подвеска передняя, привод		
амортизатор в сборе (без амортизатора), цепной привод	2,50	
амортизатор в сборе (без амортизатора), кардан, привод	5,00	5,00
амортизатор задней подвески, за 1 ед.	2,00	
амортизатор задней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1 ед.	3,00	
колесо заднее (диск и шина)	5,00	3,00
руль (без клипона) с ручками	1,00	2,00
руль		
тормозная машинка в сборе (рычаг, главный тормозной цилиндр, бачок), привод акселератора, пульт управления на правой ручке руля,	1,50	
машинка сцепления в сборе (рычаг, цилиндр сцепления, бачок, шланги или тросы привода), пульт управления на левой ручке, грузик	1,50	3,00
тормозная система		
тормозная система переднего колеса (диск, суппорт, шланги), за 1 колесо	2,00	4,00
тормозная система заднего колеса (диск, суппорт, шланги)	1,50	4,00
блок ABS	1,50	
ручка водителя левая в сборе с кронштейном и рычагом переключения передач	1,00	-
ручка водителя правая в сборе с кронштейном, рычагом заднего тормоза, тормозным цилиндром и бачком	1,50	-
ручка пассажирских подножек с кронштейнами	1,50	-
подставка подножка (подставка) мотоцикла	0,50	1,00
бак топливный металлический в сборе (с насосом, крышкой, клапанами, пр.)	3,50	-
бак топливный пластиковый в сборе (с насосом, крышкой, пр.)	2,00	4,00
сиденье	0,60	3,00
ручки переключения	3,20	5,00
ручки переключения		
ручки переключения	1,50	3,00
ручки переключения	0,50	1,00
ручки переключения	0,50	1,00
ручки переключения	0,20	1,00

Крыло переднее	0,60	2,00
Задний хвост (заднее крыло)	0,20	-
Зеркало заднего вида (за 1 ед.)	0,30	1,00
Обтекатели		-
передний обтекатель с ветровым стеклом	2,00	9,00
передний ветроотражающий козырек на мотоциклах класса «нейкед»	0,50	
боковой обтекатель в сборе (за 1 сторону)	2,00	9,00
нижний обтекатель двигателя	1,50	
облицовки хвостовой части в сборе (вкл. держатель номера)	1,00	9,00
Прочие неучтенные детали (мелкие облицовочные детали, звуковой сигнал, элементы электросистемы, слайдеры, защитные дуги,	4,00	5,00

Примечания. 1. Для составных частей, изготовленных из углеволокна (натуральный карбон, кевлар), применяется повышающий коэффициент К, = 2.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о величине годных остатков, возникших в результате аварийного повреждения транспортного средства **BMW 525d xDrive, 2014г.в.**

Используемый метод для расчета величины годных остатков КТС: **ЕМР № 432-П**

Таблица № 9. Расчет коэффициента C_i .

Наименование агрегата, узла, детали	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде (C_i)
Полжерон передний лев.	0,80
Полжерон передний прав.	0,80
Брызговик крыла лев.	1,40
Брызговик крыла прав.	1,40
Стекло ветрового окна	1,70
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками лев.	2,10
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками прав.	2,10
Панель задка	0,80
Пол багажника	0,80
Облицовки багажника	1,10
Передняя стойка боковины лев.	1,40
Передняя стойка боковины прав.	1,40
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола лев.	1,40
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола прав.	1,40
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верх.частями стоек	3,50
Итого:	22,10

Расчет годных остатков КТС ($C_{го}$):

Тип КТС: легковой

$$C_{го} = C_{ктс} * K_3 * K_в * K_{оп} * ((C_1 + C_2 + \dots + C_n) / 100) = 115642,77,$$

где:

$C_{ктс}$ – стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков, Ц = 1769300 РУБ;

K_3 – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, $K_3 = 1$;

$K_в$ – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на неповрежденные детали, $K_в = 0,65$;

$K_{оп}$ – коэффициент, учитывающий объём(степень) механических повреждений автомобиля, $K_{оп} = 0,65$;

C_1, C_2, C_n – процентное соотношение(вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС, %;

$C_{го}$ – стоимость неповрежденных составных частей;

стоимость годных остатков КТС ($C_{го}$) - 115642,77 РУБ

7. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Нормативные документы:

1. Гражданский кодекс РФ.
2. Федеральный закон от 29.07.1998г. №135-ФЗ (ред. от 29.07.2017г.) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
3. Федеральный стандарт оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015г. №297.
4. Федеральный стандарт оценки №2 «Цель оценки виды стоимости», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015г. №298.
5. Федеральный стандарт оценки №3 «Требования к отчету об оценке», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015г. №299.
6. Свод стандартов и правил российского общества оценщиков (ССО РОО 2015г.).
7. Федеральный стандарт оценки № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования», утвержденный Минэкономразвития России от 01.06.2015г. №328.

Методическая литература

8. Вейг Н.В. Оценка машин и оборудования: Учебное пособие. - СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2009г. - 124 с.
9. Андрианов Ю.В. Введение в оценку транспортных средств. Серия «Оценочная деятельность». Учебно-метод. пособие. - М.: Дело ЛТД, 1998г.
10. Андрианов Ю.В. Оценка автотранспортных средств. -3-е изд., исправленное. - М.: 2006г. - 488с
11. Асаул А.Н., Старинский В.Н., Бездудная А.Г., Ерофеев П.Ю. «Оценка машин, оборудования и транспортных средств», Учебное пособие ГОУ ВПО Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета, Изд-во «Гуманистика», СПб. 2007г. - 296 с.
12. Ковалев А. П. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. М.: Дело, ЛТД 1998г.
13. Ковалев А.П., Кушель А.А., Королев И.В., Фадеев П.В. Основы оценки стоимости машин и оборудования: Учебник/ Под ред. Федотовой М.А. - М.: 2007г. - 288 с.
14. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований автотранспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» 2018г.
15. Основы оценки стоимости машин и оборудования. Учебник/ А.П. Ковалев и др. - М.: Финансы и статистика, 2006г. - 288 с.

Тематические сайты

16. <https://auto.ru>
17. <http://irr.ru>
18. <https://www.avito.ru>

Заявление оценщиков.

Мы, нижеподписавшиеся, данным удостоверяем, что в соответствии с имеющимися у нас данными:

- факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности;
- сделанный анализ, высказанные мнения и полученные выводы действительно

исключительно в пределах, оговоренных в данном отчете допущений и ограничивающих условий, и являются нашими персональными, непредвзятыми, профессиональными, мнениями и выводами;

- оценщики не имеют ни в настоящем, ни в будущем, какого-либо интереса в объектах собственности, являющихся предметом данного отчета; также не имеют личной заинтересованности и предубеждения в отношении сторон, имеющих интерес к этим объектам;

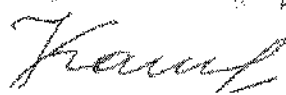
- вознаграждение оценщиков не зависит от итоговой оценки, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в данном отчете;

- приведенные в данном отчете сведения, факты, условия, на основе которых проводился анализ, делались предположения и производились расчеты, были собраны с наибольшей степенью использования знаний и умения.

По всем вопросам, связанным с данным отчетом, просим обращаться непосредственно к нам. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

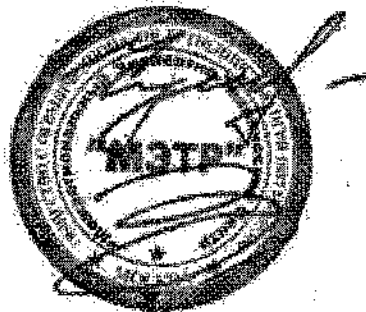
С уважением,

Оценщик:



Кашафутдинов Э.Ф.

Эксперт техник:



Чупалов С.С.

Утвердил:

Зайцев В.А.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Приложение №1.

Корректировка средней цены КТС, исходя из его комплектности, опций комплектации, обновления составных частей, повреждений и факта их устранения определяется по формуле 3.2:

$$C_{\text{доп}} = C_1 \pm C_2 \pm (C_p + C_M + C_{3ч} \cdot (1 - И) + C_{\text{утс}}), \text{ руб.}, \quad (3.2)$$

где C_1 - увеличение средней цены КТС вследствие замены (обновления) его составных частей в процессе эксплуатации, руб.;

Информация о замене (обновлении) его составных частей в процессе эксплуатации не предоставлена.

C_2 - изменение средней цены КТС в зависимости от опций его комплектации, руб.;

Комплектация соответствует аналогам объекта оценки.

C_p - стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или стоимость работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

C_M - стоимость необходимых для ремонта материалов, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

$C_{3ч}$ - стоимость новых запасных частей, в случае нахождения КТС в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

И - коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %;

$C_{\text{утс}}$ - величина утраты товарной стоимости КТС на дату оценки, руб.

Поскольку колесное транспортное средство старше 5 лет согласно п. 8.3 (а) «Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований

из транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» 2018г., УТС не рассчитывается.

Значения C_p , C_m , $C_{зч}$, I , $C_{УТС}$ рассчитываются в соответствии с требованиями второй части настоящих Методических рекомендаций.

Стоимость нормо-часа ремонтных работ принята в соответствии со среднерыночной стоимостью, сложившейся в регионе согласно справочников prices.autoins.ru/priceAutoParts/normo_hour.html.

