

## **Частнопрактикующий оценщик Коровникова Лариса Юрьевна**

**Адрес местонахождения** г. Екатеринбург, ул. Радищева, 6А, оф. 407

является членом **Ассоциации Саморегулируемая организация оценщиков «СВОБОДНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ»**

НОМЕР ПО РЕЕСТРУ **340** ОТ **17.06.2013.**

**Квалификационный аттестат** по направлению оценочной деятельности

«**Оценка недвижимости**» № 027175-1 от 03.08.2021., выдан на основании решения ФБУ «ФРЦ» № 211 от 03.08.2021.;

**Квалификационный аттестат** по направлению оценочной деятельности

«**Оценка движимого имущества**» № 030052-2 от 24.09.2021., выдан на основании решения ФБУ «ФРЦ» № 219 от 24.09.2021.;

**Полис по страхованию гражданской ответственности при осуществлении оценочной деятельности ООО Страховая компания «Гелиос», № 700-0002327-05514-085, период действия: 01.06.2021. – 31.05.2022.**

## **ОТЧЕТ № 23/05/22-01**

**ОТ «23» мая 2021 г.**

дата составления отчета

### **ОБ ОЦЕНКЕ рыночной стоимости**

#### **движимого имущества:**

1. Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133, государственный регистрационный знак Н940Т96;
2. Автомобиль Nissan Almera Classic, государственный регистрационный знак В909КА96;
3. Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В034Т096;
4. Полуприцеп автомобильный НЕФА3-9334-10-01, государственный регистрационный знак А07982 66;
5. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А504ТВ96;
6. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р541ОУ66;
7. Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В594АТ96;
8. Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О184ОС66;
9. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В550АТ96;
10. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р540ОУ66;
11. Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, государственный регистрационный знак Р539ОУ66;
12. Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует, инвентарный номер 8032;
13. Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079;
14. Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует, заводской номер EC290V80147.

**Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости):**

«26» апреля 2022 г.

#### **Заказчик:**

Общество с ограниченной ответственностью «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ»

адрес: 623753, Свердловская область,

Режевской район, г. Реж, ул. Советская, 11

ОГРН: 1026601688057,

дата присвоения ОГРН: 02.10.2002,

ИНН: 6628002402,

КПП: 667701001

г. Екатеринбург  
2022

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ .....	3
2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	5
3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ .....	12
4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОЦЕНЩИКЕ .....	13
4.1. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ .....	13
4.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ .....	13
5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ .....	15
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	18
7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ .....	39
8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	57
9. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ .....	86
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	89
ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЕТУ № 23/05/22-01.....	90

## 1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

а) **Объект оценки:** таблица 1.

Таблица 1 – Объект оценки

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Гос. регистрационный знак	Инвентарный номер	Идентификационный номер (VIN)
1.	Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133	2008	Н 940 НТ 96	8590	X8969814280AW9133
2.	Автомобиль Nissan Almera Classic	2006	В 909 КА 96	8279	KNMCSHLMS6P618144
3.	Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал)	2007	В 034ТО 96	8473	Y3M55160570013252
4.	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01	2006	АО 7982 66	8219	X1F9334DO60006217
5.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	2007	А 504 ТВ 96	8401	Y3M55160570012046
6.	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник	2003	Р 541 ОУ 66	5848	Y3M55160530000284
7.	Автомобиль МАЗ 555102-223	2007	В 594 АТ 96	8394	Y3M55510270010935
8.	Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал)	2005	О 184 ОС 66	7942	Y3M55160550005605
9.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	2006	В 550 АТ 96	8265	Y3M55160560009660
10.	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник	2003	Р 540 ОУ 66	5847	Y3M55160530000299
11.	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24	2003	Р 539 ОУ 66	5738	Y3M55160530000315
12.	Автогрейдер ДЗ-122	данные отсутствуют		8032	
13.	Трактор МТЗ-80	1991	66 СС 9079		
14.	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC	2006			заводской номер EC290V80147

б) **права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки:** право собственности

в) **цель оценки:** определение рыночной стоимости имущества

г) **предполагаемое использование результатов оценки:** оценка проводится в рамках процедуры внешнего управления в соответствии с Федеральным законом № 127-ФЗ от 26.10.2002 «О несостоятельности (банкротстве)»;

д) **вид стоимости:** рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- ✓ одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- ✓ стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- ✓ объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объекта оценки;
- ✓ цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- ✓ платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Понятие рыночной стоимости установлено Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

е) **дата оценки:** «26» апреля 2022 г.

ж) **допущения, на которых должна основываться оценка:**

Отчет об оценке составлен в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г., Стандартами Ассоциации СРОО «СВОД» и Стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности.

Настоящий Отчет достоверен в полном объеме и лишь для указанных в нем целей. Излагаемые в Отчете условия, допущения и ограничения являются неотъемлемой его частью.

Необходимо принимать во внимание, что величина рыночной стоимости, установленная в случае реальной сделки, может отличаться от стоимости, определенной в ходе оценки, вследствие таких факторов как: наступление событий, указанных в разделе «Допущения и ограничительные условия, использованные при проведении оценки» настоящего Отчета, мотивы сторон, умение сторон вести переговоры, условия сделки, иные факторы.

**з) иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки:**

Определением Арбитражного суда Свердловской области от 24.10.2019 (резолютивная часть определения объявлена 17 октября 2019 года) по делу № А60-38577/2019 в отношении ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введена процедура наблюдения. Решением Арбитражного суда Свердловской области по делу № А60-38577/2019 от 24.11.2020 (резолютивная часть решения объявлена 17 ноября 2020 года) процедура наблюдения в отношении ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекращена, ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) признано несостоятельным (банкротом) и в отношении должника открыто конкурсное производство. Определением Арбитражного суда Свердловской области от 13.09.2021 (резолютивная часть определения объявлена 06.09.2021 года) по делу № А60-38577/2019 процедура конкурсного производства в отношении ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекращена, в отношении ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введена процедура внешнего управления сроком на 18 месяцев – до 06.03.2023. Внешним управляющим ООО «Белый камень» утвержден Гопп Андрей Андреевич (ИНН 667352874223, адрес для направления корреспонденции: 620000, г. Екатеринбург, а/я 32), являющегося членом Некоммерческого партнерства саморегулируемая организация арбитражных управляющих «Развитие» (ИНН 7703392442, ОГРН 1077799003435).



## **2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Отчет об оценке составлен в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г., Стандартами Некоммерческого партнерства Саморегулируемая организация «Свободный оценочный департамент» и Федеральными Стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности (Федеральный стандарт оценки №1 (ФСОН№1) «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к оценке», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. Федеральный стандарт оценки №2 (ФСОН№2) «Цель оценки и виды стоимости», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. Федеральный стандарт оценки №3 (ФСОН№3) «Требования к отчету об оценке», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСОН№10)», утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 1 июня 2015 г. № 328.

### **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ОЦЕНКИ «ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ ОЦЕНКИ, ПОДХОДЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ (ФСО № 1)»**

#### I. Общие положения

1. Настоящий Федеральный стандарт оценки определяет общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки, применяемые при осуществлении оценочной деятельности.

2. Настоящий Федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности.

#### II. Общие понятия оценки

3. К объекту оценки относятся объект гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

4. Цена – это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

5. Стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости согласно требованиям Федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)».

6. Итоговая величина стоимости – стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

7. Подход к оценке – это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

8. Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) – это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

Информация о событиях, произошедших после даты оценки, может быть использована для определения стоимости объекта оценки только для подтверждения тенденций, сложившихся на дату оценки, в том случае, когда такая информация соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату оценки.

9. Допущение – предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки.

10. Объект-аналог – объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

#### III. Подходы к оценке

11. Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком.

Сравнительный подход.

12. Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

13. Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

14. В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Доходный подход.

15. Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.
16. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.
17. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.
- Затратный подход.**
18. Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.
19. Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.
20. В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объекта оценки и (или) для специальных целей.
- IV. Задание на оценку
21. Задание на оценку является неотъемлемой частью договора на проведение оценки. Задание на оценку должно содержать следующую информацию:
- а) объект оценки;
  - б) права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки;
  - в) цель оценки;
  - г) предполагаемое использование результатов оценки;
  - д) вид стоимости;
  - е) дату оценки;
  - ж) допущения, на которых должна основываться оценка;
  - з) иную информацию, предусмотренную федеральными стандартами оценки.
22. Дополнительные требования к заданию на оценку могут быть регламентированы соответствующими федеральными стандартами оценки.
- V. Требования к проведению оценки
23. Проведение оценки включает следующие этапы:
- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
  - б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
  - в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
  - г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
  - д) составление отчета об оценке.
24. Оценщик вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов к оценке и конкретных методов оценки в рамках применения каждого из подходов. При проведении оценки возможно установление дополнительных к указанным в задании на оценку допущений, связанных с предполагаемым использованием результатов оценки и спецификой объекта оценки.
25. В случае использования нескольких подходов к оценке, а также использования в рамках какого-либо из подходов к оценке нескольких методов оценки выполняется предварительное согласование их результатов с целью получения промежуточного результата оценки объекта оценки данным подходом. При согласовании существенно отличающихся промежуточных результатов оценки, полученных различными подходами или методами, в отчете необходимо отразить проведенный анализ и установленную причину расхождений. Существенным признается такое отличие, при котором результат, полученный при применении одного подхода (метода), находится вне границ указанного оценщиком диапазона стоимости, полученной при применении другого подхода (методов) (при наличии).
26. После проведения процедуры согласования оценщик помимо указания в отчете об оценке итоговой величины стоимости объекта оценки имеет право приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость, если в задании на оценку не указано иное.
27. Итоговая величина стоимости объекта оценки должна быть выражена в рублях Российской Федерации.
28. По итогам проведения оценки составляется отчет об оценке. Требования к содержанию и оформлению отчета об оценке устанавливаются Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и федеральными стандартами оценки.

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ОЦЕНКИ «ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ И ВИДЫ СТОИМОСТИ (ФСО № 2)»**

### I. Общие положения

1. Настоящий Федеральный стандарт оценки раскрывает цель оценки, предполагаемое использование результата оценки, а также определение рыночной стоимости и видов стоимости, отличных от рыночной стоимости.

2. Настоящий Федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности.

### II. Цель оценки и предполагаемое использование результата оценки

3. Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки.

4. Результатом оценки является итоговая величина стоимости объекта оценки. Результат оценки может использоваться при определении сторонами цены для совершения сделки или иных действий с объектом оценки, в том числе при совершении сделок купли-продажи, передаче в аренду или залог, страховании, кредитовании, внесении в уставный (складочный) капитал, для целей налогообложения, при составлении финансовой (бухгалтерской) отчетности, реорганизации юридических лиц и приватизации имущества, разрешении имущественных споров и в иных случаях.

### III. Виды стоимости

5. При использовании понятия стоимости объекта оценки при осуществлении оценочной деятельности указывается конкретный вид стоимости, который определяется предполагаемым использованием результата оценки.

При осуществлении оценочной деятельности используются следующие виды стоимости объекта оценки:

- рыночная стоимость;
- инвестиционная стоимость;
- ликвидационная стоимость;
- кадастровая стоимость.

Данный перечень видов стоимости не является исчерпывающим. Оценщик вправе использовать другие виды стоимости в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также международными стандартами оценки.

6. Понятия рыночной стоимости и кадастровой стоимости установлены Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

7. Инвестиционная стоимость – это стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки.

При определении инвестиционной стоимости в отличие от определения рыночной стоимости учет возможности отчуждения по инвестиционной стоимости на открытом рынке не обязателен. Инвестиционная стоимость может использоваться для измерения эффективности инвестиций.

8. Ликвидационная стоимость – это расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества.

При определении ликвидационной стоимости в отличие от определения рыночной стоимости учитывается влияние чрезвычайных обстоятельств, вынуждающих продавца продавать объект оценки на условиях, не соответствующих рыночным.

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ОЦЕНКИ «ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТУ ОБ ОЦЕНКЕ (ФСО № 3)»**

### I. Общие положения

1. Настоящий Федеральный стандарт оценки устанавливает требования к составлению и содержанию отчета об оценке, информации, используемой в отчете об оценке, а также к описанию в отчете об оценке применяемой методологии и расчетам. Отчет об оценке составляется по итогам проведения оценки.

2. Настоящий Федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности.

### II. Требования к составлению отчета об оценке

3. Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий сведения доказательственного значения, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, в том числе настоящим Федеральным стандартом оценки, нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, а также стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет.

Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, указанная в отчете, составленном по основаниям и в порядке, которые предусмотрены Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», признается достоверной и рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если в порядке,

установленном законодательством Российской Федерации, или в судебном порядке не установлено иное.

4. Отчет об оценке выполняется в соответствии с заданием на оценку и содержит обоснованное профессиональное суждение оценщика относительно стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации и проведенных расчетов, с учетом допущений.

5. При составлении отчета об оценке оценщик должен придерживаться следующих принципов:

- в отчете должна быть изложена информация, существенная с точки зрения оценщика для определения стоимости объекта оценки;
- информация, приведенная в отчете об оценке, существенным образом влияющая на стоимость объекта оценки, должна быть подтверждена;
- содержание отчета об оценке не должно вводить в заблуждение заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователи отчета об оценке), а также не должно допускать неоднозначного толкования полученных результатов.

6. Отчет об оценке составляется на бумажном носителе и (или) в форме электронного документа в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», настоящим Федеральным стандартом оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший и подписавший отчет.

Отчет на бумажном носителе должен быть пронумерован постранично, прошит, подписан оценщиком или оценщиками, которые провели оценку, а также скреплен личной печатью оценщика или оценщиков либо печатью юридического лица, с которым оценщик или оценщики заключили трудовой договор.

Отчет, составленный в форме электронного документа, должен быть пронумерован постранично, подписан усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с законодательством Российской Федерации оценщиком или оценщиками, которые провели оценку, а также подписью руководителя юридического лица, с которым оценщик или оценщики заключили трудовой договор.

7. Требования к составлению отчета об оценке, проводимой для специальных целей и отдельных видов объекта оценки, могут устанавливаться соответствующими федеральными стандартами оценки, которые могут предусматривать отступления от требований настоящего Федерального стандарта оценки.

### III. Требования к содержанию отчета об оценке

8. В отчете об оценке должны быть указаны дата составления отчета и его номер. Вне зависимости от вида объекта оценки в отчете об оценке должны содержаться следующие сведения:

- а) задание на оценку в соответствии с требованиями федеральных стандартов оценки;
- б) применяемые стандарты оценки;
- в) принятые при проведении оценки объекта оценки допущения;
- г) сведения о заказчике оценки и об оценщике (оценщиках), подписавшем (подписавших) отчет об оценке (в том числе фамилия, имя и (при наличии) отчество, место нахождения оценщика и сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков), а также о юридическом лице, с которым оценщик (оценщики) заключил (заключили) трудовой договор;
- д) информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации и степени их участия в проведении оценки объекта оценки;
- е) основные факты и выводы. В разделе основных фактов и выводов должны содержаться: основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки; общая информация, идентифицирующая объект оценки; результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке; итоговая величина стоимости объекта оценки; ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости;
- ж) описание объекта оценки с указанием перечня документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, а в отношении объекта оценки, принадлежащего юридическому лицу, – также реквизиты юридического лица (в том числе полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, дата государственной регистрации, основной государственный регистрационный номер) и балансовая стоимость данного объекта оценки (при наличии);
- з) анализ рынка объекта оценки, ценообразующих факторов, а также внешних факторов, влияющих на его стоимость;
- и) описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке. В отчете должно быть описано обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов, приведена последовательность определения стоимости объекта оценки, а также приведены соответствующие расчеты. При этом такое описание должно позволять пользователю отчета об оценке понять логику процесса определения стоимости и соответствие выбранного оценщиком метода (методов) объекту оценки, определяемому виду стоимости и предполагаемому использованию результатов оценки;

к) описание процедуры согласования результатов оценки и выводы, полученные на основании проведенных расчетов по различным подходам, а также при использовании разных методов в рамках применения каждого подхода, с целью определения итоговой величины стоимости, либо признание в качестве итоговой величины стоимости результата одного из подходов.

9. В отчет об оценке могут включаться расчетные величины и выводы по результатам дополнительных исследований, предусмотренные заданием на оценку, которые не рассматриваются как результат оценки в соответствии с Федеральным стандартом «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», а также иные сведения, необходимые для полного и недвусмысленного толкования результатов проведения оценки объекта оценки, отраженных в отчете.

10. В приложении к отчету об оценке должны содержаться копии документов, используемые оценщиком и устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки, в том числе правоустанавливающие и подтверждающие документы, а также документы технической инвентаризации, заключения экспертиз, а также другие документы по объекту оценки (при их наличии).

#### IV. Требования к описанию в отчете об оценке информации, используемой при проведении оценки

11. В тексте отчета об оценке должны присутствовать ссылки на источники информации либо копии материалов и распечаток, используемых в отчете, позволяющие делать выводы об источнике получения соответствующей информации и дате ее подготовки. В случае, если информация при опубликовании на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не обеспечена свободным доступом на дату проведения оценки или после даты проведения оценки либо в будущем возможно изменение этой информации или адреса страницы, на которой она опубликована, либо используется информация, опубликованная не в общедоступном печатном издании, то к отчету об оценке должны быть приложены копии соответствующих материалов.

12. Документы, предоставленные заказчиком (в том числе справки, таблицы, бухгалтерские балансы), должны быть подписаны уполномоченным на то лицом и заверены в установленном порядке, и к отчету прикладываются их копии.

13. В случае, если в качестве информации, существенной для величины определяемой стоимости объекта оценки, используется значение, определяемое экспертным мнением, в отчете об оценке должен быть проведен анализ данного значения на соответствие рыночным данным (при наличии рыночной информации).

14. Итоговая величина стоимости может быть представлена в виде конкретного числа с округлением по математическим правилам округления либо в виде интервала значений, если такое представление предусмотрено законодательством Российской Федерации или заданием на оценку.

### **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ОЦЕНКИ «ОЦЕНКА СТОИМОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ (ФСО №10)»**

#### I. Общие положения

1. Настоящий Федеральный стандарт оценки разработан с учетом международных стандартов оценки и федеральных стандартов оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)» (далее соответственно - ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3), иных федеральных стандартов оценки, регулирующих оценку отдельных видов объекта оценки, утвержденных Минэкономразвития России, определяет требования к проведению оценки стоимости машин и оборудования.

2. Если объектом оценки в задании на оценку не являются непосредственно машины и оборудование, но машины и оборудование являются частью объекта оценки, то действие настоящего Федерального стандарта оценки распространяется на процедуру оценки таких машин и оборудования только тогда, когда в задании на оценку предусматривается использование настоящего Федерального стандарта оценки с указанием перечня машин и оборудования, на который распространяются данные требования.

3. Положения настоящего Федерального стандарта оценки не распространяются на оценку нематериальных активов, связанных с созданием и эксплуатацией машин и оборудования; машин и оборудования, имеющих художественную и (или) историческую ценность, а также работ и услуг по устранению повреждений, возникших в результате аварийных ситуаций (например, ущербов от аварий транспортных средств).

4. Если эксплуатация машин и оборудования невозможна без использования нематериальных активов (программных средств, специализированных баз данных, лицензий, технической документации и так далее), то в зависимости от задания на оценку стоимость нематериальных активов следует учитывать отдельно или в составе стоимости машин и оборудования.

#### II. Объект оценки

5. Для целей настоящего Федерального стандарта оценки к объекту оценки относятся отдельные машины и единицы оборудования, являющиеся изделиями машиностроительного производства или аналогичными им, группы (множества, совокупности) машин и оборудования, части машин и оборудования вместе или по отдельности (далее - машины и оборудование).

Для целей настоящего Федерального стандарта оценки объекту оценки могут выступать подлежащие государственной регистрации воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты.

### III. Задание на оценку

6. Задание на оценку объекта оценки должно содержать следующую дополнительную к указанной в ФСО № 1 информацию об объекте оценки:

- состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации;
- информацию по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов).

7. Задание на оценку объекта оценки может содержать следующую дополнительную к указанной в ФСО № 1 информацию в части допущений, на которых должна основываться оценка:

- допущение, связанное с ограничением объема работ по осмотру оцениваемых машин и единиц оборудования;
- допущение, связанное с ограничением объема работ по анализу рынка;
- допущение об оценке машин и оборудования как единого целого при условии продолжения их использования в составе действующего имущественного комплекса;
- допущение об оценке машин и оборудования как единого целого при условии прекращения их использования в составе действующего имущественного комплекса;
- допущение об оценке машин и оборудования при условии перемещения с их текущего местоположения как отдельных объекта;
- в случае наличия интегрированное машин и оборудования с другими объектами, в частности, недвижимости, - допущение об оценке машин и оборудования в составе таких объекта или отдельно от них.

8. Задание на оценку устанавливает степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра) и период проведения осмотра. В случае непроведения осмотра оценщик указывает в отчете об оценке причины, по которым объект оценки не осмотрен, а также допущения, связанные с непроведением осмотра.

9. В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений, если в задании на оценку не указано иное.

### IV. Анализ рынка

10. Для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют.

### V. Подходы к оценке

11. Для объекта оценки, представляющего собой множество машин и оборудования, могут быть использованы методы как индивидуальной, так и массовой оценки. Для целей настоящего Федерального стандарта оценки под массовой оценкой машин и оборудования понимается оценка стоимости множества машин и оборудования путем их группировки по схожим характеристикам и применения в рамках сформированных групп общих математических моделей. В качестве итогового результата рассматривается стоимость объекта оценки как единого целого.

12. При оценке машин и оборудования с применением затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. При этом оценщик должен проанализировать динамику цен от даты оценки до даты наступления соответствующего события и внести соответствующие корректировки. Использование такой ценовой информации допустимо, если оценщиком проведен и раскрыт в отчете анализ полученных расчетных значений на соответствие рыночным показателям, сложившимся на дату оценки, а также оговорены допущения, связанные с применением указанной информации.

13. При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

14. При применении затратного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование - совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и

устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

15. При применении доходного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения:

доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объекта, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

#### VI. Согласование результатов оценки

16. Согласование результатов оценки машин и оборудования, полученных с использованием различных методов и подходов к оценке, и отражение его результатов в отчете об оценке осуществляются в соответствии с требованиями ФСО № 1.

#### VI. Заключительные положения

17. В случае расхождений между требованиями настоящего Федерального стандарта оценки с требованиями ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3 и других федеральных стандартов оценки, регулирующих оценку отдельных видов объекта оценки, утвержденных Минэкономразвития России, приоритет имеет настоящий Федеральный стандарт.

### **3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ**

1. Учитывая конфиденциальный характер сведений по будущему использованию имущества, Заказчик и Оценщик принимают на себя обязательства по конфиденциальности производимых расчетов и используемых методик.

2. Оценщик не может гарантировать достоверность и точность исходной информации.

3. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо фактов, влияющих на оценку. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких фактов, ни за необходимость выявления таковых.

4. Настоящий Отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.

5. Оценщик не несет ответственности за описание юридических прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным.

6. Оценщик не берет на себя обязательств появляться в судебных или иных юрисдикционных органах или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как в случаях, предусмотренных законодательством РФ.

7. Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки.

8. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости оцениваемого объекта и не является гарантией того, что объект оценки будут проданы на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном Отчете.

*В феврале 2022 г. некоторые страны ввели дополнительные санкции против России. Более того, существует высокий риск введения дальнейших санкций. Оценщик не может однозначно оценить их возможные последствия, но ряд негативных тенденций наблюдается. Например, меняются основные индикаторы финансового рынка, что снижает уверенность в исходной информации, так как наблюдаемые данные могут быть не адекватны ситуации. В условиях повышенной неопределенности на рыночную стоимость актива оказывают дополнительное влияние политические и макроэкономические факторы. Указанные выше обстоятельства не учитывались при определении стоимости Объектов оценки по состоянию на Дату оценки.*



#### 4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОЦЕНЩИКЕ

##### 4.1. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ

<b>Организационно-правовая форма и наименование</b>	Общество с ограниченной ответственностью «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ»
<b>Адрес местонахождения</b>	623753, Свердловская область, Режевской район, г. Реж, ул. Советская, 11
<b>ОГРН (номер, дата присвоения)</b>	ОГРН: 1026601688057, дата присвоения ОГРН: 02.10.2002/

##### 4.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ

<b>Организационно-правовая форма и наименование</b>	Частнопрактикующий оценщик Коровникова Лариса Юрьевна
<b>Адрес местонахождения (почтовый адрес)</b>	620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 6а, оф. 407
<b>Номер контактного телефона</b>	+79122879842
<b>Адрес электронной почты</b>	korovnikova_l@mail.ru
<b>Оценщик</b>	Коровникова Л.Ю. <i>является членом</i> Ассоциация Саморегулируемая организация оценщиков «Свободный Оценочный Департамент»
<b>Номер по реестру дата</b>	340 17.06.2013.
<b>Квалификационный аттестат</b>	1. Квалификационный аттестат по направлению оценочной деятельности «Оценка недвижимости» № 027175-1 от 03.08.2021., выдан на основании решения ФБУ «ФРЦ» № 211 от 03.08.2021.; 2. Квалификационный аттестат по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 030052-2 от 24.09.2021., выдан на основании решения ФБУ «ФРЦ» № 219 от 24.09.2021.
<b>Страхование гражданской ответственности при осуществлении оценочной деятельности</b>	Полис по страхованию гражданской ответственности при осуществлении оценочной деятельности ООО Страховая компания «Гелиос», № 700-0002327-05514-085, период действия: 01.06.2021. – 31.05.2022.
<b>Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности</b>	Высшая школа приватизации и предпринимательства – институт, Диплом о профессиональной переподготовке, ПП № 106199, выдан 10.04.2004г.
<b>Основное образование, предшествующее профессиональной переподготовке): ВУЗ, год окончания, серия, номер и дата выдачи документа об образовании, квалификация (специальность)</b>	Диплом серии БВС № 0909740 Уральского государственного экономического университета, выданный 18 июня 2003 года, год окончания – 2003 год, квалификация – экономист по специальности «Национальная экономика»
<b>Дополнительное образование, предшествующее профессиональной переподготовке): ВУЗ, год окончания, серия, номер и дата выдачи документа об образовании, квалификация (специальность)</b>	Диплом серии ВСГ № 0268794 ГОУ ВПО «Московская государственная юридическая академия», выданный 29 мая 2007 года, год окончания – 2007 год, квалификация – юрист по специальности «Юриспруденция»
<b>Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности</b>	Высшая школа приватизации и предпринимательства – институт, Диплом о профессиональной переподготовке, ПП № 106199, выдан 10.04.2004г.
<b>Сведения о повышении квалификации</b>	Свидетельство о повышении квалификации (ОД-776) от 30.03.2007. НОУ «Высшая школа приватизации и предпринимательства - институт» по программе «Оценочная деятельность» в объеме 104 часа Свидетельство о повышении квалификации (921/2010) от 26.03.2010. Московский государственный технический университет «МАМИ» по программе «Оценочная деятельность» в объеме 112 часов Свидетельство о повышении квалификации (0175) от 20.05.2013. НОУ ВПО Московский финансово-промышленный университет «Синергия» по программе «Оценочная деятельность» в объеме 104 часа Удостоверение о повышении квалификации (009) от 22.09.2015. АНО ДПО «Эстиматика» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» в объеме 104 часа
<b>Стаж работы в оценочной деятельности</b>	С 30.04.2004 г. по настоящее время

**Информация о привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации и степени их участия в проведении оценки объекта оценки:** не привлекались.

## 5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

**а) основание для проведения оценки:** Договор № 28/03/22-01 от «28» марта 2022 г.

В соответствии с Договором на оказание услуг по оценке эксперт-оценщик Коровникова Л.Ю. (является членом Ассоциации Саморегулируемая организация оценщиков «Свободный Оценочный Департамент»: номер по реестру 340 ОТ 17.06.2013.; Квалификационный аттестат по направлению оценочной деятельности «Оценка недвижимости» № 027175-1 от 03.08.2021., выдан на основании решения ФБУ «ФРЦ» № 211 от 03.08.2021.; Квалификационный аттестат по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 030052-2 от 24.09.2021., выдан на основании решения ФБУ «ФРЦ» № 219 от 24.09.2021.; Полис по страхованию гражданской ответственности при осуществлении оценочной деятельности ООО Страховая компания «Гелиос», № 700-0002327-05514-085, период действия: 01.06.2021. – 31.05.2022.) произвел оценку рыночной стоимости объектов движимого имущества.

**б) общая информация, идентифицирующая объект оценки:** таблица 1.

Представленный Отчет об оценке содержит описание оцениваемого объекта, собранную фактическую информацию, этапы проведенного анализа, обоснование полученных результатов, а также ограничительные условия и сделанные допущения. Оценка произведена на основании документов, предоставленных Заказчиком, а также информации, полученной в результате анализа рыночной ситуации, сложившейся на дату оценки и визуального обследования объекта оценки на дату определения стоимости.

Подробное описание объекта оценки, а также подходов и методов определения рыночной стоимости представлены в настоящем Отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого Отчета, принимая во внимание все содержащиеся в нем допущения и ограничения.

Отчет об оценке составлен в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г., Стандартами Ассоциации СРОО «СВОД» и Федеральными Стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности (Федеральный стандарт оценки №1 (ФСОН№1) «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к оценке», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. Федеральный стандарт оценки №2 (ФСОН№2) «Цель оценки и виды стоимости», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. Федеральный стандарт оценки №3 (ФСОН№3) «Требования к отчету об оценке», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСОН№10)», утвержден приказом Минэкономразвития РФ №328 от 01 июня 2015 года.

**в) результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке; итоговая величина стоимости объекта оценки:**

Результаты анализа имеющейся информации позволяют сделать вывод о том, что рыночная стоимость объектов оценки, с учетом ограничительных условий и сделанных допущений, рассчитанная в рамках сравнительного подхода, в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. и Стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности, по состоянию на дату определения стоимости составляет:

Таблица 2 - Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке  
Итоговая величина стоимости объекта оценки

<b>1. Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	2 822 857,14	100,00	2 822 857,14
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	2 822 857,14
Итого с учетом НДС в округленной форме по правилам округления	2 823 000 (Два миллиона восемьсот двадцать три тысячи) рублей		
<b>2. Автомобиль Nissan Almera Classic, государственный регистрационный знак В 909 КА 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	246 185,71	100,00	246 185,71
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	246 185,71
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	246 000 (Двести сорок шесть тысяч) рублей		

<b>3. Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В 034 ТО 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	1 018 761,90	100,00	1 018 761,90
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	1 018 761,90
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 1 019 000 (Один миллион девятнадцать тысяч) рублей			
<b>4. Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, государственный регистрационный знак АО 7982 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	380 000,00	100,00	380 000,00
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	380 000,00
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 380 000 (Триста восемьдесят тысяч) рублей			
<b>5. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А 504 ТВ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	651 277,78	100,00	651 277,78
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	651 277,78
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 651 000 (Шестьсот пятьдесят одна тысяча) рублей			
<b>6. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	688 270,20	100,00	688 270,20
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	688 270,20
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 688 000 (Шестьсот восемьдесят восемь тысяч) рублей			
<b>7. Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В 594 АТ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	549 272,73	100,00	549 272,73
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	549 272,73
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 549 000 (Пятьсот сорок девять тысяч) рублей			
<b>8. Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О 184 ОС 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	601 666,67	100,00	601 666,67
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	601 666,67
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 602 000 (Шестьсот две тысячи) рублей			
<b>9. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В 550 АТ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	394 299,26	100,00	394 299,26
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	394 299,26
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 394 000 (Триста девяносто четыре тысячи) рублей			
<b>10. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	688 270,20	100,00	688 270,20
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	688 270,20
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления 688 000 (Шестьсот восемьдесят восемь тысяч) рублей			

<b>11. Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 6/спальника, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	506 306,82	100,00	506 306,82
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	506 306,82
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	506 000 (Пятьсот шесть тысяч) рублей		
<b>12. Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует, инвентарный номер 8032</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	850 831,09	100,00	850 831,09
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	850 831,09
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	851 000 (Восемьсот пятьдесят одна тысяча) рублей		
<b>13. Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	392 666,67	100,00	392 666,67
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	392 666,67
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	393 000 (Триста девяносто три тысячи) рублей		
<b>14. Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует, заводской №EC290V80147</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,00
Сравнительный подход	2 482 666,67	100,00	2 482 666,67
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,00
Итого		100,00	2 482 666,67
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	2 483 000 (Два миллиона четыреста восемьдесят три тысячи) рублей		

**г) ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости:**

Настоящий Отчет достоверен в полном объеме и лишь для указанных в нем целей. Излагаемые в Отчете условия, допущения и ограничения являются неотъемлемой его частью.

Необходимо принимать во внимание, что величина рыночной стоимости, установленная в случае реальной сделки, может отличаться от стоимости, определенной в ходе оценки, вследствие таких факторов как: наступление событий, указанных в разделе «Допущения и ограничительные условия, использованные при проведении оценки» настоящего Отчета, мотивы сторон, умение сторон вести переговоры, условия сделки, иные факторы.

## 6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В соответствии с Федеральным стандартом оценки №3 (ФСО№3) «Требования к отчету об оценке», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. при описании объекта оценки указывается перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, а в отношении объекта оценки, принадлежащего юридическому лицу, – также реквизиты юридического лица (в том числе полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, дата государственной регистрации, основной государственный регистрационный номер) и балансовая стоимость данного объекта оценки (при наличии).

### Перечень использованных данных и документов (копии):

1. Свидетельство о регистрации: ТС 66 СС 431424;
2. Паспорт транспортного средства: 34 МС 494849;
3. Свидетельство о регистрации: ТС 99 ОО № 836217;
4. Паспорт транспортного средства: 77 ТТ 713186;
5. Паспорт транспортного средства: 59 ТС 665277;
6. Свидетельство о регистрации: ТС 66 ОР 530958;
7. Паспорт транспортного средства: 02 МК 196072;
8. Паспорт транспортного средства: 59 ТС 665783;
9. Паспорт транспортного средства: 66 ТВ 869528;
10. Свидетельство о регистрации ТС: 66 ОТ 14979;
11. Паспорт транспортного средства: 66 ТС 327590;
12. Свидетельство о регистрации ТС: 99 04 № 853727;
13. Паспорт транспортного средства: 74 ТЛ 017601;
14. Паспорт транспортного средства: 66 ТВ 869527;
15. Паспорт транспортного средства: 66 ТВ 869525;
16. Договор поставки товара № 72 от 02.10.2017.;
17. Свидетельство о регистрации машины: СА 432047;
18. Паспорт самоходной машины и других видов техники: СА 058880;
19. Определение Арбитражного суда Свердловской области от 13.09.2021 (резоллютивная часть определения объявлена 06.09.2021 года) по делу № А60-38577/2019;
20. Определение Арбитражного суда Свердловской области от 21.12.2021. по делу №А60-38577/2019;
21. Определение Арбитражного суда Свердловской области от 08.10.2021. по делу №А60-38577/2019;
22. Интервью с представителями Заказчика (Акты осмотра транспортных средств).

Из вышеуказанных источников, предоставленных Заказчиком, установлены количественные и качественные характеристики объектов оценки. Полученная от Заказчика информация верна и подписана уполномоченными лицами со стороны Заказчика в соответствии с требованиями п. 12 ФСО № 3. К настоящему Отчету подшиты копии переданных Заказчиком документов.

В отношении объекта оценки, принадлежащего юридическому лицу, при описании объекта оценки указываются реквизиты юридического лица (в том числе полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, дата государственной регистрации, основной государственный регистрационный номер):

Наименование юридического лица	Общество с ограниченной ответственностью «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ»
Местонахождение	623753, Свердловская область, Режевской район, г. Реж, ул. Советская, 11
ИНН	6628002402
ОГРН (номер, дата присвоения)	1026601688057, дата присвоения ОГРН: 02.10.2002.

### Ограничения (обременения) права собственности на объект оценки:

Таблица 3 – Ограничения (обременения) права собственности на объект оценки

№ п/п	Наименование объекта оценки	Гос. регистрационный знак	Инвентарный номер	Идентификационный номер (VIN)	Ограничения (обременения) права собственности
1	2	3	4	5	6
1.	Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133	Н 940 НТ 96	8590	X8969814280AW9133	предмет залога
2.	Автомобиль Nissan Almera Classic	В 909 КА 96	8279	KNMCSHLMS6P618144	предмет залога
3.	Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал)	В 034ТО 96	8473	Y3M55160570013252	предмет залога
4.	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01	АО 7982 66	8219	X1F9334DO60006217	предмет залога

1	2	3	4	5	6
5.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	А 504 ТВ 96	8401	Y3M55160570012046	предмет залога
6.	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник	Р 541 ОУ 66	5848	Y3M55160530000284	предмет залога
7.	Автомобиль МАЗ 555102-223	В 594 АТ 96	8394	Y3M55510270010935	предмет залога
8.	Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал)	О 184 ОС 66	7942	Y3M55160550005605	предмет залога
9.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	В 550 АТ 96	8265	Y3M55160560009660	предмет залога
10.	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник	Р 540 ОУ 66	5847	Y3M55160530000299	предмет залога
11.	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24	Р 539 ОУ 66	5738	Y3M55160530000315	предмет залога
12.	Автогрейдер ДЗ-122		8032		не зарегистрировано
13.	Трактор МТЗ-80	66 СС 9079			не зарегистрировано
14.	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC			заводской номер EC290V80147	предмет залога

Определением Арбитражного суда Свердловской области от 13.09.2021 (резолютивная часть определения объявлена 06.09.2021 года) по делу № А60-38577/2019 в отношении ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введена процедура внешнего управления.

Определением Арбитражного суда Свердловской области от 21.12.2021. по делу №А60-38577/2019 требование ПАО Национальный банк «ТРАСТ» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) включено в реестр требований кредиторов ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) в состав третьей очереди в размере 6 237 495 руб. 50 коп. основного долга, как обеспеченное залогом имущества:

- крана автомобильного КС 5576Б с гуськом Д133, инвентарный номер 8590, VIN Х8969814280АW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ;
- автомобиля Nissan Almera Classic, инвентарный номер 8279, VIN КNМCШLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА;
- автомобиля МАЗ-551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8473, VIN Y3M55160570013252, государственный регистрационный знак В 034ТО;
- полуприцепа автомобильного НЕФАЗ-9334-10-01, инвентарный номер 8219, VIN Х1F9334D060006217, государственный регистрационный знак АО 7982;
- автомобиля МАЗ-551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8401, VIN Y3M55160570012046, государственный регистрационный знак А 504 ТВ;
- автомобиля МАЗ-551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5848, VIN Y3M55160530000284, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ;19
- автомобиля МАЗ 555102-223, инвентарный номер 8394, VIN Y3M55510270010935, государственный регистрационный знак В 594 АТ;
- автомобиля МАЗ-551805-221-024 (самосвал), инвентарный номер 7942, VIN Y3M55160550005605, государственный регистрационный знак О 184 ОС;
- автомобиля МАЗ-551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8265, VIN Y3M55160560009660, государственный регистрационный знак В 550 АТ;
- автомобиля МАЗ-551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5847, VIN Y3M55160530000299, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ;
- автомобиля МАЗ-551605-2124-24 б/спальника, инвентарный номер 5738, VIN Y3M55160530000315, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ.

Определение Арбитражного суда Свердловской области от 08.10.2021. по делу №А60-38577/2019 требование ПАО Национальный банк «ТРАСТ» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) включено в реестр требований кредиторов ООО «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) в состав третьей очереди в размере 1 440 000 руб. 00 коп. основного долга, как обеспеченное залогом имущества - экскаватора VOLVO, инвентарный номер 8232.

Продажа заложенного имущества в процедуре внешнего управления влечет за собой прекращение залога в отношении конкурсного кредитора, по требованию которого обращено взыскание на предмет залога (пункт 5 статьи 18.1 Закона о банкротстве).

В рамках настоящего отчета расчет потери стоимости при существующих ограничениях (обременениях) прав на объект оценки не производится.

#### **Месторасположение объекта оценки:**

При сборе информации об оцениваемом объекте оценщик или его представитель проводит осмотр объекта оценки в период, возможно близкий к дате оценки. В случае непроведения осмотра оценщик указывает в отчете об оценке причины, по которым объект оценки не осмотрен, а также допущения и ограничения, связанные с непроведением осмотра. Осмотр объектов оценки

осуществлялся Заказчиком с фотофиксацией данных, доступ на территории производственных объектов в период, возможно близкий к дате оценки, Оценщику предоставлен не был.

26.11.2021. произведен осмотр объектов оценки, расположенных на территории ЗАО «ПО Режникель» (РФ, Свердловская область, город Реж):

- Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В 594 АТ;
- Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В 550 АТ;
- Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079;
- Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует.
- Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ;
- Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, государственный регистрационный знак АО 7982;
- Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует.

09.03.2022. произведен осмотр объектов оценки, расположенных на территории ООО «Черемшанский мрамор» (РФ, Челябинская область, город Верхний Уфалей, п. Черемшанка):

- Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В 034ТО;
- Автомобиль МАЗ-551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А 504 ТВ;
- Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ;
- Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ;

28.03.2022. произведен осмотр объектов оценки, расположенных на территории ООО «Белый камень» (РФ, Свердловская область, Режевской район, г. Реж):

- Автомобиль Nissan Almera Classic, государственный регистрационный знак В 909 КА;
- Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О 184 ОС;
- Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ.

#### **Информация о физических свойствах объекта оценки, его технических и эксплуатационных характеристиках, износе и устареваниях:**

Оценщиком не проводился осмотр объектов оценки – данные, предоставленные Заказчиком, считаются достоверными. (Копии подтверждающих документов представлены в приложении).

Информация о технических и эксплуатационных характеристиках объектов оценки представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Технические характеристики объектов оценки

№ п/п	Объект оценки	Информация о технических и эксплуатационных характеристиках объекта оценки																																								
1.	Кран автомобильный КС 5576Б с гуськом Д133, 2008 г.в., инвентарный номер 8590, VIN X8969814280AW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ	<p>Автокран КС-5576Б грузоподъемностью 32 тонны смонтирован на автомобильном шасси МАЗ-6312 с колесной формулой 6х4.</p> <p>Привод механизмов крана гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы механизмов, широкий диапазон рабочих скоростей, совмещение крановых операций.</p> <p>Стрела автокрана КС-5576Б телескопическая четырехсекционная. Первая выдвигаемая секция телескопируется одним гидроцилиндром, а вторая и третья секции выдвигаются синхронно другим гидроцилиндром и канатным полиспасом. Для увеличения подстрелового пространства по особому заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек). Для расширения возможностей крана предусмотрена установка дополнительного противовеса.</p> <p>Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией позволяет следить за степенью загрузки крана, длиной и вылетом стрелы, высотой подъема оголовка стрелы; показывает фактическую величину груза на крюке и максимальную грузоподъемность на данном вылете, а также автоматически по заданным координатам ограничивает зону действия крана при работе в стесненных условиях. Установленная в ограничителе телеметрическая память ("Черный ящик") фиксирует рабочие параметры, а также степень загрузки крана в течение всего срока службы.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики автокрана КС-5576Б</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><i>Крановая установка</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Грузоподъемность, т</td><td>32</td></tr> <tr><td>Максимальный грузовой момент, тм</td><td>96</td></tr> <tr><td>Максимальная высота подъема, м</td><td>31,3</td></tr> <tr><td>Максимальная высота подъема с гуськом, м</td><td>37,0</td></tr> <tr><td>Длина стрелы, м</td><td>9,9 - 30,7</td></tr> <tr><td>Длина гуська, м</td><td>7,15</td></tr> <tr><td>Вылет, м</td><td>3,0 - 27,0</td></tr> <tr><td>Скорость подъема-опускания, м/мин</td><td>7,0 - 21,0</td></tr> <tr><td>Скорость посадки, м/мин</td><td>0,2</td></tr> <tr><td>Частота вращения, об/мин</td><td>0,3 - 1,8</td></tr> <tr><td>Опорный контур, м</td><td>4,1x5,8</td></tr> <tr> <th colspan="2"><i>Транспортное средство</i></th> </tr> <tr><td>Базовое шасси</td><td>МАЗ-6312</td></tr> <tr><td>Колесная формула</td><td>6х4</td></tr> <tr><td>Двигатель</td><td>ЯМЗ-5361</td></tr> <tr><td>Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)</td><td>198 (270)</td></tr> <tr><td>Скорость передвижения, км/ч</td><td>60</td></tr> <tr><td>Полная масса автокрана, т</td><td>26,3</td></tr> <tr><td>Габаритные размеры, мм</td><td>11600x2500x3990</td></tr> </tbody> </table> <p>Автокран КС-5576Б предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных и монтажно-</p>	<i>Крановая установка</i>		Грузоподъемность, т	32	Максимальный грузовой момент, тм	96	Максимальная высота подъема, м	31,3	Максимальная высота подъема с гуськом, м	37,0	Длина стрелы, м	9,9 - 30,7	Длина гуська, м	7,15	Вылет, м	3,0 - 27,0	Скорость подъема-опускания, м/мин	7,0 - 21,0	Скорость посадки, м/мин	0,2	Частота вращения, об/мин	0,3 - 1,8	Опорный контур, м	4,1x5,8	<i>Транспортное средство</i>		Базовое шасси	МАЗ-6312	Колесная формула	6х4	Двигатель	ЯМЗ-5361	Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	198 (270)	Скорость передвижения, км/ч	60	Полная масса автокрана, т	26,3	Габаритные размеры, мм	11600x2500x3990
<i>Крановая установка</i>																																										
Грузоподъемность, т	32																																									
Максимальный грузовой момент, тм	96																																									
Максимальная высота подъема, м	31,3																																									
Максимальная высота подъема с гуськом, м	37,0																																									
Длина стрелы, м	9,9 - 30,7																																									
Длина гуська, м	7,15																																									
Вылет, м	3,0 - 27,0																																									
Скорость подъема-опускания, м/мин	7,0 - 21,0																																									
Скорость посадки, м/мин	0,2																																									
Частота вращения, об/мин	0,3 - 1,8																																									
Опорный контур, м	4,1x5,8																																									
<i>Транспортное средство</i>																																										
Базовое шасси	МАЗ-6312																																									
Колесная формула	6х4																																									
Двигатель	ЯМЗ-5361																																									
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	198 (270)																																									
Скорость передвижения, км/ч	60																																									
Полная масса автокрана, т	26,3																																									
Габаритные размеры, мм	11600x2500x3990																																									



		<p>строительных работ на рассредоточенных объектах с обычными грузами.</p> <p>Передвижение крана между объектами работ предусмотрено по дорогам с асфальто-бетонным и улучшенным грунтовым покрытием.</p> <p>Эксплуатация автомобильного крана допускается в районах с умеренным климатом в интервале температур от минус 40°C до плюс 40°C. Для нерабочего состояния крана температура не должна быть ниже минус 50°C и выше плюс 50°C.</p>																																						
2.	<p>Автомобиль Nissan Almera Classic, 2006 г.в., инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА</p>	<p>Nissan Almera Classic спроектирован на базе Nissan Almera N16 и в 2006 году дополнил линейку Almera, бестселлер Nissan в России.</p> <p>Технические характеристики Nissan Almera Classic</p> <p>Общая информация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Страна марки: Япония</li> <li>- Класс автомобиля: С</li> <li>- Количество дверей: 4</li> <li>- Количество мест: 5</li> </ul> <p>Размеры, мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Длина: 4510</li> <li>- Ширина: 1710</li> <li>- Высота: 1440</li> <li>- Колёсная база: 2535</li> <li>- Клиренс: 165</li> <li>- Ширина передней колеи: 1490</li> <li>- Ширина задней колеи: 1490</li> <li>- Размер колёс: 175/70/R14 185/65/R15</li> <li>- Объём и масса:</li> <li>- Объём багажника мин/макс, л: 460</li> <li>- Объём топливного бака, л: 55</li> <li>- Снаряженная масса, кг: 1160</li> <li>- Полная масса, кг: 1700</li> </ul> <p>Трансмиссия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Коробка передач: механика</li> <li>- Количество передач: 5</li> <li>- Тип привода: передний</li> <li>- Подвеска и тормоза</li> <li>- Тип передней подвески: независимая, пружинная</li> <li>- Тип задней подвески: полунезависимая, пружинная</li> <li>- Передние тормоза: дисковые вентилируемые</li> <li>- Задние тормоза: барабанные</li> </ul> <p>Эксплуатационные показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Максимальная скорость, км/ч: 184</li> <li>- Разгон до 100 км/ч, с: 12.1</li> <li>- Расход топлива, л город/трасса/смешанный: 9.2/5.3/6.8</li> <li>- Марка топлива: АИ-95</li> </ul> <p>Двигатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тип двигателя: бензин</li> <li>- Расположение двигателя: переднее, поперечное</li> <li>- Объём двигателя, см<sup>3</sup>: 1596</li> <li>- Максимальная мощность, л.с./кВт при об/мин: 107 / 79 при 6000</li> <li>- Максимальный крутящий момент, Н*м при об/мин: 146 при 3600</li> <li>- Расположение цилиндров: рядное</li> <li>- Количество цилиндров: 4</li> <li>- Число клапанов на цилиндр: 4</li> </ul> <p>Производство «Ниссана Альмеры Классик» для российского рынка завершилось в конце 2012 года. Заменой для этой модели стал седан Nissan Almera тольяттинского производства.</p>																																						
3.	<p>Автомобиль МАЗ 551605-271 (самосвал), 2007 г.в., инвентарный номер 8473, VIN Y3M55160570013252, государственный регистрационный знак В 034 ТО</p>	<p>МАЗ 551605-271 оснащён коробкой переключения передач ЯМЗ-238М имеет 8 передач. Привод 6x4 существенно увеличивает проходимость МАЗ 551605-271. Самосвал имеет маленькую кабину без спальных мест. Транспорт имеет бак объёмом 350 литров и может развивать скорость до 92 км/ч. МАЗ 551605-271 имеет грузоподъёмность в 20000 килограмм, а его общая масса – 33000 килограмм.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики МАЗ 551605-271</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Параметр</th> <th>Показатель</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Колёсная формула</td> <td>6x4</td> </tr> <tr> <td>Допустимая полная масса автомобиля, кг</td> <td>33000</td> </tr> <tr> <td>Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг</td> <td>7000</td> </tr> <tr> <td>Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг</td> <td>26000</td> </tr> <tr> <td>Масса снаряженного автомобиля, кг</td> <td>13000</td> </tr> <tr> <td>Допустимая грузоподъёмность, кг</td> <td>20000</td> </tr> <tr> <td>База, мм</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Объём платформы, м<sup>3</sup></td> <td>12,5</td> </tr> <tr> <td>Двигатель</td> <td>ЯМЗ-238ДЕ2 (Е-2)</td> </tr> <tr> <td>Мощность двигателя, кВт (л.с.)</td> <td>243 (330)</td> </tr> <tr> <td>Коробка передач</td> <td>ЯМЗ-2381-02</td> </tr> <tr> <td>Число передач КП</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Передаточное число ведущих мостов</td> <td>6,59</td> </tr> <tr> <td>Максимальная скорость, км/ч</td> <td>92 (85)**</td> </tr> <tr> <td>Размер шин</td> <td>12,00R20</td> </tr> <tr> <td>Топливный бак, л</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>Тип кабины</td> <td>Малая, без спальника</td> </tr> <tr> <td>Тип платформы</td> <td>с обогревом, с задней разгрузкой</td> </tr> </tbody> </table>	Параметр	Показатель	Колёсная формула	6x4	Допустимая полная масса автомобиля, кг	33000	Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	7000	Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	26000	Масса снаряженного автомобиля, кг	13000	Допустимая грузоподъёмность, кг	20000	База, мм	—	Объём платформы, м <sup>3</sup>	12,5	Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ2 (Е-2)	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)	Коробка передач	ЯМЗ-2381-02	Число передач КП	8	Передаточное число ведущих мостов	6,59	Максимальная скорость, км/ч	92 (85)**	Размер шин	12,00R20	Топливный бак, л	350	Тип кабины	Малая, без спальника	Тип платформы	с обогревом, с задней разгрузкой
Параметр	Показатель																																							
Колёсная формула	6x4																																							
Допустимая полная масса автомобиля, кг	33000																																							
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	7000																																							
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	26000																																							
Масса снаряженного автомобиля, кг	13000																																							
Допустимая грузоподъёмность, кг	20000																																							
База, мм	—																																							
Объём платформы, м <sup>3</sup>	12,5																																							
Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ2 (Е-2)																																							
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)																																							
Коробка передач	ЯМЗ-2381-02																																							
Число передач КП	8																																							
Передаточное число ведущих мостов	6,59																																							
Максимальная скорость, км/ч	92 (85)**																																							
Размер шин	12,00R20																																							
Топливный бак, л	350																																							
Тип кабины	Малая, без спальника																																							
Тип платформы	с обогревом, с задней разгрузкой																																							
4.	<p>Полуприцеп автомобильный НЕФА3-9334-10-01, 2006 г.в., инвентарный номер 8219, VIN X1F9334D060006217,</p>	<p>Бортовые полуприцепы НЕФА3 9334 имеют грузоподъёмность 19,4 т и широко используются для транспортировки строительных материалов, леса и других крупногабаритных грузов.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики НЕФА3 9334-10-01</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Масса перевозимого груза, кг: 19400</li> <li>- Объём кузова, м<sup>3</sup>: 16</li> <li>- Снаряженная масса, кг: 6400</li> </ul>																																						

