

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ПАО "Россети Ленэнерго"

№ 797 от 30.12.2021

Приложение к акту ОС-4а

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**технического состояния транспортного средства**  
**(основных узлов и агрегатов)**  
**Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"**  
(филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБИНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б. Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

BMW X5

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2008

Заводской номер: WBAFE81070L095077

Номер двигателя: 53964285

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: В203УК178

Номер паспорта: 77УА783146

Инвентарный номер: 40550405

В результате осмотра установлено: **Необходимость проведения восстановительных работ для удовлетворительного технического состояния**

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Обильная коррозия лонжеронов, мест соединения элементов кузова, общее выгорание краски, царапины и сколы лакокрасочного покрытия, ввиду длительной эксплуатации.
2	Двигатель	-	-	Да	Множественные ошибки системы по работе ДВС, повышенный расход масла, подтекание сальников, толкатели клапанов требуют замены, посторонний шум ДВС на холостых оборотах.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Ошибка системы по работе АКПП, предельный износ пакетов, течь масла по корпусу.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Закаисания развальных болтов, ошибка системы по правому приводу, расслоение сайлентблоков, проседание пружин передних стоек амортизаторов.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Гул ступичных подшипников, растрескивание наполнителя сайлентблоков, износ отбойников и деталей задней балки, требуется переборка задней подвески.
6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Стук в рулевом валу и рейке, подтекание, значительный износ элементов рулевого механизма.

7	Электрооборудование	-	-	Да	Частое диагностирование обрывов в цепи, блок управления климатом требует ремонта или замены
8	Стартер	-	-	Да	Нарушение обмотки, периодическое подклинивание бендикса.
9	Генератор	-	-	Да	Существенный износ щеток.
10	Аккумулятор	-	-	Да	Частичное разрушение пластин, сульфатация.
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Растрескивание боковин покрышек, деформация дисков ввиду активной эксплуатации
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Износ набивных элементов салона, дефекты, протертности и иные следы длительной эксплуатации.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

**BMW X5**

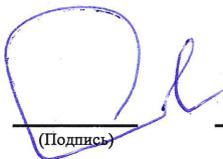
(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала

(Должность)

  
(Подпись)

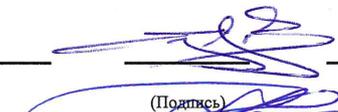
Н.Н. Соловьев

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-

(Должность)

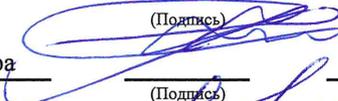
  
(Подпись)

Р.А. Еграев

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора

(Должность)

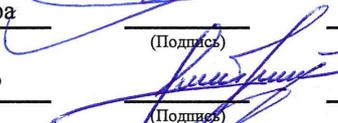
  
(Подпись)

В.Б. Кузьмин

(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР

(Должность)

  
(Подпись)

Д.П. Бабичев

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)

  
(Подпись)

А.О. Павлов

(Расшифровка подписи)