

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**технического состояния транспортного средства**  
**(основных узлов и агрегатов)**  
**Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"**  
 (филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б. Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Toyota Land Cruiser Prado 120

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2006

Заводской номер: JTEBU29J405066330

Номер двигателя:

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: B753MB98

Номер паспорта: 78TT406413

Инвентарный номер: 40550305

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ  
 для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Полностью уничтожены коррозией крепления подножек и номер рамы. Сквозную коррозию имеют крепления передних брызговиков и пороги. Кузов имеет множественные очаги коррозии, отслоение и выцветание лакокрасочного покрытия, обильные сколы.
2	Двигатель	-	-	Да	Двигатель разобран для дефектовки, шейки коленвала и распредвалов имеют предельный износ, вкладыши коленвала изношены, масляный насос имеет предельный износ, стенки цилиндров и поршней имеют задиры, обе ГБЦ имеют трещины вокруг постели клапанов, изношены направляющие клапанов.
3	Коробка перемены передач	Да	-	-	-
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Износ элементов подвески, сайлентблоки имеют расслоение, пружины и амортизаторы просевшие.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Повышенный износ деталей заднего моста, люфт ступичных подшипников, надрывы сайлентблоков, проседание пружин и амортизаторов

6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Износ деталей рулевого механизма, стук рулевого вала.
7	Электрооборудование	-	-	Да	Физический износ проводки, частые обрывы цепи и короткие замыкания.
8	Стартер	Да	-	-	-
9	Генератор	Да	-	-	-
10	Аккумулятор	-	-	Да	Низкая плотность электролита, начальная сульфация пластин
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Растрескивание резины, износ покрышек >85%,
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Отчетливые следы эксплуатации, сильная потёртость обивки сидений и набивных элементов салона.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Toyota Land Cruiser Prado 120

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала  
(Должность)

(Подпись)

Н.Н. Соловьев

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

(Должность)

(Подпись)

Р.А. Еграев

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора

(Должность)

(Подпись)

В.Б.Кузьмин

(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР

(Должность)

(Подпись)

Д.П. Бабичев

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)

(Подпись)

А.О. Павлов

(Расшифровка подписи)