

**Дзержинская
оценочная
палата**

**606000, Нижегородская область, г. Дзержинск, пр. Ленина, 59, тел./факс 25-45-45
603022, г.Н.Новгород, Окский съезд 2, офис 5136, тел. 4345-725, факс 439-45-08
e-mail: info@dopnn.ru, dopnn@mail.ru**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Дзержинская
оценочная палата»

_____ Е.А. Горбачук

О Т Ч Е Т об оценке № 05-11/22
об оценке рыночной стоимости движимого имущества

Заказчик: ООО «Топливная компания»

Исполнитель: ООО «Дзержинская оценочная палата»

Дата составления отчета: 10 ноября 2022 года

2022 год

Конкурсному управляющему
ООО «Топливная компания»
Гончарову П.С.

Согласно Договору №05-11/22 от 03 ноября 2022 г., специалисты ООО «Дзержинская оценочная палата», провели по состоянию на 07 ноября 2022 года оценку рыночной стоимости объектов движимого имущества – автомобиля УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952 и автомобиля КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819, в целях их возможной продажи.

Оценка объектов произведена на основании осмотра объектов, предоставленных Заказчиком сведений и наших рассуждений.

Все необходимые расчеты, выводы и заключения приведены в настоящем отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого отчета, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения.

Проведенные исследования и анализ позволяют сделать следующие выводы:

Рыночная стоимость объектов движимого имущества, по состоянию на 07 ноября 2022 года составляет, с учетом округления:

Наименование объекта	Рыночная стоимость, руб.
Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952	144 000 (сто сорок четыре тысячи)
Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819	674 000 (шестьсот семьдесят четыре тысячи)

Оценка была произведена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», стандартами, утвержденными приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 297, 298, 299 и от 1 июня 2015 г. № 328 (ФСО №№1, 2, 3 и №10); стандарты Ассоциации «Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков»: СТО СДС СРО НКСО 3.1-2015 "Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки" СТО СДС СРО НКСО 3.2-2015 "Цель оценки и виды стоимости" СТО СДС СРО НКСО 3.3-2015 "Требования к отчету об оценке".

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или по нашим рассуждениям, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

С уважением,
Директор ООО «Дзержинская
оценочная палата»

Е.А. Горбачук

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	4
1.1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	4
1.2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ.....	5
1.3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	6
1.4. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ	7
1.5. ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ.....	8
1.6. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ	8
1.7. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ.....	9
1.8. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ.....	10
2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	11
2.1. ОПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК И СОСТОЯНИЯ	11
2.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАЕМЫХ ПРАВ	15
3. АНАЛИЗ РЫНКА	16
4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.....	23
5. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	24
5.1. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ	25
5.2. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	29
6. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	30
7. ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА.....	31
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	47

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Основные факты и выводы

Основанием для проведения оценки объектов оценки является Договор №05-11/22 от 03.11.2022 г.

Таблица 1.1

Общая информация, идентифицирующая объекты оценки

Тип оцениваемого имущества	Движимое имущество – автотранспортные средства
Оцениваемые объекты	1) Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952; 2) Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819
Оцениваемые права	Право собственности
Дата проведения оценки, дата определения стоимости	07 ноября 2022 года

Таблица 1.2

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

Наименование объекта	Результаты расчета стоимости, руб.		
	Затратный подход	Сравнительный подход	Доходный подход
Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952	не применялся	144 000	не применялся
Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819	не применялся	674 000	не применялся

Таблица 1.3

Итоговая величина стоимости объектов оценки

Наименование объекта	Рыночная стоимость, руб.
Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952	144 000
Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819	674 000

Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости

Определение рыночной стоимости объектов оценки произведено в целях совершения возможной сделки купли-продажи. Настоящий отчет действителен лишь в полном объеме и для указанных в нём целей.

1.2. Задание на оценку

Таблица 1.4

Оцениваемые объекты, с указанием сведений, достаточных для их идентификации	Движимое имущество – автотранспортные средства: 1) Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952; 2) Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819
Имущественные права на объекты оценки	Право собственности
Собственник объектов оценки	Общество с ограниченной ответственностью «Топливная компания» (ООО «ТК») ОГРН 1175275000560, дата присвоения 10 января 2017г. ИНН/КПП 5249043481/524901001
Цель и назначение оценки	Определение рыночной стоимости объектов оценки в целях совершения сделки купли-продажи
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	Настоящий отчет действителен лишь в полном объеме и для указанных в нём целей. Результаты оценки необходимы для возможной продажи объектов. Использование результатов оценки возможно только в соответствии с указанными целями и назначением оценки
Вид определяемой стоимости	Рыночная стоимость
Оцениваемые права	Право собственности
Основание для проведения оценки	Договор №05-11/22 от 03 ноября 2022 г.
Дата оценки	07 ноября 2022 года
Срок проведения оценки	03 ноября 2022 года – 10 ноября 2022 года
Степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра) и период проведения осмотра	Внешний осмотр имущества, без испытания работоспособности. Период проведения осмотра: 07.11.2022г.
Допущения и ограничения, на которых основывается оценка	- Определение рыночной стоимости объектов оценки проводится исходя из предположений об отсутствии обременений для оцениваемого объекта; - Документация и информация, предоставленная Заказчиком, считается достоверной. В обязанности Исполнителя не входит проверка достоверности этой информации; - Предполагается отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на результат оценки объекта оценки; - От Оценщика не требуется приводить суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться стоимость объекта оценки; - Физическое состояние объектов оценки устанавливается как удовлетворительное, рабочее.

1.3. Сведения о Заказчике оценки и об Оценщике

Таблица 1.5

Заказчик	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Топливная компания» (ООО «ТК») ИНН/КПП 5252041075, 525201001, ОГРН 1175275000560, дата присвоения ОГРН 10 января 2017 г. Место нахождения: 606108, Нижегородская обл., Павловский р-он, г.Павлово, пл.Привокзальная, д.1, пом.10</p>
Оценщик	<p>Исполнителем по данному договору является ООО «Дзержинская оценочная палата», работы выполнил специалист-оценщик, работающий на основании трудового договора в ООО «Дзержинская оценочная палата» и включенный в реестр Ассоциации «СРО «НКСО»:</p> <p>Киселев Олег Евгеньевич, должность: оценщик I категории; диплом о высшем образовании ДВС 0870990, регистрационный номер 1981, от 27 июня 2001 года, выдан Нижегородским Коммерческим Институтом, квалификация: экономист; диплом о профессиональной переподготовке по программе «Профессиональная оценка и экспертиза объектов и прав собственности. Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП №650887 от 2005 года, регистрационный номер 283, выдан Межотраслевым институтом повышения квалификации и переподготовки руководящих кадров Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета; член Ассоциации «СРО «НКСО» (регистрационный номер 01635, выписка из реестра №00085/52 от 10 октября 2016 года), Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности «оценка недвижимости» №022450-1 от 25 июня 2021 года, профессиональная ответственность Оценщика застрахована в страховой компании ОАО «АльфаСтрахование», (полис 5491R/776/500034/22, страховая сумма 5 000 000 руб., срок действия договора с 10 октября 2022 г. по 09 октября 2023 г.), стаж работы в оценке – 16 лет.</p> <p>В соответствии с Законом №315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» от 1 декабря 2007 г., Ассоциация «СРО «НКСО» включено в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков за №0006 от 19.12.07.</p> <p>Номер контактного телефона, почтовый адрес, адрес электронной почты оценщика: тел. (831) 4345-725; 603022, г. Н.Новгород, Окский съезд, 2, оф. 5136; dorpn@mail.ru</p> <p>Юридическое лицо, с которым вышеназванные оценщики заключили трудовой договор</p> <p>Наименование: ООО «Дзержинская оценочная палата» ОГРН 1025201739617 от 19.08.2002г.</p> <p>Место нахождения: Нижегородская область, г. Дзержинск, пр. Ленина, 59, тел. 25-45-45</p> <p>Реквизиты: ИНН 5249043481, КПП 524901001 р/счет 40702810339550000001 в Нижегородском РФ АО Россельхозбанк г. Нижний Новгород, к/счет 30101810000000000846, БИК 042202846</p> <p>Сведения о страховании ответственности юридического лица: Профессиональная ответственность ООО «Дзержинская оценочная палата» перед третьими лицами застрахована страховой компаний ОАО</p>

	<p>«АльфаСтрахование» (полис 5491R/776/0001/22, срок действия договора страхования с 09.02.2022 по 08.02.2023, лимит ответственности 100 000 000.0 (Сто миллионов) рублей)</p> <p>Непосредственно к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке никакие сторонние организации и специалисты не привлекались.</p>
--	--

<p>Сведения о независимости юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор</p>	<p>✓ Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Держинская оценочная палата» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».</p> <p>✓ Общество с ограниченной ответственностью «Держинская оценочная палата» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом Заказчика.</p> <p>✓ Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.</p>
<p>Сведения о независимости Оценщика</p>	<p>✓ Настоящим оценщик Киселев Олег Евгеньевич подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.</p> <p>✓ Оценщик Киселев Олег Евгеньевич не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - Заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</p> <p>✓ Оценщик Киселев Олег Евгеньевич не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – Заказчика, равно как и Заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.</p> <p>✓ Размер оплаты Оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.</p>

1.4. Применяемые стандарты оценки

- Федеральный Стандарт Оценки «Общие понятия, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)». Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 297;
- Федеральный Стандарт Оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)». Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 298;
- Федеральным Стандарта Оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)» Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 299;
- Федеральный Стандарта Оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)» Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 01 июня 2015 г. № 328;

- Стандарты Ассоциации «Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков»:
 - ✓ Основополагающий (базовый) стандарт СТО СДС СРО НКСО 1.1-2007
 - ✓ СТО СДС СРО НКСО 3.1-2015 "Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки"
 - ✓ СТО СДС СРО НКСО 3.2-2015 "Цель оценки и виды стоимости" СТО СДС СРО НКСО 3.3-2015 "Требования к отчету об оценке"

Определение соответствующего вида стоимости объекта оценки указывается согласно Федеральным стандартам оценки №1, №2 и №3, Ст. 11 135-ФЗ.

Использование федеральных стандартов оценки вызвано обязательностью их применения при осуществлении оценочной деятельности на территории Российской Федерации, что установлено положениями указанных стандартов. Применение стандартов и правил оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков» является обязательными для Оценщика, поскольку он является членом Ассоциации «Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков».

1.5. Процесс оценки

Проведение оценки включает в себя следующие этапы:

- заключение с Заказчиком договора об оценке;
- сбор информации для проведения работ по оценке;
- изучение документов, предоставленных Заказчиком;
- установление количественных и качественных характеристик объектов оценки;
- анализ рынка объектов оценки;
- выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов;
- согласование результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины рыночной стоимости объекта оценки;
- составление и передача заказчику отчета об оценке.

1.6. Источники информации

Поиск и сбор информации для проведения настоящей работы осуществлялся по самым разнообразным каналам с привлечением различных источников информации.

Источники информации, использованные в настоящей работе:

1. Информация, полученная от Заказчика;
2. Информация о ситуации на рынке, полученная от различных субъектов рынка.

Информация, полученная от Заказчика (документы, определяющие количественные и качественные характеристики объектов оценки):

- Паспорт транспортного средства (52 МХ 101331 от 14.09.2010);
- Паспорт транспортного средства (73 НВ 433742 от 29.11.2010);
- Свидетельство о регистрации транспортного средства 52 53 №114728;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства 52 54 №752130

Информация, полученная от субъектов рынка:

- Информация, размещенная на сайте "Авто.ру": <https://www.auto.ru>;
- Информация, размещенная на сайте "Авито": <https://www.avito.ru>;

- Прочая справочная информация относительно макроэкономических показателей, показателей рынка объектов оценки и т.п.

