

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"
 (филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б. Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Ford Focus

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2010

Заводской номер: X9FHXEEDHAB14955

Номер двигателя: AB14955

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: B910AO178

Номер паспорта: 47MP809507

Инвентарный номер: 40550473

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ
 для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Кузов имеет обильные сколы, отслоение и выцветание, лакокрасочного покрытия, места соединения деталей подвержены коррозии.
2	Двигатель	-	-	Да	Требуется капитальный ремонт ДВС, не устойчивая работа, "троит", слабо набирает обороты, течь масла из-под сальников коленвала и распредвала, необходима замена приводных ремней и роликов.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Требуется диагностика и ремонт, повышенный шум и вибрация при наборе скорости, на стыках корпуса присутствуют подтеки масла.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Коррозия, износ элементов подвески, сайлентблоки имеют расслоение, пружины и амортизаторы просевшие.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Гул ступичных подшипников, растрескивание наполнителя сайлентблоков, износ отбойников и деталей задней балки, требуется переборка задней подвески.
6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Люфт рулевого вала, течь масла из рулевой рейки, повышенный износ деталей рулевого механизма.

7	Электрооборудование	-	-	Да	Износ проводки, частые обрывы цепи.
8	Стартер	-	-	Да	Нарушение обмотки, периодическое подклинивание бендикса.
9	Генератор	Да	-	-	-
10	Аккумулятор	-	-	Да	Не держит заряд, сульфатация
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Растрескивание материала боковин, износ покрышек >80%.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Следы активной эксплуатации салонного оборудования, обивки сидений и элементов, салон требует химчистки, некоторые элементы ремонта.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Ford Focus

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала
(Должность)

(Подпись)

Н.Н. Соловьев

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБиНУиО
(Должность)

(Подпись)

Р.А. Еграев

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора
(Должность)

(Подпись)

В.Б. Кузьмин

(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР
(Должность)

(Подпись)

Д.П. Бабичев

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ
(Должность)

(Подпись)

А.О. Павлов

(Расшифровка подписи)