



ООО «ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 35, оф. 3-1
8 (800) 550-10-92 | www.cse7.ru | e-mail: expertall@mail.ru
ОГРН 1117447014354 ИНН 7447197991 КПП 745101001
р/с 40702810938130000049 в Филиале «Екатеринбургский» АО
«АЛЬФАБАНК» г. Екатеринбург, БИК 046577964, к/с 30101810100000000964



Утверждаю, директор

Шуховцев К.В.
28.09.2023 г.

Выписка из отчета №2809232695

об оценке рыночной стоимости

Объект оценки: Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport,
идентификационный номер (VIN): Z6FLXXEHLGK21397, год выпуска: 2016.

Дата оценки: 28.09.2023 г.

Общая информация

Заказчик	◆ Королева Евгения Леонидовна
Правообладатель	◆ Чеботаева Ирина Владимировна
Особенности проведения осмотра	◆ Осмотр не проводился, расчет составлен с учетом дефектов, выявленных по фотографиям, предоставленным заказчиком.
Исполнитель	◆ ООО «Центр Судебной Экспертизы» <ul style="list-style-type: none">• ОГРН 1117447014354, ИНН 7447197991• Адрес регистрации: 454048, г. Челябинск, ул. Яблочкина, д. 3, пом. 1, каб. 2• Адрес для корреспонденции: 454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 35, оф. 3-1• Полис страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности №221900-035-000017 сроком действия с 29.09.2022 по 28.09.2023 г., ПАО "САК "ЭНЕРГОГАРАНТ" на сумму 50 000 000 рублей.• ООО «Центр Судебной Экспертизы» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции).• ООО «Центр Судебной Экспертизы» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика.• Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящей выписке из отчета об оценке.
Оценщик	◆ Шуховцев Кирилл Вячеславович <ul style="list-style-type: none">• Саморегулируемая организация Ассоциация "Межрегиональный союз оценщиков" 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, д.245/26 этаж 6 офис 606, тел: +7 (863) 299-42-29. Свидетельство о членстве №1538 от 20.12.2022 г.• Высшее техническое образование, окончил Челябинскую государственную агроинженерную академию, квалификация – инженер.• Высшее юридическое, окончил Южно-Уральский государственный университет, квалификация – бакалавр.• Диплом о профессиональной переподготовке 743100168174 от 30.04.2020 г., выдан ФГБОУ ВО "Челябинский государственный университет" 08.10.2020 г.



- Стаж работы в оценочной деятельности 7 лет.
- Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» № 034549-2 сроком действия с 11.11.2022 по 11.11.2025 г.
- Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка недвижимости» № 034548-1 сроком действия с 11.11.2022 по 11.11.2025 г.
- Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Судебная оценочная экспертиза», выдан ЧОУ ДПО "Открытая академия профессионального образования", 2023 год, эксперт-оценщик.
- Сертификат соответствия судебного эксперта » НИИ СЭИС № РОСС RU.32147.04БРЕ0.01.21969 по направлению «Судебная оценочная экспертиза».
- Настоящим оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящей выписки.
- Оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте исследования. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.
- Оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович не имеет в отношении объекта исследования вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.
- Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящей выписке из отчета об оценке.

Основные факты и выводы

Объект оценки	◆	<table border="1"><thead><tr><th>Наименование параметра</th><th>Значение параметра</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2" style="text-align: center;">Колесное транспортное средство</td></tr><tr><td>марка</td><td>Ford</td></tr><tr><td>модель</td><td>Ecosport</td></tr><tr><td>идентификационный номер (VIN)</td><td>Z6FLXXEHLGK21397</td></tr><tr><td>год выпуска</td><td>2016</td></tr><tr><td>техническое состояние</td><td>Требуется окраски кузова</td></tr></tbody></table>	Наименование параметра	Значение параметра	Колесное транспортное средство		марка	Ford	модель	Ecosport	идентификационный номер (VIN)	Z6FLXXEHLGK21397	год выпуска	2016	техническое состояние	Требуется окраски кузова
		Наименование параметра	Значение параметра													
		Колесное транспортное средство														
		марка	Ford													
		модель	Ecosport													
		идентификационный номер (VIN)	Z6FLXXEHLGK21397													
год выпуска	2016															
техническое состояние	Требуется окраски кузова															
Состояние объекта оценки	◆ Согласно предоставленным материалам имеются дефекты эксплуатации, требуется проведение ремонта															
Стоимость устранения дефектов эксплуатации	◆ 1 406 444,00 руб.															
Средняя рыночная стоимость аналогов	◆ 1 212 580,00 руб.															
Вывод о целесообразности ремонта	◆ Проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно. Рыночная стоимость КТС равна стоимости годных остатков с учетом затрат на реализацию.															
Стоимость годных остатков	◆ 277 075,74 руб.															
Дата оценки	◆ 28.09.2023 г.															
Результаты оценки,	◆ – доходного подхода: не применялся															