1.7. Основные допущения и ограничивающие условия

Приведенные в отчете выводы и заключения по оценке стоимости ограничиваются следующими условиями и допущениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего отчета:

- экспертиза имеющихся прав собственности на объекты оценки, не проводилась;
- вся информация, полученная от Заказчика и его представителей в письменном или устном виде и не вступающая в противоречие с профессиональным опытом Оценщика, рассматривалась как достоверная;
- при проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность в случае обнаружения подобных факторов;
- от оценщика не требуется давать свидетельство или появляться в суде, вследствие проведения оценки данной собственности, иначе как по официальному вызову суда.
- информация, оценки и мнения, полученные оценщиком и содержащиеся в настоящем отчете, были получены из источников, достоверных согласно мнению Оценщика, у которого есть все основания полагаться на их верность. Тем не менее, Оценщик не может принять на себя ответственность за точность этих данных.
- ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет иначе, чем указано в назначении оценки.
- ни Заказчик, ни Оценщик не могут разглашать содержание настоящего Отчета об оценке без предварительного письменного согласования.
- мнение оценщика относительно определяемого вида стоимости является действительным на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за социальные, экономические, физические или нормативные изменения, которые могут произойти после этой даты, и таким образом, повлиять на суждение оценщика.
- дополнительные ограничивающие условия и сделанные допущения, специфические для каждого из примененных подходов в оценке имущества, приводятся в соответствующих разделах Отчета.
- отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости объекта, определенной для целей, предусмотренных данным отчетом. Отчет не является гарантией того, что имущество будет переходить из рук в руки по цене, рассчитанной в данном Отчете.

1.8. Сертификат качества оценки

Специалисты - оценщики ООО «Дзержинская оценочная палата», выполнявшие данную работу, подтверждают на основании своих знаний и убеждений, что:

- утверждения и факты, содержащиеся в данном Отчете, являются правильными и корректными;
- анализ, мнения и заключения соответствуют сделанным допущениям и ограничивающим условиям и являются нашими личными, независимыми и профессиональными;
- у нас не было текущего имущественного интереса и отсутствует будущий имущественный интерес в оцениваемых объектах, и у нас отсутствуют какие-либо дополнительные обязательства по отношению к какой-либо из сторон, связанных с оцениваемым объектом;
- оплата наших услуг не связана с определенной итоговой величиной стоимости объекта, и также не связана с заранее предопределенной стоимостью или стоимостью, определенной в пользу клиента;
- анализ информации, мнения и заключения, содержащиеся в Отчете, соответствуют требованиям действующего федерального и местного законодательства, а также Федеральным стандартам оценки (ФСО-1, 2, 3 и 10), утвержденным приказами Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 297, 298, 299 и от 1 июня 2015 г. № 328;
- оценщики, участвовавшие в выполнении Отчета, являются членами Ассоциации «СРО «Национальная Коллегия Специалистов Оценщиков», их квалификация соответствует профессиональным критериям данной организации;
- Профессиональная ответственность ООО «Дзержинская оценочная палата» перед третьими лицами застрахована страховой компаний ОАО «АльфаСтрахование», (полис 5491R/776/0001/22, срок действия договора страхования с 09.02.2022 по 08.02.2023, лимит ответственности 100 000 000.0 (Сто миллионов) рублей);
- Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 022451-2 от 25 июня 2021 года;

2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Описание объектов оценки произведено на основании документов, устанавливающих качественные и количественные характеристики, представленные Заказчиком:

- Паспорт транспортного средства (52 МХ 101331 от 14.09.2010);
- Паспорт транспортного средства (73 НВ 433742 от 29.11.2010);
- Свидетельство о регистрации транспортного средства 52 53 №114728;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства 52 54 №752130

2.1. Описание технических характеристик и состояния

Объект оценки: Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952



Собственник	Общество с ограниченной ответственностью «Топливная компания» (ООО «ТК») ОГРН 1175275000560, дата присвоения 10 января 2017г. ИНН/КПП 5249043481/524901001
Балансовая (остаточная) стоимость, руб.	0
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	ХТТ396255В0412952
Модель, марка ТС	УАЗ-396255
Государственный регистрационный номер	В589СМ 152
Пробег, км (на основании данных приборов)	209 394
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
Тип ТС – специальный пассажирский, Категория - В	
Модель, № двигателя	409100*А3048550
Шасси (рама) №	374100А0434244
Кузов №	396200А0214499
Цвет кузова	Белая ночь
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	112 (82,5)
Рабочий объем двигателя, куб.см	2 693
Тип двигателя	бензиновый
Экологический класс	третий
Разрешенная максимальная масса, кг	2 730
Масса без нагрузки, кг	1 805
Общая оценка физического состояния объекта – «удовлетворительное»: требуется текущий ремонт отдельных узлов и агрегатов транспортного средства, кузова, салона и прочих систем – диапазон значений величины физического износа – 40-60% (таблица на стр.32 отчета)	

Объект оценки: Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819



Собственник	Общество с ограниченной ответственностью «Топливная компания» (ООО «ТК») ОГРН 1175275000560, дата присвоения 10 января 2017г. ИНН/КПП 5249043481/524901001
Балансовая (остаточная) стоимость, руб.	0
Год выпуска	2001
Идентификационный номер (VIN)	ХТС53215012144819
Модель, марка ТС	КАМАЗ-532150
Государственный регистрационный номер	В497ОС 152

Пробег, км (на основании данных приборов)	295 078 (третий круг)
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
Тип ТС – грузовой автомобиль (бортовой), Категория - С	
Модель, № двигателя	74011240*165759
Шасси (рама) №	ХТС53215012144819
Кузов №	54105011793029
Цвет кузова	Серый
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	240 (176,5)
Рабочий объем двигателя, куб.см	10 850
Тип двигателя	дизельный
Экологический класс	-
Разрешенная максимальная масса, кг	19 305
Масса без нагрузки, кг	8 080
Общая оценка физического состояния объекта – «удовлетворительное»: требуется текущий ремонт отдельных узлов и агрегатов транспортного средства, кузова, салона и прочих систем – диапазон значений величины физического износа – 40-60% (таблица на стр.32 отчета)	

2.2. Определение оцениваемых прав

В настоящем отчете, при расчете рыночной стоимости имущества, оценивается право собственности.

Под правом собственности, понимается осуществление собственником комплекса прав, включая права владения, распоряжения и пользования при ограничении его условиями, установленными государством в виде ограничений на права частной собственности, налоговой политики, норм гражданского права и других форм.

Оценка проводилась исходя из предположения об отсутствии каких-либо обременений для оцениваемого имущества.



3. АНАЛИЗ РЫНКА¹

Согласно новым данным «Автостат Инфо», в России в июне текущего года рынок лёгких коммерческих автомобилей, подверженный воздействию ряда негативных факторов (в первую очередь уход с рынка крупных автопроизводителей, остановка заводов и проч.), упал на 60% к прошлому году. Всего было продано 4 754 машины, а годом ранее — 11 954 единицы.

Рынок новых LCV

Анализируя продажи в первом полугодии в динамике от месяца к месяцу, можно заметить, что в июньский результат (4 754 машины) оказался почти на 61% выше результата за май (2 958 единиц). Таким образом, можно прогнозировать, что рынок LCV прошёл «дно» и будет теперь расти. Хотя, разумеется, достичь прошлогодних показателей в этом году он вряд ли сможет.

За первое полугодие текущего года продажи лёгких коммерческих автомобилей снизились на 40% к аналогичному периоду прошлого года, то есть с 63 439 до 38 174 машин.

За прошлый месяц продажи LCV-иномарок упали на 80% в годовом сравнении с 4 252 до 860 штук, а за первые полгода — на 47% с 21 648 до 11 466 единиц. Объём рынка российских машин уменьшился в июне этого года на 49% к аналогичному периоду прошлого года — с 7 702 до 3 894 единиц. За январь-июнь было продано 26 708 таких LCV против 41 791 авто за прошлый год (спад на 36%).

«ГАЗ» в июне этого года удержал лидерство на рынке лёгких коммерческих авто, несмотря на снижение показателей реализации на 47% в годовом сравнении до 2 643 авто (против прошлогодних 4 955 единиц). Второе место занимает в июне «УАЗ» — 824 машины против 1 414 авто, реализованных годом ранее (-41,7%).

Продажи LCV марки Lada в тот же период упали на 68% с 1 333 до 427 единиц, что соответствует третьему месту в рейтинге. На 4-й строчке рейтинге находится Ford — 307 проданных машин, на 82% меньше, чем было продано годом ранее (1 666 единиц). Замыкает июньский топ-5 марок рынка LCV бренд Peugeot — 170 проданных машин, что на 73% меньше, чем было продано в июне 2021 года (639 штук).

Топ-5 марок рынка LCV по итогам первого полугодия 2022 года составили: «ГАЗ» — 17 285 единиц против прошлогодних 26 137 машин (-34%), Ford — 5 701 авто (-34%; 8 681 авто), «УАЗ» — 5 432 шт. (-34%; 8 280 штук), Lada — 3 991 авто (-46%; 7 373 штук) и Peugeot — 1 572 машины (-49%; 3 077 единиц).

Рынок б/у LCV

Перерегистрации LCV в июне текущего года упали на 13,4% к аналогичному периоду прошлого года, о чём свидетельствуют данные отчёта «Автостат Инфо». Всего в июне было продано 36 470 подержанных лёгких коммерческих машин, а годом ранее — 42 089 единиц техники.

Снижение продаж было зафиксировано как в сегменте иномарок, так и в сегменте российских машин. Продажи б/у LCV-иномарок сократились на 20% с 18 717 до 14 935 единиц, а перерегистрации отечественных машин уменьшились на 8% с 23 372 до 21 535 штук.

Также отметим, что с мая по июнь объём вторичного рынка LCV вырос с 31 656 до 36 470 единиц, что, впрочем, пока меньше наиболее высокого показателя продаж за первое полугодие, зафиксированного в марте, — 39 270 машин.

Всего за первое полугодие текущего года вторичный рынок LCV в России вырос на 8% с 191 677 до 206 781 авто. При этом иномарки показали рост на 9% с 78 753 до 85 864

¹ - Источники: <https://igrader.ru/komtrans/rynok-lcv-v-pervom-polugodii-2022-goda/>; https://www.vedomosti.ru/press_releases/2022/07/15/itogi-i-polugodiya-dlya-rinka-gruzovogo-transporta-s-probegom-samie-populyarnie-modeli-gruzovikov-i-lcv-v-rossii; <https://expert.ru/2022/06/1/rynok-kommercheskikh-avto-na-poroge-transformatsii/>

единиц техники, а в сегменте российских LCV перерегистрации выросли на 7% со 112 924 до 120 917 единиц.

Перерегистрации техники марки «ГАЗ» в июне этого года уменьшились на 8% в годовом сравнении с 17 625 до 16 223 штук, несмотря на то, что бренд лидирует на рынке LCV с пробегом. Второе место в июне занял «УАЗ» с результатом перерегистраций в 3 197 единиц, что почти на 11% меньше, чем было продано в июне 2021 года (3 581 авто).

Ford стал третьим в июне, показав годовой спад на 2,7% с 2 570 до 2 500 единиц. Далее в рейтинге рынка LCV с пробегом следует Volkswagen — 2 178 проданных машин, что на 24,7% меньше, чем было продано годом ранее — 2 894 штуки. А замыкает топ-5 марка Mercedes-Benz — 1 830 проданных б/у машин, на 16,6% меньше, чем за аналогичный период 2021 года — 2 195 единиц.

Рейтинг рынка LCV с пробегом в разрезе марок за первое полугодие составили: «ГАЗ» — 91 021 авто (+8% к прошлогоднему 84 204 единицы), «УАЗ» — 18 227 штук (+0,7%; 18 093 машины), Ford — 13 999 единиц (+104%; 12 676 штук), Volkswagen — 12 910 авто (-8%; 14 029 единиц) и Mercedes — 10 348 машин (+1%; 10 245 единиц).

