

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ОАО "Ленэнерго"

№ 797 от 30.12.2021

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Северные электрические сети"
(филиал ПАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя Главный инженер Диденко И.В.
должность, фамилия и.о.

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБИНУиО Николаева Н.А.
должность, фамилия и.о.

Помощник директора Стефанович Н.Г.
должность, фамилия и.о.

Заместитель директора по безопасности Петров С.А.
должность, фамилия и.о.

Начальник СМиТ Пеньков А.П.
должность, фамилия и.о.

произвели осмотр

Автомобиля ПСС-131.12Э (33027) 294607
(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2012

Заводской номер: X67294607C0000022

Номер двигателя: 514949

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: В 994 НК 178

Номер техпаспорта: 69 НО 057033

Инвентарный номер: 44301

В результате внешнего осмотра установлено: Автомобиль к дальнейшей эксплуатации не пригоден

| № п/п | Наименование узлов и агрегатов | Годные для использования | Годные для восстановления | Негодные | Обнаруженные дефекты |
|-------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|---|
| 1 | Рама | - | - | ДА | Трещина в раме |
| 2 | Кабина | - | - | ДА | Сквозная коррозия |
| 3 | Двигатель | - | - | ДА | Повышенный износ посадочных мест ШПГ, полный износ навесного оборудования, течь масла |
| 4 | Коробка перемены передач | - | - | ДА | Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла. |
| 5 | Раздаточная коробка | - | - | ДА | Повышенный износ, треск шестерён при включении передач. Люфт в кулисе. |
| 6 | Передний мост | - | - | ДА | Коррозия элементов переднего моста, полный износ деталей переднего моста. |
| 7 | Задний мост | - | - | ДА | Повышенный износ деталей и посадочных мест деталей заднего моста, течь масла. |
| 8 | Механизм рулевого управления | - | - | ДА | Полный износ деталей рулевого механизма, люфт. |
| 9 | Электрооборудование | - | - | ДА | не работает |
| 10 | Стартер | - | - | ДА | Полный износ деталей |
| 11 | Генератор | - | - | ДА | Полный износ деталей |

| № п/п | Наименование узлов и агрегатов | Годные для использования | Годные для восстановления | Негодные | Обнаруженные дефекты |
|-------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|--|
| 12 | Аккумулятор | - | - | ДА | Сульфация пластин |
| 13 | Автошины | - | - | ДА | Полный износ протектора покрышек, деформация колесных дисков, трещины. |
| 14 | Прочее оборудование | - | - | | не работает |
| 15 | Опора стрелы установки | | | ДА | сквозная коррозия сварных швов |
| 16 | Рама крепления люльки | | | ДА | Деформация, коррозия в сое- динениях с люлькой, трещины |
| | | | | | в раме. |
| 17 | Гидроцилиндр стрелы | | | ДА | Течь масла из трещины в корпусе цилиндра |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности

выполнения ремонта

Автомобиль ПСС-131.129 (ЗЗ027) 294607

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(Должность)

(Подпись)

Диденко И.В.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБИНУИО

(Должность)

(Подпись)

Николаева Н.А.

(Расшифровка подписи)

Помощник директора

(Должность)

(Подпись)

Стефанович Н.Г.

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора по
безопасности

(Должность)

(Подпись)

Петров С.А.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМИТ

(Должность)

(Подпись)

Леньков А.П.

(Расшифровка подписи)