полученные при использовании:	– сравнительного подхода: 277 075,74 руб. – затратного подхода: не применялся
Согласование результатов	♦ Не требуется в связи с использованием только одного подхода к оценке
Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки на дату оценки	♦ 277 075,74 руб. (двести семьдесят семь тысяч семьдесят пять рублей семьдесят четыре копейки).

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки на 28.09.2023 г. составляет:

277 075,74 руб.
(двести семьдесят семь тысяч семьдесят пять рублей семьдесят четыре копейки)

Оценщик:  Шуховцев Кирилл Вячеславович





Приложение. Расчетная таблица.

Колесное транспортное средство						
Описание объекта оценки	Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport, идентификационный номер (VIN): Z6FLXXECHLGK21397, год выпуска: 2016.					
Параметры и корректировки	Объект оценки	Объект аналог №1	Объект аналог №2	Объект аналог №3	Объект аналог №4	Объект аналог №5
Информация о предложениях объектов-аналогов						
Дата предложения	Дата оценки: 28.09.2023 г.	25.09.2023 г.	20.09.2023 г.	11.09.2023 г.	08.09.2023 г.	25.09.2023 г.
Ссылка на объявление:		https://auto.drom.ru/moscow/ford/ecosport/52703851.html	https://auto.drom.ru/himki/ford/ecosport/52623756.html	https://auto.drom.ru/himki/ford/ecosport/52499530.html	https://auto.drom.ru/moscow/ford/ecosport/52469863.html	https://auto.drom.ru/spb/ford/ecosport/52693964.html
Цена предложения, руб.:		1 340 000,00	1 299 000,00	1 350 000,00	1 198 000,00	1 195 000,00
Параметры, используемые в описании объекта оценки						
Параметр: марка	Ford	Ford	Ford	Ford	Ford	Ford
Параметр: модель	Ecosport	Ecosport	Ecosport	Ecosport	Ecosport	Ecosport
Параметр: год выпуска	2016	2016	2016	2016	2016	2016
Корректировки						
Корректировка на уторговывание, %:		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Цена после уторговывания, руб.:		1 273 000,00	1 234 050,00	1 282 500,00	1 138 100,00	1 135 250,00
Цена за удельную единицу, руб.:		1 273 000,00	1 234 050,00	1 282 500,00	1 138 100,00	1 135 250,00
Средняя стоимость удельной единицы, руб.:						1 212 580,00
Корректировка на дефекты с расчетом Минюст:						0,00
Итоговая денежная корректировка результата:						0,00
Результат расчетов после денежной корректировки результата, руб./уд.ед.:						1 212 580,00
Результаты оценки, полученные с использованием сравнительного подхода, руб.:						1 212 580,00



Приложение. Ремонтная калькуляция.

Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport, идентификационный номер (VIN): Z6FLXXECHLGK21397, год выпуска: 2016.			
Запасные части			
№ п/п	Наименование детали	Код детали	Стоимость, руб.
1	БАМПЕР П	1 909 418	48 288,00
2	БАМПЕР П Н	1 837 730	21 723,00
3	ЗАЩИТА БАМПЕРА П	1 852 646	12 519,00
4	АБСОРБЕР БАМПЕРА П	1 831 295	3 829,00
5	УСИЛИТ БАМПЕРА П	1 894 586	33 817,00
6	ОБЛИЦ Н Л БАМПЕРА П	1 886 256	3 557,00
7	ОБЛИЦ Н ПР БАМПЕРА П	1 886 255	1 200,00
8	РЕШЁТКА Н БАМПЕРА П	1 903 515	11 078,00
9	ОБТЕКАТЕЛЬ П Н	1 875 906	19 368,00
10	НАКЛ В РЕШЕТ БАМПЕР	1 926 718	20 529,00
11	НАКЛ СР РЕШЕТ БАМПЕР	1 938 072	15 321,00
12	НАКЛ Н РЕШЕТ БАМПЕР	1 781 874	10 206,00
13	КАПОТ	1 896 136	40 990,00
14	ШИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА	1 786 591	20 728,00
15	ФАРА Л	2 027 133	17 129,00
16	ФАРА ПР	2 027 016	27 461,00
17	ПРОТИВОТУМ ФАРА Л	1 826 337	20 620,00
18	ПРОТИВОТУМ ФАРА ПР	1 826 337	20 620,00
19	НАКЛ ПР-ТУМ ФАРЫ Л	1 818 091	5 003,00
20	НАКЛ ПР-ТУМ ФАРЫ ПР	1 817 897	2 280,00
21	КРЫЛО П Л	2 205 421	33 347,00
22	КРЫЛО П ПР	2 205 423	33 347,00
23	ПОДКРЫЛОК Л	2 028 295	19 460,00
24	ПОДКРЫЛОК ПР	1 945 741	7 969,00
25	ВОЗДУХОВОД В	1 781 218	3 949,00
26	ВЗД-ОТРАЖАТЕЛЬ Н	1 793 905	5 919,00
27	ЗАМКОВАЯ ПАНЕЛЬ Н	1 785 202	5 616,00
28	ЗАМКОВАЯ ПАНЕЛЬ В	1 825 012	11 786,00
29	БРЫЗГОВИК ЛОНЖЕР Л	2 177 425	108 768,00
30	БРЫЗГОВИК ЛОНЖЕР ПР	2 030 956	8 706,00
31	ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	2 011 320	31 002,00
32	ДОП ГЕРМЕТИК ВЕТР СТ	1 935 159	2 855,00
33	ДВЕРЬ П Л	1 896 135	55 046,00
34	ДВЕРЬ П ПР	1 896 131	28 082,00
35	ЗЕРКАЛО НАР Л	2 033 781	18 629,00
36	ЗЕРКАЛО НАР ПР	2 033 780	18 953,00
37	ОБЛИЦОВКА ЗЕРКАЛА Л	2 148 801	8 679,00
38	ОБЛИЦОВКА ЗЕРКАЛА ПР	2 148 790	4 180,00
39	КРЫША	1 896 240	167 176,00
40	НПБ ПАССАЖИРА П	1 783 115	59 239,00
41	ЩИТОК ПРИБОРОВ	2 031 611	99 804,00
42	НАКЛАДКА РАДИО	1 900 830	3 850,00
43	КОНДЕНСАТОР	1 855 763	70 105,00
44	НПБ ВОДИТЕЛЯ	1 900 803	19 808,00
45	РАДИАТОР	1 772 863	27 769,00
46	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР	1 840 240	55 641,00
47	ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	2 272 107	23 120,00
48	ВОЗД ФИЛЬТР В СБ	1 785 540	14 173,00
Итого, стоимость деталей:			1 303 244,00



Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport, идентификационный номер (VIN): Z6FLXXECHLGGK21397, год выпуска: 2016.					
Ремонтные и окрасочные работы					
№ п/п	Наименование работ	Код работ	Стоимость н.ч., руб.	Кол-во н.ч.	Стоимость работы, руб.
1	НОМЕРНОЙ ЗНАК П - С/У		1 000,00	0.1	100,00
2	БАМПЕР П - С/У ВКЛ: ОБЕ ФАРЫ - С/У НЕ ВКЛ: ФАРЫ - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ		1 000,00	0.4	400,00
3	БАМПЕР П - ЗАМ (СНЯТ)		1 000,00	0.9	900,00
4	ПОПЕРЕЧИНА БАМПЕР П - С/У		1 000,00	0.7	700,00
5	ДЕКОРАТИВНАЯ/ЫЕ НАКЛАДКА/И РЕШЕТКИ		1 000,00	0.1	100,00
6	ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ		1 000,00	0.1	100,00
7	ЗАМКОВАЯ ПАНЕЛЬ - С/У		1 000,00	1.2	1 200,00
8	КРЫЛЬЯ (ОБА (ОБЕ ФАРЫ СНЯТЫ) ВКЛ: ПОДКРЫЛКИ С/У		1 000,00	1.1	1 100,00
9	ГЕРМЕТИЗАЦИЯ КРОМОК КАПОТА		1 000,00	0.2	200,00
10	КАПОТ С/У ВКЛ: КАПОТ - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ		1 000,00	0.3	300,00
11	КАПОТ - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ - ЗАМЕНИТЬ ЗАМЕНИТЬ		1 000,00	0.3	300,00
12	ЛОНЖЕРОН/БРЫЗГОВИК К/АРКИ Л - ЗАМЕНИТЬ		1 000,00	12	12 000,00
13	ЛОНЖЕРОН/БРЫЗГОВИК К/АРКИ ПР - ЗАМЕНИТЬ		1 000,00	10.7	10 700,00
14	РАМА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НИЖ - С/У		1 000,00	0.1	100,00
15	ДВЕРЬ П Л - ЗАМ (ДВЕРЬ СНЯТ ВКЛ: ДЕТАЛИ - ПЕРЕУСТАНОВИТЬ		1 000,00	2.1	2 100,00
16	ДВЕРЬ П Л - С/У		1 000,00	0.2	200,00
17	СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ДВЕРЬ ЛЕВ С/У		1 000,00	0.1	100,00
18	КОРПУС НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА З/ВИДА Л - С/У		1 000,00	0.1	100,00
19	УКАЗ ПОВОРОТА НАРУЖ ЗЕРКАЛО З/В Л - С/У		1 000,00	0.1	100,00
20	ДВЕРЬ П ПР - ЗАМ (ДВЕРЬ СНЯТ ВКЛ: ДЕТАЛИ - ПЕРЕУСТАНОВИТЬ		1 000,00	2.1	2 100,00
21	ДВЕРЬ П ПР - С/У		1 000,00	0.2	200,00
22	СТЕКЛО НАР ЗЕРКАЛА П ПР С/У		1 000,00	0.1	100,00
23	КОРПУС НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА З/ВИДА ПР - С/У		1 000,00	0.1	100,00
24	ПОВОРОТНИК НАРУЖН ЗЕРКАЛА З/В ПР - С/У		1 000,00	0.1	100,00
25	КРЫША - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: ЛОБОВОЕ СТЕКЛО, КРЫШКА БАГАЖНИКА, ОБЛИЦОВКА КРЫШИ И ВСЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ В ЗОНЕ РЕМОНТА - С/У		1 000,00	12.6	12 600,00
26	ХЛАДАГЕНТ ОТКАЧАТЬ / ЗАЛИТЬ		1 000,00	0.6	600,00
27	КОНДЕНСАТОР - С/У ВКЛ: РАДИАТОР С/У И СИСТ ОХЛАЖДЕНИЯ - ОПОРОЖНИТЬ/ЗАПРАВИТЬ НЕ ВКЛ: КОНДИЦИОНЕР ОПОРОЖНИТЬ И ЗАПРАВИТЬ.		1 000,00	0.9	900,00