БРЕНД	Август			Январь-Август		
	2022	2021	%	2022	2021	%
Avtovaz (Lada)	18 087	19 428	-7%	103 124	251 660	-59%
Kia	4 004	17 277	-77%	53 478	142 692	-63%
Haval	2 990	2 373	26%	16 615	21 540	-23%
ГАЗ ком.авт*	2 907	5 161	-44%	21 579	33 603	-36%
Hyundai*	2 892	14 106	-79%	46 063	118 559	-61%
УАЗ	2 491	2 720	-8%	13 999	18 787	-25%
Geely	1 990	2 165	-8%	11 802	14 038	-16%
Renault*	1 736	9 699	-82%	31 638	90 990	-65%
Škoda	640	5 497	-88%	15 924	66 209	-76%
VW	534	6 754	-92%	15 530	64 686	-76%
Mitsubishi	468	1 598	-71%	7 841	16 020	-51%

Источник: <https://mag.auto.ru/article/aebssaleaug22/>

Российский рынок коммерческих авто и спецтехники на пороге перемен. Здесь с одной стороны приостанавливают продажи западные компании, с другой -- воспользоваться моментом и усилить позиции стремятся российские и китайские марки. При этом потребители рассчитывают в будущем на получение все более технологичной техники.

Положительная динамика начала года в продажах коммерческих авто сменилась спадом. По итогам I квартала 2022 года в России реализовано 8,1 тыс. грузовиков, что на 12% больше, чем за три месяца 2021-го, согласно данным агентства Russian Automotive Market Research (НАПИ), Однако уже в апреле, по данным агентства «Автостат», продажи новых грузовиков составили 5,5 тыс. единиц, что на 44% меньше, чем в апреле 2021 года.

Санкциями Евросоюза предусмотрен запрет на экспорт в Россию грузовиков и спецтехники с 10 июля текущего года. И на освобождающееся на рынке место внимательно смотрят автомобильные компании как в России, так и извне.

Российские производители продолжают занимать доминирующую долю на рынке грузовиков, их представители говорят о том, что в перспективе они могут замещать уходящие с рынка продукты западных стран (Man, Scania, Volvo и других), но для этого нужно время. В некоторых сегментах коммерческого транспорта продукция российских автопроизводителей уступает западным компаниям, например, речь идет о магистральных грузовиках. Однако, такие российские производители, как КАМАЗ обещают наращивать выпуск этого вида автомобилей.

«Уход с российского рынка крупнейших иностранных брендов, изменение привычных логистических маршрутов, перебои в поставках комплектующих несомненно сказались на рынке коммерческого транспорта и изменили его до неузнаваемости, - комментирует Иван Тикин, директор по закупкам компании «Русбизнесавто» (продажа коммерческих авто и спецтехники) - На сегодняшний день существует острая необходимость и в тоже время колоссальная возможность в развитии собственных российских производств техники, автокомпонентов и систем безопасности».

Одновременно в последние недели на российском рынке коммерческих авто заметно возросла активность китайских производителей. По данным «Автостата», такие производители, как Shacman/Shaanxi и Howo по итогам апреля увеличили продажи соответственно на 506% и 180% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В итоге рыночная доля китайских брендов на рынке грузовиков РФ скакнула в 3,5 раза с 5,3% до 18,4%. По мнению Андрея Попова, директора департамента продаж грузовых автомобилей ООО «ФАВ-Восточная Европа», в ближайшее время российский рынок коммерческих авто будет сильно меняться, и преимущества на нём будут получать автопроизводители из дружественных к России стран.

Активность азиатских производителей была заметна, например, на выставке строительной техники и технологий СТТ, которая состоялась на прошлой неделе в Москве. Тут, например, компания JAC Motors представила свои как большегрузные автомобили JAC T6, JAC N35, JAC N90, так и новый легкий коммерческий грузовичок JAC Sunray. Также на выставке была широко представлена спецтехника от китайской компании Shantui: в частности, это гидромеханический бульдозер Shantui SD17B3 XL и гусеничный экскаватор Shantui SE265LC. А турецкая компания Koluman Holding A.S. в свою очередь продемонстрировала новую модель автобетононасоса Koluman Junjin JXZ38-4.16HP, которая способна осуществлять подачу бетона осуществляется на высоту до 38 м.

«Будет постепенное замещение европейской и американской продукции азиатскими машинами, которые, например, традиционно используются в сфере внутригородских перевозок, -- прогнозирует Алексей Михеев, генеральный директор российской компании «Конкордия» (производство электрокаров). – Также можно отметить, что в среднесрочной перспективе станет больше разнообразных электробусов, получит распространение электрокаршеринг, техника на электрической тяге будет чаще использоваться в ЖКХ».

Помимо электромобилей в будущем на российском рынке перспективно распространение и машин на газе, а также на водороде. «Сейчас большинство машин работают на дизельном топливе, и в ближайшей перспективе кардинальных изменений не ожидается. Однако в рамках 30-50 лет появление все большего числа техники на электричестве, водороде или природном газе однозначно будет увеличиваться, — говорит Антон Волков, руководитель группы по развитию бизнеса строительной техники Hitachi Construction Machinery Eurasia. -- В России же более дальние перспективы перехода на альтернативные источники горючего по сравнению с мировым рынком, поскольку у нас, как у нефтегазовой державы, ископаемое топливо довольно дешевое, поэтому смысла быстро переходить на другие виды энергии нет. При этом, конечно, стоит отметить, что из перечисленных трех видов – электричество, газ, водород – последние два имеют больший потенциал в России».

Покупатели грузовых автомобилей в свою очередь говорят, что в ближайшее время на российском рынке будет перспективным распространение машин на газовом топливе. «Грузовые автомобили на газомоторном топливе стали уже обыденностью для российских транспортных компаний. В основном распространены битопливные агрегаты, которые можно приводить в движение как с помощью дизеля, так и компримированного природного газа (КПГ). Отдельное развитие получают автомобили на сжиженном природном газе (СПГ) за счет повышенной дальности хода, — Эдуард Миронов, директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic в России. -- Однако развитие таких коммерческих

автомобилей сдерживает ряд факторов. Это ограниченность инфраструктуры, большие очереди на станциях заправки, особенность эксплуатации автомобилей на СПГ».

Топ-5 моделей грузовиков с пробегом в I полугодии 2022 года по спросу в России возглавил КамАЗ 65115 со средней стоимостью 1 780 000 рублей. На долю модели пришлось 2,62% от общего спроса на грузовики с пробегом.

На второй строчке рейтинга – Газ Валдай с долей спроса в сегменте в 2,4%. Средняя цена данного грузовика с пробегом по итогам I полугодия 2022 года составила 700 000 рублей.

Третье место занимает Hyundai HD78, средняя стоимость – 1 350 000 рублей. Доля спроса модели в сегменте составила 2,31%.

На четвертой позиции – КамАЗ 55111 со средней ценой 490 000 рублей (доля в продажах – 2,24%). Замыкает топ-5 КамАЗ 6520 с долей спроса в сегменте 2,18%. Средняя стоимость модели по России – 1 950 000 рублей.

Характеристика вторичного рынка и основных ценообразующих факторов

Вторичный рынок бывших в употреблении автотранспортных средств достаточно развит и информативен. Информация, характеризующая рынок бывших в употреблении данных объектов достаточно полно отражена в региональных изданиях и электронных версиях: AUTO.RU, Авито. Как правило, это объявления автосалонов (трейд-ин), а также частные объявления. Разброс цен предложений присутствует, однако он не настолько велик и можно ориентироваться на определенный ценовой интервал. Обобщая информацию из вышеперечисленных источников, можно сделать следующие выводы о состоянии рынка б/у автотранспортных средств:

- достоверность предлагаемой информации имеет высокий рейтинг надежности;
- время экспозиции данных объектов на рынке составляет 1 – 3 месяцев;
- Скидка на торг для транспорта и спецтехники общего применения находится в доверительном интервале 8,9 – 10,3%, среднее значение диапазона – 10%. Источник: Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки. Нижний Новгород, 2019 г., стр.37, табл. 2.2.1.1).
- В основном к реализации на вторичном рынке предлагаются объекты, прошедшие в той или иной степени предпродажную подготовку/капитальный ремонт, в хорошем/удовлетворительном состоянии, на ходу и полностью готовые к эксплуатации – практически все предложения продажи автотранспортных средств характеризуются продавцами как объекты, не требующие ремонта.

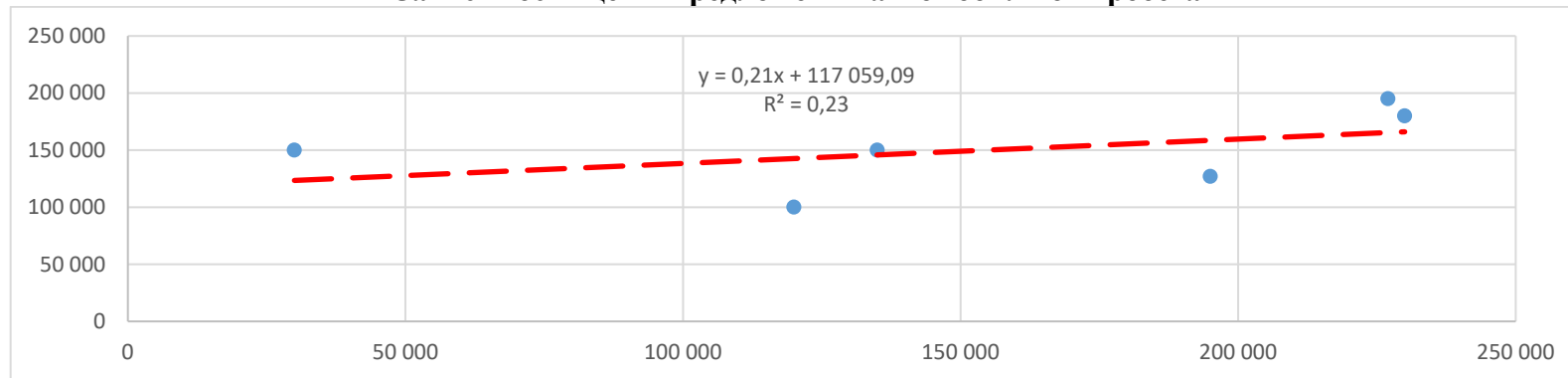
Главными ценообразующими факторами при купле / продажи ТС, с учетом особенностей оцениваемых объектов, выступают:

- возраст объекта (отношение возраста и пробега имеет прямую зависимость, поскольку в условиях нормальной эксплуатации объекта – чем выше возраст, тем выше пробег);
- общее техническое состояние объекта, его комплектность, состояние основных узлов и агрегатов, в особенности это касается номерных и рабочих агрегатов, состояние лакокрасочного покрытия кузова.

