АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ»
АНО «ЦНИЭ»
124498, г. Москва, Зеленоград, корп. 410 E-mail: main@cniie.ru, ano_cnie@mail.ru www.cniie.ru www.цниэ.рф
Тел./Факс (499) 736-8160, (905) 785-5729
191040, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д.74, оф.508 E-mail: spb@cniie.ru cniie_spb@mail.ru
Тел./Факс (812)925-1885, (911)925-1885, (812)779-1221

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № СГО-12-22-289

Независимое автотехническое исследование автомобиля Hyundai Accent, государственный регистрационный знак Р 641 НВ 98, VIN X7MCF41GP8M163533

На основании Договора № 001/06/2022 от 06 июня 2022г., заключенного между ООО «СпецСтоянка» и АНО «ЦНИЭ»

г. Санкт-Петербург – 2022 г.

I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Задачи внесудебной (судебной) экспертизы	Независимое автотехническое исследование
Сведения о Заказчике	ООО «СпецСтоянка»
Объект исследования	Автомобиль Hyundai Accent, государственный регистрационный знак Р 641 НВ 98, VIN X7MCF41GP8M163533
Основание производства исследования	**Договор № 001/06/2022 от 06 июня 2022г., заключенный между ООО «СпецСтоянка» и АНО «ЦНИЭ»**
Сведения об экспертном учреждении	**Полное наименование:** Автономная некоммерческая организация «Центр научных исследований и экспертизы» **Сокращенное наименование:** АНО «ЦНИЭ» **Основные виды деятельности организации:** Проведение судебных и внесудебных экспертных исследований. **Юридический адрес**: г. Москва, Зеленоград, корп. 410 **Адрес обособленного подразделения:** г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д.74, оф.508
Сведения о специалистах	Руководителем экспертного учреждения было принято решение о достаточности привлечения к данному исследованию одного специалиста, обладающего необходимыми специальными познаниями в затронутой области экспертной деятельности. Эксперт-оценщик, Эксперт-техник, Эксперт-трасолог/автотехник АНО «ЦНИЭ» Борисов Евгений Владимирович. <u>Диплом</u>: Регистрационный номер АДФ/302 от 30 июня 2007г. Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. Диплом ВСГ 0314469 квалификация инженер по специальности «Организация и безопасность движения». <u>Диплом о профессиональной переподготовке</u> ПП №820528 с 15 февраля 2007 года по 10 сентября 2007 года в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете по программе «Эксперт по анализу дорожно-транспортных происшествий». Регистрационный номер 125 <u>Свидетельство о повышении квалификации</u> в Санкт-Петербургском Государственном Архитектурно-Строительном Университете по программе «Эксперт

	по расследованию и реконструкции ДТП» Регистрационный номер 90 от 15 ноября 2010 Диплом о профессиональной переподготовке ПП №002393 с 10 сентября 2013 года по 23 декабря 2013 года в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете по программе «Эксперт-техник по технической экспертизе транспортных средств». Аттестован в соответствии с Протоколом заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств от 26 февраля 2014 года №2, включен в государственный реестр экспертов-техников №1390 Диплом о профессиональной переподготовке 14 №007932 с 25 сентября 2012 года по 20 марта 2014 года в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» - Высшая экономическая школа СПбГЭУ по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)». Регистрационный номер N 0061. Государственная аттестационная комиссия решением от 20 марта 2014 года удостоверяет право (соответствие квалификации) Борисова Евгения Владимировича на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости предприятия (бизнеса). Удостоверение о повышении квалификации ФБУ РФЦСУ при МЮ РФ по экспертной специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Регистрационный номер 0542 от 18 октября 2019 Стаж работы по специальности 15 лет, в том числе экспертом 15 лет.
Начало производства исследования	**в 10 ч 00 мин 13 ноября 2022 г.**
Окончание производства исследования	**в 18 ч 00 мин 23 декабря 2022 г.**

Вопросы, поставленные на экспертное исследование	1. Какова стоимость годных остатков транспортного средства Hyundai Accent, г.р.з. Р 641 НВ 98, VIN X7MCF41GP8M163533?
Место проведения исследования	Натурный осмотр по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, деревня Владимировка, улица Березовая, д. 12А Камеральная обработка данных: Офисное помещение АНО «ЦНИЭ» по адресу: г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д.74, оф.508

Руководящая законодательная и нормативно-техническая документация

1. ФЗ № 138 от 14.11.2002 года «Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 31.05.2001 N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации".
3. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки (Печатается по решению Научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России) Москва 2018 год.
4. Среднестатистические данные, полученные экспертным путем, о стоимости нормо-часа, запасных частей и материалов (опросные листы, прайс-листы, информационные письма, данные всемирной сети Интернет и т.д.).
5. Справочники, электронные издания по нормативам, предусмотренным заводом изготовителем, специализированные программы по идентификации комплектующих предмета экспертизы.
6. Audaweb – программный продукт и база данных для составления ремонтных калькуляций на автомоторные транспортные средства, разработанный компанией Audatex GmbH. Сертификат №2625854/10.

