

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
 Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Северные электрические сети"
 (филиал ПАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер

Диденко И.В.

должность, фамилия и.о.

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБИНуИО Николаева Н.А.

должность, фамилия и.о.

Помощник директора Стефанович Н.Г.

должность, фамилия и.о.

Заместитель директора по безопасности Петров С.А.

должность, фамилия и.о.

Начальник СМиТ Пеньков А.П.

должность, фамилия и.о.

произвели осмотр

ГАЗ 33023

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2010

Заводской номер: X96330230B0700507

Номер двигателя: 421600*A1004896

Номер кузова: 330230B0126358

Рег. номер: В 592 АУ 178

Номер техпаспорта: 52 НВ 260031

Инвентарный номер: 44288

В результате внешнего осмотра установлено: Автомобиль к дальнейшей эксплуатации не пригоден

| № п/п | Наименование узлов и агрегатов | Годные для использования | Годные для восстановления | Негодные | Обнаруженные дефекты |
|-------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|---|
| 1 | Рама | - | - | | отсутствует |
| 2 | КУЗОВ | НЕТ | НЕТ | ДА | Сквозная коррозия |
| 3 | Двигатель | НЕТ | НЕТ | ДА | Повышенный износ посадочных мест ШПГ, полный износ навесного оборудования, течь масла |
| 4 | Коробка перемены передач | НЕТ | НЕТ | ДА | Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла. |
| 5 | Раздаточная коробка | | | ДА | Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла. |
| 6 | Передний мост | | | ДА | Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла. |
| 7 | Задний мост | НЕТ | НЕТ | ДА | течь масла, износ главного редуктора, |
| 8 | Механизм рулевого управления | НЕТ | НЕТ | ДА | Полный износ деталей рулевого механизма, люфт. |
| 9 | Электрооборудование | НЕТ | НЕТ | ДА | не работает |
| 10 | Стартер | НЕТ | НЕТ | ДА | Полный износ деталей |
| 11 | Генератор | НЕТ | НЕТ | ДА | Полный износ деталей |