Предложения вторичного рынка автотранспортных средств:

УАЗ:

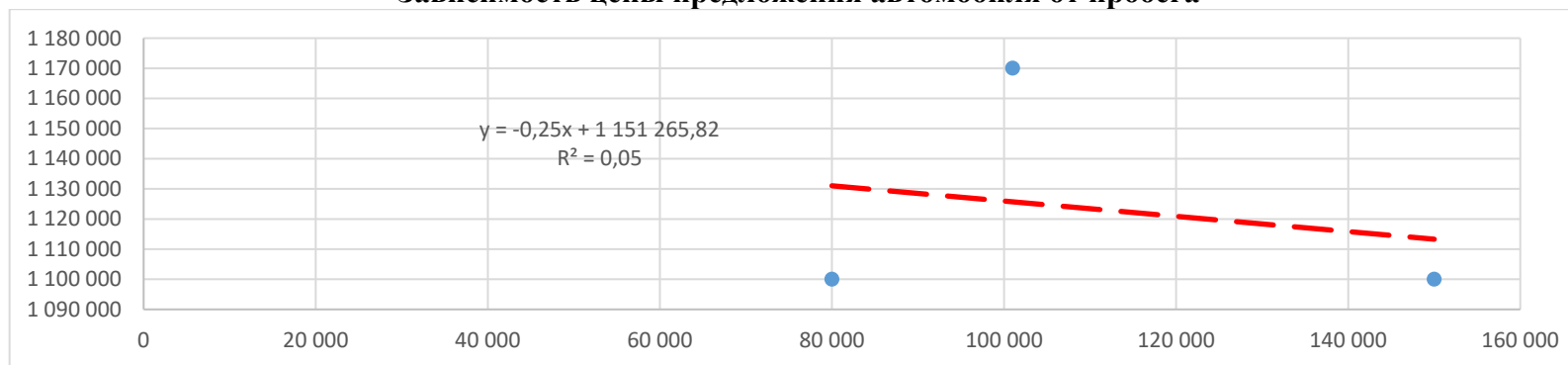
№	Модель	Год выпуска	Пробег, км	Цена предложения, руб.	Характеристика состояния	Ссылка на источник
1	УАЗ 3962	2010	135 000	150 000	рабочее	https://www.avito.ru/bryansk/avtomobili/uaz_3962_2010_2634482679
2	УАЗ 3962	2010	227 000	195 000	рабочее	https://www.avito.ru/klinty/avtomobili/uaz_3962_2010_2537087529
3	УАЗ 3962	2010	30 000	150 000	рабочее	https://www.avito.ru/cherkessk/avtomobili/uaz_3962_2010_2583644543
4	УАЗ 3962	2010	120 000	100 000	рабочее	https://www.avito.ru/yaroslavl/avtomobili/uaz_3962_2010_2591713282
5	УАЗ 3962	2010	195 000	127 000	рабочее	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/uaz_3962_2010_2619814078
6	УАЗ 3962	2010	230 000	180 000	рабочее	https://www.avito.ru/kropotkin/avtomobili/uaz_3962_2010_2321562518

Зависимость цены предложения автомобиля от пробега

КАМАЗ:

№	Модель	Год выпуска	Пробег, км	Цена предложения, руб.	Характеристика состояния	Ссылка на источник
1	КамАЗ 53215	2001	101 000	1 170 000	рабочее	https://www.avito.ru/volgograd/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_53215_2001_2445706379
2	КамАЗ 53215	2001	80 000	1 100 000	рабочее	https://www.avito.ru/astrahanskaya_oblast_znamensk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_53215_2001_2568789317
3	КамАЗ 53215	2001	150 000	1 100 000	рабочее	https://www.avito.ru/tambovskaya_oblast_znamenka/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_53215_2001_2555242166

Зависимость цены предложения автомобиля от пробега



ВЫВОДЫ И ПРОГНОЗЫ

Проведенный анализ рынка движимого имущества, позволяет сделать следующие выводы:

- Вторичный рынок объектов аналогичных оцениваемым объектам, достаточно развит, информация о предложениях продажи имеется в открытых источниках информации;
- Основные ценообразующие факторы при купле-продаже объектов: общее физическое состояние, возраст объекта (пробег), комплектность, работоспособность. Также, следует отметить, что при равном годе выпуска объектов влияние пробега на цену предложения объектов незначительная (КАМАЗ) либо отсутствует (УАЗ), т.е. в данной ситуации возраст объектов имеет определяющее значение – зависимость цены от пробега зачастую имеет не совсем «адекватный» вид (при увеличении пробега растет цена - УАЗ);
- Основной диапазон цен предложений (для объектов автотранспортных средств на ходу в удовлетворительном состоянии):

Наименование объекта	Диапазон цен предложений для соответствующего года выпуска ТС, руб. для объектов в рабочем состоянии
Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952	100 000 – 195 000
Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819	1 100 000 – 1 170 000

4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Заключение о наилучшем использовании отражает мнение оценщика в отношении наилучшего использования имущества, исходя из анализа состояния рынка. Понятие "Наилучшее и наиболее эффективное использование", применяемое в данном отчете, подразумевает такое использование, которое из всех разумно возможных, физически осуществимых, финансово-приемлемых, должным образом обеспеченных и юридически допустимых видов использования имеет своим результатом максимально высокую текущую стоимость.

Объекты оценки являются автотранспортными средствами, использование которых ограничено технико-эксплуатационными характеристиками, т.е. при техническом состоянии пригодном для эксплуатации единственно физически осуществимым использованием является перевозка грузов (людей). Техническое состояние оцениваемых объектов характеризуется как «удовлетворительное», объекты возможно использовать в соответствии с функциональным назначением после проведения текущих ремонтных работ.

Учитывая функциональную принадлежность объектов, общее техническое состояние и оставшийся экономический ресурс, можно сделать заключение о их дальнейшем использовании по прямому назначению, после проведения соответствующего ремонта, что соответствует наиболее эффективному использованию:

- объекты оценки являются автотранспортными средствами;
- техническое состояние объектов оценивается как «удовлетворительное», объекты возможно использовать в соответствии с функциональным назначением после проведения ремонтных работ.

Таким образом, наилучшим и наиболее эффективным использованием оцениваемых объектов является:

Модель ТС	Характеристика технического состояния	Вариант наилучшего использования
Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952	Удовлетворительное (бывшее в эксплуатации ТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее повреждения лакокрасочного покрытия)	по назначению после ревизии систем автомобиля и их текущего ремонта
Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819	Удовлетворительное (бывшее в эксплуатации ТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее повреждения лакокрасочного покрытия)	по назначению после ревизии систем автомобиля и их текущего ремонта

5. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Определение стоимости оцениваемых объектов, осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих на ценность рассматриваемого имущества. При определении стоимости обычно используются следующие подходы:

- затратный подход;
- сравнительный подход.
- доходный подход

Выбор подхода и метода оценки для расчета рыночной стоимости имущества:

Затратный подход основан на принципе, согласно которому осведомленный покупатель не заплатит цену большую, чем цена воссоздания имущества, имеющего полезность, одинаковую с оцениваемой.

Сущность данного подхода заключается в том, что в качестве меры стоимости принимают затраты на создание объекта аналогичного или идентичного оцениваемому. Затратный подход требует определения нескольких видов обесценения (далее износа) оцениваемого объекта: физического, функционального и износа внешнего воздействия (так называемого экономического устаревания).

Учитывая цель оценки, возраст объектов оценки, определение стоимости имущества на основе затратного подхода в контексте данного отчета Оценщик не производил. Вместе с этим для автотранспортных средств имеется достаточная информация, характеризующая вторичный рынок, для использования в сравнительном подходе, который наиболее точно отражает рыночную стоимость объекта оценки, поэтому оценщик в данном случае отказался от использования «Затратного подхода».

Доходный подход позволяет определить стоимость приносящего доход имущества посредством учета количества, качества и продолжительности получения тех выгод, которые данный объект будет приносить в течение прогнозного периода времени.

Отказ от использования доходного подхода.

Доходность оцениваемых объектов в значительной мере зависит от целого ряда факторов, связанных с их использованием в бизнесе. Учитывая слабое развитие рынка услуг, и, как следствие отсутствие информации о ставках аренды, условиях аренды и степени загрузки подобных объектов, чистый операционный доход от эксплуатации оцениваемых объектов не может быть определен с достаточной степенью достоверности и вероятности, поэтому оценщик отказался от использования доходного подхода при определении рыночной стоимости в рамках настоящей оценки.

Сравнительный подход основан на принципе замещения, согласно которому осведомленный покупатель не заплатит за имущество больше, чем цена приобретения другого имущества, имеющего равную полезность. Данный подход служит для оценки рыночной стоимости объекта, исходя из данных о совершаемых на рынке сделках. При этом рассматриваются сопоставимые аналоги, которые были проданы или, по крайней мере, предложены в продажу. В условиях "пассивного" рынка продаж некоторые выводы могут быть сделаны и из информации о ценах предложения, которые характеризуют сам факт существования на рынке предложений подобных объектов.

Поскольку вторичный рынок автотранспортных средств достаточно развит в РФ, а информация данного рынка имеется в открытых источниках в достаточном количестве и обладает высоким уровнем достоверности. Расчет рыночной стоимости оцениваемого

имущества произведен с использованием «Сравнительного подхода», результаты которого наиболее достоверны.

В рамках «Сравнительного подхода» использовался метод сравнения продаж (предложений), который дает наиболее точные и объективные результаты при определении рыночной стоимости.

5.1. Расчет рыночной стоимости объектов сравнительным подходом

Сравнительный подход – Сравнительный подход применяется, как правило, для оценки объектов массового и серийного производства при наличии достаточного количества достоверной информации о сделках купли-продажи или ценах предложений.

В оценочной практике принято считать, что оценка на основе данного подхода дает наиболее достоверные результаты лишь при условии стабильного состояния экономики, с широко развитым рынком и достоверной информацией о совершенных сделках, доступной для оценщиков.

Определение стоимости имущества

Расчет рыночной стоимости объекта оценки с использованием сравнительного подхода осуществлялся методом сравнения продаж аналогичных объектов с использованием соответствующих корректировок.

В отчете применен следующий алгоритм расчета:

- 1) Подбор объектов аналогов – однородных объектов на вторичном рынке коммерческого автотранспорта.
- 2) Корректировка цен предложения аналогов на торг (10%), с коэффициентом 0,9, учтена по средней границе доверительного интервала - оцениваемые объекты реализуются в состоянии как есть, без проведения предпродажной подготовки, кроме этого, объекты эксплуатируются на предприятии и соответственно имеют повышенные характеристики пробега вследствие интенсивной эксплуатации.
- 3) Внесение прочих корректировок на отличие основных ценообразующих факторов: мощность двигателя, техническое состояние, комплектность, пробег: объекты оценки в целом находятся в рабочем состоянии, однако существуют отдельные дефекты кузова, элементов отделки салона, требуется отдельный ремонт отдельных узлов, также на общее физическое состояние влияет значительный пробег автотранспортных средств, полученный вследствие интенсивной эксплуатации. С учетом указанных фактов производилась общая корректировка на различие в техническом состоянии для отдельных объектов (пробег которых значительно превышает средний пробег аналогов), по следующей формуле $K = (1 - I_{00}) / (1 - I_{0A})$, где I_{00} – физический износ объекта оценки, I_{0A} – физический износ аналога. В целом указанная корректировка призвана нивелировать наличие большего физического износа объектов оценки (по сравнению с аналогами) по причине их интенсивной эксплуатации – значительной величины пробега, превышающего величину пробега аналогов.

Величина физического износа определяется экспертным методом - по параметрам и характеристикам технического состояния транспортных средств на дату оценки (РД 37.009.015-98 Таблица 1).

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния (РД 37.009.015-98 Таблица 1.)	Износ, Из%
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 – 20
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, и не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Предельное	80 и более

Исходная информация вторичного рынка автотранспортных средств:**УАЗ:**

№	Модель	Год выпуска	Пробег, км	Цена предложения, руб.	Характеристика состояния	Ссылка на источник
1	УАЗ 3962	2010	135 000	150 000	рабочее	https://www.avito.ru/bryansk/avtomobili/uaz_3962_2010_2634482679
2	УАЗ 3962	2010	227 000	195 000	рабочее	https://www.avito.ru/klinty/avtomobili/uaz_3962_2010_2537087529
3	УАЗ 3962	2010	30 000	150 000	рабочее	https://www.avito.ru/cherkessk/avtomobili/uaz_3962_2010_2583644543
4	УАЗ 3962	2010	120 000	100 000	рабочее	https://www.avito.ru/yaroslavl/avtomobili/uaz_3962_2010_2591713282
5	УАЗ 3962	2010	195 000	127 000	рабочее	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/uaz_3962_2010_2619814078
6	УАЗ 3962	2010	230 000	180 000	рабочее	https://www.avito.ru/kropotkin/avtomobili/uaz_3962_2010_2321562518

*- копии интернет-страниц, предложений продажи аналогов, приведены в «Приложении» настоящего отчета.