Методы исследований:

1. Метод определения рыночной стоимости ТС, основанный на исследовании ограниченного рынка КТС.
2. Расчетный метод определения стоимости годных остатков ТС.

II. ИССЛЕДОВАНИЕ

Описание объекта:

Марка, модель:	Hyundai Accent
Год выпуска:	2008
VIN номер :	X7MCF41GP8M163533
Регистрационный знак:	Р 641 НВ 98
Цвет:	СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ
Пробег:	167903 км

Стоимость годных остатков может быть определена по данным специализированных торгов, осуществляющих открытую публичную реализацию поврежденных КТС без их разборки и вычленения годных остатков.

В отсутствие специализированных торгов допускается использование и обработка данных универсальных площадок (сайтов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет) по продаже подержанных КТС, в том числе и в аварийном состоянии. Ценовые данные универсальных площадок могут быть использованы, если на них представлено не менее трех аналогичных КТС с примерно аналогичными повреждениями.

Так как в рамках производства исследования по оценке стоимости годных остатков, автомобиль задержан и находится на штрафной стоянке, заказчик проведения исследования не является собственником ТС, то определить стоимость годных остатков по данным специализированных торгов осуществляющих открытую публичную реализацию поврежденных КТС не представляется возможным.

Проводя анализ сравнительным методом, эксперту невозможно на основании представленных аналогов для продажи, определить их реальное техническое состояние и количество поврежденных элементов, а также произвести сопоставление с имеющими на исследуемом автомобиле повреждениями, т.е. определить среднюю стоимость годных остатков а/м как единицы. На имеющихся на данный момент торговых площадках предоставленные для реализации автомобили можно сравнить только по внешним повреждениям, зафиксированным на общих фотоснимках, так как информация о полном перечне поврежденных деталей на данных сайтах не предоставлена. Следовательно, стоимость и количество оставшихся неповрежденных деталей рассматриваемого ТС не будет совпадать со средней стоимостью и количеством оставшихся исправных деталей аналогичного поврежденного ТС.

Следовательно, определить стоимость годных остатков возможно только расчетным методом.

Определение стоимости годных остатков расчетным методом:

Под годными остатками поврежденного АМТС понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного АМТС и реализовать.

Следует предполагать, что при этом должны соблюдаться требования законодательства в части:

- изменения права собственности на транспортное средство, к которому относятся демонтированные составные части;
- экологической безопасности и организационных процедур в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- процесса реализации годных остатков как процедуры по их отчуждению и с точки зрения соблюдения налогового законодательства.

К годным остаткам могут быть отнесены:

– рама (подрамники), навесные составные части кузова в сборе: капот, двери, крышка багажника (дверь задка), детали оперения (крылья съемные), а также бамперы (передний и задний), стекло проемов окон;
– составные части привода и ходовой части (двигатель, коробка передач, мосты и т.д.) КТС;
– шины пневматические в комплекте на два или четыре колеса, эксплуатация которых допускается действующими нормами и правилами, колеса в сборе;
– приборы и оборудование КТС.

Узлы, агрегаты, приборы и оборудование следует считать работоспособными при выполнении нижеперечисленных условий, если иное не будет установлено их диагностикой или дефектовкой:
– они расположены вне зоны аварийного контакта;
– они не имеют следов аварийного контакта и ремонтных воздействий;
– отсутствуют признаки технической неисправности или неработоспособности, например, в виде подтеков рабочих жидкостей, ощутимых недопустимых люфтов в соединении и т.д.

К годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

– демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;
– имеющие изменения конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

– подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);
– влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 Методических рекомендаций.
– имеющие коррозионные повреждения;
– требующие ремонта.

Расчет стоимости годных остатков расчетным методом вне сферы применения законодательства об ОСАГО определяется с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \cdot K_З \cdot K_В \cdot K_{ОП} \cdot \sum_{i=1}^{n} \frac{C_i}{100\%}, \text{ руб.},$$

где Сктс – стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

Кз – коэффициент, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу;

Кв – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

Коп – коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

Сi – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей к стоимости КТС,%. Определяется согласно таблицам 1, 2, 3 приложения 2.10;

n – количество неповрежденных составных частей.

