



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ»  
АНО «ЦНИЭ»**

124498, г. Москва, Зеленоград, корп. 410 E-mail: main@cniie.ru, ano\_cnie@mail.ru www.cniie.ru www.цниэ.рф  
Тел./Факс (499) 736-8160, (905) 785-5729

191040, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д.74, оф.508 E-mail: spb@cniie.ru cniie\_spb@mail.ru  
Тел./Факс (812)925-1885, (911)925-1885, (812)779-1221

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № СГО-06-22-011**

**Независимое автотехническое исследование автомобиля Peugeot 208,  
государственный регистрационный знак М 039 ВХ 10,  
VIN VF3CSHMZ0DT022618**

**На основании Договора № 001/06/2022 от 06 июня 2022г., заключенного  
между ООО «СпецСтойка» и АНО «ЦНИЭ»**

г. Санкт-Петербург – 2022 г.

## I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

<b>Задачи внесудебной (судебной) экспертизы</b>	Независимое автотехническое исследование
<b>Сведения о Заказчике</b>	ООО «СпецСтойанка»
<b>Объект исследования</b>	Автомобиль Peugeot 208, государственный регистрационный знак М 039 ВХ 10, VIN VF3CCNMZ0DT022618
<b>Основание производства исследования</b>	Договор № 001/06/2022 от 06 июня 2022г., заключенный между ООО «СпецСтойанка» и АНО «ЦНИЭ»
<b>Сведения об экспертном учреждении</b>	<p><b>Полное наименование:</b> Автономная некоммерческая организация «Центр научных исследований и экспертизы»</p> <p><b>Сокращенное наименование:</b> АНО «ЦНИЭ»</p> <p><b>Основные виды деятельности организации:</b> Проведение судебных и внесудебных экспертных исследований.</p> <p><b>Юридический адрес:</b> г. Москва, Зеленоград, корп. 410</p> <p><b>Адрес обособленного подразделения:</b> г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д.74, оф.508</p>
<b>Сведения о специалистах</b>	<p>Руководителем экспертного учреждения было принято решение о достаточности привлечения к данному исследованию одного специалиста, обладающего необходимыми специальными познаниями в затронутой области экспертной деятельности.</p> <p>Эксперт-оценщик, Эксперт-техник, Эксперт-трассолог/автотехник АНО «ЦНИЭ» Борисов Евгений Владимирович.</p> <p><u>Диплом:</u> Регистрационный номер АДФ/302 от 30 июня 2007г. Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. Диплом ВСГ 0314469 квалификация инженер по специальности «Организация и безопасность движения».</p> <p><u>Диплом о профессиональной переподготовке</u> ПП №820528 с 15 февраля 2007 года по 10 сентября 2007 года в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете по программе «Эксперт по анализу дорожно-транспортных происшествий». Регистрационный номер 125</p> <p><u>Свидетельство о повышении квалификации</u> в Санкт-Петербургском Государственном Архитектурно-Строительном Университете по програм</p>



	<p>по расследованию и реконструкции ДТП»          Регистрационный номер 90 от 15 ноября 2010  <u>Диплом о профессиональной переподготовке</u> ПП №002393 с 10 сентября 2013 года по 23 декабря 2013 года в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете по программе «Эксперт-техник по технической экспертизе транспортных средств».</p> <p><u>Аттестован</u> в соответствии с Протоколом заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств от 26 февраля 2014 года №2, <u>включен в государственный реестр экспертов-техников №1390</u></p> <p><u>Диплом о профессиональной переподготовке</u> 14 №007932 с 25 сентября 2012 года по 20 марта 2014 года в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» - Высшая экономическая школа СПбГЭУ по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)». Регистрационный номер N 0061. Государственная аттестационная комиссия решением от 20 марта 2014 года удостоверяет право (соответствие квалификации) Борисова Евгения Владимировича на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости предприятия (бизнеса).</p> <p><u>Удостоверение о повышении квалификации</u> ФБУ РФЦСУ при МЮ РФ по экспертной специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Регистрационный номер 0542 от 18 октября 2019</p> <p>Стаж работы по специальности 14 лет, в том числе экспертом 14 лет.</p>
<p><b>Начало производства исследования</b></p>	<p><b><u>в 12 ч 00 мин 11 июня 2022 г.</u></b></p>
<p><b>Окончание производства исследования</b></p>	<p><b><u>в 10 ч 00 мин 14 июня 2022 г.</u></b></p>

<b>Вопросы, поставленные на экспертное исследование</b>	1. Какова стоимость годных остатков транспортного средства Peugeot 208, г.р.з. М 039 ВХ 10, VIN VF3CCHMZ0DT022618?
<b>Место проведения исследования</b>	Натурный осмотр по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, деревня Владимировка, улица Березовая, д. 12А Камеральная обработка данных: Офисное помещение АНО «ЦНИЭ» по адресу: г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д.74, оф.508

