



**Общество с ограниченной ответственностью
«Консалтинг-Спектр»**

ОГРН 1165275016290, ИНН 5260426872, КПП 526001001
Адрес: 603005, город Нижний Новгород, улица Минина, д. 10 В, пом. 4

Утверждаю
Директор ООО «Консалтинг-Спектр»
_____ / Стенякина О. А. /
11.08.2021 г.

Отчет об оценке от 11 августа 2021 года

Рыночная стоимость объектов движимого имущества,
расположенных по адресу: г. Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118., г.
Городец, ул. Новая, д. 31

Регистрационный № 19

Дата оценки: 09 августа 2021 года

Заказчик: Общество с ограниченной
ответственностью «Городецкий
судоремонтный завод»
Исполнитель: ООО «Консалтинг-Спектр»
Оценщик: Мартынова Э.В.

г. Н. Новгород
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ

1	ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	4
2	ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	7
3	СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ	9
4	СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКАХ	9
5	ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	11
6	ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	13
7	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	14
8	ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	15
9	СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА	16
10	ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ В СООТВЕТСТВИИ С ФСО -1, ФСО-2, ФСО-3	17
11	ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	19
11.1	Местоположение объектов оценки	19
11.2	Основные характеристики объектов оценки	20
12	АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	36
13	АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ИЛИ ДИАПАЗОНОВ ЗНАЧЕНИЙ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ	37
13.1	Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки на рынок недвижимости	37
13.2	Обзор общеэкономической ситуации в регионе	42
13.3	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ПРИНАДЛЕЖАТ ОЦЕНИВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ	42
13.4	АНАЛИЗ РЫНКА ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В 2021 г.	43
13.5	Обзор рынка оборудования	43
13.6	Анализ рынка движимого имущества на первичном и вторичном рынке	46
13.7	ЦЕНООБРАЗУЮЩИЕ ФАКТОРЫ	76
14	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	82
14.1	Выбор подходов оценки	82
14.1.1.	Выбор подходов для объектов оборудования и машин	84
14.2.	Определение рыночной стоимости в рамках сравнительного подхода	86
14.3.	Определение рыночной стоимости объектов оценки в рамках затратного подхода.	133
15.	СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	139
16.	РАСЧЕТ ЛИКВИДАЦИОННОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	142
17.	ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ.	148

18. ПРИЛОЖЕНИЕ 1- «КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ»	149
19. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – «ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОЦЕНЩИКОМ»	219
20. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – «РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА И ФОТОФИКСАЦИИ»	256
21. ПРИЛОЖЕНИЕ 4 «КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОЦЕНЩИКА»	269

1 ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Общая информация об объектах оценки – движимого имущества.

№	Наименование объектов движимого имущества
1	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS
2	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS
4	ГАЗ – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS
5	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657UY152RUS
6	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A760PM152RUS
7	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS
8	ГАЗ3307, VIN № XTH330700N1431584, гос. рег. знак: C692BH52RUS
9	КАМАЗ 65116-62, VIN № XTC651163B1201225, гос. рег. знак: B779CK152RUS
10	КАМАЗ 5320, VIN № XTC532000S1086055, гос. рег. знак: C720BH152RUS
11	КАМАЗ 5511, VIN № XTC551110T1033287, гос. рег. знак: C714BH52RUS
12	МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: AX831252RUS
13	Цистерна КО503В, VIN № XTH330700R1496302, гос. рег. знак: C711BH52RUS
14	ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: B865XA152RUS
15	ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: A916PO152RUS
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552HH52RUS
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551HH52RUS
18	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS
19	Автопогрузчик JAC -CPCD50 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS
21	Трактор Беларусь – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS
22	Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS
23	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961YM152

Правообладатель	Общество с ограниченной ответственностью «Городецкий судоремонтный завод»
Присутствующие сервитуты (обременения):	Залог
Основание на проведение оценки	Ст. 6 закона «Об оценочной деятельности в РФ» №135-ФЗ от 29.07.98 г.; Договор на оказание услуг по оценке №19-О от 29 июля 2021 г.
Дата оценки	09 августа 2021 г.

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке и итоговая величина рыночной стоимости

№ п/п	Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	Затратный подход, руб.	Доходный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Итоговая рыночная стоимость объекта оценки, руб., с учетом НДС	Итоговая рыночная стоимость объекта оценки, руб., без учета НДС	Ликвидационная стоимость, руб.
1	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS	не применялся	не применялся	68 059	68 059	56 716	43 104
2	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS	не применялся	не применялся	294 607	294 607	245 506	186 584
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS	не применялся	не применялся	231 035	231 035	192 529	146 322

4	ГАЗ – 33021, VIN № ХТН330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS	не применялся	не применялся	163 247	163 247	136 039	103 390
5	ГАЗ – 31105, VIN № Х9631105061338549, гос. рег. знак: C657YU152RUS	не применялся	не применялся	58 584	58 584	48 820	37 103
6	ГАЗ – 3302, VIN № Х9633020072188428, гос. рег. знак: A760PM152RUS	не применялся	не применялся	294 607	294 607	245 506	186 584
7	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS	не применялся	не применялся	479 355	479 355	399 463	303 592
8	ГАЗ3307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: C692BH52RUS	не применялся	не применялся	62 558	62 558	52 132	39 620
9	КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163B1201225, гос. рег. знак: B779CK152RUS	не применялся	не применялся	686 467	686 467	572 055	434 762
10	КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: C720BH152RUS	не применялся	не применялся	228 617	228 617	190 514	144 791
11	КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110T1033287, гос. рег. знак: C714BH52RUS	не применялся	не применялся	174 598	174 598	145 499	110 579
12	МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: AX831252RUS	166 005	не применялся	не применялся	166 005	138 338	105 137
13	Цистерна КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: C711BH52RUS	не применялся	не применялся	151 872	151 872	126 560	96 186
14	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105081416628, гос. рег. знак: B865XA152RUS	не применялся	не применялся	86 001	86 001	71 667	54 467
15	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105071378512, гос. рег. знак: A916PO152RUS	не применялся	не применялся	60 085	60 085	50 071	38 054
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552HH52RUS	129 600	не применялся	не применялся	129 600	108 000	82 080
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551HH52RUS	105 840	не применялся	не применялся	105 840	88 200	67 032
18	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS	не применялся	не применялся	233 506	233 506	194 588	147 887
19	Автопогрузчик JAC - CPCD50 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS	770 738	не применялся	не применялся	770 738	642 281	488 134
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS	178 335	не применялся	не применялся	178 335	148 613	112 946
21	Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS	498 780	не применялся	не применялся	498 780	415 650	315 894

22	Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS	336 600	не применя лся	не применя лся	336 600	280 500	213 180
23	Hyundai Sonata, VIN х7men41fp7a030990, гос. рег. знак К961УМ152	не применя лся	не применя лся	233 137	233 137	194 281	147 653
Итоговая величина рыночной стоимости, руб.					5 692 232	4 743 527	3 605 080

Итоговая величина рыночной стоимости составляет:

5 692 232 (Пять миллионов шестьсот девяносто две тысячи двести тридцать два) рубля с учетом НДС

4 743 527 (Четыре миллиона семьсот сорок три тысячи пятьсот двадцать семь) рублей, без учета НДС

Ликвидационная стоимость объектов оценки составляет:

3 605 080 (Три миллиона шестьсот пять тысяч восемьдесят) рублей, без учета НДС

Специалист-оценщик / _____ / **Мартынова Э.В.**

Директор
ООО «Консалтинг-Спектр» / _____ / **Стенякина О.А**

2 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Общая информация об объектах оценки – движимое имущество:

№	Наименование объектов движимого имущества
1	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS
2	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS
4	ГАЗ – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS
5	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657UY152RUS
6	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A760PM152RUS
7	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS
8	ГАЗ3307, VIN № XTH330700N1431584, гос. рег. знак: C692BH52RUS
9	КАМАЗ 65116-62, VIN № XTC651163B1201225, гос. рег. знак: B779CK152RUS
10	КАМАЗ 5320, VIN № XTC532000S1086055, гос. рег. знак: C720BH152RUS
11	КАМАЗ 5511, VIN № XTC551110T1033287, гос. рег. знак: C714BH52RUS
12	МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: AX831252RUS
13	Цистерна КО503В, VIN № XTH330700R1496302, гос. рег. знак: C711BH52RUS
14	ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: B865XA152RUS
15	ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: A916PO152RUS
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552HH52RUS
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551HH52RUS
18	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS
19	Автопогрузчик JAC -CPCD50 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS
21	Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS
22	Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS
23	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961YM152

Имущественные права на объекты оценки:

Права на объекты оценки – право собственности;

Правообладатель - Общество с ограниченной ответственностью «Городецкий судоремонтный завод»

Существующие ограничения (обременения) права на объекты оценки:

Существующие ограничения (обременения) права – не зарегистрированы.

Оцениваемые права на объекты оценки: право собственности.

Цель проведения оценки: определение рыночной, ликвидационной стоимости.

Предполагаемое использование результатов оценки: реализация в ходе конкурсного производства.

Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки: настоящий отчет действителен лишь в полном объеме и для указанных в нем целей, заключение о стоимости, содержащееся в настоящем отчете, относится к объектам оценки в целом.

Вид стоимости: рыночная, ликвидационная.

Дата определения стоимости объекта оценки (далее – дата оценки): 09 августа 2021 г.

Срок проведения оценки – с 09.08.2021 по 11.08.2021 г.

Допущения и ограничения, на которых основывается оценка:

1. От Оценщика не требуется появление в суде или свидетельствование иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.

2. Заключение Оценщика относительно стоимости имущества действительно только на дату оценки. В соответствии с ФСО №1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки», п. 26, «Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, за исключением кадастровой, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более шести месяцев». Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, а также в результате наступления форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества в период, следующий за датой проведения оценки.

3. В Отчете могут не учитываться отдельные факторы, оказывающие незначительное влияние на результаты оценки.

4. Отчет содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией совершения сделки по цене, равной стоимости имущества, указанной в Отчете.

3 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Сведения о Заказчике	
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Городецкий судоремонтный завод»
ИНН	5260142895
ОГРН	1045207487820
Дата регистрации ОГРН	03.12.2004
Местонахождение	606505, Нижегородская область, Городецкий район, город Городец, улица Орджоникидзе, 118

4 СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКАХ

Сведения об оценщике	
Исполнитель	Общество с ограниченной ответственностью «Консалтинг-Спектр»
ОГРН	1165275016290, дата присвоения: 27.05.2016 г.
Сведения о страховании юр. лица	Полис страхования ответственности оценочной компании № ПОО-0011024213 от 02.02.2021 г. ООО «Зетта Страхование», срок страхования с 12.02.2021 г. по 11.02.2022 г. Страховая сумма по договору 30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей 00 копеек. Лимит ответственности по одному страховому случаю 30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей 00 копеек.
Местонахождение	603005, город Нижний Новгород, улица Минина, дом 10 в, пом. 4
Оценщик	Мартынова Элеонора Валерьевна
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Регистрационный номер № 009445, дата включения оценщика в реестр РОО 20 апреля 2015 года Ассоциация "Русское общество оценщиков"
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке: № 000125 от 04.04.2014г. ФГБОУВПО ННГАСУ г. Нижний Новгород.
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Страховая сумма – 5 000 000 (Пять миллионов) рублей Полис №ПОО-0011178033 от 21.06.2021 г. ООО «Зетта Страхования» Срок действия договора страхования с 01.07.2021 г. по 30.06.2022 г. Страховая сумма – 5 000 000 (Пять миллионов) рублей
Стаж работы в оценочной деятельности	Пять лет
Номер контактного телефона	8-920-111-93-01
Адрес электронной почты	martelya@mail.ru
Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Консалтинг-Спектр» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Общество с ограниченной ответственностью «Консалтинг-Спектр» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Сведения о независимости оценщика	Настоящим оценщик Мартынова Элеонора Валерьевна подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик Мартынова Элеонора Валерьевна не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

	<p>Оценщик Мартынова Элеонора Валерьевна не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.</p> <p>Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.</p>
<p>Информация обо всех привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации и степени их участия в проведении оценки объекта оценки</p>	<p>Оценка проведена Оценщиком лично без привлечения сторонних специалистов.</p>

5 ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

1. Исходная информация по качественным и количественным характеристикам объекта оценки взята по данным, предоставленным Заказчиком и по результатам осмотра объекта оценки. Оценщик не производил обмер земельного участка и здания, полагаясь на верность исходной информации, предоставленной заказчиком. Поэтому все выводы имеют силу только при условии достоверности этой информации.

2. Оценщиком не проводилась юридическая экспертиза прав на объект оценки, подразумевается, что права на рассматриваемое имущество полностью соответствует требованиям законодательства Российской Федерации. Оцениваемые права рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме претензий и ограничений, оговоренных в Отчете.

3. От Оценщика не требуется появление в суде или свидетельствование иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.

4. Исходные данные по объекту оценки, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, получены от Заказчика, в том числе и в устной форме, а так е сведения, полученные оценщиком из внешних источников, считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где это возможно, делаются ссылки на источник информации. Оценщик не принимает на себя ответственность за достоверность предоставленной информации и исходит из того, что предоставленная информация являлась точной и правдивой, но не проводили ее проверку.

5. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на величину стоимости оцениваемого имущества. Оценщик не несет ответственности по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.

6. Отчет достоверен только в полном объеме. Использование отдельных положений и выводов вне контекста данного Отчета является некорректным, поскольку может привести к искажению полученных результатов. Заключение о стоимости имущества, содержащиеся в Отчете, относятся к имуществу в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта является неправомерным, если оно не оговорено в Отчете.

7. Оценщик не производил техническое освидетельствование объекта оценки. При оценке величины физического износа, оценщик опирался на данные заказчика.

8. При уточнении информации по объектам-аналогам в результате общения с риелторами и представителями собственников, информация, опубликованная в объявлениях и озвученная риелторами или представителями собственников могут отличаться. Оценщик в своих расчетах использует уточненную информацию об объектах-аналогах, с указанием контактной информации агентства или представителя собственника, которые сообщили данную информацию.

9. Заключение Оценщика относительно стоимости имущества действительно только на дату оценки. В соответствии с ФСО №1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки», п. 26, «Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, за исключением кадастровой, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более шести месяцев». Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, а также в результате наступления форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества в период, следующий за датой проведения оценки.

10. Сделанное Оценщиком заключение об итоговой величине стоимости основывается на допущении, что текущий уровень компетентности и эффективности управления объектом оценки будет сохраняться и в дальнейшем и что характер эксплуатации объекта существенно не изменится в случае продажи.

11. В Отчете могут не учитываться отдельные факторы, оказывающие незначительное влияние на результаты оценки.

12. Отчет содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией совершения сделки по цене, равной стоимости имущества, указанной в Отчете.

13. Осмотр не производился ввиду экономической нецелесообразности по мнению Заказчика, фотографии предоставлены Заказчиком.

6 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Федеральные стандарты оценочной деятельности

Краткое наименование стандарта	Полное наименование стандарта	Сведения о принятии стандарта	Основание для использования стандарта
Федеральный стандарт оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки ФСО №1»	Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года N 297	Стандарт обязателен к применению	Федеральный стандарт оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки ФСО №1»
Федеральный стандарт оценки №2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)»	Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года N 298	Стандарт обязателен к применению	Федеральный стандарт оценки №2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)»
Федеральный стандарт оценки №3 «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)»	Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года N 299	Стандарт обязателен к применению	Федеральный стандарт оценки №3 «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)»
Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10)	Приказ Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328	Стандарт обязателен к применению	Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10)
Федеральный стандарт оценки «Определение ликвидационной стоимости (ФСО № 12)»	Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации №721 от 17.11.2016 г	Стандарт обязателен к применению	Федеральный стандарт оценки «Определение ликвидационной стоимости (ФСО № 12)»
Стандарты и правила оценочной деятельности Русское Общества Оценщиков (СПОД РОО 2020)	Утверждена Советом РОО 29 декабря 2020 г., протокол № 29, вступает в силу с 11 января 2021 г.)	Стандарт обязателен к применению членам «РОО».	Стандарты и правила оценочной деятельности Русское Общества Оценщиков (СПОД РОО 2020)

Кроме того, был использован: Федеральный закон РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. (последняя редакция от 27.07.2020 года), (в ред. Федеральных законов от 13.07.2015 г. N 216-ФЗ, от 13.07.2015 N 224-ФЗ, с изм., внесенными Федеральными законами от 18.07.2009 N 181-ФЗ, от 28.07.2012 N 144-ФЗ), обязателен к применению.

7 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Процесс оценки – логически обоснованная и систематизированная процедура последовательного решения проблем с использованием известных подходов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости.

Последовательность определения стоимости Объекта заключается в выполнении следующих этапов проведения оценки Объекта:

- ✓ заключение с Заказчиком Договора на выполнение работ по оценке;
- ✓ осмотр объекта оценки;
- ✓ установление количественных и качественных характеристик Объекта, в том числе сбор и обработка:
 - правоустанавливающих документов, сведений об обременении Объекта правами иных лиц;
 - иной информации, необходимой для установления количественных и качественных характеристик Объекта с целью определения его стоимости, а также другой информации (в том числе фотодокументов), связанной с Объектом.
- ✓ анализ рынка объекта оценки, а также анализ других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на его стоимость;
- ✓ выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов;
- ✓ обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости Объекта;
- ✓ составление и передача Заказчику настоящего Отчета.

Подходы к оценке:

- затратный подход;
- сравнительный подход;
- доходный подход.

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик объекта. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных методов и установить окончательную стоимость объекта на основании данных того метода или методов, которые расценены как наиболее надежные.

8 ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

- Инвентаризационная опись основных средств №8 от 01.07.2021 г. (предоставлена в формате .doc)
- Инвентаризационная опись основных средств №9 от 01.07.2021 г. (предоставлена в формате .doc)
- Инвентаризационная опись основных средств №10 от 28.07.2021 г. (предоставлена в формате .doc)
- ПТС серия 52 КХ № 753942 от 03.06.2005
- ПТС серия 52 ММ № 336532 от 13.12.2006
- ПТС серия 52 НВ № 418017 от 16.03.2011
- ПТС серия 52 ЕС № 151899 от 30.06.2000
- ПТС серия 52 МВ № 035830 от 29.05.2006
- ПТС серия 52 ММ № 336582 от 13.12.2006 г.
- ПТС серия 52 МА № 223582 от 14.03.2006 г.
- ПТС серия 52 ЕТ № 175609 от 09.10.2001 г.
- ПТС серия 16 НЕ № 317931 от 18.03.2011 г.
- ПТС серия 52 МА № 223581 от 14.03.2006 г.
- ПТС серия 52 КК № 436350 от 21.05.2002 г.
- ПТС серия 77 УН № 885173 от 10.02.2011 г.
- ПТС серия 52 МА № 223550 от 03.03.2006 г.
- ПТС серия 52 МР № 694953 от 01.04.2008 г.
- ПТС серия 52 МР № 094019 от 10.04.2007 г.
- ПТС серия СА № 304721 от 24.02.2015 г.
- ПТС серия СА № 304720 от 24.02.2015 г.
- ПТС серия СА № 304719 от 24.02.2015 г.
- ПТС серия ТС № 360485 от 30.04.2013 г.
- ПТС серия ВВ № 517089 от 07.04.2006 г.
- ПТС серия ТС № 109203 от 28.12.2011 г.
- ПТС серия ВВ № 517071 от 24.08.2006 г.
- ПТС серия 61 МО № 769622 от 09.11.2007 г.
- Инвентаризационная опись основных средств 00000019 от 01.06.2021 г. (предоставлена в формате .excel)
- Информация об оцениваемых объектах оценки на дату оценки

Все документы предоставлены в копиях.

9 СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

Подписавший данный отчет об оценке Оценщик настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными:

1. Факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности.
2. Содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего Отчета.
3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
4. Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.
5. Приведенные в Отчете факты, на основе которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны Оценщиком с наибольшей степенью использования собственных знаний и умений, и являются, по мнению Оценщика, достоверными и не содержащими фактических ошибок.
6. Проведение оценки и составление отчета осуществлялось в соответствии с:
 - Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 №135-ФЗ (в редакции, действующей на дату оценки).
 - Федеральным стандартом оценки N 1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки ФСО №1» (Утв. Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года N 297).
 - Федеральным стандартом оценки N 2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)» (Утв. Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года N 298).
 - Федеральным стандартом оценки N 3 «Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)» (Утв. Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года N 299).
 - Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10) (Утв. Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328)
 - Стандартами и правилами оценочной деятельности Русского Общества Оценщиков (СПОД РОО 2020)
7. Оценщик обязуется сохранять конфиденциальность в отношении информации, полученной от Заказчика или иных заинтересованных сторон в ходе работ по оценке.
8. Оценщики обязаны хранить копию составленного Отчета в течение трех лет.
 - Федеральный стандарт оценки «Определение ликвидационной стоимости (ФСО № 12)», утвержденный приказом Министерства экономического развития Российской Федерации №721 от 17.11.2016 г
9. Оценщик обязуется сохранять конфиденциальность в отношении информации, полученной от Заказчика или иных заинтересованных сторон в ходе работ по оценке.
10. Оценщики обязаны хранить копию составленного Отчета в течение трех лет.

10 ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ В СООТВЕТСТВИИ С ФСО -1, ФСО-2, ФСО-

3

1. **Объекты оценки** – объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

2. **Цена объекта оценки** – денежная сумма, предлагаемая, запрашиваемая или уплаченная за объект оценки участниками совершенной или планируемой сделки.

3. **Стоимость объекта оценки** – расчетная величина цены объекта оценки, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости. Совершение сделки с объектом оценки не является необходимым условием для установления его стоимости.

4. **Итоговая стоимость объекта оценки** определяется путем расчета стоимости объекта оценки при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

5. **Рыночная стоимость объекта** – наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

6. **Подход к оценке** – совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

7. **Затратный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

8. **Сравнительный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

9. **Доходный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

10. **Дата оценки** (дата проведения оценки, дата определения стоимости) – дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение оценки является обязательным, то с

даты оценки до даты составления отчета об оценке должно пройти не более трех месяцев, за исключением случаев, когда законодательством Российской Федерации установлено иное.

11. **Срок экспозиции объекта оценки** – период времени начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

12. **Аналог объекта оценки** – сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекту оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при сходных условиях.

13. **Оценка объекта оценки** – определение стоимости объекта оценки в соответствии с поставленной целью, процедурой оценки и требованиями этики оценщика.

14. **Принцип оценки имущества** – основные экономические факторы, определяющие стоимость имущества.

Примечание. В практике оценки имущества используют следующие принципы – спроса и предложения, изменения, конкуренции, соответствия, предельной продуктивности, замещения, ожидания, наилучшего и наиболее эффективного использования и другие.

15. **Объект недвижимости** (недвижимое имущество) – это здания и сооружения, земельные участки (в т.ч. недра) и все, что прочно связано с землей, т.е. объекты, перемещение которых без несоразмерного ущерба их назначению невозможно.

16. **Земельный участок как объект земельных отношений** – часть поверхности земли (в том числе почвенный слой), границы которой описаны и удостоверены в установленном порядке.

17. **Улучшения земельного участка** – здания, строения, сооружения, объекты инженерной инфраструктуры, расположенные в пределах земельного участка, а также результаты работ и иных воздействий (изменение рельефа, внесение удобрений и т.п.), изменяющих качественные характеристики земельного участка.

18. **Здания (строения, сооружения)** – вид основных фондов по натурально-вещественному признаку, включающий архитектурно-строительные объекты, назначением которых является создание условий (защита от атмосферных явлений и пр.) для труда, жилья, социально-культурного обслуживания населения и хранения материальных ценностей. Здания имеют в качестве основных конструктивных элементов стены и крышу (цокольная часть электростанций на открытом воздухе относится к зданиям).

19. **Износ имущества** – снижение стоимости имущества под действием различных причин.

Примечание. Износ определяют на основании фактического состояния имущества или по данным бухгалтерского и статистического учета. Существуют три вида износа – физический, функциональный, внешний.

20. **Физический износ имущества** – износ имущества, связанный со снижением его работоспособности в результате, как естественного физического старения, так и влияния внешних неблагоприятных факторов.

21. **Функциональное устаревание (износ)** – устаревание, возникающее из-за несоответствия современным требованиям, предъявляемым к данному имуществу.

22. **Экономическое устаревание (внешний износ имущества)** – износ (устаревание) имущества в результате изменения внешней экономической ситуации.

23. **Накопленный износ** – уменьшение восстановительной или замещающей стоимости зданий и сооружений, которое может иметь место в результате физического, функционального и внешнего устаревания.

11 ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

11.1 Местоположение объектов оценки¹

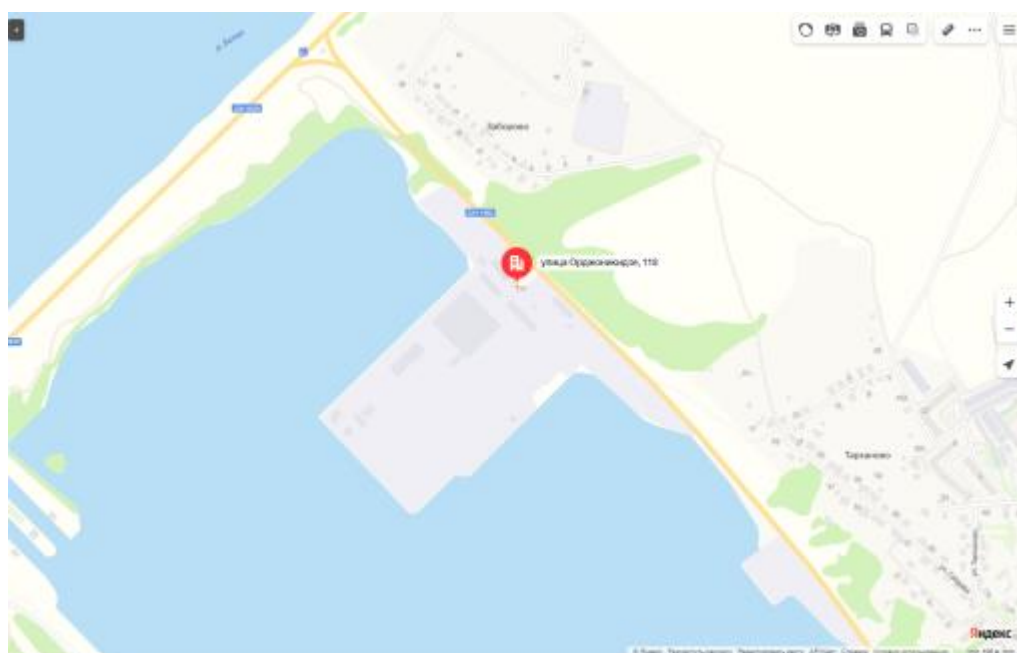
Городёц — город (с 1171 года) в Нижегородской области России.

Административный центр Городецкого района, в составе которого представляет собой административно-территориальное образование (город районного значения) и одноимённое муниципальное образование город Городец со статусом городского поселения как единственный его населённый пункт.

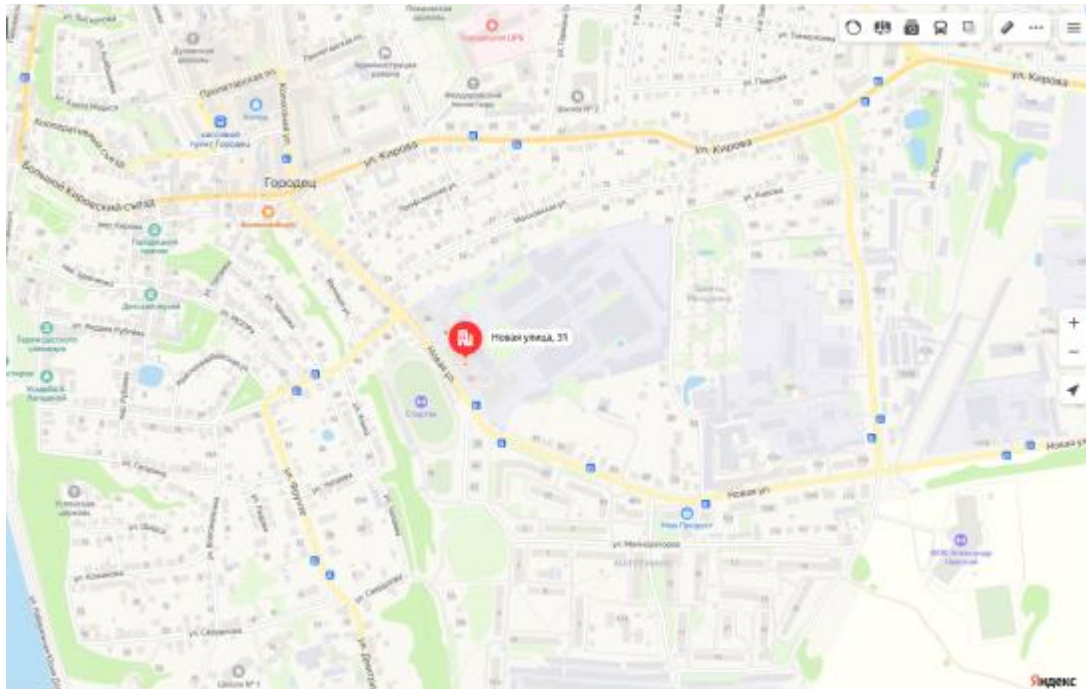
Промышленность

Традиционные отрасли местной промышленности — судостроение (судоверфь, судоремонтный завод), деревообработка, художественные промыслы (фабрики городецкой росписи и строчки-вышивки, предприятие по выпечке печатных пряников), а также переработка сельскохозяйственной продукции (молокозавод ЗАО «Молоко», РайПо, Пекарня ИП Круглов В. А. и др.). В городе был построен первый в истории современной России круизный теплоход «Сура». В последние годы получило развитие производство автокомпонентов (электропроводки). На одном из старейших предприятий Всероссийского общества слепых (ООО «Автокомплект») производят щётки для уборки, реализуемые по всей России и даже в некоторые страны СНГ.

Местоположение объекта оценки



¹ <https://ru.wikipedia.org/>



По данному адресу расположен ООО «Городецкий судоремонтный завод». Завод является одним из крупных судоремонтных предприятий на верхней и средней Волге, а также градообразующим предприятием г. Городца и входит в утвержденный Правительством Нижегородской области «Список системообразующих и градообразующих предприятий Нижегородской области».

ООО «Городецкий СРЗ» представляет собой современное предприятие, которое расположено на двух промышленных площадках (машиностроительной и судоремонтной) общей площадью 26 га.

Завод оснащен высокопроизводительным современным оборудованием. За последние годы проведена реконструкция, заменено морально устаревшее оборудование, проведены масштабные работы по восстановлению подводной части судоподъемного устройства.

Одно из преимуществ завода заключается и в его природном расположении – в среднем бьефе, между двумя шлюзами. С точки зрения судоподъема место уникальное, поскольку позволяет избегать перепадов уровня воды в любую погоду и любое время года. Слип завода является одним из самых мощных и современных на Волге.

Заводом освоены современные технологии судостроения и судоремонта, продолжается производство традиционной продукции – сменно-запасных частей к судовым двигателям и сточно-динамическим насосам. Завод является одним из основных производителей стапельного оборудования в РФ.

На заводе проводится необходимая подготовка производства, аттестация специалистов.²

11.2 Основные характеристики объектов оценки

Основные характеристики единиц оборудования

Объекты оценки представляет движимое имущество, принадлежащие на правах собственности ООО «Городецкий судоремонтный завод».

Описание объекта оценки составлено на основании документов представленных в разделе 8 «Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки», а так же на основании фотофиксации.

² <https://gsrz.su/about.html>

Имущественные права на объекты оценки: право собственности

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано

Оцениваемые права на объекты оценки: право собственности

Основные характеристики единиц движимого имущества³

ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS

ПАЗ-32053 (самый массовый отечественный автобус) и ПАЗ-32054 (двухдверная модификация базовой модели) проходят поэтапную модернизацию по повышению надежности, ресурса и потребительских характеристик автобуса.

Проведен рестайлинг экстерьера базовых моделей. Автобусы получили новую переднюю маску со светотехникой. Комплектуется двигателями: ЯМЗ-534, ММЗ, ЗМЗ. Автобусы с дизельным двигателем оснащены моторным тормозом в базовой комплектации.

УТЕПЛЕННЫЙ ПАКЕТ: двойное остекление боковых окон или стеклопакеты, утепление пола, утепление боковин, крыши и потолочных люков.

ШКОЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: в соответствии с ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Технические характеристики

ПАРАМЕТРЫ	ПАЗ-32053/54	ПАЗ-32053/54 CNG/LPG
Длина/Ширина/Высота, мм	7000/2500/2890 (класс I-II), 2960 (класс II)	7000/2500/2890 (класс I-II), 2960 (класс II)
Количество/ширина дверей, мм	1/726, 1 аварийная/600; 2/726	1/726, 1 аварийная/600; 2/726
Высота потолка в салоне, мм	1965	1965

Технические характеристики⁴

Идентификационный номер	X1M32054050004138
Марка, модель ТС	ПАЗ 32054
Наименование	Автобус
Категория	D
Год изготовления	2005
Модель, № двигателя	523400 51011649
Цвет	Бело-зеленый
Мощность двигателя	130 л.с.
Рабочий объем двигателя	4670
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	7735
Масса без нагрузки, кг	4680
Организация изготовитель ТС	ООО «Павловский автобусный завод»

ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS⁵

GAZ 3302 Gazel / ГАЗ 3302 Газель

ГАЗ 3302 является первооткрывателем семейства «ГАЗель». Именно вариант с бортовой платформой выехал первым с конвейера автозавода в 1994 году. ГАЗ 3302 «ГАЗель» представляет собой малотоннажный коммерческий автомобиль, грузоподъемностью 1.5 т. Автомобили этой серии являются одними из самых распространенных в сегменте. Компактные кузовные габариты позволяют этому

³ Предоставлено заказчиком (в формате .doc)

⁴ ПТС серия 52 КХ № 753942 от 03.06.2005

⁵ https://avto-russia.ru/autos/gaz/gaz_3302.html

маневренному грузовику уверенно передвигаться в черте города. Малая погрузочная высота в 1 м достигнута за счет применения низкопрофильных шин. Комфортная кабина ГАЗ 3302 обеспечивает водителю хорошую обзорность.

Автомобили ГАЗ 3302 «ГАЗель» были подвергнуты рестайлингу в 2003 г. и 2010 году. С 2010 года в продаже появилась новая версия грузовика – «ГАЗель-Бизнес», в основу которой заложены улучшенные потребительские качества и внимание к покупателю. Обновленная версия получила ряд исправленных усовершенствований. С мая 2010-го года для покупателей доступна «ГАЗель» с заводским ГБО - такая модификация существенно экономичнее остальных. Отличные эксплуатационные характеристики сделали ГАЗ 3302 «ГАЗель» бестселлером в своем классе.

Технические характеристики⁶

Идентификационный номер	X9633020072188428
Марка, модель ТС	ГАЗ – 3302
Наименование	Грузовой
Категория	В
Год изготовления	2006
Модель, № двигателя	405220 63189395
Цвет	Белый
Мощность двигателя	140 л.с. 103 кВт
Рабочий объем двигателя	2464
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	3500
Масса без нагрузки, кг	1900
Организация изготовитель ТС	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия

2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS

Технические характеристики⁷

Идентификационный номер	XU42438LSB0000025
Марка, модель ТС	438LS
Наименование	Грузовой
Категория	С
Год изготовления	2011
Модель, № двигателя	Д2457ЕЗ 570512
Цвет	Белый
Мощность двигателя	119 л.с. 87,5 кВт
Рабочий объем двигателя	4750
Тип двигателя	Дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	8180
Масса без нагрузки, кг	3750
Организация изготовитель ТС	ООО «АвтоМаш»

ГАЗ – 33021, VIN № ХТН330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS⁸

ГАЗ-3302 «ГАЗель» — серия бортовых автомобилей и шасси с кабиной 1,5-тонного класса грузоподъемности. Серийно производится с июля 1994 года. Подвергалась рестайлингу в 2003-м и 2010 годах. После рестайлинга 2010 года именуется «Газель-Бизнес». Кроме того, сохраняется производство бюджетной версии. Погрузочная высота бортового грузовика составляет 1000 мм за счёт применения низкопрофильных шин, что существенно

⁶ ПТС серия 52 ММ № 336532 от 13.12.2006

⁷ ПТС серия 52 НВ № 418017 от 16.03.2011

⁸

облегчает работу по погрузке-разгрузке кузова. Передние тормоза дисковые с плавающей скобой (лицензия английской фирмы Lucas). С июня 1995 года малой серией производится полноприводная версия ГАЗ-33027 с постоянным полным приводом и двускатной ошиновкой заднего моста, предназначенная для эксплуатации по дорогам всех категорий, включая грунтовые. С 2002 года начат массовый выпуск удлиненной версии шасси ГАЗ-330202, первоначально предназначенной исключительно для оснащения кузовами-автолавками и платформами-эвакуаторами, но в дальнейшем добавленной производителем в линейку основных модификаций. Подсемейство удлиненных «ГАЗелей», включая бортовую версию, позволило в какой-то степени закрыть рыночную нишу между «ГАЗелью» и «Валдаем». С целью увеличения грузоподъемности «Газели» для длиннобазных и дизельных версий был анонсирован выпуск 2-тонной версии (полная масса 4,5 т) с усиленным задним мостом в 2011 году. В 1994—2006 годах производилась модификация 33021 с карбюраторными двигателями семейства ЗМЗ-402. Газобаллонная модификация ГАЗ-33025 (для СНГ) была разработана в 1995 году, но серийно начала производиться только с мая 2010 года, уже в третьей рестайлинговой версии. Ранее, из-за сложностей с заводской сертификацией газобаллонной версии, весь, достаточно солидный парк газифицированных «Газелей» оснащался газобаллонным оборудованием исключительно за счёт усилий сторонних специализированных фирм, работающих по индивидуальным заказам владельцев, — соответственно, с потерей заводской гарантии.

Технические характеристики⁹

Идентификационный номер	ХТН330210У1784586
Марка, модель ТС	ГАЗ – 33021
Наименование	Грузовой
Категория	В
Год изготовления	2000
Модель, № двигателя	412500 У0605300
Цвет	Жел. Бел.
Мощность двигателя	89 л.с 65,4 кВт
Рабочий объем двигателя	2890
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	3500
Масса без нагрузки, кг	1850
Организация изготовитель ТС	ОАО «ГАЗ»

ГАЗ – 31105, VIN № Х9631105061338549, гос. рег. знак: С657УУ152RUS¹⁰

ГАЗ-3110 «Волга» — российский автомобиль среднего класса производства Горьковского автозавода. Модель представляет собой II по счёту (после модели ГАЗ-3102 (1982-91 гг.)) модернизацию платформы «ГАЗ-24». Сменила на конвейере модели ГАЗ-3102 и ГАЗ-31029 — являющуюся моделью ГАЗ-24-10 с иными кузовными деталями. Выпускалась серийно с 1997 по 2004 год; после был проведен рестайлинг машины — и в 2004 году модель обзавелась модификацией: ГАЗ-31105.

С 2003 года началось производство седана ГАЗ-31105, являющегося глубоким рестайлингом ГАЗ-3110, снятого с производства в 2004 г. Выпуск автомобиля ГАЗ-310221 с кузовом универсал продолжался малыми партиями на отдельной конвейерной линии, параллельно с моделью ГАЗ-3102 до декабря 2008 г. Версия универсала с «оперением» в стиле ГАЗ-31105 выпускалась под заказ.

Последней моделью конвейерной сборки в семействе «Волги» стал медицинский универсал ГАЗ-310223, заключительная партия которых была произведена в декабре 2008 года уже после прекращения массовой сборки седанов 31105 и 3102.

Общепризнанным недостатком ранних серий ГАЗ-3110 «Волга» было плохое качество сборки и низкая стойкость кузова к коррозии, впоследствии улучшенные, но общая

⁹ ПТС серия 52 ЕС № 151899 от 30.06.2000

¹⁰ <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%90%D0%97-3110>

моральная устарелость конструкции автомобиля, особенно по активной и пассивной безопасности. ГАЗ-3110 экспортировались в ряд стран, в частности, в довоенный Ирак.

Технические характеристики¹¹

Идентификационный номер	X9631105061338549
Марка, модель ТС	ГАЗ – 31105
Наименование	Легковой
Категория	В
Год изготовления	2006
Модель, № двигателя	40620D 63073731
Цвет	Айсберг
Мощность двигателя	96 кВт
Рабочий объем двигателя	2285
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	2000
Масса без нагрузки, кг	1400
Организация изготовитель ТС	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия

ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А760PM152RUS¹²

GAZ 3302 Gazel / ГАЗ 3302 Газель

ГАЗ 3302 является первооткрывателем семейства «ГАЗель». Именно вариант с бортовой платформой выехал первым с конвейера автозавода в 1994 году. ГАЗ 3302 «ГАЗель» представляет собой малотоннажный коммерческий автомобиль, грузоподъемностью 1.5 т. Автомобили этой серии являются одними из самых распространенных в сегменте. Компактные кузовные габариты позволяют этому маневренному грузовику уверенно передвигаться в черте города. Малая погрузочная высота в 1 м достигнута за счет применения низкопрофильных шин. Комфортная кабина ГАЗ 3302 обеспечивает водителю хорошую обзорность.

Автомобили ГАЗ 3302 «ГАЗель» были подвергнуты рестайлингу в 2003 г. и 2010 году. С 2010 года в продаже появилась новая версия грузовика – «ГАЗель-Бизнес», в основу которой заложены улучшенные потребительские качества и внимание к покупателю. Обновленная версия получила ряд исправленных усовершенствований. С мая 2010-го года для покупателей доступна «ГАЗель» с заводским ГБО - такая модификация существенно экономичнее остальных. Отличные эксплуатационные характеристики сделали ГАЗ 3302 «ГАЗель» бестселлером в своем классе.

Технические характеристики¹³

Идентификационный номер	X9633020072188428
Марка, модель ТС	ГАЗ – 3302
Наименование	Грузовой
Категория	В
Год изготовления	2006
Модель, № двигателя	405220 63189153
Цвет	Белый
Мощность двигателя	140 л.с. 103 кВт
Рабочий объем двигателя	2464
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	3500
Масса без нагрузки, кг	1900
Организация изготовитель ТС	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия

МАЗ 35334 СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722BH52RUS¹⁴

¹¹ ПТС серия 52 МВ № 035830 от 29.05.2006

¹² https://avto-russia.ru/autos/gaz/gaz_3302.html

¹³ ПТС серия 52 ММ № 336582 от 13.12.2006 г.

В 1977 году с конвейера МАЗа начали сходить модернизированные автомобили семейства МАЗ-500: бортовые автомобили МАЗ-5335 и МАЗ-516Б (6х2), автомобили-самосвалы МАЗ-5549, седельные тягачи МАЗ-5429 и МАЗ-5430.

Модернизированные автомобили получили новые обозначения МАЗ-5335 в соответствии с действовавшей на тот момент отраслевой нормалью. На новых МАЗах фары головного света были перемещены на передний бампер. Это отвечало требованиям стандарта по размещению светотехники на грузовиках. Была поставлена новая декоративная решётка радиатора с «заглушками» на отверстия под бывшие фары головного света, в которые устанавливались комбинированные габаритные огни с указателями поворота.

Автомобили семейства МАЗ-5335 оставались на конвейере до 1990 года.

Технические характеристики¹⁵

Идентификационный номер	отсутствует
Марка, модель ТС	МАЗ 35334 СМК-7М
Наименование	Автокран
Категория	С
Год изготовления	1989
Модель, № двигателя	ЯМ3236М2 17269
Цвет	Голубой
Мощность двигателя	180 л.с. 132,4 кВт
Рабочий объем двигателя	14860
Тип двигателя	Диз. топливо
Разрешенная максимальная масса, кг	12000
Масса без нагрузки, кг	11000
Организация изготовитель ТС	Иные предприятия

ГА33307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS¹⁶

ГА3-3307 и ГА3-3309 — советские и российские крупнотоннажные грузовые автомобили в семействе четвёртого поколения среднетоннажников производства Горьковского автозавода. Бортовой карбюраторный грузовик ГА3-3307 выпускался серийно с конца 1989 по январь 2020 года, а турбодизельный грузовик ГА3-3309 — с конца 1994 года. ГА3-3307 пришёл на смену семейству третьего поколения ГА3-52/53, которое полностью вытеснил с конвейера к началу 1993 года. Грузовые автомобили ГА3-3307 и ГА3-3309 грузоподъёмностью 4,5 т предназначены для эксплуатации по всем видам дорог с твёрдым покрытием. В четвёртое семейство грузовиков ГАЗ также входили 5-тонный дизельный грузовик ГАЗ-4301 (1992—1995) и 3-тонный дизельный грузовик ГАЗ-3306 (1993—1995). С 1999 года выпускался 2-/2,3-тонный грузовой автомобиль повышенной проходимости ГА3-3308 «Садко» (4х4) с односкатной ошиновкой заднего моста и системой централизованного регулирования давления воздуха в шинах, а с 2005 года 4-тонный грузовой автомобиль повышенной проходимости ГА3-33086 «Земляк» с двухскатной ошиновкой заднего моста.

Технические характеристики¹⁷

Идентификационный номер	ХТН330700N1431584
Марка, модель ТС	ГА33307
Наименование	Бортовые
Категория	С
Год изготовления	1992
Модель, № двигателя	511 54212 1992

¹⁴ <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%90%D0%97-5335>

¹⁵ ПТС серия 52 МА № 223582 от 14.03.2006 г.

¹⁶ <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%90%D0%97-3307>

¹⁷ ПТС серия 52 ЕТ № 175609 от 09.10.2001 г.

Цвет	Голубой
Мощность двигателя	125 л.с.
Рабочий объем двигателя	-
Тип двигателя	Бензин
Разрешенная максимальная масса, кг	7850
Масса без нагрузки, кг	3200
Организация изготовитель ТС	ГАЗ

КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS¹⁸

Седелный тягач **КАМАЗ 65116-010-62** используется в грузоперевозках на дальние расстояния в составе автопоезда. Современные модели оснащены модернизированным двигателем и комфортабельной кабиной. В конструкции улучшены основные узлы и агрегаты, что ставит тягачи КАМАЗ на один уровень с европейскими моделями.

В комплект тягача **КАМАЗ 65116-010-62** входят: поддресоренные сиденья водителя и пассажира, ремни безопасности, подогреватель двигателя, шумоизоляция кабины, спойлер, АБС.

Седелный тягач отличает оптимальное соотношение грузоподъёмности к собственному весу, поэтому стоимость перевозки с их помощью достаточно выгодна, и тягач быстро окупается в процессе использования. К тому же на седельно-цепное устройство **КАМАЗ 65116-010-62** можно присоединять различные виды полуприцепов, что делает тягач достаточно универсальным в применении и дает возможность перевозить и длинномерные грузы.

Технические характеристики¹⁹

Идентификационный номер	ХТС651163В1201225
Марка, модель ТС	КАМАЗ 65116-62
Наименование	Седелный тягач
Категория	С
Год изготовления	2011
Модель, № двигателя	740620 В2599821
Цвет	Желтый георгин
Мощность двигателя	280 л.с. 206 кВт
Рабочий объем двигателя	11760
Тип двигателя	Дизель
Разрешенная максимальная масса, кг	22850
Масса без нагрузки, кг	7700
Организация изготовитель ТС	ОАО «КамАЗ» Россия

КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS²⁰

КамАЗ-5320 — советский и российский трёхосный бортовой крупнотоннажный грузовой автомобиль-тягач с колёсной формулой 6×4, выпускавшийся Камским автомобильным заводом (КамАЗ) с 1976 г. по 2001 г. Стал первой по счёту моделью автомобиля под маркой КамАЗ. Предназначен в том числе и для постоянной работы автопоездом с прицепом. Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трёхместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперёд, оборудована местами крепления ремней безопасности. Основной прицеп — ГКБ 8350 того же типоразмера.