Расчет рыночной стоимости Автомобиля УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952

Модель аналога	Пробег, км.	Год выпуска	Цена предложения, руб.	Цена предложения с торгом 10%, руб.	Физический износ, %	Корректировка на техническое состояние (физический износ)*	Скорректированная стоимость, руб.
УАЗ 3962	135 000	2010	150 000	135 000	40,0%	1,000	135 000
УАЗ 3962	227 000	2010	195 000	175 500	40,0%	1,000	175 500**
УАЗ 3962	30 000	2010	150 000	135 000	40,0%	1,000	135 000
УАЗ 3962	120 000	2010	100 000	90 000	40,0%	1,000	90 000**
УАЗ 3962	195 000	2010	127 000	114 300	40,0%	1,000	114 300**
УАЗ 3962	230 000	2010	180 000	162 000	40,0%	1,000	162 000
Объект оценки	209 394	2010			40,0%		
Рыночная стоимость объекта, рассчитанная сравнительным подходом, руб. (среднее значение скорректированных стоимостей аналогов)							144 000

*- корректировка на физическое состояние не использовалась поскольку пробег объекта оценки находится в диапазоне пробегов объектов аналогов

** - аналоги, скорректированная стоимость которых значительно выпадает из диапазона выборки, при нахождении среднего значения не использовались, весовые коэффициенты не присваивались, поскольку по каждому объекту информация имеет одинаковый уровень достоверности и надежности.

КАМАЗ:

№	Модель	Год выпуска	Пробег, км	Цена предложения, руб.	Характеристика состояния	Ссылка на источник
1	КамАЗ 53215	2001	101 000	1 170 000	рабочее	https://www.avito.ru/volgograd/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_53215_2001_2445706379
2	КамАЗ 53215	2001	80 000	1 100 000	рабочее	https://www.avito.ru/astrahanskaya_oblast_znamensk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_53215_2001_2568789317
3	КамАЗ 53215	2001	150 000	1 100 000	рабочее	https://www.avito.ru/tambovskaya_oblast_znamenka/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_53215_2001_2555242166

*- копии интернет-страниц, предложений продажи аналогов, приведены в «Приложении» настоящего отчета.

Расчет рыночной стоимости Автомобиля КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819

Модель аналога	Пробег, км.	Год выпуска	Цена предложения, руб.	Цена предложения с торгом 10%, руб.	Физический износ, %	Корректировка на техническое состояние (физический износ)*	Скорректированная стоимость, руб.**
КамАЗ 53215	101 000	2001	1 170 000	1 053 000	40,0%	0,667	702 000
КамАЗ 53215	80 000	2001	1 100 000	990 000	40,0%	0,667	660 000
КамАЗ 53215	150 000	2001	1 100 000	990 000	40,0%	0,667	660 000
Объект оценки	295 078	2001			60,0%		
Рыночная стоимость объекта, рассчитанная сравнительным подходом, руб. (среднее значение скорректированных стоимостей аналогов)							674 000

*- пробег объекта значительно превышает средний пробег аналогов, поэтому использовалась корректировка на техническое состояние, корректировка рассчитана по формуле $K = (1 - I_{00}) / (1 - I_{0A})$, где I_{00} – физический износ объекта оценки, I_{0A} – физический износ аналога

** - весовые коэффициенты не присваивались, поскольку по каждому объекту информация имеет одинаковый уровень достоверности и надежности.

5.2. Согласование результатов

Поскольку, в настоящем отчете, при расчете рыночной стоимости оцениваемого имущества использовался только один подход в определении рыночной стоимости – «Сравнительный подход», согласование результатов не требуется.

Итоговая стоимость оцениваемого объекта:

Наименование объекта, модель	Сравнительный подход, руб.	Рыночная стоимость, руб. (округленно)
Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952	144 000	144 000
Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819	674 000	674 000

6. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Рыночная стоимость объектов движимого имущества, по состоянию на 07 ноября 2022 года составляет, с учетом округления:

Наименование объекта	Рыночная стоимость, руб.
Автомобиль УАЗ-396255, 2010 года выпуска, код VIN ХТТ396255В0412952	144 000 (сто сорок четыре тысячи)
Автомобиль КАМАЗ-532150, 2001 года выпуска, код VIN ХТС53215012144819	674 000 (шестьсот семьдесят четыре тысячи)

Квалификация исполнителя

Специалист-оценщик, принимавший участие в настоящей работе:

Оценщик I категории

Киселев О.Е.

подпись _____

является работником ООО «Дзержинская оценочная палата» и имеет профессиональное образование в области оценки, подтвержденное дипломом НГАСУ, отвечающее требованиям действующего законодательства. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 022451-2 от 25 июня 2021 года.

7. ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

Нормативные документы

1. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Федеральный закон от 29.07.98 № 135-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 1 января 2002 г. №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»
3. Федеральный Стандарт Оценки «Общие понятия, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)». Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 297;
4. Федеральный Стандарт Оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)». Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 298;
5. Федеральным Стандарта Оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)» Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. № 299;
6. Федеральным Стандарта Оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)» Утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 01 июня 2015 г. № 328;

Специальная литература

7. Ковалев А.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. М.: Академия оценки, 1996.
8. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Серия "Оценочная деятельность". Учебно-практическое пособие.- М.: Дело, 1998.- 240с.
9. Рутгайзер В.М. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Издательство «Дело», Москва 1998.
10. Ковалев А.П. Оценка стоимости активной части основных фондов. – М.: Минстатинформ, 1997,
11. Амортизация. Износ. Издательство «ПРИОР», Москва 2001.

Прочие источники

12. Сайт: <https://www.avito.ru/>
13. Сайт: <https://www.auto.ru/>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Величина физического износа определяется экспертным методом - по параметрам и характеристикам технического состояния транспортных средств на дату оценки (РД 37.009.015-98 Таблица 1).

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния (РД 37.009.015-98 Таблица 1.)</i>	<i>Износ, Иэ%</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 -10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 –20
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, и не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 -40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 -60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения	Предельное	80 и более

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Копии документов Оценщика

на **8** листах



**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 022451-2 « 25 » июня 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан **Киселеву Олегу Евгеньевичу**

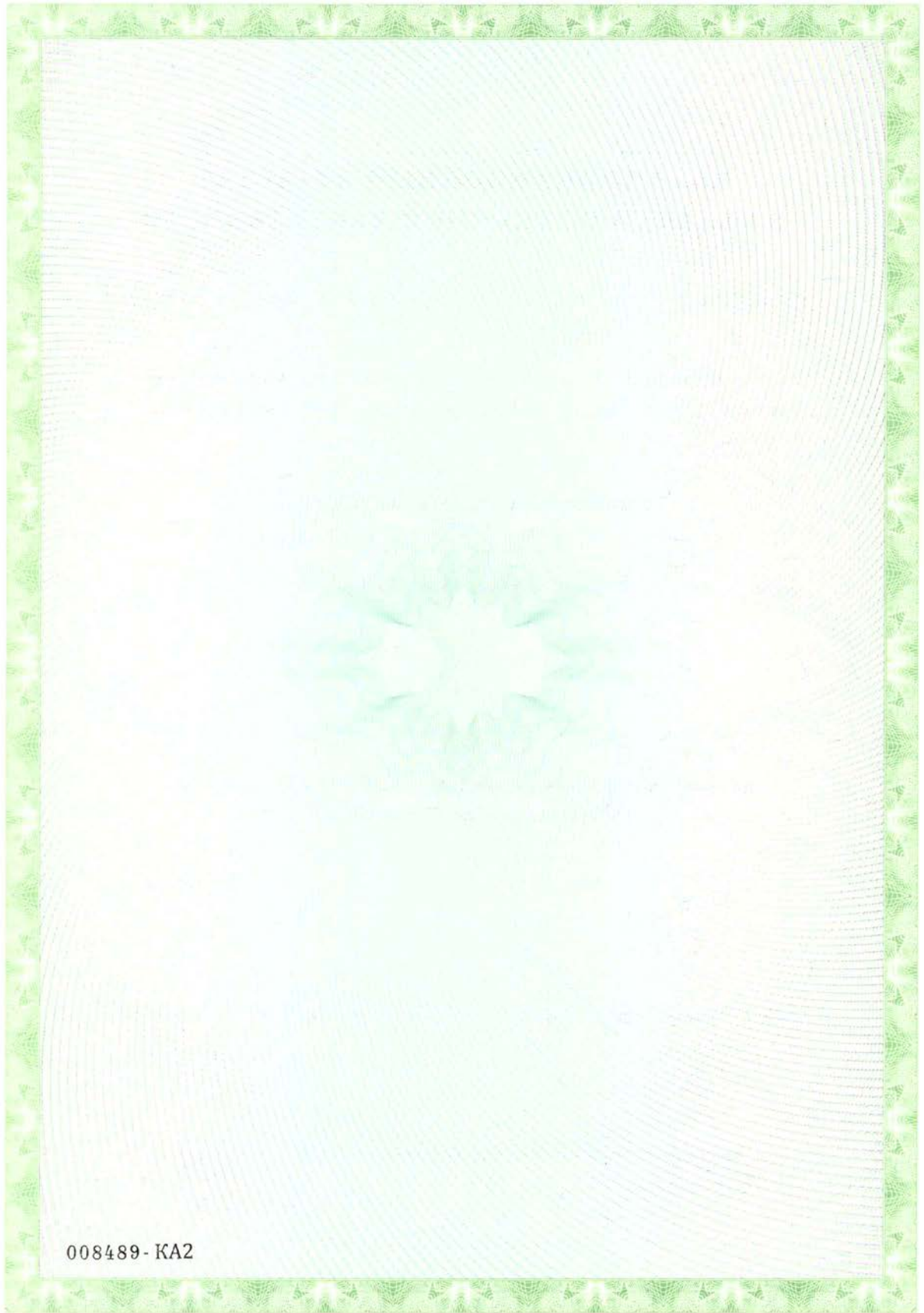
на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 25 » июня 20 21 г. № 205

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 25 » июня 20 24 г.

АО «СПИДРОН», Москва, 2021 г., Е-13 № 484





АССОЦИАЦИЯ
САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»

включена Федеральной регистрационной службой в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков 19 декабря 2007 года за № 0006

119017, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д. 13, стр. 3
тел./факс (495) 748-20-12; эл. почта: nprko@nprko.ru; сайт: http://www.nkso.ru

Выписка № 000124/52
из реестра саморегулируемой организации оценщиков

Настоящая выписка из реестра Ассоциации саморегулируемой организации «Национальная коллегия специалистов-оценщиков» выдана по заявлению

Киселеву Олегу Евгеньевичу

о том, что Киселев Олег Евгеньевич
является членом Ассоциации саморегулируемой организации
«Национальная коллегия специалистов – оценщиков» (Ассоциация СРО
«НКСО»)

и включен в реестр оценщиков «14» июля 2008 года
за регистрационным № 01635

Данные сведения предоставлены по состоянию на «15» января 2019 г.

Дата составления выписки «15» января 2019 г.

Региональный представитель
Ассоциации СРО «НКСО» на
территории Нижегородской области,
действующий от имени Ассоциации
СРО «НКСО» на основании
Доверенности № 003/9-РП от
14.12.2017 г.



А. Ю. Рензин



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
(РОСРЕЕСТР)**

Воронцово поле ул., д. 4а, Москва, 109028
тел.: (495) 917-15-24

05.08.2015 № 07-05225/15
на № 2897 от 03.08.2015

Исполнительному директору
Ассоциации саморегулируемая
организация «Национальная
коллегия специалистов-оценщиков»

Мазко Т.В.