	государственный регистрационный знак АО 7982	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Полная масса, кг: 25800</li> <li><i>Распределение нагрузки от полуприцепа полной массой, кг:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на седельное устройство тягача: 11100</li> <li>- на дорогу через заднюю тележку: 14700</li> </ul> </li> <li>- Подвеска: балансирующая на двух полуэллиптических рессорах</li> <li>- Количество осей/колес: 2/8</li> <li>- Колеса: бездисковые, дисковые 7,00-20</li> <li>- Шины: 9.00R20, 10.00R20</li> <li><i>Внутренние размеры платформы, мм:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- длина: 12120</li> <li>- ширина: 2340</li> <li>- высота: 570</li> <li>- Погрузочная высота: 1500</li> </ul> </li> <li>- Максимальная скорость транспортирования полуприцепа, км/ч: 80</li> <li>- Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм: 1200...1300</li> </ul>																																																																		
5.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), 2007 г.в., инвентарный номер 8401, VIN Y3M55160570012046, государственный регистрационный знак А 504 ТВ	<p>МАЗ 551605 – серия трехосных самосвалов, имеющих колесную схему 6 на 4. Модель создана на основе популярного семейства МАЗ 5516. Премьера опытного образца состоялась весной 2002 года. В подкапотном пространстве автомобиля появился улучшенный агрегат ЯМЗ-238ДЕ2. Шасси МАЗ 551605 в дальнейшем стали использовать для монтажа различного оборудования и надстроек (бетономешалок, самосвальных платформ, коммунальных машин и других). МАЗ 551605 «унаследовал» основные преимущества модели МАЗ 5516. Шасси с 2 задними мостами обеспечивает отличную проходимость и позволяет эксплуатировать технику в тяжелых условиях. В связи с этим сфера использования машины достаточно широкая. Наибольшим спросом автомобиль пользуется у строительных организаций, где его задействуют для транспортировки материалов по различным дорогам. В сельском хозяйстве техника применяется для перевозки компоста, урожая и грунта. Также машина используется в лесном хозяйстве в качестве сортиментовоза.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики</i></p> <p><i>Габаритные размеры:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>длина – 7,19 м;</li> <li>ширина – 2,5 м;</li> <li>высота – 3,1 м.</li> <li>Колёсная база: 3,85 + 1,4 м.</li> <li>Дорожный просвет – 270 мм.</li> <li>Передняя колея – 1,97 м; задняя колея – 1,85 м.</li> <li>Размер шин – 12.00/R20.</li> <li>Снаряжённая масса автомобиля – 13,5 тонн.</li> <li>Технически допустимая полная масса автомобиля – 33 тонны. Нагрузка на переднюю ось – 7 тонн; на задний мост – 26 тонн. Технически допустимая грузоподъёмность – 20 тонн.</li> <li>Двигатель: ЯМЗ-238ДЕ2-19.</li> </ul>																																																																		
6.	Автомобиль МАЗ - 551605-2130-24 спальник, 2003 г.в., инвентарный номер 5848, VIN Y3M55160530000284, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ	<p>Автомобиль МАЗ-551605-2130-24 имеет самосвальную платформу с задней загрузкой, спальное место и предназначен для транспортировки сыпучих грузов.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Параметры</th> <th style="text-align: left;">Значение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Колёсная формула</td><td>6x4</td></tr> <tr><td>Полная масса автомобиля, кг</td><td>33000**</td></tr> <tr><td>Распределение полной массы на переднюю ось, кг</td><td>7000*</td></tr> <tr><td>Распределение полной массы на заднюю ось, кг</td><td>26000*</td></tr> <tr><td>Масса снаряженного автомобиля, кг</td><td>12800</td></tr> <tr><td>Модель двигателя</td><td>ЯМЗ-238ДЕ (EURO-1)</td></tr> <tr><td>Тип двигателя</td><td>дизель, турбо</td></tr> <tr><td>Число и расположение цилиндров</td><td>8, V-образное</td></tr> <tr><td>Рабочий объём, см. куб.</td><td>14860</td></tr> <tr><td>Мощность двигателя, кВт (л.с.)</td><td>243 (330)</td></tr> <tr><td>Максимальный крутящий момент, Нм(кгсм)</td><td>1225</td></tr> <tr><td>Модель коробки передач</td><td>ЯМЗ-238М</td></tr> <tr><td>Тип коробки передач</td><td>механическая</td></tr> <tr><td>Число передач КП</td><td>8</td></tr> <tr><td>Диапазон коробки передач</td><td>7,3-0,71</td></tr> <tr><td>Передаточное число ведущего моста</td><td>6,59</td></tr> <tr><td>Подвеска передняя</td><td>рессорная</td></tr> <tr><td>Подвеска задняя</td><td>рессорно-балансирующая</td></tr> <tr><td>Тип колес</td><td>без (дисковые)**</td></tr> <tr><td>Размер колес</td><td>8,5-20</td></tr> <tr><td>Способ крепления</td><td>клиновое (шпильное)**</td></tr> <tr><td>Шины</td><td>12.00R20</td></tr> <tr><td>Топливный бак, л</td><td>350</td></tr> <tr><td>Максимальная скорость, км/ч</td><td>92</td></tr> <tr><td>Контрольный расход топлива, л/100км при V=60(80)км/ч</td><td>34</td></tr> <tr><td>Грузоподъёмность, кг</td><td>20000**</td></tr> <tr><td>Платформа</td><td>самосвальная с задней загрузкой, спальное место</td></tr> <tr><td>Объём платформы, м3</td><td>10,5</td></tr> <tr><td>Длина платформы, мм</td><td>4440</td></tr> <tr><td>Ширина платформы, мм</td><td>2280</td></tr> <tr><td>Высота платформы, мм</td><td>1085</td></tr> <tr><td>Площадь платформы, м2</td><td>10,1</td></tr> </tbody> </table>	Параметры	Значение	Колёсная формула	6x4	Полная масса автомобиля, кг	33000**	Распределение полной массы на переднюю ось, кг	7000*	Распределение полной массы на заднюю ось, кг	26000*	Масса снаряженного автомобиля, кг	12800	Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ (EURO-1)	Тип двигателя	дизель, турбо	Число и расположение цилиндров	8, V-образное	Рабочий объём, см. куб.	14860	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)	Максимальный крутящий момент, Нм(кгсм)	1225	Модель коробки передач	ЯМЗ-238М	Тип коробки передач	механическая	Число передач КП	8	Диапазон коробки передач	7,3-0,71	Передаточное число ведущего моста	6,59	Подвеска передняя	рессорная	Подвеска задняя	рессорно-балансирующая	Тип колес	без (дисковые)**	Размер колес	8,5-20	Способ крепления	клиновое (шпильное)**	Шины	12.00R20	Топливный бак, л	350	Максимальная скорость, км/ч	92	Контрольный расход топлива, л/100км при V=60(80)км/ч	34	Грузоподъёмность, кг	20000**	Платформа	самосвальная с задней загрузкой, спальное место	Объём платформы, м3	10,5	Длина платформы, мм	4440	Ширина платформы, мм	2280	Высота платформы, мм	1085	Площадь платформы, м2	10,1
Параметры	Значение																																																																			
Колёсная формула	6x4																																																																			
Полная масса автомобиля, кг	33000**																																																																			
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	7000*																																																																			
Распределение полной массы на заднюю ось, кг	26000*																																																																			
Масса снаряженного автомобиля, кг	12800																																																																			
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ (EURO-1)																																																																			
Тип двигателя	дизель, турбо																																																																			
Число и расположение цилиндров	8, V-образное																																																																			
Рабочий объём, см. куб.	14860																																																																			
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)																																																																			
Максимальный крутящий момент, Нм(кгсм)	1225																																																																			
Модель коробки передач	ЯМЗ-238М																																																																			
Тип коробки передач	механическая																																																																			
Число передач КП	8																																																																			
Диапазон коробки передач	7,3-0,71																																																																			
Передаточное число ведущего моста	6,59																																																																			
Подвеска передняя	рессорная																																																																			
Подвеска задняя	рессорно-балансирующая																																																																			
Тип колес	без (дисковые)**																																																																			
Размер колес	8,5-20																																																																			
Способ крепления	клиновое (шпильное)**																																																																			
Шины	12.00R20																																																																			
Топливный бак, л	350																																																																			
Максимальная скорость, км/ч	92																																																																			
Контрольный расход топлива, л/100км при V=60(80)км/ч	34																																																																			
Грузоподъёмность, кг	20000**																																																																			
Платформа	самосвальная с задней загрузкой, спальное место																																																																			
Объём платформы, м3	10,5																																																																			
Длина платформы, мм	4440																																																																			
Ширина платформы, мм	2280																																																																			
Высота платформы, мм	1085																																																																			
Площадь платформы, м2	10,1																																																																			

7.	<p>Автомобиль МАЗ 555102-223, 2007 г.в., инвентарный номер 8394, VIN Y3M55510270010935, государственный регистрационный знак В 594 АТ</p>	<p>Грузовой самосвал МАЗ 555102-223 предназначен для перевозки сухих сыпучих грузов. Тип коробки передач – механическая 5-ти ступенчатая. Тип двигателя – дизельный с турбо-наддувом. Тип коробки передач – механическая 8+1. Тип подвески – рессорная. Тип тормозов – барабанные. Тип кабины – дневная 2-местная, без спального места.</p> <p><i>Технические характеристики МАЗ 5551 11.2 МТ 4x2 555102-223 (09.2007 - 04.2020)</i></p> <p><u>Основные параметры</u>  Название комплектации: 11.2 МТ 4x2 555102-223  Период выпуска: 2007 - 2020  Тип привода: Задний  Тип кузова: Седельный тягач  Тип трансмиссии: МКПП 5  Объем двигателя, куб.см: 11150  Максимальная скорость, км/ч: 91  Клиренс (высота дорожного просвета), мм: 280  Число дверей: 2  Размеры  <u>Размеры кузова</u>  Габариты кузова (Д x Ш x В), мм: 5990 x 2500 x 2925  <u>Размерности ходовой части</u>  Колесная база, мм: 3300  Ширина передней колеи, мм: 2032  Ширина задней колеи, мм: 2162  <u>Вес и допустимые нагрузки</u>  Масса, кг: 8325  Максимальная грузоподъемность: 9800  Допустимая полная масса, кг: 18200  <u>Объемы</u>  Объем топливного бака, л: 200  Объем багажника, л: 8200  Двигатель, коробка передач и рулевое управление  Марка двигателя: ЯМЗ-236НЕ2  Используемое топливо: Дизельное топливо  Тип двигателя: V-образный, 6-цилиндровый  Подвеска / Ходовая часть  <u>Подвеска</u>  Передняя подвеска: Зависимая, рессорная  Задняя подвеска: Зависимая, рессорная  <u>Шины</u>  Передние колеса: 12.00R20  Задние колеса: 12.00R20</p>
8.	<p>Автомобиль МАЗ-551605-221-024 (самосвал), 2005 г.в., инвентарный номер 7942, VIN Y3M55160550005605, государственный регистрационный знак О 184 ОС</p>	<p>Самосвал МАЗ 551605 221-024 в первую предназначен для перевозки сыпучих грузов разного типа. Основным достоинством самосвалов является возможность быстрой разгрузки и это несмотря на пониженную грузоподъемность в сравнении с грузовиками и тягачами. Колесная формула у этой машины – 6 на 4, а полная масса автомобиля достигает 33 тонн. Платформа – самосвальная с задним ограждением, объем платформы – 14,5 кубических метров. Наибольшая скорость самосвала – 92 километра в час.</p> <p><i>Технические характеристики МАЗ 5516 14.9 МТ 6x4 551605-221-024 (10.2005 - 09.2007)</i></p> <p><u>Основные параметры</u>  Название комплектации: 14.9 МТ 6x4 551605-221-024  Период выпуска: октябрь 2005 - 2007  Тип привода: Задний  Тип кузова: Седельный тягач  Тип трансмиссии: МКПП 8  Объем двигателя, куб.см: 14860  Максимальная скорость, км/ч: 92  Клиренс (высота дорожного просвета), мм: 270  Страна сборки: Белоруссия  Число дверей: 2  Размеры  <u>Размеры кузова</u>  Габариты кузова (Д x Ш x В), мм: 7770 x 2550 x 3100  <u>Размерности ходовой части</u>  Колесная база, мм: 4750  Ширина передней колеи, мм: 2032  Ширина задней колеи, мм: 2032  <u>Вес и допустимые нагрузки</u>  Масса, кг: 12800  Максимальная грузоподъемность: 20000  Допустимая полная масса, кг: 33000  <u>Объемы</u>  Объем топливного бака, л: 350  Объем багажника, л: 10500  Двигатель, коробка передач и рулевое управление  Марка двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2  Используемое топливо: Дизельное топливо  Тип двигателя: V-образный, 8-цилиндровый  Подвеска / Ходовая часть  <u>Подвеска</u>  Передняя подвеска: Зависимая, рессорная  Задняя подвеска: Зависимая, рессорная  <u>Шины</u>  Передние колеса: 12.00R20  Задние колеса: 12.00R20  <u>Тормоза</u>  Передние тормоза: Барабанные</p>

9.	<p>Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), 2006 г.в., инвентарный номер 8265, VIN Y3M55160560009660, государственный регистрационный знак В 550 АТ</p>	<p><b>Задние тормоза: Барабанные</b></p> <p>МАЗ 551605 – серия трехосных самосвалов, имеющих колесную схему 6 на 4. Модель создана на основе популярного семейства МАЗ 5516. Премьера опытного образца состоялась весной 2002 года. В подкапотном пространстве автомобиля появился улучшенный агрегат ЯМЗ-238ДЕ2. Шасси МАЗ 551605 в дальнейшем стали использовать для монтажа различного оборудования и надстроек (бетономешалок, самосвальных платформ, коммунальных машин и других). МАЗ 551605 «унаследовал» основные преимущества модели МАЗ 5516. Шасси с 2 задними мостами обеспечивает отличную проходимость и позволяет эксплуатировать технику в тяжелых условиях. В связи с этим сфера использования машины достаточно широкая. Наибольшим спросом автомобиль пользуется у строительных организаций, где его задействуют для транспортировки материалов по различным дорогам. В сельском хозяйстве техника применяется для перевозки компоста, урожая и грунта. Также машина используется в лесном хозяйстве в качестве сортиментовоза.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики</i></p> <p><i>Габаритные размеры:</i>          длина – 7,19 м;          ширина – 2,5 м;          высота – 3,1 м.          Колёсная база: 3,85 + 1,4 м.          Дорожный просвет – 270 мм.          Передняя колея – 1,97 м; задняя колея – 1,85 м.          Размер шин – 12.00/R20.          Снаряжённая масса автомобиля – 13,5 тонн.          Технически допустимая полная масса автомобиля – 33 тонны. Нагрузка на переднюю ось – 7 тонн; на задний мост – 26 тонн. Технически допустимая грузоподъёмность – 20 тонн.          Двигатель: ЯМЗ-238ДЕ2-19.</p>																																								
10.	<p>Автомобиль МАЗ-551605-2130-24 спальник, 2003 г.в. инвентарный номер 5847, VIN Y3M55160530000299, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ</p>	<p>МАЗ-551605 2130-024 – модель с агрегатом ЯМЗ-238ДЕ (Евро-1) и платформой на 10,5 куб.м</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики</i></p> <p><i>Габаритные размеры:</i>          длина – 8130 мм;          ширина – 2500 мм;          высота – 3140 мм;          колесная база – 3900 (+1400) мм.          Весовые показатели:          снаряженная масса – 12800 кг;          полная масса – 33000 кг;          нагрузка на переднюю ось – 7000 кг;          нагрузка на заднюю часть – 26000 кг;          грузоподъемность – 20000 кг;          полная масса в составе автопоезда – 44000 кг.          Предельная скорость автомобиля составляет 92 км/час.          Размерность базовых колес – 12.00R20.          Двигатель: ЯМЗ-238ДЕ.          Дизельный агрегат ЯМЗ-238ДЕ применяется в начальных версиях автомобиля. Для него свойственны высокая надежность и способность длительное время работать при повышенных нагрузках. V-образный мотор имеет воспламенение от сжатия, жидкостное охлаждение, турбонаддув и промежуточное охлаждение в теплообменнике «воздух-воздух».</p>																																								
11.	<p>Автомобиль МАЗ - 551605-2121-24 б/спальника, 2003 г.в., инвентарный номер 5738, VIN Y3M55160530000315, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ</p>	<p>Автомобиль-самосвал МАЗ-551605-2121 предназначен для перевозки различных сыпучих грузов.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики</i>  <i>автомобиля-самосвала МАЗ-551605-2121-24</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Показатель</th> <th style="text-align: center;">Значение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Колёсная формула:</td> <td>6x4</td> </tr> <tr> <td>Допустимая полная масса автомобиля, кг</td> <td>33 000*</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Распределение полной массы:</b></td> </tr> <tr> <td>- на переднюю ось, кг</td> <td>7 000*</td> </tr> <tr> <td>- на заднюю ось, кг</td> <td>26 000*</td> </tr> <tr> <td>Масса снаряженного автомобиля, кг</td> <td>12 800</td> </tr> <tr> <td>Допустимая грузоподъемность, кг</td> <td>20 000*</td> </tr> <tr> <td>Объем платформы, м3</td> <td>10,5</td> </tr> <tr> <td>Двигатель</td> <td>ЯМЗ-238ДЕ (ЕВРО-1)</td> </tr> <tr> <td>Мощность двигателя, кВт (л.с.)</td> <td>243 (330)</td> </tr> <tr> <td>Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)</td> <td>1225 (125)</td> </tr> <tr> <td>Коробка передач</td> <td>ЯМЗ-238М</td> </tr> <tr> <td>Число передач КП</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Контрольный расход топлива, л/100 км при V = 60 км/ч</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>Максимальный преодолеваемый подъем, %</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Передаточное число ведущего моста</td> <td>6,59; 7,79; 5,49</td> </tr> <tr> <td>Максимальная скорость, км/ч</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>Топливный бак, л</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>Размер шин</td> <td>12,00R20</td> </tr> </tbody> </table>	Показатель	Значение	Колёсная формула:	6x4	Допустимая полная масса автомобиля, кг	33 000*	<b>Распределение полной массы:</b>		- на переднюю ось, кг	7 000*	- на заднюю ось, кг	26 000*	Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800	Допустимая грузоподъемность, кг	20 000*	Объем платформы, м3	10,5	Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ (ЕВРО-1)	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)	1225 (125)	Коробка передач	ЯМЗ-238М	Число передач КП	8	Контрольный расход топлива, л/100 км при V = 60 км/ч	34	Максимальный преодолеваемый подъем, %	28	Передаточное число ведущего моста	6,59; 7,79; 5,49	Максимальная скорость, км/ч	92	Топливный бак, л	200	Размер шин	12,00R20
Показатель	Значение																																									
Колёсная формула:	6x4																																									
Допустимая полная масса автомобиля, кг	33 000*																																									
<b>Распределение полной массы:</b>																																										
- на переднюю ось, кг	7 000*																																									
- на заднюю ось, кг	26 000*																																									
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800																																									
Допустимая грузоподъемность, кг	20 000*																																									
Объем платформы, м3	10,5																																									
Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ (ЕВРО-1)																																									
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)																																									
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)	1225 (125)																																									
Коробка передач	ЯМЗ-238М																																									
Число передач КП	8																																									
Контрольный расход топлива, л/100 км при V = 60 км/ч	34																																									
Максимальный преодолеваемый подъем, %	28																																									
Передаточное число ведущего моста	6,59; 7,79; 5,49																																									
Максимальная скорость, км/ч	92																																									
Топливный бак, л	200																																									
Размер шин	12,00R20																																									
12.	<p>Автогрейдер ДЗ-122, инвентарный номер 8032</p>	<p>Автогрейдер ДЗ-122 представляет собой самоходную специализированную машину, несущую несколько рабочих приспособлений, основным из которых является полноповоротный отвал, размещенный под углом к направлению движения. Он предназначен для того, чтобы убирать взрыхленный грунт в сторону. Причем за счет поворотного круга это делается как по ходу движения вперед, так и назад.</p> <p>Автогрейдер активно используют городские коммунальные и дорожные службы для уборки территорий ото льда и снега. Но основное их предназначение — это работы по планировке территорий, открытию дорожного корыта, созданию насыпей или профильных выемок, засыпке рвов или ям.</p> <p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики</i></p> <p>Грейдер ДЗ 122–специализированная, маневренная машина с полноповоротным отвалом,</p>																																								

		<p>расположенным изначально под углом по ходу движения. Функция его предназначена для смещения объема насыпи в сторону, засыпки мелких котлованов, ям. Операция осуществляется последовательными, многочисленными рейсами, используя возможности отвала. Навесной же передний нож позволяет выполнять функции бульдозера. Сзади к раме навешивается рыхлитель, которым шириной охвата 1300 мм производятся вскрышные, до 25 см. операции, вплоть до асфальта или бульжной мостовой. Грейдерный отвал за счет диапазона поворота создает насыпи или котлованы того или иного рельефа. Отдавая предпочтение той или иной модели ДЗ 122, следует руководствоваться показателями, определяющими необходимые рабочие функции машины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Геометрические габариты, которые составляют 10100x2500x3620 с учетом высоты фонаря-мигалки, веса оборудования (14 тон).</li> <li>- Колея (2000мм) с учетом развала колес на 20°.</li> <li>- Ведущие 2 оси, третья поворотная.</li> <li>- Рама, складывающаяся в обе стороны на 30°.</li> <li>- Отвал 2700 мм с подъемом от поверхности и спуском ниже уровня полотна на 350 мм. Эта опция позволяет углублять (корыто) дороги. Поворотом ножа на 90° обрабатывается боковая поверхность насыпи или котлована. Угол поворота колес составляет 45°.</li> </ul> <p>Модификации ДЗ 122 оснащаются чаще V-образным, 6-ти цилиндровым низкооборотным дизельным двигателем ЯМЗ-236, с числом оборотов 1700÷2300. При минимальных оборотах, 150 сильный, дизель расходует 165 г/л с/ч. В зависимости от комплектации, условий, режима эксплуатации, типа установленного двигателя, минимальный расход составляет 165 г/л с/ч; максимальной—221.</p> <p>Конструкции узлов, агрегатов смонтированы на 3-х-осной шарнирно-сочлененной раме с передним мостом и 2х осной задней тележке. На последней, сзади кабины размещен двигатель А-01М мощностью до 135 л с, расходом топлива 180 г/ л с /ч. Колеса крепятся на ступицах, а тележка на жесткой раме. Рабочие колеса колесного типа с гидравлическим управлением. На прочную раму вмонтированы бамперы и фаркопные крюки на случай буксировки.</p> <p>ДЗ-122 может расходовать разное количество топлива, что зависит от комплектации модели. Минимально возможное значение достигает отметки 135 г/л.с. ч, а максимальное – 221 г/л.с. ч. В среднем данный автогрейдер расходует топливо в количестве 165 г/л.с. ч.</p> <p>Определяющим фактором в эксплуатации грейдера считается гидравлическая составляющая управления рабочими механизмами. Вкупе с электронной системой, автогрейдеры оборудованы гидравлическими устройствами: насосом-2 , мотором, распределителем, замком, шарниром, усилителем. Аппаратура комплектуется магистральным фильтром, клапаном замедления, емкостью рабочего масла, трубопроводами, рукавами высокого давления. Один из насосов выполняет функции привода руля. Второй обеспечивает остальные приводы силовых механизмов. Гидромотор рассчитан переводить энергию потока масла в энергию поворота механизма отвала посредством редуктора. Габаритные размеры:  Эксплуатационная масса — 13900 кг;  Длина — 10010 мм;  Ширина — 2500 мм;  Высота — 3620 мм (с проблесковым маячком);  База — 5870 мм;  Колея — 2000 мм для передних и задних колес; Угол наклона передних колес — +20 градусов;  Поперечное раскачивание — +15 градусов;  Угол складывания рамы в обе стороны — 30 градусов.</p>
13.	Трактор МТЗ-80, 1991 г.в., государственный регистрационный знак 66 СС 9079	<p>Трактор МТЗ 80 обладает большой многофункциональностью благодаря следующим техническим параметрам (приведены характеристики выпускаемого в настоящее время варианта МТЗ 80):</p> <p>Привод – 4х2.  Тяговый класс – 0,6.  Грузоподъемность – 3,20 т.  Двигатель – Д-243:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тип – дизельный, с непосредственным впрыском.</li> <li>- Охлаждение – жидкостное.</li> <li>- Количество цилиндров – 4.</li> <li>- Объем – 4,75 л.</li> <li>- Мощность – 81,60 л. с,</li> <li>- Расход топлива (норма) – 4,6 л/маш-час,</li> <li>- масса – 0,43 т.</li> </ul> <p>Габаритные размеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- База – 2,37 м.</li> <li>- Полная длина – 4,12 м.</li> <li>- Ширина – 1,97 м.</li> <li>- Высота – 2,78 м.</li> </ul> <p>Трансмиссия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- КПП – механическая, ступенчатая,</li> <li>- количество передних передач – 18,</li> <li>- количество задних передач – 4.</li> <li>- Сцепление – однодисковая муфта.</li> <li>- Скорость движения наибольшая (наименьшая): Переднего хода – 34,30 (1,90) км в час.</li> <li>Заднего хода – 9,25 (4,10) км в час.</li> </ul> <p>Гидросистема:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наибольшее давление – 20,0 МПа.</li> <li>- Производительность – 45,0 л/м.</li> <li>- Объем – 25,0 л.</li> </ul> <p>Общие данные:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Масса – 3,15 т.</li> <li>- Объем баков для горючего – 130,0 л.</li> <li>- Агроросвет – 0,65 м.</li> <li>- Радиус поворота – 3,77 м.</li> </ul> <p>Типоразмер шин:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Передний мост – 9,00-20.</li> <li>- Задний мост – 15,5R38.</li> </ul>

14.	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, 2006 г.в., государственный регистрационный знак отсутствует	<p style="text-align: center;"><i>Технические характеристики</i></p> <p>Экскаватор Volvo EC290BLC по техническим характеристикам является одним из лидеров своего сегмента:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объем ковша – 1,49 кубометра;</li> <li>- глубина копания – 6830 мм;</li> <li>- сила копания на рукояти – 152,1 кН;</li> <li>- сила копания на ковше – 162,6 кН;</li> <li>- скорость вращения поворотного механизма – 10,1 об/мин</li> <li>- оперативная масса – 30000 кг.</li> </ul> <p>Габариты техники:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- длина – 10500 мм;</li> <li>- ширина – 3190 мм;</li> <li>- высота – 3430 мм;</li> <li>- ширина гусениц – 600 мм.</li> </ul> <p>Скорость передвижения модели «Вольво 290» составляет 3,1-5,2 км/час. Расход топлива: номинальный показатель расхода топлива для Volvo EC290BLC равняется 72,2 гр на л.с. в час. Емкость топливного бака экскаватора составляет 470 л.</p> <p>Двигатель: Volvo EC290BLC оснащается мощным турбированным дизельным агрегатом модели Volvo D7E EAE2 с охлаждением наддувочного воздуха. В состав силовой установки входит 2-3-ступенчатая система фильтрации воздуха, топлива и масел (в камеру сгорания они поступают после тройной очистки). Оптимальная работа двигателя достигается за счет использования многочисленных электронных управляющих и контролируемых компонентов.</p> <p>Масштабное использование электроники в системах управления экскаватором «Вольво 290» привело к минимизации влияния человеческого фактора на оптимальность работы силовой установки. Так, система управления самостоятельно с учетом текущей нагрузки выбирает режим функционирования мотора, сообщая об этом гидравлике.</p> <p>Система Contronics, в основе которой лежит бортовая сеть, осуществляет регулярный предупреждающий контроль ключевых агрегатов.</p> <p>Характеристики двигателя Volvo D7E EAE2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рабочий объем – 7,1 л;</li> <li>- номинальная мощность – 153 (208) кВт (л.с.);</li> <li>- частота вращения – 1800 об/мин;</li> <li>- максимальный крутящий момент – 965 Нм;</li> <li>- диаметр поршня – 108 мм.</li> </ul>
-----	---	---

Фотографии объектов оценки призваны помочь пользователю получить наглядное представление о них.

1. Кран автомобильный КС 5576Б с гуськом Д133, 2008 г.в., инвентарный номер 8590, VIN X8969814280AW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ:



2. Автомобиль Nissan Almera Classic, 2006 г.в., инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА:



3. Автомобиль МАЗ 551605-271 (самосвал), 2007 г.в., инвентарный номер 8473, VIN YZM55160570013252, государственный регистрационный знак В 034 ТО:

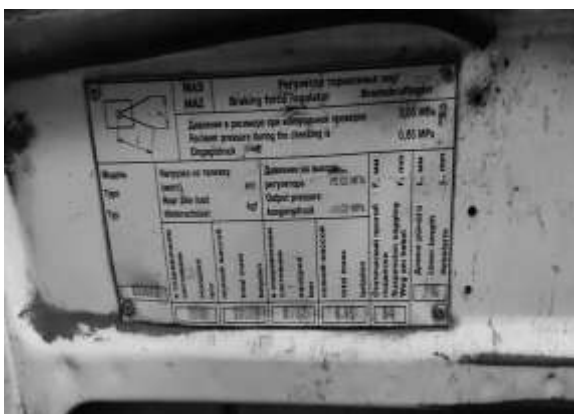




4. Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, 2006 г.в., инвентарный номер 8219, VIN X1F9334D060006217, государственный регистрационный знак АО 7982:



5. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), 2007 г.в., инвентарный номер 8401, VIN YЗМ55160570012046, государственный регистрационный знак А 504 ТВ:





6. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, 2003 г.в., инвентарный номер 5848, VIN Y3M55160530000284, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ:



7. Автомобиль МАЗ 555102-223, 2007 г.в., инвентарный номер 8394, VIN Y3M55510270010935, государственный регистрационный знак В 594 АТ:





8. Автомобиль МАЗ-551605-221-024 (самосвал), 2005 г.в., инвентарный номер 7942, VIN Y3M55160550005605, государственный регистрационный знак О 184 ОС:



9. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), 2006 г.в., инвентарный номер 8265, VIN Y3M55160560009660, государственный регистрационный знак В 550 АТ:



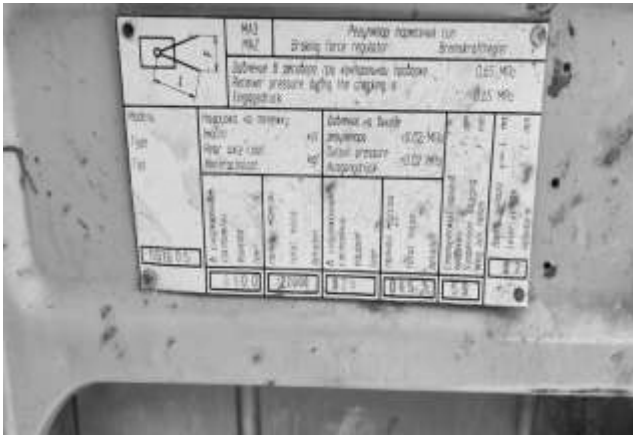


10. Автомобиль МАЗ-551605-2130-24 спальник, 2003 г.в. инвентарный номер 5847, VIN Y3M55160530000299, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ:



11. Автомобиль МАЗ - 551605-2121-24 6/спальника, 2003 г.в., инвентарный номер 5738, VIN Y3M55160530000315, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ:





12. Автогрейдер ДЗ-122, инвентарный номер 8032:





13. Трактор МТЗ-80, 1991 г.в., государственный регистрационный знак 66 СС 9079:



14. Volvo EC290BLC, 2006 г.в., заводской номер EC290V80147:



С момента начала эксплуатации до даты проведения оценки, оцениваемые объекты претерпели физический износ, т.е. под воздействием эксплуатационных, а также естественных и климатических факторов утратили свои первоначальные технико-эксплуатационные качества.

Физическим износом называется изменение размеров, формы, массы или состояния поверхностей вследствие изнашивания из-за постоянно действующих нагрузок либо из-за разрушения поверхностного слоя при трении. Скорость изнашивания отдельных деталей оборудования зависит от многих причин: условий и режима работы; материала, из которого они изготовлены; характера смазки трущихся поверхностей; состояния окружающей среды. Нормальным или естественным называют износ, который возникает при правильной, но длительной эксплуатации, то есть в результате использования заданного ресурса ее работы.

Физический износ представляет собой естественный процесс ухудшения характеристик оборудования во время его эксплуатации под воздействием многих факторов, таких как трение, коррозия, старение материалов, вибрация, флуктуации температуры и влажности, качество обслуживания и др.

Иногда с увеличением физического износа увеличения издержек не происходит и затраты остаются ниже среднего уровня, подобная ситуация может указывать на наличие отложенного ремонта и увеличение скрытого износа.

Величина физического износа объекта в процессе эксплуатации зависит от множества факторов:

- степени загрузки оборудования, продолжительности работы, интенсивности использования;
- качества объекта – совершенства конструкции, качества материалов и т.д.;
- особенностей технологического процесса, степени защиты, объекта от внешней среды;
- условий эксплуатации – наличия пыли, абразивных загрязнений, повышенной влажности и т.д.;
- качества ухода;
- квалификации обслуживающего персонала.

Известны следующие методы определения степени физического износа машин при их оценке:

- 1) метод экспертизы физического состояния;
- 2) метод эффективного возраста (срока службы);
- 3) метод средневзвешенного хронологического возраста;

- 4) метод экспертно-аналитический;
- 5) метод ухудшения главного параметра.

#### 1) Метод экспертизы физического состояния объекта

Смысл оценки при применении этого метода заключается в сопоставлении объекту оценки одного из множества описаний его возможных технических состояний, в которых он может оказаться в результате износа. Обычно такое множество имеет вид экспертных шкал или таблиц, строки которых соответствуют различным состояниям и стадиям износа объектов оценки, с указанием соответствующих коэффициентов физического износа.

При построении шкалы необходимо учитывать следующее. Определенные группы машин имеют различный уровень интенсивности износа, который определяется их конструкцией, нагрузкой и условиями эксплуатации. Однако если эксплуатация машины проходит при неизменных, в первом приближении, условиях, то на самой продолжительной стадии ее существования — стадии нормальной эксплуатации интенсивность износа каждой машины во времени постоянна. То есть зависимость износа машины от времени приблизительно линейная. Это отмечено во всех работах российских и зарубежных ученых, посвященных исследованию износа машин.

#### 2) Экспертно-аналитический метод

Метод предполагает определение коэффициента физического износа машины при одновременном учете ее хронологического возраста  $T$  и экспертной балльной оценки  $B$  физического состояния.

Таблица для назначения балльной оценки физического состояния:

Оценка состояния	Характеристика физического состояния	Средний балл $B$
Очень хорошее	Оборудование, мало эксплуатировавшееся либо прошедшее качественный капитальный ремонт, в очень хорошем состоянии	50
Хорошее	Слабо поношенное, отремонтированное или обновленное оборудование в хорошем состоянии	40
Среднее	Оборудование в удовлетворительном состоянии, частично поношенное, требующее небольшого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких, как подшипники, вкладыши и др.	30
Посредственное	Оборудование в работоспособном состоянии, но требующее ремонта или замены главных частей, таких, как двигатель и других ответственных узлов	20
Плохое	Оборудование в плохом состоянии, требующее такого капитального ремонта, как замена рабочих органов основных агрегатов	10

В данном методе коэффициент физического износа получается на основе цен на подержанное и новое оборудование, то есть он отражает реакцию вторичного рынка на степень физического износа.

#### 3) Метод эффективного возраста

Для оценки износа вводится понятие эффективного возраста  $T_{эф}$  оборудования. Если хронологический возраст  $T$  — это количество лет, прошедших со времени создания машины, то эффективный возраст  $T_{эф}$  — это возраст, соответствующий физическому состоянию машины, отражающий фактическую наработку машины за срок  $T$  и учитывающий условия ее эксплуатации. Знание эффективного возраста объекта оценки позволяет более обоснованно судить о его износе. Если эффективный возраст  $T_{эф}$  машины известен, то коэффициент физического износа определяется по формуле:

$$k_{и, фнз} = \frac{T_{эф}}{T_n}$$

где  $T_n$  — нормативный срок службы машины.

Обычно для определения  $T_{эф}$  экспертно оценивают остающийся срок службы  $T_{ост}$  объекта оценки до его изъятия из эксплуатации и списания. В этом случае:

$$T_{эф} = T_n - T_{ост}$$

Определение остающегося срока предполагает, что оценщику известно, как машина будет эксплуатироваться с момента оценки до самого окончания срока ее службы (сменность, нагрузки, условия работы и т.п.). Для машин типична работа с переменными нагрузками. Для части из них (обычно специальных или используемых в массовом производстве) характерна упорядоченная работа с периодической закономерностью. Однако в машинах общего назначения режим работы формируется под совокупным влиянием большого количества факторов. Установить достаточно точно закономерности изменения режима работы за время работы машины оценщик практически не может. Поэтому он может лишь довольствоваться информацией, косвенно характеризующей загрузку машины при работе лишь на протяжении обозримого времени.

Метод обладает существенным недостатком в части неопределенности условий эксплуатации объекта за пределами некоторого интервала времени, примыкающего к моменту оценки.



#### 4) Метод средневзвешенного хронологического возраста

Метод может быть применен тогда, когда после нескольких лет эксплуатации машины, замен и ремонтов ряда ее деталей и узлов возраст их оказался разным. В этом случае коэффициент физического износа машины может быть рассчитан по формуле:

$$k_{и, физ} = \frac{T_{ср/взв}}{T_{и}} = \frac{\sum_{i=1}^n T_i * d_i}{T_{и}}$$

где  $T_{ср/взв}$  – средневзвешенный хронологический возраст машины;

$T_i$  – хронологический (или эффективный) возраст  $i$ -го агрегата;

$D_i$  – доля  $i$ -го агрегата в восстановительной стоимости машины;

$n$  – количество разновозрастных агрегатов в машине.

#### 5) Метод ухудшения главного параметра

Метод предполагает, что физический износ проявляется в ухудшении какого-либо одного характерного эксплуатационного параметра машины (производительности, точности, мощности, расхода топлива или электроэнергии, потока отказов и т.п.). Если такой параметр найден для данного вида машин, то коэффициент физического износа рассчитывается следующим образом:

$$k_{и, физ} = 1 - \left(\frac{X}{X_0}\right)^b$$

где  $X_0$ ,  $X$  – значения главного параметра машины в начале эксплуатации и на момент оценки соответственно;

$b$  – показатель степени, характеризующий силу влияния главного параметра на стоимость машины (обычно для коэффициента торможения принимают значения 0,6–0,8).

При отсутствии достоверных сведений для использования метода эффективного возраста (срока службы); метода средневзвешенного хронологического возраста; метода экспертно-аналитического и метода ухудшения главного параметра износ объекта оценки определен на основании параметров и характеристик технического состояния для определения коэффициента физического износа. При этом был использован опыт обследования состояния объектов, которое периодически проводят работники ремонтных служб предприятия для выяснения, в каком виде ремонта нуждается имущество. Для руководства едиными критериями оценки износа, составлена оценочная шкала.

Параметры и характеристики технического состояния для определения коэффициента физического износа

Физическая характеристика состояния	Оценка состояния	Износ
Новое, не зарегистрированное, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10%
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30%
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40%
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60%
Бывшее в эксплуатации, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75%
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80%
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80% и более

Данные о физических свойствах объектов оценки, физическом износе и устареваниях установлены в соответствии с данными, предоставленными Заказчиком на основании Актов осмотра транспортных средств.

Таблица 5 - Характеристика технического состояния, коэффициент физического износа

№ п/п	Объект оценки	Физическая характеристика состояния	Оценка состояния	Износ
1.	Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133, государственный	Аккумуляторная батарея неисправна; кабина и кузов имеют незначительные	Бывшее в эксплуатации, в состоянии пригодном для дальней-	40%



	регистрационный знак Н 940 НТ	механические повреждения. Двигатель имеет пониженную компрессию и издает посторонние стуки. Разрегулирован привод управления двигателем. Задиры, риска и другие механические повреждения на клапанах или седлах гидроаппаратов.	шей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта	
2.	Автомобиль Nissan Almera Classic, государственный регистрационный знак В 909 КА	Находится в удовлетворительном эксплуатационном состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации. Имеются дефекты эксплуатации и повреждения: деформация частей кузова, повреждения лакокрасочного покрытия кузова местами в виде царапин, потертостей	Бывшее в эксплуатации, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта, ремонта (наружной окраски) кузова	40%
3.	Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В 034ТО	Кабина и кузов имеют механические повреждения, отсутствуют тормозные трещетки, загнута рама, аккумуляторная батарея неисправна	Бывшее в эксплуатации, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40%
4.	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, государственный регистрационный знак АО 7982	Потеря плавности хода, изнашивание деталей, повреждение рессор, сбои в тормозах.	Оборудование в удовлетворительном состоянии, требующее небольшого ремонта и замены отдельных мелких частей	40%
5.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А 504 ТВ	Требуется замена коробки отбора мощности, замена аккумуляторной батареи, кабина и кузов имеют механические повреждения	Бывшее в эксплуатации, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	50%
6.	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ	Кабина и кузов имеют механические повреждения. Двигатель имеет пониженную компрессию и издает посторонние стуки. Аккумуляторная батарея неисправна из-за сульфатации пластин и выпадения их в осадок	Бывшее в эксплуатации, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	50%
7.	Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В 594 АТ	Находится в удовлетворительном эксплуатационном состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации. Имеются дефекты эксплуатации и повреждения: деформация частей кузова.	Бывшее в эксплуатации, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40%
8.	Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О 184 ОС	Стук двигателя, трещины на подрамнике, требуется проведение сварных работ по кузову, не тормозит средний мост, требуется замена 3 пластин на рессорах, разбита втулка балансира, замена интегралки на генераторе	Бывшее в эксплуатации, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40%
9.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В 550 АТ	Запоры заднего борта имеют сквозные отверстия, гидравлика находится в нерабочем состоянии и требует замены, аккумулятор разбит, коробка передач требует ремонта, двигатель при включении издает посторонние стуки.	Бывшее в эксплуатации, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ капитального ремонта, замены агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), платформы	60%

10.	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ	Ремонт рычага переключателя скоростей, трещины на подрамнике и кузове, не тормозит задний мост, высокий износ стартера, ремонт электропроводки	Бывшее в эксплуатации, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	50%
11.	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ	Двигатель при включении издает посторонние стуки, гидравлика находится в нерабочем состоянии и требует замены в связи со значительными повреждениями	Бывшее в эксплуатации, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	50%
12.	Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует	Износ тормозных дисков Износ резиновых колец поршней. Износ масляного уплотнения заднего конца коленчатого вала компрессора. Износ лезвия отвала. Авторезина требует замены	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта	60%
13.	Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079	Кузов имеет механические повреждения, наблюдаются следы коррозии на кузове, двигатель имеет пониженную компрессию, требуется ремонт рычага отбора мощности	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта	60%
14.	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует	Требуется замена ремня гидравлической системы, требуется ремонт электрооборудования, замена катков, ремонт ходовой части, замена лобового стекла, замена трака гусеницы экскаватора	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта	60%

В отношении объектов оценки установлено: номер кузова, двигателя, VIN-код, государственный регистрационный номерной знак, цвет лакокрасочного покрытия кузова соответствуют записям в документах, представленных Заказчиком.

## 7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

Анализ рынка выполняется в следующей последовательности:

### а) анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране на рынок оцениваемого объекта, в том числе тенденций, наметившихся на рынке, в период, предшествующий дате оценки.

Экономика России находится на пороге кардинальных изменений, связанных с новой санкционной реальностью. В пресс-релизе на последнем заседании по ключевой ставке (18 марта) ЦБ прокомментировал, что в ближайшие кварталы будет происходить снижение ВВП. При этом, судя по всему, 1 кв. 2022 г. это не коснется – в январе Минэкономразвития фиксировал рост ВВП на 6,6% г./г., а эффект от санкций начнет в полной мере проявляться только в марте-апреле и будет иметь долгосрочный характер. По оценкам экспертов, просадка экономики может составить 6-8% г./г. в инерционном сценарии. При этом, ожидаемая антикризисная поддержка государства сможет частично абсорбировать ряд негативных эффектов. Одним из ключевых факторов неопределенности является зависимость российского производства от импортных компонентов (в особенности от высокотехнологичных товаров, которые попали под ограничения) – перестройка производственных цепочек может занять много времени.

Основные экономические и социальные показатели РФ

	2021 г.	В % к 2020 г.	Справочно 2020 г. в % к 2019 г.
Валовой внутренний продукт, млрд рублей	131015,0 <sup>1)</sup>	104,7	97,3
Инвестиции в основной капитал, млрд рублей	22945,4 <sup>2)</sup>	107,7	99,5

1) Вторая оценка.  
2) Оперативные данные.

	I квартал 2022 г.	В % к I кварталу 2021 г.	Справочно I квартал 2021 г. в % к I кварталу 2020 г.
Реальные располагаемые денежные доходы		98,8 <sup>3)</sup>	96,0 <sup>4)</sup>

3) Оценка.  
4) Предварительные данные.

	Март 2022 г.	В % к		I квартал 2022 г. в % к I кварталу 2021 г.	Справочно март 2021 г. в % к		I квартал 2021 г. в % к I кварталу 2020 г.
		марту 2021 г.	февралю 2022 г.		марту 2020 г.	февралю 2021 г.	
Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности		101,9	112,3	105,0	103,4	116,2	100,1
Индекс промышленного производства		103,0	109,9	105,9	101,6	113,4	98,6
Продукция сельского хозяйства, млрд рублей	382,9	103,0	147,5	101,9	99,9	144,8	100,0
Ввод в действие жилых домов, млн м <sup>2</sup> общей площади жилых помещений	8,9	134,7	89,5	164,6	120,0	122,0	115,2
Грузооборот транспорта, млрд т-км в том числе железнодорожного транспорта	497,0	103,5	113,0	104,1	104,1	110,4	100,5
Оборот розничной торговли, млрд рублей	234,4	103,1	116,7	103,9	105,7	116,1	102,1
Объем платных услуг населению, млрд рублей	3755,1	102,2	105,8	103,6	97,5	109,4	99,2
Индекс потребительских цен	1015,3	105,7	101,2	110,6	101,8	107,0	94,0
Индекс цен производителей промышленных товаров		116,7	107,6	111,5	105,8	100,7	105,6
Индекс цен производителей промышленных товаров		126,7	105,9	124,4	116,0	103,6	111,1
Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн человек	3,1	75,9	100,2	74,9	116,4	95,6	121,4
Численность официально зарегистрированных безработных (по данным Роструда), млн человек	0,7	38,0	97,4	31,6	в 2,4р.	78,8	в 3,0р.

	Февраль 2022 г.	В % к		Январь-февраль 2022 г. в % к январю-февралю 2021 г.	Справочно		
		февралю 2021 г.	январю 2022 г.		февраль 2021г. в % к		январь-февраль 2021 г. в % к январю-февралю 2020 г.
					февралю 2020 г.	январю 2021 г.	
Внешнеторговый оборот, млрд долларов США	77,1	150,1	108,2	154,9	109,0	115,8	101,0
в том числе:							
экспорт товаров	49,5	163,6	106,7	168,5	105,5	113,5	96,1
импорт товаров	27,5	130,7	111,1	135,0	114,4	119,2	109,2
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций:							
номинальная, рублей	57344	112,0	102,0	111,9	107,8	102,5	107,1
реальная		102,6	100,8	102,7	102,0	101,7	101,6

Источник информации: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-03-2022.pdf>

По данным Росстата, в марте 2022 года месячная инфляция в России составила 7,6%, в годовом выражении — 16,7%. Более высокий показатель годовой инфляции — 16,8% — в предыдущий раз фиксировался в марте 2002 года.