Технические характеристики²¹

Идентификационный номер	ХТС532000S1086055
-------------------------	-------------------

¹⁸ <https://xn--80aag1bnpak.xn--p1ai/p28016658-tyagach-kamaz-65116.html>

¹⁹ ПТС серия 16 НЕ № 317931 от 18.03.2011 г.

²⁰ <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D0%90%D0%97-5320>

²¹ ПТС серия 52 МА № 223581 от 14.03.2006 г.

Марка, модель ТС	КАМАЗ 5320
Наименование	Бортовой
Категория	С
Год изготовления	1995
Модель, № двигателя	238М2 98042614
Цвет	Светло-серый
Мощность двигателя	240 л.с. 176,5 кВт
Рабочий объем двигателя	14860
Тип двигателя	Диз. Топл.
Разрешенная максимальная масса, кг	15305
Масса без нагрузки, кг	7080
Организация изготовитель ТС	ОАО «КамАЗ» Россия

КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS

КамАЗ-5511 — самосвал, выпускавшийся Камским автомобильным заводом (КамАЗ) в 1977—1997 гг. Шасси собиралось в Набережных Челнах, а самосвальная установка монтировалась в Нефтекамске (Республика Башкортостан).²²

Технические характеристики²³

Идентификационный номер	ХТС551110Т1033287
Марка, модель ТС	КАМАЗ 5511
Наименование	Самосвалы
Категория	С
Год изготовления	1993
Модель, № двигателя	740 033808 92
Цвет	Серый
Мощность двигателя	210 л.с.
Рабочий объем двигателя	-
Тип двигателя	-
Разрешенная максимальная масса, кг	19150
Масса без нагрузки, кг	9000
Организация изготовитель ТС	ОАО «КамАЗ» Россия

МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: АХ831252RUS

Технические характеристики²⁴

Идентификационный номер	Y3M938660B0010750
Марка, модель ТС	МАЗ-938660-044
Наименование	Полуприцеп
Категория	прицеп
Год изготовления	2011
Модель, № двигателя	Отсутствует
Цвет	Зеленый
Мощность двигателя	Отсутствует
Рабочий объем двигателя	Отсутствует
Тип двигателя	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	35000
Масса без нагрузки, кг	6980
Организация изготовитель ТС	ОАО «МАЗ» Беларусь

КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS

Технические характеристики²⁵

²² <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D0%90%D0%97-5511>

²³ ПТС серия 52 КК № 436350 от 21.05.2002 г.

²⁴ ПТС серия 77 УН № 885173 от 10.02.2011 г.

Идентификационный номер	XTH330700R1496302
Марка, модель ТС	КО503В
Наименование	Цистерна
Категория	С
Год изготовления	1994
Модель, № двигателя	511 42415 94
Цвет	Серый
Мощность двигателя	120 л.с. 88,2 кВт
Рабочий объем двигателя	4250
Тип двигателя	Бензин
Разрешенная максимальная масса, кг	7850
Масса без нагрузки, кг	3670
Организация изготовитель ТС	ГАЗ

ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS²⁶

ГАЗ-3110 «Волга» — российский автомобиль среднего класса производства Горьковского автозавода. Модель представляет собой II по счёту (после модели ГАЗ-3102 (1982-91 гг.)) модернизацию платформы «ГАЗ-24». Сменила на конвейере модели ГАЗ-3102 и ГАЗ-31029 — являющуюся моделью ГАЗ-24-10 с иными кузовными деталями. Выпускалась серийно с 1997 по 2004 год; после был проведен рестайлинг машины — и в 2004 году модель обзавелась модификацией: ГАЗ-31105.

С 2003 года началось производство седана ГАЗ-31105, являющегося глубоким рестайлингом ГАЗ-3110, снятого с производства в 2004 г. Выпуск автомобиля ГАЗ-310221 с кузовом универсал продолжался малыми партиями на отдельной конвейерной линии, параллельно с моделью ГАЗ-3102 до декабря 2008 г. Версия универсала с «оперением» в стиле ГАЗ-31105 выпускалась под заказ.

Последней моделью конвейерной сборки в семействе «Волги» стал медицинский универсал ГАЗ-310223, заключительная партия которых была произведена в декабре 2008 года уже после прекращения массовой сборки седанов 31105 и 3102.

Общепризнанным недостатком ранних серий ГАЗ-3110 «Волга» было плохое качество сборки и низкая стойкость кузова к коррозии, впоследствии улучшенные, но общая моральная устарелость конструкции автомобиля, особенно по активной и пассивной безопасности. ГАЗ-3110 экспортировались в ряд стран, в частности, в довоенный Ирак.

Технические характеристики²⁷

Идентификационный номер	X9631105081416628
Марка, модель ТС	ГАЗ-31105
Наименование	Легковой
Категория	В
Год изготовления	2008
Модель, № двигателя	2.4L – ДОНС 017800284
Цвет	Светло-золотистый
Мощность двигателя	131,9 л.с. 97 кВт
Рабочий объем двигателя	2429
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	2000
Масса без нагрузки, кг	1400
Организация изготовитель ТС	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия

ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS²⁸

²⁵ ПТС серия 52 МА № 223550 от 03.03.2006 г.

²⁶ <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%90%D0%97-3110>

²⁷ ПТС серия 52 МР № 694953 от 01.04.2008 г.

²⁸ <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%90%D0%97-3110>

ГАЗ-3110 «Волга» — российский автомобиль среднего класса производства Горьковского автозавода. Модель представляет собой II по счёту (после модели ГАЗ-3102 (1982-91 гг.)) модернизацию платформы «ГАЗ-24». Сменила на конвейере модели ГАЗ-3102 и ГАЗ-31029 — являющуюся моделью ГАЗ-24-10 с иными кузовными деталями. Выпускалась серийно с 1997 по 2004 год; после был проведен рестайлинг машины — и в 2004 году модель обзавелась модификацией: ГАЗ-31105.

С 2003 года началось производство седана ГАЗ-31105, являющегося глубоким рестайлингом ГАЗ-3110, снятого с производства в 2004 г. Выпуск автомобиля ГАЗ-310221 с кузовом универсал продолжался малыми партиями на отдельной конвейерной линии, параллельно с моделью ГАЗ-3102 до декабря 2008 г. Версия универсала с «оперением» в стиле ГАЗ-31105 выпускалась под заказ.

Последней моделью конвейерной сборки в семействе «Волги» стал медицинский универсал ГАЗ-310223, заключительная партия которых была произведена в декабре 2008 года уже после прекращения массовой сборки седанов 31105 и 3102.

Общепризнанным недостатком ранних серий ГАЗ-3110 «Волга» было плохое качество сборки и низкая стойкость кузова к коррозии, впоследствии улучшенные, но общая моральная устарелость конструкции автомобиля, особенно по активной и пассивной безопасности. ГАЗ-3110 экспортировались в ряд стран, в частности, в довоенный Ирак.

Технические характеристики²⁹

Идентификационный номер	X9631105071378512
Марка, модель ТС	ГАЗ-31105
Наименование	Легковой
Категория	В
Год изготовления	2007
Модель, № двигателя	40621А 73046460
Цвет	Буран
Мощность двигателя	130 л.с. 95,5 кВт
Рабочий объем двигателя	2285
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	2000
Масса без нагрузки, кг	1400
Организация изготовитель ТС	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия

Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS³⁰

РДК 25 – высокопроизводительный гусеничный кран, ранее востребованный на советском, а после – постсоветском рынке. Отличается повышенными возможностями на бездорожье, и обладает способностью перемещать грузы массой до 25 тонн. Техника имеет сбалансированные параметры, и востребована среди профессиональных пользователей. Превосходное качество исполнения, технологические преимущества, высокая ремонтпригодность и простота обслуживания – все эти достоинства сделали РДК 25 одним из самых популярных гусеничных кранов среди более дорогих конкурентов. Возможности этой техники практически неограниченны и, к тому же, она до сих пор актуальна на современном рынке, не смотря на технологии советского производства. Рассмотрим возможности и главные плюсы крановой установки, а также ее характеристики.

Технические характеристики³¹

Идентификационный номер	-
Вид движителя	Гусеничный

²⁹ ПТС серия 52 МР № 094019 от 10.04.2007 г.

³⁰ <https://kranbook.ru/gusenichnyj-kran-rdk-25/>

³¹ ПТС серия СА № 304721 от 24.02.2015 г.

Наименование	Кран гусеничный РДК-25-1
Категория	-
Год изготовления	1976
Модель, № двигателя	D-108 513086
Цвет	Желтый
Мощность двигателя	103 л.с. 75,8 кВт
Максимальная конструктивная скорость, км/час	3
Тип двигателя	-
Конструкционная масса кг	25000
Организация изготовитель ТС	ZEMAG ZEIT Германия

Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551НН52RUS³²

RDK-250 (нем. Raupen Dreh Krane, гусеничный поворотный кран) — монтажный полноповоротный стреловой самоходный гусеничный кран. «Двести пятидесятые», также как и кран RDK 25, являлись совместной советско-германской разработкой. Эти краны предназначались и поставлялись (в первую очередь) и были адаптированы под технические требования и климатические условия СССР. Модификации этого крана производились в период с 1972 года по 1991 год в ГДР. Таким образом, краны этой серии можно назвать «советским аналогом» кранов RDK 280 и аналогом советских кранов МКГ 25.

Технические характеристики³³

Идентификационный номер	-
Вид движителя	Гусеничный
Наименование	Кран гусеничный РДК-250-2
Категория	-
Год изготовления	1987
Модель, № двигателя	A-01ME 763641
Цвет	Зеленый
Мощность двигателя	100,5 л.с. 73,96 кВт
Максимальная конструктивная скорость, км/час	3
Тип двигателя	-
Конструкционная масса кг	25000
Организация изготовитель ТС	ZEMAG ZEIT Германия

Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550НН52RUS

Технические характеристики³⁴

Идентификационный номер	-
Вид движителя	Гусеничный
Наименование	Кран гусеничный DIER-65-1
Категория	-
Год изготовления	1974
Модель, № двигателя	4VD 14,5 363967
Цвет	Зеленый
Мощность двигателя	63,79 л.с. 46,95 кВт
Максимальная конструктивная скорость, км/час	3
Тип двигателя	-
Конструкционная масса кг	25000
Организация изготовитель ТС	VEB Германия

Автопогрузчик JAC -CPCD50 JAC, гос. рег. знак: 1130НН52RUS³⁵

³² https://ru.wikipedia.org/wiki/RDK_250

³³ ПТС серия СА № 304720 от 24.02.2015 г.

³⁴ ПТС серия СА № 304719 от 24.02.2015 г.

³⁵ <https://xn--80ahgr.xn--p1ai/katalog/pogruzchiki/dizel/cpcd50>

Популярность CPCD50 в России имеет простое объяснение: в погрузчике JAC нет слабого звена, а основные агрегаты приспособлены к российским реалиям. Мотор работает на российском топливе и не тратит его впустую, ГСМ и рабочая жидкость гидравлики не теряют изначальных свойств при низких температурах, а простая конструкция – это быстрый ремонт за пределами мастерской. Прибавьте к этому универсальный набор навесного оборудования и получите инструмент, идеально подходящий для складской работы.

В CPCD50 пересекаются достижения двух гигантов машиностроения из КНР, ведь двигатель CA 6110-125G5 сделан на заводе государственной компании FAW. Это гарантия долговечности мотора, обладающего хорошим, для своей грузоподъемности, запасом мощности и способностью переваривать значительные кратковременные нагрузки.

Технические характеристики³⁶

Идентификационный номер	-
Вид движителя	Колесный
Наименование	Автопогрузчик JAC -CPCD50 JAC
Категория	-
Год изготовления	2013
Модель, № двигателя	CA6110/125G2 52193675
Цвет	Оранжевый
Мощность двигателя	115,6 л.с. 85 кВт
Максимальная конструктивная скорость, км/час	10
Тип двигателя	-
Конструкционная масса кг	6800
Организация изготовитель ТС	ANHUI LIANGHUI-YINLIAN HEAVY-DUTY CONSTRUCTION MACHINE CO., LTD Китай

Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS³⁷

Погрузчик АМКОДОР 327 (ТО-18Д) предназначен для выполнения земляных работ, погрузо-разгрузочных работ при земляных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, монтажных и такелажных работах.

Технические характеристики³⁸

Идентификационный номер	-
Вид движителя	Колесный
Наименование	Погрузчик
Категория	-
Год изготовления	1994
Модель, № двигателя	Д-243 004360
Цвет	Желтый
Мощность двигателя	81 л.с. 59,61 кВт
Максимальная конструктивная скорость, км/час	29
Тип двигателя	-
Конструкционная масса кг	10200
Организация изготовитель ТС	АО Минский завод «Ударник»

Трактор Беларусь – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS³⁹

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

Технические характеристики⁴⁰

³⁶ ПТС серия ТС № 360485 от 30.04.2013 г.

³⁷ <http://www.bel-shop.com/pogruzchik/to-18-d.html>

³⁸ ПТС серия ВВ № 517089 от 07.04.2006 г.

³⁹ <http://www.belarus-tractor.com/catalog/belarus-80-1/belarus-82-1/>

⁴⁰ ПТС серия ТС № 109203 от 28.12.2011 г.

Идентификационный номер	-
Вид движителя	Колесный
Наименование	Трактор Беларусь – 82.1
Категория	-
Год изготовления	2011
Модель, № двигателя	660105
Цвет	Синий
Мощность двигателя	81 л.с. 60 кВт
Максимальная конструктивная скорость, км/час	34
Тип двигателя	-
Конструкционная масса кг	3850
Организация изготовитель ТС	ООО «ТД МТЗ-СЕВЕРО-ЗАПАД»

Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362НХ52RUS

Технические характеристики⁴¹

Идентификационный номер	-
Вид движителя	Колесный
Наименование	Экскаватор ЭО-2621В
Категория	-
Год изготовления	1990
Модель, № двигателя	Д-65 0Д2442
Цвет	Зеленый
Мощность двигателя	60 л.с. 44,16 кВт
Максимальная конструктивная скорость, км/час	20
Тип двигателя	-
Конструкционная масса кг	6100
Организация изготовитель ТС	ПО «Сарэкс»

Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961УМ152⁴²

Hyundai Sonata — переднеприводный седан. В соответствии с классификацией легковых автомобилей по формальному признаку (габариты), принятой в ЕС, автомобиль принадлежит к сегменту E — «Executive cars», по Euro NCAP — к «Large family car» (сегмент D). Неофициальные источники, дилеры и журналисты, специализирующиеся на данной тематике, относят автомобиль как к D-сегменту, так и к бизнес-классу.

Технические характеристики⁴³

Идентификационный номер	x7men41fp7a030990
Марка, модель ТС	Hyundai Sonata
Наименование	Легковой
Категория	B
Год изготовления	2007
Модель, № двигателя	G6BA6537747
Цвет	Черный
Мощность двигателя	172 л.с. 126,5 кВт
Рабочий объем двигателя	2656 куб.см.
Тип двигателя	Бензиновый, G6BA
Разрешенная максимальная масса, кг	2020
Масса без нагрузки, кг	1498
Организация изготовитель ТС	ООО «Тагаз», Россия

⁴¹ ПТС серия ВВ № 517071 от 24.08.2006 г.

⁴² https://ru.wikipedia.org/wiki/Hyundai_Sonata

⁴³ ПТС серия 61 МО № 769622 от 09.11.2007 г.

Информация об оцениваемых объектах оценки⁴⁴

№	Наименование	Первонач. стоимость	Сумма износа всего	Процент износа на конец месяца	Остаточная стоимость	Дата постановки на учет	Год выпуска	Изготовитель	Физический износ	%	Пробег
1	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: В627HK152RUS	272000-00	272000-00	100		03.06.2005	2005	ООО «ПАЗ»	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	93%	41993
2	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А761PM152RUS	320027-45	320027-45	100		13.12.2006	2006	ООО «ГАЗ»	Неудовлетворительное	87%	279052
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: В732СК152RUS	736103-56	736103-56	100		16.03.2011	2011	Россия ООО «АвтоМаш»	Условно пригодное	76%	51401
4	ГАЗ – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: Е409СТ152RUS	8898-31	8898-31	100		30.06.2000	2000	ОАО «ГАЗ»	Условно пригодное	78%	7205
5	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: С657УУ152RUS	132000-00	132000-00	100		29.05.2006	2006	ООО «ГАЗ»	Неудовлетворительное	85%	245007
6	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188388, гос. рег. знак: А760PM152RUS	320027-45	320027-45	100		13.12.2006	2006	ООО «ГАЗ»	Неудовлетворительное	86%	Информация не предоставлена
7	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722ВН52RUS	356259-30	211153-68	40	145105-62	14.03.2006	1989		Условно-пригодное с истекшим сроком службы	91%	36922
8	ГАЗ3307, VIN № XTH330700N1431584, гос. рег. знак:	8750-00	8750-00	100		09.10.2001	1992	«ГАЗ»	Неудовлетворительное	85%	Информация не предоставлена

⁴⁴ Информация предоставлена Заказчиком

	C692BH52RUS										
9	КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS	1584998-97	1584998-97	100		18.03.2011	2011	ОАО «КамаЗ»	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	85%	Электронный спидометр, нет возможности узнать пробег
10	КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS	29600-00	29600-00	100		14.03.2006	1995	Камаз	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	92%	Электронный спидометр, нет возможности узнать пробег
11	КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS	13000-00	13000-00	100		21.05.2002	1993	Камаз	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	95%	Информация не предоставлена
12	МАЗ-938660-044, VIN № У3М938660В0010750, гос. рег. знак: АХ831252RUS	647885-85	647885-85	100		10.02.2011	2011	ОАО «МАЗ»	Условно пригодное	80%	Информация не предоставлена
13	КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS	13700-00	13700-00	100		03.03.2006	1994	ГАЗ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	98%	52698
14	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS	282000-00	282000-00	100		01.04.08г.	2008	ГАЗ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	85%	Электронный спидометр, нет возможности узнать пробег
15	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS	5752-30	5752-30	100		10.04.07г.	2007	ГАЗ	Неудовлетворительное	88%	334169
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS	25800-00	23603-93	8,51	2196-07	24.02.2015	1976	Германия ZEMAG ZEIZ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	90%	Информация не предоставлена
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551НН52RUS	34500-00	31584-43	8,45	2915-57	24.02.2015	1987	Германия ZEMAG ZEIZ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	90%	Информация не предоставлена
18	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег.	42140-38	38415-72	8,84	3724-66	24.02.2015	1974	Германия VEB	Неудовлетворительное	85%	Информация не

	знак: 9550HH52RUS										предоставлена
19	Автопогрузчик СРСД59 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS	1475411-02	1475411-02	100		30.04.2013	2013	Китай	Хорошее	35%	Информация не предоставлена
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS	560787-80	560787-80	100		09.12.1998	1994	АО «Минский г. Минск	Условно пригодное	80%	информация не предоставлена
21	Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS	761640-06	761640-06	100		28.12.2011	2011	РУП «МТЗ» г. Минск	Удовлетворительное	60%	Информация не предоставлена
22	Экскаватор ЭО- 2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS	28200-00	28200-00	100		24.08.2006	1990	ПО «Сарэкс» г. Саранск	Условно пригодное	80%	Информация не предоставлена
23	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961YM152	213864-41	213864-41	100		9.11.2007	2007	ООО «ТагАЗ» Россия	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	95%	624996

12 АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Наиболее эффективное использование определяется как наиболее вероятное использование имущества, которое надлежащим образом оправдано, юридически допустимо, физически возможно и финансово осуществимо и при котором оценка этого имущества дает максимальную величину стоимости.⁴⁵

Анализ наиболее эффективного использования объекта оценки предполагает отбор вариантов его альтернативного использования, включая в обязательном порядке вариант текущего использования объекта оценки. Список вариантов формируется, как правило, с учетом интересующих участников рынка возможностей полного или частичного изменения функционального назначения. При оценке машин и оборудования анализ наиболее эффективного использования носит ограниченное применение. В рамках анализа наиболее эффективного использования при оценке машин и оборудования обычно рассматривается три альтернативных варианта:

- продолжение эксплуатации машин и оборудования в соответствии с его текущим использованием;
- демонтаж и предпродажная подготовка оцениваемых машин и оборудования и реализация их на вторичном рынке;
- утилизация машин и оборудования и реализация на рынке скрапа и вторичного сырья.⁴⁶

Юридически допустимое использование.

Текущее использование объектов оценки соответствует действующим в настоящее время законодательным актам.

Физически возможное использование.

По состоянию на дату оценки оцениваемое имущество находится в пригодном для эксплуатации состоянии (утилизация является нецелесообразной).

Финансово целесообразное и максимально продуктивное использование.

Определение варианта использования, дающего максимальную продуктивность данного имущества, выполняется сравнением стоимости будущих выгод, которые могут быть получены от использования оцениваемого имущества.

Наибольшая доходность объектов оценки достижима при эксплуатации по прямому назначению.

В связи с вышеизложенным, Оценщик пришел к выводу, что наиболее эффективным использованием объектов оценки, является использование по прямому назначению, продолжение эксплуатации в соответствии с их текущим использованием.

⁴⁵ «Международные стандарты оценки 2011»

⁴⁶ «Стандарты и правила оценочной деятельности Саморегулируемой межрегиональной ассоциации оценщиков «Оценка машин и оборудования».

13 АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ИЛИ ДИАПАЗОНОВ ЗНАЧЕНИЙ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ

13.1 Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки на рынок недвижимости⁴⁷

Рыночная стоимость объекта недвижимости – величина, изменяющаяся в зависимости от условий и состояния рынка: внешней и внутренней политики государства, состояния экономики страны, региональной политики и экономического положения региона местонахождения объекта, инвестиционной и предпринимательской политики и активности в стране и регионе, уровня развития промышленности стройматериалов и строительного сектора, уровня доходов потенциальных покупателей и перспективы их роста, кредитной активности банков, уровня развития обслуживающей рынок инфраструктуры (профессиональные посредники, реклама, информационные торговые площадки). Любые изменения перечисленных факторов оказывают влияние на поведение продавцов и покупателей на рынке недвижимости и отражаются на уровне цен объектов, на объёмах предложения и спроса, объёмах сделок.

Стабильное функционирование и развитие рынка возможно лишь при:

1. Политической и экономической устойчивости и положительной динамике развития страны и региона местоположения объекта, при свободных рыночных условиях, обеспечивающих баланс между спросом и предложением,
2. Максимально широком и открытом предложении объектов недвижимости по видам, характеристикам и цене,
3. Стабильности доходов и росте денежных накоплений, росте финансовых возможностей потенциальных покупателей (населения и бизнеса).

Наличие всех указанных факторов говорит о вероятности предстоящего роста рынка: роста объёма продаж и роста цен. И наоборот, отрицательная динамика любого из факторов ведёт к дестабилизации рынка, к снижению продаж и цен.

Для анализа рынка недвижимости, определения тенденций и перспектив его развития исследуются основные внешние и внутренние политические и экономические события, оцениваются макроэкономические показатели страны и их динамика, состояние и уровень финансово-кредитной системы, перспективные изменения экономики и инвестиционные условия, а также уровень и тенденции социально-экономического развития региона местонахождения объекта, прямо или косвенно влияющие на предпринимательскую активность, на поведение участников рынка, на доходы и накопления населения и бизнеса.

Положение России в мире

Россия обладает самой большой территорией с транспортными выходами в любую страну мира и самыми крупными запасами ключевых природных и энергетических ресурсов. Страна лидирует среди всех стран мира по количеству разведанных запасов природного газа и древесины, занимает второе место в мире по запасам угля, третье - по месторождениям золота, второе - по редкоземельным минералам. Развивается энергетическая система и транзитные возможности страны: построены газопроводы «Турецкий поток» через Турцию в Европу и «Сила Сибири» в КНР, достраивается газопровод в Германию «Северный поток - 2», планируется «Сила Сибири – 2», развивается Северный морской путь и система заводов СПГ. Даже с учётом сложных климатических и транспортных условий страны это даёт огромные возможности экономического развития страны.

Современная Россия унаследовала от СССР высокоразвитую энергетическую систему (электростанции и месторождения нефтегазового сектора, магистральные, распределительные сети и трубопроводы), развитую тяжёлую и машиностроительную индустрию, самую передовую оборонную промышленность, сильнейший научный потенциал, одну из самых лучших высшую школу, всеобщее универсальное среднее образование, системное здравоохранение и социальное

⁴⁷ <https://statrielt.ru/index.php/arkhiv-analizov>

обеспечение граждан. В результате, сегодня Россия, как правопреемница СССР, играет ведущую военно-политическую роль в мире, являясь одним из пяти постоянных членов Совета безопасности ООН (наряду с Великобританией, Китаем, США и Францией) и имея второй в мире по мощности, после США, военный потенциал. Отношения частной собственности и стремление частного лица к экономической выгоде, сложившиеся в стране в последние 30 лет, наряду с пороками и недостатками, характерными для любого капиталистического общества (значительное социальное расслоение, коррупция), легли в основу стимулирования труда, свободного ценообразования, предпринимательской активности, рыночной конкуренции, развития отраслей, направленных на удовлетворение потребительского спроса, создание товарного многообразия, повышение качества и потребительских свойств товаров. Свободный рынок сбалансировал спрос и предложение как по продуктам питания и бытовым товарам, так и по продукции производственного назначения. Рыночные принципы заставляют частные и государственные предприятия работать самостоятельно, прибыльно и конкурентно, освобождая экономику (и во многом - государство) от убыточных и неэффективных предприятий. Рыночные условия наряду с государственным регулированием ведут к росту производства востребованных обществом отраслей экономики, росту качества и конкурентоспособности товаров.

В условиях коронавирусной пандемии COVID-19:

- Россия одна из первых разработала, испытала и зарегистрировала самые безопасные и эффективные вакцины, а в настоящее время ведёт повсеместную и бесплатную вакцинацию своего населения. Это снижает риски массовых потерь жизни людей, а также риски значительного падения российской экономики;

- российский ВВП по итогам 2020 года сократился на 3 процента — в то время как мировая экономика снизилась на 3,8 процента, а экономика развитых стран — на 5,4 процента. Совокупный ВВП развивающихся стран-экспортеров сырьевых товаров в 2020 году снизился на 4,8 процента.

В рамках национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни" планируется улучшение жилищных условий не менее 5 млн семей ежегодно и увеличение объёма жилищного строительства до 120 млн кв. метров в год, улучшение качества городской среды, существенное улучшение качества дорожной сети.

Основные экономические показатели России

(данные периодически уточняются)

зеленый – положительная динамика, красный - отрицательная динамика (в сопоставимых ценах)

№		2020 г.		Янв-март 2021
		млрд.руб.	+/- % г/г	+/- % г/г
	Валовой внутренний продукт	106967,5	-3,0	-0,7
	Инвестиции в основной капитал	20118,4	-1,4	+2,0
	Реальные располагаемые денежные доходы населения (за вычетом выплат по кредитам и страховым)		-3,5	-3,6

		2020г.	Янв-май 2021г.
		+/- % г/г	+/- % г/г
	Индекс промышленного производства	-1,7	+3,2
	Продукция сельского хозяйства	+1,5	+0,2
	Строительство (объем СМР в сопоставимых ценах)	+0,1	+3,5
	Введено в эксплуатацию общей площади зданий, млн. кв.м.	-1,9	н/д
	- жилых помещений	+32,5	+28,4
	- нежилых помещений, в том числе:	-5,5	нд
	- торговых	-24,2	нд
	- офисных	+5,8	нд
	- промышленных	0	нд
	- сельскохозяйственных	+15,0	нд
	Пассажиروоборот транспорта общего пользования, млрд пасс-км	-38,6	+9,3

Грузооборот транспорта, млрд т-км	-4,9	+3,7
в том числе, железнодорожного транспорта	-2,2	+4,6
трубопроводного	-8,0	+2,8
автомобильного	-1,4	+7,6
Оборот розничной торговли, млрд рублей	-4,1	+10,0
Объем платных услуг населению, млрд рублей	-17,3	+12,5
Оборот общественного питания, млрд рублей	-20,7	+24,4
Внешнеторговый оборот (январь-апрель 2021, млрд.долл.США)	-15,3	+16,5
в том числе: экспорт товаров	-21,0	+12,6
импорт товаров	-5,8	+22,6
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций за январь-апрель 2021, руб.:		
- номинальная	+6,0	+8,6
- реальная (учитывает инфляцию)	+2,5	+2,9
Ключевая ставка с 15.06.2021г., %	+4,25	+5,5
Инфляция на конец марта 2021 года (г/г)	+5,7	+6,0

(в текущих ценах)

	2020/2019	2021/2020
Сальдированный финансовый результат организаций (без субъектов малого предпринимательства, кредитных организаций, государственных (муниципальных) учреждений, некредитных финансовых организаций) в действующих ценах за январь-апрель 2021 г.	-29,6	+3,3р
Кредиторская задолженность на 01.05, трлн.руб.	52,8	+23,6
Депозиты и прочие привлечённые банками средства юридических лиц, на 01.05	+0,3	+14,9
Средства (вклады, депозиты) физических лиц, привлечённые банками, на 01.05	+9,2	+2,9
Кредиты и прочие размещённые средства, предоставленные организациям на 01.06	+4,5	+13,4
Кредиты физическим лицам на 01.05	+4,9	+19,5
- задолженность по ипотечным жил. кредитам, трлн. руб.	+16,7	+25,6
- средневзвешенная ставка	8,7%	7,3%
- просроченная задолженность по ипотечным кредитам от общей задолженности по ипотечным кредитам	1%	(0,7%)
Исполнение консолидированного бюджета РФ за январь-март		
- доходы	+1,8	+9,7
- расходы	+13,2	+12,2
- профицит, млрд. руб.	-4297,3	732,8
Золотовалютные резервы, млрд. долл. США	+15,4	+3,9
Фонд национального благосостояния, млрд. руб.	183,4	+3,3

Выводы и перспективы российской экономики

Россия – богатая, влиятельная и самодостаточная страна с огромной территорией, высокообразованным населением, значительными природными и энергетическими ресурсами, передовой наукой и мощной обороной.

Основные макроэкономические показатели России в период 2000 - 2020 годы были положительные, среднегодовой прирост ВВП составил +3,7%, а если исключить два мировых кризиса 2009 и 2020 гг., ежегодный прирост составил +4,6%.

2020 год прошёл под негативным влиянием на мировую экономику пандемии: остановились многие производства, торговля, общепит, туризм, авиаперевозки, снизились доходы, упал спрос, сократились сделки, возросла безработица. Пандемия в условиях глобализации оказала мощное влияние на перспективы изменения структуры и оптимизации мировой экономики. С одной стороны, происходит изменение логистики и транспортных коммуникаций, роботизация производства, автоматизация систем связи и информационного пространства; новыми явлениями становятся онлайн-работа и онлайн-услуги, внедрение блокчейн-технологий и цифровой валюты, что в перспективе рационализирует и ускорит экономику. С другой – мы видим ломку существующей экономической структуры со всеми негативными последствиями (временное ухудшение экономических показателей, остановка бизнеса, рост задолженности и банкротства, рост безработицы и падение доходов населения).

Необходимо также отметить, что экономическая нестабильность в мире нарастает на фоне мировых политических процессов и конфликтов, происходящих из-за потери США мирового лидерства и роста влияния других экономических, политических и финансовых центров мира (Китай, Россия, Индия, Турция, Иран, другие). Нарастание международной напряжённости и внутривнутриполитических конфликтов в условиях мирового экономического кризиса и кризиса национальных экономик свидетельствует о высокой вероятности грядущего передела сфер влияния и экономической турбулентности.

В сложных пандемических условиях в первой половине 2020 года практически все макроэкономические показатели России значительно снизились. Однако, страна организованно и сравнительно спокойно прошла первую и вторую волну эпидемии, первой создала вакцину и ведёт массовую вакцинацию, в результате чего макроэкономические показатели во второй половине 2020 года постепенно улучшались. Всего снижение годового ВВП России за 2020 года составило -3,0%, что значительно лучше других европейских стран и стран G20: Германия - 6,0%, Франция -9,8%, Италия -10,6%, Великобритания -9,8%, США -4,3%, Канада -7,1%, Япония -5,3%. Это достигнуто благодаря унаследованной от СССР комплексной системе здравоохранения, своевременным карантинным мерам и мерам поддержки населения и бизнеса. Кроме того, в экономике России относительно (в сравнении с другими странами) меньшая доля обслуживающих секторов (финансы, туризм, общепит и др.), в наибольшей степени пострадавших от ограничений.

Санкционное давление США тоже оказывает влияние на российскую экономику: с одной стороны, несколько ухудшая показатели экономического роста, с другой, положительно изменяя отраслевую структуру, тем самым снижая зависимость России от внешних рисков в будущем.

Учитывая политическую и финансовую стабильность, низкий государственный внешний долг (около 4% ВВП), значительные золотовалютные резервы, ресурсные возможности и тенденцию улучшения макроэкономических показателей, успешность борьбы с пандемией и организованность проведения вакцинации населения, политическую и социально-экономическую обстановку в стране можно считать нормальной, располагающей к дальнейшему экономическому росту. Намечившиеся тенденции показывают, что возможен рост ВВП России в 2021 году от 2 до 4 процентов в зависимости от степени влияния внешних факторов (глобальный экономический кризис, международные конфликты).

Таким образом, можно констатировать, что **Россия – одна из самых влиятельных и политически стабильных стран с богатейшими ресурсами и поступательным развитием рыночной экономики, что обуславливает рост финансовых возможностей потенциальных покупателей (населения и бизнеса) на рынке недвижимости. Российский рынок недвижимости динамично развивается, наблюдается рост спроса и рост объемов сделок.**

Перспективы рынка недвижимости

1. Ухудшение состояния экономики и падение доходов в начале 2020 года повлекло некоторую коррекцию цен и снижение спроса на недвижимость. Но после принятия государством мер поддержки населения и бизнеса (ипотечные программы) спрос сохранился и даже резко возрос с осени 2020 года. Это позволило спасти от массового банкротства строительный сектор экономики: строительные компании, а также предприятия по производству и реализации стройматериалов и комплектующих, другие организации, предоставляющие транспорт, строительные машины и оборудование, инфраструктуру рынка недвижимости. А в 2021 году отмечен рост практически всех экономических показателей.

2. Огромные ресурсные возможности страны (кадровые, научные, энергетические, сырьевые) и крепкое государство, гарантирующее национальную безопасность, защиту собственности, комплексное развитие территорий с помощью федеральных программ, стабильность и умеренные налоги на бизнес, неизбежно приведут к восстановлению экономики, привлекут новые инвестиции и восстановят спрос и рост доходов.

3. Жильё, склады, магазины, производственные цеха, коммунальные и другие вспомогательные здания, а также инженерная инфраструктура и транспортные коммуникации будут нужны человеку всегда, независимо от эпидемий и международных

конфликтов. При этом требования к качеству, нормам площади и функциональным свойствам зданий постоянно повышаются.

4. По мере становления экономики нового уклада и с учётом последствий пандемии ещё более востребованными будут качественные комфортабельные квартиры и индивидуальные жилые дома с возможностью онлайн-работы и полноценного отдыха, уличных прогулок и занятий спортом.

5. Ситуация с быстрым распространением пандемии и закрытием границ стран показала большие перспективы развития внутреннего туризма и индустрии краткосрочного отдыха выходного дня, что повлечёт развитие отечественной рекреационной инфраструктуры (гостиницы, дома отдыха и санатории, пляжи и аттракционы, внутренние дороги, придорожный и прибрежный сервис и пр.).

6. В 2020 году в условиях тенденции к высокой девальвации рубля, и особенно, после весенней волны пандемии, спрос и цены на недвижимость начали расти, что было оправдано:

- отложенным в весенний период спросом,
- снижением объемов строительства,
- необходимостью сохранения накопленных денежных средств и защиты их от обесценивания,
- предоставленной государством возможностью воспользоваться новыми льготами по ипотеке.

Это оказало настолько сильное влияние на рынок недвижимости (и других дорогостоящих товаров), что с осени цены не только стабилизировались, но и начали бурно расти. Вместе с тем, этот рост не был обоснован экономически (стабильным ростом экономики и доходов), а обусловлен опасением покупателей ещё более высоких цен в будущем. Люди, учитывая уверенно ползущую в течение последних нескольких лет девальвацию рубля, берут кредиты, оформляют ипотеку, невзирая при этом на отсутствие роста доходов и неопределённость последствий пандемии для экономики. Необоснованно высокие цены недвижимости и установившийся тренд дальнейшего их роста могут привести, с одной стороны, к закредитованности и массовой неплатёжеспособности заёмщиков, с другой – к необеспеченному кредитованию, банковской неустойчивости и рискам социальной нестабильности, так как из-за внешних факторов сегодня нет абсолютной гарантии стабильного экономического роста и роста доходов.

С целью сдерживания роста цен государством была повышена ключевая ставка до 5,5% и става по льготной ипотеке до 7%.

7. Следовательно, к вопросу приобретения недвижимости нужно подходить особенно взвешенно: имеющиеся средства смело можно инвестировать в ликвидную недвижимость в плотной городской застройке (земельные участки, одно- и двухкомнатные квартиры («первичку» и качественную «вторичку»), индивидуальные дома со всей инфраструктурой, коммерческую недвижимость небольших площадей, учитывая, что ключевой фактор перспективности и ликвидности недвижимости - местоположение), а кредиты, включая ипотечные, могут позволить себе только покупатели с высокими и стабильными доходами, гарантирующими их возвратность.

Сегодня рынок насыщен предложениями, чтобы покупать необходимые жилые и нежилые объекты с целью улучшения жилищных условий, сохранения накоплений, укрепления и расширения перспективного бизнеса, подготовки к будущему росту рынков.

Источники:

1. Социально-экономическое положение России
<https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/4fTGgalT/osn-05-2021.pdf>,
2. http://www.cbr.ru/banking_sector/statistics/,
3. <https://ru.investing.com/commodities/real-time-futures>.

Анализ подготовлен специалистами СтатРиелт и основан на последних официальных данных по состоянию на 05.07.2021 года.

Анализ может быть использован подписчиками как частично от имени подписчиков, так и полностью со ссылкой на СтатРиелт.

Если Вы обнаружили ошибки в тексте, просим сообщить на почту: statrielt@bk.ru.

13.2 Обзор общеэкономической ситуации в регионе⁴⁸

	Апрель 2021 г.	Апрель 2021 г. в % к апрелю 2020 г.	Январь-апрель 2021 г.	Январь-апрель 2021 г. в % к Январю-апрелю 2020 г.	Справочно Январь-апрель 2020 г. в % к Январю-апрелю 2019 г.
Индекс промышленного производства		136,9		108,9	94,0
Оборот розничной торговли, млн рублей	68952,9	131,4	259999,9	98,8	97,7
Объем платных услуг населению, млн рублей	16883,0	160,2	65222,8	110,0	88,5
Индекс потребительских цен		102,81)		106,2	102,81)
Индекс цен производителей промышленных товаров и услуг (на внутрисоссийский рынок)		109,81)		111,2	98,21)
Численность зарегистрированных безработных на конец периода, тыс. человек	18,2	91,7			
1) Данные на конец периода за апрель 2021 г. и апрель 2020 г. в % к декабрю 2020 г. и декабрю 2019 г. соответственно.					

	Март 2021 г.	Март 2021 г. в % к марту 2020 г.	I квартал 2021 г.	I квартал 2021 г. в % к I кварталу 2020 г.	Справочно I квартал 2020 г. в % к I кварталу 2019 г.
Продукция сельского хозяйства, млн рублей				100,5	99,5
Внешнеторговый оборот ¹⁾ , млн долларов США	843,6	139,4	1823,7	104,1	98,3
в том числе:					
экспорт товаров	562,0	153,6	1094,6	105,8	94,9
импорт товаров	281,6	117,6	729,0	101,5	103,6
Реальные располагаемые денежные доходы населения ²⁾				92,1	100,6
Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника					
номинальная, рублей	39414,9	104,1	37740,2	105,5	108,3
реальная		97,8		99,2	105,7
1) По данным Приволжского таможенного управления.					
2) Предварительные данные.					

13.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ПРИНАДЛЕЖАТ ОЦЕНИВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

Оцениваемые единицы оборудования представляют собой объекты транспорта и движимые объекты общего применения.

⁴⁸ <https://nizhstat.gks.ru/folder/36748>

13.4 АНАЛИЗ РЫНКА ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В 2021 г.⁴⁹

Пандемия коронавируса не вызвала серьезного спада продаж спецтехники в России – этот рынок шестой год подряд продолжает восстановление после настоящего обрушения, вызванного резким падением рубля в конце 2014 года. В то время участникам рынка пришлось особенно непросто: по данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), продажи дорожно-строительной техники (ДСТ) в России рухнули более чем вдвое: с 14 тысяч единиц в 2014 году до 6 тысяч в 2015-м. Начиная с 2017 года продажи ДСТ поступательно пытаются отыграть столь жесткое падение – в 2017 году рынок показал рост на 46% до 9 тыс. единиц, далее в течение двух лет он прирос еще более чем на треть, до 13,7 тыс. единиц в 2019-м. И в непростой для экономики 2020-й, год пандемии, рынок также оказался в плюсе, пусть и небольшом, 0,3%. В текущем году продажи ДСТ и другой спецтехники демонстрируют высокую положительную динамику: по подсчетам АЕБ, по итогам первого квартала они увеличивались на внушительные 26% по сравнению с первым кварталом 2020-го, до 3,6 тыс. единиц.

Стройка без остановки

К основным видам ДСТ в России, по данным АЕБ, относятся гусеничные экскаваторы (31% рынка), экскаваторы погрузчики (27%), погрузчики с бортовым поворотом (9%), гусеничные тракторы (8%), колесные грузчики (8%), колесные экскаваторы (5%), автогрейдеры (5%), катки (4%), асфальтоукладчики (2%), сочлененные и карьерные самосвалы. По данным АЕБ в нынешнем году особенно высокий рост продаж показывали автогрейдеры (рост продаж по итогам первого квартала на 52%), колесные экскаваторы (плюс 38%), экскаваторы-погрузчики (плюс 29%). Скромнее выросли продажи гусеничных тракторов (плюс 18%). Впрочем, некоторые виды техники оказались в заметном минусе – это, в частности, асфальтоукладчики (минус 24% по сравнению с первым кварталом прошлого года).

Заметный рост спроса на дорожно-строительную технику сейчас прежде всего связан с объемами строительства и ремонта дорог в стране, которые идут нарастающими темпами: по данным Минстроя РФ, только в текущем году в стране запланированы ремонт и строительство 23 тыс. км дорог, а до конца 2024 года предполагается отремонтировать еще 77 тыс. км и построить 8,5 тыс. км региональных и федеральных дорог.

13.5 Обзор рынка оборудования

На российском рынке представлен широкий спектр, как нового, так и бывшего в использовании оборудования.

На рынке вторичного оборудования сегодня действует большое число фирм, имеющих дело с поддержанным технологическим оборудованием с различной степенью его восстановления.

Вторичный рынок оборудования можно условно разделить на несколько групп.

Первая группа – «Как есть»

К этой группе можно отнести оборудование в состоянии "как есть". Обычно это оборудование либо неиспользуемое, либо не будет использоваться в ближайшее время, либо неустановленное. Продавец такого оборудования не осуществляет операций по его восстановлению, а лишь предъявляет к приемке покупателем или посредником очищенный от производственной грязи образец. Приобретая такое оборудование, покупатель действует на свой страх и риск – очень трудно будет получить какие-либо реальные гарантии относительно его работоспособности.

⁴⁹ https://plus.rbc.ru/pdf/60ad3b3b7a8aa98e8034c1da/rbcplus_1.pdf

Это наиболее массовый сегмент рынка вторичного оборудования. Чаще всего на нем действуют фирмы-посредники, поддерживающие базы данных по б/у оборудованию и способные решать транспортные проблемы.

Вторая группа – Восстановленное оборудование

Сюда относится бывшее в употреблении оборудование и станки, прошедшие восстановление механической и электрической части. Как разновидность капитального ремонта восстановление позволяет вернуть оборудованию прежние технические характеристики без внесения конструктивных изменений. Для выполнения такой операции потребуются уже специальные производственные условия, хотя бы на уровне ремонтного цеха. Покупателю при выборе восстановленного оборудования целесообразно самому убедиться в наличии соответствующих производственных условий у поставщика.

Это тоже весьма массовый сегмент рынка вторичного оборудования. Этот сегмент уже гораздо более цивилизованный.

Третья группа – Восстановленное и усовершенствованное оборудование

В данном случае использованное оборудование подвергается полной разборке и дефектации. Изношенные и неисправные детали и узлы заменяются на новые, часто конструктивно более совершенные. Некоторые узлы по причине существенного износа целиком заменяются на абсолютно новые.

Для выполнения подобного капремонта станков требуются уже как минимум полноценные заводские условия. Восстановительные работы и работы по усовершенствованию узлов оборудования потребуют привлечения небольшой проектно-конструкторской группы или целого КБ завода.

Четвертая группа – Модернизированное оборудование

Модернизация позволяет получать станки с улучшенными техническими и функциональными характеристиками. Фактически на выходе мы получаем другой станок - его отличают более высокий класс точности, усовершенствованные приводы, улучшенная система управления приводами и станком в целом. Все механические, гидравлические и пневматические приводы могут быть полностью заменены новыми. Замене подлежит и система ЧПУ. Таким образом, станки, прошедшие модернизацию, ничем не уступают самым современным аналогам, выпускаемым сегодня.

Однако, учитывая, что любое усовершенствование сказывается на конечной стоимости капитального ремонта, поставщики такого оборудования согласовывают объем мероприятий по усовершенствованию с каждым отдельным заказчиком.

Очевидно, что просто усилиями станкозавода здесь дело не ограничивается. В работе участвует целая связка предприятий, состоящая из станкоторговой фирмы, станкозавода с его КБ, часто к подобным работам подключают еще и специализированные НИИ.

Объекты оценки относятся к первой группе – «как есть».

В зависимости от степени представленности оборудования на рынке его можно разделить на универсальное оборудование массового применения и специальное, уникальное оборудование.

Рынок оборудования подробно структурирован. Практически каждая группа имеет свой сектор товарного рынка, и этих секторов оказывается гораздо больше, чем на рынке недвижимости. Причем характер рынка в разных секторах различный. Для многих видов оборудования массового применения характерен олигополистический рынок. В тоже время рынок уникальной и специальной техники в основном монополистический.

Для многих видов специализированного и специального оборудования рынок ограничен. Лишь отдельные виды оборудования (компьютеры, бытовая и офисная техника, универсальные станки и др.) представлены на активном массовом рынке. Значительная часть специального

оборудования изготавливается по индивидуальным заказам и не имеет открытого рынка, поэтому его оценку приходится вести с применением затратного подхода.

Рынок оборудования весьма подвижен по сравнению с рынком недвижимости. Это вызвано систематическим обновлением ассортимента продукции промышленно-технического назначения и появлением новых образцов взамен морально устаревших. Многие модели оборудования, которые эксплуатируются на предприятиях, уже не выпускаются машиностроительными заводами, что создает дополнительные трудности в оценке.

Оборудование является продуктами отраслей машиностроения. Отраслевые факторы (производственные и операционные технологии, организация производства, серийность выпуска, используемые материалы, применяемые стандарты и технические требования к продукции, кооперированные связи между предприятиями и т.д.) существенно отражаются на себестоимости, а, следовательно, и на ценах объектов.⁵⁰

Для покупателя при выборе оборудования основополагающими критериями являются производитель, характеристики самого оборудования, примененные для его изготовления материалы, а также гарантийный срок и условия гарантии, которые предлагает продавец или производитель такого оборудования.

