

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"
 (филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б. Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Toyota Avensis

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2007

Заводской номер: SB1BR56L10E210823

Номер двигателя: U957149

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: P949XC178

Номер паспорта: 78TO415847

Инвентарный номер: 34000330

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ
 для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Очаги сквозной коррозии кузова по аркам, частичное отслоение лакокрасочного покрытия, места соединения кузова корродированы, обильные сколы по капоту и переднему бамперу.
2	Двигатель	-	-	Да	Требуют замены толкатели и гидрокompенсаторы, увеличенный расход масла, сальники и клапанная крышка не держат масло (течь), посторонние шумы при работе ДВС.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Затрудненное переключение передач МКПП, необходима замена тросов переключения передач, повышенная вибрация в движении.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Элементы передней подвески сильно корродированы, требуется полная переборка, ремонт суппортов, замена сайлентблоков, амортизаторов и пружин.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Требуется полная переборка, сильный износ деталей, в движении появляются стуки и гул ступичных подшипников, все сайлентблоки надорваны, пружины просевшие.

6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Детали рулевого механизма требуют ремонта, люфт и стук в рулевом валу, течь рейки.
7	Электрооборудование	-	-	Да	Обрывы цепи, частые появление коротких замыканий, блок комфорта требует замены
8	Стартер	-	-	Да	Пробой обмотки, износ обгонной муфты.
9	Генератор	Да	-	-	-
10	Аккумулятор	Да	-	-	-
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Износ передних покрышек 70%, задних 80% колесные диски имеют множественные сколы.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Следы активной эксплуатации, износ (истирание) обивки сидений и набивных элементов, некоторые требуют ремонта.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Toyota Avensis

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала
(Должность)

(Подпись)

Н.Н. Соловьев
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБИНУиО
(Должность)

(Подпись)

Р.А. Еграев
(Расшифровка подписи)

Заместитель директора
(Должность)

(Подпись)

В.Б.Кузьмин
(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР
(Должность)

(Подпись)

Д.П. Бабичев
(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ
(Должность)

(Подпись)

А.О. Павлов
(Расшифровка подписи)