ул. Малая Ордынка, д. 13, стр. 3,
г. Москва, 119017

ВЫПИСКА

**из единого государственного реестра саморегулируемых организаций
оценщиков**

Полное наименование некоммерческой организации	Ассоциация саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков»
Официальное сокращенное наименование некоммерческой организации	Ассоциация СРО «НКСО»
Место нахождения некоммерческой организации	119017, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д. 13, стр. 3
Руководитель некоммерческой организации (единоличный исполнительный орган)	Исполнительный директор – Мазко Татьяна Викторовна
Дата включения сведений о некоммерческой организации в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков	19.12.2007
Номер некоммерческой организации в едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков	0006

И.о. начальника Управления по контролю и надзору в сфере саморегулируемых организаций

И.Г. Азанов

О.В. Лазарева
(495) 531-08-00, доб. 11-93
отпечатано в 100 экземплярах
экз. № 43



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации некоммерческой организации

Ассоциации саморегулируемой организации «Национальная коллегия специалистов-оценщиков»

119017, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д. 13. стр. 3

Решение о государственной регистрации некоммерческой организации при создании принято «12» августа 2005 г. Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

Запись о некоммерческой организации внесена в Единый государственный реестр юридических лиц «12» августа 2005 г. за основным государственным регистрационным номером:

1 0 5 7 7 4 7 8 0 6 9 1 8

Исполняющий обязанности начальника
Главного управления
Министерства юстиции
Российской Федерации по Москве


В.В. Федоров

Учетный N

7 7 1 4 0 6 1 9 5 4

Дата выдачи «28» июля 2015 г.

Ранее выданное свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации от «11» сентября 2012 г. не применяется в связи с выдачей настоящего свидетельства



**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 5491R/776/0001/22**

Настоящий Полис выдан Страховщиком - АО «АльфаСтрахование» на основании Заявления Страхователя в подтверждение условий Договора страхования ответственности оценщиков № 5491R/776/0001/22 (далее Договор страхования), неотъемлемой частью которого он является, действует в соответствии с Договором страхования и Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков от 02.11.2015, которые прилагаются и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

Страхователь: Наименование: ООО «Дзержинская оценочная палата»
Местонахождение: 606000, г. Дзержинск Нижегородской области, пр. Ленина, 59
ИНН 5249043481

Объект страхования: не противоречащие законодательству территории страхования имущественные интересы Страхователя, связанные с:
а) риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам Выгодоприобретателям в результате нарушения Страхователем договора на проведение оценки при осуществлении Застрахованной деятельности;
б) риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам Выгодоприобретателям в результате нарушения требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности;
в) риском возникновения непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя (Застрахованного лица), в связи с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по договору страхования.

Страховой случай: - события, названные в п. 3.1.2.2 Правил страхования, предусмотренные п. 2.2 Договора страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям, вред имущественным интересам которых нанесен в результате Застрахованной деятельности Страхователя, и повлекшее обязанность Страховщика осуществить выплату страхового возмещения.
- страховым случаем также является возникновение непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, связанных с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по договору страхования, при условии что:
- такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком;
- такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения.

Оценочная деятельность: деятельность сотрудников Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной, предусмотренной федеральными стандартами оценки, стоимости.

Страховая сумма: по всем страховым случаям: 100 000 000,00 (Сто миллионов и 00/100) рублей

Лимит ответственности: по одному страховому случаю устанавливается в размере 100 000 000,00 (Сто миллионов и 00/100) рублей
Лимит ответственности по возмещению судебных и иных расходов Страхователя по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия настоящего Договора, составляет 10% от страховой суммы, указанной в п. 3.1 настоящего Договора.

Франшиза: Не устанавливается.

Территория страхования: Российская Федерация.

Срок действия Договора страхования: Договор страхования вступает в силу с «09» февраля 2022 г. и действует до «08» февраля 2023 г. включительно.
По Договору страхования покрываются исключительно претензии или исковые требования, предъявленные Страхователю в течение срока действия Договора страхования за ошибки, допущенные сотрудниками Страхователя в период срока страхования.
Ретроактивный период с «09» февраля 2018 г. до дня начала Периода страхования

Страховщик:
АО «АльфаСтрахование»

Новокшонов И.С./



Страхователь:
ООО «Дзержинская оценочная палата»

/ Горбачук Е.А./



Место и дата выдачи полиса:
г. Нижний Новгород
«07» февраля 2022 г.

Полис № 5491R/776/0001/22

115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б

1

8 800 333 0 999, www.alfastrah.ru



Дзержинская
оценочная
палата

г. Н.Новгород, Окский съезд, 2, оф. 5136 тел. (831) 4345-725,
г. Дзержинск Нижегородской области, пр. Ленина 59, тел. (8313) 25-45-45



г. Нижний Новгород, Россия

«28» сентября 2022 г..

ПОЛИС ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 5491R/776/500034/22

Настоящий Полис выдан Страховщиком в подтверждение условий Договора обязательного страхования ответственности оценщика № 5491R/776/500034/22 (далее Договор страхования), заключенного между Страхователем и Страховщиком, неотъемлемой частью которого он является. Настоящий Полис не изменяет, не дополняет условий Договора страхования; при наличии противоречий между настоящим Полисом и Договором страхования, преимущественную силу имеет Договор страхования.

1. **СТРАХОВАТЕЛЬ:**
Киселев Олег Евгеньевич
Россия, г.Нижний Новгород, ул.Сов.Армии, дом 13а. кв.189
ИНН: 525611854266
2. **СТРАХОВЩИК:**
Акционерное Общество «АльфаСтрахование»
Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. «Б».
ИНН: 7713056834 КПП: 775001001
Лицензия СИ № 2239 от 13.11.2017 г.
3. **ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:**
С 00:00 часов «10» октября 2022 г. по 24:00 часов «09» октября 2023 г. (Период страхования).
4. **СТРАХОВАЯ СУММА:**
5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.
5. **ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:**
5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей по каждому страховому случаю
10% от страховой суммы, указанной в разделе 12 настоящего Договора, по всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя.
6. **ФРАНШИЗА:**
Не установлена.
7. **ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:**
В соответствии с п. 2.1.1 Правил.
8. **СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:**
8.1. Страховым случаем с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных настоящим Договором и Правилами страхования, является установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований Федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.
8.2. Страховым случаем также является возникновение непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, связанных с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору, при условии что такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком и такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения.
9. **ЗАСТРАХОВАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:**
Оценочная деятельность, т.е. деятельность Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной стоимости, предусмотренной федеральными стандартами оценки.
10. **ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:**
Территория страхования: Российская Федерация.

СТРАХОВЩИК
АО «АльфаСтрахование»

М.П.

Начальник отдела

Базарин Максим Владимирович

Доверенность №7685/22N от 06.10.2022

Менеджер договора со стороны Страховщика: Пирожкова Ольга Вадимовна
Тел. _____ электронная почта: PirozhkovaOV@alfastrah.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Информация, полученная из открытых источников

The screenshot displays two listings for a UAZ 3962 van on the Avito website. The top listing is for a 2010 model with a price of 150,000 RUB. The bottom listing is for a 2010 model with a price of 195,000 RUB. Both listings include photos, technical specifications, and contact information.

Listing 1: UAZ 3962, 2010 (150,000 RUB)

- Price:** 150 000 RUB (below market price)
- Year:** 2010
- Engine:** 2.7 L
- Transmission:** Manual
- Color:** Green
- Drive:** Front-wheel drive
- Condition:** No accidents

Listing 2: UAZ 3962, 2010 (195,000 RUB)

- Price:** 195 000 RUB (below market price)
- Year:** 2010
- Engine:** 2.7 L
- Transmission:** Manual
- Color:** White
- Drive:** Front-wheel drive
- Condition:** No accidents

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Бизн

Автомобили Поиск по объявлениям Черкесск + 200 км Найти

11 отзывов о модели Прокать Транспорт Автомобили С пробом UAZ 3962 (1995-н.в.)

УАЗ 3962, 2010 **150 000 Р**

Добавить в избранное Сравнить Добавить закладку

8 988 605-34-04

Анвар Мисраев
Частное лицо
174 фото с февраля 2022

Написать сообщение

Характеристики

Год выпуска: 2010	Объем двигателя: 2.7 л.
Госномер: I (1995-н.в.)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 30000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 2 записи в отчете Автотека	Привод: Полный
ПТС: Оригинал	Комплексации: Базовая
Владельцы по ПТС: 1	Тип кузова: Микроавтобус
Состояние: Не битый	Цвет: Белый
Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)	Руль: Правый
	VIN или номер кузова: XT33*****

150 000 Р — цена ниже рыночной

Новый рынок до 389 999 Р Рыночная цена от 388 100 — 403 899 Р Высокий рынок от 403 900 Р

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Бизн

Автомобили Поиск по объявлениям Дроздовск + 200 км Найти

11 отзывов о модели Прокать Транспорт Автомобили С пробом UAZ 3962 (1995-н.в.)

УАЗ 3962, 2010 **100 000 Р**

Добавить в избранное Сравнить Добавить закладку

8 961 024-71-77

Игорь Глоб
Частное лицо
141 фото с февраля 2019

Написать сообщение

Характеристики

Год выпуска: 2010	Объем двигателя: 2.7 л.
Госномер: I (1995-н.в.)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 120000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: Проверить в Автотеке	Привод: Полный
ПТС: Оригинал	Комплексации: Базовая
Владельцы по ПТС: 2	Тип кузова: Микроавтобус
Состояние: Не битый	Цвет: Зеленый
Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)	Руль: Правый
	VIN или номер кузова: X113*****

100 000 Р — цена ниже рыночной

Новый рынок до 236 799 Р Рыночная цена от 236 800 — 266 999 Р Высокий рынок от 267 000 Р

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Еда

Автомобили Поиск по объявлениям Москва Рязань Нет

УАЗ 3962, 2010 127 000 Р
или предложить свою цену

Добавить в избранное Сравнить Добавить закладку

8 915 294-02-96

Написать сообщение

AD "Военная" Автодилер
На Авто с марта 2019
2 отзыва пользователей
Подписаться на продавца

Контактное лицо: Снежана Спандаро | ВКонтакте

Только на Avito Увеличить предложение

Характеристики

Год выпуска: 2019	Объем двигателя: 2.7 л
Площадь: 1 (1965 м ²)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 190000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 5 записей в отчете Автолюбов	Привод: Полный
ПТС: Оригинал	Комплектация: базовая
Владельцев по ПТС: 1	Тип кузова: Микроавтобус
Состояние: Не битый	Цвет: Серый
Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)	Руль: Левый
	VIN или номер кузова: ХТТЗ*****

127 000 Р — цена ниже рыночной

Новая рыночная цена: до 218 899 Р	Рыночная цена: 238 800 — 269 299 Р	Выше рыночной: от 269 300 Р
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------

Состояние пока не берется в расчет

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Еда

Автомобили Поиск по объявлениям Калуга + 200 км Нет

УАЗ 3962, 2010 180 000 Р
или предложить свою цену

Добавить в избранное Сравнить Добавить закладку

8 934 339-81-08

Написать сообщение

История: 3.0 из 5 звезд 1 отзыв
На Авто с 2020
На Авто с марта 2017
Эксплуатационный журнал +1390 и др.