⁵⁰ <http://www.kribel.ru/ocenka/023.html> - ЗАО "КРИБЕЛ-КОНСАЛТ"(E-mail: zao@kribel.ru, тел (495) 661-63-24).

13.6 Анализ рынка движимого имущества на первичном и вторичном рынке

ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: В627НК152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
ПАЗ 32054	2012	110000	Состояние отличное, не ржавый, пробег 110 000 км. Место осмотра ул. Гаражная 39а	Самарская область, Сызрань, Гаражная ул., 39А	https://www.avito.ru/syzran/gruzoviki_i_spetstechnika/paz_32053_2205742506	255 000
ПАЗ 32054	2009	185 000	Продаётся автобус паз, в хорошем состоянии, на пассажирских перевозках никогда не использовался. Все интересующиеся вопросы по телефону с 9.00 до 21.00 Реальному покупателю торг.	Липецкая область, Добровский р-н, с. Доброе	https://www.avito.ru/dobroe/gruzoviki_i_spetstechnika/paz_32053_2152524143	115 000
ПАЗ 32054	2011		Автобус полностью в исправном состоянии. Бензиновый двигатель.	Архангельская область, Архангельск, Октябрьский округ, р-н Октябрьский	https://www.avito.ru/arhangelsk/gruzoviki_i_spetstechnika/paz_32053_2057422976	100 000
ПАЗ 32054	2008	125000	Автобус паз .25 сидячих мест 41 общее. Дизельный двигатель ММЗ ЕВРО-3. 5 ступенчатая КПП после переборки, Сделан ремонт кузова. Новый пластик и оптика. Окрашен в заводской цвет. Антикор,антигравий, локеры.Мягкий салон с индивидуальными сидениями. ремни безопасности. Перебраны передние тормоза, рулевое, ступицы. Резина в отличном состоянии. Аккумуляторы тоже. Продажа от юр лица со всеми документами и накладными. Покажем полный НДС, Машина полностью рабочая. С развозки . Пробег минимальный. 2008 год	Ленинградская область, Всеволожский р-н, Заневское городское поселение, городской пос. Янино-1, Кольцевая ул., 1	https://www.avito.ru/yanino-1/gruzoviki_i_spetstechnika/paz_32053-07_2126502396	200 000
ПАЗ 32054	2010	185000	Продаю Паз в хорошем состоянии,бензиновый двигатель,движок работает чисто, стоит газовое оборудование, тахограф, видео наблюдение	Республика Мордовия, Саранск, 1-я Промышленная	https://www.avito.ru/saransk/gruzoviki_i_spetstechnika/paz_2088780929	170 000

			в салоне, никаких вложений, сел и поехал. Торг. Все вопросы по телефону	ул., 21А, р-н Пролетарский		
ПАЗ 32054	2009	100000	Хорошее рабочее состояние, хорошая резина, отличный салон. Бензин. В наличии 3 единицы. Срочно. Торг уместен	Липецкая область, Липецк, Универсальный пр., 10А, р-н Правобережный	https://www.avito.ru/lipetsk/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_avtobusy_2191727844	120 000
ПАЗ 32054	2007	200000	Продается авто на отличном ходу, двигатель после кап.ремонта,масло не употребляет,коробка работает отлично, ничего не пинает не бьёт и работает в штатном режиме,ходовая часть на отлично,авто вложения не требует,на маршрут не ставил,возил рабочих вахту,все интересующие вопросы по телефону.Срочно.Торг реальному покупателю у капота.	Москва, Хорошёвское ш., 38к1	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_2144592606	220 000
ПАЗ 32054	2012	106000	Пазик 32053 2012г. Двигатель бенз. Состояние на отлично, возил рабочих. Газа нет.	Самарская область, Сызрань	https://www.avito.ru/syzran/gruzoviki_i_spetstehnika/avtobus_paz_32053_2012g_2196306928	255 500
ПАЗ 32054	2013	913368	Автобус Паз 32053, 2013 года, в хорошем состоянии, газовое оборудование (Италия) ГБО ССТС от 08.08.3013 пассажирских мест 25	Пермский край, Кудымкар, ул. Строителей	https://www.avito.ru/permskiy_kray_kudymkar/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_avtobus_2218703784	180 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						179 500
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						255 500
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						100 000

ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А761РМ152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
ГАЗель 3302	2006	202000	Продам Газель 2006г. Двигатель 405-й после кап. ремонта (новая поршневая, вал расточен 0.25). Новое сцепление, ходовая часть без нареканий. Установлено холодильное оборудование и ГБО, все вписано в ПТП. Термобудка (сендвич) в хорошем состоянии.	Ивановская область, Кинешма, 3-й Трудовой пер.	https://www.avito.ru/kineshma/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2146525955	350 000

			Больших грузов не возила. Остальные вопросы по телефону.			
ГАЗель 3302	2006	200 000	Отличный рабочий автомобиль, кузов проварен, на полу бакелитовая фанера рама без трещин, по технической части ни каких проблем, подробности по телефону смс читаю!	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Старая Канава	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2163774055	310 000
ГАЗель 3302	2006	200000	Двигатель 405 евро 2, установлено метановое газовое оборудование, фургон изотерм с рефом, все вписано в ПТС. По технической части нареканий нет, сел и поехал, все менялось вовремя, денег не жалел. По всем интересующим вопросам звоните, торг.	Нижегородская область, Нижний Новгород, Варварская ул.	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2201555422	460 000
ГАЗель 3302	2006	116202	Состояние хорошее	Нижегородская область, Нижний Новгород, пл. Минина и Пожарского	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2179364441	400 000
ГАЗель 3302	2006	10000	Продаю газель. Я собственник, ездил сам. Продаю в связи со сменой сферы деятельности, кузов 4.20, ворота, внутри обшит фанерой, тент новый не течёт. Двигатель обслужен, работает как часы. Редуктор новый. По технической части все обслужено, звоните расскажу более подробно.	Нижегородская область, Нижний Новгород, Приокский район, жилой район Щербинки	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2185574638	340 000
ГАЗель 3302	2006	350000	Двигатель 405 евро два Кузов 6.2 на 2.1 на 2.2 это внутренний размер кузова Крыша штора на роликах ,бок штора ,крыша анти лед ,усиленная передняя стенка Все изменения вписаны Вопрос по телефону	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Маршала Голованова, 23, р-н Приокский	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2179337800	630 000

ГАЗель 3302	2006	126191	Продам ГАЗель 3302 грузовой фургон 2006 года. В отличном состоянии. Сам механик. Делал машину чисто для себя. Продаю в связи с сложившимися обстоятельствами. Резина новая. Оборудован кузов (термо-будка). Под замену гидрокомпинсаторы и бензобак. Отвечу на все вопросы при осмотре. Реальному покупателю Торг! Срочно!!!! Перекупаю не беспокоить! Большая просьба звоните после 18 00 или пишите сообщение в лч в течении дня отвечу на все вопросы.	Владимирская область, округ Муром, с. Якиманская Слобода, ул. Красина, 33	https://www.avito.ru/murom/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_1976192199	210 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						385 714
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						630 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						210 000

2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
ГАЗ 2438 LS	2011	-	Автомобиль ГАЗ 2438 LS, гос. рег. номер Т 611МХ, год выпуска 2011, ООО "СТРОЙ.МОНТАЖ.РЕГИОН."	Мурманская область	https://livotrg.ru/catalog/transport/special-machinery/gruzoviki/avtomobil-gaz-2438-ls-gos.-reg.-nomer-t-611mx-god-vyipuska-2011-ooo-stroj.montazh.region/	256 705

ГАЗ – 33021, VIN № ХТН330210У1784586, гос. рег. знак: Е409СТ152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
ГАЗель 3302	2000	197000	Газ 33021 На хорошем ходу стоит газовое оборудование торг уместен	Республика Крым, Сакский р-н, Уютненское сельское поселение, с.	https://www.avito.ru/evpatoriya/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2181228246	180 000

				Уютное, Вольная ул., 25		
ГАЗель 3302	2000	64 500	<p>Продаю бортовую, тентованую Газель 33021, на хорошем ходу, 2000 года рождения. На фото авто в момент покраски кузова.</p> <p>Двигатель 402 (после замены масла, масляного и воздушного фильтров и кое каких патрубков, прокладки ГБЦ и выпускного коллектора проехала не более 400 км), рессоры усилены, мост тихоходный, коробка 5-ступка, тенту 3 года, резина пройдет не одну тысячу км (переднюю лучше заменить), открывается только задний борт, аккумулятор в норме. Осветительные приборы работают. Страховка заканчивается 23.08.21, а вот диагностическая карта до 12.02.2022 (страховку без проблем).</p>	<p>Владимирская область, Петушинский р-н, д. Пекша</p>	<p>https://www.avito.ru/kosterevo/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2203654791</p>	125 000
ГАЗель 3302	2000	97535	<p>Продам Газель-33021 2000г.в. тент-3м.(двойной), грузоподъемность до 2-х тонн, двигатель 402(86л.с.). Я собственник, использовал а/м для личных целей- без перегрузов. Технически исправен и обслужен, ТО- до 07.22 года. Расход 13-15 л/100км. До меня эксплуатировался а/м в "Усполюнь"- возили минеральную воду по городу. Пробег: 97535 км.(возможно реальный). Долгов и обременений нет.</p>	<p>Новгородская область, Великий Новгород, Большая Санкт-Петербургская ул. р-н Колмово</p>	<p>https://www.avito.ru/velikiy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2187126235</p>	155 000

ГАЗель 3302	2000	8000	<p>Продается Газель 33021, на ходу , сел и поехал. - двигатель гезелевский 4026 не волговский, (разница есть узнаете при переоформлении) - мотор после кап ремонта прошел 12000 км, давление на горячую 2,5-3 - коробка и мост в полном порядке, - все номера везде читаются в порядке, - купленные новые: аккумулятор, карбюратор, радиатор, вакуум, поперечная рулевая тяга, генератор, стартер, главный тормозной цилиндр в сборе, распределитель зажигания (трамблер), все шланги, зеркала с подогревом, тент, ветровик, руль и т.д. все что было нужно. - все шпритсуется - высота 180 см, кузов трехметровый - возил свою мягкую мебель загрузка 500-800 кг. - авто всегда было в порядке, ездил и присматривал сам. С недостатков : 1. пороги под замену 2. крестовины надо бы поменять но не срочно 3. борта видно на фото подварить Работы было много не успел. Продаю потому что уехал из страны. Связь через жену и на Ватсапе, показать есть кому. Своевременно обслуживался. Кузов в родной краске. Возможен торг при осмотре. Обмен не интересует.</p>	Тульская область, Донской, ул. Ленина, 7	https://www.avito.ru/tulskaya_oblast_donskoy/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2180105156	115 000
-------------	------	------	--	--	---	---------

ГАЗель 3302	2000	83095	<p>Продаётся Газель 33021 грузовой бортовой по документам. Установлены новый генератор, новый карбюратор к 151, новый Тен для обогрева двигателя зимой на 220 вольт, новый обтекатель спойлер на крыше для каркаса двухметрового Дакар, новый каркас из металлического профиля 20 на 40 толщина стенки 1,5 мм. Скелет каркаса в одной из фотографии есть, а дальше установлен новый тент с откидной крышей балки каркаса тоже съёмные. Данный каркас цельно-сварной и цельно-съёмный. Средняя скорость по трассе 80 км ч при оборотах 2700 оборотов минуту, топливные затраты примерно 15 л на 100 км. Двигатель 402. Масло не ест. Немного изредка подкапывает масло из гидроцилиндра самосвала, периодически подливать в расширительный бачок самосвала обработку масла и всё, самосвалит хорошо подгазовывая. Грузоподъемность по документам полторы тонны по факту 2,5 тонны максимум. Звоните пишите заранее удачи. Тот.</p>	<p>Республика Башкортостан, Учалинский р-н, д. Курама</p>	<p>https://www.avito.ru/uyskoe/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2175276506</p>	230 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						161 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						230 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						115 000

ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: С657УУ152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробе г	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
--------------	-------------	---------	----------	----------------	---------------------	--------------------------

ГАЗ 31105 Волга	2006	70 000	Двигатель 406 Машина была в одной семье, досталась мне по наследству, ездила на ней аккуратно	Нижегородская область, Нижний Новгород, Канавинский район, жилой район Мещерское Озеро	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2124082760	70 000
ГАЗ 31105 Волга	2006	90 000	В продажу поступил ГАЗ 31105 2006 года выпуска , с двумя владельцами по ПТС, (ПТС оригинал), Двигатель 2.3 (130 л.с) коробка механическая, Дно пороги в отличном состоянии, Салон в отличном состоянии, Техническая часть так же в полном порядке Комплектация: стеклоподъемники электро, музыка, гидроусилитель.	Ярославская область, Ярославль, Северный жилой район, ул. Елены Колесовой, 28 р-н Дзержинский	https://www.avito.ru/yaroslavl/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2179710450	117 000
ГАЗ 31105 Волга	2006	14936 2	-	Нижегородская область, Нижний Новгород, Комсомольское ш., 1В	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2153076835	74 990
ГАЗ 31105 Волга	2006	12000 0	Машина не на ходу, требуется комп. диагностика, требуется замена 4 дверей, капота, пороги целые, местами рыжики, машина снята с учёта, остальные вопросы по телефону.	Нижегородская область, Володарский р-н, городское поселение Рабочий посёлок Смолино, рабочий пос. Смолино, ул. Энтузиастов	https://www.avito.ru/novosmolinskiy/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2185135945	60 000

ГАЗ 31105 Волга	2006	16300 0	АВТОМОБИЛЬ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ ! ОСТАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕЛЕФОНУ ! Данный автомобиль: • Технически проверен по 50 пунктам. • Имеет гарантию юридической чистоты, проверен по базам розыска на предмет залога, кредита, криминального прошлого. • Прошел предпродажную подготовку Уважаемые покупатели! Если вы видите это объявление – автомобиль есть в наличии. Мы будем рады Вашему звонку с 8.00 до 20.00	Нижегородская область, Нижний Новгород, пр-т Гагарина, 121Д	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2151598243	48 000
ГАЗ 31105 Волга	2006	17791 1	Волга с крайслерким мотором. Мотор коробка в хорошем состоянии, я владелец вписан в птс. Всё агрегаты родные. Запретов и т д нету. Под замену пороги. И нужно будет обрабатывать низа дверей. Все вопросы по телефону. Без торга. Либо обмен на ниву.	Нижегородская область, Выкса	https://www.avito.ru/vyksa/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2149512985	60 000
ГАЗ 31105 Волга	2006	17017 4	Автомобиль в нормальном состоянии. двигатель после кап.ремонта. Требуется ремонт порогов, днище крепкое. Салон из экокожи.	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. КИМа р-н Сормовский	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2176671384	72 000
ГАЗ 31105 Волга	2006	22300 0	Продаю газ 31105,2006г.в.в нормальном рабочем состоянии,2 комп.колес,мр3,4 колонки,сигналка,,4стеклопод.,электропривод зеркал,мотор крайслер,есть рыжик,дно без гнили.	Нижегородская область, Арзамас, пр-т Ленина, 188	https://www.avito.ru/arzamas/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_1994802159	85 000
ГАЗ 31105 Волга	2006	16444 0	-	Нижегородская область, Бор, Интернациональная ул., 135А	https://www.avito.ru/bor/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2137061597	100 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						73 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						100 000

Минимальное значение рыночной стоимости, руб.

48 000

MA335334CMK-7M, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS

Наименование	Год выпуска	Наработка м/ч	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
Маз 500 5334	1989	11 111	Продам Автокран Маз 500 5334 в рабочем состоянии. Грузоподъемность 12.5 тонн, стрела 14 метров. Кран 1989 года выпуска. ФОТО РЕАЛЬНЫЕ. В то время был сделан на экспорт, а не для рынка СССР. Автокран снят с учета. ТОРГ ПРИСУТСТВУЕТ. Все вопросы задавать ТОЛЬКО по телефону.	Ялта	https://www.farpost.ru/yalta/auto/spectech/crane/mobile/prodam-avtokran-maz-500-5334-94091129.html	500 000
МАЗ 5334	1988		Продам автокран электро-гидравлический. Полностью в рабочем состоянии, двигатель и установка в отличном состоянии! Может работать от сети 380V. Лапы гидравлические. Резина стоит хорошая. Имеется 3 паука, подстропники. Кран эксплуатировался в личных целях. Стоит на учёте.	Татарск	https://www.farpost.ru/tatarsk/auto/spectech/crane/mobile/prodam-avtokran-93300612.html	470000
МАЗ 5334	1988		Автокран на ходу, находится в Эрхерике. Установка работает от 380V. Родного генератора на 380v нет. Можно сказать по цене металлалома 15тонн. Пишите. Звоните.	УЛАН-УДЭ	https://www.farpost.ru/ulan-ude/auto/spectech/crane/mobile/prodaetsja-avtokran-maz-5334-v-ulan-ude-94024477.html	330 000
МАЗ 5334	1987		Автокран находится в с. Камень-Рыболов, Ханкайский район, Приморского края. Торг, обмен на спец.технику. Все вопросы по телефону	Владивосток	https://www.farpost.ru/vladivostok/auto/spectech/crane/mobile/prodaetsja-avtokran-maz-5334-x-3577-91107647.html	510 000

МАЗ 5334	1987	автокран 12.5тонн 14 метров ЯМЗ 236 1987год рабочее состояние	Томск	https://www.farpost.ru/tomsk/auto/spectech/crane/mobile/avtokran-maz-5334-92982872.html	450 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.					452 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.					510 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.					330 000

ГАЗ3307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS

Наименование	Год выпуска	Наработка м/ч	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
Газ 3307	1992		Состояние отличное. Передняя резина новая. Задняя хорошая, запаска хорошая. По ходовой ОТС. Двигатель, коробка ОТС. Аккумулятор Новый. По электрике все работает. Заводится без проблем. Уедет хоть куда. Использовался как бортовой грузовик в частном доме. Я собственник. Продажа с хорошими номерами 313 42. Торг присутствует.	Новокузнецк	https://spec.drom.ru/novokuznetsk/truck/flatbed/gaz-3307-86228443.html	115 000
Газ 3307	1992		ГАЗ 3307 Кунг.Один владелец (аэропорт Иркутск) за всё время.Новый аккумулятор (куплен 17.04.2021) достойное для своих лет состояние.Ничего не бежит, не дымит, не стучит!Могу рассмотреть обмен.На обмен цена 170000.Торг небольшой!Приезжайте,смотрите ,предлагайте. Авто во втором Иркутске.	Иркутск	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/box/gaz-3307-kung-91656116.html	115 000

Газ 3307	1992	-		Красноярск	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/truck/flatbed/gaz-3307-94431894.html	60 000
Газ 3307	1992	На ходу,с документами		Барнаул	https://spec.drom.ru/barnaul/truck/box/gaz-3307-94403975.html	65 000
Газ 3307	1992	Продам авто в хорошем рабочем состоянии. Боевая, рабочая единица, все работает. Имеется газовое оборудование, но до конца не оформлены документы. Отдадим в придачу. Продаем в связи с обновлением автопарка. Здесь же продается КАМАЗ Батыр, еще один Газик, лесозаготовительные трактора. Звоните только по телефону, на сайте бываю редко.		Абакан	https://spec.drom.ru/abakan/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-gaz-3307-94390329.html	220 000
Газ 3307	1992	Модель грузовика: ГАЗ 67 Состояние: Б/у, на ходу, Модель спецтехники: ГАЗ Возможно обмен на иномарку.		Нижеудинск	https://spec.drom.ru/nizhneudinsk/truck/water-tanker/prodaetsja-gaz-67-94348102.html	370 000
Газ 3307	1992	Самосвал находится в Биробиджане. После кап. ремонта, вал стандартный. Обмен на Камаз, с моей допдатой переписку не веду только звонить !		Хабаровск	https://spec.drom.ru/khabarovsk/truck/dump/gaz-3307-samosval-85708340.html	250 000
Газ 3307	1992	Хороший бодренький газон. на ходу, в достойном состоянии. Запретов нет, ограничение ставит дром, т.к. снят с учёта. Делал для себя, под перевозку эксковатора. Торг.		Владивосток	https://spec.drom.ru/vladivostok/truck/flatbed/prodaetsja-gruzovik-gaz-3307-91694447.html	250 000
Газ 3307	1992	В связи с делом о банкротстве объявляется о реализации посредством прямого заключения договоров имущества должника:		Барнаул	https://spec.drom.ru/barnaul/truck/box/gruzovoj-furgon-gaz-3307-94322047.html	30 000

		<p>автомобиль Грузовой фургон ГАЗ 3307, 1992 г.в., идентификационный номер ХТН 330700N1416257(в неисправном состоянии). Указана начальная цена.</p> <p>Начало предоставления заявок -с 05.08.2021 г. Срок представления заявок на приобретение имущества по начальной цене составляет семь календарных дней с даты публикации объявления о продаже. По истечении указанного срока цена продажи имущества подлежит снижению каждые пять календарных дней на 20% (двадцать процентов) от начальной цены. Устанавливается цена отсечения (минимальная цена) в размере 20 % начальной цены, по истечении действия которой (5 календарных дней) продажа прекращается.</p> <p>Осмотр имущества - по месту нахождения должника (Алтайский край, Ребрихинский район, с. Ребриха ул. Д.Бедного 24).</p> <p>Заявки на приобретение в свободной форме направляются по адресу: 656031 Алтайский край, г. Барнаул, а/я 599.</p> <p>Покупатель должен уплатить денежные средства за приобретенное имущество Должника в течение пяти календарных дней со дня подписания договора купли-продажи.</p>		
--	--	--	--	--

Газ 3307	1992		Капремонт мотора с заменой поршневой и головок др агрегатов Кабина почти новая.. комфортные сидения Чистый и ухоженный салон Кузов капремонт борта новые Номера на раме заводские читаются бирка на месте Документы в порядке Много новых деталей и запчастей	Барнаул	https://spec.drom.ru/barnaul/truck/dump/prodam-gaz-3307-samosval-82330819.html	550 000
Газ 3307	1992			Иркутск	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/misc/prodaju-gaz3307-94275491.html	350 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						286 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						550 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						30 000

КАМАЗ 65116-62, VIN № XTC651163B1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
Камаз 65116	2011	365 461	/5173/220/ Камаз 65116 - седельный тягач 2011г.в., 280л.с. 11,76л турбо-дизель, задний привод, желтый, МКПП-ZF 9+1, ABS, ГУР, круиз-контроль,обогрев зеркал, люк, регулировка руля в 1-ом положении, блокировка дифференциала, двигатель КАМАЗ 740, количество мест с водителем 1, спальнх 1, подвеска кабины механическая,	ЯрославльРоссия, Ярославская область, Ярославский район, деревня Бегоулево 9 км Московского шоссе, литер Б	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16841633-b0222986/	920 000

			подвеска шасси рессора-рессора, колесная формула 6*4, предпусковой подогреватель, 365461км, 1 владелец, обмен, кредит!			
Камаз 65116	2011	100 000	Коротко о машине. Кап.ремонт.двс. новая гбц. Новый компрессор., насос тнвд, турбина, перебранное седло,... денег не жалели. Торг. Есть глонас, тахограф и калибровка есть. Резина в хорошем состоянии. Торг у капота.	РевдаЖби	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16712675-0b3643b3/	1 000 000
Камаз 65116	2011	360 000	Продам седельный тягач КАМАЗ 65116-N3 с полуприцепом в отличном состоянии. Двигатель CUMMINS L360 340 л.с. (большой, не путайте с 6,7 литровым!!!), евро 2 (без мозгов!!!), ТНВД Bosch механика (записан как Евро 3) в отличном состоянии, коробка ZF9, редуктора на 49, вибро-шумоизоляция салона, новый ГУР, ПГУ, новые поворотные кулаки в сборе (на подшипниках), задний пакет рессор заменён на рифлёнку (мягкий на ход), ревизия мостов и КПП (масла ZIC), ящик инструментальный, задние тормозные барабаны и колодки новые, сальники мостов заменены, новая турбина, компрессор, масляный насос, водяная помпа, новые АКБ, передняя оптика, бак 600 литров, сухой фен ПЛАНАР 44Д-24 (4 кВт), котел ПЖД 14, резина 22,5 безкамерная, тахограф (международный), рация,	Амурская область	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16838963-233af8e5/	1 600 000

			магнитола. Полуприцеп бортовой LECTRAILER P3S (Испания) на воздухе, новые тормозные колодки (в сборе комплектом со всеми пружинами), новые амортизаторы, коники, корзина под две запаски, пол в отличном состоянии, алюминиевый борт 80 см., п/прицеп в РФ не эксплуатировался. Без вложений, готов в работу. Продаётся только в сцепке. Цена за сцепку 2,5 млн. рублей. Машина в Благовещенске (Амурская область).			
Камаз 65116	2011	187 000	Продаётся седельный тягач КАМАЗ 65116 - №3 2011г. в хорошем состоянии. Машина практически не использовалась, полностью в рабочем состоянии, никаких вложений не требует. Продажа без аккумуляторов. Пробег 187000км. Пробег родной. Любые проверки для подтверждений готовы.	Красноярск Попов а 14	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16305820-e99a2e3b/	900 000
Камаз 65116	2011	110 000	Отличное состояние. Обслужен.	Ангарск	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16841053-302e548c/	950 000
Камаз 65116	2011	170 000	Продам камаз каменс, 2011гв, ХТС	Улан-Удэ	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16261458-d64a584c/	950 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						1 080 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						1 600 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						900 000

КАМАЗ 5320, VIN № XTC532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
КамАЗ 5320	1995	100 000	-	Волгограда	https://auto.ru/truck/used/sale/kamaz/5320/16681356-8606166e/	380 000
КамАЗ 5320	1995	-	<p>Камаз 5320, термос, двигатель простой 740.10, вал стандарт, топливная сделана, отремонтирован топливный насос,форсунки, новый бак 500л, кпп камазовская с делителем ничего не вылетает, всё работает, спереди евроступицы и безкамерка MICHELIN, сзади обычные колёса.</p> <p>спереди,шкворня поменяны, тяги рулевые поменяны,подшипники ступиц и сами ступицы НОВОЕ. Сухой фен, подогрев двигателя. Машина с 1995 года в одних руках,не в организации, ОДИН ХОЗЯИН и САМ ВОДИТЕЛЬ. Юридически чистая. Для осмотра звонить договариваться заранее. Цена обсуждаема у машины. Рассмотрю предложения о постоянной работе. Возможен Обмен на легковой авто,тягач, стройматериалы, по предложению.</p>	Курган	https://spec.drom.ru/kurgan/truck/box/prodaetsja-kamaz-5320-71071051.html	350 000
КамАЗ 5320	1995	62 000	<p>В хорошем рабочем состоянии. Возможна продажа юридическому лицу.</p>	Челябинская область, Аргаяшский р-н	https://www.avito.ru/argayash/gruzoviki_i_spet_stehnika/kamaz_5320_2203746331	400 000

КамАЗ 5320	1995	100 000	Продам КАМАЗ, в рабочем состоянии, кабина не гнилая, салон Кизляр, тара 13300, полого боковые, резина хорошая, кап ремонт двигателя 2021 году	Воронежская область, Воробьевский р-н	https://www.avito.ru/vorobevka/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_kamaz_5320_2209736272	480 000
КамАЗ 5320	1995	5 000	нормальный состояние Находу без Кму, Кму вписан в птс	Московская область, Раменский г.о., Раменское, ул. Сосновый Бо	https://www.avito.ru/ramenskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_5320_2202534223	305 000
КамАЗ 5320	1995	70000	-		https://www.avito.ru/bakchar/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_5320_2132099462	450 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						397 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						480 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						305 000

КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
КамАЗ 5511	1993	200 000	Хорошем, рабочем состоянии. Кабина мененая, не гнилая	Тюменская область, Ишим, 3-я Северная ул., 55	https://www.avito.ru/ishim/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_kamaz_2194921558	300 000
КамАЗ 5511	1993	290 000	Хороший состояние, Возможно обмен легковой автомобиль	Московская область, 46К-0011	https://www.avito.ru/solnechnogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_55111_2180495568	300 000

КамАЗ 5511	1993	180 000	ПРОДАЖА ИЛИ АРЕНДА!!!КАМАЗ в хорошем состоянии, покупал в прошлом году с организации где и работал, целый год доводил до ума очень много вложено денег и сил (поменял всю пневматику на пластик, замена оси балансира и всех реактивных тяг,замена карданов, замена всех жидкостей,новый аккумулятор,ремонт кузова установка борта калитки полная покраска,ремонт делителя и много чего ещё по мелочам)кабина гнилая, но другая уже куплена, отдам в придачу. Машину делал под себя но работать некому а мне некогда	Волгоградская область, Волгоград, территория Рабочий посёлок Гумрак, р-н Дзержинский	https://www.avito.ru/volgograd/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_55111_samosval_219802000_1	430 000
КамАЗ 5511	1993	150 000	Камаз 55111,самосвал.ЯМЗ238, .В хорошем состоянии, рация,пжд,магнитола.ТОРГ уместен.	Свердловская область, Екатеринбург, пр-т Ленина	https://www.avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_55111.samosval.yamz_238_2194086479	590 000
КамАЗ 5511	1993	150 000	Камаз совок, на ходу состояние хорошее, кузов 15 тонн. Торг при осмотре.	Пермский край, Бардымский муниципальный округ, с. Барда, ул. Ленина, 134Б	https://www.avito.ru/barda/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_55111_2133736821	370 000
КамАЗ 5511	1993	100000	Продам Камаз(двс ямз 238 м2, кпп камаз с делителем) в комплекте целиком или по частям. Есть все. Запускается но идет тосол в поддон. Запрет рег.действий(стс и птс в наличии). Авто принадлежит мне, все расскажу и покажу.	Оренбургская область, Бугуруслан	https://www.avito.ru/buguruslan/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_55111_2188399301	280 000

	Торга нет, САВСЕМ НЕТ. Обмен не интересует.	
	Среднее значение рыночной стоимости, руб.	394 000
	Максимальное значение рыночной стоимости, руб.	590 000
	Минимальное значение рыночной стоимости, руб.	280 000

МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: AX831252RUS

	Состояние	Год	Описание	Источник	Рыночная стоимость, руб.
ПОЛУПРИЦЕ П БОРТ МАЗ 938660-044 ДВУХОСНЫЙ	новый	2021	В комплект обязательной поставки входят: Противооткатные упоры – 2 шт., Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт., Руководство по эксплуатации – 1 шт., Сервисная книжка – 1 шт., Запасное колесо – 1 шт., Паспорт – 1 шт. Установка ящика вещевого. Ящик пластмассовый вещевого 1184x320x500, монтаж спереди осевого агрегата (по требованию потребителя, основное исполнение – без установки). Допустимая масса перевозимого груза, кг 28300 Ширина платформы, мм 2500	https://nizhniy-novgorod.rbauto.ru/catalog/prodazha-polupritsepov/bortovye-i-tentovannye-polupritsepy/polupritsep-maz-938660-044/	1 085 000
ПОЛУПРИЦЕ П БОРТ МАЗ 938660-044 ДВУХОСНЫЙ	новый	2021	Полуприцеп МАЗ 938660-044 бортовой открытого типа используется для перевозки грузов в сцепке с тягачами с высотой ССУ от 1250 до 1350 мм. Пол полуприцепа деревянный, откидные боковые борта выполнены из металла. Подвеска заднего моста рессорная. Двускатная резина обеспечивает максимальное сцепление с дорожным покрытием и идеальную устойчивость. Полуприцеп МАЗ 938660-044 активно используется в грузоперевозках при транспортировке строительных материалов большой длины. Благодаря своей универсальности, он заслужил репутацию надежной, эффективной техники и используется в на территории России уже много лет.	https://xn--80aag1bnpak.xn--p1ai/p27177460-polupritsep-maz-938660.html	1 150 000

Цистерна КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
Марка: ГАЗ, Модель: 3307, Тип кузова: Автоцистерна	1994	60 300	В отличном состоянии. торг при осмотре	Республика Дагестан, Карабудахкентский р-н, с. Кака-Шура, ул.	https://www.avito.ru/kaka-shura/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3307_2205785561	330 000

				Коркмасова		
Марка: ГАЗ, Модель: 3309, Тип кузова: Автоцистерна	1994	100 000	Продаётся целиком, или по запчастям. Двигатель Д-245, коробка, муфта сцепления, задний мост зил, тормоза воздушные, документы	Ростовская область, Шахты	https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3309_assenizator_dizel_2186465841	150 000
Марка: ГАЗ, Модель: 3307, Тип кузова: Автоцистерна	1994	50 000	Продам ГАЗ 3307 ассенизатор в рабочем состоянии. БОЧКА НОВАЯ !!! 4 куба. Все вопросы по телефону.	Курганская область, Каргапольский р-н, пос. Каргаполье, Молодёжная ул.	https://www.avito.ru/kargapole/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3307_2191578540	390 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						290 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						390 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						150 000

ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
ГАЗ 31105 Волга	2008	120 000	Газ 31105 Двигатель Крайслер 137л.с. Не дымит, не коптит. Масло новое, прёт хорошо. Есть коррозия, но дно и пороги целые, торг.	Горьковская железная дорога, остановочный пункт Дубравная, р-н Сормовский	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2201273029	85 000
ГАЗ 31105 Волга	2008	120 000	На полном ходу, без вложений	Нижегородская область, Арзамас	https://www.avito.ru/arzamas/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2195993298	120 000
ГАЗ 31105 Волга	2008	97 000	Продается автомобиль в хорошем состоянии. Эксплуатировался в одной семье с 2008 по 2020 год. На автомобиле установлен двигатель	Республика Татарстан, Лениногорский р-н, Лениногорск, ул. Карла Маркса,	https://www.avito.ru/leninogorsk/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2203930583	130 000

			от Chrysler. Своевременно обслуживался. Оригинальный ПТС. Кузов в родной краске. В салоне не курили. Зимняя резина в комплекте. Летняя резина в комплекте. Полный комплект ключей и документов. Обмен не интересует. Возможен торг при осмотре.	13		
ГАЗ 31105 Волга	2008	156 000	На машине стоит краслерский двигатель, масло не ест, хорошая комплектация, 4 стеклоподъемника, по кузову требует немного вложений, по ходовой части все хорошо, возможен торг.	Чувашская Республика, Чебоксары, Радужная ул., 8, р-н Московский	https://www.avito.ru/cheboksary/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2197167377	99 999
ГАЗ 31105 Волга	2008	230000	Мотор крайслер, салон немецкий сигнализация центральный замок, комплект зимних колёс на литые без торга	Владимирская область, Селивановский р-н, д. Новлянка	https://www.avito.ru/krasnaya_gorbatka/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2149652922	140 000
ГАЗ 31105 Волга	2008	70000	Продаётся волга, в хорошем состоянии мотор работает ровно.	Москва, 1-й Нагатинский пр., 1с10	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2203115327	90 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						110 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						140 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						90 000

ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
ГАЗ 31105 Волга	2007	108 603	Автомобиль в отличном состоянии. Без ДТП. Родная краска ! Технически без нареканий. Следов коррозии нет. Своевременное обслуживание. Сигнализация . Возможен обмен	Нижегородская область, Нижний Новгород, Московское ш., 243, р-н Московский	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_2195462455	185 000

			<p>на ваш авто. Экспресс оценка бесплатно. Данный автомобиль можно приобрести в кредит по двум документам:паспорт и водительское удостоверение. Программа автокредитования для всех регионов РФ, без справок о доходах и без КАСКО, сроком до 7 лет. Первоначальный взнос от 0%.Так же ваш автомобиль может быть в качестве первоначального взноса. Можно оставить свой автомобиль на комиссию.За время стоянки на нашей площадке вы ни за что не платите.</p>			
ГАЗ 31105 Волга	2007	170 000	<p>Кузов подуставший,дв406 бодрый,евросалон,сигналка,торга совсем НЕТ!Продажа срочная пока висит нужный мне авто.</p>	<p>Нижегородская область, Дзержинск, пл. им. Ю.В. Макарова</p>	<p>https://www.avito.ru/dzerzhinsk/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_2207542249</p>	65 000
ГАЗ 31105 Волга	2007	170 000	<p>Оригинальный ПТС. Кузов в родной краске. Не участвовал в ДТП. Полный комплект ключей и документов. Возможен торг при осмотре. Техника; Двигатель коробка кардан зад. мост подвеска в хорошем состоянии так же как и салон. Работает абсолютно все каждая кнопка. Сигнализация с автоподзадом центральный замок. Четыре стеклоподъемника. Кузов в плачевном состоянии. Цену могу спустить но с другими колесами. На машине запрет регистрационных действий. Остальное по телефону кого заинтересует.</p>	<p>Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Ларина, 18, р-н Приокский</p>	<p>https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_2195226774</p>	50 000
ГАЗ 31105 Волга	2007	186 200	<p>Кузов не гнилой, в родной краске. Двигатель ЗМЗ-406.</p>	<p>Нижегородская область, Нижний Новгород,</p>	<p>https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_1739010610</p>	80 000

				Автозаводский район, жилой район Соцгород, пр-т Кирова, 49А		
ГАЗ 31105 Волга	2007	200 000	Дно пороги в хорошем состоянии, для идеального состояния требуется ремонт арок и низов передних крыльев	Нижегородская область, Городецкий р-н, с. Зиняки	https://www.avito.ru/balahna/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_2058036926	75 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						68 333
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						80 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						50 000

Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS

	Состояние	Год	Описание	Источник	Рыночная стоимость, руб.
Гусеничный кран РДК-25	хорошее	Состояние: капремонт 2021 г. Гарантия: 6 мес. Год выпуска: 1985 г.	Новый 25-тонный стреловой гусеничный кран РДК-25 нельзя больше купить нигде, потому что, будучи изготовлен по советско-немецкой конструкторской документации, он уже ушёл в историю. Мы подготовили его для наших заказчиков во вполне хорошем состоянии, поработав как над восстановлением гусеничного хода, так и сложной конструкцией главной, вспомогательной и стреловой лебёдок с их разными асинхронными электродвигателями, редукторами и электрогидротолкателями. Преимущества основного и вспомогательного подъёмов сделали этот кран в своё время самой популярной в строительстве машиной.	https://ms-74.ru/katalog-spetstekhniki/kran-rdk-25.html	2 400 000
Кран гусеничный РДК-25	хорошее	После капремонта	Кран гусеничный РДК-25 производства "ТАКРАФ" Германия грузоподъемность 25 т стрела 35,3 Компания реализует гусеничные краны ТАКРАФ РДК-250 грузоподъемность 25 т б/у после капитального ремонта состояние отличное производства "ТАКРАФ" Германия,	https://74kran.ru/p179563787-kran-gusenichnyj-rdk.html	3 300 000

			также предлагаем к ним запчасти из наличия.		
КРАН ГУСЕНИЧНЫ Й РДК-25, РДК-25, РДК- 250, RDK-250	хорошее	После кап ремонта	Описание Технические характеристики Грузовысотные характеристики Конструкция Габариты Транспортировка Кран гусеничный РДК-25, RDK-250-1, RDK- 250-2, RDK-250-3, RDK-250-4 Polar (производства TAKRAF Германия) стреловой, самоходный на гусеничном ходу, дизель- электрический, полноповоротный, грузоподъемностью 25 тонн. Вид рабочего оборудования Стреловое, башенно-стреловое.	https://www.xn--74-5cdb4a5ash2agkn.xn--p1ai/goods/41893232-prodam_kran_gusenichny_rdk_25_rdk_25_rdk_250_rdk_250	1 900 000

Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551HH52RUS

	Состояние	год	Описание	Источник	Рыночная стоимость, руб.
Кран гусеничный РДК-250-2	хорошее	После кап ремонта	Продам гусеничный кран РДК-25-2 1981 г.в., цвет желтый, страна производства Германия. Произведён капитальный ремонт всей ходовой части: редуктора, опорные катки. Работает от электричества и от дизельного двигателя. Двигатель и генератор в хорошем состоянии, технически полностью исправен. Осмотр Московская область.	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/kran_gusenichnyy_rdk_25-2_2186640159	1 960 000

Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
кран гусеничный DIER 65-1	1977		Продается кран гусеничный DIER 65-1, 1977 года, в отличном техническом состоянии, имеются подтверждающие документы! Длина стрелы 20 метров, грузоподъемность 16 тонн, вес крана 25 тонн, дизельный. Цена 650 000 руб.		http://www.specserver.com/b2b4all/273617/gusenichnyy-kran-dier-65-1	650 000

кран гусеничный DIER 65-1	1974	Продам кран на гусеничном ходу DIER 65-1. 1974 г.выпуска. Кран нахоуду. Можно на запчасти.	https://www.avito.ru/to/msk/gruzoviki_i_spetstehnika/kran_dier_65-1_1859207304	350 000
кран гусеничный DIER 65-1		Продам дизель-электрический поворотный кран на гусеничном ходу. Стрела 20 метров, грузоподъемность 16 тонн. В рабочем состоянии, можно сразу в работу.	https://avtodi.ru/cranes/15892187-Gusenichnyiy-kran-dier-65-Dier-65.html	500 000
Среднее значение рыночной стоимости, руб.				500 000
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.				650 000
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.				350 000

Автопогрузчик JAC -CPCD50 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS

	Состояние	Год	Описание	Источник	Рыночная стоимость, руб.
изельный вилочный погрузчик JAC CPCD 50 5 т	новое	2021	погрузчик вилочный Дизельный грузоподъемность — 5000 кг скорость движения с грузом — 27 км/ч Высота мачты — 3000 мм Опциональная мачта — 4,5м, 6м Радиус поворота — 3250 мм Масса — 8160 кг Номинальная мощность двигателя — 81 кВт	https://eurocarajac.ru/product/vilochnye-pogruzchiki/dizelnyj-vilochnyj-pogruzchik-jac-cpcd-50-5-t/	1 550 000

Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS

	Состояние	год	Описание	Источник	Рыночная стоимость, руб.
Фронтальный погрузчик ТО-18 (Амкодор 332С)	новое	2021	Технические характеристики ТО-18 Двигатель фронтального погрузчика А-01МКС Мощность двигателя, кВт (л.с.) 95,5 (130) Грузоподъемность фронтального погрузчика, т. 3,4 Вместимость ковша, куб.м. 1,6-1,9 Габаритные размеры, мм 7100х2500х3450 Масса фронтального погрузчика, кг 11200 Ширина режущей кромки, мм 2500	https://uarendu.by/catalog/pogruzchiki/to-18	1 165 590

			Высота разгрузки (при угле разгрузки 45 град., мм) 2800 Скорость фронтального погрузчика, км/ч: рабочая/транспортная 6,7/40 Вылет режущей кромки (при макс. высоте и угле 45 град., мм 1000	
--	--	--	--	--

Трактор Беларусь – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS

	Состояние	год	Описание	Источник	Рыночная стоимость, руб.
MTЗ-82.1 / Беларусь 82.1	новое	2021	Колесный трактор МТЗ 82.1 / БЕЛАРУС 82.1 (4х4) лучший универсальный трактор для сельскохозяйственных нужд классом 1,4 с двигателем мощностью 81,6 л.с. ЕВРО-2, полным приводом, предпусковым подогревателем свечами накаливания и предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями. Двигатель ММЗ Д-243S2 проверенный временем и мощностью 60 (81,6) кВт (л.с.). Коробка передач механическая без синхронизатора, 18х4 передачи, диапазон скоростей 1,9 - 33,4 км/ч. Кабина комфортабельная широкообзорная, безопасная (ROPS), соответствует требованиям ОЕСД; по заказу устанавливается тент-каркас или основание кабины. Четыре свечи предпускового-подогрева (улучшают решим старт зимой и в холодную погоду)	http://www.vescos.ru/traktory/mtz-82-1-belarus-82-1/	1 630 000
ТРАКТОР "БЕЛАРУС-82.1" (МТЗ)	новое	2021	Производитель МТЗ Скорость назад, км/ч 4 Масса эксплуатационная, кг 4000 Размер шин передних / задних 9,00R20/15,5R38 Габаритные размеры д×ш×в, мм 3930х1970х2800 Тип двигателя	https://nizhniy-novgorod.rbauto.ru/catalog/traktors/traktory/traktor-belarus-82-1/	1 650 000
Трактор МТЗ 82 .1 Беларусь	новое	2021	Тракторы на колесах «Беларус» 80-й серии (а именно к ней относится модель МТЗ-82.1) – это самая массовая техника в этом классе. Она чрезвычайно востребована не только в странах СНГ, но и во всем мире. А все потому, что оборудование является неприхотливым в уходе и обслуживании, надежным, долговечным, многофункциональным. Именно поэтому для решения многих задач в области сельского и коммунального хозяйства стоит купить трактор МТЗ 82 .1 «Беларус». Он уверенно занял лидирующие позиции во многих отраслях разных стран мира.	https://beltrakt.ru/traktor/mtz-800/traktor-belarus-mtz-821/	1 570 000

Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS

	Состояние	год	Описание	Источник	Рыночная стоимость, руб.
Экскаватор-бульдозер ЭО-2621	новое	2021	Экскаватор одноковшовый ЭО-2621 на базе МТЗ-82 (экскаватор-бульдозер) часто можно встретить в городских, промышленных и сельских условиях. Он считается экономичной и надёжной конструкцией, универсальной в руках опытного экскаваторщика. Каждый обыватель видел в своём городе такую спецмашину с бульдозерным отвалом, на больших вездеходных колёсах, возводящую насыпь из грунта высоко поднимаемым экскаваторным ковшом.	https://ms-74.ru/katalog-spetstekhniki/eksikator-buldozer-eo-2621.html	2 200 000

Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961УМ152

Наименование	Год выпуска	Пробег	Описание	Местоположение	Источник информации	Рыночная стоимость, руб.
Hyundai Sonata	2007	183 710	В отличном техническом состоянии ! Оригинальный ПТС! Реальный пробег! Бережная эксплуатация! Заменены все расходники! Проведено плановое ТО с заменой всех жидкостей! Полностью обслужен и готов к дальнейшей эксплуатации!	Нижегородская область, Нижний Новгород, Московское ш., 318Г р-н Канавинский	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2198611481	259 999
Hyundai Sonata	2007	235 460	*Предложение ограничено, не является публичной офертой.	Москва, 2-й Магистральный тупик, 5А	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2196052445	358 000
Hyundai Sonata	2007	156000	Автомобиль в хорошем состоянии. ПТС оригинал. ОДИН СОБСТВЕННИК. Салон: ткань, 5 мест, подогрев сидений, Складывающееся заднее сидение, Тонированные стекла Комфорт: электростеклоподъемники, кондиционер, Электропривод зеркал Автомобиль прошел предпродажную подготовку. Готов к эксплуатации.	Москва, Беломорская ул., 40с2	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2179690110	335 000

Hyundai Sonata	2007	186560	Продаю сонату 2007 года выпуска, владею больше 3 лет, я владелец, машина на учете, не продавал бы, но стоит жилищный вопрос, состояние хорошее, все работает все включается, не разу не подводила, двигатель и коробка работают отлично, неделю назад поменял радиатор, 2,5 года назад поменял передние тормозные диски, колодки, ступичные подшипники, передние стойки, передние верхние рычаги, прошлым летом поменял задние тормозные диски, тормозные колодки, тросики ручника и колодки ручника и сайленблоки задней подвески и сделан сход развал. Из минусов начали ржаветь арки, есть вмятина на крышке багажника и притертость передней правой двери незначительно, все осталось от прежнего хозяина, у меня дтп небыло. По факту я 3 хозяин, так как по началу машина была на фирме и фирма переименовывалась и из за этого 3 записи на эту фирму, звоните пишите, все расскажу, торг присутствует. Номера оставлю в подарок O707OP52	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Лескова, 54А	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2183835103	310 000
Hyundai Sonata	2007	240000	На отличном ходу я.собственник установлено газовое оборудование последнего поколения возможен обмен с моей доплатой !	Нижегородская область, г.о. Нижний Новгород, административно-территориальное образование Новинский сельсовет, сельский пос. Новинки, ул. Студгородок	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2186948300	510 000
Hyundai Sonata	2007	217000	Продам соньку, машина в достойном состоянии для своих лет, не гнилая днище пороги целые все моргает и светится, я 4 владелец. Комплектация Кожа , электро регулировки сидений, климат контроль. Дополнительно в машину установлена громкая аудио система в штатных местах никакого колхоза магнитола пионер процессорная , частично сделана шумо-вибоо изоляция , на природе и в городе пошуметь достаточно. Колеса лето, зима. Лето новое даже года еще нет. Зеркальные номера отдам в подарок Жаль продавать но обстоятельства вынуждают... Торг.	Нижегородская область, Выкса	https://www.avito.ru/vyksa/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2204648984	350 000

Hyundai Sonata	2007	181000	Хёндэ Соната (Sonata EF) в отличном состоянии. Надёжный, динамичный и экономичный двигатель 2.0 и вечная, неубиваемая МКПП! Выпуск - май 2007, ПТС оригинал, фактически 3 собственника!!! Большой седан бизнес класса в очень красивом и насыщенном вишневом цвете.	Нижегородская область, Нижний Новгород, Украинская ул., 37	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2177624851	310 000
Hyundai Sonata	2007	210000	Автомобиль в хорошем состоянии, сел и поехал. Все вопросы по телефону	Нижегородская область, Нижний Новгород, пл. Минина и Пожарского	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2149885775	393199
Среднее значение рыночной стоимости, руб.						351 066
Максимальное значение рыночной стоимости, руб.						393 199
Минимальное значение рыночной стоимости, руб.						310 000

13.7 ЦЕНООБРАЗУЮЩИЕ ФАКТОРЫ

На разброс цен на рынке купли-продажи объектов движимого имущества обычно влияют следующие факторы:

Тип объекта

Укрупненно объекты движимого имущества подразделяются на следующие типы:

- оборудование стационарного назначения;
- спецтехника;
- транспортные средства.