#### **Руководящая законодательная и нормативно-техническая документация**

1. ФЗ № 138 от 14.11.2002 года «Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 31.05.2001 N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации".
3. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки (Печатается по решению Научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России) Москва 2018 год.
4. Среднестатистические данные, полученные экспертным путем, о стоимости нормочаса, запасных частей и материалов (опросные листы, прайс-листы, информационные письма, данные всемирной сети Интернет и т.д.).
5. Справочники, электронные издания по нормативам, предусмотренным заводом изготовителем, специализированные программы по идентификации комплектующих предмета экспертизы.
6. Audaweb – программный продукт и база данных для составления ремонтных калькуляций на автотехнические транспортные средства, разработанный компанией Audatex GmbH. Сертификат №2625854/09.

#### **Методы исследований:**

1. Метод определения рыночной стоимости ТС, основанный на исследовании ограниченного рынка КТС.
2. Расчетный метод определения стоимости годных остатков ТС.



## II. ИССЛЕДОВАНИЕ

### Описание объекта:

Марка, модель:	Peugeot 208
Год выпуска:	2013
VIN номер :	VF3CCHMZ0DT022618
Регистрационный знак:	М 039 ВХ 10
Цвет:	ФИОЛЕТОВЫЙ
Пробег:	Не установлен

Стоимость годных остатков может быть определена по данным специализированных торгов, осуществляющих открытую публичную реализацию поврежденных КТС без их разборки и вычленения годных остатков.

В отсутствие специализированных торгов допускается использование и обработка данных универсальных площадок (сайтов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет) по продаже подержанных КТС, в том числе и в аварийном состоянии. Ценовые данные универсальных площадок могут быть использованы, если на них представлено не менее трех аналогичных КТС с примерно аналогичными повреждениями.

Так как в рамках производства исследования по оценке стоимости годных остатков, автомобиль задержан и находится на штрафной стоянке, заказчик проведения исследования не является собственником ТС, то определить стоимость годных остатков по данным специализированных торгов осуществляющих открытую публичную реализацию поврежденных КТС не представляется возможным.

Проводя анализ сравнительным методом, эксперту невозможно на основании представленных аналогов для продажи, определить их реальное техническое состояние и количество поврежденных элементов, а также произвести сопоставление с имеющимися на исследуемом автомобиле повреждениями, т.е. определить среднюю стоимость годных остатков а/м как единицы. На имеющихся на данный момент торговых площадках предоставленные для реализации автомобили можно сравнить только по внешним повреждениям, зафиксированным на общих фотоснимках, так как информация о полном перечне поврежденных деталей на данных сайтах не предоставлена. Следовательно, стоимость и количество оставшихся неповрежденных деталей рассматриваемого ТС не будет совпадать со средней стоимостью и количеством оставшихся исправных деталей аналогичного поврежденного ТС.



Следовательно, определить стоимость годных остатков возможно только расчетным методом.

**Определение стоимости годных остатков расчетным методом:**

Под годными остатками поврежденного АМТС понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного АМТС и реализовать.

Следует предполагать, что при этом должны соблюдаться требования законодательства в части:

- изменения права собственности на транспортное средство, к которому относятся демонтированные составные части;
- экологической безопасности и организационных процедур в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- процесса реализации годных остатков как процедуры по их отчуждению и с точки зрения соблюдения налогового законодательства.

К годным остаткам могут быть отнесены:

- рама (подрамники), навесные составные части кузова в сборе: капот, двери, крышка багажника (дверь задка), детали оперения (крылья съемные), а также бамперы (передний и задний), стекло проемов окон;
- составные части привода и ходовой части (двигатель, коробка передач, мосты и т.д.) КТС;
- шины пневматические в комплекте на два или четыре колеса, эксплуатация которых допускается действующими нормами и правилами, колеса в сборе;
- приборы и оборудование КТС.

Узлы, агрегаты, приборы и оборудование следует считать работоспособными при выполнении нижеперечисленных условий, если иное не будет установлено их диагностикой или дефектовкой:

- они расположены вне зоны аварийного контакта;
- они не имеют следов аварийного контакта и ремонтных воздействий;
- отсутствуют признаки технической неисправности или неработоспособности, например, в виде подтеков рабочих жидкостей, осязаемых недопустимых люфтов в соединении и т.д.

К годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;
- имеющие изменения конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);



- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);
- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 Методических рекомендаций.
- имеющие коррозионные повреждения;
- требующие ремонта.

Расчет стоимости годных остатков расчетным методом вне сферы применения законодательства об ОСАГО определяется с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \cdot K_3 \cdot K_B \cdot K_{ОП} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100\%}, \text{ руб.},$$

где  $C_{КТС}$  – стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

$K_3$  – коэффициент, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу;

$K_B$  – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{ОП}$  – коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

$C_i$  – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей к стоимости КТС,%. Определяется согласно таблицам 1, 2, 3 приложения 2.10;

$n$  – количество неповрежденных составных частей.