Стоимость новых деталей, узлов, агрегатов $C_{зч}$ нов и материалов определяется исходя из розничных цен на оригинальные запасные части и материалы, цен в официальных представительствах предприятий-изготовителей, сложившихся в данном регионе, а в случае отсутствия этих данных, исходя из розничных цен, приведенных в сборниках цен.

Стоимость запасных частей принята от магазина.

В общем случае эксплуатационный износ легковых автомобилей I рассчитывается по формуле:

$$I = I_1 \times П + I_2 \times Д [\%]$$

где I_1 – усредненный показатель износа на 1000 км пробега (%);

$П$ – общий пробег (фактический или расчетный) с даты выпуска (после капитального ремонта) до момента, на который определяется износ (тыс. км, с точностью до 0,1);

I_2 – усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации (%);

$Д$ – период времени с даты выпуска (после капитального ремонта) до момента, на который определяется износ (лет, с точностью до 0,1).

Приложение №2.

Расчет (калькуляция) коэффициента Сдоп № 1253466 от 06 июня 2022г.
по определению стоимости восстановительного ремонта колесного транспортного средства

**BMW 525d xDrive, VIN / Кузов № X4X5C99460D434250,
государственный регистрационный знак С682ХХ154.**

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Дополнительно к основной работе	1 000,00	0,17	1,00	170,00
2	Боковины передн. - замена	1 000,00	2,08	1,00	2 080,00
3	Бампер передн. - с/у	1 000,00	0,75	1,00	750,00
4	Облицовка передн. бампера - с/у	1 000,00	0,50	1,00	500,00
5	Фары (2 шт.) - с/у	1 000,00	0,67	1,00	670,00
6	Облицовка порога лев. - с/у	1 000,00	0,50	1,00	500,00
7	Облицовка порога прав. - с/у	1 000,00	0,50	1,00	500,00
8	Автомобиль - тестирование	1 000,00	0,25	1,00	250,00
9	Датчик регулятора скорости движения - регулировка	1 000,00	0,33	1,00	330,00
10	Фара лев. - замена	1 000,00	0,33	1,00	330,00
11	Фара прав. - замена	1 000,00	0,33	1,00	330,00
12	Решетка декоративная передка лев. - с/у	1 000,00	0,17	1,00	170,00
13	Решетка декоративная передка прав. - с/у	1 000,00	0,17	1,00	170,00
14	Капот - замена	1 000,00	0,83	1,00	830,00
15	Капот - с/у	1 000,00	0,33	1,00	330,00
16	Петля капота лев. - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
17	Петля капота прав. - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
18	Шумоизоляция капота - с/у	1 000,00	0,25	1,00	250,00
19	Указатель поворота дополнительный передн. прав. - с/у	1 000,00	0,08	1,00	80,00
20	Облицовка арки передн. лев. колеса передн. - с/у	1 000,00	0,33	1,00	330,00
21	Облицовка арки передн. прав. колеса задн. - с/у	1 000,00	0,42	1,00	420,00
22	Облицовка крыши - с/у	1 000,00	3,00	1,00	3 000,00
23	Дверь задка - замена	1 000,00	0,67	1,00	670,00
24	Дверь задка - с/у	1 000,00	1,00	1,00	1 000,00
25	Стекло задка - замена	1 000,00	1,83	1,00	1 830,00
26	Уплотнитель двери задка - с/у	1 000,00	0,25	1,00	250,00
27	Облицовка съемной подставки - с/у	1 000,00	0,83	1,00	830,00
28	Петля двери задка лев. - с/у	1 000,00	0,25	1,00	250,00
29	Облицовка арки задн. лев. колеса - с/у	1 000,00	0,08	1,00	80,00
30	Накладка панели задка - с/у	1 000,00	0,25	1,00	250,00
31	Петля двери задка прав. - с/у	1 000,00	0,83	1,00	830,00
32	Облицовка арки задн. прав. колеса - с/у	1 000,00	0,08	1,00	80,00
33	Облицовка задн. бампера - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
34	Бампер задн. - с/у	1 000,00	0,50	1,00	500,00
35	Фонарь задн. лев. наружн. - с/у	1 000,00	0,25	1,00	250,00
36	Фонарь задн. прав. наружн. - с/у	1 000,00	0,25	1,00	250,00
37	Фонарь задн. лев. внутр. - с/у	1 000,00	0,17	1,00	170,00
38	Колесо задн. лев. - с/у	1 000,00	0,08	1,00	80,00
39	Дверь передн. лев. - замена	1 000,00	3,50	1,00	3 500,00
40	Дверь передн. лев. - регулировка	1 000,00	0,17	1,00	170,00
41	Дверь передн. лев. - с/у	1 000,00	0,33	1,00	330,00
42	Дверь передн. прав. - замена	1 000,00	3,50	1,00	3 500,00
43	Дверь передн. прав. - регулировка	1 000,00	0,17	1,00	170,00
44	Дверь передн. прав. - с/у	1 000,00	0,33	1,00	330,00
45	Облицовка передн. лев. двери - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
46	Облицовка передн. прав. двери - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
47	Стеклоподъемник - замена	1 000,00	0,08	1,00	80,00

48	Шумоизоляция задн. лев. двери - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
49	Шумоизоляция задн. прав. двери - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
50	Дверь задн. лев. - замена	1 000,00	3,33	1,00	3 330,00
51	Дверь задн. лев. - регулировка	1 000,00	0,17	1,00	170,00
52	Дверь задн. лев. - с/у	1 000,00	0,33	1,00	330,00
53	Дверь задн. прав. - замена	1 000,00	3,33	1,00	3 330,00
54	Дверь задн. прав. - регулировка	1 000,00	0,17	1,00	170,00
55	Дверь задн. прав. - с/у	1 000,00	0,33	1,00	330,00
56	Облицовка задн. лев. двери - замена	1 000,00	0,42	1,00	420,00
57	Облицовка задн. прав. двери - замена	1 000,00	0,42	1,00	420,00
58	Стеклоподъемник/двигатель задн. прав. двери - замена	1 000,00	0,08	1,00	80,00
59	Шина/диск передн. лев. - демонтаж/монтаж	1 000,00	0,33	1,00	330,00
60	Колесо передн. лев. - с/у	1 000,00	0,08	1,00	80,00
61	Шина/диск передн. прав. - демонтаж/монтаж	1 000,00	0,33	1,00	330,00
62	Колесо передн. прав. - с/у	1 000,00	0,08	1,00	80,00
63	Шина/диск задн. лев. - демонтаж/монтаж	1 000,00	0,33	1,00	330,00
64	Шина/диск задн. прав. - демонтаж/монтаж	1 000,00	0,33	1,00	330,00
65	Облицовка кронштейна панели приборов - с/у	1 000,00	3,25	1,00	3 250,00
66	Облицовка панели приборов - замена	1 000,00	0,75	1,00	750,00
67	Колесо рулевое - замена	1 000,00	0,33	1,00	330,00
68	Консоль центральная - замена	1 000,00	0,25	1,00	250,00
69	Бак топливный - замена	1 000,00	0,42	1,00	420,00
70	Бак топливный - с/у	1 000,00	1,17	1,00	1 170,00
71	Вал карданный задн. - отсоединить/присоединить	1 000,00	0,25	1,00	250,00
72	Коробка передач (восстановл.) - установить	1 000,00	1,08	1,00	1 080,00
73	Коробка передач - с/у	1 000,00	5,58	1,00	5 580,00
74	Головка блока цилиндров - с/у	1 000,00	3,83	1,00	3 830,00
75	Головка блока цилиндров - снять	1 000,00	2,58	1,00	2 580,00
76	Головка блока цилиндров - замена	1 000,00	3,17	1,00	3 170,00
77	Радиатор жидкостного охлаждения - с/у	1 000,00	1,17	1,00	1 170,00
78	Конденсатор кондиционера - с/у	1 000,00	0,25	1,00	250,00
79	Кондиционер - снять/залить хладагент	1 000,00	0,50	1,00	500,00
Итого:					63 780,00 РУБ.

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Дополнительно к основной работе	1 000,00	1,75	1,00	1 750,00
2	Бампер передн. - окраска	1 000,00	1,33	1,00	1 330,00
3	Капот - окраска	1 000,00	2,50	1,00	2 500,00
4	Боковина лев. передн. часть - окраска	1 000,00	0,67	1,00	670,00
5	Боковина прав. передн. часть - окраска	1 000,00	0,67	1,00	670,00
6	Дверь задка - окраска	1 000,00	1,67	1,00	1 670,00
7	Бампер задн. - окраска	1 000,00	1,92	1,00	1 920,00
8	Дверь передн. лев. - окраска	1 000,00	1,75	1,00	1 750,00
9	Дверь передн. прав. - окраска	1 000,00	1,75	1,00	1 750,00
10	Дверь задн. лев. - окраска	1 000,00	1,42	1,00	1 420,00
11	Дверь задн. прав. - окраска	1 000,00	1,42	1,00	1 420,00
12	Крышка наливной горловины топливного бака - окраска наружных поверхностей	1 000,00	0,25	1,00	250,00

Стоимость ремонтных работ:

17 100,00 РУБ.

Стоимость запасных частей

80 880,00 РУБ.

