

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"
 (филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б. Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Ford Focus

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2010

Заводской номер: X9FNHXXEEDHAB23206

Номер двигателя: AB23206

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: B915AO178

Номер паспорта: 47МО383750

Инвентарный номер: 40550478

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ
 для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Сколы лакокрасочного покрытия по передней части капота, крыше в районе лобового стекла, переднему бамперу, общее выцветание ЛКП, корродированы места соединения деталей кузова.
2	Двигатель	-	-	Да	Требуется капитальный ремонт ДВС (разобран для дефектовки), вкладыши коленвала изношены, стенки цилиндров и поршней имеют задиры, шейки коленвала, распредвала и направляющие клапанов изношены.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Требуется замена сцепления и ремонт КПП, затрудненное включение передач, повышенный шум и вибрация при наборе скорости, на стыках корпуса присутствуют подтеки масла.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Требуется замена тормозной жидкости, ремонт суппортов, элементы подвески корродированы, нужна замена сайлентблоков, пружины стоек просажены.

5	Задняя подвеска	-	-	Да	Повышенный износ деталей заднего моста, люфт ступичных подшипников, надрывы сайлентблоков, проседание пружин и амортизаторов.
6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Клин рулевой рейки, предельный износ деталей рулевого механизма.
7	Электрооборудование	Да	-	-	-
8	Стартер	-	-	Да	Обгонная муфта сильно изношена.
9	Генератор	Да	-	-	-
10	Аккумулятор	-	-	Да	Не держит заряд, сульфатация пластин.
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Сильный износ покрышек (~80%), колесные диски имеют множественные сколы.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Износ набивных элементов салона, дефекты, протертости и иные следы длительной эксплуатации.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Ford Focus

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала
(Должность)

(Подпись)

Н.Н. Соловьев
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО
(Должность)

(Подпись)

Р.А. Еграев
(Расшифровка подписи)

Заместитель директора
(Должность)

(Подпись)

В.Б. Кузьмин
(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР
(Должность)

(Подпись)

Д.П. Бабичев
(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ
(Должность)

(Подпись)

А.О. Павлов
(Расшифровка подписи)