#### **Определение рыночной стоимости ТС ( $C_{КТС}$ ):**

Расчет рыночной стоимости КТС ( $C_{КТС}$ ) производится по формуле:

$$C_{КТС} = C_{СР} \left( 1 \pm \left( \frac{П_П}{100} \right) \pm \left( \frac{П_Э}{100} \right) \right) + C_{ДОП}$$

где:  $C_{СР}$  – средняя цена КТС, руб.;

$П_П$  – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$П_Э$  – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{ДОП}$  – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

### **Определение $C_{ср}$ :**

Определение средней рыночной цены при оценке КТС может быть осуществлено различными методами, в зависимости от имеющихся исходных данных.

Эксперт должен применить тот метод расчета, который обеспечит максимально объективный и точный результат при имеющихся исходных данных и возможностях для исследования.

По мере приоритетности методы расчета располагаются в следующей последовательности:

1. Метод расчета, основанный на применении отечественных ценовых справочников, содержащих среднерыночные цены КТС, в том числе и по исследуемому (оцениваемому) КТС.

Приоритетность метода справочных данных обусловлена объективностью расчетов, основанных на математической обработке совокупности цен всех КТС, как исследуемой модификации, моделей и марок

2. Метод расчета, основанный на исследовании экспертом ограниченного рынка КТС.

В качестве исследуемой базы применяются цены идентичных КТС в регионе, ограниченной выборкой, сделанной экспертом.

3. Методы расчета, основанные на частичном применении отечественных справочных данных. Могут использоваться ценовые данные исследуемого КТС и КТС аналога (например, цена нового исследуемого КТС и соотношение справочных цен аналогичного КТС, но такого же года изготовления, как оцениваемый, к цене нового).

Суть использования методов, основанных на ценовых данных аналогичных КТС, заключается в том, что падение стоимости исследуемого и аналогичного КТС в зависимости от срока эксплуатации описываются схожими математическими зависимостями.

4. Методы расчета, основанные на применении средних рыночных цен аналогичных КТС в РФ.

5. Метод расчета, в основе которого лежит затратный подход к оценке, как совокупности затрат на всем этапе от приобретения подержанного исследуемого (оцениваемого) КТС в стране-экспортере до его продажи в регионе РФ.

Принимая во внимание что на момент проведения исследования, справочники цен на подержанные КТС, апробированные и прошедшие валидацию в РФЦСЭ, что предусмотрено 3 частью, пунктом 3.4 методики), отсутствуют, то в соответствии с 3 частью, пунктом 3.5 методики, применяется метод исследования ограниченного рынка.



Исследовались цены предложения на идентичные автомобили:

- |                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| a. Марка модель – Peugeot 208;   | e. Коробка передач – МКПП;   |
| b. Год выпуска – 2013 год;       | f. Тип кузова – хетчбек 5дв; |
| c. Объем двигателя – 1,2 л;      | g. Комплектация – Allure.    |
| d. Мощность двигателя – 82 л.с.; |                              |

По причине отсутствия нужного количества объявлений о продаже идентичных автомобилей в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, принято решение об увеличении границ рынка поиска объявлений.

Принимая во внимание отсутствие информации о датах производства идентичных автомобилей, датами производства принято 1 января года выпуска.

Результаты исследования сведены в нижеприведенную таблицу.

фактор	Объект Экспертизы	ТС 1	ТС 2	ТС 3	ТС 4	ТС 5	ТС 6
Марка, модель	Peugeot 208	Peugeot 208	Peugeot 208	Peugeot 208	Peugeot 208	Peugeot 208	Peugeot 208
Местонахождение	СПб	СПб	Моковская обл	Москва	Смоленская обл	Тамбов	СПб
Дата предложения	12.06.22	12.06.22	12.06.22	12.06.22	12.06.22	12.06.22	12.06.22
Пробег		85000	175000	146308	165519	111000	52000
Год выпуска/Начало эксплуатации	01.01.2013	01.01.2013	01.01.2013	01.01.2013	01.01.2013	01.01.2013	01.01.2013
Срок эксплуатации	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45
Среднегодовой пробег	0,00	9,00	18,52	15,48	17,52	11,75	5,50
Запрошенная продавцом стоимость, руб.		670000	472000	575000	500000	530000	699000
Источник информации		<a href="https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/peugeot_208_2013_2419396138">https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/peugeot_208_2013_2419396138</a>	<a href="https://www.avito.ru/korolev/avtomobili/peugeot_208_2013_2428524057">https://www.avito.ru/korolev/avtomobili/peugeot_208_2013_2428524057</a>	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/peugeot/208/1115861801-a4bbe848/">https://auto.ru/cars/used/sale/peugeot/208/1115861801-a4bbe848/</a>	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/peugeot/208/1115842963-99ccd736/">https://auto.ru/cars/used/sale/peugeot/208/1115842963-99ccd736/</a>	<a href="https://www.avito.ru/tambov/avtomobili/peugeot_208_2013_2415817502">https://www.avito.ru/tambov/avtomobili/peugeot_208_2013_2415817502</a>	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/peugeot/208/1106119685-e4cde0cf/">https://auto.ru/cars/used/sale/peugeot/208/1106119685-e4cde0cf/</a> <a href="https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/peugeot_208_2013_2300133614">https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/peugeot_208_2013_2300133614</a>

