

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ОАО "Ленэнерго"

№ 797 от 30.12.2021

Приложение к акту ОС-4а

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**технического состояния транспортного средства**  
**(основных узлов и агрегатов)**

Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Северные электрические сети"  
(филиал ПАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя Главный инженер Диденко И.В.  
должность, фамилия и.о.

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО Николаева Н.А.  
должность, фамилия и.о.

Помощник директора Стефанович Н.Г.  
должность, фамилия и.о.

Заместитель директора по безопасности Петров С.А.  
должность, фамилия и.о.

Начальник СМит Пеньков А.П.  
должность, фамилия и.о.

произвели осмотр

Автомобиля ПМС 212-02

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2013

Заводской номер: Y39PMC212D2008362

Номер двигателя: 421640

Номер шасси: X96330230D0806981

Рег. номер: В 751 СЕ 178

Номер техпаспорта: 77 УЕ 535216

Инвентарный номер: 44289

В результате внешнего осмотра установлено: Автомобиль к дальнейшей эксплуатации не пригоден

| № п/п | Наименование узлов и агрегатов | Годные для использования | Годные для восстановления | Негодные | Обнаруженные дефекты  |
|-------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|---|
| 1     | Рамѧ                           | -                        | -                         | ДА       | Трещина в раме  |
| 2     | Кабина                         | -                        | -                         | ДА       | Сквозная коррозия   |
| 3     | Двигатель                      | -                        | -                         | ДА       | Повышенный износ посадочных мест ШПГ, полный износ навесного оборудования, течь масла |
| 4     | Коробка перемены передач       | -                        | -                         | ДА       | Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла.            |
| 5     | Раздаточная коробка            | -                        | -                         |          | отсутствует   |
| 6     | Передний мост                  | -                        | -                         | ДА       | Коррозия элементов переднего моста, полный износ деталей переднего моста.             |
| 7     | Задний мост                    | -                        | -                         | ДА       | Повышенный износ деталей и посадочных мест деталей заднего моста, течь масла.         |
| 8     | Механизм рулевого управления   | -                        | -                         | ДА       | Полный износ деталей рулевого механизма, люфт.  |
| 9     | Электрооборудование            | -                        | -                         | ДА       | не работает   |
| 10    | Стартер                        | -                        | -                         | ДА       | Полный износ деталей  |
| 11    | Генератор                      | -                        | -                         | ДА       | Полный износ деталей  |



| № п/п | Наименование узлов и агрегатов | Годные для использования | Годные для восстановления | Негодные | Обнаруженные дефекты   |
|-------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|--|
| 12    | Аккумулятор                    | -                        | -                         | ДА       | Сульфация пластин  |
| 13    | Автошины                       | -                        | -                         | ДА       | Полный износ протектора покрышек, деформация колесных дисков, трещины. |
| 14    | Прочее оборудование            | -                        | -                         |          | не работает  |
| 15    | Опора стрелы установок         |                          |                           | ДА       | сквозная коррозия сварных швов   |
| 16    | Рама крепления люльки          |                          |                           | ДА       | Деформация, коррозия в соединениях с люлькой, трещины в раме.          |
| 17    | Гидроцилиндр стрелы            |                          |                           | ДА       | Течь масла из трещины в корпусе цилиндра                               |
|       |                                |                          |                           |          |  |
|       |                                |                          |                           |          |  |
|       |                                |                          |                           |          |  |
|       |                                |                          |                           |          |  |
|       |                                |                          |                           |          |  |
|       |                                |                          |                           |          |  |
|       |                                |                          |                           |          |  |
|       |                                |                          |                           |          |  |

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности выполнения ремонта  
Автомобиль ПМС 212-02  
(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер  
(Должность)

(Подпись)

Диденко И.В.  
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-начальник ОБИУИО  
(Должность)

(Подпись)

Николаева Н.А.  
(Расшифровка подписи)

Помощник директора  
(Должность)

(Подпись)

Стефанович Н.Г.  
(Расшифровка подписи)

Заместитель директора по безопасности  
(Должность)

(Подпись)

Петров С.А.  
(Расшифровка подписи)

Начальник СМИТ  
(Должность)

(Подпись)

Пеньков А.П.  
(Расшифровка подписи)