- Продовольствие в РФ за месяц подорожало на 6,7%,
- Непродовольственные товары — на 11,3% (в годовом выражении — на 20,3%).
- Стоимость услуг увеличились на 4% за месяц и на 9,9% за год.

Валовой внутренний продукт (ВВП) — показатель, отражающий рыночную стоимость всех произведённых в стране товаров и услуг во всех секторах экономики. ВВП позволяет оценить уровень развития промышленности, сферы услуг, производства, сельского хозяйства страны и уровень благосостояния ее жителей. Рост валового внутреннего продукта (ВВП) РФ по итогам первого квартала 2022 года оценивается на уровне 3,7%, при этом в марте показатель в годовом выражении сократился до 1,6%. Об этом говорится в обзоре Министерства экономического развития России «О текущей ситуации в российской экономике», опубликованном 27 апреля 2022 г.

В феврале российский ВВП рос на 4,3% год к году, в январе — на 5,8%. В четвертом квартале 2021 года рост составлял 5%, цитирует документ "Интерфакс".

Самый существенный вклад в замедление роста экономики внесло промышленное производство, темпы роста которого уменьшились до 3% в годовом выражении после 6,3% в феврале. При этом темпы роста добычи полезных ископаемых в марте составили 7,8% год к году.

В обрабатывающей промышленности в марте выпуск продукции сократился на 0,3% из-за сокращения производства в машиностроительной и нефтеперерабатывающей отраслях. В пищевой промышленности, химическом комплексе, металлургии темпы роста выпуска также уменьшились, однако остались в положительном диапазоне.

Ранее сообщалось, что по базовому прогнозу Минэкономразвития из-за антироссийских санкций в 2022 году ВВП упадет на 8,8%, а в 2023 году подрастет на 1,3%. В 2024–2025 годах ожидается рост на 4,6 и 2,8% соответственно. В консервативном сценарии прогнозируется спад ВВП на 12,4% в 2022-м и на 1,1% — в 2023 году.

Источник информации: <https://profile.ru/news/economy/rost-vvp-rossii-v-marte-zamedlilsya-do-1-6-1070811/>

Первый квартал 2022 г. для товарных рынков выдался очень позитивным, но при этом волатильным и нервным. Большинство товарных активов показало двузначные темпы роста под влиянием усиления политических рисков, нарушения логистических цепочек, трудностей в проведении финансовых платежей, нарастания угрозы продовольственного и энергетического кризиса. Неудивительно, что инфляционное давление в глобальной экономике продолжало нарастать, несмотря на ужесточение риторики ФРС США и формальное начало цикла ужесточения денежно-кредитной политики. В довершение ко всему поднявшиеся волны коронавирусной инфекции в конце марта начали захлестывать Китай, что может несколько снизить спрос на основные сырьевые товары, но также продолжит нарушать логистику и создавать дефицит товаров конечного потребления. Индекс CRB, рассчитываемый по ценам краткосрочных фьючерсов на основные сырьевые товары, за 1 квартал вырос на 15,2%, а в годовом выражении прибавил 46,3%, формируя существенный вклад в инфляционные процессы. Максимальный рост цен в первом квартале продемонстрировали цены на нефть, железную руду, зерновые и масличные. Отдельно стоит отметить драматичный кратный взлёт цен на биржевом рынке никеля, обнаживший сомнения в способности биржи LME выполнять роль надежного регулятора рынка металлов.

Цены на нефть в первом квартале 2022 г. достигали максимальных значений с 2014 г. под влиянием эскалации геополитических рисков и значительного дефицита краткосрочных поставок. Добровольно введённые самоограничения трейдинговых компаний в отношении закупок

российской нефти привели к резкому расширению дисконтов на сорт Urals, привлекая новых покупателей на освободившиеся объемы. В европейском регионе при этом нарастал дефицит в размере около 3 млн. баррелей в сутки. Президент США Джо Байден принял решение о выпуске из стратегического резерва 180 млн. баррелей нефти в течение 6 месяцев (1 млн. баррелей в сутки), решение было поддержано остальными 30 членами ОЭСР. При этом участники соглашения ОПЕК+ договорились увеличить добычу с мая 2022 г. лишь на 432 тыс. баррелей в месяц, сохраняя рынок в состоянии дефицита в краткосрочном периоде. Участники картеля решили исключить оценки МЭА из своих расчетов, сославшись на излишнюю политическую составляющую в данных. Улучшение ситуации в краткосрочной перспективе возможно, если удастся допустить иранские поставки на рынок или же если произойдет сокращение потребления на фоне ограничительных мер против COVID-19 в Китае. Однако в целом ситуация на рынке нефти будет оставаться напряженной в течение предстоящих месяцев. Низкий уровень запасов и ограниченное предложение продолжат должны удерживать цены на высоком уровне.

Источник информации: <https://open-broker.ru/analytics/news/245571/>

Индекс промышленного производства составил:

- в I квартале 2022 г. по сравнению с I кварталом 2021 г. – 105,9%.
- в марте 2022 г. по сравнению с мартом 2021 г. – 103,0%, по сравнению с февралем 2022 г. – 109,9%.



Реальные располагаемые денежные доходы населения в первом квартале 2022 года снизились на 1,2% по сравнению с тем же кварталом прошлого года, говорится в докладе «Социально-экономическое положение России» Росстата за март 2022. Реальными располагаемыми считаются доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на инфляцию. Последний раз до этого реальные располагаемые доходы снижались в первом квартале 2021 года, что было связано с эффектом пандемии. По итогам всего 2021 года показатель увеличился на 3%.

Как следует из доклада, среднемесячная начисленная зарплата работников организаций в феврале составила 57 344 руб. В реальном выражении это на 2,6% больше, чем в прошлом феврале.

По пенсиям Росстат обнародовал уже мартовский показатель. В среднем размер назначенных пенсий составил 16 888 руб. — по номиналу это на 7% больше, чем в прошлом марте, благодаря ежегодной индексации. Однако в реальном выражении (с учетом инфляции) пенсионеры получили на 8,3% меньше, следует из оценки Росстата.

Источник информации: <https://www.rbc.ru/newspaper/2022/04/28/62693bde9a7947022f9ed92a>

Снижение реальных располагаемых доходов на 1,2% можно считать незначительным, однако это только начало, отмечает профессор Финансового университета при правительстве Александр Сафонов. В дальнейшем по мере роста инфляции глубина их падения будет нарастать, полагает он. Смягчить негативные тенденции может внеочередная индексация МРОТ, а также пенсий и пособий: по мнению эксперта, она должна быть в диапазоне 6–10%, чтобы компенсировать гражданам удорожание товаров и услуг.

Только этой меры будет недостаточно — параллельно необходимо осуществлять масштабную господдержку занятости, в частности создавать масштабный госзаказ с привлечением большого количества наемных работников, предоставлять субсидии на развитие импортозамещающих производств, полагает Сафонов.

Начавшийся кризис еще не успел полноценно отразиться в показателе доходов населения по итогам первого квартала, соглашается директор по инвестициям «Локо-Инвеста» Дмитрий Полевой. «По итогам года падение доходов может составить 11–13%. Номинальные зарплаты за инфляцией не «поспеют»: частный сектор будет экономить. Соцвыплаты, скорее всего, также упадут в реальном выражении, несмотря на возможную индексацию, а снижение остальных доходов будет следствием довольно глубокого спада в экономике», — прогнозирует он.

Первый квартал года, как правило, сезонно является наименее доходным из всех, что связано со значительным количеством государственных праздников, небольшим количеством заключаемых договоров и общим снижением экономической активности в основном за счет января, утверждает в комментарии для журналистов ВНИИ труда. Однако в институте признают, что на снижение реальных располагаемых доходов повлияла «инфляционная подстройка экономики к санкционному давлению, в частности нарушению логистических цепочек и приостановке работы части крупных зарубежных компаний». Там считают, что во втором квартале 2022 года реальные доходы по крайней мере частично отыграют снижение января-марта.

Как говорится в докладе Росстата, в первые три месяца 2022 года россияне направили на расходы 17,1 трлн руб., что на 15,8% превышает аналогичный показатель первого квартала 2021 года. В том числе на покупку товаров и оплату услуг они потратили 14,7 трлн руб., что на 16,7% больше, чем годом ранее (другая часть расходов направлялась на оплату налогов, обязательных взносов и прочее).

Сбережения населения за квартал сократились на 1,28 трлн руб. Иными словами, граждане в январе—марте финансировали часть потребительских расходов из своих накоплений. Порядка 740 млрд руб. в чистом виде россияне сняли с банковских счетов и перевели в наличные, следует из данных Росстата.

Розничный товарооборот в марте 2022 года вырос на 2,2% в сопоставимых ценах (самый низкий темп за год). Из данных отдельной статистики по розничной торговле видно, что ряд товаров в марте пользовался ажиотажным спросом. Так, больше всего в организациях торговли (кроме торговых точек, относящихся к субъектам малого предпринимательства) за месяц выросли продажи соли — на 98% по сравнению с февралем этого же года. Также в лидерах по продажам в сопоставимых ценах оказались нескоропортящиеся продукты: растительное масло (+64%), мука и мясные консервы (+50%), крупа (+49%), сахар и макаронные изделия (+42%).

Из непродовольственных товаров к предыдущему месяцу выросли продажи стройматериалов (+63%), холодильников и морозильников (+53%), медицинских и ортопедических изделий (+34%), стиральных машин и телевизоров (на 27%).

Массовый спрос на ряд основных продуктов с долгим сроком хранения, в частности на сахар, а также на непродовольственные товары и технику торговые сети стали фиксировать после начала спецоперации на Украине. На фоне ажиотажного спроса за месяц с 26 февраля по 25 марта сахар подорожал на 41%, писал РБК.

В первом квартале 2022 года ощутимо снизилась покупательная способность россиян в отношении ряда особенно подорожавших товаров в сравнении с тем же кварталом годовой давности. Так, по данным Росстата, если год назад на среднедушевой доход россиянина можно было купить 666 кг сахарного песка, то в январе—марте 2022 года — 540 кг. Картофеля на среднедушевые доходы можно было купить 960 кг, а в первом квартале 2022 года — 720 кг. Заметнее всего снизилась покупательная способность в отношении капусты: в прошлом году потребители могли купить 1454 кг овоща, а в первом квартале этого года — почти в три раза меньше, 495 кг. Источник информации: <https://www.rbc.ru/newspaper/2022/04/28/62693bde9a7947022f9ed92a>

Аналитики оценили влияние санкций на российскую промышленность. В апреле 2022 г. индекс спроса среди различных отраслей российской промышленности больше всего снизился в высокотехнологичных отраслях: на 19,5% по сравнению с апрелем 2021 г. и на 9,2% за первые четыре месяца 2022 года. Об этом говорится в докладе «Мониторинг состояния промышленности» Института проблем естественных монополий, который есть в распоряжении «Ведомостей».

После введения антироссийских санкций индекс спроса также снизился в добывающих и среднетехнологичных отраслях промышленности. Рост показали только низкотехнологичные отрасли (производство продовольствия, одежды и т. д.) — на 5,6% в апреле и на 5,4% за четыре месяца.

«Наиболее чувствительными к массовым ограничениям в мировой торговле ожидаемо стали высокотехнологичные отрасли, индекс спроса в которых в апреле 2022 г. рухнул на 19,5% к апрелю 2021 г. (-9,2% за период январь – апрель 2022 г.)», — говорится в исследовании. В апреле 2022 г. отгрузка машиностроительной продукции на сети ж/д дорог выросла на 17,4% год к году, при этом поставки на внутренний рынок увеличились на 21,3%, а экспорт снизился на 18,4%. Производство легковых автомобилей в апреле упало на 72,1%, а по данным АЕБ, — на 78,5% на фоне значительного роста цен. Аналитики отметили, что впервые за долгое время выпуск грузовых вагонов сократился на 8,9% в марте год к году.

По данным Росстата, в марте 2022 года производство в большинстве низкотехнологичных отраслей продолжило расти в годовом выражении: производство кожи и изделий из кожи увеличилось на 2,9%, пищевых продуктов — на 1,1%, напитков — на 11,7%, одежды — на 3,6%. Снижение в марте было зафиксировано в текстильном производстве — на 3,3% в годовом выражении.

Индекс спроса в добывающих отраслях в апреле 2022 г. сократился на 4,5% к апрелю 2021 г. и показал рост на 2,4% за январь — апрель этого года. Аналитики отметили, что санкции привели к падению добычи нефти на 4% год к году. «Относительно небольшое снижение усугубляется низкой базой апреля прошлого года», — говорится в исследовании. Минэнерго ранее зая-

вило о планах нарастить добычу топлива в мае по сравнению с апрелем, напомнили в докладе. Также в прошлом месяце значительно сократился экспорт газа в страны дальнего зарубежья — на 26,1% к апрелю 2021 г. и на 26,9% за четыре месяца года. При этом прокачка топлива в Китай по газопроводу «Сила Сибири» с начала года выросла почти на 60% в годовом выражении. Также аналитики отметили, что в марте добыча угля увеличилась на 1,3%, однако его экспорт упал на 25,1% из-за инфраструктурных ограничений на Дальнем Востоке и конкуренции со стороны других грузов.

Согласно докладу, индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в апреле продолжил падение и снизился на 5% по сравнению с уровнем апреля 2021 г. На фоне санкций ЕС на поставки железа и продукции черной металлургии из России внешний спрос на них сократился в апреле на 6,6%, а внутренний — вырос на 12% в годовом выражении. Также значительно сократился спрос на цветные металлы на внутреннем рынке — на 37,7%, а поставки за границу выросли на 22,6%. По мнению экспертов, рост экспорта произошел на фоне ожиданий ввода новых ограничений. Спрос на химические удобрения на российском рынке в апреле вырос на 24,5%, а на внешнем упал на 40,8%.

Ранее ИПЕМ сообщал, что в январе этого года динамика производства промышленной продукции в России впервые за 12 месяцев показала двузначный рост — 10,2% к январю 2021 г. Спрос в первом месяце года вырос на 5,8% — такие темпы ранее были зарегистрированы в периоды восстановления экономики, отметили эксперты. Спрос в январе вырос во всех секторах промышленности, добавили они.

Источник информации:

<https://www.vedomosti.ru/business/news/2022/05/18/922574-analitiki-vliyanie-sanktsii-promishlennost>

Учитывая сложившуюся в последние 30 лет высокую импортозависимость и санкционное блокирование Западом, Россию ожидают изменения социально-экономического курса, купирование внешних факторов и рисков, изменения финансово-кредитной политики и структуры экономики. Эксперты считают, что произойдут изменения почти во всех экономических связях, рынках сбыта, географии экспорта и импорта, степени локализации производства и уровня участия российских компаний в международных экономических связях. Скорость изменений будет определяться предпринимательской инициативой. Период перестройки будет сопровождаться всплеском цен на отдельные товары.

Источник информации: <https://fintolk.pro/chto-budet-s-ekonomikoj-rossii-v-2022-godu-obyasnyayut-eksperty-fintolka/>

## **б) определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект.**

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) опубликовала отчет о результатах продаж в сегменте специальной и дорожно-строительной техники за I квартал текущего года. Вердикт — рост в 24,5%.

В анализе представлены данные о продажах зарубежных производителей и импортёров заграничной спецтехники, входящих в состав специального Комитета Ассоциации.

За период с января по март продажи указанного сегмента достигли 5 147 машин (в прошлом году соответствующий показатель равнялся 4 134 ед. техники).

Самый активный рост при этом показали гусеничные экскаваторы, продажи которых выросли почти в половину (+46,7%), колёсные погрузчики (+23,9%) и гусеничные тракторы (+19,9%). Их за I квартал продали 1,7 тыс., 730 и 350 единиц соответственно.

Меньший в количественном выражении, но более чем внушительный в процентном соотношении рост показали самосвалы с жёсткой рамой (104 единицы продано, что на 103,9% лучше результатов прошлого года), гусеничные асфальтоукладчики (70 штук, рост на 70,7%) и колёсные бульдозеры (+68,2%, продано 37 единиц за квартал).

Телескопические погрузчики увеличили свой показатель на 62,5% (130 проданных машин), а вот продажи экскаваторов-погрузчиков серьёзного роста не показали. По сравнению с прошлым годом они прибавили лишь 0,3%. Погрузчики с бортовым поворотом и вовсе продемонстрировали снижение в 5,1%, хотя в количественном отношении их продали больше других «коллег» — 315 единиц.

С худшим результатом закончили I квартал колёсные асфальтоукладчики. В первые месяцы года ни одной машины этого вида в России не продали.

Если сосредоточиться исключительно на результатах минувшего марта 2022 г., то окажется, что большинство крупных сегментов рынка ДСТ и спецтехники продемонстрировали в этот период отрицательную динамику.

Так, экскаваторы-погрузчики просели на 42%, погрузчики с бортовым поворотом — на 36%, а гусеничные тракторы — на 19%.

Учитывая тот факт, что многие иностранные предприятия в последние полтора месяца остановили (или приостановили) деятельность в России, дальнейшие перспективы импортной спецтехники выглядят интересными. Впрочем, комментарии по поводу будущего АЭБ пока не давала.

Спрос на спецтехнику к концу первого квартала 2022 г. начал проседать из-за удорожания кредитов. Кроме того, разрыв логистических цепочек негативно сказался на объемах выпуска отечественных заводов. Для них запрет ЕС на поставки в Россию бульдозеров, экскаваторов и погрузчиков открыл крупную нишу, однако ее уже пытаются заполнить китайские импортеры.

В январе-марте 2022 продажи отечественной спецтехники на внутреннем рынке увеличились на 39%, до 14,2 млрд. руб., подсчитали в «Росспецмаше». В количественном выражении росли отгрузки:

- экскаваторов (на 86%),
- мини-погрузчиков (на 42%),
- кранов-манипуляторов (на 34%),
- бульдозеров (на 24%),
- фронтальных погрузчиков (на 15%),
- автокранов (на 13%).

При этом продажи кранов-трубоукладчиков снизились на 27%, катков — на 23%, экскаваторов-погрузчиков — на 15%. Выпуск российских заводов вырос на 36%, до 15,2 млрд руб. Схожие темпы роста показали и продажи иностранных игроков.

Однако эта динамика уже не отражает ситуации в марте-апреле 2022 г.: общий рост выпуска техники и ее продаж стал возможным благодаря поставкам по предоплаченным контрактам, заключенным еще в конце 2021 года и в январе 2022 года, подчеркивают в ассоциации. Так, в марте количество заказов у ведущих производителей сегмента спецтехники сократилось на 40–70%, а в отдельных случаях падение превысило 90%. На рынке сказывается удорожание финансирования.

«Запредельно высокие ставки по кредитам и лизингу не позволяют подавляющему большинству потребителей обновлять парк», — говорят в «Росспецмаше».

Кроме того, предприятия столкнулись с ростом цен на комплектующие, необходимостью перестраивать логистические цепочки и искать новых партнеров.

Продажи ОМГ Дмитрия Стрежнева в сегменте спецтехники (включая экспорт) в первом квартале выросли на 28%, до 223 штук, на внутреннем рынке — на 36%, до 218 штук, в марте они были примерно на уровне прошлого года — 82 штуки и 88 штук соответственно. «Пока только март показал незначительное снижение. Но это не падение спроса, а снижение продаж в связи с невозможностью произвести то, что нужно нашему потребителю. Санкционный разрыв логистических цепочек и высокая волатильность валютного рынка сказались на нашей способности выполнить производственную программу в запланированном объеме», — пояснили в компании.

Реализация техники «Четра» в первом квартале выросла на 32%, в марте — на 19%, говорит исполнительный директор компании Владимир Антонов. По итогу 2022 года «Четра» планирует увеличить продажи на треть, чему «способствует значительное сокращение поставок зарубежных игроков», заключает господин Антонов.

Поставки спецтехники иностранных марок в РФ ограничены не только из-за логистического кризиса. В рамках пятого пакета санкций ЕС запрещен экспорт в РФ колесных самоходных бульдозеров и бульдозеров с поворотным отвалом, экскаваторов, одноковшовых погрузчиков, а также гусеничных тракторов и самосвалов. В ОМГ отмечают, что в некоторых сегментах, таких как телескопические погрузчики и перегружатели, европейские и американские компании занимали значительную долю рынка: «В ближайшие месяцы начнется активное замещение европейских брендов брендами из Юго-Восточной Азии. Уже сейчас мы наблюдаем повышенную активность китайских производителей — они активно завозят технику, комплектующие, готовятся к участию в выставках. В отдельных сегментах рынка уже появились новые китайские бренды, например Yonggong».

Во всех этих сегментах производится российская техника, а также белорусская, говорят в «Росспецмаше». Там считают, что отечественные заводы могут нарастить производство, но «необходимо стимулировать спрос, субсидировать скидки на технику, государственный лизинг, производство и локализацию комплектующих».

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting ожидает дальнейшего сокращения рынка. Среди сегментов, которые сложно заместить, он называет большие гидравлические экскаваторы для добычи. «По остальной технике, затронутой санкциями, в целом возможность заменить есть, но вопрос в сроках», — добавляет эксперт, считая, что в ближайшей перспективе замещение будет происходить за счет импорта из других стран.

Источник информации: <https://rosspetsmash.ru/rosspetsmash-v-smi/4566-prodazhi-spetstekhniki-v-rossii-v-pervom-kvartale-2022-goda>

Согласно отчету профильного комитета АЕБ (охватывает порядка 80% рынка), продажи дорожно-строительной техники по итогам первого квартала 2022 года выросли на 24,5% и составили 5 147 единиц.

Большинство популярных типов строительной техники в начале года показало рост:

- гусеничные экскаваторы (на 46,7%, до 1 700 штук);



- колёсные погрузчики (на 23,9%, до 730 штук);
- гусеничные бульдозеры (на 19,9%, до 350 штук);
- автогрейдеры (на 20,6%, до 217 штук).
- колёсные экскаваторы (на 11,6%, до 202 штук);

Также вырос спрос на самосвалы: сочленённые (+41,8%, 78 шт.) и с жёсткой рамой (+103,9%, 104 шт.). Реализация колёсных бульдозеров увеличилась на 68,2%, до 37 штук, телескопических погрузчиков — на 62,5%, до 130 штук, гусеничных асфальтоукладчиков — на 70,7%, до 70 штук. Большой скачок продаж наблюдался на двухвальцевые вибрационные катки (+137%), тогда как количество реализованных одновальцевых машин увеличилось только на 28,4%. Пневмоколёсных катков было продано четыре штуки (годом ранее — три единицы), катков с комбинированными вальцами — 10 штук (вдвое больше аналогичного показателя прошедшего года).

Практически не изменились продажи экскаваторов-погрузчиков — рост составил всего три десятых процента. Снижение спроса зафиксировано на погрузчики с бортовым поворотом (-5,1%) и трубоукладчики (-9,1%). Колёсные асфальтоукладчики и вовсе не пользовались спросом у потребителей в первом квартале текущего года.

Что касается статистики продаж в марте 2022 года, то стоит отметить спад в следующих сегментах:

- экскаваторы-погрузчики (-42%);
- погрузчики с бортовым поворотом (-36%);
- автогрейдеры (-25%);
- колёсные экскаваторы (-22%);
- гусеничные тракторы (-19%).

Источник информации:

[https://exkavator.ru/main/news/inf\\_news/142562\\_otchyot\\_aeb\\_prodaqi\\_dorogno-stroitelnoy\\_tehniki\\_virosli\\_na\\_245\\_v\\_i\\_kvartale\\_2022.html](https://exkavator.ru/main/news/inf_news/142562_otchyot_aeb_prodaqi_dorogno-stroitelnoy_tehniki_virosli_na_245_v_i_kvartale_2022.html)

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» совместно с АО «Электронный паспорт» провели исследование российского рынка легковых автомобилей с пробегом. По итогам первых четырех месяцев 2022 года его объем составил почти 1,5 млн. единиц, что на 17% меньше показателя за аналогичный период 2021 года (1,8 млн. шт.).

Лидерами вторичного рынка среди субъектов РФ традиционно являются Москва и Подмосковье, которым суммарно принадлежит около 13% от всех купленных б/у автомобилей в стране. По итогам января – апреля первое место в региональном рейтинге заняла Москва, объем вторичного рынка которой составил 100,1 тыс. экземпляров. При этом отметим, что московский вторичный авторынок сократился всего на 6,6%, т.е. его падение значительно меньше, чем в среднем по России. А вот рынок Подмосковья по своей динамике близок к общероссийскому показателю. Его объем составил 92,4 тыс. единиц – на 16,7% меньше, чем год назад.

Краснодарский край с долей рынка более 5% находится на третьем месте рейтинга. За указанный период здесь было куплено 77,7 тыс. подержанных машин (-14,1%). Четвертый по объему в стране – рынок Санкт-Петербурга – снизился на 9,3% до 61,8 тыс. штук. Пятерку лидеров замыкает Ростовская область, жители которой за январь – апрель 2022 года приобрели 43 тыс. б/у автомобилей (-15,2%).

В ТОП-10 субъектов РФ по объему рынка легковых машин с пробегом за четыре месяца также вошли: Свердловская область (40,4 тыс. шт.; -22,1%), Башкортостан (38,6 тыс. шт.; -24,1%), Татарстан (36,4 тыс. шт.; -19,8%), Новосибирская область (36 тыс. шт.; -17,5%) и Челябинская область (35,5 тыс. шт.; -22,9%). На перечисленные регионы приходится 37,7% от общих продаж б/у автомобилей.

Важно отметить, что большинство субъектов РФ, вошедших в ТОП-30 по объему вторичного рынка, показывают отрицательную динамику. Исключение составили только Крым (нет данных за прошлый период) и Дагестан (+2%). Причем 19 регионов демонстрируют более глубокое падение, чем в среднем по рынку. А сильнее всего вторичный рынок упал в Пермском крае (-25,5%).

ТОП-30 регионов РФ по объему рынка легковых автомобилей с пробегом в январе – апреле 2022 года

No	регион	4М 2022, тыс. шт.	4М 2021, тыс. шт.	22/21 %	доля, %
1.	Москва	100,1	107,2	-6,6	6,72
2.	Московская область	92,4	111,0	-16,7	6,20
3.	Краснодарский край	77,7	90,4	-14,1	5,21
4.	Санкт-Петербург	61,8	66,2	-6,3	4,14
5.	Ростовская область	43,0	50,7	-15,2	2,89
6.	Свердловская область	40,4	51,9	-22,1	2,71
7.	Башкортостан	38,6	50,9	-24,1	2,59
8.	Татарстан	36,4	45,4	-19,8	2,44
9.	Новосибирская область	36,0	43,6	-17,5	2,41
10.	Челябинская область	35,5	46,1	-22,9	2,38
11.	Дагестан	35,5	34,8	2,0	2,38
12.	Красноярский край	32,9	40,8	-19,6	2,20
13.	Приморский край	31,7	35,2	-10,0	2,12
14.	Иркутская область	29,8	37,3	-20,0	2,00
15.	Самарская область	29,8	35,3	-15,5	2,00
16.	Ставропольский край	28,2	34,2	-17,6	1,89
17.	Алтайский край	28,2	34,5	-18,4	1,89
18.	Нижегородская область	27,6	36,7	-24,7	1,85
19.	Кемеровская область	26,3	32,1	-18,0	1,77
20.	Чечня	23,8	24,6	-3,4	1,60
21.	Воронежская область	23,1	30,0	-22,9	1,55
22.	Омская область	22,3	26,3	-15,2	1,50
23.	Крым	21,3	н/д	-	1,43
24.	Волгоградская область	19,7	25,8	-23,8	1,32
25.	Пермский край	19,6	26,2	-25,5	1,31
26.	Саратовская область	19,3	25,8	-25,4	1,29
27.	Оренбургская область	17,5	23,1	-24,4	1,17
28.	Тюменская область	17,3	22,1	-21,6	1,16
29.	Хабаровский край	17,3	21,1	-18,0	1,16
30.	Ханты-Мансийский АО	16,4	21,6	-23,6	1,10
	Всего по России	1490,9	1796,0	-17,0	100,00

Источник: АВТОСТАТ (на основе данных АО «Электронный паспорт»)

Источник информации: <https://www.autostat.ru/press-releases/51560/>

Объекты оценки реализуются на вторичном рынке и относятся к сегменту «Специальной и дорожно-строительной техники», исключение составляет автомобиль «Nissan Almera Classic» (государственный регистрационный знак В 909 КА), который реализуется на вторичном рынке купли-продажи легковых автомобилей иностранного производства.

**в) анализ фактических данных о ценах сделок и (или) предложений с объектом оценки из сегментов рынка, к которым отнесен оцениваемый объект:**



Ивановец кс-55766, 2008

1 799 000 руб.

Продажа - Подъемная техника

04.04.2022



Ивановец кс-55766, 2007

4 600 000 руб.

Продажа - Подъемная техника

20.02.2022



Ивановец кс-55766, 2010

5 300 000 руб.

Продажа - Подъемная техника

30.04.2022



Ивановец кс-55766

4 250 000 руб.

Продажа - Подъемная техника

06.03.2022



Автокран кс-55766 32м 32 тонны





3 500 000 руб.

Продажа - Подъемная техника





29.03.2022

Источник информации:

<https://ehkaskavator.ru/%D0%90%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%BE%20%D0%9A%D1%81-5576%D0%B1>

- |  |  |  |          |
|--|--|--|----------|
|   | <p><b>Nissan Almera Classic, 2006</b></p> <p>1.6 MT PE</p> <p>1.6 л (107 л.с.), бензин, механика, передний, 264 тыс. км</p> <p>от собственника</p> | <p><b>330 000 Р</b></p> <p>хорошая цена</p>    | <p>★</p> |
|   | <p><b>Nissan Almera Classic, 2006</b></p> <p>1.6 MT PE</p> <p>1.6 л (107 л.с.), бензин, механика, передний, 211 тыс. км</p> <p>от собственника</p> | <p><b>360 000 Р</b></p> <p>хорошая цена</p>    | <p>★</p> |
|   | <p><b>Nissan Almera Classic, 2006</b></p> <p>1.6 MT PE+</p> <p>1.6 л (107 л.с.), бензин, механика, передний, 132 тыс. км</p>                       | <p><b>450 000 Р</b></p> <p>высокая цена</p>    | <p>★</p> |
|  | <p><b>Nissan Almera Classic, 2006</b></p> <p>1.6 л (107 л.с.), бензин, механика, передний</p>  | <p><b>398 000 Р</b></p> <p>нормальная цена</p> | <p>★</p> |

Источник информации: [https://ekaterinburg.drom.ru/nissan/almera\\_classic/year-2006/](https://ekaterinburg.drom.ru/nissan/almera_classic/year-2006/)

- |   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p><b>MAZ 551605-280, 2006</b></p> <p><b>500 000 Р</b></p> <p>в наличии</p> <p>112 000 км, 14.9 л, 330 л.с., МКПП, 6x4, дизель, Евро 3, Г/П 20 т</p> <p>Маэ на ходу, по цене металлолома. Новое сцепление, новые выхлопники. Задний борг в наличии. Торк при виде денег.</p> <p>Нижний Тагил</p> <p>3 недели назад</p>   | <p>♥</p> <p>Дмитрий</p> <p>5,0 ★★★★★ 1 отзыв</p>                                      |
|  | <p><b>MAZ 551605-271-050, 2006</b></p> <p><b>600 000 Р</b></p> <p>в наличии</p> <p>200 000 км, 14.9 л, 315 л.с., МКПП, 6x4, дизель, Евро 2, Г/П 20 т</p> <p>Машина в рабочем состоянии, кап ремонт двигателя, новое сцепление.</p> <p>Кировск</p> <p>1 неделю назад</p>  | <p>♥</p> <p>евгения</p> <p>13 завершённых объявлений</p> <p>На Авто с апреля 2013</p> |
|  | <p><b>MAZ 551605-280, 2007</b></p> <p><b>1 200 000 Р</b></p> <p>в наличии</p> <p>80 000 км, 14.9 л, 330 л.с., МКПП, 6x4, дизель, Евро 2, Г/П 20 т</p> <p>Продается Маэ 551605-275 в отличном товарном состоянии. Двигатель Янэ-230Н евро2. Работал по городу (снег, мусор). В 2017 году произведен капитальный ремонт двигателя (новый блок цилиндров, поршни, клапаны, теплообменник, радиатор), капитальный Тнад, форсунок и бак.</p> <p>Верхний Пышма</p> <p>1 неделю назад</p> | <p>♥</p> <p>Максим</p> <p>1 завершённое объявление</p> <p>На Авто с ноября 2016</p>   |
|  | <p><b>MAZ 5516, 2006</b></p> <p><b>1 200 000 Р</b></p> <p>в наличии</p> <p>119 200 км, 14.6 л, 330 л.с., 6x4, дизель, Евро 4, Г/П 20 т</p> <p>Продается, как Маэ 551605-271, в отличном состоянии. В карьере не работал. Вся интересующая информация по телефону.</p> <p>Нижний Тагил</p> <p>2 дня назад</p>   | <p>♥</p> <p>Татьяна</p> <p>12 завершённых объявлений</p> <p>На Авто с марта 2013</p>  |



MAZ 551605-2121-24, 2004

770 000 Р

**В наличии**

85 000 км, 14.9 л, 330 л.с., 6x4, дизель, Евро 3, ГП 20 т  
Продается Маз ты хороши состоянии модель маз 551605-2121-24  
Звонки не в будни Стояли все вопросы по телефону админ Не большой  
торг на месте...

Московская область, Истра  
2 недели назад



Артур

0 завершённых объявлений  
На Авито с февраля 2017



MAZ 551605-280, 2011

900 000 Р

**В наличии**

396 299 км, 14.9 л, 330 л.с., 6x4, дизель, Евро 3, ГП 20 т  
Продам маз в хорошем состоянии

Челябинская область, Челябинск  
1 день назад



Denis

Нет завершённых объявлений  
На Авито с октября 2021



MAZ 551605-221-024, 2006

900 000 Р

**В наличии**

270 000 км, 14.9 л, 330 л.с., 6x4, дизель, Евро 3, ГП 20 т  
Полностью в рабочем состоянии

Москва, Подмосковный административный округ, Поселение  
Мосрентген  
22 часа назад



Алаторык Автомастер

1.0 ★★★★★ 1 ось



MAZ 551605-280, 2007

1 600 000 Р

**В наличии**

100 000 км, 14.9 л, 330 л.с., МКПП, 6x4, дизель, Евро 2, ГП 20 т  
Автомобиль без вложений. Все вопросы по т. Сам водитель и хозяин, машина  
в работе. Торг есть для конкретного

Нижегородская область, Саров  
1 неделю назад



Тагир Подзяков

Нет завершённых объявлений  
На Авито с 6 мая 2022

Источник информации:

[https://www.avito.ru/sverdlovskaya\\_oblast/gruzoviki\\_i\\_spetstehnika?q=%D0%BC%D0%B0%D0%B7+551605](https://www.avito.ru/sverdlovskaya_oblast/gruzoviki_i_spetstehnika?q=%D0%BC%D0%B0%D0%B7+551605)



MAZ 5516, 2005

1 200 000 Р 100 000 км

10.0 л, Дизель, 330 л.с., Самосвал, Механическая  
Самосвал рабочее состояние.

Ростов-на-Дону, 13 май в 15:16

Частное лицо

Показать телефон



MAZ 5516, 2007

1 200 000 Р 80 000 км

14.8 л, Дизель, 330 л.с., Самосвал с 3-х разгрузкой, Механическая  
Продается MAZ 551605-275 в отличном техническом состоянии. Двигатель ЯМЗ-236Н  
Евро2. Работал по городу (снег, мусор). В 2017 году произведен капитальный ремонт двигателя  
(новый блок цилиндров, поршня, коленвал, теплообменник, радиатор), капр...

Воскресенье Сыктыв, 4 май в 10:15

Частное лицо

Показать телефон



MAZ 5516, 2007

1 100 000 Р 220 000 км

0.315 л, Дизель, Самосвал, Механическая  
Продам Маз 5516 2007года кпп с делителем родная. Кабина после капитального  
ремонта. Новый. КОМ Гидромуфта Стартер Генератор Компрессор Сцепление в сборе  
с заменой сальника коленвала и перемчки. Недавно заменил все тормозные  
накладки...

село Сошино, 3 май в 16:45

Частное лицо

Показать телефон



MAZ 5516, 2006

800 000 Р 200 000 км

14.06 л, Дизель, 330 л.с., Самосвал, Механическая  
Продается Маз в хорошем состоянии Готов к эксплуатации. Посреднические услуги не  
предлагать. Торг возможен при осмотре.

Пенза, 30 апр в 11:16

Частное лицо (2 объявления)

Показать телефон

Источник информации:

[https://mbib.ru/truck/maz/5516/used?advertisements%5Bend\\_year%5D=2007&advertisements%5Bstart\\_year%5D=2005](https://mbib.ru/truck/maz/5516/used?advertisements%5Bend_year%5D=2007&advertisements%5Bstart_year%5D=2005)



### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334, 2005

**320 000 Р**

**В наличии**

2 оси, рессорная подвеска, барабанные тормоза, Г/П 20 т  
Продам полуприцеп Нефаз 2005 год 12.5 метров в отличном состоянии рама целая резина на 280 Китай 10.00 R 20, поп металл. Торп.  
Новосибирская область, Новосибирск  
19 часов назад



Андрей

Нет завершённых объявлений  
На Авито с января 2016



### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334, 2016

**1 100 000 Р с НДС**

**В наличии**

2 оси, Г/П 28.5 т  
Полуприцеп нефаз, готов к работе.  
Тюменская область, Радужный  
14 часов назад



Владимир

12 завершённых объявлений  
На Авито с февраля 2018



### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334-10, 2007

**500 000 Р**

**В наличии**

2 оси, Г/П 20 т  
Продам п/прицеп в отличном состоянии.  
Свердловская область, Тугулымский го., пос. станции Тугулым  
20 часов назад



Александр

Нет завершённых объявлений  
На Авито с июня 2017

ИД	Модель	Год	Состояние
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу
4000000	9334	2007	Требуются документы. На ходу

### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334-10, 2003

**100 000 Р**

**В наличии**

2 оси, рессорная подвеска, барабанные тормоза, Г/П 20 т  
Продается полуприцеп Нефаз 2003 гв. Требуется вложений.  
Тюменская область, Пуровский р-н, Тарко-Сале  
1 день назад



ХУРШЕД

35 завершённых объявлений  
На Авито с марта 2021



### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334-10, 2007

**400 000 Р**

**В наличии**

2 оси, рессорная подвеска, барабанные тормоза, Г/П 20 т  
Продам полуприцеп.  
Челябинская область, Троице  
17 часов назад



Ринат Баймураин

10 завершённых объявлений  
На Авито с июня 2019



### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334, 2007

**290 000 Р**

**В наличии**

2 оси, рессорная подвеска  
Полуприцеп под вездеход 44108 43118. Передняя часть смещена под гидроманипулятор или гму. Лапы двухходовые Drost.  
Пермский край, Нытваенский го., Нытва  
2 недели назад



Андрей

4.0 ★★★★★ 4 отзыва



### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334-10, 2005

**250 000 Р**

**В наличии**

2 оси, рессорная подвеска, барабанные тормоза, Г/П 1.8 т  
Полуприцеп 2005 г выпуска.  
Тюменская область, Нижневартовск  
6 дней назад



Альфа-Москва

13 завершённых объявлений  
На Авито с июля 2020

Источник информации:

[https://www.avito.ru/rossiya/gruzoviki\\_i\\_spetstehnika?q=%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%86%D0%B5%D0%BF+%D0%BD%D0%B5%D1%84%D0%B0%D0%B7+9334](https://www.avito.ru/rossiya/gruzoviki_i_spetstehnika?q=%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%86%D0%B5%D0%BF+%D0%BD%D0%B5%D1%84%D0%B0%D0%B7+9334)



Продам маз -555102-223

1 650 000 руб.

Продажа › Грузовые автомобили

16.03.2022



Маз-555102-4120, 2003 г.в

210 000 руб.

Продажа › Грузовые автомобили

09.04.2022



Маз 555102 с прицепом

530 000 руб.

Продажа › Грузовые автомобили

12.03.2022



Продам маз 555102

550 000 руб.

Продажа › Грузовые автомобили

23.02.2022



Камаз-самосвал 5320

300 000 руб.

Продажа › Грузовые автомобили

08.03.2022



Маз 5551-02, камаз-самосвал 2004г

420 000 руб.

Продажа › Грузовые автомобили

26.02.2022
















Маз-555102-223 (грузовой -самосвал)

510 000 руб.







Продажа › Грузовые автомобили

21.03.2022

Источник информации: <https://ehkskavator.ru/%D0%9C%D0%B0%D0%B7-%D1%81%D0%B0%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%B2%D0%B0%D0%BB%20555102/3/62>





	<b>ДЗ-122</b> <span>Бу</span> 1992 год Грейдер Москва, Курск, Белгород 1992 г.в. После полного капитального ремонта. Отличное... Спецмашсервис 8 лет на площадке	<b>980 000 руб.</b>	  
	<b>ДЗ-122</b> <span>Бу</span> 1990 год Грейдер Волжский Техника не на ходу требует ремонта.	<b>270 000 руб.</b>	 
	<b>ДЗ-122</b> <span>Бу</span> 1996 год Грейдер Москва Куплен после кап. ремонта в 2010 году 6 лет на площадке	<b>890 000 руб.</b>	 
	<b>ДЗ-122</b> <span>Бу</span> 1996 год Грейдер Москва Грейдер в идеальном состоянии. Эксплуатировался мало, все врем... 4 года на площадке	<b>930 000 руб.</b>	 

Источник информации: [https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/grejdery/dormash/dormash\\_dz-122/](https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/grejdery/dormash/dormash_dz-122/)

	<b>ДЗ 122, 1998</b> Грейдер 100 л.с.	<b>870 000 Р</b>	
	<b>ДЗ 122, 1990</b> Грейдер	<b>800 000 Р</b>	
	<b>ДЗ 122, 1999</b> Грейдер 10.0 л (180 л.с.), 10 м³	<b>1 000 000 Р</b>	

Источник информации:

<https://www.drom.ru/spec/dz/122/building/?s=all&keywords=%C4%C7+122%2C+%E0%E2%F2%EE%E3%F0%E5%E9%E4%E5%F0>

	<p>🕒 <b>MTZ 80, 1995</b> Трактор 77 л.с., колёсный, 3 000 м/ч</p>	<p><b>500 000 Р</b> ★</p>
	<p><b>MTZ 80, 1998</b> Трактор 80 л.с., колёсный, 5 000 м/ч</p>	<p><b>400 000 Р</b> ★</p>
	<p>🕒 <b>MTZ 80Л, 1991</b> Трактор 80 л.с., колёсный</p>	<p><b>360 000 Р</b> ★</p>
	<p><b>MTZ 80Л, 1996</b> Трактор 80 л.с., колёсный</p>	<p><b>250 000 Р</b> ★</p>

Источник информации: <https://www.drom.ru/spec/mtz/farm/tractor/page2/?minyear=1991&s=all>





MTZ 80 1985 г.

105 000 руб.

с **наработкой** в отличном состоянии 5 500 моточасов, тяговый класс 0,6, двигатель Колеса

Продается трактор МТЗ-80, в хорошем состоянии с сельхоз. агрегатами к нему: прицеп двухосный, картофелесажалка четырёхрядная, окучник, культиватор, плуг трехкорпусный, картофелекопалка прицепная...

Владелец, Челябинская область, Челябинск (193 км. от Екатеринбурга) , вчера



MTZ 80 1995 г.

1 100 000 руб.

с **наработкой** в отличном состоянии 300 моточасов, тяговый класс 3, двигатель Колеса

Трактор МТЗ-80 после полного капитального ремонта. Гарантия. Доставка.

АгроТехМаркет, Челябинская область, Челябинск (193 км. от Екатеринбурга) , вчера



MTZ 80 1993 г.

45 000 руб.

с **наработкой** в отличном состоянии 2 000 моточасов, тяговый класс 0,4, двигатель Колеса

Продам МТЗ 80 1993 г. в отличном состоянии. Стоял 10 лет, не работал. Сейчас состояние как новое. Телегу плюсом к трактору. Телега самосвал. ВОЗМОЖНА ДОСТАВКА . СРОЧНО

Юлия, Челябинская область, Челябинск (193 км. от Екатеринбурга) , 10.05.2022



MTZ 80 1993 г.

55 000 руб.

с **наработкой** в отличном состоянии 1 950 моточасов, тяговый класс 0,6, двигатель Колеса

ПРОДАЕТСЯ ТРАКТОР МТЗ 80 В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ ПОЛНЫЙ ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ Я 1 ВЛАДЕЛЕЦ ГОТОВ НА ЛЮБЫЕ ПРОВЕРКИ МОГУ ДОСТАВИТЬ ПО РФ

Алексей, Пермский край, Пермь (291 км. от Екатеринбурга) , сегодня



MTZ 80 1993 г.





45 000 руб.

с **наработкой** в отличном состоянии 2 000 моточасов, тяговый класс 0,4, двигатель Колеса

Продам МТЗ 80 1993 г. в отличном состоянии. Стоял 10 лет, не работал. Сейчас состояние как новое. Телегу плюсом к трактору. Телега самосвал. ВОЗМОЖНА ДОСТАВКА . СРОЧНО

сергей владимирович, Пермский край, Пермь (291 км. от Екатеринбурга) , 10.05.2022

Источник информации: <https://ekb.gruzovik.ru/offers/agricult/tractor/mtz/80/used/>

	<p><b>Гусеничный экскаватор Volvo EC290B LC, 2007</b></p> <p><b>2 950 000 Р</b></p> <p><b>В наличии</b></p> <p>Торг минимальный. Республика Дагестан, г.о. Кизилюрт, город Кизилюрт 2 недели назад</p>	<p>юсуп 2.3 ★★★★★ 3 отзыва</p>
	<p><b>Гусеничный экскаватор Volvo EC290B LC, 2012</b></p> <p><b>5 000 000 Р</b></p> <p><b>В наличии</b></p> <p>Большо 290. Ковш 1,7 м3. Куплен февраль 2012 года. Так же имеется планировочный ковш. Собственник. Без НДС. Пермский край, Березники 2 недели назад</p>	<p>Данил 69 завершённых объявлений На Авито с ноября 2013</p>
	<p><b>Гусеничный экскаватор Volvo EC290B LC, 2003</b></p> <p><b>3 720 000 Р с НДС</b></p> <p><b>В наличии</b></p> <p>Гусеничный экскаватор Volvo EC290 Вlc. 2003 год. На болотном ходу, траки 800 мм. Вес 30200 кг. Ковш 1,6 куб. м. Продажа с НДС, за наличку цена будет ниже. Несмотря на возраст экскаватор в очень хорошем состоянии. Двигатель работает ровно, цвет выхлопа на Санкт-Петербург 4 часа назад</p>	<p>НАДЕЖНЫЕ МАШИНЫ 4.2 ★★★★★ 9 отзывов</p>
	<p><b>Гусеничный экскаватор Volvo EC290B LC, 2005</b></p> <p><b>4 000 000 Р с НДС</b></p> <p><b>В наличии</b></p> <p>Экскаватор Экскаватор Volvo EC 290 Вlc с превосходной управляемостью и высокой надежностью. Имея повышенную топливную экономичность, простое обслуживание и удобное место оператора соответственно повышается его производительность. Саратовская область, Саратов 3 недели назад</p>	<p>Анна 30 завершённых объявлений На Авито с сентября 2013</p>

Источник информации: [https://www.avito.ru/rossiya/gruzoviki\\_i\\_spetstehnika?q=volvo+290](https://www.avito.ru/rossiya/gruzoviki_i_spetstehnika?q=volvo+290)

В сегменте б/у экскаваторов больших изменений не произошло: первое место по-прежнему занимает Япония, далее следует Корея, на третьей позиции – Европа. Существенное повышение стоимости зафиксировано у 25 проанализированных брендов гусеничных экскаваторов. В около 31% объявлений цены стали указываться в долларах или евро (в октябре 2021 – 12%). Кроме этого, в отдельных сегментах увеличилось количество позиций с пометкой «Цена по запросу».

Несмотря на то, что ряд крупных брендов заявил о временной остановке предприятий в России и/или приостановке поставок техники и запчастей (Caterpillar, Komatsu, Hitachi, John Deere, Metso Outotec, Tadano, Continental, Trimble и др.), на интернет-площадках на данный момент не наблюдается снижения количества предложений. Соотношение объявлений о продаже новой и б/у техники также осталось прежним: 57% / 43%.

На сегодняшний день ценники успели переписать и японские, и китайские, и российские бренды. Причём рост стоимости на отечественные машины оказался наиболее существенным (в среднем на 58%). При этом, в случае указания конкретной цены в таких объявлениях, она зачастую была прописана в долларах. Модели из Японии стали стоить на 39% дороже, из Китая – на 40%.

Источник информации:

[https://exkavator.ru/main/news/inf\\_news/142511\\_rost\\_do\\_66\\_kak\\_izmenilis\\_tseni\\_na\\_gusenichnie\\_ekskavatori.html](https://exkavator.ru/main/news/inf_news/142511_rost_do_66_kak_izmenilis_tseni_na_gusenichnie_ekskavatori.html)

Вырос спрос на самосвалы: сочленённые (+41,8%, 78 шт.) и с жёсткой рамой (+103,9%, 104 шт.). Реализация колёсных бульдозеров увеличилась на 68,2%, до 37 штук, телескопических погрузчиков – на 62,5%, до 130 штук, гусеничных асфальтоукладчиков – на 70,7%, до 70 штук.