№	Наименование	Цена	Кол-во	Износ	Сумма	Каталожный номер
1	Капот	24 637,00	1,00	50,00	12 318,50	41617207194
2	Облицовка крыши	78 074,65	1,00	50,00	39 037,32	51449173445
3	Облицовка двери задка	8 317,95	1,00	50,00	4 158,98	51497204372
4	Дверь задка	123 102,90	1,00	50,00	61 551,45	41627240552
5	Стекло задка тонир.	66 755,20	1,00	50,00	33 377,60	51317286070

6	Облицовка передн. бампера	103 133,15	1,00	50,00	51 566,58	51117285960
7	Облицовка задн. бампера	117 306,90	1,00	50,00	58 653,45	51127238521
8	Фонарь задн. лев. наружн.	8 354,00	1,00	50,00	4 177,00	63217203229
9	Фонарь задн. прав. наружн.	8 354,00	1,00	50,00	4 177,00	63217203230
10	Фонарь задн. лев. внутр.	13 115,00	1,00	50,00	6 557,50	63217203225
11	Фонарь задн. прав. внутр.	13 115,00	1,00	50,00	6 557,50	63217203226
12	Облицовка арки задн. лев. колеса	3 397,00	1,00	50,00	1 698,50	51717186729
13	Облицовка арки задн. прав. колеса	3 397,00	1,00	50,00	1 698,50	51717186730
14	Дверь передн. лев.	127 621,25	1,00	50,00	63 810,62	41007206107
15	Дверь передн. прав.	126 987,00	1,00	50,00	63 493,50	41007206108
16	Стекло передн. лев. двери тонир.	24 623,80	1,00	50,00	12 311,90	51337182109
17	Стекло передн. прав. двери тонир.	24 623,80	1,00	50,00	12 311,90	51337182110
18	Стеклоподъемник передн. лев.	5 468,00	1,00	50,00	2 734,00	51337182131
19	Стеклоподъемник передн. прав.	6 069,00	1,00	50,00	3 034,50	51337182132
20	Стекло задн. лев. двери тонир.	35 705,20	1,00	50,00	17 852,60	51357182123
21	Стекло задн. прав. двери тонир.	35 705,20	1,00	50,00	17 852,60	51357182124
22	Стекло треугольное задн. лев. тонир.	23 207,00	1,00	50,00	11 603,50	51357311247
23	Стекло треугольное задн. прав. тонир.	23 207,00	1,00	50,00	11 603,50	51357311248
24	Дверь задн. лев.	127 621,25	1,00	50,00	63 810,62	41007206113
25	Дверь задн. прав.	127 621,25	1,00	50,00	63 810,62	41007206114
26	Диск колеса	47 375,40	4,00	50,00	94 750,80	36116780720
27	Стеклоподъемник задн. лев.	3 226,00	1,00	50,00	1 613,00	51357182613
28	Стеклоподъемник задн. прав.	3 421,00	1,00	50,00	1 710,50	51357182614
29	Консоль центральная	26 935,30	1,00	50,00	13 467,65	51169216813
30	Бак топливный	126 096,35	1,00	50,00	63 048,18	16117268032
31	Электроклапан в сборе	19 076,00	1,00	50,00	9 538,00	17428509740
32	Крышка наливной горловины	4 089,40	1,00	50,00	2 044,70	41007204341
33	Конденсатор	32 446,00	1,00	50,00	16 223,00	64536805452
34	Панель приборов	212 346,35	1,00	50,00	106 173,18	51459207381
35	Колесо рулевое	95 050,00	1,00	50,00	47 525,00	32337842807
36	Глушитель дополнительный	82 164,00	1,00	50,00	41 082,00	18 30 8 573 226
37	Катализатор	188 126,20	1,00	0,00	188 126,20	18 30 8 573 226
38	Труба передн.	39 678,45	1,00	50,00	19 839,22	18 30 8 572 013
39	Охладитель наддувочного воздуха	26 777,00	1,00	50,00	13 388,50	17517805629
40	Радиатор	73 600,00	1,00	50,00	36 800,00	17118509175
41	Стартер	35 604,00	1,00	50,00	17 802,00	12418581099
42	Генератор	19 164,00	1,00	50,00	9 582,00	11002223010
43	Блок ДВС	1 375 221,75	1,00	50,00	687 610,88	11127810463
44	Фара лев. в сборе	46 468,00	1,00	50,00	23 234,00	63117271911
45	Фара прав. в сборе	46 468,00	1,00	50,00	23 234,00	63117271912
46	Звукоизоляция	6 054,00	1,00	50,00	3 027,00	51486989301
47	Боковина лев. передн. часть	14 290,00	1,00	50,00	7 145,00	41357248659
48	Боковина прав. передн. часть	14 676,00	1,00	50,00	7 338,00	41357248660
49	Зеркало лев. наружн. в сборе	38 703,25	1,00	50,00	19 351,62	51 16 7 350 631
50	Зеркало прав. наружн. в сборе	38 703,25	1,00	50,00	19 351,62	51 16 7 350 632
51	Коробка передач в сборе*	795 294,00	1,00	50,00	397 647,00	24008615600
52	Облицовка передн. лев. двери	112 352,00	1,00	50,00	56 176,00	51 41 7 359 375
53	Облицовка передн. прав. двери	112 352,00	1,00	50,00	56 176,00	51 41 7 359 386
54	Облицовка задн. лев. двери	106 165,00	1,00	50,00	53 082,50	51 42 7 359 423
55	Облицовка задн. прав. двери	106 165,00	1,00	50,00	53 082,50	51 42 7 359 424
Стоимость мелких деталей:		104 994,67	2,00%	50,00	52 497,34	

Итого:

5 354 728,07 РУБ.

Итого с износом:

2 771 427,13 РУБ.

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Кол-во	Сумма
1	К-кт герметика для стекла задка	60,93	1,00	60,93
2	Грунт Standoflex Plastic-Primer (л)	5 052,78	0,13	656,86
3	Растворитель Standoflex Verdunnung 11100 (л)	1 554,20	0,20	310,84
4	Отвердитель Standox 2K Platinum Hardener (л)	4 201,23	0,47	1 974,58
5	Лак Standocryl 2K-Platinum-Klarlack (л)	3 830,48	0,94	3 600,65
6	Растворитель для очистки Standox T2 (л)	2 807,69	0,60	1 684,61
7	Грунт 2K-Primer Rotbraun (л)	4 368,36	0,70	3 057,85
8	Отвердитель Standox 2K-Hardener MS (л)	5 171,56	0,18	930,88
9	Пакет для укрывания (шт)	99,45	1,00	99,45
10	Скотч бумажный (м)	27,58	2,00	55,16
11	Наждачная бумага (шт)	46,49	10,00	464,90
12	Наждачная бумага (шт)	46,49	10,00	464,90
13	Водостойкая наждачная бумага (шт)	71,21	10,00	712,10
14	Готовая основа Standox Basislack (л)	4 519,60	1,31	5 920,68
15	Растворитель Standox MSB-Verdunnung (л)	2 031,47	0,65	1 320,46
16	Липкая протирачная салфетка (шт)	84,15	20,00	1 683,00

Итого:

22 997,85 РУБ.

ВСЕГО

стоимость устранения дефектов КТС (с учетом износа):


2 875 304,98 РУБ.

стоимость устранения дефектов КТС (без учета износа):

5 458 605,92 РУБ.

Стоимость нормо-часа работ принята на основании справочников средней стоимости нормо-часа работ, размещенных на сайте Российского Союза Автостраховщиков (РСА). (http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/normo_hour.html). Стоимость материалов определена с применением программного автоматизированного комплекса «ПС: Комплекс» (регистрационный номер – PSC17215 с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн»)


Стоимость новых деталей, узлов, агрегатов определяется исходя из рыночных цен на оригинальные запасные части и материалы, цен в официальных представительствах предприятий-изготовителей, сложившихся в данном регионе, а в случае отсутствия этих данных, исходя из розничных цен, приведенных в сборниках цен.



Новосибирск

Выбор города

18308573228



BMW

18308573228

Доставит к автомобилю

Отывает товар

82 164 Р

Москва

Новосибирск

7 лет

82 164 Р

заказать

Розница / Опт

Корзина

BMW 51 41 7 359 375	Обложка двери, левая, л. бд, schwarz	€ 21,07 14,00	1 шт.	-112 352 P	112 352 P		
BMW 51 41 7 359 398	Обложка двери, левая, л. ПД, schwarz	€ 21,07 14,00	1 шт.	-112 352 P	112 352 P		
BMW 51 42 7 359 420	Обложка двери л. зад левая, schwarz	€ 21,07 14,00	1 шт.	-106 165 P	106 165 P		
BMW 51 42 7 359 424	Обложка двери л. зад левая, schwarz	€ 21,07 14,00	1 шт.	-106 165 P	106 165 P		