28	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ		1 000,00	0.4	400,00
29	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С ПОПЕРЕЧИНОЙ С/У		1 000,00	1.1	1 100,00
30	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С/У (ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С ПОПЕРЕЧИНОЙ СНЯТЫ)		1 000,00	1.1	1 100,00
31	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ - ЗАМЕНИТЬ		1 000,00	0.2	200,00
32	ГЛУШИТЕЛЬ ШУМА ВПУСКА - С/У		1 000,00	0.1	100,00
33	ВПУСКНОЙ ШЛАНГ - С/У		1 000,00	0.1	100,00
34	КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВСПОМОГ АГРЕГАТОВ - С/У		1 000,00	0.2	200,00
35	ГЕНЕРАТОР - С/У		1 000,00	0.3	300,00
36	ТРУБКА ЩУПА-УКАЗАТЕЛЯ С/У		1 000,00	0.1	100,00
37	ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР - С/У		1 000,00	0.5	500,00
38	ОБА КОЛЕСА П - С/У		1 000,00	0.1	100,00
39	ПАМЯТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЧИТАТЬ И СТЕРЕТЬ ВКЛ: МОДУЛЬ ДИАГНОСТИКИ - ПОДКЛЮЧИТЬ.		1 000,00	0.1	100,00
40	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОСЛЕ ОТСОЕДИНЕНИЯ АКБ ВКЛ: РАДИО, СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ, СДВИЖНОЙ ЛЮК И П/Н СИСТЕМА НАВИГАЦИИ		1 000,00	0.1	100,00
41	БАМПЕР П ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 786 4	1 000,00	0.8	800,00
42	УСИЛИТ БАМПЕРА П ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ	45 012 4	1 000,00	0.4	400,00
43	КАПОТ ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 352 4	1 000,00	1.5	1 500,00
44	КРЫЛО П Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 371 4	1 000,00	0.5	500,00
45	КРЫЛО П ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 371 4	1 000,00	0.5	500,00
46	БРЫЗГОВИК ЛОНЖЕР Л ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ	45 012 4	1 000,00	0.4	400,00
47	БРЫЗГОВИК ЛОНЖЕР ПР ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ	45 012 4	1 000,00	0.4	400,00
48	ДВЕРЬ П Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 431 4	1 000,00	1.4	1 400,00
49	ДВЕРЬ П ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 431 4	1 000,00	1.4	1 400,00
50	ОБЛИЦОВКА ЗЕРКАЛА Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 034 4	1 000,00	0.2	200,00
51	ОБЛИЦОВКА ЗЕРКАЛА ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 034 4	1 000,00	0.2	200,00
52	КРЫША ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	45 212 4	1 000,00	2.4	2 400,00
53	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ	45 000 0	1 000,00	1.8	1 800,00
54	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ ОКРАСКА ПЛАСТМ ДЕТ	45 018 4	1 000,00	0.4	400,00
Итого, стоимость работ:					64200

Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport, идентификационный номер (VIN): Z6FLXXECHLGK21397, год выпуска: 2016.					
Расходные материалы					
№ п/п	Наименование материала	Код материала	Ед. изм.	Кол-во ед. изм.	Стоимость, руб.
1	КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА		руб.	0,00	3 000,00
2	ЛКМ		руб.	0,00	36 000,00
Итого, стоимость материалов:					39000



Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport, идентификационный номер (VIN): Z6FLXXECHLGK21397, год выпуска: 2016.	
Результаты расчета	
Стоимость деталей:	1 303 244,00
Скорректированная стоимость деталей:	1 303 244,00
Стоимость ремонтных работ:	51 900,00
Стоимость окрасочных работ:	12 300,00
Стоимость материалов:	39 000,00
Итого, стоимость ремонта:	1 406 444,00
Итого, стоимость ремонта с учетом износа:	1 406 444,00



Приложение. Расчет стоимости запасных частей.

Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport, идентификационный номер (VIN): Z6FLXXECHLGK21397, год выпуска: 2016.				
Сравнение стоимости запасных частей				
№ п/п	Наименование детали	Код детали	www.emex.ru	Результат сравнения.
1	БАМПЕР П	1 909 418	48 288,00	48 288,00
2	БАМПЕР П Н	1 837 730	21 723,00	21 723,00
3	ЗАЩИТА БАМПЕРА П	1 852 646	12 519,00	12 519,00
4	АБСОРБЕР БАМПЕРА П	1 831 295	3 829,00	3 829,00
5	УСИЛИТ БАМПЕРА П	1 894 586	33 817,00	33 817,00
6	ОБЛИЦ Н Л БАМПЕРА П	1 886 256	3 557,00	3 557,00
7	ОБЛИЦ Н ПР БАМПЕРА П	1 886 255	1 200,00	1 200,00
8	РЕШЁТКА Н БАМПЕРА П	1 903 515	11 078,00	11 078,00
9	ОБТЕКАТЕЛЬ П Н	1 875 906	19 368,00	19 368,00
10	НАКЛ В РЕШЕТ БАМПЕР	1 926 718	20 529,00	20 529,00
11	НАКЛ СР РЕШЕТ БАМПЕР	1 938 072	15 321,00	15 321,00
12	НАКЛ Н РЕШЕТ БАМПЕР	1 781 874	10 206,00	10 206,00
13	КАПОТ	1 896 136	40 990,00	40 990,00
14	Ш/ИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА	1 786 591	20 728,00	20 728,00
15	ФАРА Л	2 027 133	17 129,00	17 129,00
16	ФАРА ПР	2 027 016	27 461,00	27 461,00
17	ПРОТИВОТУМ ФАРА Л	1 826 337	20 620,00	20 620,00
18	ПРОТИВОТУМ ФАРА ПР	1 826 337	20 620,00	20 620,00
19	НАКЛ ПР-ТУМ ФАРЫ Л	1 818 091	5 003,00	5 003,00
20	НАКЛ ПР-ТУМ ФАРЫ ПР	1 817 897	2 280,00	2 280,00
21	КРЫЛО П Л	2 205 421	33 347,00	33 347,00
22	КРЫЛО П ПР	2 205 423	33 347,00	33 347,00
23	ПОДКРЫЛОК Л	2 028 295	19 460,00	19 460,00
24	ПОДКРЫЛОК ПР	1 945 741	7 969,00	7 969,00
25	ВОЗДУХОВОД В	1 781 218	3 949,00	3 949,00
26	ВЗД-ОТРАЖАТЕЛЬ Н	1 793 905	5 919,00	5 919,00
27	ЗАМКОВАЯ ПАНЕЛЬ Н	1 785 202	5 616,00	5 616,00
28	ЗАМКОВАЯ ПАНЕЛЬ В	1 825 012	11 786,00	11 786,00
29	БРЫЗГОВИК ЛОНЖЕР Л	2 177 425	108 768,00	108 768,00
30	БРЫЗГОВИК ЛОНЖЕР ПР	2 030 956	8 706,00	8 706,00
31	ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	2 011 320	31 002,00	31 002,00