Источник информации:

[https://exkavator.ru/main/news/inf\\_news/142562\\_otchyot\\_aeb\\_prodaqi\\_dorogno-stroitelnoy\\_tehniki\\_virosli\\_na\\_245\\_v\\_i\\_kvartale\\_2022.html](https://exkavator.ru/main/news/inf_news/142562_otchyot_aeb_prodaqi_dorogno-stroitelnoy_tehniki_virosli_na_245_v_i_kvartale_2022.html)

По итогам первого квартала 2022 года всего в России было реализовано 8200 единиц прицепной техники, тем самым опередив на 14,7% результаты за январь-март прошлого года, которые составили 7110 единиц. Лидерами по количеству продаж стали компании-производители SCHMITZ Cargobull, ТОНАР и НЕФАЗ. Сумма продаж SCHMITZ составила 1100 единиц что на 43,1 % больше, чем за январь-март 2020 года (790 ед. в 2020г). Вторую строчку занял ТОНАР показав такой же прирост в процентном эквиваленте с цифрами 99 единиц, против 690 единиц годом ранее, а НЕФАЗ расположился на третьей строчке продав 550 единиц за период в текущем году (470 ед. в 2020г) с плюсовой динамикой 15,2%. Также стоит отметить KRONE 530 единицами в этом году (380 ед. в 2020г) и плюсовой динамикой 38,9%. При этом, если рассматривать прирост продаж в процентном эквиваленте, то безусловным лидером стал бренд BONUM, который реализовал 62,1% больше (200 ед.), чем годом ранее (120 ед.). А вот отрицательная динамика среди TOP-10 брендов отмечена у компаний СЕСПЕЛЬ и ЧМЗАП, где первая выдала минус 31,9% (240 ед. 2021г / 350 ед. 2020г), а второй опустилась на -1,4% (210 ед. 2021г / 220 ед. 2020г). Источник информации: <https://truck-and-bus.ru/news/analytics/36140/>

В марте 2022 цены на новые автомобили в России выросли на 30-40% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Они продолжают расти и к концу года по нашим прогнозам могут прибавить ещё минимум 20% из-за нестабильности курса валют, перебоев с поставками запчастей и материалов, дефицита полупроводников и неопределённости в отношениях между западными автоконцернами и российскими дилерами.

Дорожают и автомобили с пробегом — средняя цена моделей на вторичном рынке больше 1 млн рублей, а ценники выросли на 20-50% с начала года. Объявлений о продаже становится меньше, а спрос растёт.

Самые ликвидные автомобили – двух – четырёхлетние машины. В 2022 году на авторынках таких моделей мало, но они есть у официальных дилеров. Например, владельцы премиальных моделей меняют авто в среднем раз в три года, поэтому у дилеров появляются BMW X5/X6 или 5-Series, Audi Q7, Lexus ES, модели Volvo и Porsche не старше четырёх лет. Источник информации: <https://vc.ru/transport/387486-kak-izmenilis-ceny-na-avtomobili-s-probegom-v-2022-godu>

Исходя из доли российских производителей и общего объема продаж, рынок автокранов является наиболее конкурентоспособным не только среди подъемной техники, но и среди большей части сегментов самоходной техники. На долю российских компаний приходится более 80% всего объема рынка автокранов. Весь этот объем приходится на пять производителей. Лидирует Клиновский автокрановый завод. Чуть меньше автокрановой продукции Галичского автокранового завода. Третья позиция за «Ивановцем».

Структура импорта с приходом азиатских производителей несколько изменилась. Если ранее из-за границы в Россию везли технику большой грузоподъемности, которую банально в нашей стране не производили, то сейчас довольно значительную долю занимают краны грузоподъемностью 25-30 тонн марок XCMG, ZOOMLION и SANY. Наибольшая доля за XCMG.

В 1 квартале отмечается повышение стоимости подъемной техники, что обусловлено разрывом логистических цепочек, ростом цен на контейнерные перевозки, приостановкой заводов по производству различных деталей. Эксперты считают, что данный вид техники продолжит дорожать в 2022 году.

Источник информации: [https://id-marketing.ru/catalog/avtomobilnaja\\_otrasl/spectehnika/rossijskij\\_rynok\\_podemnoj\\_tehniki\\_import\\_v\\_2020\\_1\\_kv\\_2022\\_qq/](https://id-marketing.ru/catalog/avtomobilnaja_otrasl/spectehnika/rossijskij_rynok_podemnoj_tehniki_import_v_2020_1_kv_2022_qq/)

#### **г) анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объекта**

Факторы, влияющие на ценообразование при реализации подержанной спецтехники:

1. Марка – отдельные модели сохраняют свою стоимость, даже после нескольких лет эксплуатации, тогда как другие дешевеют достаточно быстро.
2. Год выпуска – увеличение срока эксплуатации обратно пропорционально стоимости.
3. Техническое состояние – один из основных моментов в ценообразовании, поэтому компании, осуществляющие выкуп техники, обязательно исследуют машину, на предмет уточнения ее работоспособности и сохранности основных рабочих узлов.
4. Количество предыдущих владельцев – данное качество приобретает значение, поскольку далеко не все уделяют внимание уходу и не всегда эксплуатируют в соответствии с рекомендациями производителя, что негативно сказывается на техническом состоянии.
5. Наличие повреждений – полностью скрыть следы от ремонтных работ практически невозможно, и их легко можно будет заметить, даже при поверхностном осмотре.
6. Спрос и предложение на конкретную марку. Рост спроса всегда влечет за собой повышение стоимости техники, тогда как отсутствие к ней интереса становится причиной ее удешевления.

**д) основные выводы относительно рынка в сегменте, необходимом для оценки объекта**

Эксперты «Авито Авто» зафиксировали рост спроса на подержанный транспорт для грузоперевозок по итогам 1 квартала 2022 г. Спрос в этой категории, по данным сервиса, вырос на 14,8% по сравнению с 1 кв. 2021 г. При этом объем рынка новых грузовых автомобилей в России, по данным «АВТОСТАТА», в 1 кв. 2022 г. сократился на 7,3%. Одна из основных причин переориентации на вторичный рынок – рост цен на рынке нового грузового транспорта и спецтехники.

Согласно данным «Авито Авто», покупательский интерес к грузовикам на вторичном рынке увеличился на 14,6%, к легкому коммерческому транспорту – на 25%. Спрос на погрузчики (всех типов – фронтальные, телескопические, вилочные и т.д.) и прицепы с пробегом в России вырос на 17,8 и 19,3% соответственно, на тягачи – на 5%.

При этом предложение на вторичном рынке снизилось (-3,6%) почти по всем типам коммерческого транспорта и спецтехники, за исключением погрузчиков (+14,4%). По мнению экспертов «Авито Авто», это означает, что на одно объявление о продаже приходится больше заинтересованных покупателей. Следовательно, продавцы указанной подержанной техники могут сейчас продать ее быстрее и по более выгодной цене.

Цены на новый транспорт растут быстрее темпов инфляции, поэтому покупатели сейчас чаще выбирают подержанную технику. Среди других причин переориентации на вторичный рынок транспорта – стремление бизнеса быстро решить задачу по наращиванию логистических мощностей в условиях бума электронной коммерции.

По мнению аналитиков, рынок будет сдерживать и высокий уровень закредитованности как населения, так и корпоративного сектора. Близятся к потолку и продажи в лизинг, который, например, в сегменте грузовиков уже достиг 80% суммарного объема продаж грузовиков в РФ.

Источник информации: <https://avtozvuk-rb.ru/perevozki/rynok-gruzovyh-avtomobilej-v-rossii.html>

## 8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В соответствии с п. 11 ФСО№1 основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

Достоверность исходной информации и методы моделирования оценочной ситуации определяют сходимость результатов оценки, то есть достоверность обоснованной стоимости. Схематично это можно изобразить в виде графика.

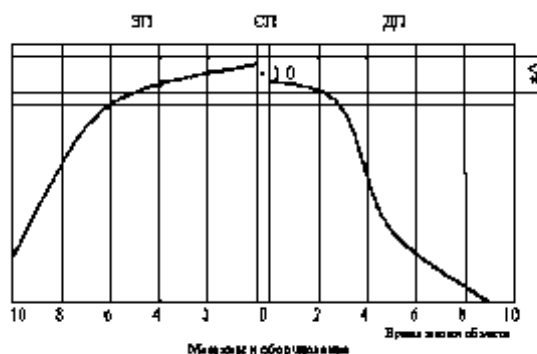


Рис.1 Достоверность оценок: ЗП, СП, ДП – затратный, сравнительный, доходный подходы, соответственно; 1,0 – «абсолютно» достоверный результат; + – допустимая погрешность оценки; 0 – дата оценки.

В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объекта оценки и (или) для специальных целей.

При применении доходного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения: доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объекта, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу). К оценке отдельных видов движимого имущества применить доходный подход невозможно, так как доход создается не только объектом оценки. Исключение составляют объект, которые сами непосредственно могут приносить доход (мини-заводы, мини-типографии, летательные аппараты, морские и речные суда и т.д.).

Следует отметить, что при оценке движимого имущества методология расчета по затратному подходу и сравнительному подходу зачастую очень сходна и элементы присущие одному подходу применяются в другом подходе.

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, оценщиком сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода.

## 8.1. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Существует два возможных варианта использования подхода сравнения рыночных продаж к оценке движимого имущества:

1. Определение стоимости путем анализа недавних продаж или запрашиваемых цен на сопоставимые объекты вторичного рынка, т. е. *подход сравнения рыночных продаж в чистом виде*;
2. Определение стоимости воспроизводства (замещения) оцениваемых объектов путем анализа продаж новых идентичных или аналогичных объектов и последующего определения рыночной стоимости методами затратного подхода с учетом накопленного износа, то есть *комбинация подходов сравнения рыночных продаж и затратного*<sup>1</sup>.

В данном случае определение стоимости осуществляется путем анализа продаж на дату оценки на сопоставимые объекты вторичного рынка, т. е. *подход сравнения рыночных продаж в чистом виде*.

Оценка объектов сравнительным подходом в общем случае включает в себя следующие задачи:

- ✓ подбор объектов сравнения, изучение их характеристик и стоимости;
- ✓ определение соответствующих поправок оцениваемых объектов и аналогов;
- ✓ оценка текущей стоимости объектов оценки.

Объекты сравнения (аналоги) – недавно выставленные на продажу объекты, по своим важнейшим характеристикам идентичные оцениваемому. Стоимость, физические, функциональные особенности и характеристики аналогов сравниваются с соответствующими параметрами оцениваемого объекта, в результате чего рассчитывается рыночная стоимость.

В расширенном толковании, термин «объекты сравнения» иногда используется в отношении объектов, стоимость которых или доход от которых идентичны аналогичным показателям оцениваемого объекта.

Для определения рыночной стоимости оцениваемого объекта было проведено исследование текущего состояния рынка. Была изучена информация из различных источников (ссылки на источники информации представлены в таблице 6).







Такой подход оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение, проанализирует текущее состояние рынка и придет к заключению о возможной стоимости предлагаемого объекта, учитывая все его достоинства и недостатки относительно других объектов.








Стоимость объектов сравнения определялась методом, заключающимся в подборе объектов, идентичных оцениваемым.

Таблица 6 - Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки











№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
1.	Кран автомобильный КС 5576Б с гуськом Д133, 2008 г.в., инвентарный номер 8590, VIN X8969814280AW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/zhukovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2008_2414878045">https://www.avito.ru/zhukovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2008_2414878045</a>	<a href="https://www.avito.ru/vidnoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2054411537">https://www.avito.ru/vidnoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2054411537</a>	<a href="https://www.avito.ru/borisoglebsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2411951390">https://www.avito.ru/borisoglebsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2411951390</a>
Описание	Тип техники: Автокран Марка: «Ивановец» Модель: КС-5576Б Год выпуска: 2008 Мощность: 247 л.с. Грузоподъемность: 32 т Объем двигателя: 11.2 л Длина стрелы: 30.7 м Состояние: Б/у Пробег: 18 000 км ПТС или ПСМ: Оригинал VIN, номер кузова или SN: X896***** Доступность: В наличии	Тип техники: Автокран Марка: Ивановец Модель: КС-5576Б Год выпуска: 2007 Грузоподъемность: 32 т Длина стрелы: 30.7 м Состояние: Б/у Пробег: 10000 км Моточасы: 10000 ч ПТС или ПСМ: Оригинал VIN, номер кузова или SN: X896***** Доступность: В наличии Ивановец 32 т. 2007 г.в. де-	Тип техники: Автокран Марка: Ивановец Модель: КС-5576Б Год выпуска: 2007 Мощность: 240 л.с. Грузоподъемность: 32 т Длина стрелы: 30.7 м Состояние: Б/у Пробег: 200000 км ПТС или ПСМ: Оригинал VIN, номер кузова или SN: X896***** Доступность: В наличии Произведен капитальный ре-

<sup>1</sup> Оценка машин, оборудования и транспортных средств. / Под ред. В.П. Антонова – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2001. – с. 70


	Автокран в рабочем состоянии, долгое время стоял, отпескоструен, покрашен, ОПУ без люфта, наработка у автокрана небольшая. ТНВД переделан с евро 3 на евро 2 (убрали электронную педаль). Педаль газа в «скворечнике» тоже переделана на механическую!	кабрь Вылет стрелы 31 м. Стрела не гнутая, заменили поворотный круг в августе 21г, не люфтит. Резина хорошая, имеется противовес 1,5 т. Готов к эксплуатации. Чалки и пауки в наличии. На базе МАЗ 3-х осный, двигатель ЯМЗ 236БЕ. Цена указана за наличный расчет. Возможна оплата по «без налу» с НДС.	монтаж двигателя, заменены ползуны стрелы, произведена замена гидронасосов, заменен палец стрелы
Фотографии			
Цена:	3 400 000,00 руб.	3 900 000,00 руб.	3 100 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
2.	Автомобиль Nissan Almera Classic, 2006 г.в., инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115453727-f400c4f3/">https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115453727-f400c4f3/</a>	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115204723-79bb7c07/">https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115204723-79bb7c07/</a>	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115550636-d2a45ece/">https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115550636-d2a45ece/</a>
Описание	Nissan Almera Classic Год выпуска: 2006 Пробег: 265 800 км Кузов: Седан Цвет: Серебристый Двигатель: 1.6 л / 107 л.с. / Бензин Коробка: Механическая Привод: Передний Руль: Левый Состояние: Не требует ремонта Владельцы: 3 или более ПТС: Дубликат Таможня: Растаможен VIN: KNM*****	Nissan Almera Classic Год выпуска: 2006 Пробег: 286 000 км Кузов: Седан Цвет: Серебристый Двигатель: 1.6 л / 107 л.с. / Бензин Коробка: Механическая Привод: Передний Руль: Левый Состояние: Не требует ремонта Владельцы: 3 или более ПТС: Оригинал Таможня: Растаможен VIN: KNM*****	Nissan Almera Classic Год выпуска: 2006 Пробег: 258 000 км Кузов: Седан Цвет: Серебристый Двигатель: 1.6 л / 107 л.с. / Бензин Комплектация: 2 опции Коробка: Механическая Привод: Передний Руль: Левый Состояние: Не требует ремонта Владельцы: 3 или более ПТС: Дубликат Таможня: Растаможен VIN: KNM*****
Фотографии			

			
			
Цена:	300 000,00 руб.	347 000,00 руб.	260 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
3.	Автомобиль МАЗ 551605-271 (самосвал), 2007 г.в., инвентарный номер 8473, VIN Y3M55160570013252, государственный регистрационный знак В 034 ТО		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/penza/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2007_2397757095">https://www.avito.ru/penza/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2007_2397757095</a>	<a href="https://www.avito.ru/yoshkar-ola/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2007_2405993105">https://www.avito.ru/yoshkar-ola/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2007_2405993105</a>	<a href="https://www.avito.ru/baevo/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2005_2302279460">https://www.avito.ru/baevo/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2005_2302279460</a>
Описание	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-271-050          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2007          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 75000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-271-050          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2007          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 80000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Продаём МАЗ 551605 , самосвал сельхозник в хорошем состоянии, после капитального ремонта 2021 году, двигателя, трансмиссии и ходовой части. Размер кузова: 510 длина, ширина 237 , высота 135</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-271-050          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2005          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 70000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Машина в отличном состоянии, ДВС ЯМЗ 238 ДЕ, КПП 8 ступка 238вм.</p>
Фотографии			



			
Цена:	1 150 000,00 руб.	1 145 000,00 руб.	1 250 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
4.	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, 2006 г.в., инвентарный номер 8219, VIN X1F9334DO60006217, государственный регистрационный знак АО 7982		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/chelyabinskaya_oblast_troitsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_9334-10_2007_2402257885">https://www.avito.ru/chelyabinskaya_oblast_troitsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_9334-10_2007_2402257885</a>	<a href="https://www.avito.ru/tugulyum/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_9334-10_2007_2381473068">https://www.avito.ru/tugulyum/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_9334-10_2007_2381473068</a>	<a href="https://www.avito.ru/krasnoturinsk/g_ruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_9334-10_2005_2360644864">https://www.avito.ru/krasnoturinsk/g_ruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_9334-10_2005_2360644864</a>
Описание	<p>Тип техники: Полуприцеп  Тип прицепа: Бортовой  Марка: Нефаз  Модель: 9334-10  Год выпуска: 2007  Количество осей: 2  Тип подвески: Рессорная  Тип тормозов: Барабанные  Грузоподъемность: 20000 кг  Длина прицепа: 12 м  Объем прицепа: 21.5 м³  Состояние: Б/у  ПТС или ПСМ: Оригинал  VIN, номер кузова или SN: X1F9*****  Доступность: В наличии</p>	<p>Тип техники: Полуприцеп  Тип прицепа: Бортовой  Марка: Нефаз  Модель: 9334-10  Год выпуска: 2007  Количество осей: 2  Грузоподъемность: 20000 кг  Состояние: Новое  ПТС или ПСМ: Оригинал  VIN, номер кузова или SN: X1F9*****  Доступность: В наличии  Свердловская область, Тугулымский г.о., пос. станции Тугулым  Продам п/прицеп в отличном состоянии</p>	<p>Тип техники: Полуприцеп  Тип прицепа: Бортовой  Марка: Нефаз  Модель: 9334-10  Год выпуска: 2005  Количество осей: 2  Тип подвески: Рессорная  Тип тормозов: Барабанные  Грузоподъемность: 19400 кг  Объем прицепа: 21.5 м³  Состояние: Б/у  Пробег: 598000 км  ПТС или ПСМ: Оригинал  VIN, номер кузова или SN: X1F9*****  Доступность: В наличии</p>
Фотографии	 	  	  
Цена:	400 000,00 руб.	500 000,00 руб.	300 000,00 руб. с НДС
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
5.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), 2007 г.в., инвентарный номер 8401, VIN		

	Y3M55160570012046, государственный регистрационный знак А 504 ТВ		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/magnitogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2288631679">https://www.avito.ru/magnitogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2288631679</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/</a>
Описание	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2004          Разрешённая максимальная масса: 330000 кг          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 100 000 км          ПТС или ПСМ: Дубликат          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605          Год выпуска: 2004          Пробег: 200 000 км          Кузов: Самосвал          Цвет: Белый          Двигатель: 14.9 л / 330 л.с. / Дизель          Г/подъёмность: 20.0 т          Коробка: Механическая          Тип кабины: 2-х местная без спального          Подвеска кабины: Механическая          Подвеска шасси: Рессора-рессора          Колёсная формула: 6x4          Класс выхлопа: EURO2          Руль: Левый          Состояние: Не требует ремонта          Владельцы: 2 владельца          ПТС: Оригинал          Таможня: Растаможен          VIN: Y3M*****</p>	<p>Год выпуска: 2006          Пробег: 200 000 км          Кузов: Самосвал          Цвет: Белый          Двигатель: 14.9 л / 330 л.с. / Дизель          Г/подъёмность: 20.0 т          Коробка: Механическая          Тип кабины: 2-х местная          Подвеска кабины: Механическая          Подвеска шасси: Рессора-рессора          Колёсная формула: 6x4          Класс выхлопа: EURO2          Руль: Левый          Состояние: Не требует ремонта          Владельцы: 3 или более          ПТС: Дубликат          Таможня: Растаможен          Торг: Возможен          VIN: Y3M*****</p>
Фотографии			
Цена:	590 000,00 руб.	800 000,00 руб.	800 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
6.	Автомобиль МАЗ-551605-2130-24 спальник, 2003 г.в., инвентарный номер 5848, VIN Y3M55160530000284, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380">https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380</a>	<a href="https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451">https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451</a>	<a href="https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940">https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940</a>
Описание	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2130-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2004          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6x4          Мощность: 330 л.с.          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 95000 км          ПТС или ПСМ: Дубликат          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2130-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2003          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Состояние: Б/у          Пробег: 100000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Состояние отличное, вложений никаких не требует, можно сразу в работу!</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2130-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2003          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6x4          Мощность: 330 л.с.          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 21300 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 50000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или</p>

	<p>Доступность: В наличии  Авто в отличном состоянии работал сам хозяин. Кап ремонт кабины в мае 2021 года и полная окраска включая раму, кузов и кабину. Двигатель в полном порядке, трансмиссия тоже. Новые аккумуляторы Варта покупал в декабре 2021 года. Резина перед новая пробег 10 000 тыс.км. Задняя остаток 70%. В кабине установлена хорошая Автономка, музыка, рация, водительское сиденье на воздухе (Камазовское с регулировками заказывал с Набережных Челнов)</p>		<p>SN: Y3M5*****  Доступность: В наличии</p>
Фотографии			
Цена:	950 000,00 руб.	650 000,00 руб.	870 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
7.	Автомобиль MAZ 555102-223, 2007 г.в., инвентарный номер 8394, VIN Y3M55510270010935, государственный регистрационный знак В 594 АТ		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://yaroslavl.drom.ru/spec/maz/5551/truck/dump/46814792.html">https://yaroslavl.drom.ru/spec/maz/5551/truck/dump/46814792.html</a>	<a href="https://ehkskavator.ru/item/691669">https://ehkskavator.ru/item/691669</a>	<a href="https://www.avito.ru/apatity/gruzovik_i_i_spetstehnika/maz_555102-223_2005_1621590524">https://www.avito.ru/apatity/gruzovik_i_i_spetstehnika/maz_555102-223_2005_1621590524</a>
Описание	<p>Модель: MAZ 555102-223  Год выпуска: 2007 год  Цвет: белый  Двигатель: дизель, 11.1 л  Мощность: 217 л.с.  Коробка передач: механика  Колёсная формула: 4x2  Тип кузова: самосвал  Пробег, км: 286 555  Руль: левый  VIN: Y3M5*****  Регистрации: 2 записи  Розыск: нет  Ограничения: нет  Дополнительно: /2057/254/  MAZ 5551 - самосвал 2007г.в., 217л.с. 11, 15л турбо-дизель, задний привод, белый, МКПП-5, люк, грузоподъёмность 10т., двигатель ЯМЗ-236, класс вы-</p>	<p>MAZ-555102-223  Грузовой: самосвал  Год выпуска: 2007 г.  Категория: С  Двигатель: 36HE2-30  Вид мотора: дизель  Расцветка кузова: белый  Колесное шасси: есть  Норма токсичности: второй допустимая  Предельный вес: 18200 кг  Вес нетто загрузки: 8000 кг  Наработка: 88000 км.</p>	<p>Марка: MAZ  Модель: 555102-223  Тип кузова: Самосвал  Год выпуска: 2005  Разрешённая максимальная масса: 16000 кг  Колёсная формула: 4x2  Мощность: 230 л.с.  Экологический класс: Евро 2  Тип двигателя: Дизель  Объём двигателя: 11.1 л  Грузоподъёмность: 9800 кг  Состояние: Б/у  Пробег: 100000 км  ПТС или ПСМ: Оригинал  VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****  Доступность: В наличии  Машина 2005 г.в. в одних руках, постоянное ТО, ремонты,</p>




















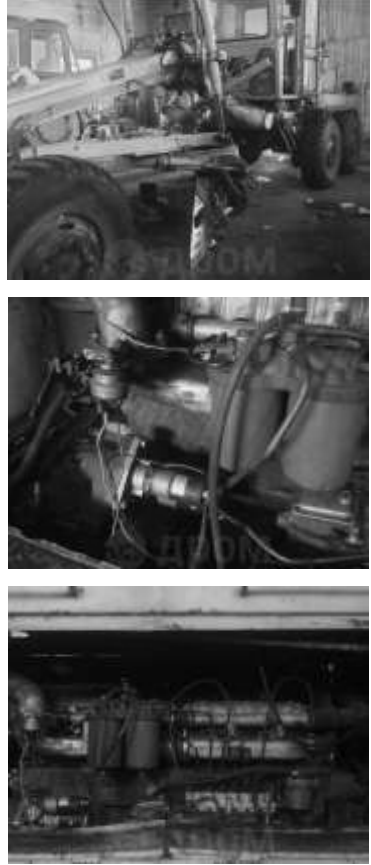


	хлопа EURO 2, колёсная формула 4x2, 286555км		стояла в теплом гараже. Состояние отличное, пробег 86 000 км. Мощность двигателя: 238 л. с. Объем двигателя: 11150 куб. см. Грузоподъемность: 10 тонн. Машина не битая и не крашеная.
Фотографии			
Цена:	770 000,00 руб.	510 000,00 руб.	500 000,00 руб. с НДС
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
8.	Автомобиль МАЗ-551605-221-024 (самосвал), 2005 г.в., инвентарный номер 7942, VIN Y3M55160550005605, государственный регистрационный знак О 184 ОС		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/aramil/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2405735135">https://www.avito.ru/aramil/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2405735135</a>	<a href="https://www.avito.ru/elan/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2424717230">https://www.avito.ru/elan/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2424717230</a>	<a href="https://www.avito.ru/yalta/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2006_2418271436">https://www.avito.ru/yalta/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2006_2418271436</a>
Описание	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-221-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2005          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6x4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объем двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 99 999 км          ПТС или ПСМ: Дубликат          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          МАЗ хороший. Состояние: рама усилена, движок огонь, КПП и масти без шума, документы в порядке. Техосмотр и страховка есть. Без ограничений</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-221-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2005          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6x4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объем двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 733 340 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Машина в рабочем состоянии!          Резина задняя ось новая!          Кабина оборудована автономный отопителем! Присутствует рация!</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-221-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2006          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6x4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Тип двигателя: Дизель          Объем двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 90000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Реальный пробег 90 000.          Один хозяин, машина работала мало.</p>







Фото- граф- фии			
Цена:	500 000,00 руб.	700 000,00 руб.	700 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
9.	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), 2006 г.в., инвентарный номер 8265, VIN Y3M55160560009660, государственный регистрационный знак В 550 АТ		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источ- ник	<a href="https://www.avito.ru/magnitogorsk/g_ruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2288631679">https://www.avito.ru/magnitogorsk/g_ruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2288631679</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/</a>
Опи- сание	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2004          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 100 000 км          ПТС или ПСМ: Дубликат          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605          Год выпуска: 2004          Пробег: 200 000 км          Кузов: Самосвал          Цвет: Белый          Двигатель: 14.9 л / 330 л.с. / Дизель          Г/подъёмность: 20.0 т          Коробка: Механическая          Тип кабины: 2-х местная без спального          Подвеска кабины: Механическая          Подвеска шасси: Рессора-рессора          Колёсная формула: 6x4          Класс выхлопа: EURO2          Руль: Левый          Состояние: Не требует ремонта          Владельцы: 2 владельца          ПТС: Оригинал          Таможня: Растаможен          VIN: Y3M*****</p>	<p>Год выпуска: 2006          Пробег: 200 000 км          Кузов: Самосвал          Цвет: Белый          Двигатель: 14.9 л / 330 л.с. / Дизель          Г/подъёмность: 20.0 т          Коробка: Механическая          Тип кабины: 2-х местная          Подвеска кабины: Механическая          Подвеска шасси: Рессора-рессора          Колёсная формула: 6x4          Класс выхлопа: EURO2          Руль: Левый          Состояние: Не требует ремонта          Владельцы: 3 или более          ПТС: Дубликат          Таможня: Растаможен          Торг: Возможен          VIN: Y3M*****</p>
Фото- граф- фии			

			
Цена:	590 000,00 руб.	800 000,00 руб.	800 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
10.	Автомобиль МАЗ-551605-2130-24 спальник, 2003 г.в. инвентарный номер 5847, VIN Y3M55160530000299, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380">https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380</a>	<a href="https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451">https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451</a>	<a href="https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940">https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940</a>
Описание	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2130-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2004          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 95000 км          ПТС или ПСМ: Дубликат          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Авто в отличном состоянии работал сам хозяин. Кап ремонт кабины в мае 2021 года и полная окраска включая раму, кузов и кабину. Двигатель в полном порядке, трансмиссия тоже. Новые аккумуляторы Варта покупал в декабре 2021 года. Резина перед новая пробег 10 000 тыс.км. Задняя остаток 70%. В кабине установлена хорошая Автономка, музыка, рация, водительское сиденье на воздухе (Камазовское с регулировками заказывал с Набережных Челнов)</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2130-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2003          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Состояние: Б/у          Пробег: 100000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Состояние отличное, вложений никаких не требует, можно сразу в работу!</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2130-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2003          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 21300 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 500000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии</p>
Фотографии	 		 

			
Цена:	950 000,00 руб.	650 000,00 руб.	870 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
11.	Автомобиль МАЗ - 551605-2121-24 б/спальника, 2003 г.в., инвентарный номер 5738, VIN Y3M55160530000315, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/yurginskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2400300029">https://www.avito.ru/yurginskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2400300029</a>	<a href="https://www.avito.ru/norilsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2423355628">https://www.avito.ru/norilsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2423355628</a>	<a href="https://www.avito.ru/demino/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2003_2354970559">https://www.avito.ru/demino/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2003_2354970559</a>
Описание	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2121-24          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2004 г.          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 2          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 250 км          Моточасы: 2000 ч          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          МАЗ в отличном состоянии</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2121-24          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2004          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 300 000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: YZM5*****          Доступность: В наличии          Требуется вложений</p>	<p>Марка: МАЗ          Модель: 551605-2121-24          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2003          Разрешённая максимальная масса: 33000 кг          Колёсная формула: 6×4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 1          Коробка передач: Механика          Тип двигателя: Дизель          Объём двигателя: 14.9 л          Грузоподъёмность: 20000 кг          Состояние: Б/у          Пробег: 250000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: Y3M5*****          Доступность: В наличии          Продаю МАЗ 20-тонник в рабочем состоянии, не перевёртыш, кабина требует ремонта</p>
Фотографии	 		 

Цена:	700 000,00 руб.	330 000,00 руб.	550 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
12.	Автогрейдер ДЗ-122, инвентарный номер 8032		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://krasnobrodskiy.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/46721372.html">https://krasnobrodskiy.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/46721372.html</a>	<a href="https://exkavator.ru/trade/lot/483087/1992-dz-122.html">https://exkavator.ru/trade/lot/483087/1992-dz-122.html</a>	<a href="https://achinsk.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/44994447.html">https://achinsk.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/44994447.html</a>
Описание	Автогрейдер: ДЗ-122 Год выпуска: 1998 г. Мощность: 100 л.с. Ходовая часть: колёсный Тип кузова: грейдер Руль: левый Масса: 1 460 кг Рабочая ширина: 2.50 м Дополнительно: продам хороший автогрейдер. Коробка механика новая, запускается стартер, тормоза есть.	Автогрейдер: ДЗ-122 Год выпуска: 1992 г. Мощность: 100 л.с. Ходовая часть: колёсный Тип кузова: грейдер Руль: левый Масса: 1 460 кг После полного капитального ремонта. Отличное состояние! Не требует вложений. Готов к эксплуатации	Автогрейдер: ДЗ-122 Год выпуска: 2001 г. Тип кузова: грейдер Моточасы: 1 000 Руль: левый Масса: 13 244 кг Рабочая ширина 2.50 м Дополнительно: продам автогрейдер ДЗ-122в рабочем состоянии. Двигатель с капремон-та.
Фото-графии			
Цена:	870 000,00 руб.	980 000,00 руб. с НДС	1 500 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
13.	Трактор МТЗ-80, 1991 г.в., государственный регистрационный знак 66 СС 9079		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/kashirskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz-80_2412454999">https://www.avito.ru/kashirskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz-80_2412454999</a>	<a href="https://www.avito.ru/buzuluk/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_80_2414596741">https://www.avito.ru/buzuluk/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_80_2414596741</a>	<a href="https://www.avito.ru/yurga/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_traktor_2394780545">https://www.avito.ru/yurga/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_traktor_2394780545</a>
Описание	Тип техники: Трактор Марка: МТЗ (Беларус) Модель: 80 Год выпуска: 1991 Ход: Колёсный Привод: Задний Состояние: Б/у Моточасы: 1500 ч ПТС или ПСМ: Оригинал Доступность: В наличии МТЗ-80, 1991 года выпуска, на отличном ходу. Колёса новые, плуг новый, стоит на учёте: физ. лицо, страховка, тех. ос-	Тип техники: Трактор Марка: МТЗ (Беларус) Модель: 80 Год выпуска: 1991 Мощность: 80 л.с. Объём двигателя: 1.4 л Ход: Колёсный Привод: Задний Состояние: Б/у Моточасы: 2000 ч ПТС или ПСМ: Оригинал Доступность: В наличии Продам трактор МТЗ 80 1991 года. Хороший. В рабочем со-	Тип техники: Трактор Марка: МТЗ (Беларус) Модель: 80 Год выпуска: 1991 Ход: Колёсный Состояние: Б/у Моточасы: 60 ч ПТС или ПСМ: Оригинал Доступность: В наличии Продам трактор мтз 80, 1991 года, в хорошем рабочем состоянии, снят с учёта.



	мотор в наличии, использовался в личных целях раз в год.	стоянии. Есть мелкие недочеты.	
Фотографии			
Цена:	490 000,00 руб.	430 000,00 руб.	320 000,00 руб.
№ п/п	Характеристика объектов-аналогов для объектов оценки		
14.	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует		
Аналог	<b>Объект-аналог №1</b>	<b>Объект-аналог №2</b>	<b>Объект-аналог №3</b>
Источник	<a href="https://www.avito.ru/kizilyurt/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekska_vator_volvo_ec290b_lc_2007_2385818467">https://www.avito.ru/kizilyurt/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekska_vator_volvo_ec290b_lc_2007_2385818467</a>	<a href="https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekska_vator_volvo_ec290b_lc_2007_2389631462">https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekska_vator_volvo_ec290b_lc_2007_2389631462</a>	<a href="https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekska_vator_volvo_ec290b_lc_2007_2345998558">https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekska_vator_volvo_ec290b_lc_2007_2345998558</a>
Описание	<p>Марка: Volvo          Модель: EC290B LC          Тип техники: Гусеничный экскаватор          Год выпуска: 2007          Объем ковша: 1.4 м³          Состояние: Б/у          ПТС или ПСМ: Оригинал          Доступность: В наличии</p>	<p>Марка: Volvo          Модель: EC290B LC          Тип техники: Гусеничный экскаватор          Год выпуска: 2007          Мощность: 208 л.с.          Объем ковша: 1.7 м³          Состояние: Б/у          Моточасы: 13568 ч          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или SN: VCEC*****          Доступность: Продажа на прямую от собственника. В технически исправном состоянии, обслужен, на все интересующие вопросы готовы ответить по телефону.          Имеется полная история обслуживания и ремонтов.</p>	<p>Марка: Volvo          Модель: EC290B LC          Тип техники: Гусеничный экскаватор          Год выпуска: 2007          Мощность: 208 л.с.          Объем двигателя: 7 л          Объем ковша: 1.8 м³          Состояние: Б/у          Моточасы: 37000 ч          ПТС или ПСМ: Дубликат          Доступность: В наличии          Продаётся экскаватор Volvo EC290 BLC, в рабочем состоянии</p>
Фотографии			

				
Цена:	2 950 000,00 руб.	3 534 000,00 руб. с НДС	3 900 000,00 руб. с НДС	

Процесс расчетов сводится к тому, что в известные стоимости аналогов вносятся процентные корректировки, учитывающие качественные отличия аналогов и объекта оценки. Если аналог имеет относительно лучшую характеристику по оцениваемому параметру, в его рыночную стоимость вносится отрицательная поправка, если относительно худшую характеристику – положительная поправка. Результатом является расчетная величина рыночной стоимости, максимально отражающая преимущества и недостатки объекта оценки по сравнению с сопоставимыми объектами.

Степень сходства объекта оценки и аналога определяется по элементам сравнения. В данном случае элементы сравнения – это не только характеристики объектов сравнения, но и характеристики сделок, которые вызывают изменения в стоимости. Для расчета и внесения поправок используются множество различных методов, среди которых можно выделить следующие:

Наименование метода	Характеристика метода
Методы, основанные на анализе парных продаж	Под парной продажей подразумевается продажа двух объектов, в идеале являющихся точной копией друг друга, за исключением одного параметра, наличием которого и объясняется разница в цене этих объектов. Метод парных продаж позволяет рассчитать поправку на вышеупомянутую характеристику и использовать ее для корректировки на этот параметр цены продажи сопоставимого с объектом оценки объекта-аналога
Экспертные методы расчета и внесения поправок	Основу экспертных методов расчета и внесения поправок, обычно процентных, составляет субъективное мнение эксперта-оценщика о том, насколько оцениваемый объект хуже или лучше сопоставимого аналога
Статистические методы	Статистические методы расчета и внесения поправок, в частности метод, корреляционно-регрессионного анализа, состоят в допустимой формализации зависимости между изменениями цен объектов и изменениями каких-либо их характеристик на основе достаточно большой информационной базы и при наличии развитых первичных и вторичных рынков объектов

Когда величину поправки нельзя подтвердить рыночными данными, оценщик определяет ее экспертным путем.<sup>2</sup>

Следует отметить, что сведения о реально совершенных сделках продажи носят конфиденциальный характер. Основной ориентир – цены предложений с применением необходимых корректировок. Такой подход оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение, проанализирует текущее состояние рынка и придет к заключению о возможной стоимости предлагаемого объекта, учитывая все его достоинства и недостатки относительно других объекта.

Основные критерии выбора сопоставимых объекта:

- ✓ права собственности;
- ✓ условия продажи;
- ✓ функциональное назначение;
- ✓ физические характеристики.

Процентные поправки вносятся путем умножения цены продажи объекта-аналога или единицы сравнения на коэффициент, отражающий степень различий в характеристиках объекта-аналога и оцениваемого объекта. Если оцениваемый объект лучше сопоставимого аналога, то к цене последнего вносится повышающий коэффициент, если хуже – понижающий коэффициент. Когда величину поправки нельзя подтвердить рыночными данными, оценщик определяет ее экспертным путем.<sup>3</sup> Скорректированная стоимость аналога на момент оценки определяется по формуле:

$$C_A = C * K1 * K2 * \dots * K_i, \text{ где}$$

$C_A$  – скорректированная стоимость объекта-аналога на момент оценки;

<sup>2</sup> Под ред. Абдулаева Н.А., Колайко Н.А. - Оценка стоимости предприятия, 2000

<sup>3</sup> Оценка стоимости предприятия (бизнеса). Учебное пособие / Под ред. Абдуллаева Н.А., Колайко Н.А. - М.: Изд-во «ЭКМОС», 2000.

Ц – цена продажи объекта-аналога;

K<sub>i</sub> – корректирующие параметрические коэффициенты, учитывающие отличия по элементам сравнения у оцениваемого объекта и объекта-аналога.

В результате проведенных исследований, сравнения оцениваемого объекта с аналогами, произведен ряд поправок от сравнительных объектов к оцениваемому.

✓ передаваемые имущественные права: поскольку все объекты при заключении договоров купли-продажи принадлежат Продавцу на праве собственности, корректировка по данному фактору не проводилась.

✓ условия финансирования состоявшейся или предполагаемой сделки (вид оплаты, условия кредитования, иные условия): поскольку в расчетах используется рыночная информация, корректировка по данному фактору не проводилась.

✓ условия продажи (нетипичные для рынка условия, сделка между аффилированными лицами, иные условия): условия продажи объектов-аналогов типичные, т.е. продавцы не были ограничены в сроках продажи, между покупателями и продавцами не было никаких особых отношений. В связи с этим, корректировка по данному фактору не проводилась.

✓ условия рынка (изменения цен за период между датами сделки и оценки, скидки к ценам предложений, иные условия): применяется к тем аналогам, где в расчет приняты цены предложения. Нужно учитывать, что реальная стоимость всегда меньше цены предложения.

Оценщик в рамках сравнительного подхода в подавляющем большинстве случаев не имеет возможности использовать данные по реальным сделкам, а вынужден ограничиться информацией по предложениям, которые обычно достаточно полно представлены в соответствующих источниках. В этом случае, чтобы устранить систематическую составляющую погрешности, обычно используется понижающая процентная поправка. Важно отметить, что такой подход не считается единственно верным, так как не менее обоснованной является методика, суть которой состоит в использовании наименьших значений из выборки по ценам предложений в качестве наиболее вероятной цены сделки. Такой подход в большей степени отвечает одному из фундаментальных принципов, который предполагает, что в процессе торгов на рынке стороны сделки действуют разумно, исходя из своих экономических интересов. При этом разумность действий сторон сделки означает, что цена сделки является наибольшей из достижимых по разумным соображениям цен для продавца и наименьшей из достижимых по разумным соображениям цен для покупателя. По существу при таком подходе значение скидки определяется разностью между средним значением цен предложений сопоставимых объекта (после соответствующих корректировок) и наименьшей ценой предложения.

Анализ рынка, проведенный оценщиком на дату оценки, позволяет составить заключение о том, что для перехода от цен предложений к ценам сделок в качестве коллективной экспертной оценки наиболее вероятных значений скидок, связанных с торгом, может использоваться значение из интервала 5-7%. Поправка принята равной значению скидки – 5%. Таким образом, относительная поправка принята равной 0,95.

✓ функциональное назначение (вид использования): использование объектов идентичное, корректировка по данному фактору не проводилась.

✓ физические характеристики: с момента начала эксплуатации до даты проведения оценки, оцениваемый объект претерпел физический износ, т.е. под воздействием эксплуатационных, а также естественных и климатических факторов утратил свои первоначальные технико-эксплуатационные качества. Физический износ представляет собой естественный процесс ухудшения характеристик оборудования во время его эксплуатации под воздействием многих факторов, таких как трение, коррозия, старение материалов, вибрация, флуктуации температуры и влажности, качество обслуживания и др.

При сопоставлении величины износа, определяется корректировка:

$$K_{ф.п.} = (100\% - И_{об.оц.}) / (100\% - И_{об.-ан.})$$

где, И<sub>об.оц.</sub> – износ объекта оценки;

И<sub>об.-ан.</sub> – износ объекта-аналога, определенный методом экспертизы технического состояния объекта на основании данных, представленных в объявлениях о продаже.

✓ технические характеристики и комплектность: данная поправка позволяет при оценке корректировку стоимости с учетом коэффициента морального старения (если изделие, не пользуется спросом, если прекращен выпуск модели и запасных частей к ней), а также учитывает степень комплектности объекта оценки и объектов-аналогов.

✓ экономические характеристики: корректировка по данному фактору не проводилась.

Расчет в рамках сравнительного подхода представлен в таблицах 7-20.

Таблица 7 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Кран автомобильный КС 5576Б с гуськом Д133, 2008 г.в., инвентарный номер 8590, VIN X8969814280AW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Кран автомобильный КС 5576Б с гуськом Д133	Кран автомобильный КС 5576Б	Кран автомобильный КС 5576Б	Кран автомобильный КС 5576Б
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	12.04.2022	03.04.2022	21.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		3 400 000,00	3 900 000,00	3 100 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/zhukovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2008_2414878045">https://www.avito.ru/zhukovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2008_2414878045</a>	<a href="https://www.avito.ru/vidnoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2054411537">https://www.avito.ru/vidnoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2054411537</a>	<a href="https://www.avito.ru/borisoglebsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2411951390">https://www.avito.ru/borisoglebsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ivanovets_ks-5576b_2007_2411951390</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	кран автомобильный	кран автомобильный	кран автомобильный	кран автомобильный
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2008	2008	2007	2007
Износ, %	40,00	30,00	30,00	30,00
Поправка физические характеристики		0,86	0,86	0,86
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		2 768 571,43	3 175 714,29	2 524 285,71
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	2 822 857,14			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Кран автомобильный КС 5576Б с гуськом Д133, 2008 г.в., инвентарный номер 8590, VIN X8969814280AW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 2 822 857 (Два миллиона восемьсот двадцать две тысячи восемьсот пятьдесят семь) рублей 14 коп.

Таблица 8 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль Nissan Almera Classic, 2006 г.в., инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль Nissan Almera Classic	Автомобиль Nissan Almera Classic	Автомобиль Nissan Almera Classic	Автомобиль Nissan Almera Classic
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	21.04.2022	30.03.2022	23.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		300 000,00	347 000,00	260 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115453727-f400c4f3/">https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115453727-f400c4f3/</a>	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115204723-79bb7c07/">https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115204723-79bb7c07/</a>	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115550636-d2a45ece/">https://auto.ru/cars/used/sale/nissan/almera_classic/1115550636-d2a45ece/</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	легковой седан	легковой седан	легковой седан	легковой седан
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2006	2006	2006	2006
Пробег, тыс. км.	527,000	265,800	286,000	258,000
Износ, %	40,00	30,00	30,00	30,00
Поправка физические характеристики		0,86	0,86	0,86
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		244 285,71	282 557,14	211 714,29
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	246 185,71			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль Nissan Almera Classic, 2006 г.в., инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 246 185 (Двести сорок шесть тысяч сто восемьдесят пять) рублей 71 коп.

Таблица 9 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В 034ТО

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал)	Автомобиль МАЗ-551605-271	Автомобиль МАЗ-551605-271	Автомобиль МАЗ-551605-271
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	02.04.2022	12.04.2022	13.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		1 150 000,00	1 145 000,00	1 250 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/penza/gruzoviki_i_spetstehnika/maz-551605-271-050_2007_2397757095">https://www.avito.ru/penza/gruzoviki_i_spetstehnika/maz-551605-271-050_2007_2397757095</a>	<a href="https://www.avito.ru/yoshkar-ola/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2007_2405993105">https://www.avito.ru/yoshkar-ola/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-271-050_2007_2405993105</a>	<a href="https://www.avito.ru/baevo/gruzoviki_i_spetstehnika/maz-551605-271-050_2005_2302279460">https://www.avito.ru/baevo/gruzoviki_i_spetstehnika/maz-551605-271-050_2005_2302279460</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2007	2007	2007	2005
Износ, %	40,00	30,00	30,00	40,00
Поправка физические характеристики		0,86	0,86	1,00
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		936 428,57	932 357,14	1 187 500,00
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	1 018 761,90			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В 034ТО), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 1 018 761 (Один миллион восемнадцать тысяч семьсот шестьдесят один) рубль 90 коп.

Таблица 10 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, государственный регистрационный знак АО 7982

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01	Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01
Цена с учетом НДС (20%), руб.				300 000,00
Дата выставления на продажу	26.04.2022	16.04.2022	16.04.2022	16.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		400 000,00	500 000,00	250 000,00
Источник информации об объектах-аналогах				
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	полуприцеп автомобильный	полуприцеп автомобильный	полуприцеп автомобильный	полуприцеп автомобильный
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2006	2007	2007	2005
Износ, %	40,00	40,00	40,00	50,00
Поправка физические характеристики		1,00	1,00	1,20
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		380 000,00	475 000,00	285 000,00
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	380 000,00			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, государственный регистрационный знак АО 7982), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 380 000 (Триста восемьдесят тысяч) рублей 90 коп.

Таблица 11 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А 504 ТВ

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	Автомобиль МАЗ 551605-223-024	Автомобиль МАЗ 551605-223-024	Автомобиль МАЗ 551605-223-024
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	03.04.2022	11.02.2022	26.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		590 000,00	800 000,00	800 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/magnitogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121_2004_2288631679">https://www.avito.ru/magnitogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121_2004_2288631679</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2007	2004	2004	2006
Износ, %	50,00	50,00	50,00	40,00
Поправка физические характеристики		1,00	1,00	0,83
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		560 500,00	760 000,00	633 333,33
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	651 277,78			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А 504 ТВ), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 651 277 (Шестьсот пятьдесят одна тысяча двести семьдесят семь) рублей 78 коп.



Таблица 12 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	11.04.2022	04.04.2022	05.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		950 000,00	650 000,00	870 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380">https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380</a>	<a href="https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451">https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451</a>	<a href="https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940">https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2003	2004	2003	2003
Износ, %	50,00	40,00	45,00	45,00
Поправка физические характеристики		0,83	0,91	0,91
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		752 083,33	561 363,64	751 363,64
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	688 270,20			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 688 270 (Шестьсот восемьдесят восемь тысяч двести семьдесят) рублей 20 коп.

Таблица 13 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В 594 АТ

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ 555102-223	Автомобиль МАЗ 555102-223	Автомобиль МАЗ 555102-223	Автомобиль МАЗ 555102-223
Цена с учетом НДС (20%), руб.				500 00,00
Дата выставления на продажу	26.04.2022	05.04.2022	21.03.2022	14.05.2022
Цена без учета НДС, руб.		770 000,00	510 000,00	
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://yaroslavl.dom.ru/spec/maz/5551/truck/dump/46814792.html">https://yaroslavl.dom.ru/spec/maz/5551/truck/dump/46814792.html</a>	<a href="https://ehkskavator.ru/item/691669">https://ehkskavator.ru/item/691669</a>	<a href="https://www.avito.ru/apatity/gruzoviki_spetstehnika/maz_555102-223_2005_1621590524">https://www.avito.ru/apatity/gruzoviki_spetstehnika/maz_555102-223_2005_1621590524</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2007	2007	2007	2005
Износ, %	40,00	40,00	40,00	45,00
Поправка физические характеристики		1,00	1,00	1,09
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		731 500,00	484 500,00	431 818,18
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	549 272,73			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В 594 АТ), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 549 272 (Пятьсот сорок девять тысяч двести семьдесят два) рубля 73 коп.

Таблица 14 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О 184 ОС

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал)	Автомобиль МАЗ-551805-221-024	Автомобиль МАЗ-551805-221-024	Автомобиль МАЗ-551805-221-024
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	14.04.2022	11.04.2022	29.03.2022
Цена без учета НДС, руб.		500 000,00	700 000,00	700 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/aramil/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2405735135">https://www.avito.ru/aramil/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2405735135</a>	<a href="https://www.avito.ru/elan/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2424717230">https://www.avito.ru/elan/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2005_2424717230</a>	<a href="https://www.avito.ru/yalta/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2006_2418271436">https://www.avito.ru/yalta/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-221-024_2006_2418271436</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2005	2005	2005	2006
Износ, %	40,00	40,00	40,00	40,00
Поправка физические характеристики		1,00	1,00	1,00
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		475 000,00	665 000,00	665 000,00
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	601 666,67			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О 184 ОС), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 601 666 (Шестьсот одна тысяча шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 коп.