Корзина

<input type="checkbox"/>	Артикул	Наименование	Цена, руб.	Количество	Итого	Мин. кол.	Макс. кол.
<input type="checkbox"/>	BMW 24076623003	Обложка АКПП с защитной пленкой	795 284,00	0,00		1	795 284,00
<input type="checkbox"/>	BMW 11003229110	Салонный фильтр	1 375 221,75	0,00		1	1 375 221,75
<input type="checkbox"/>	BMW 12108372013	Прокладка между трубами	39 678,43	0,00		1	39 678,43
<input type="checkbox"/>	BMW 12108372013	Прокладка между трубами	39 678,43	0,00		1	39 678,43
<input type="checkbox"/>	BMW 39306673225	Оборудование для левостороннего движения	198 126,20	0,00		1	198 126,20
<input type="checkbox"/>	BMW 32327649007	Кожаное рулевое колесо	96 049,80	0,00		1	96 049,80
<input type="checkbox"/>	BMW 51493207383	Панель приборов "ТОРВЕДА"	212 346,35	0,00		1	212 346,35
<input type="checkbox"/>	BMW 51493207384	Панель приборов "ТОРВЕДА"	212 346,35	0,00		1	212 346,35
<input type="checkbox"/>	BMW 41007204943	Крышка бака для топливного бака ГРУНТ	4 089,40	0,00		1	4 089,40
<input type="checkbox"/>	BMW 41007204941	Крышка бака для топливного бака ГРУНТ	4 089,40	0,00		1	4 089,40
<input type="checkbox"/>	BMW 36117258652	ТОПЛИВНЫЙ БАК	126 096,55	0,00		1	126 096,55
<input type="checkbox"/>	BMW 51169216022	Центральная консоль	26 935,20	0,00		1	26 935,20
<input type="checkbox"/>	BMW 55116780750	Диск литой 147 5x15 / 7.5J	47 373,40	0,00		1	47 373,40
<input type="checkbox"/>	BMW 41007204943	Дверь задняя левая	127 621,25	0,00		1	127 621,25
<input type="checkbox"/>	BMW 41007204941	Дверь задняя левая	127 621,25	0,00		1	127 621,25
<input type="checkbox"/>	BMW 51335231154	Обложка стекла П. двери напольная левая	23 207,00	0,00		1	23 207,00
<input type="checkbox"/>	BMW 51335231157	Обложка стекла П. двери напольная правая	23 207,00	0,00		1	23 207,00
<input type="checkbox"/>	BMW 211207102104	Обложка стекла П. зад. двери левая	33 705,20	0,00		1	33 705,20
<input type="checkbox"/>	BMW 211207102103	Обложка стекла л. зад. двери правая	25 705,20	0,00		1	25 705,20
<input type="checkbox"/>	BMW 211207102101	Обложка стекла П. зад. двери правая	26 623,80	0,00		1	26 623,80
<input type="checkbox"/>	BMW 211207102102	Обложка стекла л. зад. двери левая	24 623,80	0,00		1	24 623,80
<input type="checkbox"/>	BMW 211207102105	Обложка стекла л. зад. двери левая	24 623,80	0,00		1	24 623,80
<input type="checkbox"/>	BMW 41007204941	Дверь передняя левая	127 621,25	0,00		1	127 621,25













<input type="checkbox"/>	BMW 211207286521	Бампер задний ГРУНТ БЕЗ ЛОС И ХРОМИРОВАНИЕ	117 306,90	0,00		1	117 306,90
<input type="checkbox"/>	BMW 21117286960	Бампер передний ГРУНТ	103 133,15	0,00		1	103 133,15
<input type="checkbox"/>	BMW 51317286070	Заднее стекло "СОЛНЦЕЗАЩИТНОЕ"	66 755,20	0,00		1	66 755,20
<input type="checkbox"/>	BMW 51317286070	Заднее стекло "СОЛНЦЕЗАЩИТНОЕ"	66 755,20	0,00		1	66 755,20
<input type="checkbox"/>	BMW 41627240302	Крышка багажника	123 102,50	0,00		1	123 102,50
<input type="checkbox"/>	BMW 51997204323	Облицовка крышки багажника	8 317,95	0,00		1	8 317,95
<input type="checkbox"/>	BMW 51449173145	Обивка потолка "СЕРЯ" БЕЗ ЛОС	78 074,65	0,00		1	78 074,65
<input type="checkbox"/>	BMW 51167230631	Корпус зеркала с обогревом левый	38 703,25	0,00		1	38 703,25
<input type="checkbox"/>	BMW 51167230631	Корпус зеркала с обогревом левый	38 703,25	0,00		1	38 703,25
<input type="checkbox"/>	BMW 51167230632	Корпус зеркала с обогревом правый	38 703,25	0,00		1	38 703,25
<input type="checkbox"/>	BMW 51167230632	Корпус зеркала с обогревом правый	38 703,25	0,00		1	38 703,25
					38,00		4 420 442,00

Сортировать



Цены и сроки зависят от выбора офиса обслуживания

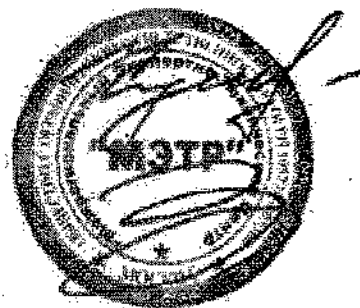


<input checked="" type="checkbox"/>	Выбрать все	Удалить все
<input checked="" type="checkbox"/>	 BMW Уprising пер. левый стабилизатор BM1200428L Ожидаемый срок доставки: 14 июня	14 676 P 13-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 BYG Крылья пер. левый стабилизатор BM100428L Ожидаемый срок доставки: 14 июня	14 290 P 13-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 POCCAR Шерниг Шестерня BMW 5 (F10, F18) катана POCCAR 2019MM Ожидаемый срок доставки: 14 июня	6 054 P 6-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 BMW Кольцо BM14101550100 Ожидаемый срок доставки: 14 июня	24 637 P 23-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 BMW (HELLA) Осветитель фар 1EL010131511 Ожидаемый срок доставки:	46 468 P 45-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 HELLA Фары левая 1EL010131511 Ожидаемый срок доставки: 10 июня Цена и наличие могут измениться через 4 ч.	46 468 P 45-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 DEPO Фонарь задний левый BMW 3 10i 444134111Q Ожидаемый срок доставки: 10 июня	8 354 P 8-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 HELLA Задний фонарь 9EL173524051 Ожидаемый срок доставки: 10 июня Цена и наличие могут измениться через 4 ч.	13 115 P 13-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 HELLA Задний фонарь 9EL173524061 Ожидаемый срок доставки: 10 июня Цена и наличие могут измениться через 4 ч.	13 115 P 13-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 SCHNIEDER КРЫЛО ЗАДНЕГО ПРАВОГО BMW F10 BM19367 Ожидаемый срок доставки: 11 июня	3 397 P 3-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 SCHNIEDER КРЫЛО ЗАДНЕГО ПРАВОГО BMW F10/F18 (10-13)(23) BM19368 Ожидаемый срок доставки: 11 июня	3 397 P 3-000 P
<input checked="" type="checkbox"/>	 BMW Дверь П/П 41007206108 Ожидаемый срок доставки:	126 987 P 125-000 P

<input checked="" type="checkbox"/>		POLSAR Стеклоподъемник электрический без электромотора 2018P5G2 Ожидаемый срок доставки: 14 дней	- 1 +	5 465 P 5-465 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		POLSAR Стеклоподъемник электрический без электромотора 2018P3G1 Ожидаемый срок доставки: 25 дней	- 1 +	6 089 P 6-089 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		LORR Сувальцовый замок 130004098 Ожидаемый срок доставки: 14 дней	- 1 +	3 226 P 3-226 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		POLSAR СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ БЕЗ ЭЛЕКТРОМОТОРА (POLSAR) 2018P5G2 Ожидаемый срок доставки: 10 дней	- 1 +	3 421 P 3-421 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		TECHNICAL Вентилятор охлаждения 4047A1 Ожидаемый срок доставки: 14 дней	- 1 +	19 076 P 19-076 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		BMW Конденсатор компрессора 64536805A52 Ожидаемый срок доставки: 13 дней	- 1 +	32 448 P 32-448 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		NISSENS Инжектор 96441 на складе Ожидаемый срок доставки: 15 дней	- 1 +	26 777 P 26-777 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		BMW Радиатор охлаждения двигателя 17128509175 на складе Ожидаемый срок доставки: 15 дней	- 1 +	71 600 P 71-600 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		BMW Обратный стартер 12418581098 на складе Ожидаемый срок доставки: 11 дней	- 1 +	35 604 P 35-604 P	
<input checked="" type="checkbox"/>		M217-AUTO Генератор бесщеточный FG235032 на складе Ожидаемый срок доставки: 14 дней	- 1 +	19 164 P 19-164 P	

Эксперт техник:

Директор:



Чупалов С.С.

Зайцев В.А.

Приложение №4.

Акт осмотра колесного транспортного средства BMW 525d xDrive № 1371-22 от 03.06.2022г.

Акт осмотра ТС № 1371-22

Лист №1

Дата осмотра ТС: 03.06.2022 г.

Место осмотра: г. Новосибирск, Ленинский пр. 130К3

Вид осмотра:

- Внешний Салон Багажник (груз. отсек) Подкапотное пространство С подъемником С частичной разборкой

В присутствии оценщика (обязательно подтверждается фотографиями):

- был включен одометр был произведен запуск ДВС

Основные параметры ТС

VIN: X4X5E99460D434250

При получении VIN (или на невозможности сфотографировать на осмотре) – указать № кузова/двери/таблицы. Оставить комментарий если выделено, несоответствие маркировочных изделий на ТС предоставленным документам на ТС.

Марка, модель BMW 5ER Год выпуска _____ КПП (тип) _____

ПТС (нет/есть/дубликат) _____ Ключи от ТС (нет/есть/количество) _____

Двигатель

Тип:

- Бензиновый Дизельный Газовое оборудование Иное _____

Объем: _____ куб. см _____ литр; Мощность: _____ л.с. _____ кВт

Модель и № ДВС (при возможности сфотографировать): _____

Пробег по одометру (на момент осмотра) _____ км/миль

Оставить комментарий, если пробег по значению оценщика существенно / указать причину, почему не удалось сфотографировать.