Оборудование стационарного назначения – машины, инструменты, аппараты и прочие виды оборудования, предназначенные для механического, термического и химического воздействия на обрабатываемый предмет, который может находиться в твердом, жидком или газообразном состоянии, с целью изменения его формы, свойств, состояния или положения. Применение данного типа оборудования ограничено его местоположением.

Спецтехника – машины и механизмы, с помощью которых возможно выполнение узкоспециализированных видов работ. Спецтехнику можно условно поделить на несколько видов, отличающихся по следующему функциональному назначению:

- строительная и строительско-дорожная техника;
- грузовая техника;
- уборочная техника;
- сельхозтехника;
- техника для лесопромышленного комплекса;
- автомобильная спецтехника для охраны и силовых структур;
- пожарная спецтехника.

Транспортное средство – техническое устройство для перевозки людей или грузов. В отличие от грузоподъемных и подъемно-транспортных устройств, транспортные средства используют, как правило, для перевозки на относительно дальние расстояния.

При оценке движимого имущества данный фактор необходимо учитывать на этапе подбора однородных объектов.

Марка, модель

Данный фактор в наибольшей степени влияет на стоимость объекта движимого имущества. Марка характеризует производителя объекта, а модель его технические и конструктивные параметры.

Данный фактор необходимо учитывать на этапе подбора объектов-аналогов. При отсутствии подходящих объектов по марке и модели, допускается использовать информацию других производителей, но при необходимости вводятся соответствующие поправки. Величина поправок определяется индивидуально в каждом отдельном случае, исходя из количественных и качественных характеристик оцениваемых объектов.

Финансовые условия

Продажа объектов на необычных для данного сегмента рынка условиях (бартер, продажа в кредит, и т.п.) требует тщательного анализа и внесения соответствующих поправок к цене сделки.

На практике, рекомендуется подбирать объекты-аналоги сопоставимые с оцениваемым объектом по данному фактору. Поскольку в настоящее время базой для определения рыночной стоимости выступают цены предложений по продаже, а нефактические цены сделок, необходимость корректировки на финансовые условия не возникает.

При необходимости определения поправки по данному фактору, ее размер определяется путем анализа рынка исходя из индивидуальных особенностей рассматриваемой ситуации.

Условия продажи

Данный фактор отражает взаимоотношение между продавцом и покупателем. Сделка может быть заключена по цене ниже рыночной при наличии между продавцом финансовых, корпоративных или родственных связей.

Поскольку в качестве базы, для расчета рыночной стоимости Объекта оценки, были использованы цены предложений, введение поправок по данному параметру не требуется, так как предполагается, что гипотетическая сделка будет происходить на типичных условиях продажи, которые присущи рассматриваемому сегменту рынка, к которому относится оцениваемый объект.

Дата предложения

Данный фактор учитывает рост/падение цен на рынке в течение определенного времени. В данном случае учитывается различие в изменении уровне цен на рынке от даты предложения (или сделки) объекта-аналога до даты оценки Объекта оценки. Согласно п. 12 ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования» от 01.06.2015 г. при оценке машин и оборудования с применением затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексацией.

Поправка на торг

С учетом сложившейся практики в оценке в РФ применение цен предложения является неизбежным. Для использования таких цен требуется включать в расчеты дополнительную корректировку: «скидку на торг».

В настоящем Отчете для определения значения корректировки на уторгование оценщик использовал «Справочник Оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. г. Нижний Новгород, 2015 г.»
Корректировка на торг для транспорта и спецтехники общего применения лежит в диапазоне от 3% до 15%.

Коэффициент корректировки составил 10%.

Поправка на физическое состояние

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа машин и оборудования⁵¹

Состояние оборудования	Характеристика физического состояния	Физический износ, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии.	0-5
Очень хорошее	Практически новое оборудование, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей.	6-15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	16-35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и т.п.)	36-60
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (двигатель и т.п.)	61-80
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов.	81-90
Условно-пригодное с	Бывшее в эксплуатации оборудование с истекшим сроком службы,	90-95

⁵¹. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2019 год.

истекшим сроком службы	пригодное для дальнейшей эксплуатации в течении срока, составляющего 5-20% от расчетного срока службы.	
------------------------	--	--

Объекты-аналоги и объект оценки имеют разные пробеги, а соответственно и разный уровень физического износа, вследствие чего, к ценам предложения данных объектов необходимо применить корректирующий коэффициент, учитывающий данное различие.

Коэффициент корректировки высчитывается по формуле:

$$K_{\text{фс}} = \left(\frac{1 - K_{\text{физ}}^{\text{ОО}}}{1 - K_{\text{физ}}^{\text{ОА}}} \right),$$

где:

$K_{\text{фс}}$ - поправка на физическое состояние;

$K_{\text{физ}}^{\text{ОО}}$ - коэффициент физического износа оцениваемого объекта;

$K_{\text{физ}}^{\text{ОА}}$ - коэффициент физического износа объекта-аналога.

Физический износ для транспортных средств определяется с использованием метода расчета износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации, изложенного в книге «Оценка автотранспортных средств», Ю.В. Андрианов, Москва 2006 г. (стр. 112-114).

Значение физического износа при использовании указанной методики определяется по следующей формуле:

$$I_{\text{физ}} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где:

$I_{\text{физ}}$ – физический износ объекта оценки, %;

e – основание натурального логарифма, $e = 2,7218$;

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с Таблицей «Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста $T_{\text{ф}}$ (лет) и фактического пробега с начала эксплуатации $L_{\text{ф}}$ (тыс. км), представленной в таблице ниже.

Параметрическое описание функции Ω для различных видов транспортных средств

№ п/п	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 * T_{\text{ф}} + 0,0035 * L_{\text{ф}}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 * T_{\text{ф}} + 0,003 * L_{\text{ф}}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 * T_{\text{ф}} + 0,002 * L_{\text{ф}}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 * T_{\text{ф}} + 0,0025 * L_{\text{ф}}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 * T_{\text{ф}} + 0,002 * L_{\text{ф}}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 * T_{\text{ф}} + 0,001 * L_{\text{ф}}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 * T_{\text{ф}} + 0,0025 * L_{\text{ф}}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 * T_{\text{ф}} + 0,003 * L_{\text{ф}}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 * T_{\text{ф}} + 0,0032 * L_{\text{ф}}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 * T_{\text{ф}} + 0,002 * L_{\text{ф}}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производств*	$\Omega = 0,09 * T_{\text{ф}} + 0,002 * L_{\text{ф}}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 * T_{\text{ф}} + 0,001 * L_{\text{ф}}$

Источник: «Оценка автотранспортных средств», Ю.В. Андрианов, Москва 2006 г.

Местоположение

Стоимость недвижимости, т.е. таких объектов имущества, которые непосредственно связаны с землей, находится под влиянием факторов, вытекающих из этой земельной зависимости (география, местоположение, окружающая инфраструктура, ценность земельного

участка и ближайших угодий и др.). Что касается машин и оборудования, то это имущество движимое, и при оценке земельный или территориальный фактор практически роли не играет.⁵²

Различие в местоположении объекта в региональном разрезе РФ не учитывалось. Это связано с тем, что местоположение движимого имущества, в рамках одного государства, не является существенным фактором стоимости.

При производстве или поставке объектов движимого имущества в качестве экономических зон рассматривают государство в целом с общим экономическим и правовым полем. Обязательный учёт фактора местоположения для движимого имущества необходим при сравнении объектов, находящихся в разных государствах. Как правило, данное различие учитывается через затраты на таможенное оформление и доставку до места поставки.

Корректировка на состояние физическое состояние объектов⁵³

Транспорт и спецтехника общего применения	Число анкет	Среднее, %	Стандартное отклонение %	Расширенный интервал, %	
				Мин.	Макс.
Практически новый объект в отличном состоянии на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания	136	5	4	0	21,5
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей	137	29	12,55	21,5	36
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные	136	43	12,59	36	50

⁵² Источник информации: <http://market-pages.ru/ocenkamashin/2.html>

⁵³ Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2019 год.

повреждения лакокрасочного покрытия					
Бывший в эксплуатации объект после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации	136	57	15,27	50	64
Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	137	71	15,5	64	78
Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	137	85	18,33	78	

Корректировка снижения стоимости за год эксплуатации, в процентах⁵⁴

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	11	9,8	12,2

Анализ внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки

Для объекта оцениваемого объекта рассмотрены следующие группы факторов:

1. Социально-экономические факторы (различные показатели социально-экономического состояния в месте расположения объекта оценки);
2. Физические факторы (связанные с физическим изменением окружающей территории объекта оценки);
3. Юридические факторы (связанные с изменением в законодательстве).

Не выявлено изменения социально-экономических показателей и физического изменения окружающей территории, способных повлиять на стоимость объекта оценки по сравнению с

⁵⁴. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2019 год.

другими аналогичными объектами. Изменения законодательства, накладывающие какие-либо ограничения на использование объекта оценки, также не зафиксированы.

Другие факторы, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость

Не выявлены.

14 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

14.1 Выбор подходов оценки

В соответствии с Федеральным законом РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ, ФСО 1 "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки", ФСО 2 "Цель оценки и виды стоимости", ФСО 3 "Требования к отчету об оценке", ФСО 10 «Оценка стоимости машин и оборудования», для определения рыночной стоимости объекта оценки была рассмотрена возможность использования всех трех подходов к оценке имущества: затратного, доходного и сравнительного.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с зачетом износа и устареваний⁵⁵.

В основе затратного подхода лежит принцип замещения, согласно которому инвестор не заплатит за объект оценки сумму большую, чем та, в которую обойдется получение соответствующего участка под застройку и возведение аналогичного по назначению и качеству объекта без чрезмерной задержки.

Этот подход включает оценку стоимости затрат на воспроизводства или замещение объекта оценки за вычетом суммы выявленного накопленного износа. При оценке недвижимого имущества к результату прибавляется рыночная стоимость участка земли. Результатом является стоимость объекта, рассчитанная затратным подходом.

Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий.

Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Накопленный износ – потеря стоимости объекта, вызываемая физическими разрушениями, функциональным устареванием, внешним устареванием или комбинацией этих факторов.

При применении затратного подхода оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование - совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

⁵⁵ ФСО 1 "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки"

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Применяется, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. При применении доходного подхода оценщик определяет величину будущих доходов и расходов и моменты их получения.

Доходный подход при оценке стоимости имущества основан на определении величины доходов от владения оцениваемым объектом, ожидаемых в прогнозный период, с учетом анализа доходности альтернативных инвестиций.

В рамках доходного подхода при расчете рыночной стоимости объекта оценки необходимо исходить из его наилучшего использования.

При применении доходного подхода оценщик учитывает следующие положения:

Доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом-аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.⁵⁶

При применении сравнительного подхода к оценке оборудования оценщик учитывает следующие положения:

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

⁵⁶ ФСО 1 "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки"

14.1.1. Выбор подходов для объектов оборудования и машин

Сравнительный подход — совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на сравнении оцениваемого объекта - с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Сравнительный подход исходит из указанного выше принципа замещения, а получаемая с его помощью стоимость часто называется стоимостью замещения.

Методы сравнительного подхода особенно эффективны при существовании активного рынка сопоставимых объектов. Если же рыночная информация бедная, сделки купли-продажи нерегулярные, рынок слишком монополизирован, то оценки этими методами становятся неточными, а иногда и невозможными. Тем не менее, именно методы сравнительного подхода дают представление о действительно рыночной стоимости объекта.

Рыночный подход наиболее применим для тех видов машин и оборудования, которые имеют развитый вторичный рынок: автомобили, многие виды станков, суда, самолеты и другое стандартное серийное оборудование. Метод основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих ценность единицы оборудования в ее текущем состоянии.

Затратный подход — совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта, с учетом его износа.

Затратный подход обладает исключительной универсальностью, теоретически любой объект техники поддается оценке этим подходом. При затратном подходе в качестве меры стоимости принимается сумма затрат на создание и последующую продажу объекта, т.е. его себестоимость.

Доходный подход — совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении текущей стоимости объекта имущества как совокупности ожидаемых доходов от его использования .

При оценке с позиции доходного подхода во главу угла ставятся будущие доходы от эксплуатации объекта на протяжении срока его полезного использования как основной фактор, определяющий современную величину стоимости объекта. В исчислении совокупного дохода от объекта за ряд лет его жизни, в методах доходного подхода используют приемы, известные из теории сложных процентов.

Методы доходного подхода (метод капитализации и дисконтирование денежных потоков) опираются на такие отмеченные выше принципы, как *принцип ожидания, учета факторов производства, наилучшего и полного использования, вклада.*

Несомненным достоинством этих методов является возможность комплексной, системной оценки, когда нужно оценить не отдельные машины на предприятии, а весь операционный имущественный комплекс, включающий весь парк взаимосвязанного оборудования. Применение методов доходного подхода сталкивается с тем ограничением, когда затруднительно оценить чистый доход непосредственно от оцениваемого объекта в силу того, что этот объект не производит конечной продукции или конечных услуг или в большей степени имеет социальное, чем экономическое значение.

Согласно Федеральному стандарту оценки №1 затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки. В распоряжении Оценщика имеется достаточное количество информации о характеристиках оцениваемых объектов, а также рыночная информация, позволяющая определить затраты на замещение оцениваемых объектов.

На рынке были обнаружены предложения о продаже на вторичном рынке аналогичных объектов, таким образом, *рыночная стоимость объектов №1-11,13-15,18,23 рассчитывается в рамках сравнительного подхода..*

На рынке первичного оборудования были выявлены предложения о продаже аналогичных объектов для объектов оценки №12,16-17,19-22. Таким образом, *для расчета рыночной стоимости объектов №12,16-17,19-22 применяется метод стоимости замещения в рамках затратного подхода.*

14.2. Определение рыночной стоимости в рамках сравнительного подхода

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом-аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

В качестве аналогов принимаются объекты, которые, в силу внешнего подобия и сходства по основным потребительским характеристикам содержат информацию об оцениваемом объекте. Как правило, такие объекты после соответствующих корректировок могут быть «приведены» к объекту оценки.

В рамках сравнительного подхода могут быть оценены лишь те объекты, которые свободно продаются на рынке и являются достаточно ликвидными. Данный подход основан на принципе замещения - покупатель не купит объект, если его стоимость превышает затраты на приобретение на рынке схожего объекта, обладающего такой же полезностью. Поэтому предполагается, что цены, по которым на рынке состоялись сделки купли-продажи объекта, схожего или аналогичного оцениваемому объекту, отражают его рыночную стоимость.

Для оценки объекта оценки в рамках сравнительного подхода («подход на основе сравнений продаж» – Методические рекомендации по оценке стоимости движимого имущества СНМД РОО 04-102-2015) применялся метод сравнения продаж.

Этапы оценки в сравнительном подходе

1-й этап. Собирается и проверяется информация по объектам-аналогам, проводится сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения. В соответствии с Международными стандартами оценки⁵⁷ элементы сравнения – конкретные характеристики объектов имущества и сделок, которые приводят к вариациям в ценах. Для этого изучаются состояние и тенденции развития сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект. Аналогичные объекты имущества должны регулярно продаваться на том же рынке, что и рассматриваемый объект, или на рынке, который реагирует на те же экономические переменные.

2-й этап. Определяются скорректированные значения единицы сравнения для объектов-аналогов по каждому элементу сравнения в зависимости от соотношения характеристик объекта оценки и объекта-аналога по данному элементу сравнения.

Классификация вводимых корректировок основана на учете разных способов расчета и внесения корректировок на различия, имеющиеся между оцениваемым объектом и сопоставимым аналогом.

Процентные (коэффициентные) корректировки вносятся путем умножения цены продажи объекта-аналога или его единицы сравнения на коэффициент, отражающий степень различий в характеристиках объекта-аналога и оцениваемого объекта. Если оцениваемый объект лучше сопоставимого аналога, то к цене последнего вносится повышающий коэффициент, если хуже - понижающий коэффициент. К процентным корректировкам можно отнести, например, корректировки на физическое состояние, дату предложения к продаже.

Стоимостные (денежные) поправки, вносимые к единице сравнения, изменяют цену проданного объекта-аналога на определенную сумму, в которую оценивается различие в характеристиках объекта-аналога и оцениваемого объекта.

3-й этап. Согласовываются результаты корректирования значений единиц сравнения по выбранным объектам-аналогам, и выводится итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки на основе сравнительного подхода. Идеальным результатом корректировки цен аналогов следует считать результат, когда откорректированные значения цен близки друг к другу. На практике редко получается получить близкие значения скорректированных цен. Поэтому возможен

⁵⁷ п. 3.3 МР 1 МСО 2007

вариант, когда на этапе согласования предпочтение (наибольший вес) отдается тем ценам аналогов, которые наиболее близки по своим характеристикам к объекту оценки.

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Марка, модель	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS	ПАЗ 32054	ПАЗ 32054	ПАЗ 32054
Год выпуска	2005	2009	2010	2009
Продолжительность эксплуатации, лет	16	12	11	12
Фактический пробег, км.	41993	185 000	185000	100000
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Липецкая область, Добровский р-н, с. Доброе	Республика Мордовия, Саранск, 1-я Промышленная ул., 21А, р-н Пролетарский	Липецкая область, Липецк, Универсальный пр., 10А, р-н Правобережный
Источник информации	-	https://www.avito.ru/dobroe/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_32053_2152524143	https://www.avito.ru/saransk/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_2088780929	https://www.avito.ru/lipetsk/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_avtobusy_2191727844
Описание	-	Продаётся автобус паз, в хорошем состоянии, на пассажирских перевозках никогда не использовался. Все интересующиеся вопросы по телефону с 9.00 до 21.00 Реальному покупателю торг.	Продаю Паз в хорошем состоянии, бензиновый двигатель, движок работает чисто, стоит газовое оборудование, тахограф, видео наблюдение в салоне, никаких вложений, сел и поехал. Торг. Все вопросы по телефону	Хорошее рабочее состояние, хорошая резина, отличный салон. Бензин. В наличии 3 единицы. Срочно. Торг уместен
Рыночная стоимость, руб.	-	115 000	170 000	120 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	115 000	170 000	120 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная	-	103 500	153 000	108 000

стоимость, руб.				
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	103 500	153 000	108 000
Корректировка на год выпуска		0,63	0,56	0,63
Скорректированная стоимость, руб.		64 938	85 436	67 762
Расчетный физический износ, %	92,61	87,85	85,74	86,77
Принятый физический износ, %	92,61	87,85	85,74	86,77
Корректировка на физическое состояние	-	0,95	0,93	0,94
Скорректированная стоимость, руб.	-	61 598	79 094	63 486
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС	68 059			

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Газель	Газель	Газель	Газель
Марка, модель	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302
Год выпуска	2006	2006	2006	2006

Продолжительность эксплуатации, лет	15	15	15	15
Фактический пробег, км.	279052	202 000	200 000	116202
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Ивановская область, Кинешма, 3-й Трудовой пер.	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Старая Канавка	Нижегородская область, Нижний Новгород, пл. Минина и Пожарского
Источник информации	-	https://www.avito.ru/kineshma/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2146525955	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2163774055	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2179364441
Описание	-	Продам Газель 2006г. Двигатель 405-й после кап. ремонта (новая поршневая, вал расточен 0.25). Новое сцепление, ходовая часть без нареканий. Установленно холодильное оборудование и ГБО, все вписано в ПТП. Термобудка (сендвич) в хорошем состоянии. Больших грузов не возила. Остальные вопросы по телефону.	Отличный рабочий автомобиль, кузов проварен, на полу бакелитовая фанера рама без трещин, по технической части ни каких проблем, подробности по телефону смс читаю!	Состояние хорошее
Рыночная стоимость, руб.	-	350 000	310 000	400 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	350 000	310 000	400 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	315 000	279 000	360 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	315 000	279 000	360 000
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00

Скорректированная стоимость, руб.		315 000	279 000	360 000
Расчетный физический износ, %	86,86	82,78	82,66	76,74
Принятый физический износ, %	86,86	82,78	82,66	76,74
Корректировка на физическое состояние	-	0,95	0,95	0,88
Скорректированная стоимость, руб.	-	300 224	265 524	318 082
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				294 607

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - 2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS⁵⁸

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1
Тип объекта	Газель	Газель
Марка, модель	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS	ГАЗ 2438 LS
Год выпуска	2011	2011
Продолжительность эксплуатации, лет	10	10
Фактический пробег, км. ⁵⁹	51401	-
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Мурманская область

⁵⁸ В результате анализа рынка выявлен только один аналог на вторичном рынке и не выявлено аналогов на первичном. Оценщик принял допущение о том, что использует данный аналог для определения рыночной стоимости объекта оценки

⁵⁹ Информация по пробегу аналога не предоставлена, Оценщик принимает допущение, что аналог имеет аналогичный износ, что и объект оценки

Источник информации	-	https://livotrg.ru/catalog/transport/special-machinery/gruzoviki/avtomobil-gaz-2438-ls-gos.-reg.-nomer-t-611mx-god-vyipuska-2011-ooo-stroj.montazh.region/
Описание	-	Автомобиль ГАЗ 2438 LS, гос. рег. номер Т 611МХ, год выпуска 2011, ООО "СТРОЙ.МОНТАЖ.РЕГИОН."
Рыночная стоимость, руб.	-	256 705
Корректировка на дату предложения	-	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	256 705
Корректировка на торг	-	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	231 035
Корректировка на марку, модель	-	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	231 035
Корректировка на год выпуска	-	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	231 035
Расчетный физический износ, %	75,64	75,64
Принятый физический износ, %	75,64	75,64
Корректировка на физическое состояние	-	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	231 035
Удельный вес аналога	-	1
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС		231 035

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ГАЗ – 33021, VIN № ХТН330210У1784586, гос. рег. знак: Е409СТ152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Газель	Газель	Газель	Газель
Марка, модель	ГАЗ – 33021, VIN № ХТН330210У1784586, гос. рег. знак: Е409СТ152RUS	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302
Год выпуска	2000	2000	2000	2000
Продолжительность эксплуатации, лет	21	21	21	21
Фактический пробег, км.	7205	64 500	97 535	83095
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки

Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Владимирская область, Петушинский р-н, д. Пекша	Новгородская область, Великий Новгород, Большая Санкт-Петербургская ул. р-н Колмово	Республика Башкортостан, Учалинский р-н, д. Курама
Источник информации	-	https://www.avito.ru/kosterevo/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2203654791	https://www.avito.ru/velikiy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2187126235	https://www.avito.ru/uyskoe/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2175276506
Описание	-	<p>Продаю бортовую, тентованую Газель 33021, на хорошем ходу, 2000 года рождения. На фото авто в момент покраски кузова. Двигатель 402 (после замены масла, масляного и воздушного фильтров и кое каких патрубков, прокладки ГБЦ и выпускного коллектора проехала не более 400 км), рессоры усилены, мост тихоходный, коробка 5-ступка, тенту 3 года, резина пройдет не одну тысячу км (переднюю лучше заменить), открывается только задний борт, аккумулятор в норме. Осветительные приборы работают. Страховка заканчивается 23.08.21, а вот диагностическая карта до 12.02.2022 (страховку без проблем).</p>	<p>Продам Газель-33021 2000г.в. тент-3м. (двойной), грузоподъемность до 2-х тонн, двигатель 402(86л.с.). Я собственник, использовал а/м для личных целей- без перегрузов. Технически исправен и обслужен, ТО- до 07.22 года. Расход 13-15 л/100км. До меня эксплуатировался а/м в "Усполюнь"- возили минеральную воду по городу. Пробег: 97535 км.(возможно реальный). Долгов и обременений нет.</p>	<p>Продаётся Газель 33021 грузовой бортовой по документам. Установлены новый генератор, новый карбюратор к 151, новый Тен для обогривания двигателя зимой на 220 вольт, новый обтекатель спойлер на крыше для каркаса двухметрового Дакар, новый каркас из металлического профиля 20 на 40 толщина стенки 1,5 мм. Скелет каркаса в одной из фотографии есть, а дальше установлен новый тент с откидной крышей балки каркаса тоже съёмные. Данный каркас цельно-сварной и цельно-съёмный. Средняя скорость по трассе 80 км ч при оборотах 2700 оборотов минуту, топливные затраты примерно 15 л на 100 км. Двигатель 402. Масло не ест. Немного изредка подкапывает масло из гидроцилиндра самосвала, периодически подливать в расширительный бачок самосвала обработку масла и всё, самосвалит хорошо подгазовывая. Грузоподъемность по</p>

				документам полторы тонны по факту 2,5 тонны максимум. Звоните пишите заранее удачи. Тот.
Рыночная стоимость, руб.	-	125 000	155 000	230 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	125 000	155 000	230 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	112 500	139 500	207 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	112 500	139 500	207 000
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	112 500	139 500	207 000
Расчетный физический износ,%	77,62	81,69	83,70	82,85
Принятый физический износ,%	77,62	81,69	83,70	82,85
Корректировка на физическое состояние	-	1,05	1,08	1,07
Скорректированная стоимость, руб.	-	118 400	150 412	220 935
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333

Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС	163 247
--	---------

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: С657УУ152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль
Марка, модель	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: С657УУ152RUS	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга
Год выпуска	2006	2006	2006	2006
Продолжительность эксплуатации, лет	15	15	15	15
Фактический пробег, км.	245007	149 362	177 911	170174
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Нижегородская область, Нижний Новгород, Комсомольское ш., 1В	Нижегородская область, Выкса	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. КИМа р-н Сормовский
Источник информации	-	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2153076835	https://www.avito.ru/vyksa/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2149512985	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2006_2176671384
Описание	-	-	Волга с крайслерким мотором. Мотор коробка в хорошем состоянии, я владелец вписан в птс. Всё агрегаты родные. Запретов и т д	Автомобиль в нормальном состоянии. двигатель после кап.ремонта. Требуется ремонт порогов, днище крепкое. Салон

			нету. Под замену пороги. И нужно будет обрабатывать низа дверей. Все вопросы по телефону. Без торга. Либо обмен на ниву.	из экокожи.
Рыночная стоимость, руб.	-	74 990	60 000	72 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	74 990	60 000	72 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	67 491	54 000	64 800
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	67 491	54 000	64 800
Корректировка на год выпуска		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.		67 491	54 000	64 800
Расчетный физический износ,%	85,19	79,30	81,27	80,75
Принятый физический износ,%	85,19	79,30	81,27	80,75
Корректировка на физическое состояние	-	0,93	0,95	0,95
Скорректированная стоимость, руб.	-	62 819	51 512	61 423
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333

Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС	58 584
--	--------

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А760PM152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Газель	Газель	Газель	Газель
Марка, модель	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А760PM152RUS	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302
Год выпуска	2006	2006	2006	2006
Продолжительность эксплуатации, лет	15	15	15	15
Фактический пробег, км.	-	202 000	200 000	116202
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Ивановская область, Кинешма, 3-й Трудовой пер.	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Старая Канава	Нижегородская область, Нижний Новгород, пл. Минина и Пожарского
Источник информации	-	https://www.avito.ru/kineshma/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2146525955	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2163774055	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_gazel_3302_2006_2179364441
Описание	-	Продам Газель 2006г. Двигатель 405-й после кап. ремонта (новая поршневая, вал расточен 0.25). Новое сцепление, ходовая часть без нареканий. Установленно	Отличный рабочий автомобиль, кузов проварен, на полу бакелитовая фанера рама без трещин, по технической части ни каких проблем, подробности по телефону смс читаю!	Состояние хорошее

		холодильное оборудование и ГБО, все вписано в ПТП. Термобудка (сендвич) в хорошем состоянии. Больших грузов не возила. Остальные вопросы по телефону.		
Рыночная стоимость, руб.	-	350 000	310 000	400 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	350 000	310 000	400 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	315 000	279 000	360 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	315 000	279 000	360 000
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	315 000	279 000	360 000
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения
Принятый физический износ, %	86,86	82,78	82,66	76,74
Корректировка на физическое состояние	-	0,95	0,95	0,88

Скорректированная стоимость, руб.	-	300 224	265 524	318 082
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				294 607

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722ВН52RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Автокран	Автокран	Автокран	Автокран
Марка, модель	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722ВН52RUS	МА3 5334	МА3 5334	МА3 5334
Год выпуска	1989	1988	1987	1987
Продолжительность эксплуатации, лет	32	33	34	34
Фактический пробег, км.	36922	-	-	-
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Татарск	Владивосток	Томск
Источник информации	-	https://www.farpost.ru/tatarsk/aut/spectech/crane/mobile/prodam-avtokran-93300612.html	https://www.farpost.ru/vladivostok/aut/spectech/crane/mobile/prodaetsja-avtokran-maz-5334-x-3577-91107647.html	https://www.farpost.ru/tomsk/aut/spectech/crane/mobile/avtokran-maz-5334-92982872.html
Описание	-	Продам автокран электро-гидравлический.	Автокран находится в с. Камень-Рыболов, Ханкайский район,	автокран 12.5тонн 14 метров ЯМЗ 236 1987год

		Полностью в рабочем состоянии, двигатель и установка в отличном состоянии! Может работать от сети 380V. Лапы гидравлические. Резина стоит хорошая. Имеется 3 паука, подстропники. Кран эксплуатировался в личных целях. Стоит на учёте.	Приморского края. Торг, обмен на спец. технику. Все вопросы по телефону	рабочее состояние
Рыночная стоимость, руб.	-	470 000	510 000	450 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	470 000	510 000	450 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	423 000	459 000	405 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	423 000	459 000	405 000
Корректировка на год выпуска		1,11	1,23	1,23
Скорректированная стоимость, руб.		469 530	565 534	499 001
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения

		выполнения		
Принятый физический износ, %	90,67	85,00	85,00	85,00
Корректировка на физическое состояние	-	0,94	0,94	0,94
Скорректированная стоимость, руб.	-	440 152	530 149	467 779
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				479 355

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ГА33307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Грузовой автомобиль	Грузовой автомобиль	Грузовой автомобиль	Грузовой автомобиль
Марка, модель	ГА33307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS	Газ 3307	Газ 3307	Газ 3307
Год выпуска	1992	1992	1992	1992
Продолжительность эксплуатации, лет	29	29	29	29
Фактический пробег, км.		0	0	0
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки

Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Новокузнецк	Иркутск	Барнаул
Источник информации	-	https://spec.drom.ru/novokuznetsk/truck/flatbed/gaz-3307-86228443.html	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/box/gaz-3307-kung-91656116.html	https://spec.drom.ru/barnaul/truck/box/gaz-3307-94403975.html
Описание	-	Состояние отличное. Передняя резина новая. Задняя хорошая, запаска хорошая. По ходовой ОТС. Двигатель, коробка ОТС. Аккумулятор Новый. По электрике все работает. Заводится без проблем. Уедет хоть куда. Использовался как бортовой грузовик в частном доме. Я собственник. Продажа с хорошими номерами 313 42. Торг присутствует.	ГАЗ 3307 Кунг. Один владелец (аэропорт Иркутск) за всё время. Новый аккумулятор (куплен 17.04.2021) достойное для своих лет состояние. Ничего не бежит, не дымит, не стучит! Могу рассмотреть обмен. На обмен цена 170000. Торг небольшой! Приезжайте, смотрите, предлагайте. Авто во втором Иркутске.	На ходу, с документами
Рыночная стоимость, руб.	-	115 000	115 000	65 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	115 000	115 000	65 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	103 500	103 500	58 500
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	103 500	103 500	58 500

Корректировка на год выпуска		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.		103 500	103 500	58 500
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, требует ремонта
Принятый физический износ, %	0,85	0,57	0,57	0,71
Корректировка на физическое состояние	-	0,67	0,67	0,84
Скорректированная стоимость, руб.	-	69 406	69 406	48 865
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				62 558

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные
Марка, модель	КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS	Камаз 65116	Камаз 65116	Камаз 65116
Год выпуска	2011	2011	2011	2011
Продолжительность эксплуатации, лет	10	10	10	10

Фактический пробег, км.		149 362	110 000	170000
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Красноярск Попова 14	Ангарск	Улан-Удэ
Источник информации	-	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16305820-e99a2e3b/	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16841053-302e548c/	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/65116/16261458-d64a584c/
Описание	-	Продаётся седельный тягач КАМАЗ 65116 - №3 2011г. в хорошем состоянии. Машина практически не использовалась, полностью в рабочем состоянии, никаких вложений не требует. Продажа без аккумуляторов. Пробег 187000км. Пробег родной. Любые проверки для подтверждений готовы.	Отличное состояние. Обслужен.	Продам камаз каменс, 2011гв, ХТС
Рыночная стоимость, руб.	-	900 000	950 000	950 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	900 000	950 000	950 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	810 000	855 000	855 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	810 000	855 000	855 000

Корректировка на год выпуска		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.		810 000	855 000	855 000
Расчетный физический износ, %	85,00	69,89	67,42	71,11
Принятый физический износ, %	85,00	69,89	67,42	71,11
Корректировка на физическое состояние	-	0,82	0,79	0,84
Скорректированная стоимость, руб.	-	666 000	678 158	715 262
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				686 467

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные
Марка, модель	КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS	КамАЗ 5320	КамАЗ 5320	КамАЗ 5320
Год выпуска	1995	1995	1995	1995
Продолжительность эксплуатации, лет	26	26	26	26

Фактический пробег, км.		100 000	62 000	70000
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Волгограда	Челябинская область, Аргаяшский р-н	0
Источник информации	-	https://auto.ru/truck/used/sale/kamaz/5320/16681356-8606166e/	https://www.avito.ru/argayash/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_5320_2203746331	https://www.avito.ru/bakchar/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_5320_2132099462
Описание	-	-	В хорошем рабочем состоянии. Возможна продажа юридическому лицу.	-
Рыночная стоимость, руб.	-	380 000	400 000	450 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	380 000	400 000	450 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	342 000	360 000	405 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	342 000	360 000	405 000
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	342 000	360 000	405 000
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта
Принятый физический	0,92	0,57	0,57	0,57

износ, %				
Корректировка на физическое состояние	-	0,62	0,62	0,62
Скорректированная стоимость, руб.	-	211 891	223 043	250 924
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				228 617

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные
Марка, модель	КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS	КамАЗ 5511	КамАЗ 5511	КамАЗ 5511
Год выпуска	1993	1993	1993	1993
Продолжительность эксплуатации, лет	28	28	28	28
Фактический пробег, км.		200 000	290 000	150 000
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Тюменская область, Ишим, 3-я Северная ул., 55	Московская область, 46К-0011	Пермский край, Бардымский муниципальный округ, с. Барда, ул. Ленина, 134Б

Источник информации	-	https://www.avito.ru/ishim/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_kamaz_2194921558	https://www.avito.ru/solnechnogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_55111_2180495568	https://www.avito.ru/barda/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_55111_2133736821
Описание	-	Хорошем, рабочем состоянии. Кабина мененая, не гнилая	Хороший состояние Возможно обмен легковой автомобиль	Камаз совок, на ходу состояние хорошее, кузов 15 тонн. Торг при осмотре.
Рыночная стоимость, руб.	-	300 000	300 000	370 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	300 000	300 000	370 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	270 000	270 000	333 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	270 000	270 000	333 000
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	270 000	270 000	333 000
Расчетный физический износ,%	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта
Принятый физический износ,%	95,00	57,00	57,00	57,00
Корректировка на физическое состояние	-	0,60	0,60	0,60

Скорректированная стоимость, руб.	-	162 000	162 000	199 800
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				174 598

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - Цистерна КО503В, VIN № XTH330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Цистерна	Цистерна	Цистерна	Цистерна
Марка, модель	КО503В, VIN № XTH330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS	Марка: ГАЗ Модель: 3307 Тип кузова: Автоцистерна	Марка: ГАЗ Модель: 3309 Тип кузова: Автоцистерна	Марка: ГАЗ Модель: 3307 Тип кузова: Автоцистерна
Год выпуска	1994	1994	1994	1994
Продолжительность эксплуатации, лет	27	27	27	27
Фактический пробег, км.	52698	60 300	100 000	50 000
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Республика Дагестан, Карабудахкентский р-н, с. Кака-Шура, ул. Коркмасова	Ростовская область, Шахты	Курганская область, Каргапольский р-н, пос. Каргаполье, Молодёжная ул.

Источник информации	-	https://www.avito.ru/kakashura/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3307_2205785561	https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3309_assenizator_dizel_2186465841	https://www.avito.ru/kargapole/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3307_2191578540
Описание	-	В отличном состоянии.торг при осмотре	Продаётся целиком, или по запчастям. Двигатель Д-245, коробка, муфта сцепления, задний мост зил, тормоза воздушные, документы	Продам ГАЗ 3307 ассенизатор в рабочем состоянии. БОЧКА НОВАЯ !!! 4 куба. Все вопросы по телефону.
Рыночная стоимость, руб.	-	330 000	150 000	390 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	330 000	150 000	390 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	297 000	135 000	351 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	297 000	135 000	351 000
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	297 000	135 000	351 000
Расчетный физический износ,%	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта
Принятый физический износ,%	97,96	57,00	57,00	57,00
Корректировка на физическое состояние	-	0,58	0,58	0,58

Скорректированная стоимость, руб.	-	172 822	78 555	204 244
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				151 872

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили
Марка, модель	ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга
Год выпуска	2008	2008	2008	2008
Продолжительность эксплуатации, лет	13	13	13	13
Фактический пробег, км.		120 000	120 000	97 000
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Горьковская железная дорога, остановочный пункт Дубравная р-н Сормовский	Нижегородская область, Арзамас	Республика Татарстан, Лениногорский р-н, Лениногорск, ул. Карла Маркса, 13

Источник информации	-	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2201273029	https://www.avito.ru/arzamas/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2195993298	https://www.avito.ru/leninogorsk/avtomobili/gaz_31105_volga_2008_2203930583
Описание	-	Газ 31105 Двигатель Крайслер 137л.с. Не дымит, не коптит. Масло новое, прёт хорошо. Есть коррозия, но дно и пороги целые, торг.	На полном ходу, без вложений	Продается автомобиль в хорошем состоянии. Эксплуатировался в одной семье с 2008 по 2020 год. На автомобиле установлен двигатель от Chrysler. Своевременно обслуживался. Оригинальный ПТС. Кузов в родной краске. В салоне не курили. Зимняя резина в комплекте. Летняя резина в комплекте. Полный комплект ключей и документов. Обмен не интересует. Возможен торг при осмотре.
Рыночная стоимость, руб.	-	85 000	120 000	130 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	85 000	120 000	130 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	76 500	108 000	117 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	76 500	108 000	117 000
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	76 500	108 000	117 000
Расчетный	Бывший в эксплуатации объект,	Бывший в эксплуатации	Бывший в эксплуатации объект,	Бывший в эксплуатации объект,

физический износ, %	непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски
Принятый физический износ, %	85,00	73,60	73,60	71,38
Корректировка на физическое состояние	-	0,87	0,87	0,84
Скорректированная стоимость, руб.	-	66 238	93 512	98 255
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				86 001

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили
Марка, модель	ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга
Год выпуска	2007	2007	2007	2007
Продолжительность эксплуатации, лет	14	14	14	14

Фактический пробег, км.	334169	170 000	186 200	200 000
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки
Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Нижегородская область, Дзержинск, пл. им. Ю.В. Макарова	Нижегородская область, Нижний Новгород, Автозаводский район, жилой район Соцгород, пр-т Кирова, 49А	Нижегородская область, Городецкий р-н, с. Зиняки
Источник информации	-	https://www.avito.ru/dzerzhinsk/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_2207542249	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_1739010610	https://www.avito.ru/balahna/avtomobili/gaz_31105_volga_2007_2058036926
Описание	-	Кузов подуставший, дв406 бодрый, евросалон, сигналка, то рга совсем НЕТ! Продажа срочная пока висит нужный мне авто.	Кузов не гнилой, в родной краске. Двигатель ЗМЗ-406.	Дно пороги в хорошем состоянии, для идеального состояния требуется ремонт арок и низов передних крыльев
Рыночная стоимость, руб.	-	65 000	80 000	75 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	65 000	80 000	75 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	58 500	72 000	67 500
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	58 500	72 000	67 500
Корректировка на год выпуска	-	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.	-	58 500	72 000	67 500
Расчетный физический	88,38	79,34	80,48	81,40

износ, %				
Принятый физический износ, %	88,38	79,34	80,48	81,40
Корректировка на физическое состояние	-	0,90	0,91	0,92
Скорректированная стоимость, руб.	-	52 518	65 566	62 172
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				60 085

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*
Марка, модель	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS	кран гусеничный DIER 65-1	кран гусеничный DIER 65-1	кран гусеничный DIER 65-1
Год выпуска	1974	1977	1974	1977
Продолжительность эксплуатации, лет	47	44	47	44
Фактический пробег, км.				
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки

Местонахождение	Россия, г. Нижний Новгород	Информация не предоставлена	Информация не предоставлена	Информация не предоставлена
Источник информации	-	http://www.specserver.com/b2b4all/273617/gusenichnyy-kran-dier-65-1	https://www.avito.ru/tomsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kran_dier_65-1_1859207304	https://avtodi.ru/cranes/15892187-Gusenichnyiy-kran-dier-65-Dier-65.html
Описание	-	Продается кран гусеничный DIER 65-1, 1977 года, в отличном техническом состоянии, имеются подтверждающие документы! Длина стрелы 20 метров, грузоподъемность 16 тонн, вес крана 25 тонн, дизельный. Цена 650 000 руб.	Продам кран на гусеничном ходу DIER 65-1. 1974 г. выпуска. Кран на ходу. Можно на запчасти.	Продам дизель-электрический поворотный кран на гусеничном ходу. Стрела 20 метров, грузоподъемность 16 тонн. В рабочем состоянии, можно сразу в работу.
Рыночная стоимость, руб.	-	650 000	350 000	500 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	650 000	350 000	500 000
Корректировка на торг	-	0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-	585 000	315 000	450 000
Корректировка на марку, модель	-	1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-	585 000	315 000	450 000
Корректировка на год выпуска	-	0,70	1,00	0,70
Скорректированная стоимость, руб.	-	412 407	315 000	317 236
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта

Принятый физический износ, %	0,85	0,57	0,57	0,57
Корректировка на физическое состояние	-	0,67	0,67	0,67
Скорректированная стоимость, руб.	-	276 555	211 235	212 735
Удельный вес аналога	-	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС				233 506

Определение стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода - Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак К961УМ152

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль
Марка, модель	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак К961УМ152	Hyundai Sonata	Hyundai Sonata	Hyundai Sonata
Год выпуска	2007	2007	2007	2007
Продолжительность эксплуатации, лет	14	14	14	14
Фактический пробег, км.	624996	156 000	186 560	181000
Привод	Передний	Передний	Передний	Передний
Дата оценки / дата предложения	Август, 2021 г.	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки	Актуально на дату оценки

Местонахождение	Россия, Нижегородская область	Москва, Беломорская ул., 40с2	Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Лескова, 54А	Нижегородская область, Нижний Новгород, Украинская ул., 37
Источник информации	-	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2179690110	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2183835103	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/hyundai_sonata_2007_2177624851
Описание	-	<p>Автомобиль в хорошем состоянии. ПТС оригинал. ОДИН СОБСТВЕННИК. Салон: ткань, 5 мест, подогрев сидений, Складывающееся заднее сидение, Тонированные стекла Комфорт: электростеклоподъемники, кондиционер, Электропривод зеркал Автомобиль прошел предпродажную подготовку. Готов к эксплуатации.</p>	<p>Продаю сонату 2007 года выпуска, владею больше 3 лет, я владелец, машина на учете, не продавал бы, но стоит жилищный вопрос, состояние хорошее, все работает все включается, не разу не подводила, двигатель и коробка работают отлично, неделю назад поменял радиатор, 2,5 года назад поменял передние тормозные диски, колодки, ступичные подшипники, передние стойки, передние верхние рычаги, прошлым летом поменял задние тормозные диски, тормозные колодки, тросики ручника и колодки ручника и сайленблоки задней подвески и сделан сход развал. Из минусов начали ржаветь арки, есть вмятина на крышке багажника и притертость передней правой двери незначительно, все осталось от прежнего хозяина, у меня дтп небыло. По факту я 3 хозяин, так как по началу машина была на фирме и фирма переименовывалась и из за этого 3 записи на эту фирму, звоните пишите, все расскажу, торг присутствует. Номера оставлю в подарок O707OP52</p>	<p>Хёндэ Соната (Sonata EF) в отличном состоянии. Надёжный, динамичный и экономичный двигатель 2.0 и вечная, неубиваемая МКПП! Выпуск - май 2007, ПТС оригинал, фактически 3 собственника!!! Большой седан бизнес класса в очень красивом и насыщенном вишневом цвете.</p>
Рыночная стоимость, руб.	-	335 000	310 000	310 000
Корректировка на дату предложения	-	1	1	1

Скорректированная стоимость, руб.	-		335 000	310 000	310 000
Корректировка на торг	-		0,9	0,9	0,9
Скорректированная стоимость, руб.	-		301 500	279 000	279 000
Корректировка на марку, модель	-		1	1	1
Скорректированная стоимость, руб.	-		301 500	279 000	279 000
Корректировка на год выпуска			1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, руб.			301 500	279 000	279 000
Расчетный физический износ,%	94,57		75,61	77,89	77,49
Принятый физический износ,%	94,57		75,61	77,89	77,49
Корректировка на физическое состояние	-		0,80	0,82	0,82
Скорректированная стоимость, руб.	-		241 048	229 771	228 598
Удельный вес аналога	-		0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС					233 137

Процесс сравнения объектов-аналогов с оцениваемым объектом происходил по следующим параметрам:

- дата предложения;
- условие торга;
- условия продажи;
- физическое состояние.

Далее оценщик рассмотрит каждый параметр отдельно и сделает вывод о необходимости корректировки на тот или иной параметр.

Поправка на дату предложения

Все объявления о продаже подобранных объектов-аналогов являются актуальными на дату оценки.

Поправка на торг

С учетом сложившейся практики в оценке в РФ применение цен предложения является неизбежным. Для использования таких цен требуется включать в расчеты дополнительную корректировку: «скидку на торг».