Таблица 15 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В 550 АТ

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	Автомобиль МАЗ 551605-223-024	Автомобиль МАЗ 551605-223-024	Автомобиль МАЗ 551605-223-024
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	03.04.2022	11.02.2022	26.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		590 000,00	800 000,00	800 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/magnitogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121_2004_228863_1679">https://www.avito.ru/magnitogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121_2004_228863_1679</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19282839-a131fe45/</a>	<a href="https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/">https://auto.ru/truck/used/sale/maz/5516/19324249-0bf2b1fe/</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2006	2004	2004	2006
Износ, %	60,00	50,00	50,00	40,00
Поправка физические характеристики		0,80	0,80	0,67
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		358 720,00	486 400,00	337 777,78
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	394 299,26			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В 550 АТ), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 394 299 (Триста девяносто четыре тысячи двести девяносто девять) рублей 26 коп.

Таблица 16 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	11.04.2022	04.04.2022	05.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		950 000,00	650 000,00	870 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380">https://www.avito.ru/shahty/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2004_2428970380</a>	<a href="https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451">https://www.avito.ru/tsibanobalka/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2423844451</a>	<a href="https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940">https://www.avito.ru/murmanskaya_oblast_kirovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2130-024_2003_2123534940</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2003	2004	2003	2003
Износ, %	50,00	40,00	45,00	45,00
Поправка физические характеристики		0,83	0,91	0,91
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		752 083,33	561 363,64	751 363,64
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	688 270,20			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 688 270 (Шестьсот восемьдесят восемь тысяч двести семьдесят) рублей 20 коп.

Таблица 17 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	26.04.2022	01.04.2022	17.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		700 000,00	330 000,00	550 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/yurginskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2400300029">https://www.avito.ru/yurginskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2400300029</a>	<a href="https://www.avito.ru/norilsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2423355628">https://www.avito.ru/norilsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2004_2423355628</a>	<a href="https://www.avito.ru/demino/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2003_2354970559">https://www.avito.ru/demino/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_551605-2121-24_2003_2354970559</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал	грузовой самосвал
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2003	2004	2004	2003
Износ, %	50,00	45,00	60,00	50,00
Поправка физические характеристики		0,91	1,25	1,00
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		604 545,45	391 875,00	522 500,00
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	506 306,82			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 506 306 (Пятьсот шесть тысяч триста шесть) рублей 82 коп.

Таблица 18 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует, инвентарный номер 8032

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Автогрейдер ДЗ-122	Автогрейдер ДЗ-122	Автогрейдер ДЗ-122	Автогрейдер ДЗ-122
Цена с учетом НДС (20%), руб.			980 000,00	
Дата выставления на продажу	26.04.2022	26.04.2022	19.04.2022	13.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		870 000,00	816 666,67	1 500 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://krasnobrods.kiy.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/46721372.html">https://krasnobrods.kiy.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/46721372.html</a>	<a href="https://exkavator.ru/trade/lot/483087/1992-dz-122.html">https://exkavator.ru/trade/lot/483087/1992-dz-122.html</a>	<a href="https://achinsk.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/44994447.html">https://achinsk.drom.ru/spec/dz/122/building/road-scraper/44994447.html</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	автогрейдер	автогрейдер	автогрейдер	автогрейдер
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	информация отсутствует	1998	1992	2001
Износ, %	60,00	60,00	55,00	45,00
Поправка физические характеристики		1,00	0,89	0,73
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		826 500,00	689 629,63	1 036 363,64
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	850 831,09			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует, инвентарный номер 8032), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 850 831 (Восемьсот пятьдесят тысяч восемьсот тридцать один) рубль 09 коп.

Таблица 19 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Трактор МТЗ-80	Трактор МТЗ-80	Трактор МТЗ-80	Трактор МТЗ-80
Цена с учетом НДС (20%), руб.				
Дата выставления на продажу	26.04.2022	24.04.2022	26.04.2022	11.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		490 000,00	430 000,00	320 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/kashirskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz-80_2412454999">https://www.avito.ru/kashirskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz-80_2412454999</a>	<a href="https://www.avito.ru/buzuluk/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_80_2414596741">https://www.avito.ru/buzuluk/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_80_2414596741</a>	<a href="https://www.avito.ru/yurga/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_traktor_2394780545">https://www.avito.ru/yurga/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_traktor_2394780545</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	трактор	трактор	трактор	трактор
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	1991	1991	1991	1991
Износ, %	60,00	60,00	60,00	60,00
Поправка физические характеристики		1,00	1,00	1,00
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		465 500,00	408 500,00	304 000,00
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	392 666,67			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 392 666 (Триста девяносто две тысячи шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 коп.



Таблица 20 – Корректировки цен аналогов по элементам сравнения в рамках сравнительного подхода для объекта оценки – Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует, заводской номер EC290V80147

Параметры	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Наименование	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC	Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC
Цена с учетом НДС (20%), руб.			3 534 000,00	3 900 000,00
Дата выставления на продажу	26.04.2022	26.04.2022	23.04.2022	05.04.2022
Цена без учета НДС, руб.		2 950 000,00	2 945 000,00	3 250 000,00
Источник информации об объектах-аналогах		<a href="https://www.avito.ru/kizilyurt/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_volvo_ec290b_lc_2007_2385818467">https://www.avito.ru/kizilyurt/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_volvo_ec290b_lc_2007_2385818467</a>	<a href="https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_volvo_ec290b_lc_2007_2389631462">https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_volvo_ec290b_lc_2007_2389631462</a>	<a href="https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_volvo_ec290b_lc_2007_2345998558">https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_volvo_ec290b_lc_2007_2345998558</a>
Вид права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Поправка на передаваемые имущественные права		1,00	1,00	1,00
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Поправка на условия финансирования сделки		1,00	1,00	1,00
Поправка на условия продажи		1,00	1,00	1,00
Тип цены		Цена, выставленных на продажу объектов		
Поправка на условия рынка		0,95	0,95	0,95
Вид использования	трактор	трактор	трактор	трактор
Поправка на функциональное назначение		1,00	1,00	1,00
Год выпуска	2006	2007	2007	2007
Износ, %	60,00	55,00	55,00	50,00
Поправка физические характеристики		0,89	0,89	0,80
Поправка на технические характеристики и комплектность		1,00	1,00	1,00
Поправка на экономические характеристики		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена, руб.		2 491 111,11	2 486 888,89	2 470 000,00
Стоимость объекта оценки, без учета НДС, руб.	2 482 666,67			

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки (Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует, заводской номер EC290V80147), рассчитанная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки – «26» апреля 2022 г. составляет без учета НДС (20%): 2 482 666 (Два миллиона четыреста восемьдесят две тысячи шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 коп.

## 9. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Заключительным элементом аналитического исследования ценностных характеристик оцениваемого объекта является сопоставление расчетных стоимостей, полученных при помощи использованных классических методов оценки. Целью сведения результатов всех используемых методов является определение наиболее вероятной стоимости прав собственности на оцениваемые объекты на дату оценки через взвешивание преимуществ и недостатков каждого из них. Эти преимущества и недостатки оцениваются по следующим критериям:

- ✓ Достоверность, адекватность и достаточность информации, на основе которой проводится анализ;
- ✓ Способность отразить действительные намерения типичного покупателя и/или продавца, прочие реалии спроса/предложения;
- ✓ Действенность метода в отношении учета конъюнктуры и динамики рынка финансов и инвестиций (включая риски);
- ✓ Способность метода учитывать структуру и иерархию ценообразующих факторов, специфичных для объекта.

В соответствии с п. 6 ФСО № 1 итоговая величина стоимости – это стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

В данном случае методы затратного и доходного подходов не использовались. Рыночная стоимость объектов оценки рассчитана в рамках сравнительного подхода.

В соответствии с ФСО № 3 «Требования к отчету об оценке»: «В отчете об оценке итоговое значение стоимости после согласования результатов применения подходов к оценке может быть представлено в округленной форме по правилам округления».

Таким образом, рыночная стоимость объектов оценки, с учетом ограничительных условий и сделанных допущений, рассчитанная в рамках сравнительного подхода, в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. и Стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности, по состоянию на дату определения стоимости (26.04.2022.) составляет (без учета НДС): 12 273 000 (Двадцать миллионов двести семьдесят три тысячи) рублей, в том числе:

Таблица 21 – Итоговая величина стоимости объектов оценки

<b>1. Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	2 822 857,14	100,00	2 822 857,14
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	2 822 857,14
Итого с учетом НДС в округленной форме по правилам округления	2 823 000 (Два миллиона восемьсот двадцать три тысячи) рублей		
<b>2. Автомобиль Nissan Almera Classic, государственный регистрационный знак В 909 КА 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	246 185,71	100,00	246 185,71
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	246 185,71
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	246 000 (Двести сорок шесть тысяч) рублей		
<b>3. Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В 034 ТО 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	1 018 761,90	100,00	1 018 761,90
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	1 018 761,90
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	1 019 000 (Один миллион девятнадцать тысяч) рублей		
<b>4. Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, государственный регистрационный знак АО 7982 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	380 000,00	100,00	380 000,00
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	380 000,00

Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	380 000 (Триста восемьдесят тысяч) рублей		
<b>5. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А 504 ТВ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	651 277,78	100,00	651 277,78
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	651 277,78
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	651 000 (Шестьсот пятьдесят одна тысяча) рублей		
<b>6. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	688 270,20	100,00	688 270,20
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	688 270,20
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	688 000 (Шестьсот восемьдесят восемь тысяч) рублей		
<b>7. Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В 594 АТ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	549 272,73	100,00	549 272,73
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	549 272,73
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	549 000 (Пятьсот сорок девять тысяч) рублей		
<b>8. Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О 184 ОС 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	601 666,67	100,00	601 666,67
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	601 666,67
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	602 000 (Шестьсот две тысячи) рублей		
<b>9. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В 550 АТ 96</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	394 299,26	100,00	394 299,26
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	394 299,26
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	394 000 (Триста девяносто четыре тысячи) рублей		
<b>10. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	688 270,20	100,00	688 270,20
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	688 270,20
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	688 000 (Шестьсот восемьдесят восемь тысяч) рублей		
<b>11. Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 6/спальника, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ 66</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	506 306,82	100,00	506 306,82
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	506 306,82
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	506 000 (Пятьсот шесть тысяч) рублей		
<b>12. Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует, инвентарный номер 8032</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	850 831,09	100,00	850 831,09
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	850 831,09

Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	851 000 (Восемьсот пятьдесят одна тысяча) рублей		
<b>13. Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	392 666,67	100,00	392 666,67
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	392 666,67
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	393 000 (Триста девяносто три тысячи) рублей		
<b>14. Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует, заводской №EC290V80147</b>			
Наименование подходов к оценке объекта	Рыночная стоимость по подходу, руб.	Удельный вес подхода, %	Рыночная стоимость объекта, руб.
Затратный подход	Не использовался	0,00	0,0
Сравнительный подход	2 482 666,67	100,00	2 482 666,67
Доходный подход	Не использовался	0,00	0,0
Итого		100,00	2 482 666,67
Итого (без учета НДС) в округленной форме по правилам округления	2 483 000 (Два миллиона четыреста восемьдесят три тысячи) рублей		

Настоящий Отчет достоверен в полном объеме и лишь для указанных в нем целей. Излагаемые в Отчете условия, допущения и ограничения являются неотъемлемой его частью.

Отчет составлен в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г., Стандартами Ассоциации СРОО «СВОД» и Федеральными стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности.

Частнопрактикующий оценщик



Коровникова Л.Ю.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г.
2. Стандарты Некоммерческого партнерства Саморегулируемая организация «Свободный оценочный департамент»
3. Федеральный стандарт оценки №1 (ФCON№1) «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к оценке», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г.
4. Федеральный стандарт оценки №2 (ФCON№2) «Цель оценки и виды стоимости», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г.
5. Федеральный стандарт оценки №3 (ФCON№3) «Требования к отчету об оценке», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г.
6. Федеральный стандарт оценки «оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержден приказом Минэкономразвития РФ № 328 от 01.06.2015 г.
7. Международные стандарты оценки. Кн. 1, Г. И. Микерин, М.И. Недужий, Н.В. Павлов, Н.Н.Яшина и др. – М.: ОАО «Типография «Новости», 2000. – 264 с.
8. Григорьев В.В., Островкин И.М. Оценка предприятий. Имущественный подход. – М.: Дело, 1998. – 224 с.
9. Есипов В., Маховикова Г., Терехова В. Оценка бизнеса.– СПб: Питер, 2001. – 416 с.
10. Организация и методы оценки предприятия (бизнеса) / под ред. Кошкина В.И. – М.: ЭКМОС, 2002. – 944 с.
11. Попеско А.И. Ступин А.В., Чесноков С.А. Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учебное пособие. М.: ОО "Российское общество оценщиков", 2002. - 241 с.
12. Рутгайзер В.М. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Серия "Оценочная деятельность". Учебно-практическое пособие. – М.: Дело, 1998. – 240 с.
13. Оценка машин, оборудования и транспортных средств / Под ред. В.П. Антонова – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2001. – 392 с.
14. <https://www.autostat.ru>
15. <http://yandex.ru>
16. <https://www.stroyteh.ru>
17. <https://www.farpost.ru>
18. <https://exkavator.ru>
19. <https://spec.drom.ru>
20. <https://exkavator.ru>
21. <http://stock-maks.com>
22. <http://uzdk.ru>
23. <http://www.spectehnika.biz>
24. <http://www.stanok-trading.ru>
25. <http://уровень-инфляции.рф>

## **ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЕТУ № 23/05/22-01**

**от «23» мая 2022 г.**

**ОБ ОЦЕНКЕ рыночной стоимости**

**движимого имущества:**

1. Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133, государственный регистрационный знак Н940НТ96;
2. Автомобиль Nissan Almera Classic, государственный регистрационный знак В909КА96;
3. Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), государственный регистрационный знак В034ТО96;
4. Полуприцеп автомобильный НЕФА3-9334-10-01, государственный регистрационный знак А07982 66;
5. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак А504ТВ96;
6. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р541ОУ66;
7. Автомобиль МАЗ 555102-223, государственный регистрационный знак В594АТ96;
8. Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), государственный регистрационный знак О184ОС66;
9. Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), государственный регистрационный знак В550АТ96;
10. Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, государственный регистрационный знак Р540ОУ66;
11. Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, государственный регистрационный знак Р539ОУ66;
12. Автогрейдер ДЗ-122, государственный регистрационный знак отсутствует, инвентарный номер 8032;
13. Трактор МТЗ-80, государственный регистрационный знак 66 СС 9079;
14. Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC, государственный регистрационный знак отсутствует, заводской номер EC290V80147.



## АРБИТРАЖНЫЙ СУД СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ

#### о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению

г. Екатеринбург  
13 сентября 2021 года

Дело №А60-38577/2019

Резолютивная часть определения объявлена 06 сентября 2021 года  
Арбитражный суд Свердловской области в составе судьи С.Н. Водолазской, при ведении протокола судебного заседания секретарем С.И. Филипповым, рассмотрев заявление конкурсного управляющего Бушухина Евгения Алексеевича о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению

в рамках дела по заявлению Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области (ИНН 6677000013) о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом),

при участии в судебном заседании:  
конкурсный управляющий Бушухин Е.А.,  
от кредитора: Воробьев Н.С., доверенность от 24.06.2021, от 18.05.2021, от 29.01.2021;  
от ООО «Парус»: Колышкин М.С., доверенность от 02.08.2021,  
Елизаров А.М., паспорт,  
от Котельникова Е.А.: Еременко И.А., доверенность от 10.11.2020,

Процессуальные права и обязанности разъяснены. Отводов составу суда не заявлено.

02.07.2019 в Арбитражный суд Свердловской области поступило заявление Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом).

Определением от 05.07.2019 заявление Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области оставлено без движения в связи с нарушением требований, установленных ст. 126

Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, ст. 41 Закона о банкротстве.

Во исполнение определения суда от 05.07.2019 Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области представлены затребованные судом документы.

Определением суда от 05.08.2019 заявление принято к производству, судебное заседание назначено на 05.09.2019.

Судебное заседание неоднократно откладывалось.

Определением суда от 24.10.2019 (резолютивная часть определения объявлена 17 октября 2019 года) требования Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 23 по Свердловской области (ИНН 6677000013) о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом) признаны обоснованными. В отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введена процедура наблюдения.

Временным управляющим должника утверждён Караваев Виктор Вадимович (ИНН 753613891497, адрес для направления корреспонденции: г. Екатеринбург, ул. Пионеров, д. 10, кв. 22), являющийся членом Ассоциации арбитражных управляющих «Солидарность» (юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/6; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» №202 (6682) от 02.11.2019, стр. 50, в Едином Федеральном реестре сведений о банкротстве – 25.10.2019.

Решением суда от 24.11.2020 (резолютивная часть решения объявлена 17 ноября 2020 года) процедура наблюдения в отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекращена.

Общество с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) признано несостоятельным (банкротом) и в отношении должника открыто конкурсное производство сроком на шесть месяцев – до 17.05.2021.

Исполняющим обязанности конкурсного управляющего должника утверждён Караваев Виктор Вадимович (ИНН 753613891497, адрес для направления корреспонденции: г. Екатеринбург, ул. Пионеров, д. 10, кв. 22), являющийся членом Ассоциации арбитражных управляющих «Солидарность» (юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/6; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404).



Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» №214 (6935) от 21.11.2020, стр. 142.

Определением суда от 18.03.2021 конкурсным управляющим общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) утвержден Бушухин Евгений Алексеевич (ИНН 667009447584, адрес для направления корреспонденции: 620062, г. Екатеринбург, а/я 25), являющийся членом Ассоциация «Межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» (ИНН 7705494552, адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 56, оф. 404).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» № 48 (7010) от 20.03.2021, стр. 205.

07.06.2021 в Арбитражный суд Свердловской области поступило заявление конкурсного управляющего Бушухина Евгения Алексеевича о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению.

Определением суда от 13.07.2021 заявление принято к рассмотрению, судебное заседание назначено на 24.08.2021.

Определением суда от 23.08.2021 рассмотрение заявления отложено до 06.09.2021.

ООО «Профмет», ООО «Ягра», Котельников Е.А., Елизаров А.М. ходатайство конкурсного управляющего о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению поддерживают, полагают, что при наличии активов должника, позволяющих вести хозяйственную деятельность, возможно ввести внешнее управление в отношении должника с целью погашения кредиторской задолженности.

ООО «Парус» заявило ходатайство об отложении рассмотрения ходатайства конкурсного управляющего, просит обязать кредиторов:

- предоставить сведения о действительности лицензии ООО «Белый камень» на пользование именно недрами, а не водопользование. В случае, если лицензия действительно имеется - устранить нарушения внесением в ЕГРЮЛ сведений о лицензии и видов деятельности, предусмотренных лицензией;

- сведения о подаче государственной статистической отчетности по формам 5гр, 70 тп, 71 тп, 2лс, ТЭП, пояснительную записку, отчет пользования недрами, план месторождения в Министерство природных ресурсов и экологии Свердловской области, в ФБУ ТФГИ по УрФО, в Российский Федеральный Геологический фонд за 2019 и 2020 годы в соответствии с ФЗ 2395-1 «О недрах»;

- провести проверку доводов ООО «СтройМеталлИндустрия» о продаже имущества ООО «Белый камень», истребовав и изучив материалы дела №2-4870/2021, рассматриваемого Верх-Исетским районным судом города Екатеринбург.

Ходатайство ООО «Парус» об истребовании доказательств судом рассмотрено и отклонено, поскольку в материалы дела и конкурсным управляющим, и ООО «Профмет» представлены сведения о продлении срока действия лицензии на право пользования недрами СВЕ №00767 ТЭ с целевым

назначением на подтверждение права добычи мраморизованных известняков Першинского месторождения до 01.02.2041 (приказ Министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области №94 от 28.07.2016).

Ошибочное указание в ЕГРЮЛ в качестве лицензируемого вида деятельности должника - пользование участками недр для целей геологического изучения и добычи подземных вод, используемых для питьевого водоснабжения населения или технологического обеспечения водой объектов промышленности не может быть препятствием для возобновления хозяйственной деятельности должника, и может быть устранено управляющим в ходе любой из процедур путем подачи соответствующего заявления.

Относительно ходатайства ООО «Парус» о необходимости проверки доводов ООО «СтройМеталлИндустрия» о продаже имущества ООО «Белый камень», суд отмечает, что в предмет рассмотрения заявления о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению установление указанных обстоятельств не входит. В случае, если у ООО «СтройМеталлИндустрия» имеются основания полагать, что третьи лица незаконно обогатились за счет должника, оно не лишено права обратиться в суд или к арбитражному управляющему с соответствующими требованиями.

ООО «СтройМеталлИндустрия» заявило ходатайство об отложении рассмотрения заявления и вынесении частного определения в порядке ст. 188.1 АПК РФ по факту вывода Вешкиным А.К. имущества из конкурсной массы ООО «Белый Камень».

Рассмотрев ходатайство ООО «СтройМеталлИндустрия» в порядке ст. 159, 188.1 АПК РФ, суд не находит оснований для его удовлетворения на основании следующего.

Из буквального толкования части 1 статьи 188.1 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации следует, что вынесение частного определения является правом суда.

В части 4 статьи 188.1 АПК РФ установлено, что в случае, если при рассмотрении дела арбитражный суд обнаружит в действиях лиц, участвующих в деле, иных участников арбитражного процесса, должностных лиц или иных лиц признаки преступления, копия частного определения арбитражного суда направляется в органы дознания или предварительного следствия.

Таким образом, при вынесении частного определения суд должен установить фактические обстоятельства, в рамках которых тем или иным лицом допущено нарушение законодательства. Частное определение выносится в случае выявления при рассмотрении спора нарушения законов и иных нормативных правовых актов в деятельности организации, государственного органа, органа местного самоуправления и иного органа, должностного лица или гражданина.

Суд отмечает, что в рамках настоящего дела отсутствуют неопровержимые доказательства нарушения Вешкиным А.К. норм действующего законодательства.

Кроме того, в рамках настоящего спора, в котором рассматривается вопрос о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению, вывод Вешкиным А.К. имущества из конкурсной массы ООО «Белый Камень» (по мнению «СтройМеталлИндустрия») правового значения иметь не будет.

Поскольку предусмотренных статьей 188.1 АПК РФ оснований для вынесения частного определения судом не установлено, соответствующее ходатайство «СтройМеталлИндустрия» отклонено.

Ходатайство ООО «Парус» и ООО «СтройМеталлИндустрия» об отложении рассмотрения заявления судом рассмотрены и отклонены в связи с отсутствием оснований, предусмотренных статьей 158 АПК РФ. Препятствий к рассмотрению заявления по существу судом не установлено.

От Некоммерческого партнерства саморегулируемая организация арбитражных управляющих «Развитие» поступили сведения о кандидатуре арбитражного управляющего Гопп Андрея Андреевича и его соответствии требованиям статей 20 и 20.2 Закона о банкротстве.

Рассмотрев материалы дела, суд

#### **УСТАНОВИЛ:**

В соответствии с пунктом 2 статьи 129 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» (далее – Закона о банкротстве) в обязанности конкурсного управляющего входит, в том числе, принятие им в ведение имущества должника, проведение инвентаризации такого имущества; принятие мер, направленных на поиск, выявление и возврат имущества должника, находящегося у третьих лиц; предъявление к третьим лицам, имеющим задолженность перед должником, требования о ее взыскании в порядке, установленном настоящим Федеральным законом и т.д. При наличии оснований, установленных федеральным законом, конкурсный управляющий предъявляет требования к третьим лицам, которые в соответствии с федеральным законом несут субсидиарную ответственность по обязательствам должника.

В силу статьи 147 Закона о банкротстве после завершения расчетов с кредиторами конкурсный управляющий обязан представить в арбитражный суд отчет о результатах проведения конкурсного производства.

В силу пункта 5 статьи 53 Закона о банкротстве в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, по ходатайству собрания кредиторов или конкурсного управляющего арбитражный суд вправе вынести определение о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению.

Согласно статье 146 Закона о банкротстве в случае, если в отношении должника не вводились финансовое оздоровление и (или) внешнее управление, а в ходе конкурсного производства у конкурсного управляющего появились достаточные основания, в том числе основания, подтвержденные данными

финансового анализа, полагать, что платежеспособность должника может быть восстановлена, конкурсный управляющий обязан созвать собрание кредиторов в течение месяца с момента выявления указанных обстоятельств в целях рассмотрения вопроса об обращении в арбитражный суд с ходатайством о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению.

Решение собрания кредиторов об обращении в арбитражный суд с ходатайством о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению принимается большинством голосов от общего числа голосов кредиторов, требования которых включены в реестр требований кредиторов и не погашены на дату проведения собрания кредиторов, рассматривающего вопрос о принятии такого решения. Решение собрания кредиторов об обращении в арбитражный суд с ходатайством о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению должно содержать предлагаемый срок внешнего управления и требования к кандидатуре внешнего управляющего.

На основании ходатайства собрания кредиторов о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению арбитражный суд может вынести определение о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению.

Указанное определение может быть вынесено только в случае наличия у должника имущества, необходимого для осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

Как следует из материалов дела, собранием кредиторов от 02.07.2021 принято решение об обращении в Арбитражный суд Свердловской области с ходатайством о прекращении конкурсного производства и переходе к внешнему управлению, утверждении кандидатуры внешнего управляющего Гопп Андрея Андреевича, члена Некоммерческого партнерства саморегулируемая организация арбитражных управляющих «Развитие».

Решение принято 57, 5555 % от числа голосов конкурсных кредиторов уполномоченных органов требования, которых включены в реестр требований кредиторов.

Общество с ограниченной ответственностью «Белый камень» осуществляет деятельность по праву пользования недрами СВЕ № 00767 вид лицензии: ТЭ на подтверждение права добычи мраморированных известняков Першинского месторождения расположенного в 0,5 кв. южнее д. Першино на территории МО «Режевской район» Свердловской области. Карьер зарегистрирован как опасный производственный объект 3 класса опасности.

Согласно представленным документам, в том числе инвентаризационной описи №5 от 24.12.2020 года в распоряжении должника имеются отходы добычи и переработки мрамора - некондиционный щебень фракции 0-20, в количестве 55 884 кубических метров.

Согласно отчету No0367-21 об определении рыночной стоимости от 29 июня 2021года, рыночная стоимость щебня (щебень фр. 0-20, некондиция) без НДС, за 1 м3, руб. округленно составляет 95 рублей.

Таким образом, общий объём выявленных запасов должника можно оценить в  $55\ 884 * 95 = 5\ 308\ 980$  рублей.

Наличие спроса на имущество должника подтверждается тем, что в настоящий момент согласно сведениям с ЕФРСБ (сообщение 7150460) должником заключены два договора купли-продажи щебеночной продукции (в рамках реализации имущества должника путем прямых продаж без проведения торгов, в соответствии с решением собрания кредиторов от 02.07.2021):

- договор купли-продажи щебеночной продукции от 09 августа 2021 года, заключённый между ООО «Белый Камень» с индивидуальным предпринимателем Сизовым В.П. на щебеночную продукцию фракции 0-20: 210 кубических метров по цене 95 руб./м<sup>3</sup> общей стоимостью 19 950 рублей,

- договор купли-продажи щебеночной продукции от 09 августа 2021 года, заключённый между ООО «Белый Камень» с ООО «ОФИОН» на щебеночную продукцию фракции 0-20: 526 кубических метров по цене 95 руб./м<sup>3</sup> общей стоимостью 49 970 рублей.

Кроме того, должнику принадлежат остатки щебня фракции +500 (негабарит) в количестве 3 323,00 кубических метров, который может быть переработан в продукцию в соответствии с ГОСТ 8267-93 (стандарты щебеночной продукции).

В собственности ООО «Белый камень» находятся бульдозеры, экскаваторы, грейдеры, погрузчики, самосвалы и дробильно-сортировочный комплекс (инвентаризационные описи: № 1 и №2 от 24.12.2020г. и №2 от 11.06.2021г.)

Должник располагает собственной производственной площадкой, расположенной на арендованных земельных участках (инвентаризационная опись №4 от 24.12.2020), на которой находятся капитальные постройки и оборудование, используемые для производства указанных выше работ (инвентаризационная опись №1 от 24.12.2020г.).

В соответствии со ст. 2 Закона о банкротстве внешнее управление - процедура, применяемая в деле о банкротстве к должнику в целях восстановления его платежеспособности.

Внешнее управление вводится на основании решения собрания кредиторов на срок не более чем восемнадцать месяцев, данный срок может быть продлен в установленном законом порядке не более чем на шесть месяцев, если иное не установлено Законом о банкротстве (п. 1, 2 ст. 93 Закона о банкротстве).

В силу норм статьи 106 Закона о банкротстве план внешнего управления должен предусматривать меры по восстановлению платежеспособности должника, условия и порядок реализации указанных мер, расходы на их реализацию и иные расходы должника. Платежеспособность должника признается восстановленной при отсутствии признаков банкротства, установленных статьей 3 Закона о банкротстве.

Конкурсным управляющим и кредитором ООО «Профмет» в обоснование перехода к внешнему управлению указано, что имеется

возможность продолжения хозяйственной деятельности общества должника, погашение требований кредиторов возможно за счет взыскания дебиторской задолженности в сумме более 11 406 937 руб. 77 коп.

Как следует из материалов дела, процедуры финансового оздоровления и внешнего управления к должнику не применялись.

Исследовав обстоятельства спора, рассмотрев доводы лиц, участвующих в деле, оценив представленные в материалы дела документы (отчет конкурсного управляющего должника) применительно к рассматриваемому ходатайству, установив наличие достаточных доказательств, свидетельствующих о возможности восстановления платежеспособности должника, суд пришел к выводу о наличии возможности прекращения процедуры конкурсного производства в отношении должника и введении внешнего управления на срок 18 месяцев.

Доводы ООО «Парус» и ПАО Национальный Банк «ТРАСТ» о том, что восстановление платежеспособности должника невозможно, должник не располагает необходимым производственным оборудованием, что основания для перехода к внешнему управлению отсутствуют, суд отклоняет, поскольку данные доводы противоречат материалам дела.

Кроме того, Федеральный закон «О несостоятельности (банкротстве)» при рассмотрении дел о несостоятельности должника дает предпочтение восстановительным процедурам банкротства.

Внешний управляющий утверждается арбитражным судом одновременно с введением внешнего управления (статья 96 Закона о банкротстве).

Собранием кредиторов 02.07.2021 принято решение об утверждении кандидатуры внешнего управляющего Гопп Андрея Андреевича, члена Некоммерческого партнерства саморегулируемая организация арбитражных управляющих «Развитие».

От Некоммерческого партнерства саморегулируемая организация арбитражных управляющих «Развитие» поступили сведения о кандидатуре арбитражного управляющего Гопп Андрея Андреевича и его соответствии требованиям статей 20 и 20.2 Закона о банкротстве.

Таким образом, на основании статей 20, 45 Закона о банкротстве утверждает исполняющим обязанности внешнего управляющего ООО «Белый камень» Гопп Андрея Андреевича.

Согласно положениям пунктов 1, 2, 3 статьи 20.6 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» арбитражный управляющий имеет право на вознаграждение в деле о банкротстве. Вознаграждение в деле о банкротстве выплачивается арбитражному управляющему за счет средств должника, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом. Вознаграждение, выплачиваемое арбитражному управляющему в деле о банкротстве, состоит из фиксированной суммы и суммы процентов. Размер фиксированной суммы такого вознаграждения составляет для внешнего управляющего – сорок пять тысяч рублей в месяц.

На основании приведенной нормы вознаграждение внешнего управляющего утверждается судом в размере 45 000 рублей ежемесячно за счет имущества должника.

В соответствии с п. 1 ст. 106 Закона о банкротстве не позднее чем через месяц с даты своего утверждения внешний управляющий обязан разработать план внешнего управления и представить его собранию кредиторов для утверждения.

Согласно п. 2 - 5 ст. 107 Закона о банкротстве план внешнего управления рассматривается собранием кредиторов, которое созывается внешним управляющим не позднее чем через два месяца с даты утверждения внешнего управляющего. Внешний управляющий уведомляет конкурсных кредиторов и уполномоченные органы о дате, времени и месте проведения указанного собрания в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом, и обеспечивает возможность ознакомления с планом внешнего управления не менее чем за четырнадцать дней до даты проведения указанного собрания.

Утвержденный собранием кредиторов план внешнего управления представляется в арбитражный суд внешним управляющим не позднее чем через пять дней с даты проведения собрания кредиторов.

В случае, если в течение четырех месяцев с даты введения внешнего управления в арбитражный суд не представлен план внешнего управления, утвержденный собранием кредиторов, и собранием кредиторов не заявлено ходатайство, предусмотренное настоящей статьей, арбитражный суд может принять решение о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства.

Руководствуясь статьями 93, 94, 96 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)», ст. 184, 185, 223 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

### **ОПРЕДЕЛИЛ:**

1. Процедуру конкурсного производства в отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекратить.

2. Ввести в отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) внешнее управление сроком на 18 месяцев – до 06.03.2023.

3. Утвердить внешним управляющим общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) Гопп Андрея Андреевича (ИНН 667352874223, адрес для направления корреспонденции: 620000, г. Екатеринбург, а/я 32), являющегося членом Некоммерческого партнерства саморегулируемая организация арбитражных управляющих «Развитие» (ИНН 7703392442, ОГРН 1077799003435, юридический адрес: 117105, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 1, стр. 1-2, ком. 36).

4. Установить внешнему управляющему Гопп Андрею Андреевичу вознаграждение в виде фиксированной суммы в размере сорок пять тысяч рублей в месяц.

5. Судебное заседание по рассмотрению результатов утверждения плана внешнего управления назначить на **26 октября 2021 года в 10 час. 00 мин., зал № 401.**

6. Определение подлежит немедленному исполнению и может быть обжаловано в апелляционном порядке в Семнадцатый арбитражный апелляционный суд в течение месяца с даты его вынесения (изготовления в полном объёме).

Апелляционная жалоба подаётся в арбитражный суд апелляционной инстанции через арбитражный суд, вынесший определение.

В случае обжалования определения в порядке апелляционного производства информацию о времени, месте и результатах рассмотрения дела можно получить на интернет-сайте Семнадцатого арбитражного апелляционного суда <http://17aas.arbitr.ru>.

**Судья**

**С.Н. Водолазская**

Электронная подпись действительна.

Данные ЭП: Удостоверяющий центр ФГБУ ИАЦ Судебного  
департамента

Дата 24.02.2021 5:02:29

Кому выдана Водолазская Светлана Николаевна



**АРБИТРАЖНЫЙ СУД СVERДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

620075 г. Екатеринбург, ул. Шарташская, д.4,  
www.ekaterinburg.arbitr.ru e-mail: [info@ekaterinburg.arbitr.ru](mailto:info@ekaterinburg.arbitr.ru)

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ****о включении в реестр требований кредиторов**

г. Екатеринбург  
08 октября 2021 года

Дело №А60-38577/2019

Резолютивная часть определения объявлена 17 сентября 2021 года

Арбитражный суд Свердловской области в составе судьи С.Н. Водолазской, при ведении протокола судебного заседания помощником судьи Г.А. Захаровой, рассмотрев заявление публичного акционерного общества национальный банк «Траст» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) о включении в реестр требований кредиторов задолженности в размере 1 598 400 руб. 00 коп.

в рамках дела по заявлению Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области (ИНН 6677000013) о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом),

при участии в онлайн-заседании:

от заявителя: Сухин А.Ю., доверенность от 08.06.2021,

от внешнего управляющего: Огнева Н.А., доверенность от 09.09.2021,

от ООО «Профмет»: Воробьев Н.С., доверенность от 25.01.2021,

от ООО «К2»: Воробьев Н.С., доверенность от 18.05.2021,

от ООО «Парус»: Печенкина А.Р., доверенность,

от ООО «СтройМеталлИндустрия»: Белоусова А.В., доверенность от 30.07.2021.

Процессуальные права и обязанности разъяснены. Отводов составу суда не заявлено.

02.07.2019 в Арбитражный суд Свердловской области поступило заявление Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом).

Заявитель просит:

- возбудить дело о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом);

- ввести в отношении общества процедуру наблюдения;

- включить требования уполномоченного органа в размере 1 265 311 руб. 09 коп., в том числе основной долг – 1 193 987 руб. 24 коп., пени – 71 323 руб. 85 коп. в реестр требований кредиторов общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057);

- утвердить арбитражного управляющего из числа кандидатур, представленных Ассоциацией арбитражных управляющих «Солидарность» (юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/6; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404).

Определением суда от 05.08.2019 заявление принято к производству, судебное заседание назначено на 05.09.2019.

Определением суда от 24.10.2019 (резолютивная часть определения объявлена 17 октября 2019 года) требования Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 23 по Свердловской области (ИНН 6677000013) о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом) признаны обоснованными. В отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введена процедура наблюдения.

Временным управляющим должника утверждён Караваев Виктор Вадимович (ИНН 753613891497, адрес для направления корреспонденции: г. Екатеринбург, ул. Пионеров, д. 10, кв. 22), являющийся членом Ассоциации арбитражных управляющих «Солидарность» (юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/6; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» №202 (6682) от 02.11.2019, стр. 50, в Едином Федеральном реестре сведений о банкротстве – 25.10.2019.

Решением суда от 24.11.2020 (резолютивная часть решения объявлена 17 ноября 2020 года) процедура наблюдения в отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекращена.

Общество с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) признано несостоятельным (банкротом) и в отношении должника открыто конкурсное производство сроком на шесть месяцев – до 17.05.2021.

Исполняющим обязанности конкурсного управляющего должника утверждён Караваяв Виктор Вадимович (ИНН 753613891497, адрес для направления корреспонденции: г. Екатеринбург, ул. Пионеров, д. 10, кв. 22), являющийся членом Ассоциации арбитражных управляющих «Солидарность» (юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/б; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» №214 (6935) от 21.11.2020, стр. 142.

Определением суда от 18.03.2021 конкурсным управляющим общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) утвержден Бушухин Евгений Алексеевич (ИНН 667009447584, адрес для направления корреспонденции: 620062, г. Екатеринбург, а/я 25), являющийся членом Ассоциация «Межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» (ИНН 7705494552, адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 56, оф. 404).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» № 48 (7010) от 20.03.2021, стр. 205.

29.12.2020 в Арбитражный суд Свердловской области поступило заявление публичного акционерного общества национальный банк «Траст» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) о включении в реестр требований кредиторов задолженности в размере 1 598 400 руб. 00 коп., как обеспеченной залогом имущества должника, а именно: экскаватор одноковшевый ЭО-2 621 В-2, инвентарный № 118, трактор МТЗ, инвентарный № 4219, прицеп тракторный 2 ПТС-4, инвентарный номер 4258, экскаватор VOLVO, инвентарный номер 8232.

Определением суда от 13.01.2021 заявление принято к рассмотрению, судебное заседание назначено на 03.02.2021.

ООО «Парус», ООО «СтройМеталлИндустрия» в удовлетворении требования полагают необходимым отказать.

Лица, участвующие в обособленном споре, заявили ходатайство об отложении рассмотрения заявления до рассмотрения судом кассационной инстанции жалобы ООО НБ «ТРАСТ» на определение суда от 09.10.2020 и постановление Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 21.12.2020.

Определением суда от 10.02.2021 рассмотрение заявления отложено до 11.03.2021.

К судебному заседанию от ООО «СтройМеталлИндустрия», ПАО «Банк Траст» поступило ходатайство об отложении рассмотрения заявления в целях ознакомления с постановлением Арбитражного суда Уральского округа об отмене определения Арбитражного суда Свердловской области от 09.10.2020 об отказе ПАО «Банк Траст» о включении в реестр требований кредиторов и представлением мотивированной позиции по спору.

Определением суда от 18.03.2021 рассмотрение заявления отложено до 08.04.2021.

Определением суда от 22.04.2021 рассмотрение заявления отложено до 21.05.2021.

Конкурсный управляющий Бушухин Е.А. в судебном заседании пояснил, что 09.06.2021 в 11:00 по адресу: 623753, Свердловская область, Режевской район, город Реж, улица Советская, 11 (проходная завода) будет производиться осмотр имущества во исполнение определения от 21.04.2021 по делу № А60-38577/2019, которым установлена обязанность ПАО НБ Банк Траст с участием конкурсного управляющего Бушухина Е.А., конкурсного управляющего ЗАО ПО «Режникель» проверить наличие залогового имущества на территории ЗАО ПО «Режникель». Поскольку результаты осмотра будут иметь значение для рассмотрения настоящего обособленного спора, управляющий ходатайствует об отложении рассмотрения заявления на более поздний срок.

Представители лиц, участвующих в рассмотрении заявления не возражают против отложения рассмотрения заявления.

Кроме того, в целях полного и всестороннего исследования обстоятельства по настоящему обособленному спору суд полагает необходимым истребовать в порядке статьи 66 АПК РФ у Управления Ростехнадзора по Свердловской области сведения о технике, зарегистрированной за обществом с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057), в частности экскаватор одноковшевый ЭО-2 621 В-2, инвентарный № 118, о чем будет вынесено отдельное определение.

Определением суда от 03.07.2021 рассмотрение заявления отложено до 05.07.2021.

Представитель ООО НБ «ТРАСТ» пояснил, что повторный осмотр имущества в установленный срок не удалось провести, просит предоставить время для представления запрошенных судом документов и проведения осмотра имущества.

Судебное заседание неоднократно откладывалось.

Конкурсный управляющий Бушухин Е.А. в судебном заседании пояснил, что 10.09.2021 по адресу: 623753, Свердловская область, Режевской район, город Реж, улица Советская, 11 (проходная завода) будет производиться осмотр имущества во исполнение определения от 21.04.2021 по делу № А60-38577/2019, которым установлена обязанность ПАО НБ Банк Траст с участием конкурсного управляющего Бушухина Е.А., конкурсного управляющего ЗАО ПО «Режникель» проверить наличие залогового имущества на территории ЗАО ПО «Режникель».

Определением суда от 17.09.2021 рассмотрение заявления отложено до 01.10.2021.

Определением от 13.09.2021 процедура конкурсного производства в отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекращена. В отношении общества с

ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введено внешнее управление сроком на 18 месяцев – до 06.03.2023.

Внешним управляющим общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) утвержден Гопп Андрей Андреевич.

В настоящем судебном заседании представитель заявителя поддержал требования в полном объеме.

Представитель внешнего управляющего пояснил, что внешним управляющим проведена сверка имущества, отраженного в акте приема-передачи от 16.09.2021 с составом имущества, на которое Банк претендует как на предмет залога, по итогам произведенной сверки выявлено, что фактически из всего перечня залогового имущества на текущий момент внешнему управляющему переданы трактор МТЗ, инвентарный № 4219 и экскаватор VOLVO, инвентарный номер 8232.

Представители ООО «Профмет», ООО «К2» и ООО «Ягра» пояснили, что указанный управляющим трактор МТЗ не содержит идентификационных признаков, позволяющих отнести его к залоговому имуществу.

Рассмотрев заявление, суд

#### **УСТАНОВИЛ:**

В соответствии со статьей 32 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (далее - Закон о банкротстве) дела о банкротстве юридических лиц и граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, рассматриваются арбитражным судом по правилам, предусмотренным Арбитражным процессуальным кодексом Российской Федерации, с особенностями, установленными настоящим Федеральным Законом.

В соответствии с частью 1 статьи 126 Закона о банкротстве с даты принятия решения о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства все денежные требования к нему могут быть предъявлены только в ходе конкурсного производства.

Согласно статье 142 Закона о банкротстве установление размера требований кредиторов осуществляется в порядке статьи 100 Закона о банкротстве, при этом указанные требования направляются в арбитражный суд и конкурсному управляющему с приложением судебного акта или иных документов, подтверждающих обоснованность этих требований, и в случае направления в суд данные требования включаются в реестр требований кредиторов на основании определения арбитражного суда.

Реестр требований кредиторов подлежит закрытию по истечении двух месяцев с даты опубликования сведений о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства.

В соответствии со статьями 71 и 100 Закона о банкротстве проверка обоснованности и размера требований кредиторов осуществляется судом независимо от наличия разногласий относительно этих требований между должником и лицами, имеющими право заявлять соответствующие возражения, с одной стороны, и предъявившим требование кредитором - с другой стороны. При установлении требований кредиторов в деле о банкротстве суд должен исходить из того, что установленными могут быть признаны только требования, в отношении которых представлены достаточные доказательства наличия и размера задолженности. При этом необходимо иметь в виду, что целью проверки обоснованности требований является недопущение включения в реестр необоснованных требований, поскольку такое включение приводит к нарушению прав и законных интересов кредиторов, имеющих обоснованные требования, а также должника и его учредителей (участников).

В пункте 26 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 22.06.2012 № 35 «О некоторых процессуальных вопросах, связанных с рассмотрением дел о банкротстве» разъяснено, что, в силу пунктов 3 - 5 статьи 71 и пунктов 3 - 5 статьи 100 Закона о банкротстве, проверка обоснованности и размера требований кредиторов осуществляется судом независимо от наличия разногласий относительно этих требований между должником и лицами, имеющими право заявлять соответствующие возражения, с одной стороны, и предъявившим требование кредитором - с другой стороны, а при установлении требований кредиторов в деле о банкротстве судам следует исходить из того, что установленными могут быть признаны только требования, в отношении которых представлены достаточные доказательства наличия и размера задолженности.

Таким образом, при рассмотрении заявлений о включении в реестр требований кредиторов в силу требований статей 71, 100, 142 Закона о банкротстве судом проверяется обоснованность заявленных требований, определяется их характер, размер и обязательства, не исполненные должником.

Как следует из материалов дела, 10.12.2012 между ОАО «БИНБАНК» (банк) и ОАО «Уфалейникель» (заёмщик) заключён кредитный договор № 5626 (в редакции дополнительных соглашений №1 от 01.02.2013, №2 от 18.04.2014, №3 от 24.11.2014, №4 от 11.03.2015, №5 от 19.01.2016, №6 от 20.07.2016) на открытие кредитной линии с лимитом кредитования 74 000 000 руб. 00 коп., сроком погашения до 10.12.2017 включительно.

В обеспечение исполнения обязательств по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 между ОАО «БИНБАНК» (банк) и ПАО «Производственное объединение «Режникель» (залогодатель) заключён договор залога движимого имущества №5490/1-ОАО «Уфалейниель»-3/76 от 19.10.2012, по условиям которого в обеспечение исполнения обязательств по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 залогодатель передает в залог залогодержателю движимое имущество в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

Предметом залога являются транспортные средства залогодателя, перечень которых приведен в Приложении №1 договору, в том числе:

- экскаватор одноковшовый ЭО-2 621 В-2, инвентарный номер 1118 (пункт 5 Приложения № 2 к договору залога 5490/1- ОАО «УФАЛЕЙНИКЕЛЬ»-3/7), залоговая стоимость 99 000 рублей;

- трактор МТЗ, инвентарный номер 4219 (пункт 2 Приложения № 2 к договору залога 5490/1- ОАО «УФАЛЕЙНИКЕЛЬ»-3/7), залоговая стоимость 36 900 рублей;

- прицеп тракторный 2 ПТС-4, инвентарный номер 4258 (пункт 4 Приложения № 2 к договору залога 5490/1- ОАО «УФАЛЕЙНИКЕЛЬ»-3/7), залоговая стоимость 22 500 рублей;

- экскаватор VOLVO, инвентарный номер 8232 (пункт 13 Приложения № 2 к договору залога 5490/1- ОАО «УФАЛЕЙНИКЕЛЬ»-3/7), залоговая стоимость 1 440 000 рублей.

27.05.2015 между ОАО «БИНБАНК» (цедент) и ОАО «РОСТ БАНК» (цессионарий) заключен договор уступки №79/У, согласно которому цедент передает свои права по кредитным договорам, а цессионарий принимает и оплачивает права требования, в том числе, по кредитному договору №5626 на открытие кредитной линии от 10.12.2012.

Решением суда от 24.10.2017 по делу №А60-46584/2017 ЗАО «Производственное объединение Режникель» признано несостоятельным (банкротом), в отношении него открыто конкурсное производство.

Требования ОАО «РОСТ БАНК» в размере 202 646 164 руб. 80 коп. включены в реестр требований кредиторов ЗАО «Производственное объединение Режникель».

Постановлением Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 21.08.2020 по делу №А60-46584/2017 произведена замена кредитора ОАО «РОСТ БАНК» на ПАО Национальный банк «ТРАСТ», в реестр требований кредиторов ЗАО «Производственное объединение Режникель» включены требования ПАО Национальный банк «ТРАСТ» в размере 15 570 709 033 руб. 40 коп., в том числе по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 в размере 14 115 662 руб. 29 коп., как обеспеченные залогом имущества должника:

- в размере 14 112 230 рублей 50 копеек – по договору залога движимого имущества № 5490/1-ОАО «Уфалейникель» 3/6 от 19.10.2012;

- в размере 10 696 936 рублей – по договору залога движимого имущества № 5490/1-ОАО «Уфалейникель» - 3/7 от 19.10.2012.

02.10.2017 между ЗАО «Производственное объединение Режникель» (продавец) и ООО «Белый камень» (покупатель) заключен договор поставки, в соответствии с условиями которого, поставщик обязуется поставить, а покупатель принять и оплатить товар в соответствии с условиями настоящего договора. Конкретное наименование и количество товара, цена и срок поставки каждой партии согласовываются сторонами в приложениях (накладная, акт приема-передачи, спецификация, дополнительное соглашение) к настоящему соглашению (п. 1.1, 1.2 договора).

02.10.2017 между сторонами подписана спецификация №1 к договору №72, в соответствии с которой продаже подлежали, в том числе, транспортные средства, являющиеся предметом залога по договору залога движимого имущества № 5490/1-ОАО «Уфалейникель» 3/7 (экскаватор одноковшевый ЭО-2 621 В-2, инвентарный № 118, трактор МТЗ, инвентарный № 4219, прицеп тракторный 2 ПТС-4, инвентарный номер 4258, экскаватор VOLVO, инвентарный номер 8232).