Собственник (на момент осмотра): Рыжков Дмитрий Владимирович

Количество владельцев: _____ (Указать количество владельцев, не считая автосалон/автосервис/представительства)

Аварии (следы предыдущих аварий): _____

Если выявлены следы ремонта, следы нарушения элементов, если при осмотре использовались толкатель(и)

Шины (состояние): _____

При проведении замера протектора – указать значение. При необходимости замены указать марку/модель в раздирность.

Модификация: _____

указать название заводской комплектации (если известно)

<input type="checkbox"/> Ас	<input type="checkbox"/> кондиционер	<input type="checkbox"/> элект. зеркала	<input type="checkbox"/> камера зад хода	<input type="checkbox"/> Air-bag фронтальные сид. л/п.
<input type="checkbox"/> ПТС	<input type="checkbox"/> климат-контроль	<input type="checkbox"/> датчики паркт. пер/зад	<input type="checkbox"/> пневмоподвеска	<input type="checkbox"/> Air-bag бок. в спинках сидений
<input type="checkbox"/> ГУР	<input type="checkbox"/> датчик дождя	<input type="checkbox"/> эк. стеклопод. пер/зад	<input type="checkbox"/> рейлинги	<input type="checkbox"/> Air-bag бок. для головы (детский)
<input type="checkbox"/> ЭУР	<input type="checkbox"/> датчик света	<input type="checkbox"/> подогрев пер/зад	<input type="checkbox"/> навигация	<input type="checkbox"/> Тип фар
<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> обогрев лоб. стекла	<input type="checkbox"/> обогрев сиденья пер/зад	<input type="checkbox"/> обогрев руля	<input type="checkbox"/> Тип обивки сид.
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> эк. - рег. сидений	<input type="checkbox"/> выхлопная фар	<input type="checkbox"/> эк. оплетка руля	<input type="checkbox"/> Кол-во динамиков
<input type="checkbox"/> ДХО	<input type="checkbox"/> Панорама, крыша	<input type="checkbox"/> камуфляж. система	<input type="checkbox"/> Круиз-контроль	<input type="checkbox"/> Тип колес, дисков
<input type="checkbox"/> люк	<input type="checkbox"/> эк. монитор	<input type="checkbox"/> мультимедиа	<input type="checkbox"/> Борт. компьютер	<input type="checkbox"/> Размер дисков

При отсутствии – поставить минус, при наличии – галочку (можно подчеркнуть, либо дописать).

Указывать только те элементы комплектации, которые выявлены на осмотре и подтверждаются фотографиями (если не уверены – лучше не заполнять). Если для оборудования (не штатное) – сделать пометку (звездочку или другое).

Представитель Оценочной организации

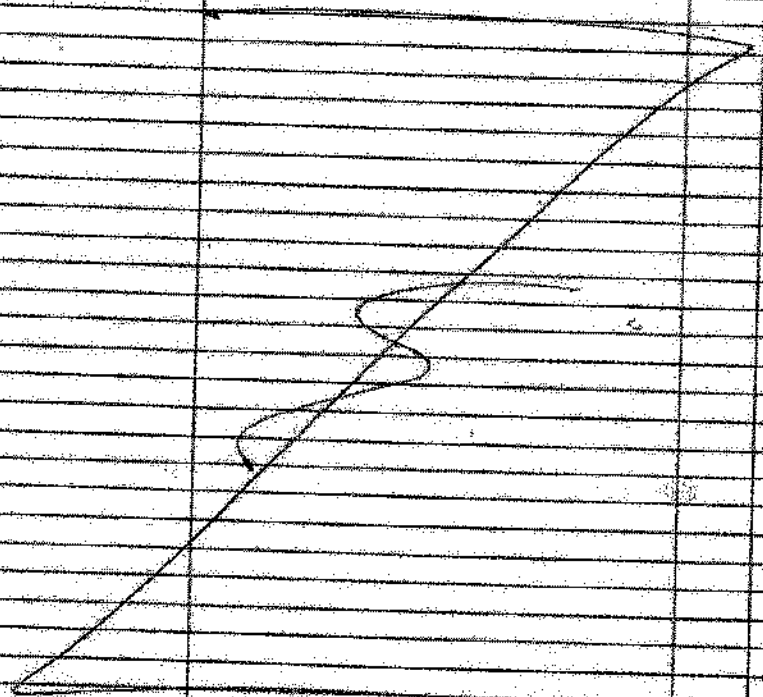
ФИО: Куринцов Е.И.

Подпись: _____

Присутствовали:

ФИО	Роль участника осмотра	подпись

При осмотре установлено:

№	Детали (узел, агрегат)	Хар-р повреждения, либо отсутствие детали	Окр.	Рем.	Зам.	Друго
	При осмотре 1/2 болта балбаша					
	Двухсторонним штырем в узлах, а именно в месте					
	всех карбовых шестов в/м задних мостов.					
	К осмотру болта врезано					
	1. Кусок					
	1. Штырь врезан					
						
	Врезан 1/2 мм осмотру не производится, документ					
	не 1/2 не производится					

Отметить (звездочкой или др.) дефекты, характерные для года выпуска и пробега рассматриваемого ТС (дефекты, относящиеся к естественному износу, которые не следует учитывать при расчете стоимости ТС).

Сбой в работе узлов/агрегатов ТС (указать при наличии):

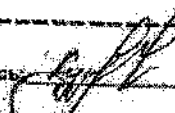
шумы и запахи в работе ДВС, при переключении КПП, в работе выхлопной системы и др. агрегатов, узлов ТС.

Представитель Оценочной организации

ФИО: Кузнецов И.И.

Присутствие:

Подпись:



ФИО	Роль участника осмотра	Подпись



ВСЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В САМООРГАНИЗОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Самоевропейская общественная организация «Российское общество оценщиков» (далее – «РОО») является членом Российской Федерации в области государственного регулирования оценочной деятельности, зарегистрированной в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков 21 июля 2007 г. регистрационный № 00013.

Оценщик:

Алиев Фудулов Эдуард Фаритович

(подпись, имя и фамилия)

паспорт: серия 0205 № 231817, выдан 16.09.2006г.

У.И.Д. Московского р-на г. Баку

(подпись, фамилия и должность)

включен в реестр членов РОО:

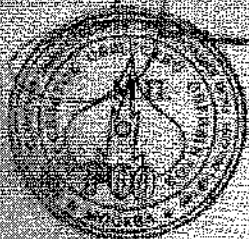
от 21 августа 2008г. регистрационный № 004813

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.2008г.

Выдано: 18 октября 2017 года.

Президент:

С.А. Табакова



0021526 *



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ**

103064, Москва, 1-й Басманный пер., 2А; tel 107078, г. Москва, а/я 806;
Тел: (495) 662-74-15, (499) 265-67-01; Факс: (499) 267-67-18; E-mail: info@roo.ru; <http://www.roo.ru>



Выписка

из реестра саморегулируемой организации оценщиков

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков выдана по заявлению

Кашафутдинова Одуарда Фаритовича

ИНН 50-01/0030000000

о том, что Кашафутдинов Одуард Фаритович

является членом РОО и включен(а) в реестр «12» августа 2004 г. за регистрационным номером 001813

Добровольная приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет

Приостановка права осуществления оценочной деятельности как мера дисциплинарного воздействия: нет

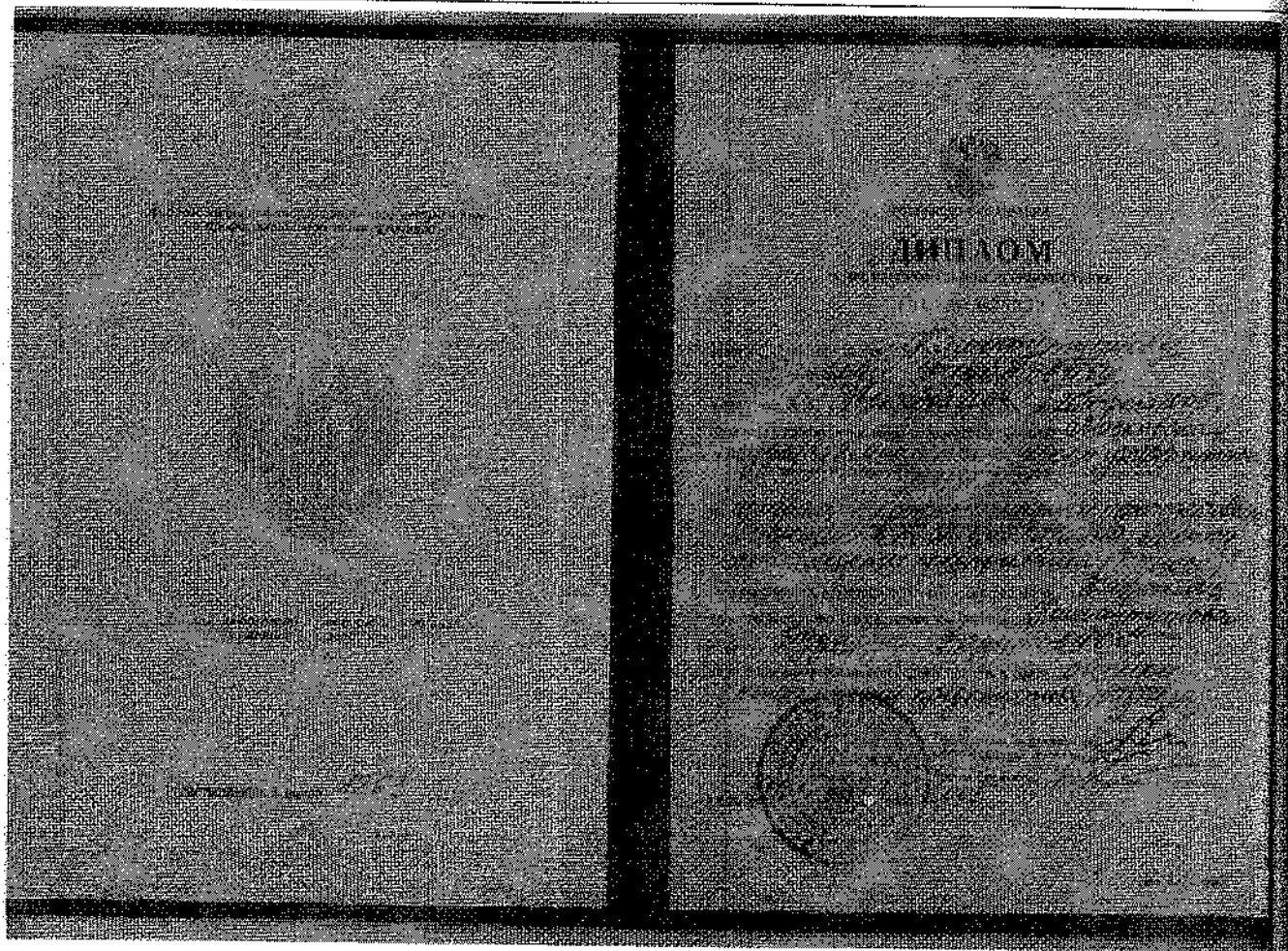
Данные сведения предоставлены по состоянию на 19 октября 2017 г.