Определение рыночной стоимости ТС (Сктс):

Расчет рыночной стоимости КТС ($C_{ктс}$) производится по формуле:

$$C_{КТС} = C_{СР}\left(1 \pm \left(\frac{П_П}{100}\right) \pm \left(\frac{П_Э}{100}\right)\right) + C_{доп}$$

где: $C_{ср}$ – средняя цена КТС, руб.;

$П_п$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$П_э$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{доп}$ – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Определение $C_{ср}$:

Определение средней рыночной цены при оценке КТС может быть осуществлено различными методами, в зависимости от имеющихся исходных данных.

Эксперт должен применить тот метод расчета, который обеспечит максимально объективный и точный результат при имеющихся исходных данных и возможностях для исследования.

По мере приоритетности методы расчета располагаются в следующей последовательности:

1. Метод расчета, основанный на применении отечественных ценовых справочниках, содержащих среднерыночные цены КТС, в том числе и по исследуемому (оцениваемому) КТС.
   Приоритетность метода справочных данных обусловлена объективностью расчетов, основанных на математической обработке совокупности цен всех КТС, как исследуемой модификации, моделей и марок
2. Метод расчета, основанный на исследовании экспертом ограниченного рынка КТС.
   В качестве исследуемой базы применяются цены идентичных КТС в регионе, ограниченной выборкой, сделанной экспертом.
3. Методы расчета, основанные на частичном применении отечественных справочных данных. Могут использоваться ценовые данные исследуемого КТС и КТС аналога (например, цена нового исследуемого КТС и соотношение справочных цен аналогичного КТС, но такого же года изготовления, как оцениваемый, к цене нового).
   Суть использования методов, основанных на ценовых данных аналогичных КТС, заключается в том, что падение стоимости исследуемого и аналогичного КТС в зависимости от срока эксплуатации описываются схожими математическими зависимостями.
4. Методы расчета, основанные на применение средних рыночных цен аналогичных КТС в РФ.
5. Метод расчета, в основе которого лежит затратный подход к оценке, как совокупности затрат на всем этапе от приобретения подержанного исследуемого (оцениваемого) КТС в стране-экспортере до его продажи в регионе РФ.

Принимая во внимание что на момент проведения исследования, справочники цен на подержанные КТС, апробированные и прошедшие валидацию в РФЦСЭ, что предусмотрено 3 частью, пунктом 3.4 методики), отсутствуют, то в соответствии с 3 частью, пунктом 3.5 методики, применяется метод исследования ограниченного рынка.

Исследовались цены предложения на идентичные автомобили:

a. Марка модель – Hyundai Accent;
b. Год выпуска – 2008 год;
c. Тип двигателя – бензиновый;
d. Коробка передач – МКПП.
e. Объем двигателя – 1.5 л.;
f. Мощность двигателя – 102 л.с..

По причине отсутствия нужного количества объявлений о продаже идентичных автомобилей в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, принято решение об увеличении границ рынка поиска объявлений.

Принимая во внимание отсутствие информации о датах производства идентичных автомобилей, датами производства принято 1 января года выпуска.

Результаты исследования сведены в нижеприведенную таблицу.

фактор	Объект Экспертизы	ТС 1	ТС 2	ТС 3	ТС 4	ТС 5
Марка, модель	Hyundai Accent	Hyundai Accent	Hyundai Accent	Hyundai Accent	Hyundai Accent	Hyundai Accent
Местонахождение	СПб	Московская обл.	Брянская обл.	Московская обл.	Ленинградская обл.	СПб
Дата предложения	17.12.2022	17.12.2022	17.12.2022	17.12.2022	17.12.2022	17.12.2022
Пробег	167903	168700	195835	153000	191000	208312
Год выпуска	01.01.2008	01.01.2008	01.01.2008	01.01.2008	01.01.2008	01.01.2008
Срок эксплуатации	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
Среднегодовой пробег	11,22	11,27	13,08	10,22	12,76	13,92
Запрошенная продавцом стоимость, руб.		280000	280000	290000	269000	260000
Источник информации		https://www.avito.ru/korolev/avtomobili/hyundai_accent_2008_2528533930	https://www.avito.ru/putevka/avtomobili/hyundai_accent_2008_2694562895	https://www.avito.ru/razvilka/avtomobili/hyundai_accent_2008_2645258777	https://www.avito.ru/pikalevo/avtomobili/hyundai_accent_2008_2495345793	https://www.avito.ru/sankt-peterburg_kronstadt/avtomobili/hyundai_accent_2008_2671894651

Имеющиеся отдельные отличия в комплектации КТС принимаются экспертом как фактор, влияющий на срок позиционирования КТС на рынке, а не на его цену.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$C_{ПРЕД} = \frac{\Sigma Ц_i}{i} = \frac{280000 + 280000 + 290000 + 269000 + 260000}{5} = 275800[руб]$$

где $Ц_i$ – цена предложения к продаже i-го КТС;
i – количество предложений.