32	ДОП ГЕРМЕТИК ВЕТР СТ	1 935 159	2 855,00	2 855,00
33	ДВЕРЬ П Л	1 896 135	55 046,00	55 046,00
34	ДВЕРЬ П ПР	1 896 131	28 082,00	28 082,00
35	ЗЕРКАЛО НАР Л	2 033 781	18 629,00	18 629,00
36	ЗЕРКАЛО НАР ПР	2 033 780	18 953,00	18 953,00
37	ОБЛИЦОВКА ЗЕРКАЛА Л	2 148 801	8 679,00	8 679,00
38	ОБЛИЦОВКА ЗЕРКАЛА ПР	2 148 790	4 180,00	4 180,00
39	КРЫША	1 896 240	167 176,00	167 176,00
40	НПБ ПАССАЖИРА П	1 783 115	59 239,00	59 239,00
41	ЩИТОК ПРИБОРОВ	2 031 611	99 804,00	99 804,00
42	НАКЛАДКА РАДИО	1 900 830	3 850,00	3 850,00
43	КОНДЕНСАТОР	1 855 763	70 105,00	70 105,00
44	НПБ ВОДИТЕЛЯ	1 900 803	19 808,00	19 808,00
45	РАДИАТОР	1 772 863	27 769,00	27 769,00
46	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР	1 840 240	55 641,00	55 641,00
47	ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	2 272 107	23 120,00	23 120,00
48	ВОЗД ФИЛЬТР В СБ	1 785 540	14 173,00	14 173,00

**Приложение. Определение стоимости годных остатков КТС.**

Согласно п.1.5. Ч II Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз, под полной гибелью КТС понимается последствия повреждения, при котором ремонт поврежденного КТС невозможен либо стоимость его ремонта превышает стоимость КТС на дату наступления повреждения.

Согласно п.6 ФСО II «Виды стоимости» наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей.

Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию.

Для определения наиболее эффективного использования объекта оценки необходимо определить стоимость его годных остатков с учетом затрат на реализацию.

Под годными остатками поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу.

В соответствии с п.10.3 Методических рекомендаций для судебных экспертов к годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;
- имеющие изменение конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);
- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 к Методическим рекомендациям для судебных экспертов;
- имеющие коррозионные повреждения;
- требующие ремонта.

К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций, которые влияют на безопасность движения.

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \times K_3 \times K_B \times K_{ОП} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}, \text{ где:}$$

$C_{КТС}$ – стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков, 1 212 580,00 рублей;

K_3 – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, согласно п.10.9 Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз: K_3 для легковых автомобилей принимается равным 0,7, для грузовых – 0,6; $K_3 = 0.7$;

K_B – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали, $K_B = 0.65$ по приведенной ниже таблице:

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение K_B легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение K_B грузовых автомобилей
0-5 (включительно)	0,80	0,80
6-10 (включительно)	0,65	0,60
11-15 (включительно)	0,55	0,50
16-20 (включительно)	0,40	0,35
Более 20 лет	0,35	0,30



$K_{оп}$ – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля. Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{оп}$), определяется согласно ниже следующей таблице и составляет: 0.81.

