

Приложение к акту ОС-4а
Утверждаю
Первый заместитель директора
-Главный инженер
филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "ЮЭС"

Э.В. Краев
" " 2012г.

АКТ № 37

**технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)**

филиал ПАО "Россети Ленэнерго" "Южные электрические сети"

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник ОФикиРП Аронов В.И.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Начальник ПТС Иванов Е.Н.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальник СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

составили настоящий акт о том, что

MITSUBISHI L-200

(Полное наименование транспортного средства)

д изготовления: 2011

Заводской номер:

MMCJNKB40CDZ06114

омер двигателя: 4D56UCDB0448

Номер шасси:

MMCJNKB40CDZ06114

Рег. номер: В 434 КН 178

Номер техпаспорта:

78 УС 318887

Инвентарный номер:

37200339

Пришла в негодность и ремонту не подлежит, при осмотре выявлено следующие:

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	РАМА	нет	нет	да	коррозия, излом
2	КУЗОВ	нет	нет	да	коррозия
3	ДВИГАТЕЛЬ (силовой агрегат)	нет	нет	да	износ
4	КОРОБКА перемены передач	нет	нет	да	износ
5	РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	нет	нет	да	износ
6	МОСТЫ:				
	Передний	нет	нет	да	износ
	Задний	нет	нет	да	износ
7	МЕХАНИЗМЫ:				
	Рулевого управления	нет	нет	да	износ

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановл	Негодные	Обнаруженные дефекты
	ГУР				
8	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
	Стартер	нет	нет	да	износ
	Генератор	нет	нет	да	износ
	Аккумулятор	нет	нет	да	сульфация пластин
9	АВТОШИНЫ	нет	нет	да	90% износ протектора.
10	Прочее оборудование	нет	нет	да	

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и дорогостоящего

выполнения ремонт: MITSUBISHI L-200 гос. номер В 434 КН 178

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию в 2022 г.

Председатель комиссии:

Начальник ОФиКИРП

(Должность)

(Подпись)

Аронов В.И.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Начальник ПТС

(Должность)

(Подпись)

Иванов Е.Н.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)

(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Приложение к акту ОС-4а
Утверждаю
Первый заместитель директора
-Главный инженер
филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "ЮЭС"
Э.В. Краев
" " 2021г.

АКТ № 65

**технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)**

филиал ПАО "Россети Ленэнерго" "Южные электрические сети"

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник ОФикиРП Аронов В.И.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Начальник ПТС Иванов Е.Н.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальник СМит Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

составили настоящий акт о том, что

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК VENIERI VF6.23B

(Полное наименование транспортного средства)

д изготовления: 2009

Заводской номер:

25127

номер двигателя: 35248J011732S

Номер шасси:

Рег. номер: 8147 PP 78

Номер техпаспорта:

RU CB 538210

Инвентарный номер: 51099

Пришла в негодность и ремонту не подлежит, при осмотре выявлено следующие:

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	РАМА	нет	нет	да	коррозия
2	КУЗОВ	нет	нет	да	коррозия
3	ДВИГАТЕЛЬ (силовой агрегат)	нет	нет	да	износ
4	КОРОБКА перемены передач	нет	нет	да	износ
5	РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	нет	нет	да	износ
6	МОСТЫ:				
	Передний	нет	нет	да	износ
	Задний	нет	нет	да	износ
7	МЕХАНИЗМЫ:				
	Рулевого управления	нет	нет	да	износ

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановл	Негодные	Обнаруженные дефекты
	ГУР				
8	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
	Стартер	нет	нет	да	износ
	Генератор	нет	нет	да	износ
	Аккумулятор	нет	нет	да	сульфация пластин
9	АВТОШИНЫ	нет	нет	да	90% износ протектора.
10	Прочее оборудование	нет	нет	да	

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и дорогостоящего

выполнения ремонт: ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК VENIERI VF6.23B гос.номер 8147 PP 78

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию в 2021 г.

Председатель комиссии:

Начальник ОФикиРП

(Должность)


(Подпись)

Аронов В.И.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Начальник ПТС

(Должность)


(Подпись)

Иванов Е.Н.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Приложение к акту ОС-4а
Утверждаю
Первый заместитель директора
-Главный инженер
филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "ЮЭС"

Э.В. Краев
2021г.

