

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ОАО "Ленэнерго"

№ 797 от 30.12.2021

Приложение к акту ОС-4а

АКТ №

технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Северные электрические сети"
(филиал ПАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя	Главный инженер	Диденко И.В.
	должность , фамилия и.о.	
и членов комиссии		
	Главный бухгалтер-начальник ОБиНУИО	Николаева Н.А.
	должность, фамилия и.о.	
	Помощник директора	Степанович Н.Г.
	должность, фамилия и.о.	
	Заместитель директора по безопасности	Петров С.А.
	должность, фамилия и.о.	
	Начальник СМиТ	Пеньков А.П.
	должность, фамилия и.о.	

произвели осмотр

Автомобиля АП-18-10

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготавления:	2012	Заводской номер:	Y69AP1810C0M11206
Номер двигателя:		Номер шасси:	X96330900C1018270
Рег. номер:	В 319 НТ 178	Номер техпаспорта:	77 УА 820192
Инвентарный номер:	э0002-495		

В результате внешнего осмотра установлено: Автомобиль к дальнейшей эксплуатации не пригоден

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама	-	-	ДА	Трещина в раме
2	Кабина	-	-	ДА	Сквозная коррозия
3	Двигатель	-	-	ДА	Повышенный износ посадочных мест ШПГ, полный износ навесного оборудования, течь масла
4	Коробка перемены передач	-	-	ДА	Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла.
5	Раздаточная коробка	-	-		отсутствует
6	Передний мост	-	-	ДА	Коррозия элементов переднего моста, полный износ деталей переднего моста.
7	Задний мост	-	-	ДА	Повышенный износ деталей и посадочных мест деталей заднего моста, течь масла.
8	Механизм рулевого управления	-	-	ДА	Полный износ деталей рулевого механизма, люфт.
9	Электрооборудование	-	-	ДА	не работает
10	Стартер	-	-	ДА	Полный износ деталей
11	Генератор	-	-	ДА	Полный износ деталей