0 отзывов пользователей
Подписаться на продавца

Только на Avito Увеличить предложение

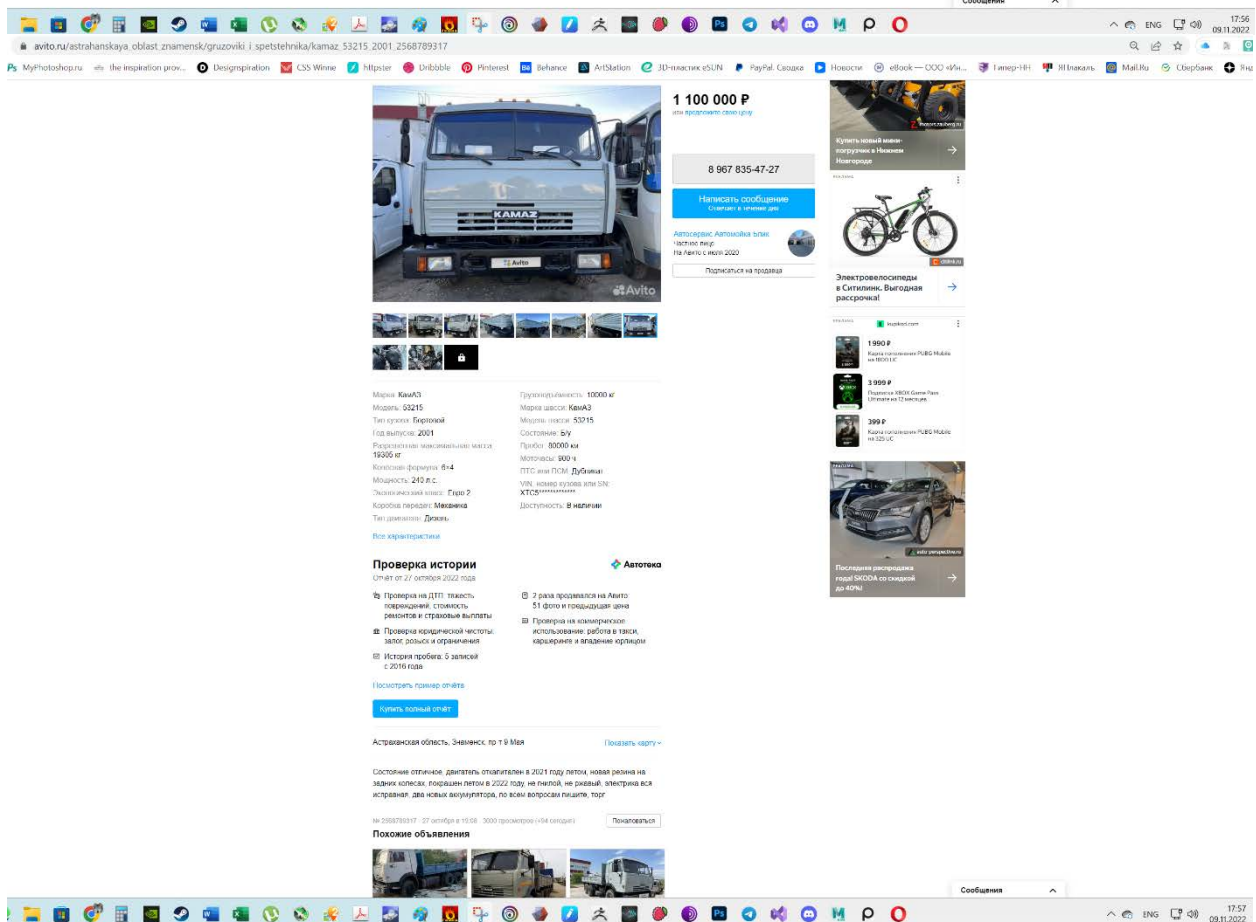
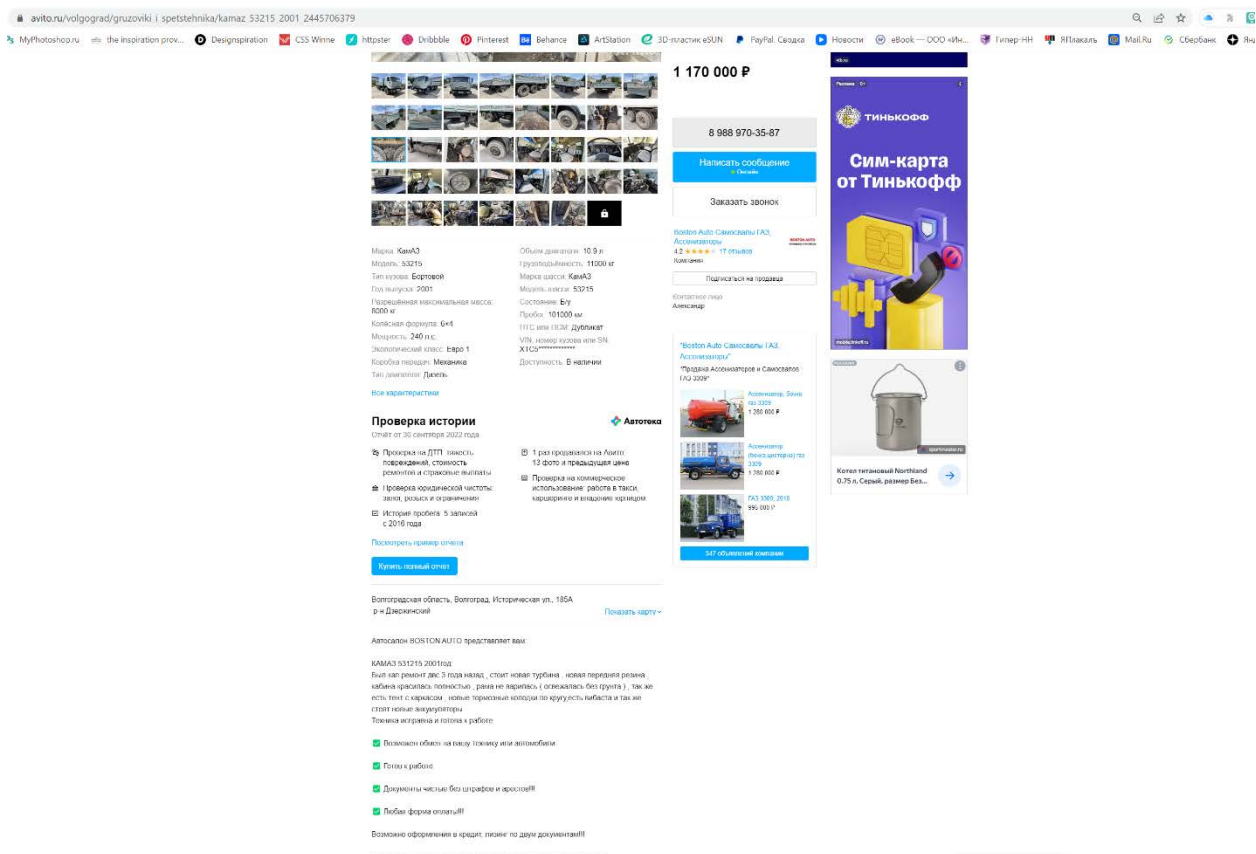
Характеристики

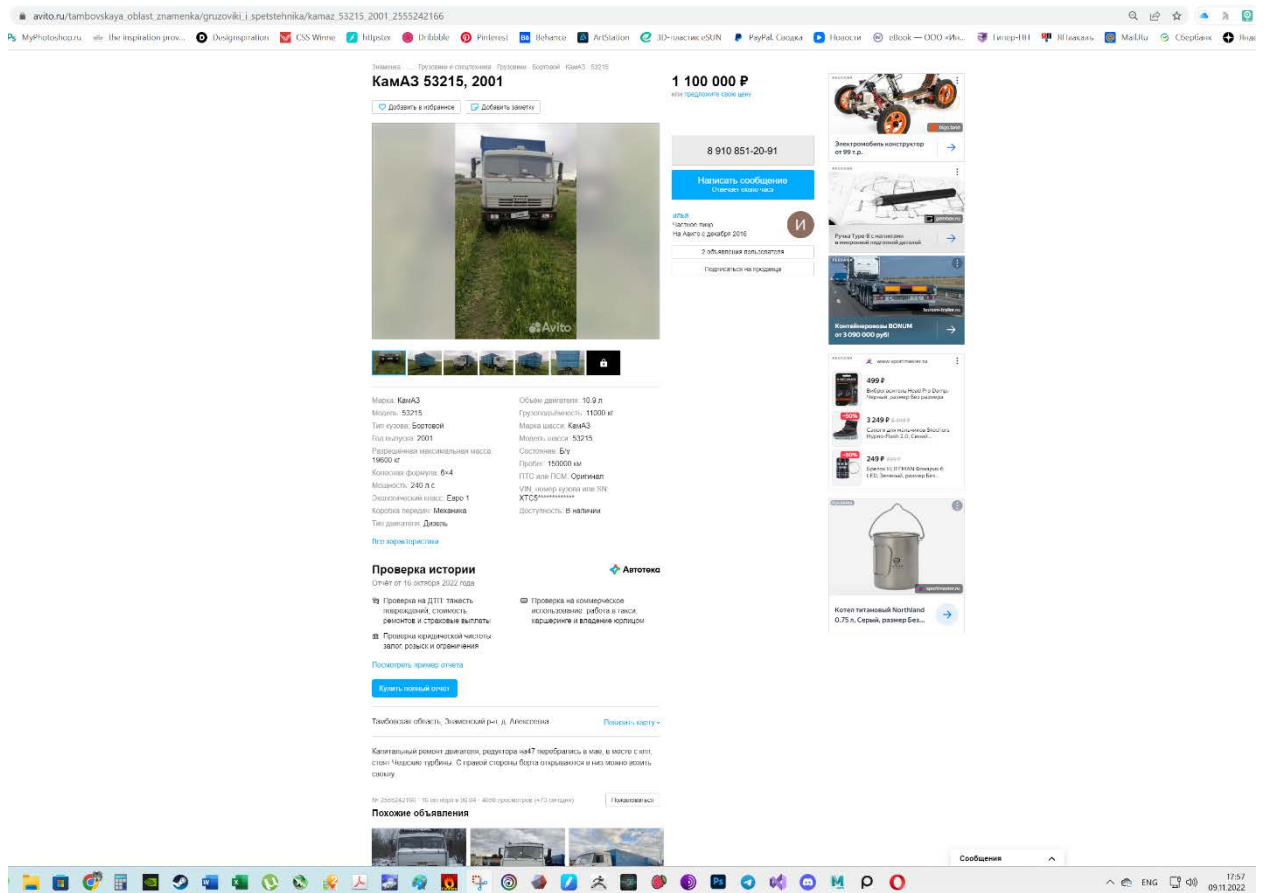
Год выпуска: 2010	Объем двигателя: 2.7 л
Площадь: 1 (1965 м ²)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 230000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: Проверить в Автолюбов	Привод: Полный
ПТС: Оригинал	Комплектация: Базовая
Владельцев по ПТС: 1	Тип кузова: Микроавтобус
Состояние: Не битый	Цвет: Синий
Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)	Руль: Левый
	VIN или номер кузова: ХТТЗ*****

180 000 Р — цена ниже рыночной

Новая рыночная цена: до 218 899 Р	Рыночная цена: 218 800 — 248 499 Р	Выше рыночной: от 248 500 Р
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------

Состояние пока не берется в расчет





ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Копии документов, представленных Заказчиком

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Унифицированная форма № ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 18.08.98 № 88

Код
06236073
35.30.14
2
18.08.2022

Форма по ОКУД
по ОКПООбщество с ограниченной ответственностью «Топливная компания» (ИНН 5252041075, ОГРН 1175275000560)
(организация)

(структурное подразделение)

Основание для проведения инвентаризации: приказ, пометановление, расереержеение
(неужное зачеркнуть)Вид деятельности
номер
датаДата начала инвентаризации
Дата окончания инвентаризации
Вид операции

Номер документа	Дата составления
1	18.08.2022

ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ

основных средств

Основные средства Автотранспорт и другие самоходные машины

находящиеся в собственности организации

(в собственности организации, на ответственном хранении, в т.ч. арендованные)

Местонахождение Нижегородская обл., Павловский р-он, г. Павлово, пл. Привокзальная, д. 1

Арендодатель *

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию, и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

Готовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие/передачу объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (постройки, приборостроения)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	количество, шт.	стоимость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<p>Автомобиль УАЗ-396255, VIN: ХТТ396255В0412952, наименование ТС: специальный пассажирский, Категория ТС: В; год изготовления ТС: 2010; Модель, номер двигателя: 409100*А3048550; Шасси (рама) № 374100А0434244; Кузов (кабина, прицеп) №396200А0214499; Цвет кузова (кабина, прицепа): БЕЛАЯ НОЧЬ; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 112(82,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2693; Тип двигателя: БЕНЗИНОВЫЙ; Экологический класс: третий; Разрешенная масса, кг.: 2730; Масса без нагрузки, кг.: 1805; Организация изготовитель ТС (Страна): Россия, ОАО "УАЗ". Паспорт транспортного средства: 73 НВ 433742, выдан: 29.11.2010 ОАО "УАЗ"</p>	Требование накладная	20.11.2017	53	2010			73 НВ 433742	1	0	1	0
2	<p>Автомобиль КАМАЗ-532150, VIN: ХТС53215012144819, наименование ТС: Грузовой автомобиль (бортовой); Категория ТС: С; год изготовления ТС: - 2001; Модель, номер двигателя: 74011240*165759; Шасси (рама) №: ХТС53215012144819; Кузов (кабина, прицеп) № 54105011793029; Цвет (кузова, кабины, прицепа): СЕРЫЙ; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 240.0(176,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 10850; Тип двигателя: Дизельный; Экологический класс: не установлен; Разрешенная максимальная масса, кг.: 19305; Масса без нагрузки, кг.: 8080; Организация изготовитель ТС (Страна): КАМАЗ; Паспорт транспортного средства: 52 МХ 101331, выдан РЭО ГИБДД г. Павлово 14.09.2010г.</p>	Требование накладная	08.08.2017	52	2001			52 МХ 101331	1	0	1	0

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Итого по описи:

	2			
--	---	--	--	--

 а) количество порядковых номеров две
 б) общее количество единиц фактически две
 в) на сумму фактически 10000
 _____ (прописью)
 _____ (прописью)
 _____ (прописью)

руб. 00 коп.