АКТ № 67

технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

филиал ПАО "Россети Ленэнерго" "Южные электрические сети"

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник ОФикиРП Аронов В.И.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Начальник ПТС Иванов Е.Н.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальник СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

составили настоящий акт о том, что ПСС-131.18-02Э на шасси МАЗ-437043

(Полное наименование транспортного средства)

д изготовления: 2010

Заводской номер:

X89481242A0AC8009

номер двигателя: Ц-245.30ЕЗ 514948

Номер шасси:

Y3M437043A0001166

Рег. номер: В 801 ХА 98

Номер техпаспорта:

69 МТ 593121

Инвентарный номер: 51100

Пришла в негодность и ремонту не подлежит, при осмотре выявлено следующие:

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	РАМА	нет	нет	да	коррозия, излом
2	КУЗОВ	нет	нет	да	коррозия
3	ДВИГАТЕЛЬ (силовой агрегат)	нет	нет	да	износ
4	КОРОБКА перемены передач	нет	нет	да	износ
5	КОРОБКА отбора мощности	нет	нет	да	износ
6	МОСТЫ:				
	Передний	нет	нет	да	износ
	Задний	нет	нет	да	износ
7	МЕХАНИЗМЫ:				
	Рулевого управления	нет	нет	да	износ

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановл	Негодные	Обнаруженные дефекты
	ГУР				
8	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
	Стартер	нет	нет	да	износ
	Генератор	нет	нет	да	износ
	Аккумулятор	нет	нет	да	сульфация пластин
9	АВТОШИНЫ	нет	нет	да	90% износ протектора.
10	Прочее оборудование	нет	нет	да	

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и дорогостоящего

выполнения ремонт: ПСС-131.18-02Э на шасси МАЗ-437043 гос. номер В 801 ХА 98

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию в 2021 г.

Председатель комиссии:

Начальник ОФиКИРП

(Должность)

(Подпись)

Аронов В.И.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Начальник ПТС

(Должность)

(Подпись)

Иванов Е.Н.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)

(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Приложение к акту ОС-4а
Утверждаю
Первый заместитель директора
-Главный инженер
филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "ЮЭС"

Э.В. Краев
" 2021г.

АКТ № 71

**технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)**

филиал ПАО "Россети Ленэнерго" "Южные электрические сети"

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник ОФиКИРП Аронов В.И.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Начальник ПТС Иванов Е.Н.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальник СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

составили настоящий акт о том, что

КАМАЗ 65115

(Полное наименование транспортного средства)

д изготовления: 2009

Заводской номер:

ХТС65115091176489

номер двигателя: 74030092549437.

Номер шасси:

ХТС65115091176489

Рег. номер: В 097 ТУ 98

Номер техпаспорта:

16 МТ 492882

Инвентарный номер: 37200289

Пришла в негодность и ремонту не подлежит, при осмотре выявлено следующие:

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановл ения	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	РАМА	нет	нет	да	коррозия, излом
2	КУЗОВ	нет	нет	да	коррозия
3	ДВИГАТЕЛЬ (силовой агрегат)	нет	нет	да	износ
4	КОРОБКА перемены передач	нет	нет	да	износ
5	РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	нет	нет	да	износ
6	МОСТЫ:				
	Передний	нет	нет	да	износ
	Задний	нет	нет	да	износ
7	МЕХАНИЗМЫ:				
	Рулевого управления	нет	нет	да	износ

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановл	Негодные	Обнаруженные дефекты
	ГУР				
8	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
	Стартер	нет	нет	да	износ
	Генератор	нет	нет	да	износ
	Аккумулятор	нет	нет	да	сульфация пластин
9	АВТОШИНЫ	нет	нет	да	90% износ протектора.
10	Прочее оборудование	нет	нет	да	

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и дорогостоящего

выполнения ремонт: КАМАЗ 65115 гос. номер В 097 ТУ 98

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию в 2021 г.

Председатель комиссии:

Начальник ОФиКИРП

(Должность)

(Подпись)

Аронов В.И.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Начальник ПТС

(Должность)

(Подпись)

Иванов Е.Н.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)

(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)