

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ОАО "Ленэнерго"

№ 764 от 29.12.2012

Приложение к акту ОС-4а

АКТ №
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Северные электрические сети"
(филиал ПАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

| | | |
|--------------|-----------------|--------------------------|
| Председателя | Главный инженер | Диденко И.В. |
| | | должность , фамилия и.о. |

и членов комиссии

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Главный бухгалтер-начальник ОБиНУИО | Николаева Н.А. |
| должность, фамилия и.о. | |

| | |
|-------------------------|--------------|
| Начальник СМИТ | Пеньков А.П. |
| должность, фамилия и.о. | |

| | |
|-------------------------|-------------|
| механик | Бушнин А.Б. |
| должность, фамилия и.о. | |

произвели осмотр

ГАЗ-32213

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2010 Заводской номер: X96322130A0674816

Номер двигателя: 421600A0705260 Номер кузова: 322100A0451215

Рег. номер: В 589 ху 98 Номер техпаспорта: 51 УР 346714

Инвентарный номер: 44287

В результате внешнего осмотра установлено: Автомобиль к дальнейшей эксплуатации не пригоден

| № п/п | Наименование узлов и агрегатов | Годные для использования | Годные для восстановления | Негодные | Обнаруженные дефекты |
|-------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|---|
| 1 | Рама | - | - | | отсутствует |
| 2 | Кабина | НЕТ | НЕТ | ДА | Сквозная коррозия |
| 3 | Двигатель | НЕТ | НЕТ | ДА | Повышенный износ посадочных мест ШПГ, полный износ навесного оборудования, течь масла |
| 4 | Коробка перемены передач | НЕТ | НЕТ | ДА | Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла. |
| 5 | Раздаточная коробка | - | - | | отсутствует |
| 6 | Передний мост | - | - | ДА | Разбиты шкворневые отверстия |
| 7 | Задний мост | - | - | ДА | Течь масла, износ шестерён главного редуктора |
| 8 | Механизм рулевого управления | НЕТ | НЕТ | ДА | Полный износ деталей рулевого механизма, люфт. |
| 9 | Электрооборудование | НЕТ | НЕТ | ДА | не работает |
| 10 | Стартер | НЕТ | НЕТ | ДА | Полный износ деталей |
| 11 | Генератор | НЕТ | НЕТ | ДА | Полный износ деталей |

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности выполнения ремонта ГАЗ-32...

FA3-32213

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(Должность)

(Подпись)

Диденко И.В.

Документ №:

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБиНУиО

Движущийся

100

Николаева Н.А.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

© СМІТ

— 1 —

Панков А.П.

Механик

(Документ)

A. 64

Пеньков А.П.

(Расшифровка подпись)