Полагая, что ООО «Белый камень» является залогодателем для Банка «ТРАСТ» (ПАО) по обязательствам, вытекающим из кредитных договоров, заявитель обратился в суд с требованием о включении его требования как обеспеченного залогом движимого имущества в реестр требований кредиторов ООО «Белый камень».

В силу пункта 1 статьи 329 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ) исполнение обязательств может обеспечиваться неустойкой, залогом, удержанием вещи должника, поручительством, независимой гарантией, задатком, обеспечительным платежом и другими способами, предусмотренными законом или договором.

Пунктом 1 статьи 334 ГК РФ закреплено, что в силу залога кредитор по обеспеченному залогом обязательству (залогодержатель) имеет право в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения должником этого обязательства получить удовлетворение из стоимости заложенного имущества (предмета залога) преимущественно перед другими кредиторами лица, которому принадлежит заложенное имущество (залогодателя).

Как разъяснено в пункте 1 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 23.07.2009 № 58 «О некоторых вопросах, связанных с удовлетворением требований залогодержателя при банкротстве залогодателя» (далее - постановление Пленума № 58) при рассмотрении вопроса об установлении и включении в реестр требований конкурсных кредиторов, обеспеченных залогом имущества должника, судам необходимо учитывать следующее. Если судом не рассматривалось ранее требование об обращении взыскания на заложенное имущество, то суд при установлении требований кредитора проверяет, возникло ли право залогодержателя в установленном порядке (имеется ли надлежащий договор о залоге, наступили ли обстоятельства, влекущие возникновение залога в силу закона), не прекратилось ли оно по основаниям, предусмотренным законодательством, имеется ли у должника заложенное имущество в натуре (сохраняется ли возможность обращения взыскания на него).

В соответствии с пунктом 21 Обзора судебной практики Верховного Суда Российской Федерации № 1 (2018), утвержденного Президиумом Верховного Суда Российской Федерации 28.03.2018, в случае представления залогодержателем достаточно серьезных доказательств, указывающих на возникновение залогового права, бремя доказывания условий для отказа в удовлетворении заявленных им требований (возражения о ничтожности договора залога, уничтожении заложенного имущества, приобретения



залогового имущества третьим лицом по добросовестности и т.д.) переходит на его процессуальных оппонентов.

Исходя из принципа состязательности суд, осуществляя руководство арбитражным процессом, должен правильно распределить бремя доказывания фактических обстоятельств, в том числе принимая во внимание их материально-правовые интересы (статья 9 АПК РФ).

Так, считающий себя залоговым кредитор, будучи истцом по такого рода обособленным спорам, всегда объективно заинтересован (статья 4 АПК РФ) в признании его требований обоснованными, в связи с чем на него должна быть возложена первичная обязанность подтвердить основания возникновения залога. На лицо же, имеющее противоположные материальные интересы и не желающее, чтобы требования заявителя были установлены (например, арбитражный управляющий или другие кредиторы), исходя из его правовой позиции по спору может быть возложено бремя по доказыванию оснований прекращения залогового права либо подтверждения выбытия имущества из контроля должника.

При этом, как отметил Верховный Суд Российской Федерации в определении от 20.11.2017 № 305-ЭС17-9931, характерная особенность споров об обращении взыскания на заложенное имущество (разновидностью которых является установление залоговых требований в деле о банкротстве) состоит еще и в том, что исполнение судебного акта об удовлетворении требований в условиях отсутствия имущества у ответчика в натуре в любом случае невозможно (например, не могут быть проведены торги, потому что отсутствует их предмет), в связи с чем при наличии возражений противоположной стороны любые сомнения по вопросу о том, имеется ли данное имущество либо нет, по общему правилу должны быть истолкованы в пользу признания наличия залога.

В ходе рассмотрения настоящего спора установлено, что залоговое имущество экскаватор одноковшевый ЭО-2 621 В-2, инвентарный № 118, и прицеп тракторный 2 ПТС-4, инвентарный номер 4258 у должника отсутствует.

Конкурсным управляющим Бушухиным С.А. совместно с кредиторами и конкурсным управляющим ЗАО ПО «Режникель» проводился осмотр имущества ООО «Белый Камень» на территории ЗАО «ПО «Режникель» по адресу: 623753, Свердловская область, Режевской район, город Реж, улица Советская, 11 (проходная завода).

Вместе с тем ни при первоначальном, ни при повторном осмотре указанного имущества выявлено не было.

Фактически, как указывает внешний управляющий Гопп А.А., в ходе проведенной сверки имущества, отраженного в акте приема-передачи от 16.09.2021 с составом имущества, на которое Банк претендует как на предмет залога, выявлено, что фактически из всего перечня залогового имущества на текущий момент внешнему управляющему переданы трактор МТЗ, инвентарный № 4219 и экскаватор VOLVO, инвентарный номер 8232.

Как указывают кредиторы, выявленный на территории ООО «Белый Камень» трактор МТЗ не обладает какими-либо идентифицирующими признаками, позволяющими отнести его к залоговому имуществу.

Так, согласно инвентаризационной описи ООО «Белый Камень» от 24.12.2020 управляющим выявлен трактор МТЗ, однако, год выпуска, инвентарный и заводской номер, паспорт не установлены.

Из представленной в материалы дела спецификации №1 к договору поставки №72 следует, что предметом продажи являлся трактор МТЗ ГОС-9069 СС66, инвентарный номер 4219.

Согласно Приложению № 2 к договору залога 5490/1- ОАО «УФАЛЕЙНИКЕЛЬ»-3/7 предметом залога являлся трактор МТЗ ГОС-02-33РЭ, 1987 года выпуска.

Каких-либо иных сведений в отношении трактора МТЗ Банком, несмотря на требования суда, не представлено.

Принимая во внимание, что предметы залога (трактор МТЗ ГОС-02-33РЭ, 1987 года выпуска, экскаватор одноковшевый ЭО-2 621 В-2, инвентарный № 118 и прицеп тракторный 2 ПТС-4, инвентарный номер 4258) отсутствует, в конкурсную массу не включены, суд пришел к выводу об отсутствии оснований для удовлетворения заявления Банка о признании части его требования обеспеченным залогом имущества должника.

Принимая во внимание изложенное, суд признает обоснованным требование публичного акционерного общества Национальный банк «ТРАСТ» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) в размере 1 440 000 руб. 00 коп., как обеспеченное залогом имущества - экскаватора VOLVO, инвентарный номер 8232.

Руководствуясь ст. 100, 134, 137, 142 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)», ст. 184, 185, 223 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

#### **ОПРЕДЕЛИЛ:**

1. Включить в реестр требований кредиторов общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) в состав третьей очереди требование публичного акционерного общества Национальный банк «ТРАСТ» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) в размере 1 440 000 руб. 00 коп. основного долга, как обеспеченное залогом имущества - экскаватора VOLVO, инвентарный номер 8232.

2. Определение подлежит немедленному исполнению и может быть обжаловано в порядке апелляционного производства в Семнадцатый арбитражный апелляционный суд в течение десяти дней со дня его вынесения. Апелляционная жалоба подается в арбитражный суд апелляционной инстанции через арбитражный суд, принявший определение.

Апелляционная жалоба также может быть подана посредством заполнения формы, размещенной на официальном сайте арбитражного суда в сети «Интернет» <http://ekaterinburg.arbitr.ru>.

В случае обжалования судебного акта в порядке апелляционного производства информацию о времени, месте и результатах рассмотрения дела можно получить на интернет-сайте Семнадцатого арбитражного апелляционного суда <http://17aas.arbitr.ru>.

**Судья**

**С.Н. Водолазская**

Электронная подпись действительна.

Данные ЭП: Удостоверяющий центр ФГБУ ИАЦ Судебного  
департамента  
Дата 24.02.2021 5:02:29  
Кому выдана Водолазская Светлана Николаевна



## АРБИТРАЖНЫЙ СУД СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

620075 г. Екатеринбург, ул. Шарташская, д.4,  
www.ekaterinburg.arbitr.ru e-mail: A60.mail@arbitr.ru

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ

#### о включении требования в реестр требований кредиторов

г. Екатеринбург  
21 декабря 2021 года

Дело №А60-38577/2019

Арбитражный суд Свердловской области в составе судьи С.Н. Водолазской, при ведении протокола судебного заседания помощником судьи Г.А. Захаровой, рассмотрев заявление публичного акционерного общества национальный банк «Траст» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) о включении в реестр требований кредиторов задолженности в размере 9 727 094 руб. 00 коп.

в рамках дела по заявлению Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области (ИНН 6677000013) о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом),

с участием в обособленном споре в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований относительно предмета спора, конкурсного управляющего ЗАО ПО «Режникель» Алексева Виктора Ивановича, конкурсного управляющего ОАО «Уфалейникель» - Кафлевского Станислава Сергеевича, Егорова Алексея Петровича, Малкова Владимира Анатольевича, ООО «Савут Урал», ООО «ПромИнвест», ООО «УГМК», ООО «Екатеринбург-Транспорт», ООО «Профит Макс», ООО «Вега Пром», Конопацкого Андрея Владимировича, ООО «СЕАЛ и К», ООО «СтройМеталлИндустрия», Веремчука Ростислава Руслановича, Давыдова Олега Александровича, ООО «Челябсталь», ЗАО ПО «Режникель»

при участии в онлайн – заседании:

от заявителя: Сухин А.Ю., доверенность от 08.06.2021,

от внешнего управляющего: Гредяева Ю.В., доверенность 09.09.2021,

представитель собрания кредиторов: Воробьев Н.С., протокол от 27.10.2021

от ООО «Парус»: Печенкина А.Р., доверенность, доверенность от 02.08.2021,  
Куликов И.А., директор, паспорт,

Процессуальные права и обязанности разъяснены. Отводов составу суда не заявлено.

02.07.2019 в Арбитражный суд Свердловской области поступило заявление Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №23 по Свердловской области о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом).

Заявитель просит:

- возбудить дело о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом);

- ввести в отношении общества процедуру наблюдения;

- включить требования уполномоченного органа в размере 1 265 311 руб. 09 коп., в том числе основной долг – 1 193 987 руб. 24 коп., пени – 71 323 руб. 85 коп. в реестр требований кредиторов общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057);

- утвердить арбитражного управляющего из числа кандидатур, представленных Ассоциацией арбитражных управляющих «Солидарность» (юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/6; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404).

Определением суда от 05.08.2019 заявление принято к производству, судебное заседание назначено на 05.09.2019.

Судебное заседание неоднократно откладывалось.

Определением суда от 24.10.2019 (резольютивная часть определения объявлена 17 октября 2019 года) требования Федеральной налоговой службы в лице Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 23 по Свердловской области (ИНН 6677000013) о признании общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) несостоятельным (банкротом) признаны обоснованными. В отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введена процедура наблюдения.

Временным управляющим должника утверждён Караваев Виктор Вадимович (ИНН 753613891497, адрес для направления корреспонденции: г. Екатеринбург, ул. Пионеров, д. 10, кв. 22), являющийся членом Ассоциации арбитражных управляющих «Солидарность» (юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/6; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» №202 (6682) от 02.11.2019, стр. 50, в Едином Федеральном реестре сведений о банкротстве – 25.10.2019.

Решением суда от 24.11.2020 (резолютивная часть решения объявлена 17 ноября 2020 года) процедура наблюдения в отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекращена.

Общество с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) признано несостоятельным (банкротом) и в отношении должника открыто конкурсное производство сроком на шесть месяцев – до 17.05.2021.

Исполняющим обязанности конкурсного управляющего должника утверждён Караваев Виктор Вадимович (ИНН 753613891497, адрес для направления корреспонденции: г. Екатеринбург, ул. Пионеров, д. 10, кв. 22), являющийся членом Ассоциации арбитражных управляющих «Солидарность» (*юридический адрес: 628305, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13/6; адрес для корреспонденции: 628307, Тюменская область, г. Нефтеюганск, а/я 404*).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» №214 (6935) от 21.11.2020, стр. 142.

Определением суда от 18.03.2021 конкурсным управляющим общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) утверждён Бушухин Евгений Алексеевич (ИНН 667009447584, адрес для направления корреспонденции: 620062, г. Екатеринбург, а/я 25), являющийся членом Ассоциация «Межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» (*ИНН 7705494552, адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 56, оф. 404*).

Соответствующие сведения опубликованы в газете «Коммерсантъ» №48 (7010) от 20.03.2021, стр. 205.

Определением суда от 13.09.2021 процедура конкурсного производства в отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) прекращена.

В отношении общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) введено внешнее управление сроком на 18 месяцев – до 06.03.2023.

Внешним управляющим общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) утверждён Гопп Андрей Андреевич (ИНН 667352874223, адрес для направления корреспонденции: 620000, г. Екатеринбург, а/я 32), являющийся членом Некоммерческого партнерства саморегулируемая организация арбитражных управляющих «Развитие» (*ИНН 7703392442, ОГРН 1077799003435, юридический адрес: 117105, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 1, стр. 1-2, ком. 36*).

В Арбитражный суд Свердловской области поступило заявление публичного акционерного общества Национальный Банк «Траст» (далее – общество «Траст», Банк, залоговый кредитор) о включении в реестр требований

кредиторов задолженности в размере 9 727 094 руб. как обеспеченной залогом имущества должника.

Определением Арбитражного суда Свердловской области 09.10.2020 в удовлетворении заявленных требований отказано.

Постановлением Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 21.12.2020 определение суда первой инстанции от 09.10.2020 оставлено без изменения.

Постановлением Арбитражного суда Уральского округа от 16.03.2021 (резолютивная часть постановления объявлена 09 марта 2021 года) определение Арбитражного суда Свердловской области от 09.10.2020 по делу № А60-38577/2019 и постановление Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 21.12.2020 по тому же делу отменено. Обособленный спор направлен на новое рассмотрение в Арбитражный суд Свердловской области.

Определением суда от 25.03.2021 судебное заседание назначено на 08.04.2021.

Представителем ООО «Парус» заявлено ходатайство о приостановлении производства по заявлению об исключении имущества из конкурсной массы до вступления в законную силу судебного акта по результатам рассмотрения заявления конкурсного управляющего ЗАО «ПО Режникель» Алексева В.И. о признании недействительным договора поставки № 72 от 02.10.2017 в рамках дела № А60-46584/2017.

В удовлетворении ходатайства судом отказано, поскольку суд не находит оснований для приостановления производства по настоящему обособленному спору.

Представителем ООО «Траст» представлены дополнительные документы. Документы судом приобщены.

Определением суда от 15.04.2021 рассмотрение заявления отложено до 20.05.2021.

Конкурсный управляющий Бушухин Е.А. в судебном заседании пояснил, что 09.06.2021 в 11:00 по адресу: 623753, Свердловская область, Режевской район, город Реж, улица Советская, 11 (проходная завода) будет производиться осмотр имущества во исполнения определения от 21.04.2021 по делу № А60-38577/2019, которым установлена обязанность ПАО НБ Банк Траст с участием конкурсного управляющего Бушухина Е.А., конкурсного управляющего ЗАО ПО «Режникель» проверить наличие залогового имущества на территории ЗАО ПО «Режникель». Поскольку результаты осмотра будут иметь значение для рассмотрения настоящего обособленного спора, управляющий ходатайствует об отложении рассмотрения заявления на более поздний срок.

Представитель Банка не возражает против отложения рассмотрения заявления.

Определением суда от 26.05.2021 рассмотрение заявления отложено до 16.06.2021.

ООО «Профмет» ходатайствует о приостановлении производства по настоящему обособленному спору до вступления в законную силу судебных актов по результатам рассмотрения заявлений о признании недействительными

сделок, заключенных с Веремчуком Ростиславом Руслановичем; с Давыдовым Олегом Александровичем; с ООО «Челябсталь».

Рассмотрев ходатайство, суд не находит оснований для приостановления производства по заявлению ПАО НБ «Траст» о включении его требования в реестр требований кредиторов, поскольку объективная невозможность рассмотрения настоящего обособленного спора до рассмотрения заявлений о признании недействительными сделок, заключенных с Веремчуком Р.Р.; с Давыдовым О.А., ООО «Челябсталь», отсутствует.

Определением суда от 03.07.2021 рассмотрение заявления отложено до 05.07.2021.

ПАО НБ «Траст» заявило ходатайство об уточнении требований, просит признать обоснованными и включить в реестр требований кредиторов ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» требования Банка «ТРАСТ» (ПАО) в размере 11 042 939 рублей, как обеспеченные залогом имущества должника, а именно:

Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133, инвентарный номер 8590, VIN X8969814280AW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ;

Автомобиль Nissan Almera Classic, инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА;

Автомобиль Chevrolet Niva 1.7i, инвентарный номер 8199, VIN X9L21230060124843, государственный регистрационный знак Х 701 МУ;

Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8473, VIN Y3M55160570013252, государственный регистрационный знак В 034ТО;

Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01, инвентарный номер 8219, VIN X1F9334DO60006217, государственный регистрационный знак АО 7982;

Кран автомобильный КС-3577 (на базе МАЗ-5334), инвентарный номер 4233, рама 107711, государственный регистрационный знак А 896 КЕ;

Бульдозер Б-10-М.0111-1Е, инвентарный номер 8518, рама \_0708058;

Автомобиль МАЗ 555102-223, инвентарный номер 8421, VIN Y3M55510270011422, государственный регистрационный знак В 027 ТО;

Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8401, VIN Y3M55160570012046, государственный регистрационный знак А 504 ТВ;

Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5848, VIN Y3M55160530000284, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ;

Автомобиль МАЗ 555102-223, инвентарный номер 8394, VIN Y3M55510270010935, государственный регистрационный знак В 594 АТ;

Автомобиль МАЗ-551805-221-024 (самосвал), инвентарный номер 7942, VIN Y3M55160550005605, государственный регистрационный знак О 184 ОС;

Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8265, VIN Y3M55160560009660, государственный регистрационный знак В 550 АТ;

Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5847, VIN Y3M55160530000299, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ;



Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, инвентарный номер 5738, VIN Y3M55160530000315, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ;

Автогидроподъемник ЗИЛ-433362 ВС-22.01, инвентарный номер 8514, VIN X9848212072АН3058, государственный регистрационный знак В 041 ТО;

Автомобиль МАЗ-5516А5-371, инвентарный номер 8572, VIN Y3M5516А580000517, государственный регистрационный знак К 681 КВ;

Автомобиль МАЗ 551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8341, VIN Y3M55160560010864, государственный регистрационный знак В 583АТ;

Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8095, VIN Y3M55160560007871, государственный регистрационный знак Х683МУ;

Автомобиль МАЗ 437041-269 (бортовой), инвентарный номер 8515, VIN Y3M43704170005602, государственный регистрационный знак В 044ТО;

Автомобиль МАЗ 551605 223-024 (самосвал), инвентарный номер 8513, VIN Y3M55160560010244, государственный регистрационный знак А 453 РТ;

Автогидроподъемник ВС-18 (на базе ГАЗ-53), инвентарный номер 1211, VIN ХТН531200L1286753, государственный регистрационный знак А 830 КЕ;

Автопогрузчик Komatsu FD25Т-16, инвентарный номер 8278, двигатель 4D94LE-13451.

Уточнение требований принято судом.

Представитель ООО НБ «ТРАСТ» пояснил, что повторный осмотр имущества в установленный срок не удалось провести, просит предоставить время для представления запрошенных судом документов и проведения осмотра имущества.

Судебное заседание неоднократно откладывалось.

ООО «ПАО «Банк Траст» представил письменные пояснения, а также ходатайство об истребовании:

- у Управления ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области (620146, г. Екатеринбург, ул. Чкалова, дом 1) сведения о принадлежности автомобиля Chevrolet Niva 1.7i, гос.номер Н813ВК196, VIN Х9L21230060124843, свидетельство о регистрации / ПТС 63МЕ651249,

- у Управления ГИБДД ГУ МВД России Курганской области (ул. Куйбышева, дом 81, г. Курган, 640626) сведения о принадлежности крана автомобильного КС-3577 (на базе МАЗ-5334) гос. номер А456МС45, двигатель 0011, рама 107711, свидетельство о регистрации / ПТС 66ЕВ667854,

- у Управления Ростехнадзора по Свердловской области сведения о дате постановки на учет; дате и основании снятия с учета; сведения о лице, подавшем заявление о снятии с учета; сведения о документах, явившихся основанием для снятия с учета, а также сведения о последнем собственнике Бульдозера Б-10-М.0111-1Е, номер 0708058, двигатель 26363, коробка передач 72022.

Суд полагает ходатайство удовлетворил и истребовал указанные сведения.

Кроме того, кредитором ООО «Профмет» заявлено ходатайство об объединении настоящего обособленного спора с заявлением арбитражного

управляющего Караваева Виктора Вадимовича о признании недействительными сделок, заключенных с Веремчуком Ростиславом Руслановичем и Давыдовым Олегом Александровичем.

Суд не находит оснований для удовлетворения ходатайства об объединении обособленных споров.

Определением суда от 22.09.2021 рассмотрение заявления отложено до 01.10.2021.

К настоящему судебному заседанию сведения, истребованные определением суда от 28.09.2021, не поступили.

Определением суда от 08.10.2021 рассмотрение заявления отложено до 29.10.2021.

В судебном заседании 29.10.2021 объявлен перерыв, после перерыва судебное заседание продолжено 08.11.2021.

В судебном заседании представителем ПАО «Банк Траст» заявлено ходатайство об истребовании у Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области (ул. Розы Люксембург, 60, Екатеринбург, Свердловская обл., 620026) сведения о дате постановления на учет; дате и основании снятия с учета; сведения о лице, подавшем заявление о снятии с учета; сведения о документах, явившихся основанием для снятия с учета, а также сведения о последнем собственнике Бульдозера Б-10-М.0111-1Е, номер 0708058, двигатель 26363, коробка передач 72022.

Суд полагает заявленное ходатайство удовлетворить в порядке статьи 66 АПК РФ.

Кроме того, суд полагает необходимым истребовать у общества с ограниченной ответственностью «ЕКАТЕРИНБУРГ-ТРАНСПОРТ» (620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, улица 8 Марта, дом 14, К 113) копию договора купли-продажи Бульдозера Б-10-М.0111-1Е, номер 0708058, двигатель 26363, коробка передач 72022, документы об оплате; доказательства приема-передачи транспортного средства.

Судебное заседание отложено до 01.12.2021.

К судебному заседанию от ООО «Екатеринбург-Транспорт» поступили запрашиваемые документы.

Рассмотрев заявление, суд

### **УСТАНОВИЛ:**

В соответствии со статьей 32 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (далее - Закон о банкротстве) дела о банкротстве юридических лиц и граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, рассматриваются арбитражным судом по правилам, предусмотренным Арбитражным процессуальным кодексом Российской Федерации, с особенностями, установленными настоящим Федеральным Законом.

В соответствии с частью 1 статьи 126 Закона о банкротстве с даты принятия решения о признании должника банкротом и об открытии

конкурсного производства все денежные требования к нему могут быть предъявлены только в ходе конкурсного производства.

Согласно статье 142 Закона о банкротстве установление размера требований кредиторов осуществляется в порядке статьи 100 Закона о банкротстве, при этом указанные требования направляются в арбитражный суд и конкурсному управляющему с приложением судебного акта или иных документов, подтверждающих обоснованность этих требований, и в случае направления в суд данные требования включаются в реестр требований кредиторов на основании определения арбитражного суда.

Реестр требований кредиторов подлежит закрытию по истечении двух месяцев с даты опубликования сведений о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства.

В соответствии со статьями 71 и 100 Закона о банкротстве проверка обоснованности и размера требований кредиторов осуществляется судом независимо от наличия разногласий относительно этих требований между должником и лицами, имеющими право заявлять соответствующие возражения, с одной стороны, и предъявившим требование кредитором - с другой стороны. При установлении требований кредиторов в деле о банкротстве суд должен исходить из того, что установленными могут быть признаны только требования, в отношении которых представлены достаточные доказательства наличия и размера задолженности. При этом необходимо иметь в виду, что целью проверки обоснованности требований является недопущение включения в реестр необоснованных требований, поскольку такое включение приводит к нарушению прав и законных интересов кредиторов, имеющих обоснованные требования, а также должника и его учредителей (участников).

В пункте 26 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 22.06.2012 № 35 «О некоторых процессуальных вопросах, связанных с рассмотрением дел о банкротстве» разъяснено, что, в силу пунктов 3 - 5 статьи 71 и пунктов 3 - 5 статьи 100 Закона о банкротстве, проверка обоснованности и размера требований кредиторов осуществляется судом независимо от наличия разногласий относительно этих требований между должником и лицами, имеющими право заявлять соответствующие возражения, с одной стороны, и предъявившим требование кредитором - с другой стороны, а при установлении требований кредиторов в деле о банкротстве судам следует исходить из того, что установленными могут быть признаны только требования, в отношении которых представлены достаточные доказательства наличия и размера задолженности.

Таким образом, при рассмотрении заявлений о включении в реестр требований кредиторов в силу требований статей 71, 100, 142 Закона о банкротстве судом проверяется обоснованность заявленных требований, определяется их характер, размер и обязательства, не исполненные должником.

Как следует из материалов дела, 10.12.2012 между ОАО «БИНБАНК» (банк) и ОАО «Уфалейникель» (заёмщик) заключён кредитный договор № 5626 (в редакции дополнительных соглашений №1 от 01.02.2013, №2 от 18.04.2014, №3 от 24.11.2014, №4 от 11.03.2015, №5 от 19.01.2016, №6 от 20.07.2016) на

открытие кредитной линии с лимитом кредитования 74 000 000 руб. 00 коп., сроком погашения до 10.12.2017 включительно.

В обеспечение исполнения обязательств по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 между ОАО «БИНБАНК» (банк) и ПАО «Производственное объединение «Режникель» (залогодатель) заключён договор залога движимого имущества №5490/1-ОАО «Уфалейниель»-3/6 от 19.10.2012, по условиям которого в обеспечение исполнения обязательств по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 залогодатель передает в залог залогодержателю движимое имущество в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

Предметом залога являются транспортные средства залогодателя, перечень которых приведен в Приложении №1 договору, в том числе:

Наименование заложенного имущества	Гос.номер	Инвентарный номер	VIN	свидетельство о регистрации / ПТС
Кран автомобильный КС 55766 с гуськом Д133	Н 940 НТ	8590	X8969814280AW9133	34МС494849
Автомобиль Nissan Almera Classic	В 909 КА	8279	KNMCSHLMS6P618144	/ 77ТТ713186 от 20.09.2006
Автомобиль Chevrolet Niva 1.7i	Х 701 МУ	8199	X9L21230060124843	
Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал)	В 034 ТО	8473	Y3M55160570013252	/ 59ТС665277 от 08.08.2007
Полуприцеп автомобильный НЕФАЗ-9334-10-01	АО 7982	8219	X1F9334DO60006217	/ 02МК196072
Автогидроподъемник ЗИЛ-433362 ВС-22.01	В 041 ТО	8514	X9848212072АН3058	16ММ279598 от 24.09.2007
Кран автомобильный КС-3577 (на базе МАЗ-5334)	А 896 КЕ	4233	рама 107711	/ 66ЕВ667854
Автомобиль МАЗ-5516А5-371	К 681 КВ	8572	Y3M5516А580000517	77ТХ421364
Автомобиль МАЗ 551605-271 (самосвал)	В 583АТ	8341	Y3M55160560010864	/ 59ТС664072
Автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал)	Х 683 МУ	8095	Y3M55160560007871	/ 66ТМ595086
Автомобиль МАЗ 437041-269 (бортовой)	В 044 ТО	8515	Y3M43704170005602	/ 74ТО763302
Автомобиль МАЗ 551605 223-024 (самосвал)	А 453 РТ	8313	Y3M55160560010244	/ 59ТС664602
Автомобиль МАЗ 555102-223	В 027 ТО	8421	Y3M55510270011422	/ 59ТС665410

Автогидроподъемник BC-18 (на базе ГАЗ-53)	А 830 КЕ	1211	XTH531200L1286753	/ 66EB667858
Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	А 504 ТВ	8401	Y3M55160570012046	/ 59TC665783 от 12.04.2007
Автомобиль МАЗ - 551605-2130-24 спальник	Р 541 ОУ	5848	Y3M55160530000284	
Автомобиль МАЗ 555102-223	В 594 АТ	8394	Y3M55510270010935	/ 59TC665944 от 22.03.2007
Автомобиль МАЗ- 551805-221-024 (самосвал)	О 184 ОС	7942	Y3M55160550005605	/ 66TC327590 от 19.08.2005
Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал)	В 550 АТ	8265	Y3M55160560009660	/ 74ТЛ017601 от 19.09.2006
Автомобиль МАЗ - 551605-2130-24 спальник	Р 540 ОУ	5847	Y3M55160530000299	/ 66ТВ869527 от 07.03.2003
Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника	Р 539 ОУ	5738	Y3M55160530000315	/ 66ТВ869525 от 07.03.2003

В обеспечение исполнения обязательств по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 между ОАО «БИНБАНК» (банк) и ПАО «Производственное объединение «Режникель» (залогодатель) заключён договор залога движимого имущества №5490/1-ОАО «Уфалейниель»-3/7 от 19.10.2012, по условиям которого в обеспечение исполнения обязательств по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 залогодатель передает в залог залогодержателю движимое имущество в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

Предметом залога являются транспортные средства залогодателя, перечень которых приведен в Приложении №1 договору, в том числе:

Наименование заложенного имущества	Гос.номер	Инвентарный номер	VIN	свидетельство о регистрации / ПТС
Автопогрузчик Komatsu FD25T-16		8278	рама 716409	двигатель 4D94LE-13451
Бульдозер Б-10-М0111- 1Е		8518	0708058	ВА259731

27.05.2015 между ОАО «БИНБАНК» (цедент) и ОАО «РОСТ БАНК» (цессионарий) заключен договор уступки №79/У, согласно которому цедент передает свои права по кредитным договорам, а цессионарий принимает и оплачивает права требования, в том числе, по кредитному договору №5626 на открытие кредитной линии от 10.12.2012.

Решением суда от 24.10.2017 по делу №А60-46584/2017 ЗАО «Производственное объединение Режникель» признано несостоятельным (банкротом), в отношении него открыто конкурсное производство.

Требования ОАО «РОСТ БАНК» в размере 202 646 164 руб. 80 коп. включены в реестр требований кредиторов ЗАО «Производственное объединение Режникель».

Постановлением Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 21.08.2020 по делу №А60-46584/2017 произведена замена кредитора ОАО «РОСТ БАНК» на ПАО Национальный банк «ТРАСТ», в реестр требований кредиторов ЗАО «Производственное объединение Режникель» включены требования ПАО Национальный банк «ТРАСТ» в размере 15 570 709 033 руб. 40 коп., в том числе по кредитному договору №5626 от 10.12.2012 в размере 14 115 662 руб. 29 коп., как обеспеченные залогом имущества должника:

- в размере 14 112 230 рублей 50 копеек – по договору залога движимого имущества № 5490/1-ОАО «Уфалейникель» 3/6 от 19.10.2012;

- в размере 10 696 936 рублей – по договору залога движимого имущества № 5490/1-ОАО «Уфалейникель» - 3/7 от 19.10.2012.

02.10.2017 между ЗАО «Производственное объединение Режникель» (продавец) и ООО «Белый камень» (покупатель) заключен договор поставки, в соответствии с условиями которого, поставщик обязуется поставить, а покупатель принять и оплатить товар в соответствии с условиями настоящего договора. Конкретное наименование и количество товара, цена и срок поставки каждой партии согласовываются сторонами в приложениях (накладная, акт приема-передачи, спецификация, дополнительное соглашение) к настоящему соглашению (п. 1.1, 1.2 договора).

02.10.2017 между сторонами подписана спецификация №1 к договору №72, в соответствии с которой продаже подлежали, в том числе, транспортные средства, являющиеся предметом залога по договорам залога движимого имущества № 5490/1-ОАО «Уфалейникель» 3/6 и № 5490/1-ОАО «Уфалейникель» - 3/7 от 19.10.2012.

Полагая, что ООО «Белый камень» является залогодателем для Банка «ТРАСТ» (ПАО) по обязательствам, вытекающим из кредитных договоров, заявитель обратился в суд с требованием о включении его требования как обеспеченного залогом движимого имущества в реестр требований кредиторов ООО «Белый камень».

В силу пункта 1 статьи 329 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ) исполнение обязательств может обеспечиваться неустойкой, залогом, удержанием вещи должника, поручительством, независимой гарантией, задатком, обеспечительным платежом и другими способами, предусмотренными законом или договором.

Пунктом 1 статьи 334 ГК РФ закреплено, что в силу залога кредитор по обеспеченному залогом обязательству (залогодержатель) имеет право в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения должником этого обязательства получить удовлетворение из стоимости заложенного имущества (предмета залога) преимущественно перед другими кредиторами лица, которому принадлежит заложенное имущество (залогодателя).

Как разъяснено в пункте 1 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 23.07.2009 № 58 «О некоторых

вопросах, связанных с удовлетворением требований залогодержателя при банкротстве залогодателя» (далее - постановление Пленума № 58) при рассмотрении вопроса об установлении и включении в реестр требований конкурсных кредиторов, обеспеченных залогом имущества должника, судам необходимо учитывать следующее. Если судом не рассматривалось ранее требование об обращении взыскания на заложенное имущество, то суд при установлении требований кредитора проверяет, возникло ли право залогодержателя в установленном порядке (имеется ли надлежащий договор о залоге, наступили ли обстоятельства, влекущие возникновение залога в силу закона), не прекратилось ли оно по основаниям, предусмотренным законодательством, имеется ли у должника заложенное имущество в натуре (сохраняется ли возможность обращения взыскания на него).

В соответствии с пунктом 21 Обзора судебной практики Верховного Суда Российской Федерации № 1 (2018), утвержденного Президиумом Верховного Суда Российской Федерации 28.03.2018, в случае представления залогодержателем достаточно серьезных доказательств, указывающих на возникновение залогового права, бремя доказывания условий для отказа в удовлетворении заявленных им требований (возражения о ничтожности договора залога, уничтожении заложенного имущества, приобретения залогового имущества третьим лицом по добросовестности и т.д.) переходит на его процессуальных оппонентов.

Исходя из принципа состязательности суд, осуществляя руководство арбитражным процессом, должен правильно распределить бремя доказывания фактических обстоятельств, в том числе принимая во внимание их материально-правовые интересы (статья 9 АПК РФ).

Так, считающий себя залоговым кредитор, будучи истцом по такого рода обособленным спорам, всегда объективно заинтересован (статья 4 АПК РФ) в признании его требований обоснованными, в связи с чем на него должна быть возложена первичная обязанность подтвердить основания возникновения залога. На лицо же, имеющее противоположные материальные интересы и не желающее, чтобы требования заявителя были установлены (например, арбитражный управляющий или другие кредиторы), исходя из его правовой позиции по спору может быть возложено бремя по доказыванию оснований прекращения залогового права либо подтверждения выбытия имущества из контроля должника.

При этом, как отметил Верховный Суд Российской Федерации в определении от 20.11.2017 № 305-ЭС17-9931, характерная особенность споров об обращении взыскания на заложенное имущество (разновидностью которых является установление залоговых требований в деле о банкротстве) состоит еще и в том, что исполнение судебного акта об удовлетворении требований в условиях отсутствия имущества у ответчика в натуре в любом случае невозможно (например, не могут быть проведены торги, потому что отсутствует их предмет), в связи с чем при наличии возражений противоположной стороны любые сомнения по вопросу о том, имеется ли

данное имущество либо нет, по общему правилу должны быть истолкованы в пользу признания наличия залога.

В соответствии с п. 1 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 23.07.2009 № 58 «О некоторых вопросах, связанных с удовлетворением требований залогодержателя при банкротстве залогодателя», при установлении требований кредитора суд проверяет, возникло ли право залогодержателя в установленном порядке (например, имеется ли надлежащий договор о залоге), не прекратилось ли оно по основаниям, предусмотренным законодательством, имеется ли у должника заложенное имущество в натуре (сохраняется ли возможность обращения взыскания на него).

Если заложенное имущество выбыло из владения залогодателя, в том числе в результате его отчуждения, но право залога сохраняется, то залогодержатель вправе реализовать свое право посредством предъявления иска к владельцу имущества. В этом случае суд отказывает кредитору в установлении его требований в деле о банкротстве как требований, обеспеченных залогом имущества должника.

При этом бремя доказывания обстоятельств выбытия объекта залога из залогодателя, в том числе в результате его отчуждения, гибели предмета залога и т.д. возлагается на должника.

В случае представления заявителем достаточно серьезных первичных доказательств и приведения убедительных аргументов (постановление Президиума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 06.03.2012 № 12505/11), указывающих на возникновение залогового права, бремя доказывания условий для отказа в удовлетворении заявленных им требований (возражение о ничтожности договора залога, уничтожении заложенного имущества, приобретения залогового имущества третьим лицом по добросовестности и т.д.) переходит на его процессуальных оппонентов.

В ходе рассмотрения настоящего спора установлено, что из владения ООО «Белый камень» выбыло следующее залоговое имущество:

- автогидроподъемник ЗИЛ-433362 ВС-22.01, инвентарный номер 8514, VIN X9848212072АН3058, государственный регистрационный знак В 041 ТО (собственник Егоров А.П.);

- автомобиль МАЗ-5516А5-371, инвентарный номер 8572, VIN Y3M5516A580000517, государственный регистрационный знак К 681 КВ (собственник Хисамов Р.М.);

- автомобиль МАЗ 551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8341, VIN Y3M55160560010864, государственный регистрационный знак В 583АТ (собственник ООО «Экометинвест 74»);

- автомобиль МАЗ-551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8095, VIN Y3M55160560007871, государственный регистрационный знак Х683МУ (собственник ООО «Экометинвест 74»);

- автомобиль МАЗ 437041-269 (бортовой), инвентарный номер 8515, VIN Y3M43704170005602, государственный регистрационный знак В 044ТО (собственник Конопацкий А.В.);



- автомобиль МАЗ 551605 223-024 (самосвал), инвентарный номер 8513, VIN Y3M55160560010244, государственный регистрационный знак А 453 РТ (собственник Поспелов С.В.);

- автомобиль МАЗ 555102-223, инвентарный номер 8421, VIN Y3M55510270011422, государственный регистрационный знак В 027 ТО (собственник ООО «СЕАЛ и К»);

- автогидроподъемник ВС-18 (на базе ГАЗ-53), инвентарный номер 1211, VIN ХТН531200L1286753, государственный регистрационный знак А 830 КЕ (собственник Оганнисян М.С.).

Согласно ответу УМВД России по Свердловской области на запрос суда автомобиль Chevrolet Niva 1.7i, инвентарный номер 8199, VIN Х9L21230060124843, государственный регистрационный знак Х 701 МУ зарегистрирован с 29.09.2020 за Надейским Алексеем Валерьевичем.

Согласно ответу УМВД России по Куранской области кран автомобильный КС-3577 (на базе МАЗ-5334), инвентарный номер 4233, рама 107711, государственный регистрационный знак А 896 КЕ, зарегистрирован за Кузнецовым Александром Николаевичем с 29.12.2020.

ООО «Екатеринбург-Транспорт» в ответ на запрос суда представило копию договора купли-продажи транспортных средств от 07.12.2017, в соответствии с которым ООО «Белый камень» (продавец) продает, а ООО «Екатеринбург-Транспорт» (покупатель) приобретает по цене 1 000 000 руб. 00 коп. принадлежащий продавцу на праве собственности Бульдозер Б-10-М.0111-1Е, номер 0708058, двигатель 26363, коробка передач 72022.

ООО «Екатеринбург-Транспорт» также представило платежное поручение от 20.12.2017 на сумму 1 000 000 рублей.

Таким образом, материалами дела также подтверждено выбытие Бульдозера Б-10-М.0111-1Е из собственности должника.

В отношении автопогрузчика Komatsu FD25T-16, инвентарный номер 8278, двигатель 4D94LE-13451 кредитором ООО «Профмет» представлены пояснения о том, что данный погрузчик был приобретен им у должника, однако, впоследствии, в 2019 году, погрузчик был угнан, по факту чего органами полиции возбуждено уголовное дело.

Принимая во внимание изложенное, учитывая, что часть транспортных средств выбыла из владения должника, суд признает обоснованным требование публичного акционерного общества Национальный банк «ТРАСТ» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) в размере 6 237 495 руб. 50 коп., как обеспеченное залогом имущества:

- крана автомобильного КС 55766 с гуськом Д133, инвентарный номер 8590, VIN Х8969814280АW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ;

- автомобиля Nissan Almera Classic, инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА;

- автомобиля МАЗ-551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8473, VIN Y3M55160570013252, государственный регистрационный знак В 034ТО;

- полуприцепа автомобильного НЕФА3-9334-10-01, инвентарный номер 8219, VIN X1F9334DO60006217, государственный регистрационный знак АО 7982;

- автомобиля МАЗ 551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8401, VIN Y3M55160570012046, государственный регистрационный знак А 504 ТВ;

- автомобиля МАЗ -551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5848, VIN Y3M55160530000284, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ;

- автомобиля МАЗ 555102-223, инвентарный номер 8394, VIN Y3M55510270010935, государственный регистрационный знак В 594 АТ;

- автомобиля МАЗ-551805-221-024 (самосвал), инвентарный номер 7942, VIN Y3M55160550005605, государственный регистрационный знак О 184 ОС;

- автомобиля МАЗ 551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8265, VIN Y3M55160560009660, государственный регистрационный знак В 550 АТ;

- автомобиля МАЗ -551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5847, VIN Y3M55160530000299, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ;

- автомобиля МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, инвентарный номер 5738, VIN Y3M55160530000315, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ.

Руководствуясь ст. 100, 134, 137, 142 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)», ст. 184, 185, 223 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

### **ОПРЕДЕЛИЛ:**

1. Включить в реестр требований кредиторов общества с ограниченной ответственностью «Белый камень» (ИНН 6628002402, ОГРН 1026601688057) в состав третьей очереди требование публичного акционерного общества Национальный банк «ТРАСТ» (ИНН 7831001567, ОГРН 1027800000480) в размере 6 237 495 руб. 50 коп. основного долга, как обеспеченное залогом имущества -

- крана автомобильного КС 55766 с гуськом Д133, инвентарный номер 8590, VIN X8969814280AW9133, государственный регистрационный знак Н 940 НТ;

- автомобиля Nissan Almera Classic, инвентарный номер 8279, VIN KNMCSHLMS6P618144, государственный регистрационный знак В 909 КА;

- автомобиля МАЗ-551605-271 (самосвал), инвентарный номер 8473, VIN Y3M55160570013252, государственный регистрационный знак В 034ТО;

- полуприцепа автомобильного НЕФА3-9334-10-01, инвентарный номер 8219, VIN X1F9334DO60006217, государственный регистрационный знак АО 7982;

- автомобиля МАЗ 551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8401, VIN Y3M55160570012046, государственный регистрационный знак А 504 ТВ;

- автомобиля МАЗ -551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5848, VIN Y3M55160530000284, государственный регистрационный знак Р 541 ОУ;

- автомобиля МАЗ 555102-223, инвентарный номер 8394, VIN Y3M55510270010935, государственный регистрационный знак В 594 АТ;
- автомобиля МАЗ-551805-221-024 (самосвал), инвентарный номер 7942, VIN Y3M55160550005605, государственный регистрационный знак О 184 ОС;
- автомобиля МАЗ 551605-223-024 (самосвал), инвентарный номер 8265, VIN Y3M55160560009660, государственный регистрационный знак В 550 АТ;
- автомобиля МАЗ -551605-2130-24 спальник, инвентарный номер 5847, VIN Y3M55160530000299, государственный регистрационный знак Р 540 ОУ;
- автомобиля МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника, инвентарный номер 5738, VIN Y3M55160530000315, государственный регистрационный знак Р 539 ОУ.

2. Определение подлежит немедленному исполнению и может быть обжаловано в порядке апелляционного производства в Семнадцатый арбитражный апелляционный суд в течение десяти дней со дня его вынесения. Апелляционная жалоба подается в арбитражный суд апелляционной инстанции через арбитражный суд, принявший определение.

Апелляционная жалоба также может быть подана посредством заполнения формы, размещенной на официальном сайте арбитражного суда в сети «Интернет» <http://ekaterinburg.arbitr.ru>.

В случае обжалования судебного акта в порядке апелляционного производства информацию о времени, месте и результатах рассмотрения дела можно получить на интернет-сайте Семнадцатого арбитражного апелляционного суда <http://17aas.arbitr.ru>.

**Судья**

**С.Н. Водолазская**

Электронная подпись действительна.

Данные ЭП: Удостоверяющий центр ФГБУ ИАЦ Судебного  
департамента

Дата 24.02.2021 5:02:29

Кому выдана Водолазская Светлана Николаевна

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Регистрационный знак

Х 9440 А 76

U-5576 Б

Марка, модель  
Тип ТС Спец. Грузовой АВТОКРАН

Категория ТС (ABCD, прицеп) С=

Год выпуска ТС 2008

Модель двигателя 8М3-6362-14

Двигатель № 8885227

Шасси (рама) № 33638388889418

Кузов (коляска) №

Цвет БЕЛЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л.с. 101/137/14

Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup> 1150

Паспорт серия АПС № 494849

Разрешенная шах масса, кг 26500

Масса без нагрузки, кг 24750

66 СС 431424



66 СС 431424

ЗАКОН РЕГИОНАЛЬНЫЙ

96  
Республика Чувашская ОБЛАСТ

Район Режевской

Нас. пункт ДВЕТСКОЯ

Улицы 1

Дом кв. 101

Специальные отметки



Выдано Г.И.

М.П.

66 СС 431424

20 г.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Особые отметки

Подпись прежнего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.



Особые отметки

ГШТС 77 ТА 031304  
от 22.05.2008



34 MC 494849

1. Идентификационный номер (VIN)

X3969814280AUV9139

2. Марка, модель ТС

КРАН СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ КС-5576Б

3. Наименование (тип ТС)

Стреловой-кран

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепп)

С

5. Год изготовления ТС

2008

6. Модель, № двигателя

УМЗ-6562-10 88105227

7. Шасси (рама) №

УЗМ6303А380000438

8. Кузов (кабина, прицеп) №

ОТСУТСЕУЕТ

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)

БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

247 (181,8)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

11150

12. Тип двигателя

Дизельный

13. Экологический класс

Третий

14. Разрешенная максимальная масса, кг

26300

15. Масса без нагрузки, кг

24950

16. Организация - изготовитель ТС (страна) ЗАО "ГАЗПРОМ-КРАН" РОССИЯ

17. Одобрение типа ТС (серия) М120-ЕВ2381 от 20.11.2007

Бюджет "Фонд поддержки потребителей" ОС "МАДИФОНД"

18. Страна вывоза ТС

ТС

19. Серия, № ТД, ТПО

ТС

20. Таможенные ограничения

ТС

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС  
ООО "Торговая компания "Ивановская марка"  
22. Адрес: 125261, г. Москва, ул. 1-я Мытищинская, д. 3.  
Наименование организации, выдавшей паспорт  
ЗАО "ГАЗПРОМ-КРАН"  
23 июля 2008 г.  
Подпись: [Signature]





Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес  
 Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности

Подпись прежнего  
 собственника  
 м. п.  
 Свидетельство о регистрации ТС  
 серия  
 №

Государственный регистрационный знак  
 Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД  
 м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес  
 Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности

Подпись прежнего  
 собственника  
 м. п.  
 Свидетельство о регистрации ТС  
 серия  
 №

Государственный регистрационный знак  
 Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД  
 м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 м. п. Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

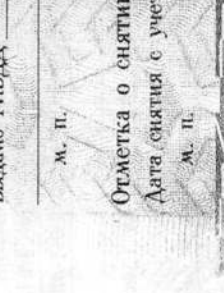
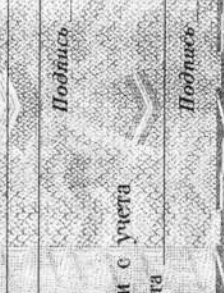
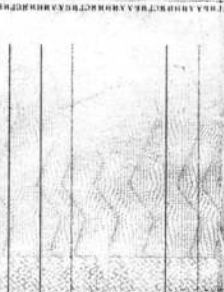
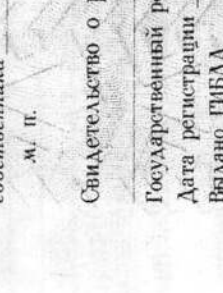
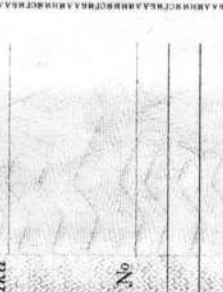
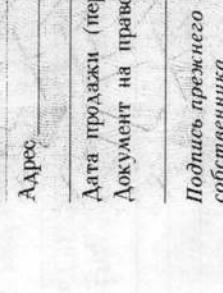
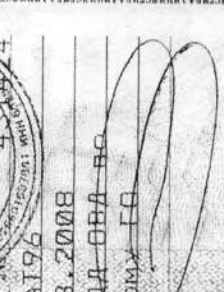
Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки



Особые отметки  
 ТО ДОГОВОРУ  
 С МИССИИ  
 № 235-Т/К/08  
 от 13.02.2008



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак В909КА96  
Идентификационный номер (VIN) KMHSHLMS6P618144  
Марка, модель НИССАН АЛЬМЕРА КЛАССИК  
Тип ТС Легковой седан  
Категория ТС (ABCD, прицепп) В  
Год выпуска ТС 2006  
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ  
Кузов (вагон, прицеп) № KMHSHLMS6P618144  
Цвет ЧЕРНЫЙ  
Мощность двигателя, кВт/л. с. 78,7/107  
Экологический класс ТРЕТИЙ  
Паспорт ТС серия 77 П. № 713186  
Разрешенная шах масса, кг 1700  
Масса без нагрузки, кг 1245

99 00 № 836217



99 00 № 836217

СОБСТВЕННИК (владелец)  
ООО БЕЛЫЙ КАМЕНЬ  
ООО БЕЛУУ КАМЕН

Республика, край, область  
Свердловская область  
Район р-н Режевской  
Нас. пункт Г Реж  
Улица ул Советская  
Дом 11 корп. кв.



Код подразделения ГИБДД

17 мая 2018 г.  
99 00 № 836217

15098  
*[Signature]*



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес 7. Рязань, Свободная об. ул. Волкова 11

Дата продажи (передачи) 08.10.2017г.