Имеющиеся отдельные отличия в комплектации КТС принимаются экспертом как фактор, влияющий на срок позиционирования КТС на рынке, а не на его цену.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$C_{\text{пред}} = \frac{\sum C_i}{i} = \frac{670000 + 472000 + 575000 + 500000 + 530000 + 699000}{6} = 574333,33[\text{руб}]$$

где  $C_i$  – цена предложения к продаже  $i$ -го КТС;  
 $i$  – количество предложений.

Оценивается разброс цен предложения относительно рассчитанного выше среднего значения. Разброс не должен превышать 20%:

$$\left( \frac{|C_i - C_{\text{предл(пред)}}|}{C_{\text{предл(пред)}}} \right) \times 100\% \leq 20,0\%$$

Проверка максимальной стоимости предложения:

$$\left( \frac{|699000 - 574333,33|}{574333,33} \right) \times 100\% = 21,71\% > 20,0\%$$

Проверка минимальной стоимости предложения:

$$\left( \frac{|472000 - 574333,33|}{574333,33} \right) \times 100\% = 17,82\% < 20,0\%$$

Таким образом, установлено, что разброс цен в выборке относительно средней цены предложения превышает 20%.

Принимая во внимание значительное отклонение стоимости идентичного автомобиля стоимостью (ТС 6) 699000 рублей от средней величины, принимается решение об исключении данного автомобиля из выборки.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$C_{\text{ПРЕД}} = \frac{\sum C_i}{i} = \frac{670000 + 472000 + 575000 + 500000 + 530000}{5} = 549400 [\text{руб}]$$

Проверка максимальной стоимости предложения:

$$\left( \frac{|670000 - 549400|}{549400} \right) \times 100\% = 21,95\% > 20,0\%$$

Проверка минимальной стоимости предложения:

$$\left( \frac{|472000 - 549400|}{549400} \right) \times 100\% = 14,09\% < 20,0\%$$

Таким образом, установлено, что разброс цен в выборке относительно средней цены предложения превышает 20%.

Принимая во внимание значительное отклонение стоимости идентичного автомобиля стоимостью (ТС 1) 670000 рублей от средней величины, принимается решение об исключении данного автомобиля из выборки.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$C_{\text{ПРЕД}} = \frac{\sum C_i}{i} = \frac{472000 + 575000 + 500000 + 530000}{4} = 519250 [\text{руб}]$$

Проверка максимальной стоимости предложения:

$$\left( \frac{|575000 - 519250|}{519250} \right) \times 100\% = 10,74\% < 20,0\%$$



Проверка минимальной стоимости предложения:

$$\left( \frac{|472000 - 519250|}{519250} \right) \times 100\% = 9,10\% < 20,0\%$$

Таким образом, установлено, что разброс цен в выборке относительно средней цены предложения не превышает 20%.

Поскольку в используемой выборке идентичных КТС использовались цены предложений к продаже, то для приведения к средней рыночной цене покупки применяется коэффициент торга КТС, значение которого находится в интервале 0,91–0,99.

Значение средней рыночной цены оцениваемого КТС составит:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{пред}} \cdot K_{\text{т}}$$

$$C_{\text{ср}} = 519250 \cdot 0,95 = 493287,50 \text{ руб.}$$

#### Определение Пп:

Поскольку пробег объекта исследования не установлен, корректировка стоимости ТС по пробегу не проводится.

$$P_{\text{п}} = 0 \%$$

#### Определение Пэ:

Поскольку факторов, дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС в зависимости от условий эксплуатации, не установлено, то значение –

$$P_{\text{э}} = 0$$

#### Определение Сдоп:

Поскольку факторов, дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений, требующих восстановительного ремонта, обновления составных частей, не установлено, то значение – Сдоп = 0

Подставив полученные значения в формулу (1) расчета рыночной стоимости, получим следующий результат:

$$C_{\text{кТС}} = C_{\text{ср}} \left( 1 \pm \left( \frac{P_{\text{п}}}{100} \right) \pm \left( \frac{P_{\text{э}}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}$$

$$C_{\text{кТС}} = 493287,50 \cdot (1 + (0/100) - (0/100)) + 0 = 493287,50 \text{ рублей.}$$

#### Определение Сі:

В процессе осмотра автомобиля (фото 1-6), установлены следующие повреждения и дефекты эксплуатации, влияющие на коэффициент Сі:

Наименование з/ч	Повреждение по результату осмотра
Крыло переднее правое	Деформировано, изгиб

Бампер передний	Задиры, разрыв
Стекло ветрового окна	Разбито
Крыло переднее левое	Деформировано, изгиб
Капот	Деформирован, изгиб
Решетка радиатора	Сломана
Крыло заднее правое	Деформировано, изгиб, излом
Дверь задка	Коррозия
Дверь передняя правая	Деформирована, изгиб
Порог правой боковины	Коррозия
Порог левой боковины	Деформирован, изгиб
Дверь передняя левая	Деформирована, изгиб
Фара правая	Разбита
Фара левая	Разбита
Зеркало правое	Разрушено
Диск переднего левого колеса	Задиры



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4





фото 5



фото 6

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей определяется согласно таблице.

		С/ Объект экспертизы
<b>Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:</b>	<b>50</b>	
<b>передняя часть</b>	<b>14</b>	
Капот	1,9	0
Крыло переднее левое	0,8	0
Крыло переднее правое	0,8	0
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	0
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0
Лонжерон передний левый*	0,8	-
Лонжерон передний правый*	0,8	-
Брызговик крыла передний левый*	1,4	-
Брызговик крыла передний правый*	1,4	-
Стекло ветрового окна	1,7	0
Рамка радиатора*	1,4	-
Щиток передка*	0,3	-
<b>Задняя часть</b>	<b>12</b>	
Бампер задний	1,6	1,6
Крыло заднее левое (боковина) в сборе с арками*	2,1	-
Крыло заднее правое (боковина) в сборе с арками*	2,1	0
Стекло окна задка	1,9	1,9
Панель задка*	0,8	-
Пол багажника*	0,8	-
Облицовки багажника	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	0
<b>Средняя часть</b>	<b>24</b>	
Передняя стойка лев боковины*	1,4	-
Передняя стойка прав боковины*	1,4	-
Средняя стойка лев боковины с порогом и частью пола *	1,4	0
Средняя стойка прав боковины с порогом и частью пола *	1,4	0
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,5
Дверь передняя левая с арматурой	1,9	0
Дверь передняя правая с арматурой	1,9	0
Дверь задняя левая с арматурой	1,9	1,9

Дверь задняя правая с арматурой	1,9	1,9
<i>в т.ч. арматура двери пер лев (за 1 дверной комплект)</i>	0,5	0,5
<i>в т.ч. арматура двери пер прав (за 1 дверной комплект)</i>	0,5	
<i>в т.ч. арматура двери зад лев (за 1 дверной комплект)</i>	0,5	
<i>в т.ч. арматура двери зад прав (за 1 дверной комплект)</i>	0,5	0,5
Сиденья (все)	1,1	1,1
Панель крыши в сб. поперечинами и верх, частями стоек*	2,7	-
<i>в т.ч. обивка панели крыши</i>	0,8	0,8
	2,5	2,5
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.		
Ремень безопасности передний левый*	0,3	-
ремень безопасности передний правый*	0,3	-
Подушка безопасности пассажирская*	0,6	-
<b>Рама</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Двигатель, навесное оборудование составные части системы охлаждения, впускной и выпускной системы</b>		
<i>Двигатель в сборе с навесным оборудованием</i>	<b>10,7</b>	<b>10,7</b>
<i>Двигатель в сборе без навесного оборудования</i>	4,9	
<i>в т.ч. клапанная крышка</i>	0,5	
<i>в т.ч. масляный поддон</i>	0,5	
<i>в т.ч. блок цилиндров</i>	2,2	
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	
Генератор	0,8	
Коллектор впускной	0,5	
Коллектор выпускной	0,5	
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	
Стартер	0,5	
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	
Выпускной тракт в сборе	0,8	
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)		
Интеркулер		
<b>Топливная система</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
Бак топливный	0,7	
Система подачи топлива	1,8	
<b>Трансмиссия</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>
Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	
<b>Подвеска</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5	
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5	
<b>Рулевое управление*</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Рулевая колонка в сборе с валом*	0,5	-
Насос ГУР*	0,8	-
Рулевой механизм*	1,2	-
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности*	0,5	-
<i>в т.ч.: подушка безопасности водительская*</i>	0,3	-
<b>Тормозная система*</b>	<b>3,5</b>	<b>-</b>
Главный тормозной цилиндр*	0,5	-
Тормозной механизм пер лев колеса*	0,5	-
Тормозной механизм пер прав колеса*	0,5	-
Тормозной механизм зад лев колеса*	0,5	-
Тормозной механизм зад прав колеса*	0,5	-
Ручной (ножной) тормоз*	0,3	-



Блок управления АБС*	0,7	-
<b>Электрооборудование</b>	<b>13,6</b>	
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	0,5
Монтажный блок	0,5	0,5
Блок управления двигателем	1	1
Фонарь зад лев	0,5	0,5
Фонарь зад прав	0,5	0,5
Зеркало заднего вида лев	0,8	0,8
Зеркало заднего вида прав	0,8	0
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	2,1
Насос кондиционера	0,5	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	0,6
Фара лев	1,1	0
Фара прав	1,1	0
Жгут проводов ДВС	0,9	0,9
Жгут проводов панели приборов	0,8	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	0,3
Фара противотуманная лев	0,8	0,8
Фара противотуманная прав	0,8	0,8
<b>Прочее, КТС без турбонаддува: диск пер лев колеса 0,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2</b>
	<b>CI =</b>	<b>56,6</b>

\* К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций.