Объём механических повреждений	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС C_i , %.	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений $K_{оп}$
Незначительный	80-100	0,9-1
	60-80	0,8-0,9
Средний	40-60	0,7-0,8
	20-40	0,6-0,7
Значительный	0-20	0,5-0,6

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

C_i - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, и принимается согласно данным приложения 2.10 Методических рекомендаций.

Расчет процентного соотношения (веса) стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС в неповрежденном виде (C_i) приведен ниже.

Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Ecosport, идентификационный номер (VIN): Z6FLXXECHLGGK21397, год выпуска: 2016.		
Стоимость годных остатков составляет:		
1 212 580,00 руб. * 0.7 * 0.65 * 0.81 * 62 / 100% = 277 075,74руб.		
№ п/п	Наименование комплектующего	Удельный вес стоимости комплектующего в стоимости КТС, %
1	Капот	0
2	Крыло переднее левое	0
3	Крыло переднее правое	0
4	Бампер передний	0
5	Решетка радиатора	0
6	Лонжерон передний левый	0
7	Лонжерон передний правый	0
8	Брызговик переднего крыла левый	0
9	Брызговик переднего крыла правый	0
10	Стекло ветрового окна	0
11	Рамка радиатора	0
12	Щиток передка	0.3
13	Бампер задний	1.6
14	Крыло (боковина) заднее левое с арками	2.1
15	Крыло (боковина) заднее правое с арками	2.1
16	Стекло окна задка	1.9
17	Панель задка	0.8
18	Пол багажника	0.8
19	Облицовки багажника	1.1
20	Крышка багажника	1.6
21	Стойка боковины передняя левая	1.4
22	Стойка боковины передняя правая	1.4
23	Стойка боковины средняя левая с порогом и частью пола	1.4
24	Стойка боковины средняя правая с порогом и частью пола	1.4
25	Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, Центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида салонное	2.5
26	Дверь передняя левая	0
27	Арматура двери передней левой	0.5
28	Дверь передняя правая	0



29	Арматура двери передней правой	0.5
30	Дверь задняя левая	1.4
31	Арматура двери задней левой	0.5
32	Дверь задняя правая	1.4
33	Арматура двери задней правой	0.5
34	Сиденья	1.1
35	Панель крыши	2.7
36	Обивка панели крыши	0.8
37	Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами	0
38	Ремень безопасности передний левый	0
39	Ремень безопасности передний правый	0
40	Подушка безопасности пассажирская	0
41	Двигатель, не включая:	1.7
42	- клапанная крышка	0.5
43	- масляный поддон	0.5
44	- блок цилиндров	2.2
45	Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1.4
46	Генератор	0.8
47	Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0
48	Коллектор впускной	0
49	Стартер	0.5
50	Коллектор выпускной	0
51	Короб воздушного фильтра с патрубками	0
52	Выпускной тракт в сборе	0.8
53	Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	
54	Интеркулер	
55	Бак топливный	0.7
56	Система подачи топлива	1.8
57	Трансмиссия	4.5
58	Подвеска	7
59	Рулевое управление	0
60	Тормозная система	0
61	Провода свечные с катушками	0.5
62	Монтажный блок	0.5
63	Блок управления двигателем	1
64	Зеркало заднего вида левое	0
65	Зеркало заднего вида правое	0
66	Фонарь задний левый	0.5
67	Фонарь задний правый	0.5
68	Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2.1
69	Насос кондиционера	0.5
70	Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0
71	Фара левая	0
72	Фара правая	0
73	Жгут проводов ДВС	0.9
74	Жгут проводов панели приборов	0.8
75	Остальные жгуты проводов	0.3
76	Фара противотуманная левая	0
77	Фара противотуманная правая	0
78	Прочее	2.2
Итого:		62

Таким образом, подставив значения в формулу, получим стоимость годных остатков:

$$1\ 212\ 580,00\ \text{руб.} * 0.7 * 0.65 * 0.81 * 62 / 100\% = 277\ 075,74\ \text{руб.}$$