

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ПАО "Россети Ленэнерго"

№ 797 от 30.12.2021

Приложение к акту ОС-4а

АКТ №

технического состояния транспортного средства

(основных узлов и агрегатов)

Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"

(филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б.Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Toyota Corolla

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2007

Заводской номер: JTNBV58E802035987

Номер двигателя:

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: B872HX98

Номер паспорта: 78ТО33398

Инвентарный номер: 40550328

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ для удовлетворительного технического состояния

| № п/п | Наименование узлов и агрегатов | Годные для использования | Годные для восстановления | Негодные | Обнаруженные дефекты |
|-------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|--|
| 1 | Кузов | - | - | Да | Отслоение и выцветание лакокрасочного покрытия, места соединения деталей кузова корродированы, сколы по капоту и переднему бамперу. |
| 2 | Двигатель | - | - | Да | Двигатель работает не устойчиво, "тромит", обороты набирает слабо, следы течи сальников коленвала и распределителя (сзади), из-под клапанной крышки, необходима замена приводных ремней и роликов. |
| 3 | Коробка перемены передач | - | - | Да | Затрудненное переключение передач МКПП, необходима замена тросов переключения передач, повышенная вибрация в движении. |
| 4 | Передняя подвеска | - | - | Да | Элементы передней подвески сильно корродированы, требуется полная переборка, замена приводов, сайлентблоков и пружин. |
| 5 | Задняя подвеска | - | - | Да | Требуется замена задних ступиц в сборе с датчиками АВС, сильный износ деталей задней подвески, коррозия мест крепления, разрушение сайлентблоков. |
| 6 | Механизм рулевого управления | - | - | Да | Сильный износ деталей рулевого механизма, люфт элементов вала, стук и подтекание рулевой рейки |

| | | | | | |
|----|---------------------|----|---|----|--|
| 7 | Электрооборудование | - | - | Да | Частое появление обрывов цепи, требуется замена блока управления стеклоподъемниками. |
| 8 | Стартер | - | - | Да | Пробой обмотки, требуется замена стартера. |
| 9 | Генератор | Да | - | - | - |
| 10 | Аккумулятор | Да | - | - | - |
| 11 | Автомобильные шины | - | - | Да | Износ передних покрышек 70%, задних 80% правый передний диск деформирован, требует ремонта. |
| 12 | Прочее оборудование | - | - | Да | Дефекты и следы эксплуатации салонного оборудования, на обивке сидений и других набивных элементах есть потертости и иные следы длительной эксплуатации. |

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности

выполнения ремонта

Toyota Corolla

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала
(Должность)

Н.Н. Соловьев
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБиНУиО
(Должность)

Р.А. Еграев
(Расшифровка подписи)

Заместитель директора
(Должность)

В.Б.Кузьмин
(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР
(Должность)

Д.П. Бабичев
(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ
(Должность)

А.О. Павлов
(Расшифровка подписи)