#### Определение Кз:

Коэффициент снижения стоимости годных остатков КТС, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу (КЗ) рекомендуется принимать равным 0,7.

#### Определение Кв:

Величина коэффициента Кв, учитывающего срок эксплуатации КТС на момент определения стоимости годных остатков, а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице.

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение Кв
0-5 (включительно)	0,8
6-10 (включительно)	0,6
11-15 (включительно)	0,5
16-20 (включительно)	0,35
Более 20 лет	0,3

Принимая во внимание что срок эксплуатации КТС составляет 9,45 года, следовательно, принимаем Кв=0,6

#### Определение Коп:

Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля (Коп), определяется согласно таблице.

Величина коэффициента  $K_{оп}$ .

Объём механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС, $C_i$ , %	Значение коэффициента, учитывающего объём механических повреждений $K_{оп}$
Незначительный	80 - 100	0,9 - 1
	60 - 80	0,8 - 0,9
Средний	40 - 60	0,7 - 0,8
	20 - 40	0,6 - 0,7
Значительный	0 - 20	0,5 - 0,6

На основании полученного значения  $C_i$ , принимаем  $K_{оп} = 0,7690$

В результате  $C_{го} = 493287,50 \times 0,7 \times 0,6 \times 0,783 \times 0,566 = 91817,95$  руб.

### III. ВЫВОДЫ

**1. Какова стоимость годных остатков транспортного средства Peugeot 208, г.р.з. М 039 ВХ 10, VIN VF3ССНМZ0DT022618?**

Стоимость годных остатков транспортного средства Peugeot 208, г.р.з. М 039 ВХ 10, VIN VF3ССНМZ0DT022618 составляет 91800 рублей.

Специалист АНО «ЦНИЭ»

Е.В. Борисов

ПОДПИСЬ СПЕЦИАЛИСТА УДОСТОВЕРЯЮ

Руководитель АНО «ЦНИЭ» по СЗФО

Д.А. Николаев



#### IV. ПРИЛОЖЕНИЯ - Документы специалиста



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

о государственной регистрации некоммерческой организации

Автономная некоммерческая организация  
«ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ»

124498, г. Москва, Зеленоград, корпус 410

Решение о государственной регистрации некоммерческой организации при создании принято "15" октября 2010 г. Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве.

Запись о некоммерческой организации внесена в Единый государственный реестр юридических лиц "21" октября 2010 г. за основным государственным регистрационным номером:

111 0 7 7 0 9 0 3 0 0 2 0


Начальник Главного управления  
Министерства юстиции  
Российской Федерации по Москве

 В.В. Демокhov

Учетный №

7 7 1 4 0 5 3 3 3 3

Дата выдачи "22" октября 2010 г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

КОМИТЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ ГОРОДА МОСКВЫ

**РЕГИСТРАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**

участника Реестра негосударственных некоммерческих организаций, взаимодействующих с органами исполнительной власти города Москвы


Настоящим подтверждается, что в соответствии со ст.10 Закона города Москвы от 12 июля 2006 г. N 38 «О взаимодействии органов государственной власти города Москвы с негосударственными некоммерческими организациями», на основании Постановления Правительства Москвы от 21 августа 2007 г. N 720-ПП «О реализации Закона города Москвы от 12 июля 2006 г. N 38 «О взаимодействии органов государственной власти города Москвы с негосударственными некоммерческими организациями» организация:


**Автономная некоммерческая организация  
«ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ»**

основной государственный регистрационный номер 1107799030020 дата 21.10.2010 внесена в Реестр негосударственных некоммерческих организаций, взаимодействующих с органами исполнительной власти города Москвы.

Регистрационный номер: 1 1 - 0 3 8 0      Дата: 2 5 0 7 1 1

Председатель Комитета  
общественных связей города Москвы

 А.В. Чистяков



Регистрационное свидетельство выдается сроком на 3 года, если действия несут угрозу жизни и здоровью, безопасности населения и Ракету.



**СЕРТИФИКАТ № 2625854 /09**

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ",  
Зеленоград, Москва г, РОССИЯ

является официальным пользователем программного продукта и базы данных, разработанных компанией Audatex GmbH.