Оценивается разброс цен предложения относительно рассчитанного выше среднего значения. Разброс не должен превышать 20%:

$$\left(\frac{\left|Ц_i - Ц_{предл(предл)}\right|}{Ц_{предл(предл)}}\right) \times 100\% \leq 20{,}0\%$$

Проверка максимальной стоимости предложения:

$$\left(\frac{\left|290000 - 275800\right|}{275800}\right) \times 100\% = 5{,}15\% < 20{,}0\%$$

Проверка минимальной стоимости предложения:

$$\left(\frac{|260000 - 275800|}{275800}\right) \times 100\% = 5{,}73\% < 20{,}0\%$$

Таким образом, установлено, что разброс цен в выборке относительно средней цены предложения не превышает 20%.

Поскольку в используемой выборке идентичных КТС использовались цены предложений к продаже, то для приведения к средней рыночной цене покупки применяется коэффициент торга КТС, значение которого находится в интервале 0,91–0,99.

Значение средней рыночной цены оцениваемого КТС составит:

$$C_{СР} = C_{ПРЕД} \cdot K_{Т}$$

Ср = 275800*0,95= 262010 руб.

Определение Пп:

Среднее значение (Пср) среднегодовых пробегов КТС в выборке:

$$Пср = \frac{\Sigma Пср_i}{i} = \frac{11{,}27 + 13{,}08 + 10{,}22 + 12{,}76 + 13{,}92}{5} = 12{,}25[руб]$$

Среднегодовой пробег оцениваемого автомобиля Hyundai Accent на дату ДТП, составляет 11,22 тыс. км.

Отклонение среднегодового пробега оцениваемого КТС (11,22 тыс. км) от среднего значения среднегодовых пробегов КТС (12,25 тыс. км) в выборке в процентном отношении составляет 8,43 %:
(12,25-11,22)*100%/12,25= 8,43 %

Нормативный пробег автомобиля Hyundai Accent составляет:

18,02 *1,16= 20,90 тыс. км.

где:

18,02 тыс. км – среднегодовой пробег оцениваемого автомобиля Hyundai Accent с соответствующим сроком эксплуатации (часть 1, приложение 1.5, таблица 1);

(Срок эксплуатации - 14,97 лет, длина автомобиля - 4,235 м, таким образом рассчитывается пробег в интервалах до 5 лет; от 5 лет до 12 лет и от 12 лет до 14,97 года. итого среднегодовой пробег составляет: (5*19,5+(12-5)*17,6+(14,97-12)*16,5)/14,97 = 18,02 т.км

1,16 – повышающий коэффициент для городских агломераций с населением более 1 млн. человек (часть 1, приложение 1.5, таблица 1), примечание 2).

Числовое значение корректировки по пробегу, определенная в сопоставлении с пробегами идентичных ТС (8,43%), не может превышать максимального значения, предусмотренных таблицами приложения 3.2 «Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега» к части III Методических рекомендаций (часть III, п. 3.2), согласно данной таблице модуль максимального значений составляет 9 %.

$П_п$ = 8,43 %

Определение $П_э$:

Поскольку факторов, дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС в зависимости от условий эксплуатации, не установлено, то значение –

$П_э$ = 0

Определение $С_{доп}$:

Поскольку факторов, дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений, требующих восстановительного ремонта, обновления составных частей, не установлено, то значение – **Сдоп = 0**

Подставив полученные значения в формулу (1) расчета рыночной стоимости, получим следующий результат:

$$С_{КТС} = С_{СР}\left(1 \pm \left(\frac{П_п}{100}\right) \pm \left(\frac{П_э}{100}\right)\right) + С_{доп}$$

Сктс = 262010*(1+(8,43/100) + (0/100)) + 0 = 284097,44 рублей.