Дата составления выписки 19 октября 2017 г.



Исполнительный директор

С.Д. Зайкина



**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 030151-1 от 01 октября 2021 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценки недвижимости»

выдан **Кашафуллинову Огулину Фархатову**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от 01 октября 2021 г. № 220

Директор



А.С. Бузина

Квалификационный аттестат действует на протяжении
до 01 октября 2024 г.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 030352-2

от 01 октября 2021 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

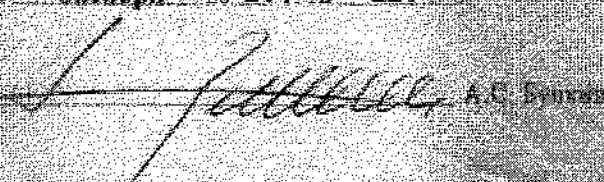
выдан

Кашафутдинову Эдуарду Фаритовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от 01 октября 2021 г. № 220

Директор



Квалификационный аттестат выдается на три года и действует

до 01 октября 2024 г.

ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПУТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОПЕЧАТНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 433-082374/22 от «31» мая 2022 г.

Россия, г. Москва

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:

1.1. Общество с ограниченной ответственностью "Международный Экспертно-Телеметрический Центр "МЭТЦ"
г. Москва, ул. Демурьевская, д.160, стр.2, пом.2121.
ИНН 7721013819

2. СТРАХОВАЩИЙ:

2.1. Страховщик - Общественное акционерное общество "Ингосстрах"
Россия, 115083, Москва, ул. Петухова, 42, стр.3
Лицензия Центрального Банка Российской Федерации СЛ № 0728 от 23.08.2011 г.

3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ
СРОК ДЕЙСТВИЯ
ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:

3.1. С «01» июня 2022 года по «30» июня 2023 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает трудовыми, подрядными, гражданскими, страховыми по возмещению страховыми случаями в течение срока действия настоящего Договора, как в течение периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.

4. СТРАХОВАЯ СУММА
СЛЕДИТ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ,
ФРАНКИТА:

4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю (в совокупности с п.4.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 5 000 000 (Пять миллионов) рублей.
4.2. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по совокупности случаев по каждому (в совокупности с п.4.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000 000 (сто тысяч) рублей.
4.3. Франкиты по настоящему Договору не устанавливаются.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

5.1. Страховая премия устанавливается в размере 12 000 (Двадцать тысяч рублей) рублей за период страхования. Оплата страховой премии производится авансовыми платежами в соответствии с установленным графиком в срок до «24» июня 2022 года.
5.2. При выплате страховой премии в срок, установленный в п.5.1. настоящего Договора как дата уплаты страховой премии, настоящим Договором считается, что наступил страховой случай, независимо от фактического наступления страхового случая, и не несет риска выплаты премии в последствии для его оплаты.

6. РЕТРАКТИВНЫЙ
ПЕРИОД:

6.1. Страховые выплаты по настоящему Договору распределяются на протяжении (периодического периода), равного количеству календарных месяцев с даты окончания действия настоящего Договора, пропорционально количеству дней в каждом из месяцев по Страхователю (включая дни) с «01» июня 2022 года.

7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:

7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности общества от 06.05.2019г. (далее - Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписавшие настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что он Принял и одобрил условия, изложенные в Правилах страхования, и обязуется соблюдать их полностью.

8. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

8.1. Объектом страхования являются не противоправные законодательством Российской Федерации осуществляемые и/или действия Страхователя, связанные с его реализацией гражданских обязательств по обязательствам возмещения ответственности за причинение ущерба. Выплата возмещения (Применяя далее) является причиной права и/или обязанности, при осуществлении гражданской деятельности, за нарушение договора не предусмотренной законом и/или в результате нарушения Страхователем (включительно, исключительным от Страхователя гражданской ответственности и/или осуществление гражданской деятельности, предусмотренных законодательством Российской Федерации) законом «Об ответственности за причинение вреда» и Российской Федерации, осуществляемых федеральных органов власти, иных исполнительных органов государственной власти и органов государственной деятельности, органов и подразделений государственной власти, за исключением законодательства Российской Федерации, предусмотренных законодательством Российской Федерации, связанных с его реализацией при выполнении им в гражданских и договорных отношениях, включая расходы на оплату услуг адвокатов, нотариуса, Страхователя, эксперта и консультанта, предусмотренных или предусмотренных настоящим Договором, в соответствии с условиями настоящего Договора.

9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

9.1. Страховым случаем является возникновение обязательств Страхователя возместить убытки,

Страхователь

Страхователь

применяются исключительно интересы Третьих лиц, а также при осуществлении Страхователем своих функций в результате осуществления своих функций, указанных в настоящем Страховом полисе (включая также осуществление Страхователем трудовых договоров и договоров в том числе при наличии обязательств по оплате за предоставление помощи, при осуществлении имущественной ответственности).

9.2. Страховой случай считается наступившим при выполнении всех условий, указанных в п.8.4. Правил страхования и в настоящем Договоре.

9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент признания в Страхователем имущественной претензии в возмещение убытков, причиненных имущественными интересами Третьих лиц. При этом под признанием имущественной претензии понимается как признание Третьим лицом Страхователем имущественной претензии, так и возмещение убытков или освобождение от возмещения убытков, участия его (компания), заключившего со Страхователем трудовой договор) в признании убытков имущественными интересами Третьих лиц.

9.4. Страховым случаем также является возмещение у Страхователя расходов на оплату услуг адвоката и судебных издержек, понесенных в связи с возмещением имущественных претензий.

10. ТРЕТЬИ ЛИЦА:

10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:

10.1.1. Лица, указанные в настоящем Договоре на проведение оценки со Страхователем;

10.1.2. Иные третьи лица, которые могут быть признаны убытки при осуществлении Страхователем (компаниями, заключившими со Страхователем трудовой договор) основной деятельности.

11. СТРАХОВЫЕ ПОЛИСЫ:

11.1. В случае страхового возмещения, подлежащего внесению Страхователем при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.1.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.

11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были признаны Страхователем по настоящим письменным уведомлениям Страхователя или в его письменном сообщении, и даже в случае, если обязанность Страхователя возместить причиненные убытки и возместить компенсацию имущественной претензии впоследствии не наступила.

11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный в настоящем Договоре.

12. ИСКЛЮЧЕНИЯ:

12.1. И исключены в Разделе 3 Правил страхования.

12.2. Убытки по настоящему Договору не признаются страховым случаем до момента окончания обязательств Страхователя возместить убытки, признанные Третьим лицом, заключившим основной договор со Страхователем основной деятельности, направленный на установление и возмещение убытков, возникших вследствие аварии.

13. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА:

13.1. Все изменения и условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по взаимному согласию на основании письменного уведомления Страхователя путем официального дополнения к Договору, которое после их подписания становится неотъемлемой частью Договора.

14. УВЕДОМЛЕНИЯ:

14.1. Все уведомления и уведомления направляются в соответствии с настоящим Договором, считаясь направленными надлежащим образом при соблюдении следующих условий:

14.1.1. уведомления направлены почтовым отправлением по адресу, указанному в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора;

14.1.2. уведомления направлены в виде сообщения электронной почты. Стороны уведомляются по адресу по электронной почте: со стороны Страхователя – info@nrgs.ru, со стороны Страхователя – info@nrgs.ru;

14.1.3. телефонные звонки осуществляются по следующим телефонам: со стороны Страхователя – +7(495)771-31-35, со стороны Страхователя – +7(495)773-92-05.