**AudaPad Web**

Идентификационные номера:  
420187

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ЦЕНТР НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗЫ" имеет право использования программного продукта и базы данных AudaPad Web для составления ремонтных калькуляций на автомобильном транспорте средства в порядке и на условиях, установленных Лицензионным Соглашением.

Срок действия Сертификата установлен согласно Лицензионному Соглашению с 18 Июня 2021 г. по 17 Июня 2022 г.

Правообладатель:  
Общество с ограниченной ответственностью «Аудатэкс»

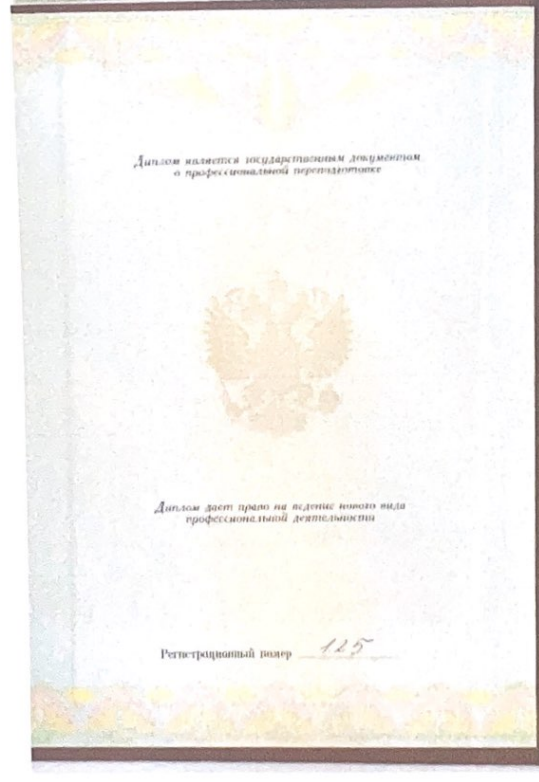
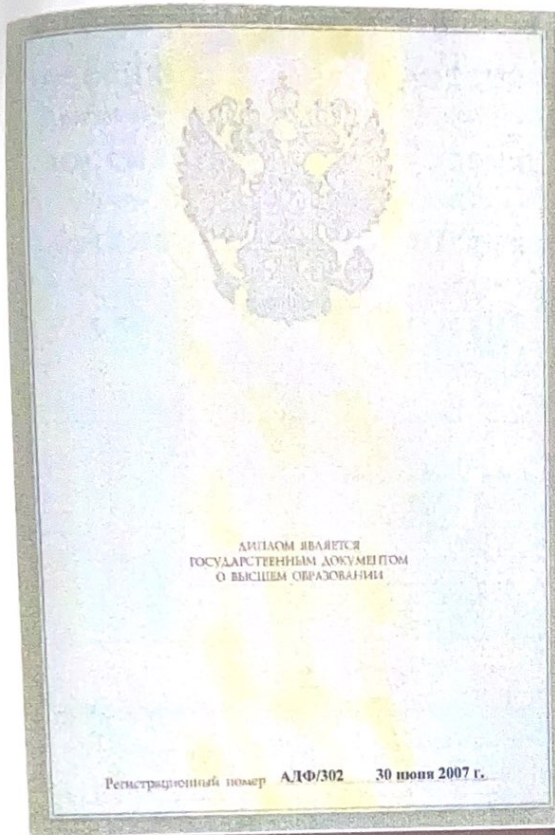
  
Генеральный директор  
Комаров Е.А.



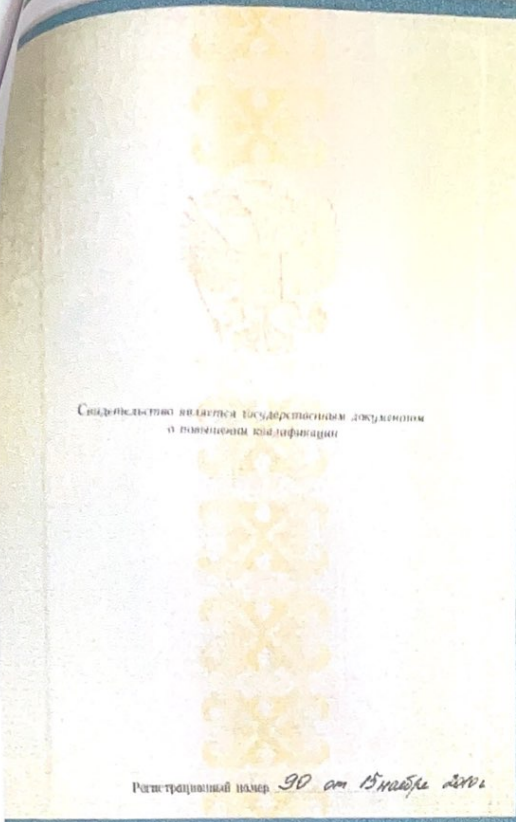












Свидетельство является государственным документом  
о профессиональной квалификации