Определение Сi:

В процессе осмотра автомобиля (фото 1-6), установлены следующие повреждения и дефекты эксплуатации, влияющие на коэффициент Сi:

Наименование з/ч	Повреждение по результату осмотра
Стекло ветрового окна	Разбито
Крышка багажника	Коррозия
Зеркало правое	Разбито

фото 1

фото 2

фото 3

фото 4

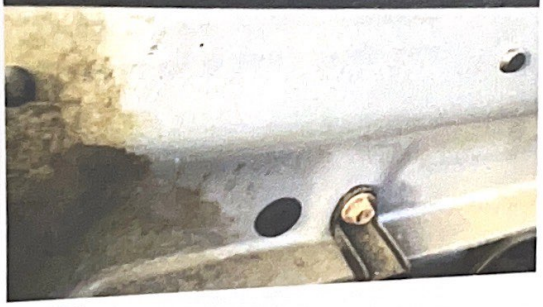

фото 5

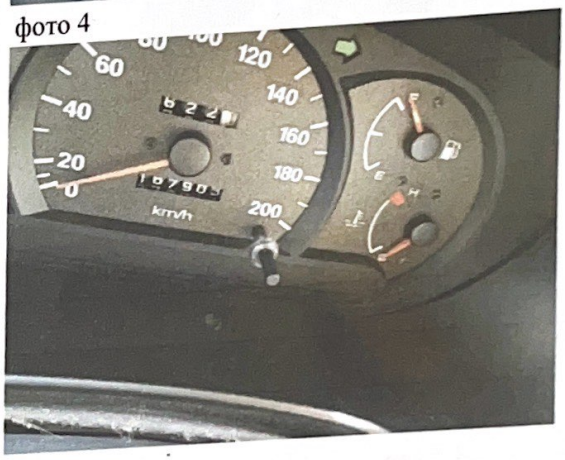

фото 6

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей определяется согласно таблице.

		Ci Объект экспертизы
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	**50**	
передняя часть	**14**	
Капот	1,9	1,9
Крыло переднее левое	0,8	0,8
Крыло переднее правое	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8
Лонжерон передний левый*	0,8	-
Лонжерон передний правый*	0,8	-
Брызговик крыла передний левый*	1,4	-
Брызговик крыла передний правый*	1,4	-
Стекло ветрового окна	1,7	0
Рамка радиатора*	1,4	-
Щиток передка*	0,3	-
Задняя часть	**12**	
Бампер задний	1,6	1,6
Крыло заднее левое (боковина) в сборе с арками*	2,1	-
Крыло заднее правое (боковина) в сборе с арками*	2,1	-
Стекло окна задка	1,9	1,9
Панель задка*	0,8	-

Пол багажника*	0,8	-
Облицовки багажника	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	0
Средняя часть	**24**	
Передняя стойка лев боковины*	1,4	-
Передняя стойка прав боковины*	1,4	-
Средняя стойка лев боковины с порогом и частью пола *	1,4	-
Средняя стойка прав боковины с порогом и частью пола *	1,4	-
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,5
Дверь передняя левая с арматурой	1,9	1,9
Дверь передняя правая с арматурой	1,9	1,9
Дверь задняя левая с арматурой	1,9	1,9
Дверь задняя правая с арматурой	1,9	1,9
в т.ч. арматура двери пер лев (за 1 дверной комплект)	0,5	
в т.ч. арматура двери пер прав (за 1 дверной комплект)	0,5	
в т.ч. арматура двери зад лев (за 1 дверной комплект)	0,5	
в т.ч. арматура двери зад прав (за 1 дверной комплект)	0,5	
Сиденья (все)	1,1	1,1
Панель крыши в сб. поперечинами и верх, частями стоек*	2,7	-
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,5	2,5
Ремень безопасности передний левый*	0,3	-
ремень безопасности передний правый*	0,3	-
Подушка безопасности пассажирская*	0,6	-
Рама	0	0
Двигатель, навесное оборудование составные части системы охлаждения, впускной и выпускной системы		
Двигатель в сборе с навесным оборудованием	**10,7**	**10,7**
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	
в т.ч. клапанная крышка	0,5	
в т.ч. масляный поддон	0,5	
в т.ч. блок цилиндров	2,2	
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	
Генератор	0,8	
Коллектор впускной	0,5	
Коллектор выпускной	0,5	
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	
Стартер	0,5	
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	
Выпускной тракт в сборе	0,8	
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)		
Интеркулер		
Топливная система	**2,5**	**2,5**
Бак топливный	0,7	
Система подачи топлива	1,8	
Трансмиссия	**4,5**	**4,5**
Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	
Подвеска	**10**	**10**

Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5	
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5	
Рулевое управление*	**3**	**-**
Рулевая колонка в сборе с валом*	0,5	-
Насос ГУР*	0,8	-
Рулевой механизм*	1,2	-
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности*	0,5	-
в т.ч.: подушка безопасности водительская*	0,3	-
Тормозная система*	**3,5**	**-**
Главный тормозной цилиндр*	0,5	-
Тормозной механизм пер лев колеса*	0,5	-
Тормозной механизм пер прав колеса*	0,5	-
Тормозной механизм зад лев колеса*	0,5	-
Тормозной механизм зад прав колеса*	0,5	-
Ручной (ножной) тормоз*	0,3	-
Блок управления АБС*	0,7	-
Электрооборудование	**13,6**	
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	0,5
Монтажный блок	0,5	0,5
Блок управления двигателем	1	1
Фонарь зад лев	0,5	0,5
Фонарь зад прав	0,5	0,5
Зеркало заднего вида лев	0,8	0,8
Зеркало заднего вида прав	0,8	0
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	2,1
Насос кондиционера	0,5	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	0,6
Фара лев	1,1	1,1
Фара прав	1,1	1,1
Жгут проводов ДВС	0,9	0,9
Жгут проводов панели приборов	0,8	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	0,3
Фара противотуманная лев	0,8	
Фара противотуманная прав	0,8	
Прочее, КТС без турбонаддува:	**2,2**	**2,2**
	Ci =	66,4

* К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций.

Определение Кз:

Коэффициент снижения стоимости годных остатков КТС, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу (КЗ) рекомендуется принимать равным 0,7.

Определение Кв:

Величина коэффициента Кв, учитывающего срок эксплуатации КТС на момент определения стоимости годных остатков, а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице.

Срок эксплуатации автомобиля, лет	*Значение Кв*
0-5 (включительно)	*0,8*
6-10 (включительно)	*0,65*
11-15 (включительно)	*0,55*
16-20 (включительно)	*0,4*
Более 20 лет	*0,35*

Принимая во внимание что срок эксплуатации КТС составляет 14,97 года, следовательно, принимаем Кв=0,55

Определение Коп:

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля (Коп), определяется согласно таблице.

Величина коэффициента Коп.

Объём механических повреждений	*Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС, Сі, %*	*Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений Коп*
Незначительный	*80 - 100*	*0,9 - 1*
	60 - 80	*0,8 - 0,9*
Средний	*40 - 60*	*0,7 - 0,8*
	20 - 40	*0,6 - 0,7*
Значительный	*0 - 20*	*0,5 - 0,6*

На основании полученного значения Сі, принимаем Коп = 0,8320

В результате Сго= 284097,44 х 0,7 х 0,55 х 0,8320 х 0,664 = 60425,39 руб.

III. ВЫВОДЫ

1. Какова стоимость годных остатков транспортного средства Hyundai Accent, г.р.з. Р 641 НВ 98, VIN X7MCF41GP8M163533?

Стоимость годных остатков транспортного средства Hyundai Accent, г.р.з. Р 641 НВ 98, VIN X7MCF41GP8M163533 составляет 60400 рублей.

Специалист АНО «ЦНИЭ» **Е.В. Борисов**

ПОДПИСЬ СПЕЦИАЛИСТА УДОСТОВЕРЯЮ

Руководитель АНО «ЦНИЭ» по СЗФО **Д.А. Николаев**

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ - Документы специалиста

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации некоммерческой организации

Автономная некоммерческая организация
«ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ»

124498, г. Москва, Зеленоград, корпус 410

Решение о государственной регистрации некоммерческой организации при создании принято "15" октября 2010 г. Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве.

Запись о некоммерческой организации внесена в Единый государственный реестр юридических лиц "21" октября 2010 г. за основным государственным регистрационным номером:

1 1 0 7 7 9 9 0 3 0 0 2 0

Начальник Главного управления
Министерства юстиции
Российской Федерации по Москве — В.В. Данилов

Учетный N 7 7 1 4 0 5 3 3 2 3

Дата выдачи "22" октября 2010 г.

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

КОМИТЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ ГОРОДА МОСКВЫ

РЕГИСТРАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

участника Реестра негосударственных некоммерческих организаций, взаимодействующих с органами исполнительной власти города Москвы

Настоящим подтверждается, что в соответствии со ст.10 Закона города Москвы от 12 июля 2006 г. N 38 «О взаимодействии органов государственной власти города Москвы с негосударственными некоммерческими организациями», на основании Постановления Правительства Москвы от 21 августа 2007 г. N 720-ПП «О реализации Закона города Москвы от 12 июля 2006 г. N 38 «О взаимодействии органов государственной власти города Москвы с негосударственными некоммерческими организациями» организация:

Автономная некоммерческая организация
«ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ»

основной государственный регистрационный номер 1107799030020 дата 21.10.2010

внесена в Реестр негосударственных некоммерческих организаций, взаимодействующих с органами исполнительной власти города Москвы.