Документ на право собственности Договор № 72

Особые отметки

Подпись прежнего собственника

М. П. «РЕЖИМНЕЛЬ»

Свидетельство о регистрации ТС

№ 07-0110-00171

Государственный регистрационный знак

№ 036217

Дата регистрации 17.05.2018

Выдано ГИБДД России по Рязанской области

Подпись

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Подпись

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

М. П. ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 ТТ 713186

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) KNMCSHEM58P618144

2. Марка, модель ТС NISSAN ALMERA CLASSIC 1.6TE

3. Наименование (тип ТС), ЛЕКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В

5. Год изготовления ТС 2006

6. Модель, № двигателя QG16 064575P

7. Шасси (рама) № ОТСУТСВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № KNMCSHEM58P618144

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) ЧЕРНЫЙ

10. Мощность двигателя А. с. (кВт) 107 а. с. 78,5 кВт.

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1596

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс ТРЕТИЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 1700

15. Масса без нагрузки, кг 1245

16. Организация - изготовитель ТС (страна) РЕНО САМСУНГ

МОТОРС КО., ЛТД (КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА)

17. Одобренное типа ТС № 46 МР2 545-42 от 16.03.2015

18. Страна вывоза ТС ПОЛЬША

19. Серия, № Т.Д., ТПО 4011823072098097964

20. Дополнительные ограничения БЕ УСТАВОВЛЕННЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ИС

ООО "НИССАН МОТОРС"

22. Адрес Г. МОСКВА, КОСМОДРАВИАНСКАЯ НАД., Д. 52, СТР. 3

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

ГИБДД РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

24. Адрес 460001, РЯЗАНЬ, УЛ. СУХУДСКАЯ, Д. 13

25. Дата выдачи паспорта 20 сентября 2006

М. П.

Подпись





Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Барс-Центр"  
644079, Россия, г. Омск, ул. 31 Рабочая, 1 "А"

Дата продажи (передачи) 21.09.06  
Документ на право собственности Договор

№ 1041-06 от 22 мая 2006 г.

Подпись настоящего собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "УРАЛЕЦНИКЕЛЬ"

Адрес 456300 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ,  
Г. БЕРНИНСКИЙ УДАЛЕН. С/П. ОБЛАСТ. 2, 1

Дата продажи (передачи) 01.10.08

Документ на право собственности СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 1041-06 от 01 октября 2006

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№ 092615

Госномер бланк

№ 092615

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ЗАО "УГР Реконстра"

Адрес 623750 Россия Свердловская обл.  
г. Рех ИСОВЕТСКАЯ 11-101

Дата продажи (передачи) 23.09.08

Документ на право собственности СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 1041-06 от 23.09.08

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№ 0909КА96

Государственный регистрационный знак

№ 26.12.2008

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Б-162

Особые отметки

Эк. класс - 2 (второй)  
Только для КМТ  
Проведен  
Технический осмотр  
не требуется  
М. П. ОСВЕТ

- Идентификационный номер (VIN) УЗМ55160570013252
- Марка, модель ТС МАЗ 551605-271
- Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ САМОСВАЛ
- Категория ТС (А, В, С, D, трицепс) С
- Год изготовления ТС 2007
- Модель, № двигателя ЯМЗ 738НЕ-19 70323224
- Шасси (рама) № УЗМ551605700 3252
- Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ
- Мощность двигателя, л.с. (кВт) 317 (233)
- Рабочий объем двигателя, куб.см 14860
- Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ
- Разрешенная максимальная масса, кг 33000
- Масса без нагрузки, кг 13660
- Организация - изготовитель ТС (страна) БЕЛАРУСЬ

16. Одобрение типа ТС № ЕУ К02 Е010017 от 18.11.2006 выдано САНТРОНН

17. Страна вывоза ТС БЕЛАРУСЬ  
18. Серия, № удостоверения, ГТД У БЕЛ ПЕРЕКРЕСТКОВОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ  
19. Таможенные ограничения НЕ УСТАНАВЛИВАЮТ

20. Наименование (ф.и.о.) собственника ТС

21. Адрес № 61406/4 ПЕРЕМЬ УЛ. ПЕРОВЕХАСАНА, 41

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

23. Адрес № 61406/4 ПЕРЕМЬ УЛ. ПЕРОВЕХАСАНА, Д.46

24. Дата выдачи паспорта 08.08.2007

Подпись М. П.



Наименование (ф.и.о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника М. П.

Подпись настоящего собственника М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

59 ТС 665277

Наименование (ф.и.о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника М. П.

Подпись настоящего собственника М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника  
Адрес  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
№ 120823

РЭО ГИБДД ОВД  
Подпись

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
Адрес  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
№ 431420

РЭО ГИБДД ОВД  
Режевское УО  
Подпись

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
Адрес  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
№ 431420

РЭО ГИБДД ОВД  
Режевское УО  
Подпись

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника  
Адрес  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
№ 14554

РЭО ГИБДД ОВД  
Подпись

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
Адрес  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
№ 14554

РЭО ГИБДД ОВД  
Подпись

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
Адрес  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
№ 14554

РЭО ГИБДД ОВД  
Подпись

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Регистрационный знак  
R079B266

Идентификационный номер (VIN)

X1F9334D060006217

Марка, модель КАМАЗ-534-10-01

Тип ТС Грузовик ПОЛПРИЦЕП ВЕРТОН

Категория ТС (АБСD, прицеп/прицеп

Год выпуска ТС 2006

Модель двигателя

Двигатель №

Шасси (рама) №

Кузов (коляска) № 6-4217

Цвет Светло-серый

Мощность двигателя, кВт/л.с./

Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup>

Паспорт серии ОЭМК № 196072

Разрешенная шах. масса, кг 5800

Масса без нагрузки, кг 6400

66 ОР 530958



66 ОР 530958

ЗАРУБЕЖНОК РЕЖНИКЕЛЬ  
ДЛО Ю БЕЖИЕЛ

Республика, край, область 66  
SVERDLOVSKAYA OBLAST

Район Режевской

Нас. пункт РЕЖ

Улица СОВЕТСКАЯ

Дом 11 кор. кв.

Особые отметки



Выдано ТИШЕДА

М. П. Г. Режевской

20 ИЮЛЯ 2006 г.

66 ОР 530958



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

м. п.

Подпись настоящего  
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

02 МК 196072

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

м. п.

Подпись настоящего  
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

02 МК 196072

1. Идентификационный номер (VIN) X1F6334B020006217

2. Марка, модель ТС ПИ НЕФАЗ-9334-10-01

3. Наименование (тип ТС) П/прицеп автомобильный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) Прицеп

5. Год изготовления ТС 2006

6. Модель, № двигателя

7. Шасси (рама) № 6 0006217

8. Кузов (кабина, прицеп) № СВЕТО-ДЫМЧАТЫЙ

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) 0

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

13. Экологический класс

14. Разрешенная максимальная масса, кг 2500

15. Масса без нагрузки, кг 6400

16. Организация - изготовитель ТС (страна) БАШКОРТОСТАН

17. Оборудование типа ТС № РОСС RU.МТО2.Е03761

18. Страна вывоза ТС БАШКОРТОСТАН

19. Серия, № ТА, ТПО

20. Таможенные ограничения

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "НЕФАЗ"

22. Адрес 452680 г. НЕФТЕКАМСК БАШКОРТОСТАН

23. Наименование организации, выдавшей паспорт ОАО "НЕФАЗ" БАШКОРТОСТАН

24. Адрес г. НЕФТЕКАМСК ул. Янаульское шоссе, 3



Подпись

Дата выдачи паспорта 7 июля 2006

ИНН

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника  
ИЗИНГ

Адрес 620103 Россия Свердловская обл. г.Е  
катеринбург ул. Лягустина д.60

Дата продажи (передачи) 7 июля 2006

Документ на право собственности справка-счет  
02 МО 733883 от 07/07/2006

Особые отметки

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
Государственный регистрационный знак

Дата регистрации  
Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
ООО "ТФК "Автотрансл  
изинг"

Адрес г. Екатеринбург ул. Лягустина д.60

Дата продажи (передачи) 10.07.06г

Документ на право собственности  
02 МО 733883 от 07/07/2006

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
Государственный регистрационный знак

Дата регистрации  
Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника  
ЗАО "РОСБЕХТЕКСТ"

Адрес 623200, г. Реж ул. Советская 11-101

Дата продажи (передачи) 10.07.06г

Документ на право собственности  
Справка-счет 66 МО 003291

Особые отметки

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия  
66

Государственный регистрационный знак  
66798266

Дата регистрации  
Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации  
Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

59 ТС 665783

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

ЭК, класс - 2

(История)

АМОЖЕВЫЙ КОНТРОЛЬ  
ПРОВЕДЕН ТАМОЖЕННОГО  
ФОРМИРОВАНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

12 04 2007

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

59 ТС 665783

1. Идентификационный номер (VIN)  
УЗМ55160570012046

2. Марка, модель ТС  
МАЗ 551605-223-024

3. Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ-САМОСВАЛ

4. Категория ТС (А, В, С, D, трицеп) С

5. Год изготовления ТС 2007

6. Модель, № двигателя ЯМЗ 238 ДЕ2-19, 70310156

7. Шасси (рама) № УЗМ55160570012046

8. Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 317 - (233)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 33000

14. Масса без нагрузки, кг 12800

15. Организация - изготовитель ТС (страна) БЕЛАРУСЬ

МАЗ

16. Одобрение типа ТС № РОС ВР. П02. Е0280902 от 18.11.2006

выдано "САПР-ФОНД"

17. Страна вывоза ТС БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГТД БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ФОРМИРОВАНИЯ

19. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕННЫ.

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "АВТОЦЕНТР МАЗ"

21. Адрес 614990, Г. ПЕРМЬ, УЛ. ГЕРОЕВ ХАСАНА, 41

22. Наименование организации, владавшей паспортом

ПЕРМСКАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес 614064 Г. ПЕРМЬ, УЛ. ГЕРОЕВ ХАСАНА, Д. 46

24. Дата выдачи паспорта 12.04.2007

м. п.

Подпись

*[Handwritten signature]*



Наименование (ф. и. о.) собственника  
 ОА, Абдулхамидовичев

Адрес: Чкаловская ул., д. 10, корпус 1  
 Москва, 125080

Дата продажи (передачи)  
 10.05.2017

Документ на право собственности  
 № 10/05/2017

Подпись прежнего собственника  
 М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации  
 серия А504ТВ96  
 Регистрационный знак  
 РЭО ГИБДД ДВД  
 Дата регистрации  
 10.05.2017  
 Выдано ГИБДД  
 г. Москва

Отметка о снятии с учета  
 М. П. [подпись]

Дата снятия с учета  
 10.05.2017  
 М. П. [подпись]

Особые отметки

ДЛЯ ОТЧУЖДЕНИЯ  
 Г/Н НЕ ВЫДАНЫ  
 С/Р НЕ ВЫДАВАЛОСЬ  
 МРЭО БЕЗЪЯВНО  
 ТР-Т

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 ОА, Абдулхамидовичев

Адрес: Речка Свирьская ул. 66/1  
 Чкаловская - 11

Дата продажи (передачи)  
 02.10.2017

Документ на право собственности  
 № 02/10/2017

Подпись прежнего собственника  
 М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации  
 серия А504ТВ96  
 Регистрационный знак  
 РЭО ГИБДД ДВД  
 Дата регистрации  
 02.10.2017  
 Выдано ГИБДД  
 г. Москва

Отметка о снятии с учета  
 М. П. [подпись]

Дата снятия с учета  
 М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 ЗАО "Винум" "Сад"

Адрес: Садовое кольцо, д. 10  
 г. Москва

Дата продажи (передачи)  
 10 мая 2007

Документ на право собственности  
 договор купли-продажи № 1005/007

Подпись прежнего собственника  
 М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации  
 серия А504ТВ96  
 Регистрационный знак  
 РЭО ГИБДД ДВД  
 Выдано ГИБДД  
 г. Режа

Отметка о снятии с учета  
 М. П. [подпись]

Дата снятия с учета  
 М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
 М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации  
 серия №

Регистрационный знак

Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета  
 М. П. [подпись]

Дата снятия с учета  
 М. П. [подпись]

Подпись настоящего собственника  
 М. П. [подпись]

Подпись

Отметка о снятии с учета  
 М. П. [подпись]

Дата снятия с учета  
 М. П. [подпись]



Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЛОРУССИИ

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



66 ТВ 869528

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗМ5516053000284

2. Марка, модель ТС

МАЗ-551605-2130-241

3. Наименование (тип ТС)

ТРАКТОР САМОСВАЛ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) С

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя ЯМЗ-238ДЕ2, 30176502

7. Шасси (рама) № УЗМ5516053000284

8. Кузов (прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина) БЕЛЫЙ (СЕРЫЙ)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 330 - (243)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 33000

14. Масса без нагрузки, кг 12500

15. Организация-изготовитель ТС (страна) БЕЛОРУССИЯ

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

16. Обозначение типа ТС № ПСС.В.ИП2.Е0114 от 03.01.20

выдано "САП-ФОНД" Г. ПОДСКВА

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЛОРУССИИ

17. Страна ввоза ТС БЕЛОРУССИЯ

18. Серия, № удостоверения, ПУО

19. Таможенные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЛОРУССИИ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ЗАО "УРАЛМАЗСЕРВИС"

21. Адрес Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. МАШИНА-СИМЯКА, 36

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. МЕЛЬНИКОВА, 50

24. Дата выдачи паспорта 07.03.2003



Подпись

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника **ЗОО "100 Березовый Камень"**  
 Адрес **г. Ржев, Свердловская область, ул. Советская, д. 11**  
 Дата продажи (передачи) **02.10.2017**  
 Документ на право собственности **Регистр № 72**

Подпись прежнего собственника  
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия **66** № **122228**

Регистрационный знак **P5410Y 66**  
 Дата регистрации **03.04.2003**  
 Выдано ГИБДД **РЭГ ГАИ ГОВД**  
 М. П.

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П.

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес **г. Ржев, Свердловская область, ул. Советская, д. 11**

Дата продажи (передачи) **02.10.2017**  
 Документ на право собственности **Регистр № 72**

Подпись прежнего собственника  
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия **03** № **145557**

Регистрационный знак **P5410Y66**  
 Дата регистрации **21.06.2018**  
 Выдано ГИБДД **ОМВД России по Ржевскому району**

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П.

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес **г. Ржев, Свердловская область, ул. Советская, д. 11**  
 Дата продажи (передачи) **02.10.2017**  
 Документ на право собственности **Регистр № 72**

Подпись прежнего собственника  
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия **66** № **122228**

Регистрационный знак **P5410Y 66**  
 Дата регистрации **03.04.2003**  
 Выдано ГИБДД **РЭГ ГАИ ГОВД**  
 М. П.

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П.

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес

Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия

Регистрационный знак  
 Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак

46-07-140979

Марка, модель

Грузовый грузовой самосвал

Тип ТС

Категория ТС (АВТО, прицеп) = С =

Год выпуска ТС

1993-238HE2-3R

Модель двигателя

70216217

Двигатель №

13M5519270010935

Шасси (рама) №

Кузов (коляска) №

Цвет

Белый

Мощность двигателя, кВт/л.с.

15,4/21,4

Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup>

11150

Паспорт серия

59ТС №

Разрешенная шах масса, кг

18200

Масса без нагрузки, кг

8000



66 ОТ 140979

RUS

66 ОТ 140979

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК

ТАБ ПО РЕЗИДЕНЦИИ

96

РЕСПУБЛИКА ЧУВАШСКАЯ ОБЛАСТ

Район Режевской

РЕЖ

Нас. пункт СОВЕТСКАЯ

Улица 11

Дом

кор. кв.

Особые отметки



30.11.1993  
г. Реж  
М. Д. [Signature]  
ПОДПИСЬ

66 ОТ 140979

20 07 г.

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

м. п.

Подпись настоящего  
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

66 ТС 327590

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

м. п.

Подпись настоящего  
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

# ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

66 ТС 327590

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗМ65160550005605

2. Марка, модель ТС

MAZ 551605-221-024

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ-САМОСВАЛ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепп)

С

5. Год изготовления ТС

2005

6. Модель, № двигателя

ЯМЗ-238ДЕ2 50254150

7. Шасси (рама) №

УЗМ65160550005605

8. Кузов (кабина, прицеп) № сведения отсутствуют

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

330 (243)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

14860

12. Тип двигателя

ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

33000

14. Масса без нагрузки, кг

12700

15. Организация - изготовитель ТС (страна) МИНСКИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД (БЕЛАРУСЬ)

16. Описание типа ТС № ВУ МП2 Е02809П1 от 17.11.2004

выдано САП-ФОНД-Г МОСКВА

17. Страна вывоза ТС БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГТД Без проведения таможенного од

19. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

УРАЛМАЗСЕРВИС

21. Адрес

620040, Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. ЧЕРНЯХОВСКОГО, 68

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ТАМОЖНЯ №1 Екатеринбургский жел

620408 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. ГОГОЛЯ, 2

Дата выдачи паспорта

19.08.2005

М. П.

Подпись







Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника И.О.И. Родименко, ЗАО

Адрес Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Советская, д. 19, литер 1, этаж 2, кв. 2005

Дата продажи (передачи) 25.08.2005

Документ на право собственности РЭО ГИБДД ОВД Свердловска

Подпись прежнего собственника [Подпись] м. п. [Печать]

Подпись настоящего собственника [Подпись] м. п. [Печать]

Свидетельство о регистрации ТС серия ОВ № 905807

Регистрационный знак 01840С 66

Дата регистрации 25.08.2005

Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД ОВД

Отметка о снятии с учета Г. Подпись

Дата снятия с учета [Подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак В550АТ96  
Идентификационный номер (VIN)

УАЗ 551605 223024

Марка, модель УАЗ 551605 223024

Тип ТС Категория [ТС] (прицеп)

Год выпуска ТС 2006

Шасси (рама) № УАЗ 551605 60009660

Кузов (кабина, прицеп) №

14453

Цвет Белый

Мощность двигателя, кВт/л. с. 243/330

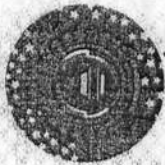
Экологический класс Евро 0

Паспорт ТС серия 74 ПЛ № 017601

Разрешенная шах масса, кг 33000

Масса без нагрузки, кг 12800

99 04 № 853727



99 04 № 853727

СОБСТВЕННИК (владелец)

ООО БЕЛЫЙ КАМЕНЬ

ООО БЕЛУЎ КАМЕНЬ

Республика, край, область

Свердловская область

Район Речевской

Нас. пункт г. Реч

Улица ул. Советская

Дом 11

Корп. кв.

Особые отметки



Код подразделения ГИБДД 1165048

99 04 № 853727 20 18 г.



# ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

74 ТЛ 017601

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

## ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Особые отметки  
Таможенный  
контроль проведен.  
Таможенного  
оформления  
не требуется.  
Василенко М.А.

19.09.2006

*Василенко М.А.*

## ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

74 ТЛ 017601

1. Идентификационный номер (VIN)  
УЗМ55160560009660

2. Марка, модель ТС  
МАЗ-551605-223-024

3. Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ-САМОСВАЛ

4. Категория ТС (А, В, С, D, трицеп) С

5. Год изготовления ТС 2006

6. Модель, № двигателя ЯМЗ-238ДЕ2-19, 60290711

7. Шасси (рама) № УЗМ55160560009660

8. Кузов (кабина, прицеп) № 14463

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 330 - (243)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Экологический класс ВТОРОЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 33000

15. Масса без нагрузки, кг 12800

16. Организация - изготовитель ТС (страна) БЕЛАРУСЬ

РУП "МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД" (РУП "МАЗ")

17. Обозрение типа ТС № РУС ВР0000000001 от 17.11.2003

"СЕРТИФ. АВТОТР-ТА САТР" ("САТР-ФОНД")

18. Страна вывоза ТС БЕЛАРУСЬ

19. Серия, № ТД, ТПО БЕЗ ПРОВЕРЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ФОРМАЛИЯ

20. Таможенные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕНА

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "ЧЕЛЯБИНСКАЯ ЭСЭРНИС"

22. Адрес: г. ЧЕЛЯБИНСК, УЛ. ГИНСЕЙСКАЯ, 37

23. Наименование организации, владевшей паспортом

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ТАМОЖНЯ

24. Адрес 454021 г. ЧЕЛЯБИНСК, ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ, 368В

25. Дата выдачи паспорта 19.09.2006

М. П.

Подпись *Василенко М.А.*



Наименование (ф. и. о.) собственника  
 ООО "БЕЛЫЙ КАМЕНЬ"  
 Адрес: Свердловская обл., г. Ревель, ул. Советская, д. 11, к. 1  
 Дата продажи (передачи) 22 сентября 2006 г.  
 Документ на право собственности серия СВ № 11927 от 22 сентября 2006 г.  
 Подпись прежнего собственника [подпись] м. п. [отметка]  
 Свидетельство о регистрации ТС серия 66 № 530946  
 Государственный регистрационный знак Р550А196  
 Дата регистрации 12.10.2006  
 Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД ОВД г. Ревель [подпись] м. п. [отметка]  
 Отметка о снятии с учета [отметка]  
 Дата снятия с учета [отметка] м. п. [отметка]

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника  
 ООО "БЕЛЫЙ КАМЕНЬ"  
 Адрес: г. Ревель Свердловская обл. ул. Советская - 11  
 Дата продажи (передачи) 27.10.2017  
 Документ на право собственности серия СВ № 02110 от 27.10.2017  
 Подпись прежнего собственника [подпись] м. п. [отметка]  
 Свидетельство о регистрации ТС серия Р550А196 № Р55721  
 Государственный регистрационный знак Р550А196  
 Дата регистрации 24.09.2018  
 Выдано ГИБДД ОМВД России по Ревельскому району [подпись] м. п. [отметка]  
 Отметка о снятии с учета [отметка]  
 Дата снятия с учета [отметка] м. п. [отметка]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес  
 Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности  
 Подпись настоящего собственника [подпись] м. п. [отметка]  
 Свидетельство о регистрации ТС серия №  
 Государственный регистрационный знак  
 Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД  
 м. п. [отметка] Подпись [подпись]  
 Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета м. п. [отметка] Подпись [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес  
 Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности  
 Подпись настоящего собственника [подпись] м. п. [отметка]  
 Свидетельство о регистрации ТС серия №  
 Государственный регистрационный знак  
 Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД  
 м. п. [отметка] Подпись [подпись]  
 Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета м. п. [отметка] Подпись [подпись]

Особые отметки



Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес  
 Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
 М. П.  
 Подпись настоящего собственника  
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия №  
 Регистрационный знак  
 Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД

М. П.  
 Подпись  
 Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П.  
 Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес

Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
 М. П.  
 Подпись настоящего собственника  
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия №  
 Регистрационный знак  
 Дата регистрации  
 Выдано ГИБДД

М. П.  
 Подпись  
 Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П.  
 Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

66 ТВ 869527  
 Б-1215

Особые отметки

- Идентификационный номер (VIN) YZM55160530000299
- Марка, модель ТС MAZ-551605-2130-VM
- Наименование (тип ТС) БЕЛАЗОВЫЙ САМОСВАЛ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеи) С
- Год изготовления ТС 2003
- Модель, № двигателя ЯМЗ-238ДЕ2, 20175403
- Шасси (рама) № YZM55160530000299
- Кузов (прицеп) №
- Цвет кузова (кабины) БЕЛЫЙ (СЕРЫЙ)
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 330 - (243)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 14860
- Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ
- Разрешенная максимальная масса, кг 33000
- Масса без нагрузки, кг 12800
- Организация-изготовитель ТС (страна) БЕЛОРУССИЯ
- Минский автомобильный завод
- Оборудение типа ТС № РИД КТ-МТ-БЕЛ3184 от 03.01.2018  
 выдано "САПР-ФОНД" Г. МОСКВА
- Страна вывоза ТС БЕЛОРУССИЯ
- Серия, № удостоверения, ГРВ
- Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ЗАО "УРАЛМАЗСЕРВИС"
- Адрес Б. ЕКАТЕРИНЕУЛГ, УЛ. ШМИНА-СМЕЯКА, 36
- Наименование организации, выдавшей паспорт ЕКАТЕРИНЕУЛГСКАЯ ТАМОЖНЯ
- Адрес 620109 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ., ЕКАТЕРИНЕУЛГ, УЛ. МЕЛЬНИКОВА, 50
- Дата выдачи паспорта 07.03.2003



Подпись

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника ЗОО  
ПД "Ремтехсервис"  
 Адрес Свердловская 11 г. Ревель  
Свердловской области  
 Дата продажи (передачи) 13 января 2003  
 Документ на право собственности 66КА101083  
Справка - Green

Подпись прежнего собственника [Signature]  
 М. П. [Stamp] Подпись настоящего собственника [Signature]  
 М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия 66 № 122227  
 Регистрационный знак P5400Y 66  
 Дата регистрации 03.04.2003  
 Выдано ГИБДД РЭГ ГАИ ГОВД  
 М. П. [Stamp] Рева  
 Подпись [Signature]

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П. [Stamp] Подпись [Signature]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
ООО "Белый Камень"  
 Адрес г. Ревель, Свердловская обл.  
ул. Советская - 11  
 Дата продажи (передачи) 02.10.2017  
 Документ на право собственности 66КА101072

Подпись прежнего собственника [Signature]  
 М. П. [Stamp] Подпись настоящего собственника [Signature]  
 М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия 66 № 145536  
 Регистрационный знак P5400Y66  
 Дата регистрации 1.06.2018  
 Выдано ГИБДД ОмВД России по Ревельскому району [Stamp]

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П. [Stamp] Подпись [Signature]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес  
 Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
 М. П. [Stamp] Подпись настоящего собственника [Signature]  
 М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия 66 № 122227  
 Регистрационный знак P5400Y 66  
 Дата регистрации 03.04.2003  
 Выдано ГИБДД РЭГ ГАИ ГОВД  
 М. П. [Stamp] Подпись [Signature]

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П. [Stamp] Подпись [Signature]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
 Адрес  
 Дата продажи (передачи)  
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника  
 М. П. [Stamp] Подпись настоящего собственника [Signature]  
 М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС  
 серия 66 № 145536  
 Регистрационный знак P5400Y66  
 Дата регистрации 1.06.2018  
 Выдано ГИБДД ОмВД России по Ревельскому району [Stamp]

Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета  
 М. П. [Stamp] Подпись [Signature]



Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Листок регистрации транспортного средства является частью регистрационного свидетельства

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



66 ТВ 869525

1. Идентификационный номер (VIN)

UZM55160530000315

2. Марка, модель ТС

МАЗ-551605-2121-301

3. Наименование (тип ТС) БЕЛАЗОВЫЙ САМОСВАЛ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) D

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя ЯМЗ-238ДЕ2, 20174419

7. Шасси (рама) № УЗМ55160530000315

8. Кузов (прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина) БЕЛЫЙ(СЕРЫЙ)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 330 - (243)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 33000

14. Масса без нагрузки, кг 12800

15. Организация-изготовитель ТС (страна) БЕЛОРУССИЯ

МНЧСКИЙ АВТОМЕДИЛЬНЫЙ ЗАВОД

16. Обобрание типа ТС № УЗМ55160530000315 от 03.01.2003

выдано "САПР-ФОНД" Г. МОСКВА

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЯВЛЯЕТСЯ ЧАСТЬЮ РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

17. Страна ввоза ТС БЕЛОРУССИЯ

18. Серия, № удостоверения, ГИД

19. Таможенные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЯВЛЯЕТСЯ ЧАСТЬЮ РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ЗАО "УРАЛМАЗСЕРВИС"

21. Адрес Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. МАШИНА-СИБИРЯКА, 36

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес 620109 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ.,

Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. НЕЛЬНИКОВА, 50

24. Дата выдачи паспорта 07.03.2003



Подпись

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника  
"ООО "Ремникель"  
Адрес ул. Советская д. 11 г. Ржев  
Свердловская обл.  
Дата продажи (передачи) 13 января 2003  
Документ на право собственности № 103081

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.  
Подпись настоящего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия  
66  
Регистрационный знак  
Р5390У66  
Дата регистрации  
03.04.2003  
Выдано ГИБДД  
РЭГ ГАИ ГОВД  
г. Ржева  
М. П.

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
ООО "Белый камень"  
Адрес г. Ржев, Свердловская обл.  
ул. Советская - 11  
Дата продажи (передачи) 01.10.2017г.  
Документ на право собственности № 020172

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.  
Подпись настоящего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия  
03  
Регистрационный знак  
Р5390У66  
Дата регистрации  
08.2018  
Выдано ГИБДД  
ОМВД России по Ржевскому  
М. П.

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
"ООО "Ремникель"  
Адрес Свердловская обл. г. Ржев  
ул. Советская д. 11  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.  
Подпись настоящего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия  
СУ  
Р5390У66  
Регистрационный знак  
25.09.2008  
Выдано ГИБДД  
РЭО ГИБДД ОВД по  
Ржевскому ГО  
М. П.

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.



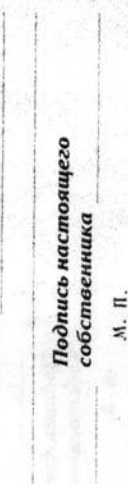
Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
Адрес  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.  
Подпись настоящего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия  
Регистрационный знак  
Дата регистрации  
Выдано ГИБДД  
М. П.

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.





Договор № 72  
поставки товара

Экземпляр  
ЗАО "ПО "Режникель"  
Просим вернуть по адресу:  
623750 Свердловская обл. г. Реж  
ул. Советская, д. 11-101  
02 октября 2017г.

г. Реж

**ЗАО «ПО «Режникель»**, именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице председателя ликвидационной комиссии Мацнева А.Н., действующего на основании Решения внеочередного общего собрания акционеров принятого 11.09.2017 г. (протокол от 11.09.2017г.) и Устава, с одной стороны,

и **Общество с ограниченной ответственностью «Белый камень»**, именуемое в дальнейшем "Покупатель", в лице Генерального директора Конетцкой О.В. действующей на основании Устава, с другой стороны,

заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Поставщик обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить «Товар», в соответствии с условиями настоящего договора.

1.2. Конкретное наименование и количество товара, цена и срок поставки каждой партии согласовываются сторонами в приложениях (накладная, акт приема-передачи ОС, спецификация, дополнительное соглашение) к настоящему договору. При оформлении приложения (накладной, акта приема-передачи ОС, спецификации, дополнительного соглашения) ссылка на настоящий договор обязательна.

1.3. Настоящий договор считается заключенным с момента подписания сторонами дополнительного соглашения (заявки, приложения, спецификации) к настоящему договору с указанием всех, изложенных в п. 1.2., существенных условий.

### 2. ПОРЯДОК ПОСТАВКИ И ДОСТАВКИ ТОВАРА

2.1. Поставщик считается исполнившим обязанность по поставке Товара в момент передачи Товара Покупателю на складе Поставщика.

Полномочия представителя Покупателя на получение и приемку Товара должны быть надлежащим образом подтверждены. Поставщик не несет ответственность за не поставку и нарушение срока поставки Товара вследствие отсутствия у представителя Покупателя, полномочий на получение и приемку Товара.

### 3. ЦЕНА ТОВАРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Цена за единицу Товара и общая стоимость поставляемого Товара согласовывается сторонами при подписании спецификации к настоящему договору.

На момент составления договора согласованно 9 спецификаций на общую сумму 24 625 331,71 руб. (Двадцать четыре миллиона шестьсот двадцать пять тысяч триста тридцать один рубль 71 копейка), в том числе НДС 18% - 3 756 406 руб. 61 коп.

3.2. Цена Договора является твердой и определяется на весь срок его исполнения.

3.3. Расчет с Поставщиком за поставленный Товар осуществляется Заказчиком в рублях Российской Федерации.

3.2. Покупатель в срок до 12 октября 2017 года производит частичную оплату поставленного Поставщиком Товара, на основании выставленного счета на оплату, в размере не менее 4 000 000 (Четыре миллиона) рублей. Моментом оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Поставщика.

3.3. В случае не соблюдения срока оплаты, Поставщик вправе, при изменении показателей, формирующих цену Товара, изменить цену. В случае несогласия Покупателя на изменение цены спецификация на поставку соответствующей партии Товара аннулируется, и поставка Товара не производится.

3.4. Окончательный расчет за фактически поставленный Товар должен быть осуществлен Покупателем в течении 10 (Десять) рабочих дней со дня его поставки, если иное не предусмотрено спецификацией.

#### 4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ТОВАРА ПО КОЛИЧЕСТВУ И КАЧЕСТВУ

4.1. Приемка Товара по количеству производится в соответствии с Инструкцией «О порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству», утвержденной постановлением Госарбитража СССР от 15.06.1965 года № П-6, в части, не противоречащей условиям настоящего договора, на поверенных соответствующими государственными органами исправных весах.

Приемка Товара по количеству производится:

- на складе Поставщика – при выборке Товара Покупателем. В этом случае факт приемки Товара по количеству подтверждается подписью уполномоченного представителя Покупателя в товарной накладной, акте приема – передачи ОС.

4.2. Приемка Товара по качеству производится в соответствии с Инструкцией «О порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной постановлением Госарбитража СССР от 25.04.1966 г. № П-7 в части, не противоречащей условиям настоящего договора, и требованиями ГОСТ, ТУ.

4.3. В случае установления несоответствия Товара по качеству и (или) количеству транспортным документам и документу о качестве Покупатель обязан приостановить приемку, обеспечить сохранность Товара и предотвращение смешения её с другой однородной партией Товара.

Не позднее 24 часов с момента обнаружения несоответствия Товара по качеству и (или) количеству Покупатель обязан вызвать представителя Поставщика для участия в продолжении приемки. В случае неприбытия представителя Поставщика в установленный срок или отказа Поставщика от участия в приемке, Покупатель вправе произвести приемку Товара с участием представителя независимой экспертной организации, согласованной с Поставщиком, с составлением соответствующего акта, если иной порядок не будет указан Поставщиком.

Поставщик оставляет за собой право участия в приемке Товара в любое время.

#### 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. За просрочку исполнения Покупателем обязательств, предусмотренных Договором, Покупатель уплачивает Поставщику пени в размере 1/300 действующей на день уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы, за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего за днем истечения установленного Договором срока исполнения обязательства, до момента фактического его исполнения, в том числе и за пределами срока действия Договора.

5.3. За просрочку исполнения Поставщиком обязательств, предусмотренных Договором, Поставщик уплачивает Покупателю пени в размере 1/300 действующей на день уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены Договора, за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего за днем истечения установленного Договора срока исполнения обязательства, до момента фактического его исполнения, в том числе и за пределами срока действия Договора.

5.4. Споры, связанные с исполнением настоящего договора, разрешаются сторонами с обязательным соблюдением досудебного (претензионного) порядка урегулирования споров.

Претензии по качеству и (или) количеству Товара предъявляются Поставщику не позднее 15 (Пятнадцать) календарных дней с момента исполнения Поставщиком обязанности по поставке Товара согласно п. 2.1. настоящего договора.

В случае несоблюдения Покупателем при приемке Товара требований Инструкций №№ П-6, П-7, претензии Покупателя о недостатке Товара или её качестве не подлежат удовлетворению.

Претензии, направленные с нарушением установленного срока, к рассмотрению не принимаются, все убытки Покупателя, вызванные несоблюдением претензионного порядка, относятся на Покупателя.

5.4. Все споры, не урегулированные сторонами в установленном порядке, передаются на рассмотрение Арбитражного суда Свердловской области.



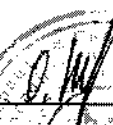
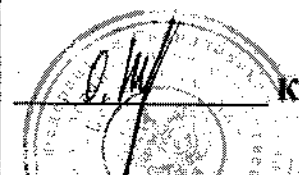
## 6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует по 29 декабря 2017 г., а по взаиморасчетам – до полного погашения обязательств сторонами.

6.2. Настоящий договор, спецификации и иные приложения к договору могут быть подписаны посредством обмена факсимильными сообщениями с обязательным последующим обменом оригиналами документов.

6.3. Покупатель вправе передавать третьим лицам права и обязанности по настоящему договору только с письменного согласия Поставщика.

## 7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Поставщик	Покупатель
<p><b>ЗАО «ПО «Режникель»</b></p> <p>Юридический: 623750, Свердловская область, г. Реж, ул. Советская, 11, к. 101 Тел /факс: (34364) 2-18-35 / 2-18-48</p> <p>ИНН 6628008965 КПП 660850001 ОГРН 1026601687881 р/с 40702810719000000745 в Екатеринбургском филиале № 2 ПАО «БИНБАНК» к/с 30101810865770000416 БИК 0465877416</p> <p>Председатель ликвидационной комиссии  Мацнев А.Н.</p> 	<p><b>ООО «Белый камень»</b></p> <p>Юридический: 623750, Свердловская обл., г. Реж, ул. Советская, 11</p> <p>ИНН 6628002402 КПП 667701001 ОГРН 1026601688057 р/с 40702810816440150219 Уральский банк ПАО Сбербанк г. Екатеринбург Кор. Счет 30101810500000000674 БИК 046577674</p> <p>Генеральный директор  Конетцкая О.В.</p> 

**Спецификация №1**  
к договору №72 от 02.10.2017г.

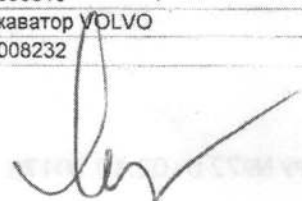
**Экземпляр**  
ЗАО "ПО "Режникель"  
Просим вернуть по адресу:  
623750 Свердловская обл., г.Реж  
ул.Советская, д.02.10.2017г.

г.Реж

между ЗАО «ПО «Режникель», в лице Председателя ликвидационной комиссии Мацнева А.Н. и ООО «Белый камень», в лице Генерального директора Конетцкой О.В.

1. В целях обеспечения сохранности, своевременности обслуживания, дефектовки техники и подготовки ее к продаже, стороны договорились о продаже нижеперечисленных единиц.
2. Техника передается в том состоянии в котором есть, все дополнительные затраты на восстановление, ремонт и обслуживание несет Покупатель.

N	Наименование Товара	Ед. из м.	Кол- во	Цена без НДС, руб.	Сумма НДС (18%), руб.	Всего с НДС, руб.
	Инв. №					
1	Автогидроподъемник ЗИЛ-433362 ВС-22.01 В041ТО 000008514	шт	1	190 677,97	34 322,03	225 000,00
2	АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ВС-18 ГОС-А830КЕ 000001211	шт	1	69 915,25	12 584,75	82 500,00
3	Кран автомобильный КС 5576Б с гуськом №133 н940нт 000008590	шт	1	1 059 322,03	190 677,97	1 250 000,00
4	Кран автомобильный КС-3577 ГОС-А896КЕ 000004233	шт	1	127 118,64	22 881,36	150 000,00
5	Автомобиль NISSAN ALMERA CLASSIC ГОС В909КА 000008279	шт	1	63 559,32	11 440,68	75 000,00
6	Автомобиль Chevrolet Niva 1.7i X701МУ 000008199	шт	1	36 016,95	6 483,05	42 500,00
7	Автомобиль МА3-551605-271 (самосвал) В034ТО 000008473	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
8	Автомобиль МА3-5516А5-371, Y3M5516А58000517 K681KB 000008572	шт	1	459 322,03	82 677,97	542 000,00
9	Автомобиль МА3 551605-271 (самосвал) ГОС В583АТ 000008341	шт	1	306 779,66	55 220,34	362 000,00
10	Автомобиль МА3-551605-271 (самосвал) ГОС-Х683МУ 000008095	шт	1	416 949,15	75 050,85	492 000,00
11	Автомобиль МА3 437041-269 (бортовой) ГОС В044ТО 000008515	шт	1	146 186,44	26 313,56	172 500,00
12	Полуприцеп автомобильный НЕФА3-9334-10-01 000008219	шт	1	84 745,76	15 254,24	100 000,00
13	Автогрейдер ДЗ-122 000008032	шт	1	80 508,47	14 491,53	95 000,00
14	Бульдозер ДЗ-111-а №3 000004241	шт	1	84 745,76	15 254,24	100 000,00
15	Бульдозер Б-170 М 1.01 №4 000003633	шт	1	84 745,76	15 254,24	100 000,00
16	ПОГРУЗЧИК Л-34 000003556	шт	1	50 847,46	9 152,54	60 000,00
17	ПОГРУЗЧИК ДВ 1792-45-20 000001116	шт	1	33 898,31	6 101,69	40 000,00
18	ЭКСКАВАТОР ЭО-5126 000003634	шт	1	127 118,64	22 881,36	150 000,00
19	ЭКСКАВАТОР ОДНОКОВШОВЫЙ ЭО-2 621В-2 ГОС-9066 СС 66 000001118	шт	1	76 271,19	13 728,81	90 000,00
20	Трактор мтз ГОС-9069 СС 66 000004219	шт	1	76 271,19	13 728,81	90 000,00
21	Прицеп тракторный 2ПТС-4 ГОС-9067 СС 66 000004258	шт	1	23 305,08	4 194,92	27 500,00
22	Автомобиль МА3 551605-223-024 (самосвал) А453РТ 000008313	шт	1	267 627,12	48 172,88	315 800,00
23	Экскаватор VOLVO 000008232	шт	1	1 694 915,25	305 084,75	2 000 000,00

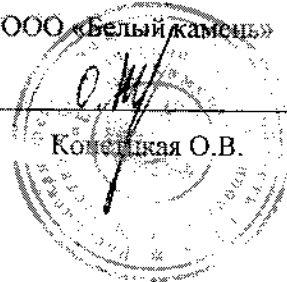




24	Бульдозер Б-10-М.0111-1Е №1 000008518	шт	1	550 847,46	99 152,54	650 000,00
25	Автомобиль МАЗ 555102-223 В027ТО 000008421	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
26	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал) А504ТВ 000008401	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
27	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник ГОС- Р541ОУ 000005848	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
28	Автомобиль МАЗ 555102-223 ГОС В594АТ 000008384	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
29	Автомобиль МАЗ-551605-221-024(самосвал) ГОС- О184ОС 000007942	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
30	Автомобиль МАЗ 551605-223-024 (самосвал) В550АТ 000008265	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
31	Автомобиль МАЗ -551605-2130-24 спальник ГОС- Р540ОУ 000005847	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
32	Автомобиль МАЗ - 551605-2124-24 б/спальника ГОС- Р539ОУ 000005738	шт	1	89 237,29	16 062,71	105 300,00
33	Автопогрузчик Komatsu FD25Т-16 000008278	шт	1	254 237,29	45 762,71	300 000,00
	ИТОГО			7 169 067,79	1 290 432,21	8 459 500,00

3. Общая сумма спецификации: Восемь миллионов четыреста пятьдесят девять тысяч пятьсот рублей 00 копеек.
4. Способ доставки: Самовывоз Покупателем, за счет Покупателя.
5. Форма оплаты: после подписания приемо-сдаточных документов, в течении 90 банковских дней.
6. Настоящая спецификация составлена в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

ПРОДАВЕЦ:  
  
 ЗАО «РЕК» «Резникель»  
 Машнев А.Н.

ПОКУПАТЕЛЬ:  
  
 ООО «Белый камешь»  
 Кошечкина О.В.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о регистрации машины**

**СА 432047**

Категория **С**

на **Трактор**  
(наименование машины)

Государственный регистрационный знак **66** тип **СС** № **9079**

Марка **МТЗ-80** серия **СС** № **1991**

Зав. № машины (рамы) **481260** Год выпуска **267287**

Двигатель № **479853** Коробка

передач № **479853** Основной

ведущий вал № **235170**

Цвет **Голубой**

Владелец **ЗАО "ПО "Режнимель"**

Идентификационный номер (VIN) **623750**

**Саратовская обл. Ред.**

**г. Советская ул. 11**

Свидетельство действительно для замены элементов старого образца (тех. талон)

М. П. **А.Ю. Кузьминых**

(главный государственный инженер-инспектор)

**26 Февраля 2013 г.**



Свидетельство о регистрации

Серия № \_\_\_\_\_ серия № \_\_\_\_\_  
Гос. регистрационный знак коа \_\_\_\_\_ Выдано Государственной инспекцией  
Дата регистрации \_\_\_\_\_  
Юстицназора \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись прежнего собственника  
или владельца \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) владельца \_\_\_\_\_  
Адрес \_\_\_\_\_

Особые отметки

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия № \_\_\_\_\_ серия № \_\_\_\_\_  
Гос. регистрационный знак коа \_\_\_\_\_ Выдано Государственной инспекцией  
Дата регистрации \_\_\_\_\_  
Юстицназора \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись прежнего собственника  
или владельца \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) владельца \_\_\_\_\_  
Адрес \_\_\_\_\_

Свидетельство о регистрации

Серия № \_\_\_\_\_ серия № \_\_\_\_\_  
Гос. регистрационный знак коа \_\_\_\_\_ Выдано Государственной инспекцией  
Дата регистрации \_\_\_\_\_  
Юстицназора \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись прежнего собственника  
или владельца \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) владельца \_\_\_\_\_  
Адрес \_\_\_\_\_

Особые отметки

Особые отметки

Свидетельство о регистрации

Серия № \_\_\_\_\_ серия № \_\_\_\_\_  
Гос. регистрационный знак коа \_\_\_\_\_ Выдано Государственной инспекцией  
Дата регистрации \_\_\_\_\_  
Юстицназора \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_ Подпись прежнего собственника  
или владельца \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) владельца \_\_\_\_\_  
Адрес \_\_\_\_\_



### Свидетельство о регистрации

Серия № \_\_\_\_\_ серия № \_\_\_\_\_  
 Год регистрации код \_\_\_\_\_ Выдано государственной инспекцией  
 Дата регистрации \_\_\_\_\_  
 государственного регистра \_\_\_\_\_  
 М. П. \_\_\_\_\_  
 Дата снятия с учета \_\_\_\_\_  
 М. П. \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)  
 \_\_\_\_\_  
 М. П. \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_  
 Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_  
 М. П. \_\_\_\_\_  
 Подпись прежнего собственника  
 или владельца \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) владельца  
 \_\_\_\_\_  
 Адрес \_\_\_\_\_

### УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

К моменту выдачи паспорта отработано (пройдено) \_\_\_\_\_ мотоциков (километров)

Год	Моточасы или км пробега	Подпись ответственного лица и печать владельца или подпись индивидуального владельца машины

## ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ТА 209757

Наименование и марка машины  
**ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР VOLVO EC290BLC**  
 Предприятие-изготовитель **VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT KOREA**

Адрес **КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА**  
 Сертификат соответствия № **РОСС.КР.МР04.В0484** 22.03.2005  
 Выдан **ОС "МАШИ-СЕРТИ"**  
 Вид государственного от \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
 Заводской № машины (рамы) **EC290V80147**  
 Двигатель № **10091595**  
 Коробка передач № **О1СУ1С1ВУЕ1**  
 Основной ведущий мост (мосты) № **О1СУ1С1ВУЕ1**  
 Цвет **ЖЕЛТЫЙ**

Вид двигателя **ГУСЕНИЧНЫЙ**  
 Мощность двигателя, кВт (л.с.) **153 кВт (205 л.с.)**  
 Конструкционная масса, кг **30200**  
 Максимальная конструктивная скорость, км/час **5**  
 Габаритные размеры, мм **10400x3190x3250**

Наименование (ф. и. о.) покупателя (собственника) машины  
**ЗАО "ВОЛЬВО ВОСТОК"**

Адрес **125083 МОСКВА, УЛЬВОВСКОГО МАРТА Д.12**  
 Дата выдачи паспорта **29 мая 2006**  
 М. П. \_\_\_\_\_  
 Подпись \_\_\_\_\_

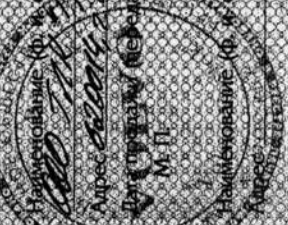
### Свидетельство о регистрации

Серия № \_\_\_\_\_ серия № \_\_\_\_\_  
 Гос. регистрационный знак код \_\_\_\_\_  
 Дата регистрации \_\_\_\_\_  
 государственного регистра \_\_\_\_\_  
 М. П. \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета  
 М. П. \_\_\_\_\_  
 Подпись \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)  
**ЗАО "ВОЛЬВО ВОСТОК"**  
 Адрес **МОСКВА, УЛЬВОВСКОГО МАРТА Д.12**  
 М. П. \_\_\_\_\_

Наименование (ф. и. о.) владельца  
 \_\_\_\_\_  
 М. П. \_\_\_\_\_  
 Подпись \_\_\_\_\_





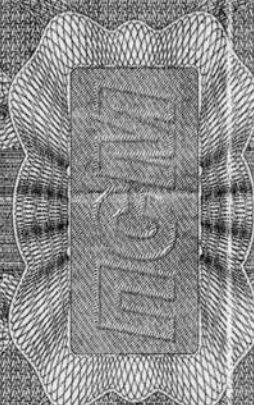
Свидетельство о регистрации

Серия №  
Гос. регистрационный знак код серия №  
Дата регистрации Выдано государственной инспекцией  
гостехнадзора

М. П.  
Дата снятия с учета  
М. П.

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)  
Адрес 156300 г. Верхний Уфалей, Челюскинское шоссе, д. 1  
Дата продажи (передачи) 08.04.2004

М. П.  
Наименование (ф. и. о.) владельца ООО ТАУ  
Адрес 640044, г. Екатеринбург, ул. Сибиряк, 13, к. 3-4



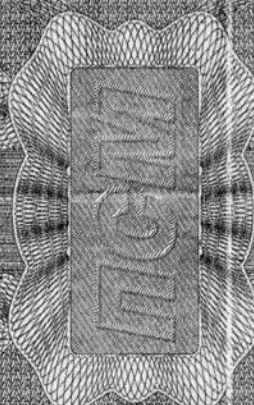
Свидетельство о регистрации

Серия №  
Гос. регистрационный знак код серия №  
Дата регистрации Выдано государственной инспекцией  
гостехнадзора

М. П.  
Дата снятия с учета  
М. П.

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)  
Адрес 15750 Свердловская область г. Верхний Уфалей, Советский к. 101  
Дата продажи (передачи) 16.04.2004

М. П.  
Наименование (ф. и. о.) владельца ОАО "Уфалейский  
Адрес 156300 Челюскинское шоссе, Верхний Уфалей, ул. Подгорная



Особые отметки

Особые отметки

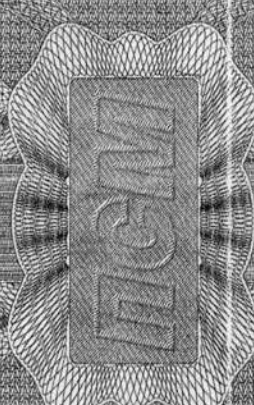
Свидетельство о регистрации

Серия №  
Гос. регистрационный знак код серия №  
Дата регистрации Выдано государственной инспекцией  
гостехнадзора

М. П.  
Дата снятия с учета  
М. П.