15. ПОДПИСИ СТОРОН:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью "Альянс-страховая
Компания-Технический Центр "АСТТ"

От Страхователя:


[Подпись] [Имя Фамилия Имя Отчество]

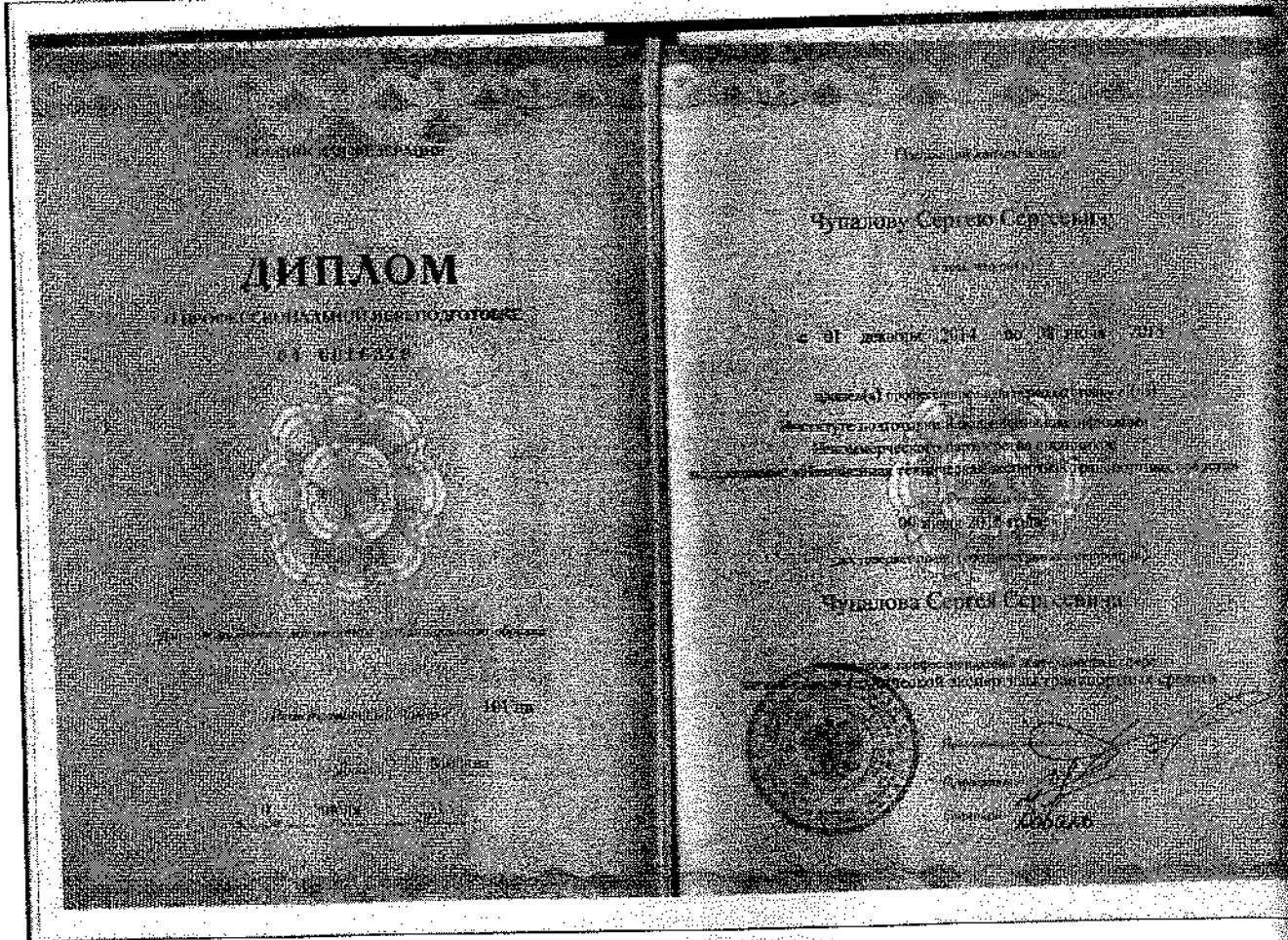
СТРАХОВЩИК:

СПАО «Нргсстрах»

Росбанк, 115035, г. Москва, ул. Петровка, д. 10, стр. 1
ИНН: 7705043479
Расч. сч. 40701810300010003601
Кор. сч. 301918103845250000148
БИК: 044525148

От Страховщика:


[Подпись] [Имя Фамилия Имя Отчество]





**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 965-50-99, факс (495) 955-37-79
E-mail: info@mjust.ru

02.03.2016 № 12-23/188

На № _____ от _____

**ООО "Межрегиональный
Экспертно-Технический Центр
"МЭТР"**

Дмитровское шоссе,
д. 100, стр. 2,
г. Москва, 127247

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 23.12.2015 № 8), эксперт-техник Чуланов Сергей Сергеевич включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 5058).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой


С.А. Погудин

Объявления Категории Дилеры Статьи Видео Статистика цен

Продажа автомобилей > Краснодар > BMW > Базовые > VI (F10/F11/F07) Рестайлинг > Седан > BMW X-Drive 20d AT (204 л.с.) 5W-90 в Краснодаре

BMW 5 серии 525d xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг

1 997 000 Р

[Смотреть статистику цен](#)

Б/у, 484 (Без пробега), № 1155318002

В избранном

102527 км

Автосалон на проспекте Котляникова

Краснодар, Емельяновский район, проезд Св. - 58-автомобилей

Краснодар

+7 960 765-13-50

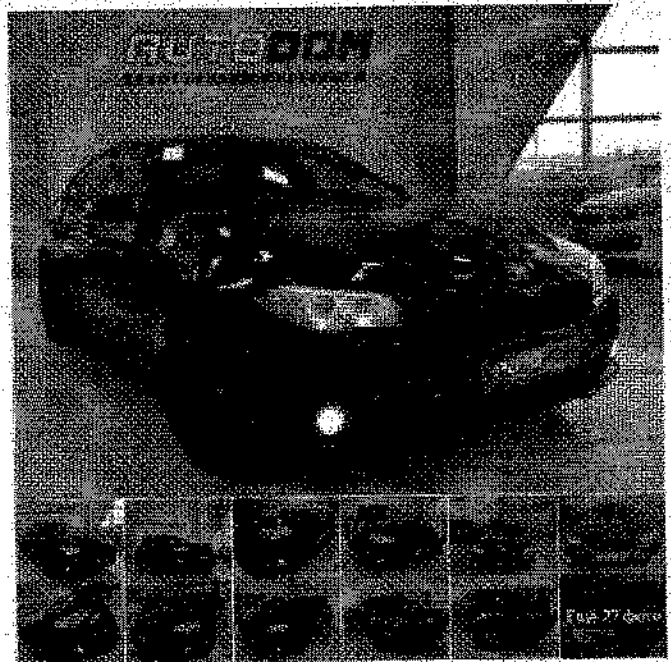
4020000000

Дилер всегда на связи
Даже в отъезде

ДТП не найден
По данным ГИБДД

Вид информации

Год выпуска	2014
Пробег	201000 км
Кузов	Седан
Цвет	Синий
Двигатель	20 л / 218 л.с. / Дизель
Мощь	11168 Р / год.
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцев	Знаю более
ТСС	Оригинал
Техника	Рестайлинг



Год: 27 фото

Последние объявления: Спортивные > BMW > 5 серии > M (F10/F11/F07) Рестайлинг > Салон > 525d xDrive 2.0d AT (218 л.с.) 800-5796

BMW 5 серии 525d xDrive VI (F10/F11/F07)

2 080 000 Р

Рестайлинг

Состояние салона: отличное

32 колеса | 4x468 (Неоплавлен) | IPY15E46C700

В избранное
 Поделиться
 Избранное
 История

5.25d xDrive

avf6604d
 Тула

Начать диалог | Новость

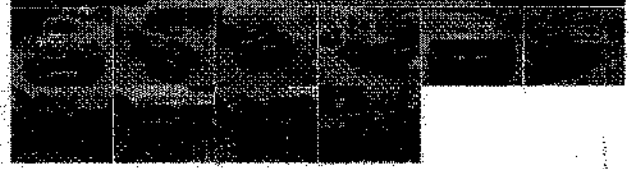
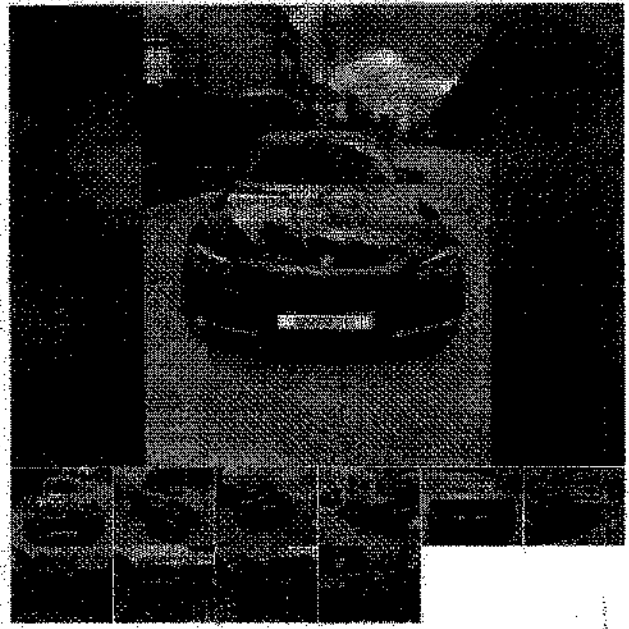
+7 909 260-39-44
Крымскотурко