В настоящем Отчете для определения значения корректировки на уторгование оценщик использовал «Справочник Оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. Г. Нижний Новгород, 2015 г.»

Корректировка на торг для легкового автотранспорта лежит в диапазоне от 8,9% до 10,3%.

Коэффициент корректировки составил 10%.

Поправка на физическое состояние

Объекты-аналоги и объект оценки имеют разные пробеги, а соответственно и разный уровень физического износа, вследствие чего, к ценам предложения данных объектов необходимо применить корректирующий коэффициент, учитывающий данное различие.

Коэффициент корректировки высчитывается по формуле:

$$K_{\text{фс}} = \left(\frac{1 - K_{\text{физ}}^{\text{ОО}}}{1 - K_{\text{физ}}^{\text{ОА}}} \right),$$

где:

$K_{\text{фс}}$ - поправка на физическое состояние;

$K_{\text{физ}}^{\text{ОО}}$ - коэффициент физического износа оцениваемого объекта;

$K_{\text{физ}}^{\text{ОА}}$ - коэффициент физического износа объекта-аналога.

Физический износ для транспортных средств определяется с использованием метода расчета износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации, изложенного в книге «Оценка автотранспортных средств», Ю.В. Андрианов, Москва 2006 г. (стр. 112-114).

Значение физического износа при использовании указанной методики определяется по следующей формуле:

$$I_{\text{физ}} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где:

$I_{\text{физ}}$ – физический износ объекта оценки, %;

e – основание натурального логарифма, $e = 2,7218$;

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с Таблицей «Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста Тф (лет) и фактического пробега с начала эксплуатации Lф (тыс. км), представленной в таблице ниже.

Параметрическое описание функции Ω для различных видов транспортных средств

№ п/п	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 * T\phi + 0,0035 * L\phi$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 * T\phi + 0,003 * L\phi$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 * T\phi + 0,002 * L\phi$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 * T\phi + 0,0025 * L\phi$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 * T\phi + 0,002 * L\phi$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 * T\phi + 0,001 * L\phi$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 * T\phi + 0,0025 * L\phi$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 * T\phi + 0,003 * L\phi$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 * T\phi + 0,0032 * L\phi$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 * T\phi + 0,002 * L\phi$
11	Грузовые автомобили зарубежного производств*	$\Omega = 0,09 * T\phi + 0,002 * L\phi$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 * T\phi + 0,001 * L\phi$

Источник: «Оценка автотранспортных средств», Ю.В. Андрианов, Москва 2006 г.

Оцениваемый объект и все объекты-аналоги относятся к категории «Легковые автомобили европейского производства».

Расчет величины физического износа и поправки на физическое состояние представлен в следующей таблице:

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: В627НК152RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Марка, модель	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: В627НК152RUS	ПАЗ 32054	ПАЗ 32054	ПАЗ 32054
Год выпуска	2005	2009	2010	2009
Продолжительность эксплуатации, лет	16	12	11	12
Фактический пробег, км.	0	185000	185000	100000
W	2,66	2,11	1,95	2,02
Расчетный физический износ, %	93,03	87,85	85,74	86,77
Корректировка на физическое состояние		0,94	0,92	0,93

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А761РМ152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Газель	Газель	Газель	Газель
Марка, модель	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А761РМ152RUS	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302
Год выпуска	2006	2006	2006	2006
Продолжительность	15	15	15	15

эксплуатации, лет				
Фактический пробег, км.	279052	202000	200000	116202
W	2,03	1,76	1,75	1,46
Расчетный физический износ, %	86,86	82,78	82,66	76,74
Корректировка на физическое состояние		0,95	0,95	0,88

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости 2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1
Тип объекта	Газель	Газель
Марка, модель	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS	ГАЗель 3302
Год выпуска	2011	2011
Продолжительность эксплуатации, лет	10	10
Фактический пробег, км.	51401	51401
W	0,15	0,15
Расчетный физический износ, %	13,97	13,97
Корректировка на физическое состояние		1,00

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ГАЗ – 33021, VIN № ХТН330210У1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Газель	Газель	Газель	Газель
Марка, модель	ГАЗ – 33021, VIN № ХТН330210У1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302
Год выпуска	2000	2000	2000	2000
Продолжительность эксплуатации, лет	21	21	21	21
Фактический пробег, км.	7205	64500	97535	83095
W	1,50	1,70	1,81	1,76
Расчетный физический износ, %	77,62	81,69	83,70	82,85
Корректировка на физическое состояние		1,05	1,08	1,07

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657УУ152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль
Марка, модель	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657УУ152RUS	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга
Год выпуска	2006	2006	2006	2006
Продолжительность эксплуатации, лет	15	15	15	15
Фактический пробег, км.	245007	149362	177911	170174
W	1,91	1,57	1,67	1,65
Расчетный физический износ, %	85,19	79,30	81,27	80,75
Корректировка на физическое состояние		0,93	0,95	0,95

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: A916PO152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили
Марка, модель	ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: A916PO152RUS	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга
Год выпуска	2007	2007	2007	2007
Продолжительность эксплуатации, лет	14	14	14	14
Фактический пробег, км.	334169	170000	186200	200000
W	2,15	1,58	1,63	1,68
Расчетный физический износ, %	88,38	79,34	80,48	81,40
Корректировка на физическое состояние		0,90	0,91	0,92

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961УМ152

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль
Марка, модель	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961УМ152	Hyundai Sonata	Hyundai Sonata	Hyundai Sonata
Год выпуска	2007	2007	2007	2007
Продолжительность эксплуатации, лет	14	14	14	14

Фактический пробег, км.	624996	156000	186560	181000
W	2,91	1,41	1,51	1,49
Расчетный физический износ, %	94,57	75,61	77,89	77,49
Корректировка на физическое состояние		0,80	0,82	0,82

При расчете некоторых объектов использовались объекты аналоги с проведенным ремонтом, таким образом, Оценщик использует следующую корректировку:

Так же по некоторым объектам оценки и объектам аналогам отсутствует информации о пробеге, таким образом, Оценщик определяет физический износ с помощью следующей таблицы:

Корректировка на состояние физическое состояние объектов⁶⁰

Транспорт и спецтехника общего применения Описание состояния	Число анкет	Среднее, %	Стандартное отклонение %	Расширенный интервал, %	
				Мин.	Макс.
Практически новый объект в отличном состоянии на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания	136	5	4	0	21,5
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей	137	29	12,55	21,5	36
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта	136	43	12,59	36	50

⁶⁰. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2019 год.

или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия					
Бывший в эксплуатации объект после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации	136	57	15,27	50	64
Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	137	71	15,5	64	78
Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	137	85	18,33	78	100

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А760РМ152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Газель	Газель	Газель	Газель
Марка, модель	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А760РМ152RUS	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302	ГАЗель 3302
Год выпуска	2006	2006	2006	2006
Продолжительность эксплуатации, лет	15	15	15	15
Фактический пробег, км.	279052	202000	200000	116202

W	2,03	1,76	1,75	1,46
Физический износ	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения
Расчетный физический износ, %	86,86	82,78	82,66	76,74
Корректировка на физическое состояние		0,95	0,95	0,88

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722ВН52RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Автокран	Автокран	Автокран	Автокран
Марка, модель	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722ВН52RUS	МА3 5334	МА3 5334	МА3 5334
Год выпуска	1989	1988	1987	1987
Продолжительность эксплуатации, лет	32	33	34	34
Фактический пробег, км.	36922	-	-	-
W	2,37	2,31	2,38	2,38
Физический износ	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения
Расчетный физический износ, %	90,67	85	85	85
Корректировка на физическое состояние		0,94	0,94	0,94

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ГА33307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Грузовой автомобиль	Грузовой автомобиль	Грузовой автомобиль	Грузовой автомобиль
Марка, модель	ГА33307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS	Газ 3307	Газ 3307	Газ 3307
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, требует ремонта
Принятый физический износ, %	0,85	0,57	0,57	0,71
Корректировка на физическое состояние	-	0,67	0,67	0,84

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные
Марка, модель	КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS	Камаз 65116	Камаз 65116	Камаз 65116
Год выпуска	2011	2011	2011	2011
Продолжительность эксплуатации, лет	10	10	10	10
Фактический пробег, км.	0	149362	110000	170000
W	1,18	1,20	1,12	1,24
Физическое состояние	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы),

				полной окраски
Расчетный физический износ, %	85,00	69,89	67,42	71,11
Корректировка на физическое состояние		0,82	0,79	0,84

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные
Марка, модель	КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS	КамАЗ 5320	КамАЗ 5320	КамАЗ 5320
Год выпуска	1995	1995	1995	1995
Продолжительность эксплуатации, лет	26	26	26	26
Фактический пробег, км.	-	100000	62000	70000
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта
Принятый физический износ, %	92	57	57	57
Корректировка на физическое состояние		0,62	0,62	0,62

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные	Тягачи отечественные
Марка, модель	КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS	КамАЗ 5511	КамАЗ 5511	КамАЗ 5511
Год выпуска	1993	1993	1993	1993
Продолжительность эксплуатации, лет	28	28	28	28
Фактический пробег, км.	-	200000	290000	150000

Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта
Расчетный физический износ, %	95,00	57,00	57,00	57,00
Корректировка на физическое состояние		0,60	0,60	0,60

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости Цистерна КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Цистерна	Цистерна	Цистерна	Цистерна
Марка, модель	КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS	Марка: ГАЗ Модель: 3307 Тип кузова: Автоцистерна	Марка: ГАЗ Модель: 3309 Тип кузова: Автоцистерна	Марка: ГАЗ Модель: 3307 Тип кузова: Автоцистерна
Год выпуска	1994	1994	1994	1994
Продолжительность эксплуатации, лет	27	27	27	27
Фактический пробег, км.	52698	60300	100000	50000
W	3,89	3,90	3,98	3,88
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта
Расчетный физический износ, %	97,96	57,00	57,00	57,00
Корректировка на физическое состояние		0,58	0,58	0,58

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости ГАЗ-31105, VIN № Х9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS

Наименование	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Легковые автомобили

Марка, модель	ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: B865XA152RUS	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга	ГАЗ 31105 Волга
Год выпуска	2008	2008	2008	2008
Продолжительность эксплуатации, лет	13	13	13	13
Фактический пробег, км.	0	120000	120000	97000
W	1,26	1,33	1,33	1,25
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски
Расчетный физический износ, %	85,00	73,60	73,60	71,38
Корректировка на физическое состояние		0,87	0,87	0,84

Расчет физического износа оцениваемого объекта и объекта-аналога для расчета рыночной стоимости Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*
Марка, модель	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS	кран гусеничный DIER 65-1	кран гусеничный DIER 65-1	кран гусеничный DIER 65-1
Расчетный физический износ, %	Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта	Бывшее в эксплуатации, после ремонта
Принятый физический износ, %	0,85	0,57	0,57	0,57
Корректировка на физическое состояние	-	0,67	0,67	0,67

Корректировка снижения стоимости за год эксплуатации, в процентах⁶¹

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	11	9,8	12,2

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Марка, модель	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS	ПАЗ 32054	ПАЗ 32054	ПАЗ 32054
Год выпуска	2005	2009	2010	2009
Продолжительность эксплуатации, лет	16	12	11	12
Корректировка на год выпуска		0,63	0,56	0,63

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Автокран	Автокран	Автокран	Автокран
Марка, модель	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS	МА3 5334	МА3 5334	МА3 5334
Год выпуска	1989	1988	1987	1987
Продолжительность эксплуатации, лет	32	33	34	34
Корректировка на год выпуска		1,11	1,23	1,23

Наименование показателя	Оцениваемый объект	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Тип объекта	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*	Грузовые автомобили зарубежного производств*
Марка, модель	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS	кран гусеничный DIER 65-1	кран гусеничный DIER 65-1	кран гусеничный DIER 65-1
Год выпуска	1974	1977	1974	1977
Продолжительность эксплуатации, лет	47	44	47	44
Корректировка на год выпуска		0,70	1,00	0,70

⁶¹. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2019 год.

Определение весовых коэффициентов

Согласно требованиям ФСО, контролирующих органов необходимо производить обоснование всех расчетов и результатов в отчете по оценке.

Необходимо рассчитать параметр, обратный удельному весу суммы корректировок по каждому аналогу в общей сумме корректировок аналогов (чем больше удельный вес, тем меньше весовой коэффициент и наоборот). Производить расчет предлагается по следующей формуле:

$$K = \frac{1 / (|S_{1...n}| + 1)}{1 / (|S_1| + 1) + 1 / (|S_2| + 1) + \dots + 1 / (|S_n| + 1)}$$

где,

K – искомый весовой коэффициент;

n – номер аналога;

S_A - сумма корректировок по всем аналогам;

$S_{1...n}$ - сумма корректировок аналога, для которого производится расчет;

S_1 - сумма корректировок 1-го аналога;

S_2 - сумма корректировок 2-го аналога;

S_n - сумма корректировок n -го аналога.

14.3. Определение рыночной стоимости объектов оценки в рамках затратного подхода.

14.3.1. Метод стоимости замещения

При оценке имущества применение затратного подхода заключается в расчете затрат на воспроизводство или замещение точной копии оцениваемого объекта или объекта, аналогичного оцениваемому за вычетом потерь стоимости от всех видов износа.

Затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства

Согласно анализу наилучшего и наиболее эффективного использования объекты оценки имеют следующее наилучшее и наиболее эффективное использование:

Описание объектов оценки и объектов аналогов

№	Объект оценки	Аналог	Источник информации	Стоимость замещения, руб.
12	МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: АХ831252RUS	ПОЛУПРИЦЕ П БОРТ МАЗ 938660-044 ДВУХОСНЫ Й	https://nizhniy-novgorod.rbauto.ru/catalog/prodazha-polupritsepov/bortovye-i-tentovannye-polupritsepy/polupritsep-maz-938660-044/	1 085 000,00
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS	Гусеничный кран РДК-25	https://ms-74.ru/katalog-spetstekhniki/kran-rdk-25.html	2 400 000
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551НН52RUS	Кран гусеничный РДК-250-2	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstekhnika/kran_gusenichnyy_rdk_25-2_2186640159	1 960 000
19	Автопогрузчик JAC - CPCD50 JAC, гос. рег. знак: 1130НН52RUS	дизельный вилочный погрузчик JAC CPCD 50 5 т	https://eurocarajac.ru/product/vilochnye-pogruzchiki/dizelnyj-vilochnyj-pogruzchik-jac-cpcd-50-5-t/	1 550 000
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760НХ52RUS	Фронтальный погрузчик ТО-18 (Амкодор 332С)	https://uarendu.by/catalog/pogruzchiki/to-18	1 165 590
21	Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923НН52RUS	МТЗ-82.1 / Беларус 82.1	http://www.vescos.ru/traktory/mtz-82-1-belarus-82-1/	1 630 000
22	Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362НХ52RUS	Экскаватор-бульдозер ЭО-2621	https://ms-74.ru/katalog-spetstekhniki/ekskaikator-buldozer-eo-2621.html	2 200 000

Определение износа и устареваний

Определение физического износа

Определение накопленного износа оцениваемого имущества

При расчете износа оборудования необходимо анализировать ожидаемый оставшийся срок службы оборудования, его техническое состояние и степень устаревания.

Накопленный износ объекта оценки может включать физический, функциональный и экономическое износ. Определяется по формуле:

$$I_{\Sigma} = 1 - (1 - I_{\text{физ}}) \times (1 - I_{\text{фун}}) \times (1 - I_{\text{э}}), \text{ где:}$$

Ифиз – физический износ;

Ифун – функциональный износ;

Иэ – внешний износ (экономическое устаревание).

Физический износ есть ухудшение первоначальных технико-экономических параметров объектов оценки, обусловленное их изнашиванием в процессе хранения и эксплуатации, а также под влиянием природных воздействий.

Следствием физического износа являются: потеря работоспособности, снижение надежности, увеличение количества отказов, увеличение рисков возникновения аварийных ситуаций, увеличение ремонтной сложности.

Физический износ может быть устранимым и неустранимым. К устранимому относят, так называемый отложенный ремонт, проведение которого на дату оценки является целесообразным и экономически обоснованным. Неустранимый физический износ – износ имущества, затраты на устранение которого больше, чем добавляемая при этом стоимость.

Работы по определению износа, проведенные Оценщиком, в общем случае основываются на оценке фактов, полученных визуальным путём без применения специального оборудования, приборов и средств.

При оценке движимого имущества, как правило, используют три основных метода определения физического износа:

1. Метод эффективного возраста;
2. Метод экспертизы состояния;
3. Метод срока жизни⁶²

По методу эффективного возраста физический износ может быть определен по следующей формуле:

$$\begin{aligned} \text{Физический износ} &= \frac{\text{Фактически й возраст объектов}}{\text{Фактически й возраст объектов} + \text{Оставшийся срок службы}} \times 100 \% = \\ &= \frac{\text{Фактически й возраст объекта}}{\text{Срок полезного использования}} \times 100 \% \end{aligned}$$

Фактический возраст объекта определяется как количество лет прошедших после ввода объекта в эксплуатацию до даты оценки при предположении, что он все время находился в эксплуатации.

Срок полезного использования определяется либо непосредственно из технической документации либо с учетом положений Постановления Правительства РФ от 01.01.2002 N 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» и на основании Постановления Совмина СССР от 22.10.1990г. №1072 (методически), в соответствии с данными российской практики эксплуатации аналогичного имущества.

По объектам оценки, по которым фактический период эксплуатации превышает срок полезного использования, определенный с учетом нормативных актов, последний [СПИнормативн.] определяется как сумма фактического возраста и оставшегося периода полезного использования.

Метод экспертизы – физический износ объекта оценки определяется по экспертной шкале.

Определение физического износа объектов оценки производится методом экспертизы физического состояния объектов.

⁶² file:///C:/Users/semnova-ev/Desktop/Downloads/statya3.pdf - Мышанов А.И., Рослов В.Ю. статья «Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования».

Смысл оценки при применении этого метода заключается в сопоставлении объекту оценки одного из множества описаний его возможных технических состояний, в которых он может оказаться в результате износа.

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа машин и оборудования⁶³

Состояние оборудования	Характеристика физического состояния	Физический износ, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии.	0-5
Очень хорошее	Практически новое оборудование, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей.	6-15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	16-35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и т.п.)	36-60
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (двигатель и т.п.)	61-80
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов.	81-90
Условно-пригодное с истекшим сроком службы	Бывшее в эксплуатации оборудование с истекшим сроком службы, пригодное для дальнейшей эксплуатации в течении срока, составляющего 5-20% от расчетного срока службы.	90-95

Метод срока жизни. Разработан путем применения корреляционных моделей зависимости стоимости оборудования от года изготовления или хронологического возраста. Физический износ рассчитывается по формуле:

$$И = 1 - e^{-1,6*(ХВ/НСС)}$$

Где

ХВ – хронологический износ оборудования;

НСС – нормативный срок службы оборудования;

e – математическая константа, основание натурального логарифма, примерно равная 2,718282

В рамках настоящего отчета об оценке уровень физического износа объектов оценки был определен с использованием метода экспертизы и данных предоставленных Заказчиком.

Функциональный износ (обесценение) есть потеря стоимости, вызванная появлением новых средств технологического оснащения. В отличие от физического износа, приводящего к разрушению лишь конкретной единицы техники, функциональный износ приводит к вытеснению из производства и с рынка продаж целых поколений оборудования.

Функциональное устаревание – это потеря стоимости объекта вследствие относительной неспособности объекта обеспечить полезность по сравнению с новым объектом, созданным для таких же целей.

Для оценки рыночной стоимости данных объектов в рамках затратного подхода необходимо учесть функциональное устаревание. Для определения функционального устаревания Оценщик воспользовался шкалой экспертных оценок функционального устаревания, представленной в следующей таблице :

Шкала определения функционального устаревания по методу экспертизы состояния⁶⁴

⁶³. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования, издание первое - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2015 год.

Состояние	Характеристика функционального состояния	Коэффициент износа	
		А	0%
На уровне лучших мировых стандартов	Соответствует лучшим мировым образцам, вполне вписывается в современный технологический процесс	А	0%
Вполне конкурентоспособно	Вполне конкурентоспособно, однако имеются образцы, лучшие по второстепенным параметрам. Используется в составе действующей технологической цепочки, хотя не значительно устаревшей	Б	5%
Конкурентоспособно	Конкурентоспособно, однако имеются образцы, незначительно лучшие по основным параметрам. Используется в составе действующей технологической цепочки, хотя устаревшей	В	15%
Неконкурентоспособно	Неконкурентоспособно, значительно уступает лучшим образцам по основным параметрам (почти в 2 раза). Используется в составе действующей технологической цепочки, хотя значительно устаревшей	Г	40%
Безнадёжно устарело	Безнадёжно неконкурентоспособно, снято с производства, во всех отношениях проигрывает аналогам. Не вписывается в действующий технологический процесс (не является необходимым в рамках используемой технологии).	Д	75%

В рамках настоящего отчета об оценке уровень функционального износа объектов оценки был определен с использованием метода экспертизы и данных предоставленных Заказчиком.

Внешний или экономический износ (устаревание) – потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Оно может быть вызвано общеэкономическими и внутриотраслевыми изменениями, в том числе сокращением спроса на определенный вид продукции, сокращением предложения или ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникаций, а также правовыми изменениями, относящимися к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

Внешних факторов, приводящих к потере стоимости оцениваемого имущества не выявлено.

Корректировка на совокупный износ

Накопленный износ объекта оценки может включать физический, функциональный и экономическое износ. Определяется по формуле:

$$I_{\Sigma} = 1 - (1 - I_{\text{физ}}) \times (1 - I_{\text{фун}}) \times (1 - I_{\text{э}}), \text{ где:}$$

Ифиз – физический износ;

Ифун – функциональный износ;

Иэ – внешний износ (экономическое устаревание).

Корректировка на переход на вторичный рынок⁶⁵

Данная скидка начинает действовать с момента передачи прав собственности на объект от производителя продавцу. Данная скидка распространяется на каждый объект один раз. Ее экономический смысл заключается в передаваемых рисках (возникновения скрытых дефектов при транспортировке, заводские браки и т.д.).

Группа	Среднее значение	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	9,3	10,7
Спецтехника узкого применения	12,5	11,5	13,6

⁶⁴ «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования», изд. «Дело», Москва, 1998 г. Ответственный редактор д.э.н., профессор В. Рутгайзер.

⁶⁵ Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования, издание первое - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2015 год.

Железнодорожный и водный транспорт	11,4	10,3	12,5
Серийное оборудование широкого профиля	11,3	10,4	12,2
Узкоспециализированное оборудование	13,5	12,3	14,7
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12,1	11,1	13,1
Электронное оборудование	14,5	13,3	15,7
Инструменты, инвентарь, приборы	14,7	13,4	16

Определение рыночной стоимости в рамках затратного подхода методом стоимости замещения

Рыночная стоимость оцениваемых объектов определяется как затраты на замещение на дату проведения оценки за вычетом физического износа и устареваний, а также с учетом скидки при переходе на вторичный рынок. Расчет представлен в следующей таблице:

№	Объект оценки	Аналог	Источник информации	Стоимость замещения, руб.	Физический износ, %	Функциональный износ	Совокупный износ	Скидка при переходе на вторичный рынок, %	Рыночная стоимость, руб. с НДС
12	МАЗ-938660-044, VIN № УЗМ938660В0010750, гос. рег. знак: АХ831252RUS	ПОЛУПРИЦЕ П БОРТ МАЗ 938660-044 ДВУХОСНЫ Й	https://nizhniy-novgorod.rbauto.ru/catalog/prodazha-polupritsepov/bortovye-i-tentovannye-polupritsepy/polupritsep-maz-938660-044/	1 085 000,00	80,00%	15%	83,00%	0,9	166 005,00
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS	Гусеничный кран РДК-25	https://ms-74.ru/katalog-spetstekhniki/kran-rdk-25.html	2 400 000	90,00%	40%	94,00%	0,9	129 600,00
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551НН52RUS	Кран гусеничный РДК-250-2	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstekhnika/kran_gusenichnyy_rdk_25-2_2186640159	1 960 000	90,00%	40%	94,00%	0,9	105 840,00
19	Автопогрузчик JAC - СРСД50 JAC, гос. рег. знак: 1130НН52RUS	дизельный вилочный погрузчик JAC СРСД 50 5 т	https://eurocarajac.ru/product/vilochnye-pogruzchiki/dizelnyj-vilochnyj-pogruzchik-jac-cpcd-50-5-t/	1 550 000	35,00%	15%	44,75%	0,9	770 737,50
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760НХ52RUS	Фронтальный погрузчик ТО-18 (Амкодор 332С)	https://uarendu.by/catalog/pogruzchiki/to-18	1 165 590	80,00%	15%	83,00%	0,9	178 335,27
21	Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923НН52RUS	МТЗ-82.1 / Беларус 82.1	http://www.vescos.ru/traktory/mtz-82-1-belarus-82-1/	1 630 000	60,00%	15%	66,00%	0,9	498 780,00
22	Экскаватор ЭО- 2621В, гос. рег. знак: 9362НХ52RUS	Экскаватор- бульдозер ЭО-2621	https://ms-74.ru/katalog-spetstekhniki/ekskavator-buldozer-eo-2621.html	2 200 000	80,00%	15%	83,00%	0,9	336 600,00

15. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Для определения рыночной стоимости объектов оценки была рассмотрена возможность применения трех основных подходов: затратного, доходного и сравнительного.

С целью определения итоговой величины рыночной стоимости оцениваемого имущества, проводится обобщение (согласование) результатов, рассчитанных различными подходами, используемыми при проведении оценки объекта, путем взвешивания, т. е. учитывая вес полученных результатов по каждому подходу в итоговой стоимости объекта.

Целью сведения и обобщения всех используемых подходов является определение преимуществ и недостатков каждого из них применительно к оцениваемому объекту, и тем самым, выработка единой стоимостной оценки. Основные критерии, по которым сравниваются методы, следующие:

1. Способность учитывать действительные намерения, как потенциального инвестора (покупателя), так и продавца.
2. Тип, качество, полнота и достоверность информации, на основе которой проводился анализ.
3. Способность конкретного метода учитывать конъюнктуру рынка.
4. Способность учитывать конкретные особенности объекта, влияющие на его стоимость, такие как месторасположение, размер, потенциальная доходность и т.д.
5. Допущения, принятые в расчетах.

Для объектов оценки применялся только один подход, либо Сравнительный, либо затратный. Таким образом, согласование не требуется. Удельный вес составляет 1.

Итоговая рыночная стоимость объектов оценки, с учетом округления, на дату оценки составляет

№ п/п	Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	Затратный подход, руб.	Доходный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Итоговая рыночная стоимость объекта оценки, руб., с учетом НДС	Итоговая рыночная стоимость объекта оценки, руб., без учета НДС
1	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS	не применялся	не применялся	68 059	68 059	56 716
2	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS	не применялся	не применялся	294 607	294 607	245 506
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS	не применялся	не применялся	231 035	231 035	192 529
4	ГАЗ – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS	не применялся	не применялся	163 247	163 247	136 039
5	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657UY152RUS	не применялся	не применялся	58 584	58 584	48 820

6	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А760РМ152RUS	не применялся	не применялся	294 607	294 607	245 506
7	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722ВН52RUS	не применялся	не применялся	479 355	479 355	399 463
8	ГАЗ3307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS	не применялся	не применялся	62 558	62 558	52 132
9	КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS	не применялся	не применялся	686 467	686 467	572 055
10	КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS	не применялся	не применялся	228 617	228 617	190 514
11	КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS	не применялся	не применялся	174 598	174 598	145 499
12	МАЗ-938660-044, VIN № У3М938660В0010750, гос. рег. знак: АХ831252RUS	166 005	не применялся	не применялся	166 005	138 338
13	Цистерна КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS	не применялся	не применялся	151 872	151 872	126 560
14	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS	не применялся	не применялся	86 001	86 001	71 667
15	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105071378512, гос. рег. знак: А916РО152RUS	не применялся	не применялся	60 085	60 085	50 071
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS	129 600	не применялся	не применялся	129 600	108 000
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551НН52RUS	105 840	не применялся	не применялся	105 840	88 200
18	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550НН52RUS	не применялся	не применялся	233 506	233 506	194 588
19	Автопогрузчик JAC -СРСD50 JAC, гос. рег. знак: 1130НН52RUS	770 738	не применялся	не применялся	770 738	642 281
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760НХ52RUS	178 335	не применялся	не применялся	178 335	148 613
21	Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923НН52RUS	498 780	не применялся	не применялся	498 780	415 650
22	Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362НХ52RUS	336 600	не применялся	не применялся	336 600	280 500
23	Hyundai Sonata, VIN х7men41fp7a030990, гос. рег. знак К961УМ152	не применялся	не применялся	233 137	233 137	194 281
Итоговая величина рыночной стоимости, руб.					5 692 232	4 743 527

Итоговая величина рыночной стоимости составляет:

5 692 232 (Пять миллионов шестьсот девяносто две тысячи двести тридцать два) рубля с учетом НДС

4 743 527 (Четыре миллиона семьсот сорок три тысячи пятьсот двадцать семь) рублей, без учета НДС

Директор
ООО «Консалтинг-Спектр» / _____ / **Стенякина О.А.**

Специалист-оценщик / _____ / **Мартынова Э.В.**

16. РАСЧЕТ ЛИКВИДАЦИОННОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Согласно Приказу Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 N 298 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)»: «Ликвидационная стоимость – это расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества».

Базой для расчета ликвидационной стоимости является рыночная стоимость объекта оценки. В основе определения и рыночной, и ликвидационной стоимости лежит меновая стоимость, а не стоимость в пользовании. Для определения меновой стоимости объект оценки рассматривается как реализуемой на открытом рынке, в условиях конкуренции, когда стороны хорошо осведомлены об объекте. С точки зрения Стандартов оценки, отличительным признаком ликвидационной стоимости от рыночной, является меньший от аналогичных объектов период экспозиции.

Расчет рыночной стоимости Объекта оценки выполнен выше, в главе «Согласование стоимости объекта оценки». Расчет ликвидационной стоимости выполнен на основании расчета рыночной стоимости, а также на основании метода Виктора Галасюка и Валерия Галасюка «Практические аспекты учета фактора эластичности спроса по цене при определении ликвидационной стоимости объектов оценки и характеристика их ликвидности». Сущность модели отражена в формуле:

$$C_{л} = \frac{C_{р}}{\left(1 + \frac{i}{m}\right)^{t_{д} \times m}} \times K_{э}, \text{ где:}$$

$C_{л}$ – ликвидационная стоимость объекта оценки, соответствующая фиксированному периоду ($t_{ф}$) его экспозиции (ден. ед.);

$C_{р}$ – рыночная стоимость объекта оценки (ден. ед.);

$t_{д}$ – продолжительность периода дисконтирования (лет);

m – количество периодов начисления процентов в течение года;

i – годовая ставка дисконта (выраженная как десятичная дробь);

$K_{э}$ – поправочный коэффициент, учитывающий влияние эластичности спроса по цене на ликвидационную стоимость объекта оценки.

Величина $t_{д}$, в свою очередь, рассчитывается по формуле: $t_{д} = t_{рД} - t_{ф}$, где:

$t_{д}$ – продолжительность периода дисконтирования (лет);

$t_{рД}$ – продолжительность разумно долгого периода экспозиции объекта (лет);

$t_{ф}$ – продолжительность фиксированного периода экспозиции объекта (лет).

Данная методика позволяет учесть два базовых фактора: фактор стоимости денег во времени и фактор эластичности спроса по цене. Причем, по сути, учет первого фактора позволяет отразить специфику денежного измерителя, а учет второго фактора – специфику спроса на данный объект.

Период экспозиции ($t_{рД}$) для объектов на рынке движимого имущества зависит от основных ценообразующих факторов: от технического состояния, функционала, технических характеристик. Типичное время экспозиции для данного объекта инвестирования, использованное в расчетах, составляет 3 месяца.⁶⁶

⁶⁶ Справочник Оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. г. Нижний Новгород, 2015 г.

Фиксированный период экспозиции (tф) составляет более 3 месяцев, таким образом значение составляет 3 месяцев на основании индивидуального расчета по таблице, предоставленной в сборнике Оценщика машин и оборудования.⁶⁷

Факторы	Признаки	Баллы
Совокупный износ оборудования на момент окончания кредитного договора, %	До 5	4
	От 6 до 15	5
	От 16 до 35	3
	От 36 до 60	1
	От 61 до 80	-1
Количество потенциальных потребителей оборудования в региона	Много	4
	Несколько	2
	отсутствуют	-1
Полнота ценовой информации о данных оборудования в информационных источниках	Много	2
	Несколько	1
	отсутствуют	0
Степень уникальности оборудования	Да	0
	нет	1
Требования специализированного помещения для размещения оборудования	да	-2
	нет	2
Возможность реализации оборудования в качестве отдельных компонентов	Да	1
	нет	0
Соотношение затрат на демонтаж, транспортировку, последующий монтаж, наладку со стоимостью оборудования, %	до 10%	4
	От 15 до 60%	0
	Более 60%	-3
Состояние отрасли	рост	5
	стабильность	3
	стагнация	-5

Общее кол-во баллов	20-26	12-20	8-12	Менее 8
Показатель ликвидности	Выше средней	Средняя	Ниже средней	Низкая
Примерный срок реализации, мес.	1-2	2-4	4-6	более 6

Годовая ставка дисконта В качестве годовой ставки дисконта, используемой при расчете ликвидационной стоимости (i), используется годовая ставка по кредитам нефинансовым организациям, период которых максимально приближен к периоду дисконтирования (td). Данная величина по состоянию на июнь 2021 г. составляет 7,69%⁶⁸(http://www.cbr.ru/vfs/statistics/pdiko/int_rat/loans_nonfin.xlsx). Количество периодов начисления процентов в течение года принимаем равным 12.

Определение поправочного коэффициента КЭ:

Тип спроса	Подтип спроса	Значения коэффициента КЭ
Абсолютно эластичный	Абсолютно эластичный	1
Эластичный	Сильно-эластичный	1
	Средне-эластичный	0,94
	Слабо-эластичный	0,85
С единичной эластичностью	С единичной эластичностью	0,76
Неэластичный	Слабо-неэластичный	0,68
	Средне-неэластичный	0,46
	Сильно-неэластичный	0,16
Абсолютно неэластичный	Абсолютно неэластичный	0

Устанавливаем подтип спроса. Для этого необходимо определиться с факторами эластичности спроса по цене.

⁶⁷ Справочник Оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. г. Нижний Новгород, 2015 г.

⁶⁸ http://www.cbr.ru/statistics/bank_sector/int_rat/

Специалисты выделяют значительное число факторов, определяющих эластичность спроса по цене конкретного объекта, однако на практике, как правило, достаточно ограничиться учетом нескольких базовых факторов. К таким базовым факторам целесообразно отнести количество потенциальных покупателей и степень специализации объекта.

Чем больше для конкретного объекта число потенциальных покупателей, тем выше эластичность спроса по цене на него (выше потенциальная реакция на изменение цены данного объекта), и наоборот – чем меньше число потенциальных покупателей, тем ниже эластичность спроса по цене (ниже потенциальная реакция на изменение цены данного объекта).

Чем выше степень специализации объекта, тем ниже эластичность спроса по цене на него, и наоборот – чем ниже степень специализации объекта, тем выше эластичность спроса по цене на него. Ведь чем выше степень специализации объекта, тем сложнее его перепрофилировать, превратив в объект с более широким кругом потенциальных покупателей.

Каждый из двух базовых факторов эластичности спроса по цене можно качественно оценить с помощью трехуровневой шкалы: значительно, средне, незначительно, на основе которой определим подтип спроса для конкретного объекта.

Определение подтипа спроса:

Количество потенциальных покупателей объекта	Степень специализации объекта	Подтип спроса
Значительное	Незначительная	Абсолютно эластичный
	Средняя	Сильно-эластичный
	Значительная	Средне-эластичный
Среднее	Незначительная	Слабо-эластичный
	Средняя	С единичной эластичностью
	Значительная	Слабо-неэластичный
Незначительное	Незначительная	Средне-неэластичный
	Средняя	Сильно-неэластичный
	Значительная	Абсолютно неэластичный

Объект оценки является оргтехникой, станками и прочим технологическим оборудованием, количество потенциальных покупателей на данный объект оценки можно оценить как среднее, степень специализации – среднее, так как объект оценки можно использоваться для различных видов деятельности. Таким образом, согласно полученным данным и предыдущей таблице получаем подтип – слабо-неэластичный. Данный подтип устанавливает влияние эластичности спроса по цене на ликвидационную стоимость объекта оценки, составляет 0,68.

Таким образом, ликвидационная стоимость объекта составляет:

№	Наименование объектов оценки	Рыночная стоимость, руб.	Срок экспозиции, мес.	m – количество периодов начисления процентов в течение года	i – годовая ставка дисконта (выраженная как десятичная дробь)	Кэ – поправочный коэффициент, учитывающий влияние эластичности спроса по цене на ликвидационную стоимость объекта оценки	tРД – продолжительность разумно долгого периода экспозиции объекта (лет)	tф – продолжительность фиксированного периода экспозиции объекта (лет)	Коэффициент соотношения ликвидационной и рыночной стоимости объекта	Сл – ликвидационная стоимость объекта оценки, соответствующая фиксированному периоду (tф) его экспозиции, рублей
1	ПА3 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS	56 716	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	43 104
2	ГА3 – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS	245 506	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	186 584
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS	192 529	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	146 322
4	ГА3 – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS	136 039	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	103 390
5	ГА3 – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657YU152RUS	48 820	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	37 103
6	ГА3 – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A760PM152RUS	245 506	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	186 584
7	MA335334CMK-7M, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS	399 463	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	303 592

8	ГА33307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS	52 132	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	39 620
9	КАМА3 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS	572 055	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	434 762
10	КАМА3 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS	190 514	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	144 791
11	КАМА3 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS	145 499	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	110 579
12	МАЗ-938660-044, VIN № У3М938660В0010750, гос. рег. знак: АХ831252RUS	138 338	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	105 137
13	Цистерна КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS	126 560	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	96 186
14	ГА3-31105, VIN № Х9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS	71 667	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	54 467
15	ГА3-31105, VIN № Х9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS	50 071	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	38 054
16	Кран гусеничный РДК- 25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS	108 000	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	82 080
17	Кран гусеничный РДК- 250-2, гос. рег. знак: 9551НН52RUS	88 200	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	67 032

18	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS	194 588	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	147 887
19	Автопогрузчик JAC - CPCD50 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS	642 281	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	488 134
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS	148 613	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	112 946
21	Трактор Беларусь – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS	415 650	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	315 894
22	Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS	280 500	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	213 180
23	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961УМ152	194 281	3	12	0,0769	0,76	0,25	0,25	0,76	147 653
Ликвидационная стоимость, руб.										3 605 080

Ликвидационная стоимость объектов оценки составляет:

3 605 080 (Три миллиона шестьсот пять тысяч восемьдесят) рублей, без учета НДС

**Директор
ООО «Консалтинг-Спектр»**

/ _____ / **Стенякина О.А.**

Специалист-оценщик

/ _____ / **Мартынова Э.В.**

17. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ.

Законодательно-методическое обеспечение

Нормативно-правовые акты:

1. Федеральный закон РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ (в ред. действующей на дату оценки).
2. Федеральные стандарты оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки», №2 «Цель оценки и виды стоимости», №3 «Требования к отчету об оценке», №10 «Оценка стоимости машин и оборудования», Федеральный стандарт оценки «Определение ликвидационной стоимости (ФСО № 12)».

Печатные издания:

3. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования, издание первое - Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2015 год.
4. Справочник оценщика недвижимости -2017 г. Характеристики рынка недвижимости для расчета ликвидационной стоимости, под редакцией Лейфер Л.А., г. Нижний Новгород, 2017 г.

Данные информационных серверов Internet:

5. ru.wikipedia.org/wiki
6. <https://yandex.ru/maps>

**18. ПРИЛОЖЕНИЕ 1- «КОПИИ ДОКУМЕНТОВ,
ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ»**

Информация об оцениваемых объектах оценки⁶⁹

№	Наименование	Первонач. стоимость	Сумма износа всего	Процент износа на конец месяца	Остаточная стоимость	Дата постановки на учет	Год выпуска	Изготовитель	Физический износ	%	Пробег
1	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS	272000-00	272000-00	100		03.06.2005	2005	ООО «ПАЗ»	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	93%	41993
2	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS	320027-45	320027-45	100		13.12.2006	2006	ООО «ГАЗ»	Неудовлетворительное	87%	279052
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS	736103-56	736103-56	100		16.03.2011	2011	Россия ООО «АвтоМаш»	Условно пригодное	76%	51401
4	ГАЗ – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS	8898-31	8898-31	100		30.06.2000	2000	ОАО «ГАЗ»	Условно пригодное	78%	7205
5	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657YU152RUS	132000-00	132000-00	100		29.05.2006	2006	ООО «ГАЗ»	Неудовлетворительное	85%	245007
6	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188388, гос. рег. знак: A760PM152RUS	320027-45	320027-45	100		13.12.2006	2006	ООО «ГАЗ»	Неудовлетворительное	86%	Информация не предоставлена
7	MA335334CMK-7M, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS	356259-30	211153-68	40	145105-62	14.03.2006	1989		Условно-пригодное с истекшим сроком службы	91%	36922
8	ГАЗ3307, VIN № XTH330700N1431584, гос. рег. знак: C692BH52RUS	8750-00	8750-00	100		09.10.2001	1992	«ГАЗ»	Неудовлетворительное	85%	Информация не предоставлена

⁶⁹ Информация предоставлена Заказчиком

9	КАМАЗ 65116-62, VIN № ХТС651163В1201225, гос. рег. знак: В779СК152RUS	1584998-97	1584998-97	100		18.03.2011	2011	ОАО «КамаЗ»	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	85%	Электронный спидометр, нет возможности узнать пробег
10	КАМАЗ 5320, VIN № ХТС532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS	29600-00	29600-00	100		14.03.2006	1995	Камаз	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	92%	Электронный спидометр, нет возможности узнать пробег
11	КАМАЗ 5511, VIN № ХТС551110Т1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS	13000-00	13000-00	100		21.05.2002	1993	Камаз	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	95%	Информация не предоставлена
12	МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: АХ831252RUS	647885-85	647885-85	100		10.02.2011	2011	ОАО «МАЗ»	Условно пригодное	80%	Информация не предоставлена
13	КО503В, VIN № ХТН330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS	13700-00	13700-00	100		03.03.2006	1994	ГАЗ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	98%	52698
14	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS	282000-00	282000-00	100		01.04.08г.	2008	ГАЗ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	85%	Электронный спидометр, нет возможности узнать пробег
15	ГАЗ-31105, VIN № Х9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS	5752-30	5752-30	100		10.04.07г.	2007	ГАЗ	Неудовлетворительное	88%	334169
16	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS	25800-00	23603-93	8,51	2196-07	24.02.2015	1976	Германия ZEMAG ZEIZ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	90%	Информация не предоставлена
17	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551НН52RUS	34500-00	31584-43	8,45	2915-57	24.02.2015	1987	Германия ZEMAG ZEIZ	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	90%	Информация не предоставлена
18	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550НН52RUS	42140-38	38415-72	8,84	3724-66	24.02.2015	1974	Германия VEB	Неудовлетворительное	85%	Информация не предоставлена

19	Автопогрузчик СРСД59 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS	1475411-02	1475411- 02	100		30.04.2013	2013	Китай	Хорошее	35%	Информация не предоставлена
20	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS	560787-80	560787-80	100		09.12.1998	1994	АО «Минский г. Минск	Условно пригодное	80%	информация не предоставлена
21	Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS	761640-06	761640-06	100		28.12.2011	2011	РУП «МТЗ» г. Минск	Удовлетворительное	60%	Информация не предоставлена
22	Экскаватор ЭО- 2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS	28200-00	28200-00	100		24.08.2006	1990	ПО «Сарэкс» г. Саранск	Условно пригодное	80%	Информация не предоставлена
23	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. рег. знак K961УМ152	213864-41	213864-41	100		9.11.2007	2007	ООО «ТагАЗ» Россия	Условно-пригодное с истекшим сроком службы	95%	624996

Унифицированная форма N ИНВ-1
 Утверждена постановлением Госкомстата
 России от 18 .08. 1998 N88

ООО "Городецкий судоремонтный завод" 606505, г. Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118, ИНН 5260142895, ОГРН 1045207487820	организация	Форма по ОКУД	Код
		по ОКПО	0317001 94449048
Основание для проведения инвентаризации и:	структурное подразделение приказ ненужное зачеркнуть	Вид деятельности	30.11
		номер	1
		дата	07.06.2021
		Дата начала инвентаризации	07.06.2021
		Дата окончания инвентаризации	01.07.2021
		Вид операции	
		Номер документа	Дата составления
		8	01.07.2021

Инвентаризационная опись основных средств

Основные средства	Движимое имущество (не залоговое, а именно: автотранспорт)
находящиеся	в собственности ООО «Городецкий судоремонтный завод» (в собственности организации, на ответственном хранении, в т. ч. арендованные)
Местонахождение	606505, г. Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118., г. Городец, ул. Новая, д. 31
Арендодатель *	

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные материалы и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи
_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи

Снятие остатков произведено по состоянию на 01.06.2021г.

Но- мер по по- ряд- ку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (по- стройки, приобре- тения)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
		наимено- вание	дата	номер		инвен- тарный	завод- ской	Паспор- та (доку- мента о реги- страции)	кол - во, шт.	стоимость, руб. коп.	кол - во, шт.	стоимость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: B627HK152RUS				2005			52 KX 753942	1		1	
2	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: A761PM152RUS				2006			52 MM 336582	1		1	
3	2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: B732CK152RUS				2011			52 HB 418017	1		1	
4	ГАЗ – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: E409CT152RUS				2000			52 EC 151899	1		1	

5	ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: C657УУ152RUS				2006			52 MB 035830	1		1	
6	ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188388, гос. рег. знак: A760PM152RUS				2006			52 MM 336532	1		1	
7	МА335334СМК-7М, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: C722BH52RUS				1989			52 MA 223582	1		1	
8	ГАЗ3307, VIN № XTH330700N1431584, гос. рег. знак: C692BH52RUS				1992			52 ET 175609	1		1	
9	КАМАЗ 65116-62, VIN № XTC651163B1201225, гос. рег. знак: B779CK152RUS				2011			16 HE 317931	1		1	
10	КАМАЗ 5320, VIN № XTC532000S1086055, гос. рег. знак: C720BH152RUS				1995			52 MA 223581	1		1	
11	КАМАЗ 5511, VIN № XTC551110T1033287, гос. рег. знак: C714BH52RUS				1993			52 KK 436350	1		1	
12	МАЗ-938660-044, VIN № Y3M938660B0010750, гос. рег. знак: AX831252RUS				2011			77 УН 885173	1		1	
13	КО503В, VIN № XTH330700R1496302, гос. рег. знак: C711BH52RUS				1994			52 MA 223550	1		1	
14	ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: B865XA152RUS				2008			52 MP 694953	1		1	
15	ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: A916PO152RUS				2007			52 MH 094019	1		1	
Итого									15		15	
Всего									15		15	

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров	<u>Пятнадцать</u>
	прописью
б) общее количество единиц фактически	<u>Пятнадцать</u>
	прописью
в) на сумму фактически	<u>прописью</u>

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров	<u>Пятнадцать</u>
	прописью
б) общее количество единиц фактически	<u>Пятнадцать</u>
	прописью
в) на сумму фактически	<u>прописью</u>

Все цены, подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентарной описи товарно-материальных ценностей проверены.

**Председатель
комиссии**

**Конкурсный
управляющий**

Вдовин О.Ф.

должность

подпись

расшифровка подписи

Члены комиссии

Главный бухгалтер

Королькова Т.А.

