

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"

(филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б.Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Renault Logan

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: **2008**Заводской номер: **X7LLSRABH8H134963**Номер двигателя: **UC94968**

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: **B255УХ98**Номер паспорта: **77МО957306**Инвентарный номер: **Обильная коррозия лонжеронов, мест соединения элементов кузова, общее выгорание краски, царапины и сколы лакокрасочного покрытия по передней части капота, крыше, переднему бамперу, ввиду длительной эксплуатации.**

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Обильная коррозия лонжеронов, мест соединения элементов кузова, общее выгорание краски, царапины и сколы лакокрасочного покрытия по передней части капота, крыше, переднему бамперу, ввиду длительной эксплуатации.
2	Двигатель	-	-	Да	Повышенный расход масла, течь масла по сальникам и из-под клапанной крышки, требуется замена гидрокомпенсаторов и толкателей, нестабильные обороты ДВС в режиме холостого хода.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Вылетает вторая передача, требуется замена первичного вала, повышенная вибрация при наборе скорости, подтеки масла по корпусу.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Элементы передней подвески сильно корродированы, требуется полная переборка, ремонт суппортов, замена сайлентблоков, амортизаторов и пружин.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Гул ступичных подшипников, растрескивание наполнителя сайлентблоков, износ отбойников и деталей задней балки, требуется переборка задней подвески.

6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Люфт рулевого вала, течь масла из рулевой рейки, повышенный износ деталей рулевого механизма.
7	Электрооборудование	-	-	Да	Диагностирование частых обрывов в цепи, блок управления кондиционером требует ремонта или замены
8	Стартер	-	-	Да	Нарушение обмотки, периодическое подклинивание бендикса.
9	Генератор	-	-	Да	Нарушение обмотки статора
10	Аккумулятор	Да	-	-	-
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Сильный износ покрышек (~80%), колесные диски имеют множественные сколы.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Множественные следы активной эксплуатации салонного оборудования, износ (истирание) обивки сидений и иных элементов салона.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Renault Logan

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала
(Должность)

Н.Н. Соловьев
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБиНУиО
(Должность)

Р.А. Еграев
(Расшифровка подписи)

Заместитель директора
(Должность)

Б.Б. Кузьмин
(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР
(Должность)

Д.П. Бабичев
(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ
(Должность)

А.О. Павлов
(Расшифровка подписи)