Остаток пробега
По километрам

ДТП не участвовал
По данным ГИБДД

Все характеристики

Год выпуска	2014
Пробег	193 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Черный
Двигатель	2.0 л / 218 л.с. / Дизель
Комплектация	525d xDrive
Цена	18 550 Р / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Полный



Продажа автомобилей > Ставрополь > BMW > Солярис > VI (F10/F11/F07) Рестайлинг > Седан > 525d xDrive 2.0d AT (218 л.с.) 4WD

BMW 5 серии 525d xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг

2 040 000 Р ✓

Скрыть статистику

4 июля | 165 (41 сагадн) | № 164842928

❤ Избранное
🔍 Поиск
📄 Документы
📁 Папки

Скрыть статистику



Дмитрий
Москва

Начать диалог

Написать



+7 915 309-71-31
210:00 до 23:00



Только на Авто.ру
Эксклюзивное предложение



Онлайн-показ
По видеосвязи

Все характеристики

Год выпуска	2014
Пробег	196 300 км
Кузов	Седан
Цвет	Белый
Двигатель	2.0 л / 218 л.с. / Дизель
Комплектация	525d xDrive
Наши	14 170 Р / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Резь	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более



Объявление Каталог Бренды Отчеты Видео Статистика цен

Объявление о продаже автомобиля в городе Санкт-Петербург: BMW > 5 серия > M (F10/F11/F07) Рестайлинг > Салон > 525d xDrive 2014 AT (218 л.с.) 4WD 4-дверь

BMW 5 серии 525d xDrive VI (F10/F11/F07) Рестайлинг

1 800 000 Р

Смотреть статистику цен

В. Макс 2012 (218 л.с.) № 113960730

Выбранное

07.07.2014

Частное лицо
Периль

Начать диалог

Написать

+7 912 482-68-67
Позвонить

Только на Авто.ру
Эксклюзивное предложение

ДТП не найдено
По данным ГИБДД

Все о предложении

Год выпуска	2014
Пробег	166 000 км
Кузов	Салон
Цвет	Черный
Двигатель	2.0 л / 218 л.с. / Дизель
Комплектация	525d xDrive
Цена	13 734 Р / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	На требуют ремонта
Владельцы	3 или более



Поиск автомобилей | Справочник | BMW | 5 серия | V1 (F10/F11/F07) Рестайлинг | Класс | 525d xDrive 230M AT (218 л.с.) 4WD | Москва

BMW 5 серии 525d xDrive V1 (F10/F11/F07) Рестайлинг

1 750 000 Р

Смотреть статистику цен

10 лет | 721 (79 человек) | IP 115592593

Выбранное

Андрей
г.г. Новосибирская, Третьяковская

Начать заявку

Написать

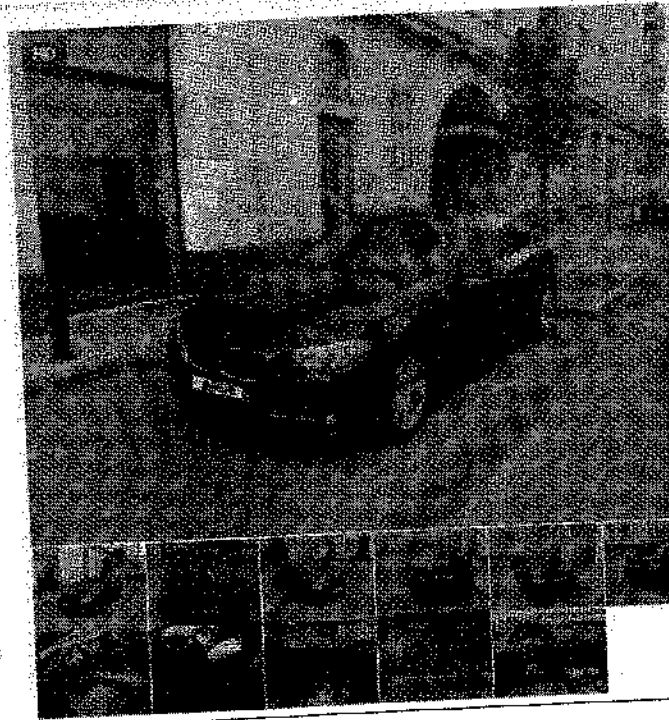
+7 903 977-98-74
20:05 09/10/20

Продаю собственник
Документы проверены

4.8/5
Рейтинг продавцов на Auto.ru

Безопасность

Год выпуска	2014
Пробег	162 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Черный
Двигатель	2.0 л / 218 л.с. / Дизель
Комплексы	525d xDrive
Налог	94 170 Р / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
Регр	Рестайлинг





Москва, Делегатский пер., д. 100, стр. 2, оф. 202
125127, Москва, 4/4/43
тел: (495) 781-4810, 781-4104, 781-4117
факс: (495) 781-4389
E-mail: cert@rosstandart.ru
http://www.gost.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Данное Свидетельство удостоверяет, что ООО «Международный Экспертно-Технический центр "МЭТ"» (г. Москва) является официальным разработчиком программы «ПС-Копилка» с серийным номером: **PSC17211**.
Программа «ПС-Копилка» является интеллектуальной собственностью разработчика: Санктского и зарегистрирована в Едином государственном реестре интеллектуальной собственности.
Свидетельство действительно до сентября 2023г. включительно.

Генеральный директор



Коркин В.А.



Данный QR-код предназначен для проверки подлинности данного свидетельства

ОДОБРЕНО

Заключение к отчету № 1253466 от 09.06.2022

Сведения об оценщике и Заказчике	
Заказчик	Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН: 7702070139, ОГРН: 1027739609391, местонахождение: 190000, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 29
Оценщик	ООО "МЭТР" Почтовый адрес: 127247, г. Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2 ИНН 7721613895, ОГРН 1087746305360, дата присвоения: 03.03.2008 г. Полис страхования оценщиков при осуществлении профессиональной деятельности № 433-052974/22 от 30.05.2022 г., выдан СПАО "ИНГОССТРАХ" Срок действия с 09.06.2022 г. по 08.06.2023 Страховая сумма - 5 000 000 руб.
Основание проведения оценки	Договор № 4282 от 2017-08-07
Оценку проводили	Оценщик: Кашафутдинов Эдуард Фаритович
Объект оценки	VIN: X4X5C99460D434250 Собственник: Галкин Антон Евгеньевич Владельцы: 3 Марка: BMW Модель: 5er Месяц и год выпуска: 03.2014 Тип топлива: Дизель Модификация: 5er, Седан (F10) 525d xDrive (218.00 л.с.) Автоматическая (2014-2017) Пробег: 210 540 км. (допущение) Нет Аварии: Да Машина на ходу: Нет Технология 1 визит: Нет
Цель и задачи проведения оценки	Для суда/банкротства Оценка применима также для других целей
Осмотр ТС внешний	Осмотр ТС внешний (задание от Банка): Возможен Осмотр ТС внешний Оценщиком: Осмотр проведен Дата внешнего осмотра: 03.06.2022
Осмотр ТС внутренний	Осмотр ТС внутренний (задание от Банка): Возможен. Осмотр ТС внутренний Оценщиком: Осмотр проведен
Проведение тех. диагностики	Проведение тех. диагностики, инфо от Банка: Без диагностики Проведение тех. диагностики, инфо от ОК: Без диагностики
Дефектовочная ведомость	Нет
Дата оценки	09.06.2022
Дата составления заключения	09.06.2022
Стоимость ТС в хор. тех. состоянии, руб.	1 769 300
Всего ст-сть дефектов, руб.	1 653 657
- дефектов выявленных, руб.	1 653 657
- дефектов скрытых (экспертная корректировка), руб.	---
РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ, РУБ.	
Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	115 643 (сто пятнадцать тысяч шестьсот сорок три) рублей Если собственник ТС - юр. лицо/ИП, указанная стоимость включает НДС

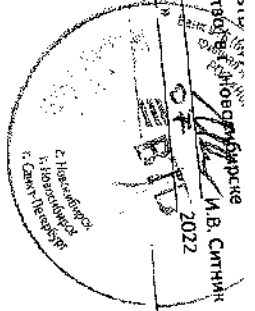
Оценка проведена в соответствии с Законом № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. "Об оценочной деятельности в Российской Федерации", с внесенными изменениями и дополнениями, Федеральными стандартами оценки (ФСО №№1,2,3,7,9), введенными приказами Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 г. №№297,298,299, от 25.09.2014 г. №611, от 01.06.2015 г. №327, стандартами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией (СРО оценщиков), членом которой является Оценщик, подготовивший отчет - стандарты Саморегулируемая Организация Ассоциация "Русское общество оценщиков".
При отсутствии осмотра и/или диагностики ТС, указанная оценка может не отражать рыночной стоимости данного ТС с учетом его технического состояния. В случае предоставления возможности осмотра и проведения технической диагностики ТС, рыночная стоимость данного ТС может быть изменена.

Заключение и Отчет утвердил:

Оценщик
ООО "МЭТР"

Кашафутдинов Эдуард Фаритович

Банка «Уч. Банк»
Общество с ограниченной ответственностью
М.В. Ситник
2022



4