должность

подпись

расшифровка подписи

Технический директор

Тарасов А.А.

должность

подпись

расшифровка подписи

Все товарно-материальные ценности, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 15, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем, претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Товарно-материальные ценности, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность товарно-материальных ценностей:

должность	подпись	расшифровка подписи
-----------	---------	---------------------

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил

Конкурсный управляющий	Вдовин О.Ф.	
Должность	подпись	расшифровка подписи

«01» июля 2021 г.

Унифицированная форма N ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 18 .08. 1998 N88

ООО "Городецкий судоремонтный завод" 606505, г. Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118, ИНН 5260142895, ОГРН 1045207487820

Форма по ОКУД
по ОКПО

Код	
0317001	
94449048	
Вид деятельности	30.11
номер	1
дата	07.06.2021

организация

структурное подразделение

Основание для проведения

приказ
ненужное зачеркнуть

инвентаризаци
и:

Дата начала инвентаризации 07.06.2021

Дата окончания инвентаризации 01.07.2021

Вид операции

Номер документа	Дата составления
9	01.07.2021

Инвентаризационная опись основных средств

Основные средства Движимое имущество (не залоговое, а именно: самоходная техника)

находящиеся в собственности ООО «Городецкий судоремонтный завод»

(в собственности организации, на ответственном хранении, в т. ч. арендованные)

Местонахождение 606505, г. Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118., г. Городец, ул. Новая, д. 31

Арендодатель *

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные материалы и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи
_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи

Снятие остатков произведено по состоянию на 01.06.2021г.

Но- мер по по- ряд- ку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (по- стройки, приобре- тения)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
		наимено- вание	дата	номер		инвен- тарный	завод- ской	Паспор- та (доку- мента о реги- страции)	кол - во, шт.	стоимость, руб. коп.	кол - во, шт.	стоимость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552HH52RUS				1976		4189	СА 304721	1		1	
2	Кран гусеничный РДК-250-2, гос. рег. знак: 9551HH52RUS				1987		11151	СА 304720	1		1	
3	Кран гусеничный DIER-65-1, гос. рег. знак: 9550HH52RUS				1974		290	СА 304719	1		1	
4	Автопогрузчик CPCD59 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS				2013		1303391 65	ТС 360485	1		1	
5	Погрузчик ТО-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS				1994		168	ВВ 517089	1		1	
6	Трактор Беларусь – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS				2011		8081308 66	ТС 109203	1		1	
7	Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS				1990		20159	ВВ 517071	1		1	
Итого									7		7	
Всего									7		7	

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров	<u>Семь</u>
	прописью
б) общее количество единиц фактически	<u>Семь</u>
	прописью
в) на сумму фактически	<u>прописью</u>

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров	<u>Семь</u>
	прописью
б) общее количество единиц фактически	<u>Семь</u>
	прописью
в) на сумму фактически	<u>прописью</u>

Все цены, подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентарной описи товарно-материальных ценностей проверены.

**Председатель
комиссии**

**Конкурсный
управляющий**

должность

подпись

Вдовин О.Ф.

расшифровка подписи

Члены комиссии

Главный бухгалтер

должность

подпись

Королькова Т.А.

расшифровка подписи

Технический директор

должность

подпись

Тарасов А.А.

расшифровка подписи

Все товарно-материальные ценности, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 7, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем, претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Товарно-материальные ценности, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность товарно-материальных ценностей:

должность	подпись	расшифровка подписи
-----------	---------	---------------------

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил

Конкурсный управляющий	Вдовин О.Ф.	
Должность	подпись	расшифровка подписи

«01» июля 2021 г.

Унифицированная форма N ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 18 .08. 1998 N88

ООО "Городецкий судоремонтный завод" 606505, г. Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118, ИНН 5260142895, ОГРН 1045207487820	Форма по ОКУД	Код
	по ОКПО	0317001 94449048
организация		
Основание для проведения инвентаризации и:	структурное подразделение	Вид деятельности
	приказ	30.11
	ненужное зачеркнуть	номер
		дата
		Дата начала инвентаризации
	Дата окончания инвентаризации	27.07.2021 27.07.2021
	Вид операции	28.07.2021
	Номер документа	Дата составления

10	28.07.2021
----	------------

**Инвентаризационная опись
основных средств**

Основные средства Движимое имущество (не залоговое, а именно: автотранспорт)

находящиеся в собственности ООО «Городецкий судоремонтный завод»
(в собственности организации, на ответственном хранении, в т. ч. арендованные)

Местонахождение 606505, г. Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118., г. Городец, ул. Новая, д. 31

Арендодатель *

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные материалы и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи
_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи

Снятие остатков произведено по состоянию на 01.06.2021г.

Но- мер по по-	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)	Год выпуска (по- стройки,	Номер	Фактическое наличие	По данным бухгалтерского учета
-------------------------	---	--	------------------------------	-------	---------------------	--------------------------------

ряд- ку	наимено- вание	дата	номер	приобре- тения)	инвен- тарный	завод- ской	Паспор- та (доку- мента о реги- страции)	кол - во, шт.	стоимость, руб. коп.	кол - во, шт.	стоимость, руб. коп.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, гос. пер. знак K961УМ152								1		1	
Итого								1		1		
Всего								1		1		

Итого по странице:

а) количество порядковых
номеров

Один

б) общее количество единиц
фактически

прописью
Один

в) на сумму
фактически

прописью

прописью

Итого по описи:

а) количество порядковых
номеров

Один

б) общее количество единиц
фактически

прописью

Один
прописью

**в) на сумму
фактически**

прописью

Все цены, подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентарной описи товарно-материальных ценностей проверены.

Председатель комиссии	Конкурсный управляющий		Вдовин О.Ф.
	должность	подпись	расшифровка подписи
Члены комиссии	Главный бухгалтер		Королькова Т.А.
	должность	подпись	расшифровка подписи
	Технический директор		Тарасов А.А.
	должность	подпись	расшифровка подписи

Все товарно-материальные ценности, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 1, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем, претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Товарно-материальные ценности, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность товарно-материальных ценностей:

_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил

Конкурсный управляющий		Вдовин О.Ф.
Должность	подпись	расшифровка подписи

«28» июля 2021 г.



Общије ознаке

ДЛС УНДН ДУОС-ТЦ
БЗ СМВ/СБЗ ОУО 04/94
ПТ 34М ОН-В СМВ
ИМНТ/БЗ/БЗ
ПЗ ПЗ-ВЗ - Завода



Особне ознаке

Имениште (Ф. И. О.) СОБОЛЕВИЋ
Адрес БОЛОЖИЦА П.
Дата продава (предава) _____
Адрес на право сопствености _____

Подписе пражњег
сопственика
М. П. _____

Подписе непозвољеног
сопственика
М. П. _____

Синдроматско о регистрацији ТУ
серис 52 АА № 848365

Регистрациони знак 49161591

Дата регистрација 09.06.1994 г.
Видно тира ПИБН г. Завојина

Одредба о ситини учеш
Дата ситини с учеш 09.09.2000 г.



Подписе _____

Имениште (Ф. И. О.) СОБОЛЕВИЋ
ООО "ГОЛОБИЦКА СРЗ"
Адрес БОЛОЖИЦА П.
ОПШТИНА ЗУЛ

Дата продава (предава) _____
Адрес БОЛОЖИЦА П.

Подписе пражњег
сопственика
М. П. _____

Подписе непозвољеног
сопственика
М. П. _____

Синдроматско о регистрацији ТУ
серис 52 ОК № 927381

Регистрациони знак С711ВН52

Дата регистрација 22.03.2006
Видно тира О ПИБН г. Завојина
БЗ СМВ/СБЗ ОУО 04/94
ПТ 34М ОН-В СМВ
ИМНТ/БЗ/БЗ
ПЗ ПЗ-ВЗ - Завода

Одредба о ситини с учеш _____
Дата ситини с учеш _____

Подписе _____



Общије ознаке

ДЛС УНДН ДУОС-ТЦ
БЗ СМВ/СБЗ ОУО 04/94
ПТ 34М ОН-В СМВ
ИМНТ/БЗ/БЗ
ПЗ ПЗ-ВЗ - Завода



Особне ознаке

Имениште (Ф. И. О.) СОБОЛЕВИЋ
Адрес _____
Дата продава (предава) _____
Адрес на право сопствености _____

Подписе пражњег
сопственика
М. П. _____

Подписе непозвољеног
сопственика
М. П. _____

Синдроматско о регистрацији ТУ
серис _____ № _____

Регистрациони знак _____

Дата регистрација _____
Видно тира _____

Одредба о ситини с учеш _____
Дата ситини с учеш _____

Подписе _____

Имениште (Ф. И. О.) _____
Адрес _____

Дата продава (предава) _____
Адрес _____

Подписе пражњег
сопственика
М. П. _____

Подписе непозвољеног
сопственика
М. П. _____

Синдроматско о регистрацији ТУ
серис _____ № _____

Регистрациони знак _____

Дата регистрација _____
Видно тира _____

Одредба о ситини с учеш _____
Дата ситини с учеш _____

Подписе _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Владелец ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

52 МА 223550

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Владелец ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

52 МА 223550

1. Идентификационный номер (VIN)

УТН330700R149B302

2. Марка, модель ТС

КАМАЗ

3. Наименование (тип ТС)

Грузовик

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

С

5. Год изготовления ТС

1994

6. Модель, № двигателя

511342415404

7. Шасси (рама) №

149B302

8. Кузов (кабина, прицеп) №

СЕРЫЙ

9. Цвет кузова (кабины, прицепа)

СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

120 (88,2)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

4250

12. Тип двигателя

БЕНЗИН

13. Резервная максимальная масса, кг

7250

14. Масса без груза, кг

3670

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

КАЗ

16. Одобрение типа ТС №

СТ

выдано

НЕТ ДАННЫХ

17. Страна ввоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГИД

19. Таможенное ограничение

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ОАО ГОРОДЕЦКИИ СГМЗ

21. Адрес

ГОРОДЕЦ Г.

ПЛОСКОЕ УЛ. 31

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

РЭО ГИБДД с/Заволяе

23. Адрес

ПЛОСКОЕ УЛ. 31

24. Дата выдачи паспорта

03.03.2018 г.

Подпись

Подпись





Възникване (ф. и. а.) собственост **ЗАО "ТМД ГАЗ**
 Автомобилна марка **АВТОДЕВЕРЪ 503002** Нижегородска обл., г. Ниж

ний Нижегородска обл., Ленинградска обл., г. Ниж
 Дата продаж (предава) **01.04.08**
 Дата влизане в право собственности **01.04.08**

Общи отметки



Подпис на притежателя на собствеността
 М. П. _____
 Подпис на нотариуса
 М. П. _____

Областното управление по регистрация "С"
 Дата регистрация _____
 Издадено ПИ/М _____
 М. П. _____
 Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

Общи отметки

Имя собственост (ф. и. а.) собственост **Иван Владимирович**
 Адрес **г. Нижний Новгород, ул. Волжская, д. 13, кв. 12**
 Дата продаж (предава) _____
 Документ на право собственности _____

Подпис на притежателя на собствеността
 М. П. _____
 Подпис на нотариуса
 М. П. _____

Областното управление по регистрация "С"
 Дата регистрация _____
 Издадено ПИ/М _____
 М. П. _____
 Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

15.09.2010 г.
 ОПГ с УЧДР ОУЧДЕНА,
 ГОС.ИМЕРЪ И ОПГ СМНЛ,
 ВЪНН ПРЧЕНД ДУСЗСЪС
 ДД 05.10.2010 г.

Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

Общи отметки

Имя собственост (ф. и. а.) собственост **ЗАО "ТМД ГАЗ"**
 Адрес **ПЕРВОМАЙСКИ, Р-Н ГОРОДЕЦКИ**
 ПЕНТРАЛНАЯ УЛ. 3, 9
 Дата продаж (предава) _____
 Дата влизане в право собственности _____

Подпис на притежателя на собствеността
 М. П. _____
 Подпис на нотариуса
 М. П. _____

Общи отметки

Имя собственост (ф. и. а.) собственост **Иван Владимирович**
 Адрес **г. Нижний Новгород, ул. Волжская, д. 13, кв. 12**
 Дата продаж (предава) _____
 Документ на право собственности _____

Подпис на притежателя на собствеността
 М. П. _____
 Подпис на нотариуса
 М. П. _____

Областното управление по регистрация "С"
 Дата регистрация _____
 Издадено ПИ/М _____
 М. П. _____
 Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

15.09.2010 г.
 ОПГ с УЧДР ОУЧДЕНА,
 ГОС.ИМЕРЪ И ОПГ СМНЛ,
 ВЪНН ПРЧЕНД ДУСЗСЪС
 ДД 05.10.2010 г.

Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

Имя собственост (ф. и. а.) собственост **Иван Владимирович**
 Адрес **ПЕРВОМАЙСКИ, Р-Н ГОРОДЕЦКИ**
 ПЕНТРАЛНАЯ УЛ. 3, 9
 Дата продаж (предава) _____
 Дата влизане в право собственности _____

Подпис на притежателя на собствеността
 М. П. _____
 Подпис на нотариуса
 М. П. _____

Областното управление по регистрация "С"
 Дата регистрация _____
 Издадено ПИ/М _____
 М. П. _____
 Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

Имя собственост (ф. и. а.) собственост **Иван Владимирович**
 Адрес **г. Нижний Новгород, ул. Волжская, д. 13, кв. 12**
 Дата продаж (предава) _____
 Документ на право собственности _____

Подпис на притежателя на собствеността
 М. П. _____
 Подпис на нотариуса
 М. П. _____

Областното управление по регистрация "С"
 Дата регистрация _____
 Издадено ПИ/М _____
 М. П. _____
 Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

15.09.2010 г.
 ОПГ с УЧДР ОУЧДЕНА,
 ГОС.ИМЕРЪ И ОПГ СМНЛ,
 ВЪНН ПРЧЕНД ДУСЗСЪС
 ДД 05.10.2010 г.

Общи отметки _____
 Дата влизане в сила _____
 М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

52 MP 694953

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



52 MP 694953

1. Идентификационный номер (VIN)
X76311050B141662B

2. Марка, модель ТС
GAZ-51105

3. Наименование (тип ТС)
ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа)
В

5. Год изготовления ТС
2008

6. Модель, № двигателя
2.4i-PRINCE 17B0028A

7. Шасси (рама) №
СТУУТУТУВ96Т

8. Кузов (кабина, прицеп) №
51103080184499

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)
СЕРЫЙ-БОРИТИ

10. Мощность двигателя, л. с. (kW)
131,9 (97)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
2429

12. Тип двигателя
БЕНЗИНОВЫЙ

13. Эксплуатационный класс
ТРЕТИЙ

14. Рабочая масса/масса прицепа, кг
2000

15. Масса без нагрузки, кг
1400

16. Организация-изготовитель ТС (страна)
ООО "АВТОИМПОРТЕР САВЭЗ ГАЗ" РОССИЯ

17. Оборудование типа ТС №3.Е.0.004 от 01.01.200
ОС "GAP-PROD"

18. Страна происхождения ТС

19. Серия, № ТУ, ТЮ
НЕ УСТАНОВЛЕН

20. Технические ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕН

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "ТД Русские Машины"

22. Адрес
РОССИЯ, Нижегородская об.
Нижегородский район, пр-кт Ильича, до
№3

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
ООО "Автомобильный завод ГАЗ" РОССИЯ

24. Адрес
РОССИЯ, Нижегородская об.
Нижегородский район, пр-кт Ильича, до
№3

25. Дата выдачи паспорта
01.04.08

М. П.

Подпись



Особые отметки

Особые отметки



Особые отметки



Исключение: (ф. и. о.) исключения
 Дом "Агат"
 Арх.ОД.ИЯ, 603004, Нижегородская обл, г. Ниж
 ний, Нижегород, пр-кт Кирова, дом 1/1
 Автопарк (перевоз) 10.04.07
 Автопарк (перевоз) 05/09/07 от



Подпись государственного инспектора ФТС



Государственный регистрационный знак
 Авто регистрационный знак
 Владельцу ИИДА

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Авто сняты с учета

М. П. Подпись

Общие отметки

Инициалы (ф. и. о.) собственника
 ИИДА

Адрес
 Нижегородская область, г. Нижний Новгород, пр-кт Кирова, дом 1/1

Адрес продавца (адрес)
 Нижегородская область, г. Нижний Новгород, пр-кт Кирова, дом 1/1

Подпись государственного инспектора ФТС



Подпись таможенного инспектора ФТС

Самостоятельно зарегистрирован? Да Нет
 Регистрационный номер

Авто регистрационный
 Владельцу ИИДА

М. П. Подпись
 Отметка о снятии с учета
 Авто сняты с учета
 М. П. Подпись

Инициалы (ф. и. о.) собственника
 Нижегородская обл, г. Нижний Новгород, пр-кт Кирова, дом 1/1
 Автопарк (перевоз) 10.04.07
 Автопарк (перевоз) 05/09/07 от



Подпись государственного инспектора ФТС



Государственный регистрационный знак
 Авто регистрационный знак
 Владельцу ИИДА

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета
 Авто сняты с учета

М. П. Подпись

Общие отметки

Инициалы (ф. и. о.) собственника
 ИИДА

Адрес
 Нижегородская область, г. Нижний Новгород, пр-кт Кирова, дом 1/1

Адрес продавца (адрес)
 Нижегородская область, г. Нижний Новгород, пр-кт Кирова, дом 1/1

Подпись государственного инспектора ФТС



Подпись таможенного инспектора ФТС

Самостоятельно зарегистрирован? Да Нет
 Регистрационный номер

Авто регистрационный
 Владельцу ИИДА

М. П. Подпись
 Отметка о снятии с учета
 Авто сняты с учета
 М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

52 MH 094019

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Общие отметки



Общие отметки

52 MH 094019

1. Идентификационный номер (VIN)

X9631105071378512

2. Марка, модель ТС

ГАЗ-31105

3. Наименование (тип ТС)

ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

В

5. Год изготовления ТС

2007

6. Модель, № двигателя

140621AEZ30464608

7. Шасси (рама) №

СТУЛЕТУСЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) №

31105070152332

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)

БУРАЯ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

130(95,51

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

2283

12. Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

13. Эксплуатационный класс

В1Р004

14. Разрешенная максимальная масса, кг

2000

15. Масса без нагрузки, кг

1400

16. Организация - изготовитель ТС (страна)

ООО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ГАЗ" РОССИЯ

17. Оборотный номер ВУ/Ф02-Е0467В от 01.07.201

18. Страна вывоза ТС

из установки

19. Серия, № ТЛ, ТИО

из установки

20. Таможенное ограничение

из установки

21. Промышленник (ф. и. о.) собственника Т

ООО "ТД Русские Машины"

22. Адрес, Россия, 603004, Нижегородская об

л., область, Нижний Новгород, пр-кт Ильича, д

23. Подпись организации, выдавшей паспорт

ООО "ТД Русские Машины" Нижний завод ГАЗ" РОССИЯ

24. Адрес, Россия, 603004, Нижегородская об

л., область, Нижний Новгород, пр-кт И

10.04.07

Подпись





Общие отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника
Андрей Г. Владимирович, ул. Спасская, д. 85

Адрес прописки (проживания)
Москва, ул. Спасская, д. 85, кв. 1107

Подпись собственника
составляющей

Подпись и печать
составляющей

Подпись и печать
составляющей

М. П.

Дата отъезда с учета
М. П.

Общие отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника
ООО "Сонор-Экспо"
Адрес: Никитинское шоссе, д. 33, стр. 1

Адрес прописки (проживания)
Москва, ул. Спасская, д. 85, кв. 1107

Подпись собственника
составляющей

Подпись и печать
составляющей

Подпись и печать
составляющей

М. П.
Дата отъезда с учета
М. П.

Общие отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника
Евгений Александрович

Адрес прописки (проживания)
Москва, ул. Спасская, д. 85, кв. 1107

Подпись собственника
составляющей

Подпись и печать
составляющей

Подпись и печать
составляющей

М. П.

Дата отъезда с учета
М. П.

Общие отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника
ООО "ГОРОДЕНКИЯ СРЗ"
Адрес: ГОРОДЕНКА Г. Р-Н ГОРОДЕНКИЯ

Адрес прописки (проживания)
Москва, ул. Спасская, д. 85, кв. 1107

Подпись собственника
составляющей

Подпись и печать
составляющей

Подпись и печать
составляющей

М. П.
Дата отъезда с учета
М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Снижение стоимости о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Орметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Снижение стоимости о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Орметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки



Особые отметки

61 MO 769622

1. Идентификационный номер (VIN)

X7MEH41FR7A030990

2. Марка, модель ТС

HYUNDAI Sonata

3. Наименование (тип ТС)

ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

В

5. Год изготовления ТС

2007

6. Модель, № двигателя

G6BA6537747

7. Шасси (рама), №

отсутствует

8. Кузов (кабина, прицеп), №

X7MEH41FR7A030990

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

чёрный

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт), 172 л.с. (126.5 кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

2656 КУБ.СМ

12. Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ, G6BA

13. Экологический класс

второй

14. Разрешенная максимальная масса, кг

2020 КР

15. Масса без нагрузки, кг

1498 КР

16. Организация - изготовитель ТС (страна)

ООО "ТАГАЗ" (РОССИЯ)

17. Одобрение типа транспортного средства

Еuras RU.MT02.E04326R2 01.06.2006

18. Страна вывоза ТС

ГОССТАДИРТ РОССИЯ

19. Серия, № ТД, ППО

20. Таможенные ограничения

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ОАО "Аслай-1"

22. Адрес

г. Ростов на Дону,

пр. Стачки 213

23. Наименование организации, выдвшей паспорт

ООО "ТАГАЗ"

24. Адрес

344011, Ростов-на-Дону,

Халтуринский, 99

25. Дата выдачи паспорта

9 ноября 2007 г.

М. П.

Подпись



Самостоятельно о регистрации

№

Серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак: код _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией

Исполнителя _____

М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Самостоятельно о регистрации

№

Серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак: код _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией

Исполнителя _____

М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Самостоятельно о регистрации

№

Серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак: код _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией

Исполнителя _____

М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Самостоятельно о регистрации

№

Серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак: код _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией

Исполнителя _____

М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ код _____ серия № _____

Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией

Бюро налоговой _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия № _____ код _____ серия № _____

Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией

Бюро налоговой _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____ серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак код _____ Выдано Государственной инспекцией

Исходителя _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____ серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак код _____ Выдано Государственной инспекцией

Исходителя _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____ серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак код _____ Выдано Государственной инспекцией

Исходителя _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____ серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак код _____ Выдано Государственной инспекцией

Исходителя _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Сервис № _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией
Босхенлаара

М. П. Подпись _____

Дата снятия с учета _____
М. П. Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес провайдера (прежний) _____
М. П. Подпись прежнего собственника _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____



Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Сервис № _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией
Босхенлаара

М. П. Подпись _____

Дата снятия с учета _____
М. П. Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес провайдера (прежний) _____
М. П. Подпись прежнего собственника _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____



Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Сервис № _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией
Босхенлаара

М. П. Подпись _____

Дата снятия с учета _____
М. П. Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес провайдера (прежний) _____
М. П. Подпись прежнего собственника _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____



Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Сервис № _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией
Босхенлаара

М. П. Подпись _____

Дата снятия с учета _____
М. П. Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владелец) _____

Адрес провайдера (прежний) _____
М. П. Подпись прежнего собственника _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____



Особые отметки

Самостоятельно о ренскупации
Серия № 886912

For registration № 51 серия HX № 8160
Дата регистрации 19.08.06 Выдано государственной инспекцией
по контролю за использованием объектов недвижимости
Республики Беларусь
Подпись Р.И.Р.

Дата
М.П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (индивиду.)

Адрес

Дата покупки (продажи)

М.П.

Подпись продавца/покупателя
или арендодателя

Наименование (ф. и. о.) индивиду.

Адрес



Самостоятельно о ренскупации

№

Серия

For registration sheet nos

Дата регистрации

М.П.

Подпись

Дата снятия с учета

М.П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (индивиду.)

Адрес

Дата покупки (продажи)

М.П.

Подпись продавца/покупателя
или арендодателя

Наименование (ф. и. о.) индивиду.

Адрес

Особые отметки

Самостоятельно о ренскупации

№

Серия

For registration sheet nos

Дата регистрации

М.П.

Подпись

Дата снятия с учета

М.П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (индивиду.)

Адрес

Дата покупки (продажи)

М.П.

Подпись продавца/покупателя
или арендодателя

Наименование (ф. и. о.) индивиду.

Адрес

Особые отметки

Самостоятельно о ренскупации

№

Серия

For registration sheet nos

Дата регистрации

М.П.

Подпись

Дата снятия с учета

М.П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (индивиду.)

Адрес

Дата покупки (продажи)

М.П.

Подпись продавца/покупателя
или арендодателя

Наименование (ф. и. о.) индивиду.

Адрес

Особые отметки



Служба по борьбе с преступностью
 № 19
 Подпись: *С. В. ХХ* № 9368
 Подпись: *В. В. ХХ* (Исполн. государственной инспекции)
 Подпись: *Р. И. ХХ*
 Подпись: *О. В.*

Дата рождения (исполн.) _____
 М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) номера собственности (инвентаря) _____

Адрес _____
 М. П. _____
 Подпись: _____
 Подпись: _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____



Судимость о преступлении

Серия № _____

Фос. регистрационный знак код _____

Дата регистрации _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) номера собственности (инвентаря) _____

Адрес _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Особые отметки

Судимость о преступлении

Серия № _____

Фос. регистрационный знак код _____

Дата регистрации _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) номера собственности (инвентаря) _____

Адрес _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____



Судимость о преступлении

Серия № _____

Фос. регистрационный знак код _____

Дата регистрации _____

М. П. _____

Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) номера собственности (инвентаря) _____

Адрес _____

М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Свидетельство о регистрации
Серия № _____ серия № _____
Гос. регистрационный знак код _____
Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
построителя _____
М. П. _____ Подпись _____
Дата снятия с учета _____
М. П. _____ Подпись _____
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (перехода) _____ Подпись прежнего собственника
М. П. _____ или владельца
Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

К моменту выдачи паспорта отработано (пробегом) _____ моточасов (километров)

Год	Моточасы или км пробега	Подпись ответственного лица и печать владельца или подпись индивидуального владельца машины

**ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ**

BB 517071

Наименование и марка машины Экскаватор
Предратные-изготовитель ПО "Саранск"
Адрес г. Саранск
Сертификат соответствия № _____ от _____
Выдан _____
Акт госэкспертизы № _____ от 2015г Год выпуска 1990
Заказной № машины (рамы) Д-85 0Д2442
Двигатель № 131135
Коробка передач № 131135
Основной ведущий мост (мосты) № 131135
Цвет Зеленый
Вид двигателя колюсный
Мощность двигателя, кВт (л. с.) 6100 44,16 (60)
Максимальная скорость, км/час 7000*2500*3800 20
Масса (без топлива) _____
Марка (тип) _____
Господателя (собственника) машины ул. Новая 31 Л.
ГРМЗ 22.12.2005 Подпись _____

КВ.

Особые отметки
Дубликат



Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
М. П. _____
Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____
Подпись прежнего собственника или владельца _____
Дата продажи (перехода) _____
М. П. _____
Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____



Ободна ознака

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "Сене"
 Адрес: г. Владивосток ул. Спасская 18
 Дата продажи (передачи): 10.09.2010
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Одностороннее о ретрострахе ТУ
 Дата выдачи о учета: 10.09.2010
 М. П. [подпись]

Ободна ознака

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "Сене"
 Адрес: г. Владивосток ул. Спасская 18
 Дата продажи (передачи): 10.09.2010
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Одностороннее о ретрострахе ТУ
 Дата выдачи о учета: 10.09.2010
 М. П. [подпись]

Ободна ознака

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "Сене"
 Адрес: г. Владивосток ул. Спасская 18
 Дата продажи (передачи): 10.09.2010
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Одностороннее о ретрострахе ТУ
 Дата выдачи о учета: 10.09.2010
 М. П. [подпись]

Ободна ознака

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "Сене"
 Адрес: г. Владивосток ул. Спасская 18
 Дата продажи (передачи): 10.09.2010
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Автомобиль на право собственности: полностью куплен
 Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Подпись: [подпись]
 М. П. [подпись]

Одностороннее о ретрострахе ТУ
 Дата выдачи о учета: 10.09.2010
 М. П. [подпись]

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Ведомо ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Ведомо ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Особые отметки

52 KX 753942

1. Идентификационный номер (VIN) X1N32054E50004130

2. Марка, модель ТС ПАЗ 32061

3. Наименование (тип) ТС АВТОВОЗ

4. Категория ТС (А, В, С, D, трактор) В

5. Год изготовления ТС 2005

6. Модель, № двигателя 523400 51011649

7. Шасси (рама) №

8. Кузов (кабина, прицеп) № 50004130

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛО - ЗЕЛЕН

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 130 л.с.

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670

12. Тип двигателя БЕЗДИЗЕЛЬ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 7735

14. Масса без нагрузки, кг 4680

15. Организация - изготовитель ТС (страна) ООО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"

16. Оборудование типа ТС № В102.Е04067 от 01.01.2005г.,

по документам: **Идентификационный номер (VIN) X1N32054E50004130**

г. Минск

17. Страна поезда ТС

18. Серия, № удостоверения, ГИД

19. Таможенное оформление

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

000 ПУСВТО

21. Адрес: ПАЗОВОЕ, УЛ. КОЛОДЦОВА, Д. 1

Ч/з ПИЛАНОВИХ З.Б.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

000 "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"

г. ПАЗОВОЕ НАХЕГОРСКОЙ ОБЛ. УЛ. СРОВОЙЦА, 1

23. Адрес

24. Дата выдачи паспорта 3 Июнь 2005 г.

М. П.

Подпись

СПРАВКА-СЧЕТ:
5288331406





Инициалите (Ф. И. О.) собственика ООД "Агат"

Персони: 603101, Нижегородска обл., г. Нижни Новгород, ул. Баруздина, дом 11

Дата продаж (превземан) 15.12.05

Договорен номер, серия, номер на документа

Общи отметки



Дата регистрационен акт

М. П.

Подпис

Отметка о продаж с учета

М. П.

Подпис

Общи отметки

Инициалите (Ф. И. О.) собственика *Григорий Владимирович*

Адрес *ул. Баруздина, дом 11*

Дата продаж (превземан) *23 ЯНВ 2006*

Акционер на правото собственности *Сербинский Сергей Сергеевич*

Подпис специална свидетелство

М. П.

Подпис

Самостоятелно о регистрационен акт

Дата регистрационен акт

Видане ТИИИ

М. П.

Подпис

Отметка о продаж с учета

М. П.

Подпис



Инициалите (Ф. И. О.) собственика *ООО "Богородские"*

Адрес *ул. Баруздина, дом 11*

Дата продаж (превземан) *15.12.2005*

Договорен номер, серия, номер на документа

Общи отметки



Самостоятелно о регистрационен акт

Дата регистрационен акт

М. П.

Подпис

Отметка о продаж с учета

М. П.

Подпис

Общи отметки

Инициалите (Ф. И. О.) собственика

Адрес

Дата продаж (превземан)

Акционер на правото собственности

Подпис специална свидетелство

М. П.

Подпис

Самостоятелно о регистрационен акт

Дата регистрационен акт

Видане ТИИИ

М. П.

Подпис

Отметка о продаж с учета

М. П.

Подпис



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

52 MM 336582

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

39/06

39/06
39/06

52 MM 336582

1. Идентификационный номер (VIN)

X763020072168428

ГАЗ-3302

2. Марка, модель ТС

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)

В

5. Год изготовления ТС

2006

6. Модель, № двигателя

3405220863189153Ж

7. Шасси (рама) №

СТЕУТСТВУСТ

8. Кузов (кабина, прицеп) №

33020070420923

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

140 (103)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

2464

12. Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс

ЕВРО-IV

14. Разрешенная максимальная масса, кг

3500

15. Масса без нагрузки, кг

1900

16. Организация - изготовитель ТС (страна)

ООО "Автособлизделие" завод ГАЗ" РОССИЯ

17. Одобрение типа ТС №

ЕО4699 от 29.06.200

18. Страна шаома ТС

ТУ

19. Серия, № ТД, ТПО

НЕ УСТАНОВЛЕН

20. Технические ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕН

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "Автособлизделие" завод ГАЗ" РОССИЯ

22. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "Автособлизделие" завод ГАЗ" РОССИЯ

23. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "Автособлизделие" завод ГАЗ" РОССИЯ

24. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "Автособлизделие" завод ГАЗ" РОССИЯ

25. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "Автособлизделие" завод ГАЗ" РОССИЯ



Подпись

13.12.06





Идентификация (Ф. И. О.) собственника

Адрес

Адрес продажи (перевод)

Адресован на право собственности

Общие отметки

Подпись продавца

Подпись покупателя

Подпись нотариуса

Свидетельство о регистрации ТС

Получательный документ

Дата регистрации 24.03.2011

Выдано ГИБДД г. Заволжье

606521 Нижегородская обл.

г. Заволжье, ул. Волжская 7а

Отметка о снятии с учета

Адрес продавца

Адрес покупателя

Общие отметки

Идентификация (Ф. И. О.) собственника

Адрес

Адрес продажи (перевод)

Адресован на право собственности

Общие отметки

Подпись продавца

Подпись покупателя

Подпись нотариуса

Свидетельство о регистрации ТС

Получательный документ

Дата регистрации 25.03.2013

Выдано ГИБДД

г. Заволжье, ул. Волжская 7а

Отметка о снятии с учета

Адрес продавца

Адрес покупателя



Идентификация (Ф. И. О.) собственника

Адрес

Адрес продажи (перевод)

Адресован на право собственности

Общие отметки

Подпись продавца

Подпись покупателя

Подпись нотариуса

Свидетельство о регистрации ТС

Получательный документ

Дата регистрации 11.12.2013

Выдано ГИБДД г. Заволжье

606521 Нижегородская обл.

г. Заволжье, ул. Волжская 7а

Отметка о снятии с учета

Адрес продавца

Адрес покупателя

Общие отметки

Идентификация (Ф. И. О.) собственника

Адрес

Адрес продажи (перевод)

Адресован на право собственности

Общие отметки

Подпись продавца

Подпись покупателя

Подпись нотариуса

Свидетельство о регистрации ТС

Получательный документ

Дата регистрации 11.12.2013

Выдано ГИБДД

г. Заволжье, ул. Волжская 7а

Отметка о снятии с учета

Адрес продавца

Адрес покупателя

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Подпись

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Подпись

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись

Особые отметки

Особые отметки
 Выдан взамен
 ПТС 52НВ287859
 от 21.02.2011
 на базе ГАЗ-3309
 Х96330800В0998330



52 НВ 418017

1. Идентификационный номер (VIN)
 XU42438LSB0000025

2. Марка, модель ТС 2438LS

3. Наименование (тип ТС) Грузовой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С

5. Год изготовления ТС 2011

6. Модель, № двигателя Д245.7ЕЗ-570512

7. Шаши (рама) № 01СУ007У001

8. Кузов (кабина, прицеп) № 330700В0163494

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 119 (87,5)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4750

12. Тип двигателя Дизельный

13. Экологический класс ТРЕТИЙ

14. Реализованная максимальная масса, кг 8180

15. Масса без нагрузки, кг 3750

16. Организация - изготовитель ТС (страна) РОССИЯ

ООО "Автомаш"

17. Одобрение типа ТС № РОСС RU.МТ24.Е06572

ОС "САМТ-ФОНД" от 22 сентября 2010 года

18. Страна происхождения ТС

19. Серия, № ТД, ТПО _____

20. Технические ограничения _____

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ЗАО ТЦ ГАЗАТО

22. Адрес 603004, г. Нижний Новгород, пр. Ленина, дом 88 Б

23. Наименование организации ООО "Автомаш"

603029, г. Нижний Новгород,

ул. Парнаскал, дом 11

24. Дата выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства 16 марта 2011 г.

Подпись _____





Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ОАО 3-Л ИМ ПЕТРОВСКОГО
д/ррс НИЖ.НОВГОРОД,
ТУРГЕНЬВА, 24

Дата продажи (передачи)

Справка - счет

Подпись преемного
собственника
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ № _____

Регистрационный знак
К287ТМ52 606551

Дата регистрации
15.08.2000

Владелец ПИВРДО ГИВД ГУВД Нижегородской о
Н.Новгород, ул. Стрелка 4В
М. П. _____

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета _____ 2011 г.

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "ГОРОДЕЦКАЯ СРЗ"
д/рррррррр Г.Р-н ГОРОДЕЦКАЯ
ОРДЖОНИКИДЗЕ УЛ, 118,

Дата продажи (передачи)

Справка - счет

Подпись преемного
собственника
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ № _____

Регистрационный знак
Е409СТ152

Дата регистрации
12.2011

Владелец ПИВРДО ГИВД Г.Заволжье
60602, Нижегородская обл,
Г.Заволжье, ул. Волжская 15А

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись преемного
собственника
М. П. _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ № _____

Регистрационный знак

Дата регистрации

Владелец ПИВРДО

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись преемного
собственника
М. П. _____

М. П. _____

Подпись _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ № _____

Регистрационный знак

Дата регистрации

Владелец ПИВРДО

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



52 ЕС 151899

1. Идентификационный номер (VIN)

X1H30210Y1784586

2. Марка, модель ТС

ГАЗ-35021

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, троллей)

В

5. Год изготовления ТС

2000

6. Модель, № двигателя

4421500*У0605300*

7. Шасси (рама) №

350210Y1796937

8. Кузов (прицеп) №

350200*У0072909

9. Цвет кузова (кабина)

ЖЕЛТ. БЕЛ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

89 (65,4)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

2890

12. Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

3500

14. Масса без нагрузки, кг

1850

15. Организация-изготовитель ТС (страна)

ОАО ГАЗ

Горьковский автомобильный завод, РОССИЯ

16. Обращение типа ТС №

РОСС RU-MTOF-E-02030

выданно ГОССТАНДАРТОМ РОССИИ ОТ 30.06.9

17. Страна ввоза ТС

Грузия

18. Серия, № удостоверения, ГУУ

19. Дополнительные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ОАО "ЗАВОД ИМ. Г. И. ПЕТРОВСКОГО"

21. Адрес

603600 Н. НОВГОРОД ТУРГЕНЕВА 24

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ОАО ГАЗ-Горьковский автомобильный завод

23. Адрес

603604 Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД, ОР. ПЕН

24. Дата выдачи паспорта

30.06.2000

Подпись





Идентификационный номер (Ф. И. О.) собственника 000 "АТ АТ"

Адрес: Нижний Новгород, ул. Давушкина, дом 11

Дата продажи (перевода) 19.05.06

Адрес: Нижний Новгород, ул. Давушкина, дом 11

Адрес: Нижний Новгород, ул. Давушкина, дом 11



Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника 000 "АТ АТ"

Адрес: г. Н. Новгород, ул. Козьмодемьянск-15

Адрес: Нижний Новгород, ул. Давушкина, дом 11



Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника

Адрес: Нижний Новгород, ул. Давушкина, дом 11

Дата продажи (перевода)

Адрес: Нижний Новгород, ул. Давушкина, дом 11



Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника ГОРОДЕЦ Г.Р. - П. ГОРОДЕЦКИЙ

Адрес: Нижегородская обл., г. Горький, ул. 11В

Адрес: Нижний Новгород, ул. Давушкина, дом 11



Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (перехода) _____
 Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
 М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 Регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 М. П. _____

Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. П. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника **52 MB 035830**
 Адрес _____
 Дата продажи (перехода) _____
 Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
 М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 Регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 М. П. _____

Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. П. _____

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) **X7631105061338549**

2. Марка, модель ТС **ГАЗ-31105**

3. Наименование (тип) ТС **ЛЕГКОВОЙ**

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) **В**

5. Год изготовления ТС **2004**

6. Модель, № двигателя **430620D443073731#**

7. Шасси (рама) № **055УС11УВУТ**

8. Кузов (кабина, прицеп) № **31105060117730**

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) **АЙСБЕРГ**

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) **96,0 кВт 2285**

11. Рабочий объем двигателя, куб. см **БЕНЗИНОВЫЙ**

12. Тип двигателя **2000**

13. Разрешенная максимальная масса, кг **1400**

14. Масса без нагрузки, кг **1400**

15. Организация - изготовитель ТС (страна) **ООО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ГАЗ" РОССИЯ**

16. Аукционный № **№2.Е04300Р1** от **21.09.2009** выдано **ДЕ "РАПР-ФОНД"**

17. Страна языка ТС _____

18. Серия, № удостоверения, ГТД _____

19. Технические ограничения _____

20. Наименование (ф. и. о.) собственника **И**

21. Адрес **РОССИЯ, 603004, Нижегородская обл. г. Нижний Новгород, пр-кт Ильича, до 1**

22. Информационная организация, владелец паспорта **ООО "НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАВОД ГАЗ" РОССИЯ**

23. Адрес **603004, г. Нижний Новгород, пр-кт Ильича, до 1**

24. Дата подрастворения **29.03.06**

Подпись _____





Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "АГРО"
 Адрес: Республика Беларусь, г. Могилевская область, г. Могилев, ул. Батулина, дом 11
 Дата продажи (подпись): 13.12.06

Общие отметки
 Подпись государственного инспектора: [Подпись]
 Подпись агента по продаже: [Подпись]
 Дата регистрации: 13.12.06
 Выдано ПТСА: 13.12.06



Отметки о снятии с учета
 Дата снятия с учета:
 Подпись:

Общие отметки
 Наименование (ф. и. о.) собственника: Иванов П. П. Кельцево
 Адрес: Республика Беларусь, г. Могилевская область, ул. Кельцево, д. 3
 Дата продажи (подпись): 23.01.2012
 Документ на право собственности: С/ПТС № 016/01
 Подпись государственного инспектора: [Подпись]
 Подпись агента по продаже: [Подпись]
 Дата регистрации: 23.01.2012
 Выдано ПТСА: 23.01.2012



Отметки о снятии с учета
 Дата снятия с учета:
 Подпись:

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "АГРО"
 Адрес: Республика Беларусь, г. Могилевская область, г. Могилев, ул. Батулина, дом 11
 Дата продажи (подпись): 19.01.2010

Общие отметки
 Подпись государственного инспектора: [Подпись]
 Подпись агента по продаже: [Подпись]
 Дата регистрации: 19.01.2010
 Выдано ПТСА: 19.01.2010



Отметки о снятии с учета
 Дата снятия с учета:
 Подпись:

Общие отметки
 Наименование (ф. и. о.) собственника:
 Адрес:
 Дата продажи (подпись):
 Документ на право собственности:
 Подпись государственного инспектора:
 Подпись агента по продаже:
 Дата регистрации:
 Выдано ПТСА:

Отметки о снятии с учета
 Дата снятия с учета:
 Подпись:

Инициалы (ф. и. о.) собственника

Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
составителя
м. п.
Подпись покупателя
составителя
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
м. п.
Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.
Подпись

Инициалы (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
составителя
м. п.
Подпись покупателя
составителя
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
м. п.
Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.
Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Инициалы (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

1. Идентификационный номер (VIN)
2. Марка, модель ТС

3. Наименование (тип ТС)
4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)
5. Год изготовления ТС

6. Модель, № двигателя
7. Шасси (рама) №

8. Кузов (кабина, прицеп) №
9. Цвет кузова (кабины, прицепа)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя
13. Экологический класс

14. Разрешенная максимальная масса, кг
15. Масса без нагрузки, кг

16. Организация - изготовитель ТС (страна)
17. Одобрение типа ТС №

18. Страна извоза ТС
19. Серия, № ТД, ППО

20. Технические ограничения

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
22. Адрес (ф. и. о.) собственника ТС

23. Дата продажи (передачи)
24. Документ на право собственности

25. Подпись



Особые отметки



Особые отметки

Особые отметки



Особые отметки



Инициалите (Ф. И. О.) собственика

ОАО ГОРОДСКИЯ СРЪЗ

Адрес: ГОРОДЕН Г.,

Адрес продаж (персонал)

Другие документы

Подпись прежнего

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

регистрационный знак 52 ВР № 839894

Дата регистрации 19.04.1990 г.

Владелец (ИВМ) Р90 ГИВАД г. Заволжье

М. И. Волжские ул. Волжский да

Одметка о снятии с учета

14.03.2008 г.

М. П.

Особые отметки

Инициалите (Ф. И. О.) собственика

ОАО ГОРОДСКИЯ СРЪЗ

Адрес: ГОРОДЕН Г.,

Адрес продаж (персонал)

Подпись прежнего

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

регистрационный знак 52 ОК № 827343

Дата регистрации 24.03.2008

Владелец (ИВМ) Р90 ГИВАД г. Заволжье

М. И. Волжские ул. Волжский да

Одметка о снятии с учета

М. П.



Инициалите (Ф. И. О.) собственика

ОАО ГОРОДСКИЯ СРЪЗ

Адрес: ГОРОДЕН Г., Р-Н ГОРОДСКИЯ

Адрес продаж (персонал)

Другие документы

Подпись прежнего

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

регистрационный знак 52 ВР № 839894

Дата регистрации 17.04.2007

Владелец (ИВМ) Р90 ГИВАД г. Заволжье

М. И. Волжские ул. Волжский да

Одметка о снятии с учета

М. П.

Особые отметки

Инициалите (Ф. И. О.) собственика

ОАО ГОРОДСКИЯ СРЪЗ

Адрес: ГОРОДЕН Г., Р-Н ГОРОДСКИЯ

Адрес продаж (персонал)

Подпись прежнего

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

регистрационный знак 52 ВР № 839894

Дата регистрации 17.04.2007

Владелец (ИВМ) Р90 ГИВАД г. Заволжье

М. И. Волжские ул. Волжский да

Одметка о снятии с учета

М. П.

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Особые отметки

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

52 МА 223582

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



52 МА 223582

1. Идентификационный номер (VIN)

СТУТСТУЕТ

2. Марка, модель ТС МА35334СМК-7М

3. Наименование (тип ТС) Автогрейдер

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 1989

6. Модель, № двигателя ЯМ2236М2Ж17269

7. Шасси (рама) № 118187

8. Кузов (кабина, прицеп) № КАБИНА 7-46

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) ГОЛУБОЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 180,0 (132,4)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗ.ТОПИ.

13. Разрешенная максимальная масса, кг 12000

14. Масса без нагрузки, кг 11000

15. Организация-изготовитель ТС (страна) ИИИИ-ПРЕДПРИЯТИИ

16. Описание типа ТС № от

видео НЕТ ДАННЫХ

17. Страна марки ТС

18. Страна, № удостоверения, ПТА

19. Технические ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ОАО ГОРОДЕЦКИЙ СРМЗ

21. Адрес ГОРДЕЦ Г.

НОВАЯ УЛ. 31.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

РЭО ГИЕНД г. Заболжье

23. Адрес 606521, Нижегородская обл.

24. Дата выдачи паспорта Заболжье ул. Волжская 7а

14.03.2016 г.

Подпись





Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ОАО ГОРОДЕЦКАЯ СРМЗ

Адрес: г. ГОРОДЕЦ,
НОВАЯ, 31.

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Другие документы

Подпись продавца
собственника

М. П.

Подпись исполнителя
собственности

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия 52 ЕМ

№0988805

Регистрационный знак К102МС52

Дата регистрации 09.10.2001

Видео: РИФУД ГИБДД ГУВД Нижегородской обл.

г. Заволжье, ул. Волжская

М. П.

Отметка о снятии с учета, 03.2006

Дата снятия с учета

Подпись

М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "ГОРОДЕЦКАЯ СРЗ"

Адрес: ГОРОДЕЦ Г,
ОРДЖОНИКИДЗЕ УЛ. №2

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
собственника

М. П.