Регистрационный номер 90 от 15 ноября 2014 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

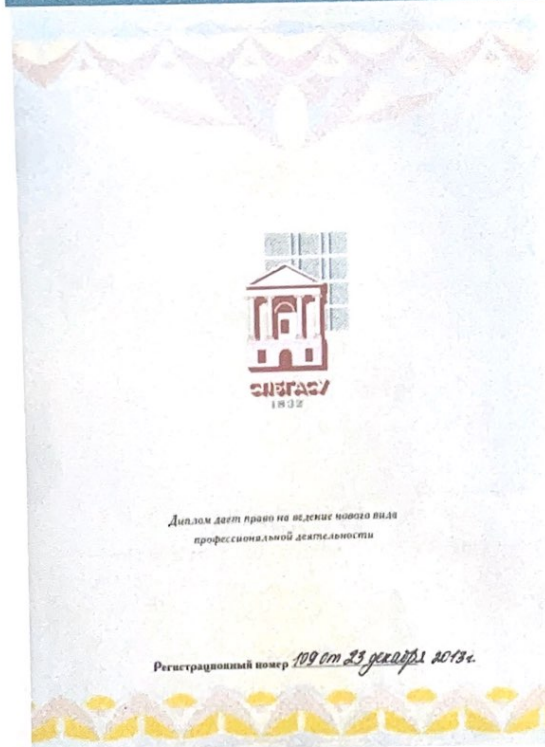
Настоящее свидетельство выдано Борисову  
Евгению Владимировичу  
в том, что он(а) с 21 сентября 2014 по 15 ноября 2014 года  
выполнил(а) свои обязательства в (на) Санкт-Петербургском  
государственном архитектурно-строительном университете  
по программе, специализации по расследованию и  
реконструкции ДТН  
в объеме 112 часов

За время обучения студент(а) занял(а) следующие по основному дисциплинам программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
Историческая экспертиза	10	отлично
Техническая экспертиза ТС	20	отлично
Экономико-правовая экспертиза	24	отлично
Судебная экспертиза	18	отлично
Историческая экспертиза	10	отлично
Техническая экспертиза	10	отлично

Принес(а) студент(а) и(а) исполнительное  
поручение на тему  
выполнил(а) по своему выбору на тему экспертиза в  
расследовании ДТН

Город Санкт-Петербург 15 ноября 2014 г.



Диплом дает право на ведение нового вида  
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 109 от 23 декабря 2014 г.

**ДИПЛОМ**  
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 002393

Настоящий диплом выдан Борисову  
Евгению Владимировичу  
в том, что он(а) с 14 сентября 2014 по 13 декабря 2014 года  
прошел(а) профессиональную переподготовку в Санкт-Петербургском  
государственном архитектурно-строительном университете  
по программе, специализации  
по технической экспертизе  
транспортных средств

Аттестационная комиссия решением от 13 декабря 2014  
года удостоверяет право (соответствие квалификации) Борисова  
Евгения Владимировича  
на ведение профессиональной деятельности в сфере мультидисциплинарной  
технической экспертизы транспортных средств

Город Санкт-Петербург 13 декабря 2014 г.



Диплом является документом  
о профессиональной подготовке



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
И БИЗНЕСА

Диплом дает право на ведение нового вида  
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 0061

## ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

14 007932

Настоящий диплом выдан Борисову  
Евгению Владимировичу  
в том, что он(а) с 25 сентября 2012 г. по 20 марта 2014 г.  
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» - Высшая экономическая школа СПбЭУ  
по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»

Аттестационная комиссия решением от 20 марта 2014 г.  
удостоверяет право (соответствие квалификации) Борисова  
Евгения Владимировича  
на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости предприятия (бизнеса)

Город Санкт-Петербург 2014

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Федеральное бюджетное учреждение  
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772410133972

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0542

Город

Москва

Дата выдачи

18.10.2019

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**Борисов**  
**Евгений Владимирович**

с «14» октября 2019 г. по «18» октября 2019 г.

прошел повышение квалификации по  
дополнительной профессиональной программе

«Исследование колесных транспортных средств  
в целях определения размера ущерба,  
стоимости восстановительного ремонта и  
оценки»

по экспертной специальности 13.4  
«Исследование транспортных средств в  
целях определения стоимости  
восстановительного ремонта и оценки»

в объеме 40 ак. ч.

сдал итоговый зачет по программе.



Руководитель

Секретарь

*Смирнова*  
*Тарасова*

С.А. Смирнова

М.В. Тарасова



срещлено печатљу  
Подпись



Министарство просвете, науке и технологије  
Београд

Универзитет "Др Милош Ракић"  
Београд

Универзитет "Др Милош Ракић"  
Београд

Универзитет "Др Милош Ракић"  
Београд

Универзитет "Др Милош Ракић"  
Београд

Универзитет "Др Милош Ракић"  
Београд