

**AKT №**

{филиал ПАО "Ленэнерго"}

должность, фамилия и.о.

должность, фамилия и.о.

должность, фамилия и.о.

должность, фамилия и.о.

должность, фамилия и.о.

(Полное наименование транспортного средства)

Номер техпаспорта: 52 MB 923155

В результате внешнего осмотра установлено: Автомобиль к дальнейшей эксплуатации не пригоден

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама	-	-		отсутствует
2	КУЗОВ	НЕТ	НЕТ	ДА	Сквозная коррозия
3	Двигатель	НЕТ	НЕТ	ДА	Повышенный износ посадочных мест ШПГ, полный износ навесного оборудования, течь масла
4	Коробка перемены передач	НЕТ	НЕТ	ДА	Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла.
5	Раздаточная коробка			ДА	Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла.
6	Передний мост			ДА	Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла.
7	Задний мост	НЕТ	НЕТ	ДА	течь масла, износ главного редуктора,
8	Механизм рулевого управления	НЕТ	НЕТ	ДА	Полный износ деталей рулевого механизма, люфт.
9	Электрооборудование	НЕТ	НЕТ	ДА	не работает
10	Стартер	НЕТ	НЕТ	ДА	Полный износ деталей
11	Генератор	НЕТ	НЕТ	ДА	Полный износ деталей

[illegible]

Ввиду недовлестворительного технического состояния и невозможности

выполнения ремонта

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер (Должность)

(ПОЛНОТА)

Диденко И.В.

(Расшифровка подписи)

Главный бухгалтер -

(ПОЛНОТА)

Николаева Н.А.

(Расшифровка подлинн)

Помощник директора

(ДОЛЖНОСТЬ)

Стефанович Н.Г.

(Расшифровка подлинн)

Заместитель директора по

(ПОЛНОТА)

Петров С.А.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМТ

(ПОЛНОТНОСТЬ)

Пеньков А.П.

(Расшифровка подписи)