Подпись исполнителя
собственности

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия 52 ОК

№ 927317

Регистрационный знак С692ВН52

Дата регистрации 22.03.2006

Видео: ГИБДД Г. Заволжье

г. Заволжье, ул. Волжская обл.

г. Заволжье, ул. Волжская обл.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес: РЕНДЕНЦИЯ ГОРОДЕЦКАЯ
ОБЛАСТНОЙ КОМПЛЕКС

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца
собственника

М. П.

Подпись исполнителя
собственности

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия 52 ЕХ

№00289

Регистрационный знак С692ВН51

Дата регистрации 10.2007

Видео: ГИБДД Г. Заволжье

г. Заволжье, ул. Волжская обл.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
собственника

М. П.

Подпись исполнителя
собственности

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Видео: ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

М. П.

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



52 ET 175609

1. Идентификационный номер (VIN)

XTH330700N1431584

2. Марка, модель ТС

GA33307

3. Наименование (тип ТС)

Бортовые

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

C

5. Год изготовления ТС

1992

6. Модель, № двигателя

511*54212*1992

7. Масса (рама) №

1431584

8. Кузов (прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина)

ГОЛУБОЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

125

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

БЕНЗИН

13. Разрешенная максимальная масса, кг

7850

14. Масса без нагрузки, кг

3200

15. Организация-изготовитель ТС (страна)

GA3

16. Обращение типа ТС №

07

важно НЕТ ДАННЫХ

17. Страна ввоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ОАО ГОРОДЕЦКИЙ СРМЗ

21. Адрес

Г. ГОРОДЕЦ,
НОВАЯ, 31.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

РЭО ГИЕИД ГУВД Нижегородской обл.

23. Адрес

г. Заволжье, ул. Волжская

24. Дата выдачи паспорта

09.10.2001 г.

М. П.

Подпись



Исполнитель (Ф. И. О.) собственника
ООО "Компания СИЛ-авто"
АДР9335 Г. Москва ул. Таехная д.1

Акт продажи (перепродажи) от 03.03.2011
Документ на право собственности
№ 100/003/18507/01 от 23.03.2008

Общая сумма
100 000 руб.
Выдана при приеме
"Принят"
100000 RUB EM 5717

Подпись покупателя
Подпись продавца
СинАгентство по регистрации ТС
Получено в государственном регистрационном знаке
Акт регистрации
Ведомо ГИБДД

М. П.
Органы о снятии с учета
Акт снятия с учета
М. П.

Общие отметки
Исполнитель (Ф. И. О.) собственника
Акт продажи (перепродажи)
Документ на право собственности

Подпись покупателя
Подпись продавца
СинАгентство по регистрации ТС
Получено в государственном регистрационном знаке
Акт регистрации
Ведомо ГИБДД

М. П.
Органы о снятии с учета
Акт снятия с учета
М. П.

Исполнитель (Ф. И. О.) собственника
ООО "СинАгентство по регистрации ТС"
Акт продажи (перепродажи) от 13.12.2013
Документ на право собственности
№ 100/003/18507/01 от 23.03.2008

Подпись покупателя
Подпись продавца
СинАгентство по регистрации ТС
Получено в государственном регистрационном знаке
Акт регистрации
Ведомо ГИБДД

М. П.
Органы о снятии с учета
Акт снятия с учета
М. П.

Общие отметки
Исполнитель (Ф. И. О.) собственника
Акт продажи (перепродажи)
Документ на право собственности

Подпись покупателя
Подпись продавца
СинАгентство по регистрации ТС
Получено в государственном регистрационном знаке
Акт регистрации
Ведомо ГИБДД

М. П.
Органы о снятии с учета
Акт снятия с учета
М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись владельца собственности _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Одметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись владельца собственности _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Одметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

Подпись _____

Особые отметки

1. Идентификационный номер ТС 16 HE 317931

2. Марка, модель ТС КАМАЗ 65116-62

3. Наименование (тип ТС) седельный тягач

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) С

5. Год изготовления ТС 2011

6. Модель, № двигателя 740620-02599821

7. Шаassi (рама) № КАМАЗ-2195925

8. Кузов (кабина, прицеп) № хетчбэк-георинн

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) 260(206)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 11760

11. Рабочий объем двигателя, дм³ 7700

12. Тип двигателя Третий

13. Экологический класс 23650

14. Разрешенная максимальная масса, кг

15. Масса без нагрузки, кг

16. Организация - изготовитель ТС (фирма) КАМАЗ (Россия)

17. Одобрение типа ТС E05114P1-01-01-2010

18. Страна вывоза ТС отсутствует

19. Серия, № ТЛ, ТПО отсутствует

20. Технические ограничения не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника КАМАЗ

22. Адрес Четыре, пр. Автоавтомобильный, д.2 423827 Россия, РТ,

23. Наименование организации, выдавшей документ КАМАЗ

24. Адрес Четыре, пр. Автоавтомобильный, д.2 423827 Россия, РТ,

25. Дата подачи в паспорт 18.03.2011

Подпись _____





Гидомониторинг (ф. и. о.) собственника

ОАО ГОРОДСКИЕ СЕВЗ

Адрес ГОРОДСКИ П.

Адрес: НОВАЯ, УЛ., 31

Адрес продавца (перевачи)

Адрес на право собственности

Сиринска - езер

Подписе прежнее

содержания

М. П.

Подписе настоящего

содержания

М. П.

Синхронизация о регистрации ТС

серия

52 ЕН

№

442254

Регистрационный знак

Адрес регистрации

19.12.1995 г.

Владелец ПИВА РЭО ПИВНИ Г. Замолкье

М. Давидкье, ул. Волжская 7а

Оформка в такси с учета

Дата снятия с учета

14.03.2008 г.

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО ГОРОДСКИЕ СРЗ

Адрес ГОРОДСКИ П.

Адрес: ОРЖНИКОВЕ УЛ., 118

Адрес продавца (перевачи)

Адрес на право собственности

Подписе прежнее

содержания

М. П.

Подписе настоящего

содержания

М. П.

Синхронизация о регистрации ТС

серия

52 ОК

№

927341

Регистрационный знак

Дата регистрации

24.03.2008

Владелец ПИВА РЭО ПИВНИ Г. Замолкье

М. Давидкье, ул. Волжская 7а

Оформка в такси с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



Гидомониторинг (ф. и. о.) собственника

ОАО ГОРОДСКИЕ СЕВЗ

Адрес ГОРОДСКИ П.

Адрес: НОВАЯ, УЛ., 31

Адрес продавца (перевачи)

Адрес на право собственности

Сиринска - езер

Подписе прежнее

содержания

М. П.

Подписе настоящего

содержания

М. П.

Синхронизация о регистрации ТС

серия

52 ЕН

№

442254

Регистрационный знак

Адрес регистрации

19.12.1995 г.

Владелец ПИВА РЭО ПИВНИ Г. Замолкье

М. Давидкье, ул. Волжская 7а

Оформка в такси с учета

Дата снятия с учета

14.03.2008 г.

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО ГОРОДСКИЕ СРЗ

Адрес ГОРОДСКИ П.

Адрес: ОРЖНИКОВЕ УЛ., 118

Адрес продавца (перевачи)

Адрес на право собственности

Подписе прежнее

содержания

М. П.

Подписе настоящего

содержания

М. П.

Синхронизация о регистрации ТС

серия

52 ОК

№

927341

Регистрационный знак

Дата регистрации

24.03.2008

Владелец ПИВА РЭО ПИВНИ Г. Замолкье

М. Давидкье, ул. Волжская 7а

Оформка в такси с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о оплате с учета
Дата оплаты с учета
М. П. Подпись

52 МА 223581

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о оплате с учета
Дата оплаты с учета
М. П. Подпись

52 МА 223581



Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

52 МА 223581

1. Идентификационный номер (VIN)
ХТС53200051086055

2. Марка, модель ТС
КАМА35320

3. Наименование (тип ТС)
Бортовой С

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)
1995

5. Год изготовления ТС
238М2*98042614

6. Модель, № двигателя
ХТС53200051086055

7. Шасси (рама) №

8. Кузов (кабина, прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СВЕТЛО-СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
240, 0 (176, 5)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
14860

12. Тип двигателя
ДИЗ. ТОПЛ.

13. Разрешенная максимальная масса, кг
15305

14. Масса без нагрузки, кг
7080

15. Организация - изготовитель ТС (страна)
КАМАЗ

16. Оборудование типа ТС №
видео НЕГ ДАННЫХ от

17. Страна автоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГТА

19. Таможенное ограничение

Особые отметки

Особые отметки

52 МА 223581

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ОАО ГОРОДЕЦКАЯ СРМЗ

21. Адрес
ГОРОДЕЦ Г.
НОВАЯ УЛ. 31.

22. Наименование организации, подшивки паспорта
РЭО ГИБДД Г. Заволжье

23. Адрес
609521, Нижегородская обл.
Г. Заволжье, ул. Волжская 7а

24. Дата выдачи паспорта
14.03.2006 Г.

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись





Именное (ф. и. о.) собственника
ООО ГОРОДЕЦКИЙ СРПС
Г. ГОРОДЕЦ

Адрес: **НОВАЯ, 31**
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Общие отметки
 Подпись продавца
С. ШОБЕНЬ И О
КАНОС-58944
 М. П.



Подпись нотариуса
 Регистрационный знак
52 ОН
 № **927333**



Подпись покупателя
 Регистрационный знак
52 ОН
 № **927333**

Общие отметки

Именное (ф. и. о.) собственника
ООО "ГОРОДЕЦКИЙ СРПС"
Г. ГОРОДЕЦ

Адрес: **БЕЖОВИЦКАЯ УЛ. 11В**
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности



Подпись продавца
М. П.

Подпись покупателя
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
 Регистрационный знак
52 ОН
 № **927333**
 Дата регистрации
22.03.2006
 Владелец ПИВА
ООО ГИЕДИ, г. Дзержинск
 ул. Советская, 60/1.
 М. П. **Волк**
 Дата снятия с учета
М. П.



Именное (ф. и. о.) собственника

Адрес: _____
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Общие отметки
 Подпись продавца
 Регистрационный знак
52 ОН
 № _____

Подпись покупателя
 Регистрационный знак
52 ОН
 № _____

Общие отметки
 Подпись продавца
 Регистрационный знак
52 ОН
 № _____

Общие отметки

Именное (ф. и. о.) собственника

Адрес: _____
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Подпись продавца
 Регистрационный знак
52 ОН
 № _____

Подпись покупателя
 Регистрационный знак
52 ОН
 № _____

Свидетельство о регистрации ТС
 Регистрационный знак
52 ОН
 № _____
 Дата регистрации
Владелец ПИВА
М. П.
 Дата снятия с учета
М. П.

Имя собственника (ф. и. о.)

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
М. П. Подпись настоящего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета
М. П.

52 КК 436350

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
М. П. Подпись настоящего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Особые отметки

Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



52 КК 436350

1. Идентификационный номер (VIN)
ХТСЕЕ111ОН1033287

2. Марка, модель ТС
КАМАЗ5511

3. Наименование (тип ТС)
Самосвалы

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)
С

5. Год изготовления ТС
1993

6. Модель, № двигателя
7401033808192

7. Шасси (рама) №
1033287

8. Кузов (кабина, прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
310

11. Рабочий объем двигателя, куб см

12. Тип двигателя

13. Разрешенная максимальная масса, кг
19150

14. Масса без нагрузки, кг
9000

15. Организация - изготовитель ТС (страна)
КАМАЗ

16. Одобрение типа ТС №
выдано НЕТ ДАННЫХ от

17. Страна ввоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГИД

19. Возможные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ОАО ГОРОДЕЦКИЙ СРМЗ

21. Адрес
НОВАЯ, 31.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт
РЭО ГМЕЛД ГУВД Нижегородской обл.

23. Адрес
г. Заровье, ул. Волжская

24. Дата выдачи паспорта
21.05.2002 г.



Подпись



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника *СВЧ, 60-летняя*

Адрес *1. Шелки, 41 Вулкан, 4.35, стр. 411*

Дата продажи (передачи) *21 июня 2011*

Адрес не право собственности *1. Шелки, 41 Вулкан, 4.35, стр. 411*

Подпись прежнего собственника *[Signature]*

Подпись настоящего собственника *[Signature]*

М. П. *[Stamp]*

Специальное о регистрации ТС *52 УУ*

Федеральный регистрационный знак *АХВВ1252*

Дата регистрации *31.03.2011*

Выдано ГИБДД *РЭО ГИБДД г. Заволжье*

М. П. *606521, Нижегородская обл.*

Адрес *Заволжье, ул. Волжская 7а*

Адрес с учета *улица 13 мая 2012*

М. П. *[Stamp]*

Наименование (ф. и. о.) собственника *С/О*

Адрес *Промышленный завод*

Дата продажи (передачи) *25 июня 2011*

Адрес не право собственности *Заволжье, ул. Промышленная*

Подпись прежнего собственника *[Signature]*

Подпись настоящего собственника *[Signature]*

М. П. *[Stamp]*

Специальное о регистрации ТС *52 УУ*

Федеральный регистрационный знак *АХВВ1252*

Дата регистрации *13.12.2013*

Выдано ГИБДД *Заволжье*

Адрес *Заволжье, ул. Волжская 7а*

Адрес с учета *улица 13 мая 2012*

М. П. *[Stamp]*

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Адрес не право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

М. П.

Специальное о регистрации ТС

Федеральный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Адрес

Адрес с учета

М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Адрес не право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

М. П.

Специальное о регистрации ТС

Федеральный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Адрес

Адрес с учета

М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Одметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Одметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

Особые отметки



Особые отметки

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ
ПРОВЕДЕН
ТАМОЖЕННЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ
ТАМОЖЕННО-ПОСЛОВОЧНОГО
ТАМОЖЕННОГО ПОСРЕДСТВА
15.01.2011

Прозвонили звонки
на обслуживание
15.01.2011



77 УН 885173

1. Идентификационный номер (VIN)

UZM09386608010750

2. Марка, модель ТС MAZ-938660-044

3. Наименование (тип ТС) ПОЛУПРИЦЕП

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) прочие

5. Год изготовления ТС 2011

6. Модель, № двигателя ОТСУТСВУИТ

7. Шасси (рама) № UZM09386608010750

8. Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСВУИТ

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) ЗЕЛЕНЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) ОТСУТСВУИТ

11. Рабочий объем двигателя, куб. см ОТСУТСВУИТ

12. Тип двигателя НЕ УСТАНОВЛЕНО

13. Экологический класс ОТСУТСВУИТ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 35000

15. Масса без нагрузки, кг 6289

16. Организация-изготовитель ТС (страна) ОАО "МАЗ" (БЕЛАРУСЬ)

17. Одобрение типа ТС № ВУМ102:082341P2 от 12.08.2010

18. Страна вывоза ТС БЕЛАРУСЬ

19. Серия, № ТД, ТПО НЕ ОФОРМЛЯЮСЬ

20. Технические ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "КОМПАНИИ СЕМА-АВТО"

22. Адрес 119346, Г. МОСКВА, УЛ. ТАВРИНА, Д. 1

23. Наименование организации, выдавшей паспорт 10000050

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКЦИОНЕРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ

24. Адрес 119240 Г. МОСКВА, УЛ. ЛУЗСКАЯ, Д. 8

25. Дата выдачи паспорта 10 февраля 2011

Подпись

Унифицированная форма №ИИВ-1 Утверждена постановлением Госкомстата России от 18.08.1998 № 88

Организация завод"(ООО "Городецкий СРЗ")
Структурное подразделение:

Общество с ограниченной ответственностью "Городецкий судоремонтный

Транспортный участок

Форма по ОКУД по ОКПО

КОДЫ
0317001
75673225
Вид деятельности
105
Дата
01.06.2021
Дата начала инвентаризации
01.06.2021
Дата окончания инвентаризации
08.06.2021
Вид операции

Основание для проведения инвентаризации: приказ, постановление, распоряжение
Номер

Ненужное зачеркнуть

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ
ОПИСЬ
основных средств**

Номер документа	Дата составления
00000019	01.06.21

Основные средства: транспортные средства

находящиеся в собственности организации
в собственности организации, на ответственном хранении, в том числе арендованные

Местонахождение: г.Городец, ул. Новая, 31
Арендодатель:

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо (а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи
_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи
_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи

Произведено снятие фактических остатков ценностей по состоянию на " " _____ 20 г. 01.06. 2021

**2-я
страница
формы
ИНВ-1**

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта.	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (постройки, приобретения)	Номер		Фактическое наличие			По данным бухгалтерского учёта		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Карашов Алексей Федорович								2	1 025 800,00	2	1 025 800,00	602 196, 23

	Служба энергомехани ческого отдела 1							1	25 800,00		1	25 800,00	2 196, 07
1	*Кран на гусеничном ходу РДК-25-1			2006	130 067			1	25 800,00		1	25 800,00	2 196, 07
	Карашов Алексей Федорович							2	1 025 800,00		2	1 025 800,00	602 196, 23
	Участок судоремонта, судостроения							1	1 000 000,00		1	1 000 000,00	600 000, 16
2	*Трактор Т-40			2016	3 920 911			1	1 000 000,00		1	1 000 000,00	600 000, 16
	Смирнов Владимир Владиславов ич							4	24 059 606,02		4	24 059 606,02	13 238 320, 17
	Караванная служба							4	24 059 606,02		4	24 059 606,02	13 238 320, 17
3	*Баржа- площадка №583				241 268			1	10 027 165,54		1	10 027 165,54	6 557 345, 63
4	*Док-кессон			2006	16 810			1	4 538 464,38		1	4 538 464,38	2 723 958, 53
5	*Плотовод-1			2006	20 109			1	5 531 439,39		1	5 531 439,39	3 957 016, 01
6	*РБТ-316			2006	20 209			1	3 962 536,71		1	3 962 536,71	
	Чуреков Сергей Александров ич							3	77 290,38		3	77 290,38	6 640, 23
								3	77 290,38		3	77 290,38	6 640, 23
7	*Кран поворотный на гусен.ходу РДК-250-2			2006	130 077			1	34 500,00		1	34 500,00	2 915, 57

8	*Кран поворотный на гусеничном ходу ДИЕР 65-1			2006	130 087		1	42 140,38		1	42 140,38	3 724,66
9	*Прицеп тракторный			2006	190 134		1	650,00		1	650,00	
	Ширяев Игорь Анатольевич						19	7 765 154,18		19	7 765 154,18	145 105,62
	Транспортный участок						19	7 765 154,18		19	7 765 154,18	145 105,62
10	*Автобус ПАЗ-32054			2010	30 424		1	272 000,00		1	272 000,00	
11	*Автокран СМК-7М			2006	30 127		1	356 259,30		1	356 259,30	145 105,62
12	*Автомобиль 2438LS			2011	30 474		1	736 103,56		1	736 103,56	
Итого :							12	26 527 059,26		12	26 527 059,26	13 992 262,25

Итого по странице :

а) количество
порядковых
номеров:
Двенадцать

_____ прописью

б) общее количество единиц
фактически:

_____ прописью

в) на сумму фактически:

_____ прописью

_____ руб _____ коп

3-я
страница
формы
ИНВ-1

Наименование , назначение и краткая характеристика объекта.	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)	Год выпуска (постройки, прибор)	Номер	Фактическое наличие	По данным бухгалтерского учёта
---	--	---------------------------------	-------	---------------------	--------------------------------

Номер по порядку		наименование	дата	номер	ретения)	инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	Остаточная стоимость, руб. коп.
					6								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13	*Автомобиль HYUNDAI Sonata				2013	30 455			1	213 864,41	1	213 864,41	
14	*Автомобиль ГАЗ 33021					30 524			1	8 898,31	1	8 898,31	
15	*Автомобиль ГАЗ-31105				2006	30 433			1	282 000,00	1	282 000,00	
16	*Автомобиль ГАЗ-31105				2006	30 503			1	132 000,00	1	132 000,00	
17	*Автомобиль ГАЗ-3302-414 (грузовой)				2006	30 344			1	320 027,45	1	320 027,45	
18	*Автомобиль ГАЗ-3302-414 (грузовой)				2006	30 374			1	320 027,45	1	320 027,45	
19	*Автомобиль ГАЗ-3307				2006	30 024			1	8 750,00	1	8 750,00	
20	*Автомобиль КАМАЗ 65116-62				2011	30 485			1	1 584 998,97	1	1 584 998,97	
21	*Автомобиль КАМАЗ-5320				2006	30 034			1	29 600,00	1	29 600,00	
22	*Автомобиль КАМАЗ-55111				2006	30 204			1	13 000,00	1	13 000,00	
23	*Автопогрузчик к JAC CP CD50				2013	30 154			1	1 475 411,02	1	1 475 411,02	
24	*Погрузчик ТО-18Д				2006	30 275			1	560 787,80	1	560 787,80	
Итого :									12	4 949 365,41	12	4 949 365,41	13 992 262,25

Итого по странице :

а) количество
порядковых
номеров:
Двенадцать

б) общее количество единиц
фактически:

прописью

в) на сумму
фактически:

прописью

прописью

руб _____ коп _____

4-я
страница
формы
ИНВ-1

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта.	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (постройки, приобретения)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учёта		
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	Остаточная стоимость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	*Полуприцеп МАЗ-938660-044				2011	30 495			1	647 885,85	1	647 885,85	
26	*Трактор Беларусь - 82,1 Беларусь				2012	30 535			1	761 640,06	1	761 640,06	
27	*Цистерна КО-503В				2006	30 234			1	13 700,00	1	13 700,00	
28	*Экскаватор ЭО-2621В				2006	290 025			1	28 200,00	1	28 200,00	
Итого :									4	1 451	4	1 451	13 992

Итого по описи :			425,91		425,91	262,25
			32 927		32 927	13 992
		28	850,58		850,58	262,25

Итого по странице :

а) количество
порядковых
номеров:
Четыре

_____ прописью

б) общее количество единиц
фактически:

в) на сумму
фактически:

_____ прописью

_____ руб _____ коп

5-я
страница
формы
ИНВ-1

Итого по описи:

количество
порядковых
номеров

Двадцать
восемь

(прописью)

общее
количество
единиц
фактически

Двадцать
восемь

(прописью)

на сумму, руб.
фактически

Тринадцать миллионов девятьсот девяносто две тысячи двести
шестьдесят два рубля 25 коп.

(прописью)

Все цены, подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель
комиссии

Начальник КО
должность

_____ подпись

Ленин
а Е.В.

_____ расшифровка
подписи

Члены комиссии

Бухгалтер
должность

_____ подпись

Уточк
ина
Л.В.

_____ расшифровка
подписи

Инженер по
комплектации

Мотовилов Д.Н.

расшифровка
подписи
Копыл
ов
А.О.

Менеджер КО

расшифровка
подписи

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с №_____ по №_____, комиссией проверены в натуре в моём (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензии к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем).
Основны

Лица (а), ответственное (ые) за сохранность
основных средств:

" " _____
20 г.

Указанные в настоящей описи
данные и подсчеты проверил

" " _____
20 г.

**19. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – «ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОЦЕНЩИКОМ»**

avito.ru/dobroe/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_32053_215254143

Паз 32053

115 000 Р

8 920 521-36-74


Написать сообщение

Паз
Частный продавец
На Авито с марта 2015

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

МР 215254143, (1) 1911 (417)



Тип автобуса: Междугородный / Пригородный
Марка: ПАЗ
Модель: 32053/54
Год выпуска: 2009
Состояние: Ву

Пробег: 185000 км
ГТС или ПТС: Оригинал
УИЛ, индекс полиса или ЭИЛ: Х183
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Сделано: 23 июня 2021

- Характеристики совпадают с ГТС
- 7 записей с 2017 года в истории пробега
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос фактов ДТП и расчеты ремонтных в страховых
- Проверка на участие в авариной аукционе

Узнать больше от Авито

Лицензия область: Добровский р-н, с. Доброе

Продается автобус паз в хорошем состоянии, на пассажирских перевозках никогда не эксплуатировался.
Все интересующие вопросы по телефону с 9:00 до 21:00
Реальному покупателю торг

avito.ru/saransk/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_2088780929

Паз


170 000 Р

8 906 163-38-99

Написать сообщение

Датчик
Частный продавец
На Авито с марта 2015

МР 2088780929, (1) 4288 (417)



Тип автобуса: Междугородный / Пригородный
Марка: ПАЗ
Модель: 2010
Год выпуска: 2010
Состояние: Ву

Пробег: 185000 км
ГТС или ПТС: Оригинал
УИЛ, индекс полиса или ЭИЛ: Х183
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Сделано: 10 мая 2021

- Характеристики совпадают с ГТС
- История пробега
- 3 записи с 2016 года в истории пробега
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос фактов ДТП и расчеты ремонтных в страховых
- Проверка на участие в авариной аукционе

Узнать больше от Авито

Муниципальное предприятие, Саранск, 14 Промышленная ул., 21А, р-н Промышленный

Продать Паз в хорошем состоянии. Омский датчик, датчик работает четко, есть всякое оборудование, моторы, все что необходимо в работе, мультиметр, лезвие и прорезь торг! Все вопросы по телефону


Посмотреть объявления

Липецк. Транспорт. Грузовики и спецтехника. Автобусы

Паз автобусы

120 000 ₽

[Добавить в избранное](#) [Добавить закладку](#) 20 июля в 17:43



8 956 653-84-86

[Написать сообщество](#)
Отвечает в течение дня


ОАО ПАЗ
Контракт № Авто с датой 2022
Завершено 13 объявлений

10 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Сопутствие авто
Свяжитесь Андрей Рейников

№ 219127844 | 1250 (+15)



Тип автобуса: Междугородный / Погородный
Марка: ПАЗ
Модель: 3205354
Год выпуска: 2009
Состояние: Бу

Пробег: 100000 км
ПТС или ГСМ: Оригинал
VIN: номер утерян или 01
ХМЗ:
Доступность: В наличии

Проверка по VIN
Офис Автодилера: 20 июля 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос фактов ДТП и расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийном аукционе

[Узнать оный сайт от 84.9](#)

Липецкая область, Липецк, Универсальный пр. 10А
рп.Проводорский [Показать карту](#)

Хорошее рабочее состояние, хорошая резина, отличный салон. Беском. В наличии 3 единицы. Срочно. Торг уместен

avto.ru/nizhny_novgorod/avtomobil/gaz_gazel_3302_2006_2179364441

Модификация: 2.3 MT (100 л.с.) Коробка передач: Механика
 Год выпуска: 2006 Привод: Задний
 Пробег: 118203 км Руль: Левый
 Состояние: Не битый Цвет: Синеб Комплектация: Базовая
 Владельцев по ПТС: 2
 VIN или номер кузова: X963*****

400 000 Р

Заблокировано

Можно оплатить броне и вернуть деньги, если передумать покупать

Показать телефон в 967 xxx-xx-xx

Роман
 Честное лицо
 На Avito с июля 2012

№ 2179364441, ☎ 1276 (+7)

300 000 Р — высокая цена
 Больше рыночной на 155 000 Р

Замечания Отмечая Хорошая Высокая

Что влияет на рыночную цену этого авто
 Наказание от Автото — это незаконно штраф за деньги

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 78% аналогичных машин
- 2 собственника — у 86% таких же авто их больше
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Один из самых ранних годов выпуска среди поиски автомобилей этого поколения

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен 230 300 – 259 699 р

Проверка по VIN
 Отчет Автото от 19 июля 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 владельца по ПТС
- ДТП не обнаружены
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийной ситуации

Купить онлайн отчет от 84 Р

Нижегородская область, Нижний Новгород, пл. Мина и Покарского
 Горьковская, 1,6 км • Стрелка, 3,6 км

Состояние хорошее

livtorg.ru/catalog/transport/special-machinery/gruzoviki/avtomobil-gaz-2438-ls-gos-reg-nomer-t-611mx-god-vyipuska-2011-ooo-strojmontazhregion/

По всей России Транспорт Поиск по каталогу Искать

Главная — Транспорт — Спецтехника — Грузовики

Автомобиль ГАЗ 2438 LS, гос. рег. номер Т 611МХ, год выпуска 2011, ООО "СТРОЙ.МОНТАЖ.РЕГИОН."

256 705.00 руб. ↑

№ 30885 **архивировано**

Мурановская область
 29 Апрель 2021 в 15:32


Подать заявку

Автомобиль ГАЗ 2438 LS, гос. рег. номер Т 611МХ, год выпуска 2011.

Возможно повышение стоимости в ходе аукциона

Описание, состав и характеристики имущества, порядок ознакомления с имуществом по запросу.

Дата и время окончания подачи заявок:
 21.06.2021 23:59



Нижний Новгород: ... С пробегом: ГАЗ - Газель 3302 - 1 рестайлинг (2003—2010)

ГАЗ Газель 3302, 2006

400 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Добавить заветку](#) 19 июля в 19:27



[Забронировать](#)

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если предметом покупки

[Показать телефон в map.kooznet.ru](#)

Роман
Частное лицо
На Avito с июля 2012

№ 2179564441 @ 1278 (+11)



Марка: ГАЗ	Тип кузова: Фургон
Модель: ГАЗель 3302	Количество дверей: 2
Полное наименование: 1 рестайлинг (2003—2010)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.3 MT (100 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2005	Привод: Задний
Пробег: 116202 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Синий
Владельцев по ПТС: 2	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

[Все характеристики](#)

400 000 Р — высокая цена
Большее рыночной на 155 000 Р

[Подробнее об оценке](#)



Что влияет на рыночную цену этого авто


Невысшая оценка Avito — ей невозможно купить за деньги

avito.ru/veliky_novgorod/avtomobil/gaz_gazel_3302_2000_2187126235

ГАЗ ГАЗель 3302, 2000

155 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заметку | 2 августа в 14:16




Забронировать
Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 911 601-93-85

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

константин
Частное лицо
На Avito с октября 2014

№ 2187126235 · 383 (+12)



Марка: ГАЗ	Тип кузова: Фургон
Модель: ГАЗель 3302	Количество дверей: 2
Поклоение: 1 (1994—2003)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (90 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2000	Привод: Задний
Пробег: 97535 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Серый
Владелец по ПТС: 2	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: XTHG*****	

Все характеристики

155 000 Р — высокая цена
Больше рыночной на 43 300 Р

Закончена | Отменена | В процессе | Вышла

Что влияет на рыночную цену этого авто
Независимая оценка Avito — не обязательно купить за деньги

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 62% аналогичных машин
- 2 собственника — у 90% таких же авто их больше
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Один из самых ранних годов выпуска среди похожих автомобилей этого поколения

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **104 900 — 118 399 Р**

Проверка по VIN
Отчёт Автотеки от 2 августа 2021

Автотека проект Avito

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 владельца по ПТС
- ДТП не обнаружены
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийной ситуации

Купить новый отчёт от 64 Р

Новгородская область, Великий Новгород, Большая Санкт-Петербургская ул.
р-н Коллево

Продам Газель-33021 2000г.в. темп. За (двойной), грузоподъемность до 2.1 тонн, двигатель 402(90л.с.). Я собственник, использовал для личных целей, без перевозов. Технически исправен и обслужен, ТО- до 07.22 года. Расход 13-15 л/100км. До меня эксплуатировался а/м в "сплошн"-возили минеральную воду по городу. Пробег: 97535 км (возможно реальный). Датчик и обременений нет.

Спросите у продавца

Еще продать? | Торг уместен? | Когда можно посмотреть? | Принять видео?

avito.ru/veliky_novgorod/avtomobil/gaz_gazel_3302_2000_2187126235

155 000 Р — высокая цена

Больше рыночной на 43 300 Р

Закончена | Отменена | В процессе | Вышла

Что влияет на рыночную цену этого авто
Независимая оценка Avito — не обязательно купить за деньги

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 62% аналогичных машин
- 2 собственника — у 90% таких же авто их больше
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Один из самых ранних годов выпуска среди похожих автомобилей этого поколения

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **104 900 — 118 399 Р**

Проверка по VIN
Отчёт Автотеки от 2 августа 2021

Автотека проект Avito

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 владельца по ПТС
- ДТП не обнаружены
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийной ситуации

Купить новый отчёт от 64 Р

Новгородская область, Великий Новгород, Большая Санкт-Петербургская ул.
р-н Коллево

Продам Газель-33021 2000г.в. темп. За (двойной), грузоподъемность до 2.1 тонн, двигатель 402(90л.с.). Я собственник, использовал для личных целей, без перевозов. Технически исправен и обслужен, ТО- до 07.22 года. Расход 13-15 л/100км. До меня эксплуатировался а/м в "сплошн"-возили минеральную воду по городу. Пробег: 97535 км (возможно реальный). Датчик и обременений нет.


Спросите у продавца

Еще продать? | Торг уместен? | Когда можно посмотреть? | Принять видео?

avito.ru/uyzkoe/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2175276506

GAZ ГАЗель 3302, 2000 **230 000 Р**

Добавить в избранное | Добавить заветку | 23 июля в 20:21



Забронировать

Можно оплатить брелком и вернуть деньги, если передумаете покупать.

8 912 770-92-89

Написать сообщение

Инокентий Златоустовский
Частное лицо
На Avito с мая 2019

№ 2175276506 · 1886 (+7)

Продажа от собственника
Документы проверены

Марка: GAZ	Тип кузова: Пикап
Модель: ГАЗель 3302	Количество дверей: 2
Поколение: 1 (1994—2003)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (90 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2000	Привод: Задний
Пробег: 83095 км	Руль: Левый

avito.ru/uyzkoe/avtomobili/gaz_gazel_3302_2000_2175276506

230 000 Р

Забронировать

Можно оплатить брелком и вернуть деньги, если передумаете покупать.

8 912 770-92-89

Написать сообщение

Инокентий Златоустовский
Частное лицо
На Avito с мая 2019

№ 2175276506 · 1886 (+7)

Зеленая | Отличная | Хорошая | Высокая

Что влияет на рыночную цену этого авто
Независимая оценка Avito — ее невозможно купить за деньги

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 79% аналогичных машин
- 2 собственника — у 90% таких же авто их больше
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Один из самых ранних годов выпуска среди пикапов автомобилей этого поколения

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **108 700 – 122 599 Р**

Проверка по VIN
Сделан 23 июня 2021

Автотека
прямые фото

- Характеристики совпадают с ПТС
- ДТП не обнаружены
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- запрос расчётов ремонтов в сервисе
- Проверка на участие в аварийном аукционе

Купить новый авто от 54Р

Республика Башкортостан, Учалынский р-н, д. Курава [Показать карту](#)

Продается Газель 33021 грузовой бортовой по документам. Установлены новый генератор, новый карбюратор к 151, новый Тен для обрешивания двигателя зимой на 220 вольт, новый обвешатель спойлер на крыше для каркаса двухметрового Давар, новый каркас из металлического профиля 20 на 40 толщина стенки 1.5 мм. Салвет каркаса в одной из фотографий есть, а дальше установлен новый тент с откидной крышкой борта каркаса тоже съёмные. Данный каркас цельно-сварной и цельно-съёмный. Средняя скорость по трассе 80 км ч при оборотах 2700 оборотов в минуту, топливные затраты примерно 15 л на 100 км. Двигатель 402. Масло не ест. Немного изредка подкачивает масло из гидроцилиндра самосвала, периодически подливать в расширительный бачок самосвала обработку масла и всё, самосвалит хорошо подкачивает. Грузоподъемность по документам потери тонны по факту 2.5 тонны максимум. Звоните пишите заранее удаю.

Спросите у продавца

Ещё вопросы? | Тарг уместен? | Когда можно позвонить?


Пришли мне?

Выска — Автомобили — Проблемы — ГАЗ — 31105 Волга — 1 (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2006

60 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Добавить заветку](#) 30 июля в 16:28



[Забронировать](#)

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать.

8 933 110-65-57

[Написать сообщение](#)
Отвечает за несколько часов

Денис
Частное лицо
На Авито с августа 2015

№ 2149512985 [@ 973 \(+9\)](#)

Продажа от собственника
Документы проверены

Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Количество дверей: 4
Поколение: 1 (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (137 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2006	Привод: Задний
Пробег: 177911 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Серебристый
Владельцы по ПТС: 4*	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

[Все характеристики](#)

60 000 Р — заниженная цена

60 000 Р — заниженная цена
Меньше рыночной на 18 600 Р [Подробнее об оценке](#)

Зеленая — Отличная — Хорошая — Высок

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авито — её невозможно купить за деньги

1 преимущество
— ДТП не обнаружено

2 недостатка
— Пробег больше, чем у 67% аналогичных машин
— Один из самых ранних годов выпуска среди позиций автомобилей этого поколения

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **73 800 — 83 299 Р**

Проверка по VIN
Отчет Автотеки от 21 июня 2021

Автотека
проект Авито

- Характеристики совпадают с ПТС
- 4 владельца по ПТС
- ДТП не обнаружены
- 6 записей с 2016 года в истории пробега
- 1 раз продавался на Авито: 10 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийном аукционе

[Купить по выгодной цене от 645](#)

Нижегородская область, Выска [Показать карту](#)

Волга с крайсерским мотором. Мотор, коробка в хорошем состоянии, и владелец, вписан в птс. Все агрегаты родные. Запретов и т.д. нету. Под замену порогов. И нужно будет обрабатывать низа дверей. Все вопросы по телефону. Без торга. Либо обмен на иву.

Спросите у продавца


[Еще продать?](#) [Торг уместен?](#) [Когда можно посмотреть?](#)
[Прислать видео?](#)

[Поделиться](#)

Новый источник: С продажи ГАЗ 31105 Волга - 1 (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2006 72 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заметку | 16 июля в 19:32



Забронировать
Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 933 110-41-15

Написать сообщение

Анатолий
Частное лицо
На Авито с января 2018

№ 2176671384 | 1225 (+12)

Отличная цена
Меньше рыночной на 6 400 Р

Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Количество дверей: 4
Поколение: 1 (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (137 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2006	Привод: Задний
Пробег: 179174 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Сирый
Владение по ПТС: 3	Комплектация: Базовая

Владение по ПТС: 3 | Комплектация: Базовая

72 000 Р

Забронировать
Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 933 110-41-15

Написать сообщение

Анатолий
Частное лицо
На Авито с января 2018

№ 2176671384 | 1225 (+12)

72 000 Р — отличная цена
Меньше рыночной на 6 400 Р

Зачислено | **Отличная** | Выгодно

Что влияет на рыночную цену этого авто
Независимая оценка Авито — её невозможно купить за деньги

1 преимущество
— ДТП не обнаружено

3 недостатка
— Пробег больше, чем у 64% аналогичных машин
— 3 собственника — это больше, чем у 54% похожих авто
— Один из самых ранних годов выпуска среди похожих автомобилей этого поколения

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен 73 900 – 83 999 Р

Проверка по VIN
Отчёт Автотеки от 16 июля 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- ДТП не обнаружены
- 3 записи с 2018 года в истории пробега
- 2 раза продавался на Авито 16 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залого, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийном аукционе

Узнать подробный отчёт от 64 Р

Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. КИМа р-н Сормовский | [Показать карту](#)

Автомобиль в нормальном состоянии, двигатель после кап.ремонта. Требуется ремонт порогов, днаще крепкое. Салон из экокожи.

Спросите у продавца

Ещё продать? | Ещё узнать? | Когда можно посмотреть? | Прикрепить видео?

FarPost.ru Татарск Подписки и избранное + Подать объявление Ввод и регистрация

5 августа
Продам Автокран МАЗ 5334 в Татарске

470 000 Р

seerge2620
 Продавец 4 года, 6 месяцев на сайте
 Новосибирск

Показать телефон Спросить

Наличие товара в Татарске	В наличии
Модель крана	МАЗ 5334
Объем двигателя	10 000 куб. см.
Год выпуска	1988
Состояние	Б/у
Высота подъема	12,00 м.
VIN-номер, номер кузова или шасси	11***7
Длина стрелы	12,00 м.
Грузоподъемность стрелы	14 000 кг.
Привод	4x2

Продам автокран электро-гидравлический. Полностью в рабочем состоянии, двигатель и установка в отличном состоянии! Может работать от сети 380V. Папы гидравлические. Резина стоит хорошая. Имеется 3 лаука, подстропники. Кран эксплуатировался в личных целях. Стоит на учете.

seerge2620
 Продавец 4 года, 6 месяцев на сайте
 Новосибирск

FarPost.ru Владивосток Подписки и избранное + Подать объявление Ввод и регистрация

3 августа
Продается автокран МАЗ 5334 КС 3577 во Владивостоке

510 000 Р

ООО ПРЕСТИЖ
 Рейтинг 2, 2 отзыва
 Продавец 12 лет на сайте
 Владивосток

Показать телефон Спросить

Наличие товара во Владивостоке	В наличии
Модель крана	МАЗ 5334
Год выпуска	1987
Состояние	Б/у
VIN-номер, номер кузова или шасси	0000***07

Автокран находится в с. Кавень-Рыболов, Ханкайский район, Приморского края. Торг, обмен на спец. технику. Все вопросы по телефону

ООО ПРЕСТИЖ
 Рейтинг 2, 2 отзыва
 Продавец 12 лет на сайте
 Владивосток
 14 предложений

ИДЕТЕ В ПЕРВЫЙ КЛАСС? ИЛИ СОБИРАЕТЕСЬ В ДЕТСКИЙ САД?
 ВОЗМОЖНЫ ПРОТИВОПОЛОЖАЮЩИХ РЕКОМЕНДУЙТЕСЬ С СОСРЕЩАЛИСТОМ

ИСТЭК EASTEC
 Установка Корейский греющий кабель EASTEC
 822-206-07-36 www.eastec.ru

Закази еду с доставкой на VL.ru
 Work и pizza
 Владивосток

Автономный браузер с адресной строкой: farpost.ru/tomsk/auto/spectech/crane/mobile/avtokran-maz-5334-92982872.html

FarPost.ru Томск Подписки и избранное [+ Подать объявление](#) [Вход и регистрация](#)

22 июля
Автокран МАЗ 5334 в Томске
 ★ Избранное □ Заметка ↗ Поделиться


450 000 Р
 SAV1986
 Продавец 8 лет, 8 месяцев на сайте
 Томск

[Показать телефон](#) [Спросить](#)

Наличие товара в Томске	В наличии
Модель крана	МАЗ 5334
Объем двигателя	16 000 куб. см.
Год выпуска	1987
Высота подъема	14,00 м.
VIN-номер, номер кузова или шасси	0***94
Длина стрелы	14,00 м.
Грузоподъемность стрелы	12 500 кг.
Привод	4x2

автокран 12 5тонн 14 метров ЯМЗ 236 1987год
 рабочее состояние
 в продаже самосвал МАЗ5551 ЯМЗ236 1995год

[Показать телефон](#) [Спросить](#) SAV1986
 Продавец 8 лет, 8 месяцев на сайте
 Томск
 2 предложения



1912982872

- ★ Добавить в избранное
- Добавить заметку
- ↗ Поделиться
- ▲ Пожаловаться

Windows taskbar at the bottom shows icons for Internet Explorer, Firefox, Chrome, and Word. System tray shows date 13.05.2021 and time 09:08.

spec.drom.ru/novokuznetski/truck/flatbed/gaz-3307-86229443.html

3 месяца
Газ 3307 в Новокузнецке

150 000 P

владельц
Работает 6 - 6 месяцев
Продавец 5 лет, 9 месяцев на сайте Новокузнецке

Показать телефон Спросить
Продавец сейчас на сайте

Наличие товара в Новокузнецке В наличии

Модель грузовика	ГАЗ 3307
Объем двигателя	4 250 куб. см.
Год выпуска	1992
Состояние	Бу
Грузоподъемность	4 500 кг.
Привод	4x2
Документы	Есть ПТС
Топливо	Бензиновый
КПП	Механика
Руль	Левый

Отчет по VIN-коду @
VIN XTH330700N1****58

Характеристики, указанные в ПТС	Газ 3307, 1992
	4250 см ³ (120 л.с.)
	Цвет - Голубой

Периоды регистрации 2, 2015-2017

Не в розыске
 Отправлений нет

Получить полный отчет
(ПТС), ремонт, пробег, Замечания

Состояние отличное. Передела резина новая. Задняя хорошая, запаска хорошая. По ходовой ОТС. Двигатель, коробка ОТС. Аккумулятор Новый. По электрике все работает. Заводится без проблем. Уходит хоть куда. Используется как бортовой грузовой в частном доме. В собственности. Продажа с хорошиями номерами 313 42. Торг присутствует.

spec.drom.ru/irkutsk/truck/box/gaz-3307-kung-91656116.html

на Дроме

вчера в 05:00
Газ 3307 Кунг в Иркутске

115 000 P

ТАлександр38RUS
Продавец 9 лет, 3 месяца на сайте Иркутск

Не переводите предоплату! Подробнее...

Показать телефон Спросить

Наличие товара в Иркутске В наличии

Модель грузовика	ГАЗ 3307
Объем двигателя	4 200 куб. см.
Год выпуска	1992
Состояние	Бу
Грузоподъемность	4 650 кг.
Тип	Изотермический
Привод	4x2
Документы	Есть ПТС
Топливо	Бензиновый
КПП	Механика
Руль	Левый

Отчет по VIN-коду @
VIN XTH330730N1****72

ГАЗ 3307 Кунг Один владелец (аэропорт Иркутск) за все время Новый аккумулятор (куплен 17.04.2021) достойное для своих лет состояние. Ничего не битое, не дышит, не шумит! Буду рассматривать обмен на обмен цена 170000 Торг небольшой! Пожалуйста, смотрите предложения. Авто во втором Иркутске.

Показать телефон Спросить ТАлександр38RUS
Продавец 9 лет, 3 месяца на сайте Иркутск

спеc.drom.ru/barnaul/truck/box/gaz-3307-94403975.html

дром История авто
Пробле, фотографии, ремонт, залог, запрет, обслуживание, ДТТ и другое!

Грузовик по VIN

вчера в 11:53
Газ 3307 в Барнауле

★ Избранное 📄 Заметки ➦ Поделиться

65 000 Р
16518374
Проданец 1 год, 10 месяцев на сайте
Барнаул





Показать телефон Спросить
Проданец сейчас на сайте

Наличие товара в Барнауле	В наличии
Модель грузовика	ГАЗ 3307
Год выпуска	1992
Состояние	Бу
Привод	4x2
Документы	Есть ПТС
Топливо	Бензиновый
КПП	Механика

Отчет по номеру кузова @
Кузов № 33***54

На ходу с документами

Показать телефон Спросить 16518374
Проданец сейчас на сайте Проданец 1 год, 10 месяцев на сайте Барнаул




Авто: Транспорт: Грузовики и спецтехника: Грузовики

КамАЗ 5320

450 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заявку | 5 августа в 07:10



8 913 821-31-75

Написать сообщение

Юрий
Частное лицо
№ Авто с января 2011

№ 213209462, 192 (42)

Марка: КамАЗ | Пробег: 70000 км
 Модель: 5320 | ГТЭС или ГСМ: Дубонкат
 Тип кузова: Самосвал | УВ: номер кузова или ШИ
 Год выпуска: 1995 | ХТС: *****
 Состояние: Бу | Доступность: В наличии

Проверка по VIN
 Отчет Автоюда от 5 августа 2021

Характеристики совпадают с ГТС
 Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Запрос фактов ДТП и расчетов рисков в страховой
 Проверка на участие в аварийном аукционе

Купить самый дешевый из 14 Р

Томская область, Бачарский р-н, с. Бачар, Тракторный пер. | Показать карту

Все вопросы по телефону


Похожие объявления

Авто: Транспорт: Грузовики и спецтехника: Грузовики

Продам камаз

300 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заявку | 15 июля в 15:19



8 909 190-04-31

Написать сообщение
 Ответить в течение дня

Павел
Частное лицо
№ Авто с августа 2011

№ 219402158, 192 (45)

Марка: КамАЗ | Грузоподъемность: 13000 кг
 Модель: 5511 | Рабочая масса: 22000 кг
 Тип кузова: Самосвал | Колесная формула: 6x4
 Год выпуска: 1993 | Тип двигателя: Дизель
 Состояние: Бу | Мощность: 220 л.с.
 Пробег: 200000 км | Коробка передач: Механика
 ГТЭС или ГСМ: Дубонкат | Доступность: В наличии
 УВ: номер кузова или ШИ
 ХТС: *****

Проверка по VIN
 Отчет Автоюда от 15 июля 2021

Характеристики совпадают с ГТС
 Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Запрос фактов ДТП и расчетов рисков в страховой
 Проверка на участие в аварийном аукционе

Купить самый дешевый из 14 Р

Томская область, Ишим, 3-я Северная ул., 55 | Показать карту

Хорошее, рабочее состояние. Кабина новая, не гнилая.