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии Конкурентный управляющий _____ Гончаров П.С.
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
 Директор _____ Иванов Р.В.
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
 Главный бухгалтер _____ Хошева С.С.
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
 Специалист-бухгалтер _____ Житухина А.Э.
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Особые отметки

52 MX 101331

Идентификационный номер (VIN) 4B19 KAMA3-532150

Марка, модель ТС Грузовой автомобиль (Европейский)

Наименование (тип ТС) С

Категория ТС (А, В, С, D, прочие) С

Год изготовления ТС 74011240*165759

Модель, № двигателя ХТС53215012144619

Шасси (рама) № 54105011793029

Кузов (кабина, прицеп) № СЕРИИ

Цвет кузова (кабина, прицепа) 240-04176-5

Мощность двигателя, л. с. (кВт) 10050

Рабочий объем двигателя, куб. см. 1995

Тип двигателя не установлен

Экологический класс не установлен

Разрешенная максимальная масса, кг 5000

Масса без нагрузки, кг _____

Организация-изготовитель ТС (страна) _____

Одобрение типа ТС № _____ от _____

Страна вывоза ТС _____

Серия, № ТД, ТПО не установлены

Технические ограничения не установлены

Наименование Ф.И.О. собственника ТУ ПАРОВО Г. ПАВЛОВО

Адрес ВУЗЫЛЬНЫЙ УЛ., 2, ПАРОВО Г. ПАВЛОВО

Наименование организации, выдавшей паспорт ООО «ИП» г. Павлово

Адрес 606100, Нижегородская обл. г. Павлово, ул. Восточная, б. 14

Дата выдачи паспорта 14.09.2010 г.

М. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО Э-Д СМИ

Адрес ПАВЛОВО Г. Р-Н ПАВЛОВСКИЙ ВОКЗАЛЬНАЯ УЛ. 2

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Дата регистрации ТС

Серия 52 НС

Государственный регистрационный знак Р536НУ52

Дата регистрации 17.02.2005 г.

Выдано ГИБДД Нижегородская обл. г. Павлово, ул. Восточная

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета 14.09.2010 г.

М. П.

Подпись

Общие отметки

14.09.2010 г.

СНТ с уч. для обучения, гос. номера и СТС сняты. Выдан транзит ВР117А52 до 609400 от 11.03.2001 РЭО ГИБДД г. Павлово

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО Э-Д СМИ

Адрес ПАВЛОВО Г. Р-Н ПАВЛОВСКИЙ ВОКЗАЛЬНАЯ УЛ. 2

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Дата регистрации ТС

Серия 52 НС

Государственный регистрационный знак Р536НУ52

Дата регистрации 17.02.2005 г.

Выдано ГИБДД Нижегородская обл. г. Павлово, ул. Восточная

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета 14.09.2010 г.

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ТОРПЛИВНАЯ КОМПАНИЯ

Адрес Нижегородская область, р-н Павловский, г. Павлово, пл. Привокзальная, дом 1, пом. 10

Дата продажи (передачи) 08.08.2017

Документ на право собственности

Дата регистрации ТС

Серия 114728

Государственный регистрационный знак Р570С152

Дата регистрации 08.08.2017

Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД МО МВД Павловский

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Общие отметки

1/17

Договор купли-продажи в простой письменной форме

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ТЭК

Адрес ПАВЛОВО Г. Р-Н ПАВЛОВСКИЙ ПЕРЧАМЕННАЯ УЛ. 82А,

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Дата регистрации ТС

Серия 52 УМ

Государственный регистрационный знак Р549С152

Дата регистрации 09.09.2010

Выдано ГИБДД Нижегородская обл. г. Павлово, ул. Восточная

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Общие отметки

14.09.2010 г.

СНТ с уч. для обучения, гос. номера и СТС сняты. Выдан транзит ВР117А52 до 609400 от 11.03.2001 РЭО ГИБДД г. Павлово

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ТЭК

Адрес ПАВЛОВО Г. Р-Н ПАВЛОВСКИЙ ПЕРЧАМЕННАЯ УЛ. 82А,

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Дата регистрации ТС

Серия 52 УМ

Государственный регистрационный знак Р549С152

Дата регистрации 09.09.2010

Выдано ГИБДД Нижегородская обл. г. Павлово, ул. Восточная

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ТОРПЛИВНАЯ КОМПАНИЯ

Адрес Нижегородская область, р-н Павловский, г. Павлово, пл. Привокзальная, дом 1, пом. 10

Дата продажи (передачи) 08.08.2017

Документ на право собственности

Дата регистрации ТС

Серия 114728

Государственный регистрационный знак Р570С152

Дата регистрации 08.08.2017

Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД МО МВД Павловский

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Общие отметки

1/17

Договор купли-продажи в простой письменной форме

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника
Адрес	М. П.	Адрес	М. П.
Дата продажи (передачи)	Подпись прежнего собственника	Дата продажи (передачи)	Подпись прежнего собственника
Документ на право собственности	М. П.	Документ на право собственности	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Подпись	Свидетельство о регистрации ТС	Подпись
серия	№	серия	№
Государственный регистрационный знак	Подпись	Государственный регистрационный знак	Подпись
Выдано ГИБДД	Подпись	Выдано ГИБДД	Подпись
М. П.		М. П.	
Отметка о снятии с учета	Подпись	Отметка о снятии с учета	Подпись
Дата снятия с учета	Подпись	Дата снятия с учета	Подпись
М. П.		М. П.	

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника
Адрес	М. П.	Адрес	М. П.
Дата продажи (передачи)	Подпись прежнего собственника	Дата продажи (передачи)	Подпись прежнего собственника
Документ на право собственности	М. П.	Документ на право собственности	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Подпись	Свидетельство о регистрации ТС	Подпись
серия	№	серия	№
Государственный регистрационный знак	Подпись	Государственный регистрационный знак	Подпись
Выдано ГИБДД	Подпись	Выдано ГИБДД	Подпись
М. П.		М. П.	
Отметка о снятии с учета	Подпись	Отметка о снятии с учета	Подпись
Дата снятия с учета	Подпись	Дата снятия с учета	Подпись
М. П.		М. П.	

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



73 НВ 433742

Идентификационный номер (VIN) **XHTT386255B0412852**

- Марка, модель ТС **УАЗ-396255**
- Наименование (тип ТС) **Спец. пассажирский**
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) **В**
- Год изготовления ТС **2010**
- Модель, № двигателя **409100/A3048550**
- Шасси (рама), № **374100A0434244**
- Кузов (кабина, прицеп), № **386200A0214489**
- Цвет кузова (кабина, прицепа) **БЕЛАЯ НОЧЬ**
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) **112 (82,5)**
- Рабочий объем двигателя, куб. см **2 893**
- Тип двигателя **БЕНЗИНОВЫЙ**
- Экологический класс **Третий**
- Разрешенная максимальная масса, кг **2 730**
- Масса без нагрузки, кг **1 805**
- Организация - изготовитель ТС (страна) **РОССИЯ, ОАО "УАЗ"**
- Оборудение типа ТС № **РОССРЛ102Е1653130М** 01.01.10
- Страна ввоза ТС **"САПР-ФОНД"**
- Серия, № ТД, ППО **отсутствует**
- Положенные ограничения **отсутствует**
- Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ СОЛПЕРС"**
- Адрес **123317, МОСКВА, УЛ. ТЕСТОВСКАЯ ДОМ 10, ПОДЪЕЗД 22**
- Наименование организации, выдавшей паспорт **ОАО "УАЗ"**
- Адрес **432008, Р.Ф. Ульяновск, Московское шоссе, д. 8**
- Дата выдачи паспорта **29.11.10**



Подпись

АВТОМОБИЛЬ 010

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ЭНЕРПРО

Адрес
**Павлово Г.р-н Нижегородский
Кирдичинская ул. 10.**

Дата продажи (передачи)
13.11.2017

Документ на право собственности в простой письменной форме
№ 384/134-ИП/ИВВ-В.Вм.2571.23

Подпись настоящего собственника
[Подпись]
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **52 28** № **938771**
B589CM152

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации **21.01.2015**
РЭО ГИБДД г. Павлово
606100 Нижегородская обл.
г. Павлово, ул. Восточная д. 6

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Особые отметки

Адрес **Нижгородская область, р-н Павловский, г. Павлово,
Привокзальная, дом 1, пом. 10**

Дата продажи (передачи)
13.11.2017

Документ на право собственности в простой письменной форме
№ 384/134-ИП/ИВВ-В.Вм.2571.23

Подпись настоящего собственника
[Подпись]
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **52** № **587065**
B589CM152

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации **21.11.2017**
РЭО ГИБДД МО ИВВ-Вавловский

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Особые отметки

52 53 № 114728

СОБСТВЕННИК (владелец)
ООО ТОПЛИВНАЯ КОМПАНИЯ
ООО ТОРЛИВНАІА КОМПАНІА

Республика, край, область
Нижегородская область

Район р-н Павловский
Нас. пункт г Павлово
Улица пл Привокзальная
Дом 1 **корп.** **кв.** 10

О **Особые отметки**

Код подразделения ГИБДД 1122127

« 7 августа 20 1г.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регистрационный знак	84970С152
Идентификационный номер (VIN)	XTC53215012144819
Марка, модель	КАМАЗ 532150 КАМАЗ 532150
Тип ТС	Грузовой бортовой
Категория ТС (ABCD, прицеп)	C
Год выпуска ТС	2001
Шасси (рама) №	XTC53215012144819
Кузов (кабина, прицеп) №	54105011793029
Цвет	СЕРЫЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с.	176,5/240
Экологический класс	НЕ УСТАНОВЛЕНО
Паспорт ТС серия	52 № 101331
Разрешенная шах масса, кг	19305
Масса без нагрузки, кг	8080

52 53 № 114728
52 53 № 114728

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регистрационный знак	В589СМ152
Идентификационный номер (VIN)	XTT396255B0412952
Марка, модель	UAZ 396255 UAZ 396255
Тип ТС	Специализированный пассажирск
Категория ТС (ABCD, прицеп)	В
Год выпуска ТС	2010
Шасси (рама) №	374100A0434244
Кузов (кабина, прицеп) №	396200A0214499
Цвет	СЕРО-БЕЛЫЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с.	82.4/112
Экологический класс	ТРЕТИЙ
Паспорт ТС серия	73 нв№ 433742
Разрешенная шах масса, кг	2730
Масса без нагрузки, кг	1805

52 54 № 752130