Регистрационный номер: 1 1 - 0 3 8 0 **Дата:** 2 5 0 7 1 1

Председатель Комитета общественных связей города Москвы — **А.В. Чистяков**

SCLERA vehicle claims | Audatex

СЕРТИФИКАТ

№ 2625854 /10

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ",
Зеленоград, Москва г, РОССИЯ

является официальным пользователем программного продукта и базы данных, разработанных компанией Audatex GmbH.

AudaPad Web

Идентификационные номера:

420187

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ" имеет право использования программного продукта и базы данных AudaPad Web для составления ремонтных калькуляций на автомототранспортные средства в порядке и на условиях, установленных Лицензионным Соглашением.

Срок действия Сертификата установлен согласно Лицензионному Соглашению
с 18 Июня 2022 г. по 17 Июня 2023 г.

Правообладатель:
Общество с ограниченной ответственностью «Аудатэкс»

«Аудатэкс» LLC «Audatex»

Генеральный директор

Комаров Е.А.

ИНГОССТРАХ

ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 433-052382/22 от «23» мая 2022 г.

Россия, г. Москва

1. СТРАХОВАТЕЛЬ: 1.1. **Автономная некоммерческая организация "Центр научных исследований и экспертизы"**
124498 г. Москва, г. Зеленоград, корп.410.
ИНН 7735129243

2. СТРАХОВЩИК: 2.1. **Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»**
Россия, 115035, Москва, ул. Пятницкая, 12, стр.2
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СЛ № 0928 от 23.09.2015 г.

3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ): 3.1. С **«18» июня 2022 года** по **«17» июня 2023 года**, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА): 4.1 Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю (а соответствии с п.8.1 настоящего Договора) устанавливается в размере **5 000 000 (Пять миллионов) рублей.**
4.2. Страховая сумма (Лимит ответственности) по настоящему Договору по возмещению расходов на защиту (в соответствии с п.8.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000 (Сто тысяч) рублей.**
4.3. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: 5.1. Страховая премия устанавливается в размере **18 370 (Восемнадцать тысяч триста семьдесят) рублей** за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по **«03» июля 2022 года.**
5.2. При неуплате страховой премии в срок, установленный в п.5.1. настоящего Договора как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД: 6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на требования (имущественные претензии), ставшие следствием непреднамеренных ошибок и упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) после **«18» июня 2012 года.**

7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ: 7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия вручаемых Правил ему разъяснены и понятны.

8. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: 8.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиком, заключившим со Страхователем трудовой договор) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности;
8.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных по Страхованию расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему имущественных претензий, связанных с осуществлением оценочной деятельности.

9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: 9.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Третьих лиц включая вред, причиненный имуществу

Страхователь _____ Страховщик _____

Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) в котором в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности.
9.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.4. Правил страхования и в настоящем Договоре.
9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается их предъявление Третьим лицом Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или исковое заявление, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщиком, заключившим со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.
9.4. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг эксперта и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.

10. ТРЕТЬИ ЛИЦА: 10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:
10.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем;
10.1.2.Иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиком, заключившим со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ: 11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были произведены Страхователем по исполнению письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия, и даже в случае, если обязанность Страхователя возместить причиненные убытки в соответствии с заявленной имущественной претензией вследствие не наступила
11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.

12. ИСКЛЮЧЕНИЯ: 12.1. В соответствии с Разделом 5 Правил страхования
12.2. Также по настоящему Договору не признается страховым случаем возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, выраженной на установление в отношении объектов оценки кадастровой стоимости.

13. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА: 13.1. Все изменения в условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по согласованию сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.

14. УВЕДОМЛЕНИЯ: 14.1. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются надлежащим образом при соблюдении следующих условий:
14.1.1. уведомления направлены почтовым отправлением по адресам, указанным в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора;
14.1.2. уведомления направлены в виде сообщения электронной почты. Стороны осуществляют отправку по следующим адресам электронной почты: со стороны Страхователя – ano_cnie@mail.ru, со стороны Страховщика – prof-otd@ingos.ru;
14.1.3. телефонная связь осуществляется по следующим телефонам: со стороны Страхователя - +7(499)-736-81-60, со стороны Страховщика – +7(499)973-92-03.

15. ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ:
Автономная некоммерческая организация "Центр научных исследований и экспертизы"

От Страхователя: Ген. директор
Н.В. Фрегел
ФИО, должность, основание полномочий

СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»

Россия, 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр.2
ИНН 7705042179
Расч. сч. 40701810200010000001 в БАНК СОЮЗ (АО), г. МОСКВА,
Кор. сч. 30101810945250000048
БИК 044525148

От Страховщика: _____
(Доверенность № 77 АГ 9522449 от 28.04.2022 г.)

ИНГОССТРАХ Ingosstrakh № 316

ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер АДФ/302 30 июня 2007 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Санкт-Петербург

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»

ДИПЛОМ

ВСГ 0314469

Решением
Государственной аттестационной комиссии
от 22 июня 2007 года
Борисову
Евгению Владимировичу

ПРИСУЖДЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР
по специальности
«Организация и
безопасность движения»

Ректор

Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение новой профессиональной деятельности

Регистрационный номер 125

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 820528

Настоящий диплом выдан Борисову
Евгению Владимировичу
в том, что он(а) с 15 февраля 2008 по 10 октября 2008
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете
по программе „Эксперт по анализу дорожно-транспортных происшествий"
Государственная аттестационная комиссия решением от 10 октября 2008
удостоверяет право (соответствие квалификации) Борисова
Евгения Владимировича
на ведение профессиональной деятельности в сфере анализа дорожно-транспортных происшествий

Председатель государственной
аттестационной комиссии
Ректор (директор)

Город Санкт-Петербург 2008

Свидетельство является государственным документом о повышении квалификации

Регистрационный номер 90 от 15 ноября 2010 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее свидетельство выдано Борисову Евгению Владимировичу

в том, что он(а) с 21 сентября 2010 по 15 ноября 2010 повышал(а) свою квалификацию в (на) Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете по программе „Эксперт по обследованию и реконструкции ОПФ"

в объеме 112 часов

За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по основным дисциплинам программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
Автотехническая экспертиза	10	отлично
Технологическая экспертиза ТС	20	отлично
Транспортно-трасологическая экспертиза	24	отлично
Строительная экспертиза	11	отлично
Имущественная экспертиза	12	отлично
Практическая подготовка	14	отлично

Прошел(а) стажировку в (на) Негосударственной... центре

выполнил(а) итоговую аттестационную работу экспертиза б... по теме „Обследование ОПФ"

Ректор (директор) Ивановский С.А.

Секретарь Яковлев

Город Санкт-Петербург год 2010

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

СПбГАСУ 1832

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 109 от 23 декабря 2013 г.

ПП № 002393

Настоящий диплом выдан Борисову Евгению Владимировичу

в том, что он(а) с „16" сентября 2013 г. по „23" декабря 2013 г. прошел(а) профессиональную переподготовку в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете

по программе „Эксперт-техник по технической экспертизе транспортных средств"

Аттестационная комиссия решением от 23 декабря 2013 г. удостоверяет право (соответствие квалификации) Борисова Евгения Владимировича

на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизе транспортных средств

Председатель аттестационной комиссии Кравченко П.А.

Секретарь Сидорчук А.И.

Город Санкт-Петербург 2013

Диплом является документом о профессиональной переподготовке

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 0061

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

14 007932

Настоящий диплом выдан Борисову Евгению Владимировичу

в том, что он(а) с "25" сентября 2012 г. по "20" марта 2014 г. прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования „Санкт-Петербургский государственный экономический университет" Высшая экономическая школа СПбГЭУ по программе „Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"

Аттестационная комиссия решением от "20" марта 2014 г. удостоверяет право (соответствие квалификации) Борисова Евгения Владимировича на ведение профессиональной деятельности оценки стоимости предприятия (бизнеса)

Город Санкт-Петербург 2014

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

федеральное бюджетное учреждение
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

о повышении квалификации

772410133972

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0542

Город

Москва

Дата выдачи

18.10.2019

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Борисов Евгений Владимирович

с «14» октября 2019 г. по «18» октября 2019 г.

прошёл повышение квалификации по дополнительной профессиональной программе

"Исследование колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки"

по экспертной специальности 13.4 "Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки"

в объеме 40 ак. ч.

сдал итоговый зачет по программе.

Руководитель С.А. Смирнова

Секретарь М.В. Торопова

скреплено печатью 40 листа(ов)

Подпись