Похожие объявления

Сопровождение: Транспорт | Грузовики и спецтехника | Грузовики

Камаз 55111

300 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Добавить записку](#) 21 июля в 13:03



8 958 472-01-38

Александр Сидякин
Купил авто
На Авито с июля 2018

№ 212049553, 1054 (x2)

Марка: **Камаз** ПТС или РСМ: **Оригинал**
 Модель: **5511** УПС, номер кузова или SN: **ХТСФ**
 Тип кузова: **Самосвал** Грузоподъемность: **10000 кг**
 Год выпуска: **1993** Коробка передач: **Механика**
 Состояние: **Бу** Доступность: **В наличии**
 Пробег: **290000 км**

Проверка по VIN
 Счет Автотека от 21 июля 2021

Характеристики совпадают с ПТС
 Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Запрос фактов ДТП и расчетов платежей в страховую
 Проверка на участие в автотехническом аукционе

[Купить онлайн авто от 94 Р](#)

Московская область, 48К-0011 [Показать карту](#)

Хороший состояние
 Возможно обмен летовой автомобилью.


[Примечания](#)

Сопровождение: Транспорт | Грузовики и спецтехника | Грузовики

Камаз 55111

370 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Добавить записку](#) 20 июля в 10:19



8 965 556-94-18

Написать сообщение

Таня
Купила авто
На Авито с июля 2018

№ 213379821, 2499 (x3)

Марка: **Камаз** Пробег: **150000 км**
 Модель: **5511** ПТС или РСМ: **Оригинал**
 Тип кузова: **Самосвал** УПС, номер кузова или SN: **ХТСФ**
 Год выпуска: **1993** Доступность: **В наличии**
 Состояние: **Бу**

Проверка по VIN
 Счет Автотека от 27 августа 2021

Характеристики совпадают с ПТС
 Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Запрос фактов ДТП и расчетов платежей в страховую
 Проверка на участие в автотехническом аукционе

[Купить онлайн авто от 94 Р](#)

Перевский край, Бардынский муниципальный округ, с. Барда, ул. Ленина, 134Б [Показать карту](#)

Камаз самов. на ходу состояние хорошее, кузов 15 тонн. Торги при осмотре.

[Примечания](#)

alfabank.ru

3 мес.

Заложить авто

Займ под залог ПТС - от 2.1% без деп. комиссий

Регейн

ПОПРОБУЙТЕ ПЕНУ РЕГЕЙН®

avito.ru/shahty/gruzoviki_l_spetstehnika/gaz_3309_assenizator_dizel_2186465841


Газ 3309 ассенизатор дизель

150 000 ₽

8 958 476-89-73

Василий
Человек года
На Avito с сентября 2017

№ 2186465841, @ 552 (+100)



Марка: ГАЗ
Модель: 3309
Тип кузова: Автоцистерна
Год выпуска: 1994
Состояние: Ву

Пробег: 100000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: ХТН4...
Доступность: В наличии

Проверка по VIN
Отчет Автолюкс от 19 июля 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- Сбор сведений и запись, рольские, ограничения на регистрацию
- Запрос фактов ДТП и расчетов ремонтов в страховой
- Проверка на участие в авиарыночном аукционе

Купить новый авто от 24.9

Ростовская область, Шахты [Показать карту](#)

Продается целиком, или по частям: Двигатель Д-245, коробка, муфта сцепления, задний мост вил, торсионные элементы

Похожие объявления

avito.ru/kargapole/gruzoviki_l_spetstehnika/gaz_3307_2191578540


Газ 3307

390 000 ₽

8 963 001-89-86

Евгений
Человек года
На Avito с марта 2021

№ 2191578540, @ 242 (+5)



Марка: ГАЗ
Модель: 3307
Тип кузова: Автоцистерна
Год выпуска: 1994
Состояние: Ву
Пробег: 50000 км
ПТС или ПСМ: Дубликат

VIN, номер кузова или SN: ХТН4...
Грузоподъемность: 3650 кг
Рекомендованная максимальная масса: 7850 кг
Тип двигателя: Бензин
Мощность: 125 л.с.
Доступность: В наличии

Проверка по VIN
Отчет Автолюкс от 28 июля 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- Сбор сведений и запись, рольские, ограничения на регистрацию
- Запрос фактов ДТП и расчетов ремонтов в страховой
- Проверка на участие в авиарыночном аукционе

Купить новый авто от 24.9

Курганская область, Каргапольский р-н, пос. Каргаполье, Молдаевая ул. [Показать карту](#)


Продан ГАЗ 3307 ассенизатор в рабочем состоянии. БОЧКА НОВАЯ ИЛ 4 куба. Все вопросы по телефону.

Новый Новгород С пробегом ГАЗ 31105 Волга 1 (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2008

85 000 ₽

[Добавить в избранное](#) [Добавить заветку](#) [Вернуться к 2332](#)




[Забронировать](#)
Можно оплатить броне и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 923 056-78-62

[Написать сообщение](#)

Игорь
Частное лицо
На Авто с декабря 2014

№ 2201273029 @ 2863 (+131)



Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Количество дверей: 4
Поколение: 1 (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (137 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2008	Привод: Задний
Пробег: 120000 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Серебряный
Владельца по ПТС: 3	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

[Все характеристики](#)

85 000 ₽ — заниженная цена
Меньше рыночной на 25 700 ₽ [Подробнее об оценке](#)

Заниженная Отменная Хорошая Высокая

Что влияет на рыночную цену этого авто
Некоторые оценки Авто — это не обязательно критика за деньги

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 67% аналогичных машин
- Один из самых свежих годов выпуска среди поисков автомобилей этого поколения
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- 3 собственника — это больше, чем у 54% поисков авто

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **104 000 — 117 299 ₽**

Проверка по VIN
Отчёт Автогека от 8 августа 2021

Автогека
принимает Авто

- Характеристики совпадают с ПТС
- Реальный пробег
- ДТП не обнаружены
- 3 запроса с 2017 года в истории пробега
- 1 раз продавался на Авто: 6 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залого, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховку
- Проверка на участие в аварийном аукционе

[Принять личный отчёт от ААА](#)

Горьковская железная дорога, остановочный пункт Дубравная
р-н Сорочковский [Показать карту](#)

ГАЗ 31105 Двигатель Крайслер 137л.с. Не даёт на компит. Масло новое, прёт хорошо. Есть коррозия, но дно и пороги целые, тор:

Усилитель руля	Электростеколоподъёмники
Гидравлический	Передние и задние
Салон	Мультимедиа и навигация
Ташь	CD/DVD/Blu-ray

Спросите у продавца

[Ещё варианты?](#) [Тур уместен?](#) [Когда можно посмотреть?](#)

[Прислать видео?](#)


[Поделиться](#)

Новый Новгород С пробегом ГАЗ 31105 Волга 1 (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2008

85 000 ₽

[Добавить в избранное](#) [Добавить заветку](#) [Вернуться к 2332](#)




[Забронировать](#)
Можно оплатить броне и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 923 056-78-62

[Написать сообщение](#)

Игорь
Частное лицо
На Авто с декабря 2014

№ 2201273029 @ 2863 (+131)



Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Количество дверей: 4
Поколение: 1 (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (137 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2008	Привод: Задний
Пробег: 120000 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Серебряный
Владельца по ПТС: 3	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

[Все характеристики](#)

85 000 ₽ — заниженная цена
Меньше рыночной на 25 700 ₽ [Подробнее об оценке](#)

Заниженная Отменная Хорошая Высокая

Что влияет на рыночную цену этого авто
Некоторые оценки Авто — это не обязательно критика за деньги

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 67% аналогичных машин
- Один из самых свежих годов выпуска среди поисков автомобилей этого поколения
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- 3 собственника — это больше, чем у 54% поисков авто

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **104 000 — 117 299 ₽**

Проверка по VIN
Отчёт Автогека от 8 августа 2021

Автогека
принимает Авто

- Характеристики совпадают с ПТС
- Реальный пробег
- ДТП не обнаружены
- 3 запроса с 2017 года в истории пробега
- 1 раз продавался на Авто: 6 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залого, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховку
- Проверка на участие в аварийном аукционе

[Принять личный отчёт от ААА](#)

Горьковская железная дорога, остановочный пункт Дубравная
р-н Сорочковский [Показать карту](#)

ГАЗ 31105 Двигатель Крайслер 137л.с. Не даёт на компит. Масло новое, прёт хорошо. Есть коррозия, но дно и пороги целые, тор:

Усилитель руля	Электростеколоподъёмники
Гидравлический	Передние и задние
Салон	Мультимедиа и навигация
Ташь	CD/DVD/Blu-ray

Спросите у продавца

[Ещё варианты?](#) [Тур уместен?](#) [Когда можно посмотреть?](#)

[Прислать видео?](#)


[Поделиться](#)

Армавир — Автообъявления — Проблемы — ГАЗ 31105 Волга I (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2008

120 000 Р

Добавить в избранное · Добавить заметку · 31 июля в 22:33



Забронировать


Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 910 131-87-64

Написать сообщение

Наталья
Частное лицо
На Avito с 01 июля 2021

№ 2195993298 · (1156 (+13))



Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Количество дверей: 4
Поколение: I (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (137 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2008	Привод: Задний
Пробег: 120000 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Серый
Владельцев по ПТС: 4+	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

Все характеристики

120 000 Р — высокая цена
Большее рыночной на 15 400 Р


[Подробнее об оценке](#)

Армавир — Автообъявления — Проблемы — ГАЗ 31105 Волга I (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2008

120 000 Р

Добавить в избранное · Добавить заметку · 31 июля в 22:33



Забронировать


Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 910 131-87-64

Написать сообщение

Наталья
Частное лицо
На Avito с 01 июля 2021

№ 2195993298 · (1156 (+13))



Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Количество дверей: 4
Поколение: I (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.4 MT (137 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2008	Привод: Задний
Пробег: 120000 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Серый
Владельцев по ПТС: 4+	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

Все характеристики

120 000 Р — высокая цена
Большее рыночной на 15 400 Р

[Подробнее об оценке](#)

Завенена · Отличная · Хорошая · Высокая

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Avito — 68 невозможно купить за деньги

2 преимущества

- Пробег меньше, чем у 67% аналогичных машин
- Один из самых свежих годов выпуска среди похожих автомобилей этого поколения

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **98 300 – 110 790 Р**

Проверка по VIN

Отчет Автотеки от 31 июля 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 записи с 2020 года в истории пробега
- 1 раз продавался на Avito: 11 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос фактов ДТП и расчетов ремонтных в страховых
- Проверка на участие в аварийном аукционе

[Купил новый стейк за 844 Р](#)

Нижнегородская область, Армавир [Показать карту](#)


На полном ходу, без вложений
Спросите у продавца

[Еще продать?](#) [Топ уместен?](#) [Когда можно показать?](#)

Дерзкинс ... Автомобили С работы ГАЗ 31105 Волга (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2007

Добавить в избранное | Добавить заветку | Веря в 09:13



65 000 Р

Кредит наличными. Оформить в Тинькофф. Подробнее

Забронировать

Можно оплатить брешь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 958 748-42-37

Написать сообщение. Отвечает через час

Сергей Сергеевич
Частное лицо
На Авто с октября 2017

№ 2207542248. ☎ 636 (+155)

Отличная цена
Минус рублей на 12 300 Р

Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Количество дверей: 4
Параллельно: 1 (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.3 MT (131 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2007	Привод: Задний
Пробег: 170000 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Серый
Владельцев по ПТС: 2	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

Все характеристики

65 000 Р — отличная цена

Regain

СТРЕСС МОЖЕТ УСУГУБЛЯТЬ ВЫПАДЕНИЕ ВОЛОС

Худи на Lamoda.

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — ее невозможно купить за деньги

3 преимущества

- 2 собственника — у 83% таких же авто их больше
- Один из самых свежих годов выпуска среди похожих автомобилей этого поколения
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Пробег больше, чем у 62% аналогичных машин

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **72 600 – 81 899 Р**

Проверка по VIN

Сделано: 08 августа 2021

Автотека

- Характеристики совпадают с ПТС
- ДТП не обнаружены
- В законе с 2016 года в истории пробега
- 2 раза продавался на Авто: 15 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчетов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийной аукционе

Копить логин: [открыть](#) 844

Нижегородская область, Дерзкинс, пл. им. Ю.В. Макарова [Показать карту](#)

Кузов подставший, дабы первый автосалон, сигнала, торго совсем НЕТ! Продажа срочная пока висит нужный мне авто.

Усилитель руля	Электроподъемники
Гидравлический	Передние и задние
Управление климатом	Электропривод
Климат-контроль однозонный	Зеркала
Салон	Противоударная система
Ткань	Сигнализация
Обогрев	Центральный замок
Заднего стекла	Мультимедиа и навигация
	MP3
	Радио

Спросите у продавца

Еще продать? | Торгу устали? | Когда можно посмотреть? | Показать видео

Regain


ПОПРОБУЙТЕ ПЕНУ РЕГЕЙН

Нижний Новгород, ... С пробегом ГАЗ 31105 Волга - I (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2007

80 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Добавить заветку](#) Вчера в 00:35



[Забронировать](#)

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 987 110-32-83

Видео
Частное лицо
На Авито с октября 2019

№ 1739010610, ☎ 7240 (+66)

Марка: ГАЗ
Модель: 31105 Волга
Год выпуска: I (2003—2009)
Модификация: 2.3 MT (131 л.с.)
Год выпуска: 2007
Пробег: 188200 км
Состояние: Не битый
Владелец по ПТС: 1
VIN или номер кузова: X993*****

Тип кузова: Седан
Количество дверей: 4
Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Задний
Руль: Левый
Цвет: Бежевый
Комплектация: Базовая

80 000 Р — высокая цена
Большая рыночная на 5 200 Р

Завененная Отмечена Высокая

Что влияет на рыночную цену этого авто
Неависимая оценка Авито — её невозможно купить за деньги

— 1 пользователь — у других таких же авто не обнаружено

— Один из самых свежих годов выпуска среди похожих автомобилей этого поколения

— ДТП не обнаружено

1 недостаток

— Пробег больше, чем у 70% аналогичных машин

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **70 300 – 79 199 Р**

Проверка по VIN
Опыт Автотека от 8 августа 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- 1 владелец по ПТС
- ДТП не обнаружены
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийном аукционе

[Читать полный отчёт от АИД](#)

Нижнегородская область, Нижний Новгород, Автозаводский район, жилой район Союзгород, пр-т Кирова, 49А
 ● Парк Культуры, 1,8 км ● Кировская, 2,6 км ● Комсомольская, 3,3 км [Показать карту](#)

Кузов не битый, в родной краске. Двигатель ЗМЗ-406.

Удобства руля: Гидравлический

Обогрев: Зеркал Заднего стекла

Электростеклоподъёмники

Передние и задние Противотуманная система

Центральный замок


Мультимедиа и навигация: MP3 Радио USB AUX

Шины и диски: 15"

Данные о ТО: Обслуживался у дилера

[Почитать](#)

Пожимые объявления




Автомобили > С продажи > ГАЗ > 31105 Волга > 1 (2003—2009)

ГАЗ 31105 Волга, 2007

75 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заметку | 7 августа в 17:24



Забронировать

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если продавец не продаст

8 986 761-76-24

Написать сообщение

Иван
Частное лицо
На Авито с апреля 2015

№ 2058036926 | 5768 (+16)

Хорошая цена
Соответствует рыночной

Марка: ГАЗ	Тип кузова: Седан
Модель: 31105 Волга	Кол-во дверей: 4
Поколение: 1 (2003—2009)	Тип двигателя: Бензин
Модификация: 2.3 MT (131 л.с.)	Коробка передач: Механика
Год выпуска: 2007	Привод: Задний
Пробег: 200000 км	Руль: Левый
Состояние: Не битый	Цвет: Синий
Владение по ПТС: 2	Комплектация: Базовая
VIN или номер кузова: X963*****	

Все характеристики

75 000 Р — хорошая цена
Соответствует рыночной

Владение по ПТС: **2** | Комплектация: **Базовая**

75 000 Р — хорошая цена
Соответствует рыночной

Заменила | Отлично | **Хорошо** | Высоко

Что влияет на рыночную цену этого авто
Независимый сервис Авито — это невозможно купить за деньги

3 преимущества

- 2 собственника — у 83% таких же авто их больше
- Один из самых свежих годов выпуска среди позиций автомобилей этого поколения
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Пробег больше, чем у 75% аналогичных машин

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **67 600 – 76 299 Р**

Проверка по VIN
Снят Автоматом 7 августа 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 владения по ПТС
- ДТП не обнаружены
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчётов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийной ситуации

Купить новый Opel от 642

Нижегородская область, Горьковский р-н, с. Зиньки | Показать карту

Дно пороги в хорошем состоянии, для идеального состояния требуется ремонт арок и низов передних крыльев

Спросите у продавца


Ещё фото? | Ещё видео? | Когда можно посмотреть?

Прикрепить видео?

ms-74.ru/katalog-spetstekhniki/kran-rdk-25.html

Маши́сервис > Спецтехника

ФОТО | СХЕМА ПОГРУЗКИ



← [Thumbnail 1] [Thumbnail 2] [Thumbnail 3] →

Гусеничный кран РДК-25

Новый 25-тонный стреловой гусеничный кран РДК-25 нельзя больше купить нигде, потому что, будучи изготовлен по советско-немецкой конструкторской документации, он уже ушёл в историю. Мы подготовили его для наших заказчиков во вполне хорошем состоянии, порабат как над восстановлением гусеничного хода, так и сложной конструкцией главной, вспомогательной и стреловой лебедок с их разными асинхронными электродвигателями, редукторами и электродротопателями. Преимущества основного и вспомогательного подъемов сделали этот кран в свое время самой популярной в строительстве машин.


Состояние: капремонт 2021 г.
 Гарантия: 6 мес.
 Год выпуска: 1985 г.


2 400 000 ₺


КУПИТЬ


[Купить в лизинг](#) | [Ком. предложение](#)


[Подобнее»](#)



 Гарантия на все запчасти и технику


 Консультируем по этому товару


 Доставка в любой регион России


 Лучший продавец


 Качество спецтехники


 Отправка в день оплаты

Отправьте нам сообщение

Здравствуйте. Оставьте свои контактные данные, мы ответим Вам в рабочее время: Пн-Пт с 9:00 до 17:00 часов, сорентируем по наличию, стоимости и срокам доставки.

Введите сообщение

Купите по низкой цене

Гидравликос: 310312.04.09

33 000 руб.
 Цена: **27 500 руб.**


avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstekhnika/kran_gusenichnyy_rdk_25_2_2186640159

Москва | Транспорт | Грузовики и спецтехника | Строительная техника

Кран гусеничный рдк 25-2

1 960 000 ₺

[Добавить в избранное](#) | [Добавить закладку](#) | 2 августа в 11:54



Тип техники: Гусеничный кран
 Марка: Тайфит
 Модель: РДК 25-2
 Год выпуска: 1981

Состояние: Бу
 ПТС или ПСА: Оригинал
 Доступность: В наличии

Москва, ул. Варшавы, 3
 • Платная рекеция: 500 м
 • Глубина: 700 м

Продан гусеничный кран РДК-25-2 1981 г.г., цвет желтый, страна производства Германия. Проведен капитальный ремонт всей ходовой части, редуктор, опорные катки. Работает от электричества и от дизельной двигателя. Двигатель и генератор в хорошем состоянии, технически полностью исправен. Освогр Московская область.

8 958 482-75-03

[Написать сообщение](#)
 Отвечает за последние 2 часа

Светлана
 Частное лицо
 На Авито с июня 2018

№ 2186640159 | 174 | 4x2

Похожие объявления

Специализированный портал по продаже и покупке техники. В шапке сайта логотип **SPECSERVER.COM**, меню "Везде" и кнопка "НАЙТИ".

Левый боковой блок содержит меню:

- Объявления
- Выставки
- Рейтинг сайтов
- Каталог заводов
- Каталог поставщиков
- Печатные СМИ
- Новости

Основное содержание:

- Объявления спецтехники > краны > Гусеничный кран DIER-65-1
- Гусеничный кран DIER-65-1**
- Подается кран гусеничный DIER 65-1, 1977 года, в отличном техническом состоянии, имеются подтверждающие документы! Длина стрелы 20 метров, грузоподъемность 16 тонн, вес крана 25 тонн, дизельный. Цена 650 000 руб.
- Это объявление устарело, но [есть другие похожие](#)
- Кнопка: **НАЙТИ ПОХОЖИЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ**

Внизу бокового блока:

- Обтекатель Газон
- Кнопка: **ОБТЕКАТЕЛЬ.RU**
- Изображение самосвального полуприцепа
- Новые самосвальные полуприцепы Wielton NW 3. В наличии!
- Кнопка: **ТЕХТРУСК.RU**

Сторона Avito. Шапка сайта: **Avito** Авто Недвижимость Работа Услуги Ешь

Панель поиска: "Грузовики и спецтехника" | Поиск по объявлениям | Афиша | +200 руб. | Найти

Темы: "Грузовики", "Грузовики и спецтехника", "Специальная техника"

Основное объявление:

- Кран dier 65-1** | 350 000 ₽
- Объявление снято с публикации. [Посмотреть другие объявления в этой категории](#)
- Изображение крана на строительной площадке
- Частное лицо | Близлежащее | На Avito с февраля 2018 | Близлежащее лицо | Москва | 19 185027204 | 325
- Состояние: Бу | Доступность: В наличии
- Продать кран на гусеничном ходу DIER 65-1, 1974 г. выпуска. Кран на ходу. Можно на запчасти.

Попхожие объявления:

- Землеплатформа гусеничный ЗИЛ Е239С | Цена не указана | Тольятти, р-н Самарский | Сентябрь 23, 49
- Кран гусеничный | 800 000 ₽ | Тольятти, р-н Самарский | 8 января 20, 23
- Кран | 200 000 ₽ | Тольятти, р-н Самарский | 23 января 20, 06
- Балочный полуприцеп ЗИЛ СР2023 | 1 963 100 ₽ | Тольятти, р-н Самарский | Сентябрь 11, 31
- Балочный кран нб 572а | 800 000 ₽ | Тольятти, р-н Самарский | 29 апреля 21, 21
- Автобетономеситель Фаз 210480 | Цена не указана | Тольятти, р-н Самарский | Сентябрь 09, 07

Популярные объявления:

- ДЕМИТЕ БОЛЬШЕ с Avito
- Выгода 2 000 ₽ при покупке техники в Avito Финанс
- РЕСТАВРАЦИЯ
- ДОСТАВКА ВСЕГО 300₽ В МОСКВУ

Автомобили | Купить | 2438LS | Газ 24 | Автомобили | Газ 24 | Новости | (277) | Краны | Краны | Краны | Гусеничные | Гусеничные | Новая |


avtodir.ru/cranes/15892187-Gusenichnyy-kran-dier-65-Dier-65.html

Категории

- Главная
- Грузовики
- Тягачи
- Автобусы
- Малотоннажный транспорт
- Прицепы
- Погрузчики
- Автокраны
- Экскаваторы
- Бульдозеры
- Строительная техника
- Коммунальная техника
- Сельхозтехника
- Лесозаготовительная техника
- Автодома

Специфика » Автокраны » Гусеничный кран dier 65 (Диер 65)

Продается Гусеничный кран dier 65 (Диер 65)



Продается: Итоги
Продан дизель-электрический поворотный кран на гусеничном ходу. Стрела 20 метров, грузоподъемность 16 тонн. В рабочем состоянии, можно сразу в работу.

Цена: 500 000 руб.

Контакты

Похожие объявления:

- Гусеничный кран
- Кран гусеничный
- гусеничный кран


europcarjacs.ru/product/vilochnye-pogruzchiki/dizelnyj-vilochnyj-pogruzchik-jac-cpcd-50-5-t/

europcar | Московская обл. | Рязань рп, 2-й мкр, строение 16 | +7 495 211 02 60 | Сервис и ремонт | Запчасти | TRADE-IN | Контакты | [Перезагрузить меню](#)

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ | ШТАБЕЛЕРЫ | РИЧТРАКИ | ТЯГАЧИ | ТРАНСПОРТИРОВЩИКИ ПАЛЛЕТ | НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ШИНЫ

Дизельный вилочный погрузчик JAC CPCD 50 5 T

Продажа погрузчиков » Товары » Вилочные погрузчики » Дизельные » Дизельный вилочный погрузчик JAC CPCD 50 5 T



1,550,000 ₽

погрузчик вилочный Дизельный

- грузоподъемность — 5000 кг
- скорость движения с грузом — 27 км/ч
- Высота мачты — 3000 мм
- Опциональная мачта — 4,5м, 6м
- Радиус поворота — 3250 мм
- Масса — 8160 кг
- Номинальная мощность двигателя — 81 кВт

[Заказать звонок](#)

1 [В корзину](#)


UAARENDU +375 (44) 55-44-502
+375 (44) 55-44-278

АРЕНДА ПОДЪЕМНИКОВ ▾ ПРОДАЖА ПОДЪЕМНИКОВ ▾ АКЦИИ **СПЕЦТЕХНИКА** ЗАПЧАСТИ ОБУЧЕНИЕ КОНТАКТЫ

UAARENDU ▾ Спецтехника ▾ Фронтальные погрузчики ▾ Фронтальный погрузчик ТО-18 (Амкодор 332С)

АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ

- Автовышки
- Автокраны
- Бетононасосы
- Бульдозеры
- Виброкатки
- Виброплиты, вибротрамбовки
- Запчасти для подъемников
- Коммунальная техника
- Компрессоры воздушные
- Подъемники
- Самоходные подъемники б/у
- Телеоскопические погрузчики
- Трал, автотрал
- Фронтальные погрузчики**
- Экскаваторы-погрузчики



Фронтальный погрузчик ТО-18 (Амкодор 332С)
Код: 100118

Грузоподъемность 3400 кг

Цена: **13 500 EUR** без НДС

Основные характеристики

Наличие: На складе (Минск, п. Городище)

Увеличить изображение

Дополнительные фото и видео по запросу

Описание | **Аренда** | Продажа

Технические характеристики ТО-18

Двигатель фронтального погрузчика	A-01MKC
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	95,5 (130)
Грузоподъемность фронтального погрузчика	3,4

vescos.ru/traktory/mtz-82-1-belarus-82-1/

vescos +7 (495) 724 00 96 Главная О компании Контакты Лизинг Новости Статьи Вопрос-Ответ Доставка и оплата

Ваша корзина
Корзина пуста

Сравнить — Тракторы колесные и гусеничные — МТЗ 82.1 / Беларусь 82.1

МТЗ-82.1 / Беларусь 82.1


Поиск

Каталог

- Тракторы колесные и гусеничные
- Минитрактора
- Уборочная техника
- Вилочные погрузчики
- Фронтальные погрузчики
- Экскаваторы
- МКСМ-800
- Навесное оборудование
- Прицепы и бочки
- Запчасти
- Ремонт и Сервис
- Б/У Техника

Производители

- МТЗ
- АМКОДОР
- Орелстроймаш
- Сальсельмаш



Цена: **1 630 000 руб.**

+7(495) 724-00-96


Купить в ЛИЗИНГ
Цена: **1 630 000 руб.**

Описание:

- Колесный трактор МТЗ 82.1 / БЕЛАРУС 82.1 (4x4) лучший универсальный трактор для сельскохозяйственных нужд класса 1,4 с двигателем мощностью 81,6 л.с. ЕВРО-2, полным приводом, предустановленным подогревателем свечей зажигания и предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями.
- Двигатель ММЗ Д-243S2 проверенный временем и мощностью 60 (81,6) кВт (л.с.).
- Коробка передач механическая без синхронизатора, 18x4 передачи, диапазон скоростей 1,9 – 33,4 км/ч.
- Кабина комфортабельная широкообзорная, безопасная (ROPS), соответствует требованиям ОЕСД, по заказу устанавливается тент-каркас или основная кабина.
- Четыре свечи предпускового-подогрева (пухлякост решим стартер зимой и в холодную погоду).

Колесные полноприводные у/д

Рекомендуем ознакомиться





Машсервис > Спецтехника



Экскаватор-бульдозер ЭО-2621

Экскаватор одноковшовый ЭО-2621 на базе МТЗ-82 (экскаватор-бульдозер) часто можно встретить в городских, промышленных и сельских условиях. Он считается экономичной и надежной конструкцией, универсальной в руках опытного экскаваторщика. Каждый обыватель видел в своем городе такую спецмашину с бульдозерным отвалом, на больших вездеходных колесах, возвышающую носить из грунта высоко поднимаемым экскаваторным ковшом.

Состояние: новый
Гарантия: 1 год
Год выпуска: 2021 г.

2 200 000 Р

КУПИТЬ

- Купить в лизинг
- Ком. предложение
- Гарантия на все запчасти и технику
- Консультируем по этому товару
- Доставка в любой регион России
- Лучший продавец
- Качество спецтехники
- Отправка в день оплаты

Покупаем запасные части



Подробнее >

Купить по низкой цене



Отправьте нам сообщение

Здравствуй! Оставьте свои контактные данные, мы ответим Вам в рабочее время: Пн-Пт с 9:00 до 17:00 часов, сорентируем по наличию, стоимости и срокам доставки.

Введите сообщение

- ОПИСАНИЕ
- ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ДОКУМЕНТАЦИЯ
- ДОСТАВКА
- ГАРАНТИЯ

Многообразие навесного инструмента экскаватора ЭО-2621

Hyundai Sonata, 2007



335 000 Р

8 495 231-84-83

Написать сообщение

Подписаться на продажу

- Марка: Hyundai
- Модель: Sonata
- Поклоение: IV рестайлинг (2001—2012)
- Модификация: 2.0 MT (137 л.с.) ТагаЗ
- Год выпуска: 2007
- Пробег: 156000 км
- Состояние: Не битый
- Владельцев по ПТС: 1
- VIN или номер кузова: ХТМ
- Тип кузова: Седан
- Количество дверей: 4
- Тип двигателя: Бензин
- Наличие коробки: Механика
- Привод: Передний
- Руль: Левый
- Цвет: Белый
- Комплектация: Базовая

335 000 Р — высокая цена
Большее рыночной на 24 300 Р

Что влияет на рыночную цену этого авто

Невозможно купить за деньги

2 преимущества

— Пробег меньше, чем у 81% аналогичных машин

Другие объявления компании

- Hyundai Sonata, 2005 295 000 Р
- Hyundai Sonata, 2001 285 000 Р
- Hyundai Sonata, 2008 280 000 Р
- Hyundai Sonata, 2007 472 000 Р

avito.ru/nizhny_novgorod/avtomobil/hyundai_sonata_2007_2177624851

Hyundai Sonata, 2007

310 000 Р

8 930 273-04-74

Написать сообщение

Автосалон
Проверенный партнер
На Авто с февраля 2022

Подписаться на продажи

№ 2177624851, 4983 (+18)

Марка: Hyundai
Модель: Sonata
Положение IV рестайлинг (2001—2012)
Модификация: 2.0 MT (137 л.с.) ТРА3
Год выпуска: 2007
Пробег: 101000 км
Состояние: Не битый
Владельцы по ПТС: 4
VIN или номер кузова: ХТМЕ

Тип кузова: Седан
Количество дверей: 4
Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Передний
Руль: Левый
Цвет: Красный
Комплексы: МТС

310 000 Р — высокая цена
Больше рыночной на 19 600 Р

Что влияет на рыночную цену этого авто

2 преимущества

- Пробег меньше, чем у 66% аналогичных машин
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

avito.ru/nizhny_novgorod/avtomobil/hyundai_sonata_2007_2177624851

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен: 272 900 – 307 799 Р

310 000 Р

8 930 273-04-74

Написать сообщение

Автосалон
Проверенный партнер
На Авто с февраля 2022

Подписаться на продажи

№ 2177624851, 4983 (+18)

Проверка по VIN
Отчет Автоюриста от 4 августа 2021

- Характеристики совпадают с ПТС
- Реальный пробег
- 4 владельца по ПТС
- ДТП не обнаружены
- 7 залпов с 2016 года в истории пробега
- 1 раз продавался на Авто
- 14 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залове, розыске, ограничении на регистрацию
- Запрос расчетов ремонтных в страховых
- Проверка на участие в аварийной ситуации

Купить этот авто за 14 Р

Нижегородская область, Нижний Новгород, Урванская ул., 37
Ленинская, 1,2 км • Чкаловская, 1,4 км • Каванская, 1,9 км

Хенда Соната (Sonata EF) в отличном состоянии. Модерный, динамичный и экономичный двигатель 2.0 в версии, нулевая МТС! Выпуск - май 2007, ПТС оригинал, фактически 3 собственника!!! Большой седан бизнес класса в очень красивом и насыщенном вишневом цвете.

Бережная эксплуатация, своевременное обслуживание, без ДТП!!!

Богатая комплектация: ABS, EBD, VSA, гидроусилитель руля, кондиционер, электрозеркала зеркал с обогревом, подвеска безопасности, аудиосистема "топу хРю", руль с регулировкой по высоте, все электростеклоподъемники, микродатчик передних сидений, центральный замок, подлокотники, литые диски, свежая резина и т.д.

Двигатель работает без нареканий. Подвеска не гремит! Навесное оборудование без проблем. Коробка не шумит, включается четко. Вся электроника без ошибок. Салон чистый, не прокурен. Пройдено большое ТО, с заменой всего необходимого.

Работаем для Вас каждый день, без выходных и праздников, с 10:00 до 19:00.

!!! В КРЕДИТ БЕЗ ПЕРВОГО ВНОСА !!! ОБМЕН НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ !!!

- ВЫКУП Вашего автомобиля / Trade-In
- ОБМЕН
- КРЕДИТОВАНИЕ (Без первоначального взноса по низкой процентной ставке)
- Выгодные условия постановки авто на КОМИССИОННУЮ ПРОДАЖУ
- Оформление страхового полиса ОСАГО
- ГАРАНТИЯ юридической чистоты авто

Усилитель руля
Гидравлический
Управление климатом
Кондиционер
Автоматическое освещение

Подвеска безопасности
Фронтальные
Автоматическая парковка
Антипробуксовка
Распредел. тормозных усилий

**20. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – «РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА И
ФОТОФИКСАЦИИ»**

ПАЗ 32054, VIN № X1M32054050004138, гос. рег. знак: В627HK152RUS



ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А761PM152RUS



2438LS, VIN № XU42438LSB0000025, гос. рег. знак: В732СК152RUS



ГАЗ – 33021, VIN № XTH330210Y1784586, гос. рег. знак: Е409СТ152RUS



ГАЗ – 31105, VIN № X9631105061338549, гос. рег. знак: С657УУ152RUS



ГАЗ – 3302, VIN № X9633020072188428, гос. рег. знак: А760РМ152RUS





MA335334CMK-7M, VIN № отсутствует, гос. рег. знак: С722ВН52RUS



ГАЗ3307, VIN № ХТН330700N1431584, гос. рег. знак: С692ВН52RUS





КАМАЗ 65116-62, VIN № XTC651163B1201225, гос. рег. знак: В79СК152RUS



КАМАЗ 5320, VIN № XTC532000S1086055, гос. рег. знак: С720ВН152RUS



КАМАЗ 5511, VIN № XTC551110T1033287, гос. рег. знак: С714ВН52RUS



КО503В, VIN № XTH330700R1496302, гос. рег. знак: С711ВН52RUS





ГАЗ-31105, VIN № X9631105081416628, гос. рег. знак: В865ХА152RUS



ГАЗ-31105, VIN № X9631105071378512, гос. рег. знак: А916Р0152RUS



Кран гусеничный РДК-25-1, гос. рег. знак: 9552НН52RUS





Автопогрузчик JAC -СРСD50 JAC, гос. рег. знак: 1130HH52RUS

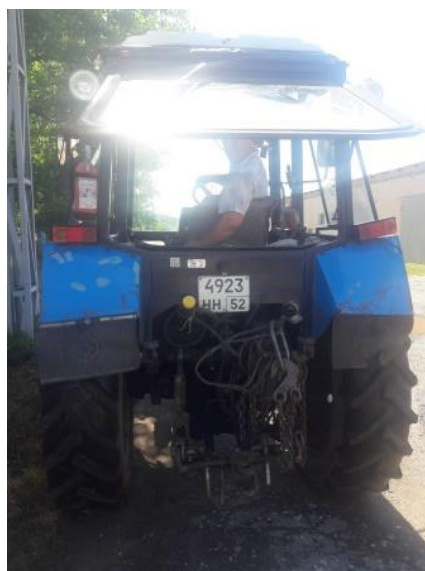




Погрузчик Т0-18 Д, гос. рег. знак: 8760HX52RUS



Трактор Беларус – 82.1, гос. рег. знак: 4923HH52RUS



Экскаватор ЭО-2621В, гос. рег. знак: 9362HX52RUS





Hyundai Sonata, VIN x7men41fp7a030990, roc. per. знак K961YM152



21. ПРИЛОЖЕНИЕ 4 «КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОЦЕНЩИКА»



**А С С О Ц И А Ц И Я
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:

Мартынова Элеонора Валерьевна

(фамилия, имя и отчество)

ИНН 524308184509

(инн)

включен в реестр членов РОО:

20 апреля 2015 года, регистрационный № 009445

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано 22 июля 2020 года.

Президент



М.П.

Ю.В. Козырь

0002729 *

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 011169-2

« 24 » апреля 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан **Мартыновой Элеоноре Валерьевне**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 24 » апреля 20 18 г. № 61

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 24 » апреля 20 21 г.

Страховщик: ООО «Зетта Страхование»
ИНН 7710280644, ОГРН 1027739205240
Лицензия ЦБ РФ СИ №1083
121087, Москва, Багратионовский проезд, д.7, корп. 11
тел.: 8(495)727-07-07

ПОЛИС № ПОО - 0011178033 от 21 июня 2021 г.
СТРАХОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКОВ



0011178033

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения Договора страхования профессиональной ответственности оценщика между Страховщиком – ООО «Зетта Страхование» и Страхователем на следующих условиях:

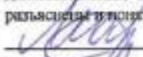

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ:			
СТРАХОВАТЕЛЬ:	ОЦЕНЩИК - Мартынова Элеонора Валерьевна		
Адрес регистрации:	Нижегородская область, гор. Арзамас, ул. Кирова, д. 56, кв. 28		
Паспортные данные:	Паспорт серия 2212, № 914912, кем выдан: ОУФМС России по Нижегородской области в городе Арзамас и Арзамасском районе, когда выдан: 16.08.2012 г.		
ИНН:	524308184509		
ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ:	Заказчики, заключившие договор на проведение оценки и третьи лица – в части страхования ответственности; Страхователь (Застрахованное лицо) – в части страхования финансовых рисков.		
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:			
Объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с: - риском наступления ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки и (или) третьим лицам при осуществлении оценочной деятельности; - возникновением непредвиденных расходов физических лиц и не относящиеся к предпринимательской деятельности Страхователя.			
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ:			
- установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействия) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба; - возникновение судебных издержек, связанных с судебным разбирательством по установлению обстоятельств и размера ущерба, причиненного Выгодоприобретателям при осуществлении оценочной деятельности.			
4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ			
ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ СУММА: <i>(максимальный размер страховой выплаты по страховым случаям, наступившим в период действия Договора страхования)</i>	5 000 000 (Пять миллионов) руб. 00 коп.		
СТРАХОВОЙ ТАРИФ	0,063289%		
ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	3 164 (Три тысячи сто шестьдесят четыре) руб. 45 коп.		
5. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ			
	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	
По страхованию гражданской ответственности за причинение вреда	5 000 000 (Пять миллионов) руб. 00 коп.	2 848 (Две тысячи восемьсот сорок восемь) руб. 00 коп.	
По страхованию финансовых рисков	500 000 (Пятьсот тысяч) рублей 00 коп.	316 (Триста шестнадцать) руб. 45 коп.	
По одному страховому случаю:	5 000 000 (Пять миллионов) руб. 00 коп.		
6. ФРАНШИЗА (безусловная по каждому страховому случаю):	Не устанавливается		
7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:	Российская Федерация, в том числе Республика Крым и г. Севастополь		
8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:	с 00ч. 00 мин. «01» июля 2021 г. до 24 ч. 00 мин. «30» июня 2022 г.		
Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии / первого взноса			
ПОРЯДОК ОПЛАТЫ:	<input checked="" type="checkbox"/> Единоновременно: 30.06.2021 г.		<input type="checkbox"/> В рассрочку:
1-й взнос:	2-й взнос: оплатить до	3-й взнос: оплатить до	4-й взнос: оплатить до
9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ:			
9.1. Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику о событиях, имеющих признаки страхового случая, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, когда Страхователю стало известно о таком событии.			
9.2. Случай признается страховым, если:			
9.2.1. действия (бездействие) Страхователя, связанные с нарушением требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, были допущены им в течение срока действия Договора страхования (раздел 8 настоящего Полиса). При этом дата составления документов (отчета об оценке) должна также быть в пределах срока действия Договора страхования. Под действиями (бездействиями) Страхователя понимаются непреднамеренные (неумышленные) ошибки, небрежности, упущения оценщика, приведшие к искажению результата оценки, неправильному выбору стандарта оценки, ошибкам при измерениях и расчетах, утере и порче имущества (документов, материалов и т.п.) во время осуществления оценочной деятельности.			
9.2.2. факт обнаружения ущерба, подтвержденный экспертизой отчета об оценке, проведенной саморегулируемой организацией, членом которой является Страхователь, а в случае решения дела в рамках судебного процесса, решением суда об оспаривании оценки, произведенной Страхователем, произошел в период действия Договора страхования.			
9.2.3. требования Выгодоприобретателей о возмещении ущерба предъявлены к Страхователю в течение срока действия Договора страхования или в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.			



0011178033

Страхователь Мартынова Э.В. /Мартынова Э.В. Страховщик Брусова О.А. /Брусова О.А.

0011178033

<p>Под требованиями о возмещении ущерба Выгодоприобретателей в настоящих Правилах понимаются письменные претензии и исковые требования о возмещении ущерба, предъявленные к Страхователю, подтвержденные документально зафиксированными доказательствами о факте, причинах и размере причиненного ущерба.</p> <p>9.2.4. ущерб Выгодоприобретателя находится в прямой причинно-следственной связи с осуществлением Страхователем оценочной деятельности.</p> <p>9.2.5. обязанность Страхователя возместить ущерб Выгодоприобретателю признана Страховщиком в досудебном (внесудебном) порядке или установлена вступившим в законную силу решением суда.</p> <p>9.2.6. на момент совершения действия (бездействия) Страхователь удовлетворял требованиям, предъявляемым к оценщикам законодательством Российской Федерации. Если установить момент совершения такого действия (бездействия) не представляется возможным, данное условие распространяется на весь срок страхования.</p> <p>9.2.7. Ущерб Выгодоприобретателям был причинен при осуществлении Страхователем оценочной деятельности в пределах территории страхования (в соответствии с разделом 7 Полиса).</p>	
<p>9.3. В случае, если установленная настоящим договором страховая премия (ее первый взнос) не была уплачена полностью и в срок, Договор страхования считается не вступившим в силу.</p>	
<p>9.4. Страхователь дает согласие Страховщику на обработку (в том числе сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, извлечение, использование, распространение, предоставление, доступ, передачу (в том числе транзитную), обезличивание, блокирование и уничтожение) всех предоставленных Страховщику при заключении договора страхования (дополнительного соглашения к нему) персональных данных в целях заключения и исполнения договора страхования, а также в целях реализации своих прав по договору страхования, в частности в целях получения неоплаченной в установленные сроки страховой премии (взносов).</p> <p>Страхователь также дает свое согласие на обработку и использование указанного в заявлении на страхование и/или договоре страхования номера мобильного телефона с целью оповещения / информирования об услугах и страховых продуктах Страховщика, а также для поздравления с официальными праздниками.</p> <p>Страхователь соглашается с тем, что Страховщиком будут использованы следующие способы обработки персональных данных: автоматизированная / неавтоматизированная / смешанная.</p> <p>Данное согласие дается Страхователем бессрочно и может быть отозвано в любой момент времени путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления.</p> <p>Страхователь также подтверждает, что на момент заключения договора страхования (дополнительного соглашения к нему) все застрахованные лица, выгодоприобретатели, а также иные лица, указанные в договоре страхования (при их наличии) проинформированы и дали согласие на передачу их персональных данных Страховщику с целью заключения и исполнения договора страхования, включая информацию о наименовании и адресе Страховщика, цели и правовом основании обработки персональных данных, информацию о предполагаемых пользователях персональных данных, а также Страхователь проинформировал указанных в договоре лиц обо всех правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных». Страхователь обязуется довести до сведения указанных в договоре лиц информацию, указанную в памятке об обработке персональных данных.</p> <p>Информация о наименовании и/или ФИО и адресах уполномоченных лиц, осуществляющих обработку персональных данных по поручению Страховщика (помимо информации о страховом агенте или брокере, указанном в договоре страхования и/или который принимал участие при заключении договора страхования), размещена на официальном сайте страховщика: www.zettains.ru. Указанная информация может время от времени обновляться.</p>	
<p>УСЛОВИЯ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ:</p> <p>Расчеты между сторонами производятся в рублях в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет или в кассу Страховщика.</p> <p>При страховании с применением валютного эквивалента страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для валюты, в которой выражена страховая сумма (валюта страхования), на дату страховой выплаты. При этом сумма всех выплат по Договору в рублях не может превышать страховую сумму, умноженную на курс валюты страхования, установленный Центральным Банком РФ на дату заключения Договора. В случаях, когда Договором предусмотрен расчет суммы страховой выплаты без учета ранее произведенных страховых выплат, сумма каждой выплаты в рублях не может превышать страховую сумму, умноженную на курс валюты страхования, установленный Центральным банком РФ на дату заключения Договора.</p> <p>Днем выплаты страхового возмещения считается день списания средств с расчетного счета или выдачи из кассы Страховщика.</p> <p>Все расходы на оплату услуг банков по перечислению суммы платежа со счета стороны-плательщика на счет стороны-получателя несет сторона-плательщик.</p> <p>Условия, не оговоренные в настоящем Полисе, регламентируются «Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков» ООО «Зетта Страхование» от 02.02.2015 г. и законодательством РФ. Если условия, указанные в Полисе, противоречат условиям Правил, то условия, указанные в Полисе, имеют преимущественную силу.</p> <p>Настоящий Полис составлен в ТРЕХ экземплярах (по одному для Страховщика и Страхователя и один для предоставления в Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков»)</p> <p>Заявление Страхователя с Приложением «Правил страхования профессиональной ответственности оценщиков» ООО «Зетта Страхование» от 21.06.2021 г. являются неотъемлемой частью настоящего Полиса (Договора).</p>	
<p>Страхователь:</p> <p>Я подтверждаю, что с Правилами страхования ознакомлен, согласен и получил их при подписании настоящего Полиса. Условия страхования, содержащиеся в Правилах, настоящем Полисе (договоре страхования), приложениях и дополнительных соглашениях к нему (если таковые имеются), мне полностью разъяснены и понятны.</p> <p> /Мартынова Э.В.</p>	<p>Представитель ООО «Зетта Страхование»:</p> <p> /Брусова О.А.</p>

Страхователь  /Мартынова Э.В.

Страховщик  /Брусова О.А.