

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"
 (филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя:

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б. Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Toyota Camry

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2006

Заводской номер: JTNBE40K103044845

Номер двигателя: 2341408

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: В008НМ47

Номер паспорта: 78ТТ397947

Инвентарный номер: 32065534

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ
 для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Лонжероны имеют сквозную коррозию, ввиду длительной эксплуатации лакокрасочное покрытие выцвело, присутствуют места отслоения и сколы.
2	Двигатель	-	-	Да	Требуют замены толкатели и гидрокompенсаторы, увеличенный расход масла, сальники и клапанная крышка не держат масло (течь), посторонние шумы при работе ДВС.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Вибрация коробки при наборе скорости, сильный износ пакетов, требует дефектовки и ремонта.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Элементы передней подвески сильно корродированы, требуется полная переборка, замена приводов, сайлентблоков и пружин.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Заднее правое колесо заклинено, необходима замена ступичного подшипника, сильная коррозия посадочных мест задней балки, надрыв сайлентблоков, износ отбойников, необходима полная переборка.
6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Детали рулевого механизма требуют ремонта, люфт и стук в рулевом валу, течь рейки.

7	Электрооборудование	-	-	Да	Механический износ проводки провоцирует частые обрывы цепи, появление коротких замыканий.
8	Стартер	-	-	Да	Сильный износ обгонной муфты.
9	Генератор	-	-	Да	Частичный износ щеток.
10	Аккумулятор	-	-	Да	Требуется замены из-за короткого замыкания во втором отсеке.
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Износ передних покрышек 80%, задних 75% левый задний диск деформирован, требует ремонта.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Множественные следы активной эксплуатации салонного оборудования, износ (истирание) обивки сидений и иных элементов салона.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Toyota Camry

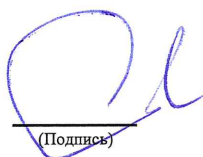
(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала

(Должность)



(Подпись)

Н.Н. Соловьев

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБиНУиО

(Должность)



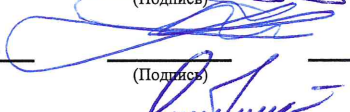
(Подпись)

Р.А. Еграев

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора

(Должность)



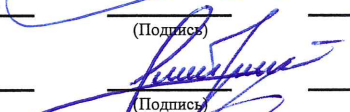
(Подпись)

В.Б. Кузьмин

(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР

(Должность)



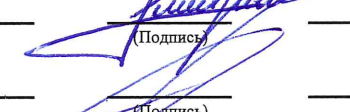
(Подпись)

Д.П. Бабичев

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)



(Подпись)

А.О. Павлов

(Расшифровка подписи)