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)  
Адрес  
Дата продажи (передачи)

М. П.  
Наименование (ф. и. о.) владельца  
Адрес



Свидетельство о регистрации

Серия №  
Гос. регистрационный знак код серия №  
Дата регистрации Выдано государственной инспекцией  
гостехнадзора

М. П.  
Дата снятия с учета  
М. П.

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)  
Адрес  
Дата продажи (передачи)

М. П.  
Наименование (ф. и. о.) владельца  
Адрес



Особые отметки

Особые отметки

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ЗАО «ПО Режникель»

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 551605-223-024  
(идентифицированные признаки транспортного средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2007

регистрационный номерной знак: В 594АТ 96

тип двигателя: ЯМЗ-236НЕ2-30  
(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 70216217 рабочий объем: 11 150 см<sup>3</sup> мощность: 216,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	6	5	5	1	0	2	7	0	0	1	0	9	3	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):  
серия 59 ТС номер 665944  
(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

**ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:**

Аккумуляторная батарея неисправна; кабина и кузов имеют незначительные механические повреждения. Двигатель имеет пониженную компрессию и издает посторонние стуки. Разрегулирован привод управления двигателем. Задиры, риска и другие механические повреждения на клапанах или седлах гидроаппаратов.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Госп А.А./



АКТ  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ЗАО «ПО Режникель»

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 555102-223-024  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2006

регистрационный номерной знак: В 550 АТ 96

тип двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2-19 60290711

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 60290711 рабочий объем: 14 860 см<sup>3</sup> мощность: 330,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	5	5	1	6	0	5	6	0	0	0	9	6	6	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): 14463

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 74 ТЛ номер 017601

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Запоры заднего борта имеют сквозные отверстия, гидравлика находится в нерабочем состоянии и требует замены, аккумулятор разбит, коробка передач требует ремонта, двигатель при включении издает посторонние стуки.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ЗАО «ПО Режникель»

Произведен осмотр транспортного средства Трактор МТЗ-80  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 1991

регистрационный номерной знак: 66 СС 9076

тип двигателя: \_\_\_\_\_  
(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 481260 рабочий объем: \_\_\_\_\_ мощность: 75,0 л.с.

заводской № машины (рамы): 

2	6	7	2	8	7										
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): голубой

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):  
серия СА номер 058880  
(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

**ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:**

Кузов имеет механические повреждения, наблюдаются следы коррозии на кузове, двигатель имеет пониженную компрессию, требуется ремонт рычага отбора мощности

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Госп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ЗАО «ПО Режникель»

Произведен осмотр транспортного средства Гусеничный экскаватор Volvo EC290BLC  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2006

регистрационный номерной знак: данные отсутствуют

тип двигателя:

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 10091595 рабочий объем: \_\_\_\_\_ мощность: 205,0 л.с.

заводской № машины (рамы):

Е	С	2	9	0	V	8	0	1	4	7				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): желтый

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия ГА номер 209757

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Требуется замена ремня гидравлической системы, требуется ремонт электрооборудования, замена катков, ремонт ходовой части, замена лобового стекла, замена трака гусеницы экскаватора

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«09» марта 2022 г.

Место осмотра: РФ, Челябинская область, г. Верхний Уфалей, п. Черемшанка

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 551605-271  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2007

регистрационный номерной знак: В 034 ТО 96

тип двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2-19  
(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 70323224 рабочий объем: 14 860 см<sup>3</sup> мощность: 317,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	5	5	1	6	0	5	7	0	0	1	3	2	5	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):  
серия 59 ТС номер 665277  
(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Кабина и кузов имеют механические повреждения, отсутствуют тормозные трещетки, загнута рама, аккумуляторная батарея неисправна.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«09» марта 2022 г.

Место осмотра: РФ, Челябинская область, г. Верхний Уфалей, п. Черемшанка

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 551605-223-024  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2007

регистрационный номерной знак: А 504 ТВ 96

тип двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2-19

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 70310156 рабочий объем: 14 860 см<sup>3</sup> мощность: 317,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	5	5	1	6	0	5	7	0	0	1	2	0	4	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 59 ТС номер 665783

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Требуется замена коробки отбора мощности, замена аккумуляторной батареи, кабина и кузов имеют механические повреждения

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«09» марта 2022 г.

Место осмотра: РФ, Челябинская область, г. Верхний Уфалей, п. Черемшанка

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 551605-2130-24  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2003

регистрационный номерной знак: Р 541 ОУ 66

тип двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 30176502 рабочий объем: 14 860 см<sup>3</sup> мощность: 330,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	5	5	1	6	0	5	3	0	0	0	2	8	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый (серый)

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 66 ТВ номер 869528

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Кабина и кузов имеют механические повреждения. Двигатель имеет пониженную компрессию и издает посторонние стуки. Аккумуляторная батарея неисправна из-за сульфатации пластин и выпадения их в осадок.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Госп А.А./



АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«09» марта 2022 г.

Место осмотра: РФ, Челябинская область, г. Верхний Уфалей, п. Черемшанка

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 551605-2121-24  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2003

регистрационный номерной знак: Р 539 ОУ 66

тип двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 20174419 рабочий объем: 14 860 см<sup>3</sup> мощность: 330,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	5	5	1	6	0	5	3	0	0	0	3	1	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый (серый)

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 66 ТВ номер 869525

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Двигатель при включении издает посторонние стуки, гидравлика находится в нерабочем состоянии и требует замены в связи со значительными повреждениями

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ООО «Белый Камень»

Произведен осмотр транспортного средства кран стреловой, самоходный  
(идентифицированные признаки транспортного средства)

КС-5576Б

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2008

регистрационный номерной знак: Н 940 НТ 96

тип двигателя: ЯМЗ-6562-10

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 80005227 рабочий объем: 11 150 см<sup>3</sup> мощность: 247,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

X	8	9	6	9	8	1	4	2	8	0	A	W	9	1	3	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый

пробег (км): данные отсутствуют

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 34 МС номер 494849

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

**ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:**

Аккумуляторная батарея неисправна; кабина и кузов имеют незначительные механические повреждения. Двигатель имеет пониженную компрессию и издает посторонние стуки. Разрегулирован привод управления двигателем. Задиры, риска и другие механические повреждения на клапанах или седлах гидроаппаратов.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ООО «Белый Камень»

Произведен осмотр транспортного средства автомобиль легковой  
(идентифицированные признаки транспортного)

Nissan Almera Classic

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2006

регистрационный номерной знак: В 909 КА 96

тип двигателя: QG16

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 064575P рабочий объем: 1 596 см<sup>3</sup> мощность: 107,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

К	Н	М	С	Ш	Л	М	Ш	6	Р	6	1	8	1	4	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): KNMCSHLS6P618144

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): черный

пробег (км): 527 000

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 77 ТТ номер 713186

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Находится в удовлетворительном эксплуатационном состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации. Имеются дефекты эксплуатации и повреждения: деформация частей кузова, повреждения лакокрасочного покрытия кузова местами в виде царапин, потертостей.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ ГПП А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ООО «Белый Камень»

Произведен осмотр транспортного средства полуприцеп автомобильный бортовой  
(идентифицированные признаки транспортного

НЕФАЗ-9334-10-01

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2006

регистрационный номерной знак: АО 7982 66

тип двигателя: -

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: \_\_\_\_\_ рабочий объем: \_\_\_\_\_ мощность: \_\_\_\_\_

идентификационный номер (VIN): 

X	1	F	9	3	3	4	D	O	6	0	0	0	6	2	1	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): 6 0006217

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): светло дымчатый

пробег (км): нет данных

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 02МК номер 196072

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Потеря плавности хода, изнашивание деталей, повреждение рессор, сбои в тормозах.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Госп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ООО «Белый Камень»

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 551605-221-024  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2005

регистрационный номерной знак: О 184 ОС 66

тип двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 50254150 рабочий объем: 14 860 см<sup>3</sup> мощность: 330,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	5	5	1	6	0	5	5	0	0	0	5	6	0	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый

пробег (км): нет данных

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 66 ТС номер 327590

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Стук двигателя, трещины на подрамнике, требуется проведение сварных работ по кузову, не тормозит средний мост, требуется замена 3 пластин на рессорах, разбита втулка балансира, замена интегралки на генераторе.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ООО «Белый Камень»

Произведен осмотр транспортного средства грузовой самосвал МАЗ 551605-2130-24  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: 2003

регистрационный номерной знак: Р 540 ОУ 66

тип двигателя: ЯМЗ-238ДЕ2

(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: 20175403 рабочий объем: 14 860 см<sup>3</sup> мощность: 330,0 л.с.

идентификационный номер (VIN): 

У	3	М	5	5	1	6	0	5	3	0	0	0	0	2	9	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): белый (серый)

пробег (км): нет данных

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):

серия 66 ТВ номер 869527

(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

Двигатель при включении издает посторонние стуки, гидравлика находится в нерабочем состоянии и требует замены в связи со значительными повреждениями.

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./



АТК  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«26» ноября 2021 г.

Место осмотра: РФ, Свердловская область, г. Реж, территория ООО «Белый Камень»

Произведен осмотр транспортного средства Автогрейдер ДЗ-122  
(идентифицированные признаки транспортного

средства: тип, марка, модель, модификация, страна изготовитель, страна-импортер)

год и месяц выпуска: данные отсутствуют

регистрационный номерной знак: данные отсутствуют

тип двигателя: -  
(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)

номер двигателя: - рабочий объем: - мощность: -

заводской № машины (рамы): 

и	н	в	е	н	т	а	р	н	ы	й	№	8	0	3	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

номер кузова (шасси, рамы): -

цвет кузова (кабины, шасси, рамы): желтый

пробег (км): нет данных

паспорт транспортного средства (технический паспорт, свидетельство о регистрации):  
серия - номер -  
(государственная принадлежность)

Принадлежащего: ООО «БЕЛЫЙ КАМЕНЬ» (ОГРН: 1026601688057, ИНН: 6628002402)  
(наименование собственника)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

*Износ тормозных дисков Износ резиновых колец поршней. Износ масляного уплотнения заднего конца коленчатого вала компрессора. Износ лезвия отвала. Авторезина требует замены.*

*Акт составлен по наружному осмотру*

При осмотре присутствовали:

Внешний управляющий  
ООО «Белый Камень»



/ Гопп А.А./

Ивановец

## Ивановец KC-5576Б, 2008

3 400 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заявку



Тип техники: **Автогрейдер**  
 Марка: **Ивановец**  
 Модель: **KC-5576B**  
 Год выпуска: **2008**  
 Мощность: **247 л.с.**  
 Производительность: **32 т**  
 Объем двигателя: **11,2 л**

Длина стрелы: **30,7 м**  
 Состояние: **Ву**  
 Пробег: **16000 км**  
 ПТС или ПДМ: **Оригинал**  
 VIN: **Ивановец**  
 X386  
 Доступность: **в наличии**

### Проверка по VIN

Счетчик Автогрейдер от 12 мая 2022 года

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Сбор сведений о залого, розыске, ограничениях на регистрацию
- ✓ Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонта и страховых выплат



- ✓ Проверка на участие в аварийной ситуации
- ✓ Проверка на работу в такси и каршеринге

8 990 112-13-14

Написать сообщение

Рейтинг Автогрейдер  
 4,8 из 5 на основе 20 отзывов  
 На Avito с ноября 2012

203 опубликованных объявлений

Подписаться на продавца

Сопровождаю поездку

Скачать Avito

М 2414878045 | 120 | 020

## Ивановец KC-5576Б, 2007

3 900 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заявку



Тип техники: **Автогрейдер**  
 Марка: **Ивановец**  
 Модель: **KC-5576B**  
 Год выпуска: **2007**  
 Производительность: **32 т**  
 Длина стрелы: **30,7 м**

Состояние: **Ву**  
 Пробег: **13000 км**  
 Мощность: **13000 л**  
 ПТС или ПДМ: **Оригинал**  
 VIN: **Ивановец**  
 X386  
 Доступность: **в наличии**

### Проверка по VIN

Счетчик Автогрейдер от 21 апреля 2022 года

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 2 залогов с 2021 года в истории пробега
- ✓ Сбор сведений о залого, розыске, ограничениях на регистрацию



- ✓ Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонта и страховых выплат
- ✓ Проверка на участие в аварийной ситуации
- ✓ Проверка на работу в такси и каршеринге

8 985 480-21-22

Написать сообщение

Ивановец  
 На Avito с ноября 2011  
 Опубликован 16 объявлений

2 опубликованных объявления

Подписаться на продавца

М 209411037 | 800 | 011

### Ивановец КС-5576Б, 2007

3 100 000 Р



Автомобиль  
На Avito с 23 апреля 2022  
Зависимость от сезона

Получить на почту  
Скачать профиль

№ 2411951390 - 1887



Тип кузова: Автобус	Длина кузова: 307 см
Модель: Ивановец	Состояние: М/у
Модель: КС-5576Б	Пробег: 200000 км
Год выпуска: 2007	ПТС/дип/ОСА: Оригинал
Мощность: 280 л.с.	ОБ: наличие кузовных элементов
Пропорциональность: 32 л	Датчик: наличие

Проведен капитальный ремонт двигателя, заменены клапаны, ступицы, приводами заднего подрамника, заменен патруб у тормоза

## Nissan Almera Classic I

300 000 Р Хорошая цена

21 апреля 129 (4 сегодня) № 1115453727

[Смотреть статистику цен](#)

В избранное

от 6 131 Р / мес.

Пользователь  
Сыктывкар

Начать сделку

Написать

[Показать телефон](#)  
+7 \*\*\*\*\*

Качественное объявление  
Много информации

Медленно теряет в цене  
-5% в год

Год выпуска	2006
Пробег	265 800 км
Кузов	Седан
Цвет	Серебристый
Двигатель	1,6 л / 107 л.с. / Бензин
Налог	3 210 Р / год
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Таможня	Растаможен
VIN	KNM*****
Госномер	*****11



# Nissan Almera Classic I

347 000 ₽ ▾

30 марта • 202 (2 сегодня) № 1115204723

Смотреть статистику цен

В избранное

от 7 091 ₽ / мес.



57135866  
Омск, Омская область



Начать сделку



Написать

Показать телефон

+7 900 000 00 00



ДТП не найдены  
По данным ГИБДД



Качественное объявление  
Много информации

Год выпуска	2006
Пробег	286 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Серебристый
Двигатель	1.6 л / 107 л.с. / Бензин
Налог	1 605 ₽ / год
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал



# Nissan Almera Classic I

260 000 ₽ ▾

23 апреля • 178 (2 сегодня) № 1115470494

Смотреть статистику цен



Качественное объявление  
Много информации



Медленно теряет в цене  
Менее 5% в год

Год выпуска	2006
Пробег	258 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Серебристый
Двигатель	1.6 л / 107 л.с. / Бензин
Комплектация	2 опции
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Таможня	Раस्ताможен
VIN	KNM*****
Госномер	*****196



Характеристики модели в каталоге

### MA3 551605-271-050, 2007

1 150 000 P

Добавить в избранное | Добавить автоту



8 987 520-28-22

Написать сообщение  
Отправит ваше имя

Платит Лавел  
На Авто с декабря 2012  
Закреплено 12 объявлений

11 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Компьютерное имя  
Лавел

№ 2397757095, от 3148 (+28)

Марка: MAZ	Тип двигателя: Дизель
Модель: 551605-271-050	Объем двигателя: 14.9 л
Тип кузова: Самосвал	Проемкость: 20000 кг
Год выпуска: 2007	Состояние: Бу
Разрешенная максимальная масса: 30000 кг	Пробег: 75000 км
Количество осей: 6x4	ПТС или ПТСМ: Оригинал
Мощность: 330 л.с.	УН: номер кузова или Ш: УЗМ
Экологический класс: Евро 3	Доступность: В наличии

### MA3 551605-271-050, 2007

1 145 000 P



FORBEST  
На Авто с ноября 2012  
Закреплено 5 объявлений

5 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Оценить продавца

Компьютерное имя  
Менделеев

№ 2405993105, от 308

Марка: MAZ	Тип двигателя: Дизель
Модель: 551605-271-050	Объем двигателя: 14.9 л
Тип кузова: Самосвал	Проемкость: 20000 кг
Год выпуска: 2007	Состояние: Бу
Разрешенная максимальная масса: 30000 кг	Пробег: 80000 км
Количество осей: 6x4	ПТС или ПТСМ: Оригинал
Мощность: 330 л.с.	УН: номер кузова или Ш: УЗМ
Экологический класс: Евро 3	Доступность: В наличии
Коробка передач: Механика	

Продать MAZ 551605, самосвал сельскому в хорошем состоянии, после капитального ремонта 2021 году, двигатель, трансмиссия в идеальной части.  
Размер кузова: 518 длина, ширина 227, высота 135.

### МАЗ 551605-271-050, 2005

1 250 000 Р

Добавить в избранное Добавить завету 13 мая в 10:02



8 960 938-71-15

Написать сообщение

Получено: 14 мая в 08:18 Звонили 5 объявлений

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

М 2302279460 1422 (+7)

Модель: МАЗ	Тип двигателя: Дизель
Модель: 551605-271-050	Объем двигателя: 14.9 л
Тип кузова: Самосвал	Проемность: 20000 кг
Год выпуска: 2005	Состояние: Ву
Проемная масса/максимальная масса: 35000 кг	Пробег: 70000 км
Колесная формула: 6x4	ПТС или ПТС: Оригинал
Мощность: 330 л.с.	VIN номер кузова или ШС: YZM5*****
Экологический класс: Евро 3	Доступность: В наличии
Способы передачи: Механика	

#### Проверка по VIN

Информация по указанным VIN не найдена. Также выведет, если ТС зарегистрировано, было выпущено до 1987 года или не ставилось на учет в России. Рекомендуется проверить документы перед покупкой.

### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334-10, 2007

400 000 Р

Добавить в избранное Добавить завету



8 912 302-27-14

Написать сообщение

Получено: 14 мая в 08:18 Звонили 3 объявления

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

М 2402257885 0249 (+7)

Тип техники: Полуприцеп	Проемность: 20000 кг
Тип кузова: Бортовой	Длина прицепа: 10 м
Модель: Нефаз	Объем кузова: 21.5 м³
Модель: 9334-10	Состояние: Ву
Год выпуска: 2007	ПТС или ПТС: Оригинал
Количество осей: 2	VIN номер кузова или ШС: ETR*****
Тип двигателя: Реакторное	Доступность: В наличии
Тип передачи: Вариаторная	

#### Проверка по VIN

Отчет Автоюры от 14 мая 2022 года



- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- ✓ Поиск фактов ДТП, наличие сведений о авариях и страховых выплатах
- ✓ Проверка на участие в аварийном аукционе
- ✓ Проверка на работу в такси и каршеринге

Получить полный отчет от 70 Р

### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334-10, 2007

500 000 Р

Добавить в избранное Добавить закладку



Тип техники: <b>Полуприцеп</b>	Грузоподъемность: <b>20000 кг</b>
Тип подвески: <b>Бортовой</b>	Состояние: <b>Новое</b>
Марка: <b>Нефаз</b>	ТТС или ТСМ: <b>Оригинал</b>
Модель: <b>9334-10</b>	УВ: <b>новый кузов или БИ ХИР</b>
Год выпуска: <b>2007</b>	Доступность: <b>В наличии</b>
Количество осей: <b>2</b>	

Свердловская область, Тугулынский го., пос. станции Тугулыки [Показать карту](#)

Продам полуприцеп в отличном состоянии

8 982 640-17-06

Написать сообщение

Аккредитовано  
На Avito с июля 2017

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2381473068, 1481 (+7)

### Полуприцеп бортовой Нефаз 9334-10, 2005

300 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить закладку



Тип техники: <b>Полуприцеп</b>	Грузоподъемность: <b>19400 кг</b>
Тип подвески: <b>Бортовой</b>	Объем прицепа: <b>21.5 м³</b>
Марка: <b>Нефаз</b>	Состояние: <b>ВУ</b>
Модель: <b>9334-10</b>	Пробег: <b>99000 км</b>
Год выпуска: <b>2005</b>	ТТС или ТСМ: <b>Оригинал</b>
Количество осей: <b>2</b>	УВ: <b>новый кузов или БИ ХИР</b>
Тип подвески: <b>Рессорный</b>	Доступность: <b>В наличии</b>
Тип тормозов: <b>Вакуумные</b>	

8 908 014-57-23

Написать сообщение

Оценено  
На Avito с ноября 2011  
Заведено 21 объявление

Подписаться на продавца

№ 2360644864, 1487 (+7)



### МАЗ 551605, 2004

590 000 Р

Добавить в избранное Добавить завету



Марка: **МАЗ**  
 Модель: **551605**  
 Тип кузова: **Самосвал**  
 Год выпуска: **2004**  
 Условный эксплуатационный вес: **30000 кг**  
 Колесная формула: **6x2**  
 Мощность: **330 л.с.**  
 Экологический класс: **Евро 3**

Тип двигателя: **Дизель**  
 Объем двигателя: **14.9 л**  
 Рабочий объем: **20000 км**  
 Состояние: **Б/у**  
 Пробег: **100000 км**  
 ПТС/акт ОСМ: **Дубликат**  
 VIN номер (отсутствует): **УЗМ\*\*\*\*\***  
 Доступность: **В наличии**

8 958 743-80-85

Написать сообщение  
Ссылка в личный кабинет

Проверка  
 На фото с ноября 2019  
 Заведено в областной

Заметили ошибку?  
 Подписаться на продавца

М 2298631679, 4916 (+7)

#### Проверка по VIN

Отчет Автоюда от 9 мая 2022 года

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 2 записи с 2021 года в истории грузовика
- ✓ 1 раз продается на Авто.ру фото, старый ценник и пробег
- ✓ Сбор сведений о авто, роспись, ограничений на регистрацию
- ✓ Поиск фактов ДТП, отчетов, страховых выплат
- ✓ Проверка на участие в аварийной ситуации
- ✓ Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчет от 70 Р



### МАЗ 5516

800 000 Р

11 февраля 490 № 19282839

В избранное

Частное лицо  
Владелец

Написать

Показать телефон  
+7 900 000 00 00

Год выпуска: **2004**  
 Пробег: **200 000 км**  
 Кузов: **Самосвал**  
 Цвет: **Белый**  
 Двигатель: **14,9 л / 330 л.с. / Дизель**  
 Грузоподъемность: **20,0 т**  
 Коробка: **Механическая**  
 Тип кабины: **2-х местная без спального**  
 Подвеска кабины: **Механическая**  
 Подвеска шасси: **Рессора-рессора**  
 Колесная формула: **6x4**  
 Класс шасси: **2**  
 Eуро: **ЕURO**  
 Руль: **Левый**  
 Состояние: **Не требует ремонта**  
 Владетель: **2 владельца**  
 ПТС: **Оригинал**  
 Таможня: **Расставожен**  
 VIN: **УЗМ\*\*\*\*\***



### МАЗ 5516

800 000 ₽

26 апреля 124 (2 отклика) №1932449

В избранное

**Илья**  
Пенза, Дружба д.4

Написать

+7 929 766-69-18

Год выпуска	2006
Пробег	200 000 км
Кузов	Самосвал
Цвет	Белый
Двигатель	14.9 л / 330 л.с. / Дизель
Грузоподъемность	20.0 т
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная с 1 спальным
Подвеска кабины	Механическая
Подвеска шасси	Рессора-рессора
Колесная формула	6x4
Класс выхлопа Eуро	2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцев	3 или более
ПТС	Дубликат
Тягово-сцепное	Расшижен
Торг	Возможен
VIN	УЗМ*****



### МАЗ 551605-2130-024, 2004

950 000 Р

Добавить в избранное

Добавить заметку

8 868 580-47-12

Алексей  
на Авто с ноября 2013

2 объявления по продаже

Посмотреть все продажи

№ 2428970380 (164) (+16)



Марка: **МАЗ**  
 Модель: **551605-2130-024**  
 Тип кузова: **Самосвал**  
 Год выпуска: **2004**  
 Разрешенная максимальная масса: **33000 кг**  
 Колесная формула: **6x4**  
 Мощность: **330 л.с.**  
 Коробка передач: **Механика**

Тип двигателя: **Дизель**  
 Грузоподъемность: **20000 кг**  
 Состояние: **Бу**  
 Пробег: **65000 км**  
 ПТС или ПСМ: **Дубликат**  
 VIN номер кузова или Ш: **УЗМ\*\*\*\*\***  
 Двигатель: **В кабине**

**Проверка по VIN**  
См. в Автоготе от 11 мая 2020 года



- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Сбор сведений о залоге, долговых обязательствах на регистрацию
- ✓ Поиск фактов ДТП, расчет стоимости ремонта и страховых выплат
- ✓ Проверка на участие в аварийных случаях
- ✓ Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить онлайн от 70 Р

Ростовская область, Шахты, пр-т Ленинского Комсомола

Показать карту

Целиноблска — Грузовик Самосвал MAZ 551605-2130-024

### MAZ 551605-2130-024, 2003

650 000 P



Юлия Антонова  
На Авито с июля 2018  
Завершено 36 объявлений

10

[Подписаться на продавца](#)  
[Оценить продавца](#)

№ 2423844451, Ⓞ 544

Марка MAZ  
Модель 551605-2130-024  
Тип кузова Самосвал  
Год выпуска 2003  
Коробка передач Механика  
Тип двигателя Дизель

Состояние Бу  
Пробег 100000 км  
ПТС или ПСМ Оригинал  
VIN номер кузова или БИ Y3M5\*\*\*\*\*  
Доступность В наличии

Состояние отличное, вложений никаких не требует, можно сразу в работу!

### MAZ 551605-2130-024, 2003

870 000 P

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#) 5 мин в 22:42



8 911 340-07-04

[Написать сообщение](#)  
Отвечает в течение дня

Евгений  
На Авито с марта 2018  
Завершено 10 объявлений

E

[3 объявления пользователя](#)  
[Подписаться на продавца](#)

№ 2123534940, Ⓞ 5329 (+14)

Марка MAZ  
Модель 551605-2130-024  
Тип кузова Самосвал  
Год выпуска 2003  
Разрешенная максимальная масса 33000 кг  
Колесная формула 6x4  
Мощность 330 л.с.  
Коробка передач Механика

Тип двигателя Дизель  
Объем двигателя 14.9 л.  
Грузоподъемность 21300 кг  
Состояние Бу  
Пробег 500000 км  
ПТС или ПСМ Оригинал  
VIN номер кузова или БИ Y3M5\*\*\*\*\*  
Доступность В наличии

## ★ Продажа МАЗ 5551, 2007 год в Ярославле



**770 000 Р**

Двигатель	дизель, 11.1 л
Мощность	217 л.с.
Коробка передач	механика
Колесная формула	4x2
Тип кузова	самосвал
Пробег, км	286 555
Руль	левый

### Отчет по VIN-коду

УЗМ\*\*\*\*\*

Характеристики  
 Маз 555102-223, 2007 год  
 11150 см³, (217 л.с.)  
 Цвет - белый

Регистрации	2 записи
Рольсы	нет
Ограничения	нет

[Получить полный отчет](#)



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 📌 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Дополнительно: /2057/254/ МАЗ 5551 - самосвал 2007гв., 217л.с., 11, 15л турбо-дизель, задний привод, белый, МКПП-5, люк, грузоподъемность 10т, двигатель ЯМЗ-236, класс выхлопа EURO

поиск



[Подать объявление](#)

### Маз-555102-223 (грузовой -самосвал)



Москва · Грузовые автомобили



**510 000 Р**

Имя    Инженерное строительство

E-mail    [Написать](#)

Добавлено    21.03.2022 в 05:16

№ 691669    ⇄ 184 (+1)

[Продвинуть объявление](#)

[Искать похожие объявления](#)

[Еще из Московской обл.](#)

#### Маз-555102-223 (грузовой -самосвал) в Москве:

МАЗ-555102-223 (Грузовой -самосвал), 2007 г., категория С двигатель-236НЕ2-30. Вид мотора -дизель. Расцветка кузова-белый, Колесное шасси- есть. Норма токсичности: второй, допустимая. Предельный вес: 18200 килограмм., вес нет загрузки: 8000 килограмм, наработка 88000 км. Возможен торг возможен.

### MAZ 555102-223, 2005

500 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить заметку



8 911 310-36-85

Написать сообщение  
Отклик за несколько часов

Масштаб:  
На Avito с марта 2012  
Завершено 2 объявления



2 объявлений пользователем

Подписаться на продавца

№ 1621590524, @ 4654 (+17)



<p>Марка: MAZ          Модель: 555102-223          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2005          Разрешенная максимальная масса: 19000 кг          Колесная формула: 4x2          Мощность: 230 л.с.          Экологический класс: Евро 2</p>	<p>Тип двигателя: Дизель          Объем двигателя: 11,1 л          Грузоподъемность: 9000 кг          Состояние: Бу          Пробег: 100000 км          ПТС или ПСМ: Оригинал          VIN, номер кузова или ШН: УЗМ5*****          Доступность: В наличии</p>
--	--

#### Проверка по VIN

Отчет Автотека от 14 мая 2022 года



- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- ✓ Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых
- ✓ Проверка на участие в аукционной процедуре
- ✓ Проверка на работу в такси и каршеринге

### MAZ 551605-221-024, 2005

500 000 Р

Добавить в избранное Добавить заметку



8 958 701-44-98

Написать сообщение  
Отклик в течение дня

Армен  
На Avito с августа 2019  
Завершено 7 объявлений



4 объявления пользователем

Подписаться на продавца

№ 2405735135, @ 2169 (+50)



<p>Марка: MAZ          Модель: 551605-221-024          Тип кузова: Самосвал          Год выпуска: 2005          Разрешенная максимальная масса: 33000 кг          Колесная формула: 6x4          Мощность: 330 л.с.          Экологический класс: Евро 3          Коробка передач: Механика</p>	<p>Тип двигателя: Дизель          Объем двигателя: 14,9 л          Грузоподъемность: 20000 кг          Состояние: Бу          Пробег: 99999 км          ПТС или ПСМ: Дубликат          VIN, номер кузова или ШН: УЗМ5*****          Доступность: В наличии</p>
---	--

### MAZ 551605-221-024, 2005

700 000 Р

Добавить в избранное Добавить заметку



8 961 684-72-75

Дилер  
На Avito с декабря 2021  
Зарегистрировано в объявлении

Подписаться на продавца

№ 2424717230 ⌂ 1038 (+25)

<p>Марка: <b>MAZ</b>          Модель: <b>551605-221-024</b>          Тип кузова: <b>Самосвал</b>          Год выпуска: <b>2005</b>          Разрешенная максимальная масса: <b>33000 кг</b>          Колесная формула: <b>6x4</b>          Мощность: <b>330 л.с.</b>          Экологический класс: <b>Евро 3</b>          Коробка передач: <b>Механика</b></p>	<p>Тип двигателя: <b>Дизель</b>          Объем двигателя: <b>14.9 л</b>          Грузоподъемность: <b>20000 кг</b>          Состояние: <b>Бу</b>          Пробег: <b>733340 км</b>          ПТС или ПСМ: <b>Оригинал</b>          VIN, номер кузова или БИ: <b>UZM*****</b>          Доступность: <b>В наличии</b></p>
--	--

Проверка по VIN  
Статус Автомобиля от 11 мая 2022 года



### MAZ 551605-221-024, 2006

700 000 Р



Василий  
5.0 ★★★★★ 1 отзыв  
На Avito с октября 2017

Подписаться на продавца

Оценить продавца

№ 2415271436 ⌂ 1969

<p>Марка: <b>MAZ</b>          Модель: <b>551605-221-024</b>          Тип кузова: <b>Самосвал</b>          Год выпуска: <b>2006</b>          Разрешенная максимальная масса: <b>33000 кг</b>          Колесная формула: <b>6x4</b>          Мощность: <b>330 л.с.</b>          Экологический класс: <b>Евро 3</b></p>	<p>Тип двигателя: <b>Дизель</b>          Объем двигателя: <b>14.9 л</b>          Грузоподъемность: <b>20000 кг</b>          Состояние: <b>Бу</b>          Пробег: <b>90000 км</b>          ПТС или ПСМ: <b>Оригинал</b>          VIN, номер кузова или БИ: <b>UZM*****</b>          Доступность: <b>В наличии</b></p>
--	---

Реальный пробег 90000. Один хозяин, машина работала мало.

Юргинское Грузовики - Самосвалы MAZ 551605-2121-24

### MAZ 551605-2121-24, 2004

700 000 Р



Борислав  
На Авто с ноября 2018  
Завершено 6 объявлений



Подписаться на продавца  
Оценить продавца

№ 240030029, Ⓞ 1670

Марка: MAZ	Тип двигателя: Дизель
Модель: 551605-2121-24	Грузоподъемность: 20000 кг
Тип кузова: Самосвал	Состояние: Бу
Год выпуска: 2004	Пробег: 250 км
Разрешенная максимальная масса: 33000 кг	Моточасы: 2000 ч
Колесная формула: 6x4	ПТС или ПСМ: Оригинал
Мощность: 130 л.с.	VIN, номер кузова или SN: YZM5*****
Экологический класс: Евро 2	Доступность: В наличии
Коробка передач: Механика	

Норильское Грузовики - Самосвалы MAZ 551605-2121-24

### MAZ 551605-2121-24, 2004

330 000 Р



david  
На Авто с ноября 2017  
Завершено 2 объявления



Подписаться на продавца  
Оценить продавца

№ 2423355628, Ⓞ 3603

Марка: MAZ	Тип двигателя: Дизель
Модель: 551605-2121-24	Объем двигателя: 14,9 л
Тип кузова: Самосвал	Грузоподъемность: 20000 кг
Год выпуска: 2004	Состояние: Бу
Разрешенная максимальная масса: 33000 кг	Пробег: 800000 км
Колесная формула: 6x4	ПТС или ПСМ: Оригинал
Мощность: 130 л.с.	VIN, номер кузова или SN: YZM5*****
Экологический класс: Евро 2	Доступность: В наличии
Коробка передач: Механика	

требует вложений



## МАЗ 551605-2121-24, 2003

550 000 Р

Добавить в избранное Добавить заметку



Марка: МАЗ  
Модель: 551605-2121-24  
Тип кузова: Самосвал  
Год выпуска: 2003  
Рабочий/максимальный вес: 33000 кг  
Валенная мощность: 64 л.с.  
Скорость: 100 км/ч  
Экологический класс: Евро 1  
Коробка передач: Механика

Тип двигателя: Дизель  
Объем двигателя: 14.9 л  
Грузоподъемность: 20000 кг  
Система: 8x4  
Профиль: 250000 мм  
ПТС или ПТСМ: Среднетон  
VIN, номер кузова или шасси: УЗМ5\*\*\*\*\*  
Доступность: В наличии

8 988 701-12-99

Написать сообщение

Андрей  
На Avito с августа 2021



2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 235487053, 6353 (+25)

## ★ Продажа ДЗ 122, 1998 год в Краснодарском

870 000 Р



Развернуть все фото

- Добавить в избранное
- Пожаловаться на это объявление
- Продвинуть объявление
- Это мои объявления
- Поделиться объявлением

Объявление 46721372 от 25.04.2022 91

Мощность: 100 л.с.  
Ходовая часть: колесный  
Тип кузова: грейдер  
Руль: левый  
Масса: 1400 кг  
Рабочая ширина: 2.50 м

Дополнительно: Продам хороший автогрейдер  
Коробка механика новая, запускается стартер,  
тормоза есть.

Город: Краснодарский, Кемеровская область

Показать контакты

Написать сообщение

**СТАРТ**

Онлайн-выставка спецтехники и оборудования

ВАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ СМОГУТ УВИДЕТЬ **12 000** пользователей

**10%** скидка до 29.04.22

[ПОДРОБНЕЕ](#)

**ЭКСКАВАТОР.RU**  
ПОРТАЛ О СПЕЦТЕХНИКЕ

Журналы | Продажа | Аренда | Запчасти | Заказы | Разместить рекламу | Ешь | Вход

Добавить объявление | Разместить заявку

Продажа → Грейдеры → ДОРМАШ → ДОРМАШ в Москве

## Продажа грейдера (автогрейдера) ДЗ-122, Москва



Цена: **980 000 Р**

Подъёмная: 1902

Расположение: Москва, Курск, Белгород

[+7 950 \\*\\*\\* \\*\\*](#)

[ОТПРАВИТЬ СООБЩЕНИЕ](#)

КРЕДИТ | ЛИЗИНГ | ДОСТАВКА

1803

Свежие заявки

- Куплю мпн-погрузчик 03.06.2022 | Санкт-Петербург
- Куплю мусоровоз 03.06.2022 | Санкт-Петербург
- Куплю бульдозер 03.06.2022 | Волгоград
- Куплю самобойную установку 03.06.2022 | Санкт-Петербург

[Все заявки](#)

**Продажа грейдера ДЗ-122**

Если вы хотите купить грейдер ДЗ-122 в Москве и не нашли подходящего предложения в списке объявлений, оставьте заявку для публикации на сайте. Продажи сами свяжутся с вами.

[Оставить заявку](#)

Комментарий продавца

1992 г.в. После полного капитального ремонта. Отличное состояние! Цена с НДС. На грейдер вложений. Голова и эксплуатация.

Продавец: [Спецмашсервис](#)

7 лет на площадке  
Фактический адрес:  
Россия, Белгородская область,

## ★ Продажа ДЗ 122, 2001 год в Ачинске



**1 500 000 Р**

Движитель: 0.1 п  
Мощность: 135 л.с.  
Тип кузова: грейдер  
Моточасы: 1 000  
Руль: левый  
Масса: 13 244 кг  
Рабочая ширина: 2.50 м

Дополнительно: Продам автогрейдер ДЗ-122/27 в рабочем состоянии. Двигатель с капремонта. Грейдер находится в ПГТ. Козулька

Город: Ачинск, Красноярский край



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔍 Подать объявление

[Показать контакты](#)

[Написать сообщение](#)

## Трактор мтз-80

490 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#) 24 апреля в 22:22



8 958 793-31-74

Дмитрий  
На Avito с июля 2018

[3 объявления пользователя](#)  
[Подписаться на продавца](#)

№ 2412454999, ☎ 1014 (+6)

Тип техники: Трактор	Привод: Задний
Марка: МТЗ (Беларус)	Состояние: Бу
Модель: 80	Моточасы: 1500 ч
Год выпуска: 1991	ПТС или ПСМ: Оригинал
Ход: Колёсный	Доступность: В наличии

Воронежская область, Каширский р-н, с. Берёзовское [Показать карту](#)

## Трактор мтз 80

430 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#) 30 апреля в 18:00



8 986 770-62-87

Сергей  
На Avito с марта 2021  
Завершено 2 объявления

[Подписаться на продавца](#)

№ 2414596741, ☎ 870 (+7)

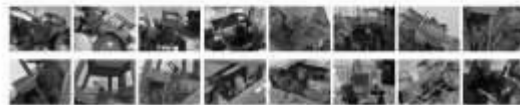
Тип техники: Трактор	Ход: Колёсный
Марка: МТЗ (Беларус)	Привод: Задний
Модель: 80	Состояние: Бу
Год выпуска: 1991	Моточасы: 2000 ч
Мощность: 80 л.с.	ПТС или ПСМ: Оригинал
Объём двигателя: 1.4 л	Доступность: В наличии

Оренбургская область, Бузулукский р-н, сельское поселение  
Суворовский сельсовет, с. Сухоречья [Показать карту](#)

### Продам трактор

320 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заметку | 11 мая в 13:07



Тип техники: Трактор	Состояние: Бу
Марка: МТЗ (Беларус)	Мощность: 60 лс
Модель: 80	ТТХ или ТСН: Оригинал
Год выпуска: 1991	Доступность: В наличии
Ход: Колесный	

Кемеровская область, Юрлинский муниципальный округ, с. Поперечное [Показать карту](#)

Продам трактор мтз 80, 1991 года, в хорошем рабочем состоянии, снят с учёта.

8 913 420-90-47

Написать сообщение  
Отвечает за несколько часов

Алина  
5.0 ★★★★★ 1 отзыв  
На Авито с апреля 2021



4 объявления пользователем

Подписаться на продавца

№ 2394700545 | 1440 (+41)

### Гусеничный экскаватор Volvo EC290B LC, 2007

2 950 000 Р

Добавить в избранное | Добавить заметку | 26 апреля в 21:58



Марка: Volvo	Объём ёмкости: 1,4 м³
Модель: EC290B LC	Состояние: Бу
Тип техники: Гусеничный экскаватор	ТТХ или ТСН: Оригинал
Год выпуска: 2007	Доступность: В наличии

Республика Дагестан, г. Кизилюрт, город Кизилюрт, ул. Вишневского, 15 [Показать карту](#)

Тор: минимальный

8 989 491-13-10

Написать сообщение  
Отвечает за несколько часов

Юлия  
2.5 ★☆☆☆☆ 3 отзыва  
На Авито с июля 2017



5 объявлений пользователем

Подписаться на продавца

№ 2355818467 | 3954 (+25)

### Гусеничный экскаватор Volvo EC290B LC, 2007

3 534 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить заметку 23 апреля в 17:05



Марка: Volvo	Состояние: Бу
Модель: EC290B LC	Метражи: 13568 ч
Тип техники: Гусеничный экскаватор	ПТС или ПСА: Оригинал
Год выпуска: 2007	УНУ номер кузова или ЗП: МСЕС*****
Мощность: 206 л.с.	Доступность: В наличии
Объем ковша: 1,7 м³	

**Проверка по VIN**  
 Информацию по указанному VIN не найдено. Такое бывает, если ТС зарегистрировано, было выпущено до 1982 года или не в Таможенном союзе в России. Дополнительно проверьте документы перед покупкой.

Санкт-Петербург, ул. Новоселов  
 • Ломоносовская, 1,1 км • Елизаровская, 2,4 км  
 • Улица Дыбенко, 3,1 км [Показать карту](#)

Продажа напрямую от собственника. В технически исправном состоянии, обслужен, на все интересующие вопросы готовы ответить по телефону.

8 911 728-02-47

**Написать сообщение**  
 Отвечает за несколько часов

АЛЕКСАНДР  
 5,0 из 5.0 (1 отзыв)  
 На Avito с сентября 2012  
 Зарегистрированный пользователь

[Забронировать](#)  
[Подписаться на продажи](#)

№ 2389631462 (1396 (+8))

### Гусеничный экскаватор Volvo EC290B LC, 2007

3 900 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить заметку



Марка: Volvo	Объем ковша: 1,8 м³
Модель: EC290B LC	Состояние: Бу
Тип техники: Гусеничный экскаватор	Метражи: 37000 ч
Год выпуска: 2007	ПТС или ПСА: Дубликат
Мощность: 206 л.с.	Доступность: В наличии
Объем двигателя: Т.п.	

Санкт-Петербург, территория Горноск  
 • Планка, 500 м • Проспект Просвещения, 2,2 км  
 • Озерки, 3,9 км [Показать карту](#)

Подается экскаватор Volvo EC290 BLC, в рабочем состоянии

8 911 838-11-39

**Написать сообщение**  
 Отвечает за несколько часов

Александр  
 На Avito с июня 2012  
 Зарегистрированный пользователь

[Забронировать](#)  
[Подписаться на продажи](#)

№ 2345995538 (1396 (+8))

МИНФИН РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА  
УПРАВЛЕНИЕ ФНС РОССИИ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ  
ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ  
СЛУЖБЫ ПО ЛЕНИНСКОМУ РАЙОНУ  
Г.ЕКАТЕРИНБУРГА  
(ИФНС России по Ленинскому району г.Екатеринбурга)  
ул.Малышева, 42, г.Екатеринбург, 620014  
Телефон:8-800-222-22-22 Единый Контакт-центр; (343)  
379-81-01 приемная. Телефакс:  
www.nalog.ru

Кому: **Коровникова Лариса Юрьевна**  
Куда: Академика Постовского ул. 16, , 91, Екатеринбург г.  
Свердловская обл  
**620147**

02.10.2020 № 573908609

**УВЕДОМЛЕНИЕ  
О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ**

Уважаемый(ая) Коровникова Лариса Юрьевна

на основании сведений Росреестра

содержащихся в Сведениях о членах саморегулируемой организации оценщиков, № от  
02.10.2020

Вы поставлены на учет 04.08.2020

в Инспекции ФНС России по Ленинскому району г. Екатеринбург

6	6	7	1
---	---	---	---

по основаниям, предусмотренным Налоговым кодексом Российской Федерации:  
**в качестве оценщика, занимающегося частной практикой**

с присвоением (применением) ИНН:

6	6	7	1	1	5	0	8	6	4	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

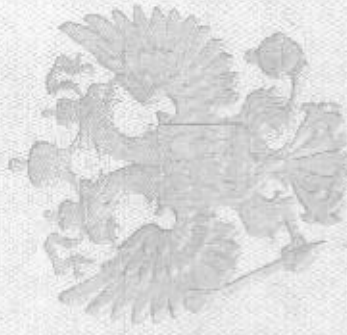
Заместитель начальника Инспекции  
Федеральной налоговой службы по  
Ленинскому району г. Екатеринбург



А. В. Шугаев



Диплом является государственным документом  
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида  
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 00 0284



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

# ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 106199

Настоящий диплом выдан Марисе Юревной Коровниковой

(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с 27 сентября 2003 г. по 10 апреля 2004 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Высшей школе

(наименование)

приватизации и предпринимательства -

образовательное учреждение (полное наименование государственного образовательного учреждения)

имеют(ут)е

по программе "Оценки стоимости предприятия

(наименование программы, специальности, профессионального образования)

(бизнеса)"

Государственная аттестационная комиссия решением от 10 апреля 2004 г.

удостоверяет право (ответственность, квалификация) Коровниковой

(фамилия, имя, отчество)

Марисе Юревной

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки

(наименование)

стоимости предприятия (бизнеса)

Представитель государственной  
аттестационной комиссии

Регистратор (директор)

Город Москва Год 2004



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ  
«СВОБОДНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ»

Включена в единый государственный реестр  
саморегулируемых организаций оценщиков «20» мая 2013 года за № 0014

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

«17» июня 2013 г.

Дата включения в реестр членов

№340

Регистрационный номер в реестре

Настоящим подтверждается, что

**КОРОВНИКОВА ЛАРИСА ЮРЬЕВНА**

Свердловская область, г. Екатеринбург

Паспорт 65 02 №890247 выдан Чкаловским РУВД города Екатеринбурга 23.04.2002 г.

является членом Ассоциации саморегулируемой организации оценщиков «Свободный Оценочный Департамент» и имеет право осуществлять оценочную деятельность на территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г.

**Президент  
Ассоциации СРОО «СВОД»**



**А.В. Лебедев**

Дата выдачи свидетельства **06.03.2019 г.**

# КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 030052-2

« 24 » сентября 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

**«Оценка движимого имущества»**

выдан

Коровниковой Ларисе Юрьевне

на основании решения федерального бюджетного учреждения  
«Федеральный ресурсный центр»

от « 24 » сентября 20 21 г. № 219

Директор

 А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует  
до « 24 » сентября 20 24 г.



**ПОЛИС №700-0002327-05514-085**  
**страхования ответственности оценщика**

г. Екатеринбург

«14» мая 2021г.

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения договора страхования между Обществом с ограниченной ответственностью Страховая компания «Гелиос», действующее на основании Лицензии СИ № 0397, далее Страховщик и указанным ниже Страхователем на условиях, содержащихся в настоящем Полисе, Приложениях к нему, в соответствии с действующими на дату заключения договора «Правилами страхования ответственности оценщиков», которые являются неотъемлемой частью договора страхования.

<b>1. Страхователь</b>	Ассоциация саморегулируемая организация оценщиков «Свободный Оценочный Департамент» (Ассоциация СРОО «СВОД»)
<b>2. Застрахованное лицо</b>	Оценщик Коровникова Лариса Юрьевна Паспортные данные: серия 6502 №890247, выдан Чкаловским РУВД города Екатеринбурга 23.04.2002 Адрес: Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. А. Постовского, д. 16, кв. 91
<b>3. Выгодоприобретатель</b>	Заказчики, заключившие договор на проведение оценки со Страхователем (Застрахованным лицом) и понесшие убытки, и (или) третьи лица, которым причинен имущественный вред при осуществлении Страхователем (Застрахованным лицом) оценочной деятельности.
<b>4. Объект страхования</b>	Имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя, Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и/или третьим лицам.
<b>5. Страховой случай</b>	Установленный вступившим в законную силу решением суда или письменно признанным Страховщиком на основании документально обоснованной претензии факта причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности.
<b>6. Страховая сумма</b>	300 000 (Триста тысяч) рублей 00 коп.
<b>7. Лимит ответственности на один и каждый страховой случай</b>	300 000 (Триста тысяч) рублей 00 коп.
<b>8. Франшиза</b>	Не применяется
<b>9. Страховая премия</b>	В соответствии с п.5.1 договора 700-0002327-05514
<b>12. Срок действия Полиса (срок страхования)</b>	с «01» июня 2021г. по «31» мая 2022г.

**Дополнительные условия**

Во всем, что не урегулировано настоящим Полисом, действуют Правила. С Правилами страхования, условиями настоящего Полиса, налогообложением выплат Страховщика, правом на информацию о вознаграждении страховому посреднику ознакомлен, Правила страхования получил. Правила размещены на официальном сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://skgelios.ru/company/information>.

Подписывая настоящий Полис, Страхователь – физическое лицо подтверждает свое согласие на обработку (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование и уничтожение), в том числе автоматизированную, своих персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» с целью включения их в клиентскую базу данных Страховщика, для информационных рассылок маркетинговых и рекламных акций и телефонных опросов. Подписывая настоящий Полис, Страхователь выражает свое согласие на получение рекламы о новых продуктах и акциях Страховщика по телефону и /или электронной почте. Настоящее согласие на указанные выше действия дано на срок действия Полиса и период хранения данных по Полисам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем по его письменному заявлению.

**СТРАХОВЩИК**  
 ООО Страховая Компания «Гелиос»

МП



/О.Ю. Гилева/

подпись