

Общество с ограниченной ответственностью

196084, Санкт-Петербург,
 над. Обводного канала, д. 92
 Бизнес-Центр «ОБВОДНЫЙ»
 тел.: (812) 578-09-89, факс: (812) 640-30-39
 e-mail: info@ass-spb.ru, www.ass-spb.ru

№ 274 от «01» ноября 2023 года

№ А26-78309/2023 от «25» сентября 2023 года

Арбитражный суд
 Санкт-Петербурга и
 Ленинградской области
 Судья Д.Ю. Подянова
 191124, г. Санкт-Петербург,
 Ул. Смольного, д. 6

В соответствии с определением Арбитражного суда Санкт-Петербурга и ЛО от 25 сентября 2023 г. по делу № А26-78309/2023, являясь по существу инициатором проведения процедуры банкротства должника ООО «ДОМАП», несостоятельного общества с ограниченной ответственностью, введя в производство по делу (банкротом) Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленинградской области Арбитражный суд в размере 480000 руб. основного долга, пенни в размере 192000 руб. и понесенные расходы, связанные с арбитражным судом в размере 19680 руб. в respect требований кредиторов, направлением исполнительного листа № 56\А26-78309\2023

Прошу отказать в проведении в соответствии с определением от 25 сентября 2023 г. по делу № А26-78309/2023 исполнительных (Счет № 125 от 27.10.2023).

Приложения:

1. Исполнительный лист № 56\А26-78309\2023 - на 39 листах;
2. Экспертный отчет водителя MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска VIN-номер: WDC223881TV209898, лист бумаги, содержащий идентификационный знак E038A1198
3. Счет на оплату проведенной исполнительным № 125\23 от 01 ноября 2023 года

С уважением,

Генеральный директор



А.А. Митваев

ООО "Ассоциация независимых судебных экспертов"

196084, Санкт-Петербург, Наб. Обводного канала д. 92, бизнес-центр «Обводный», пом. 3-Н
тел.: (812) 578-09-89, факс: (812) 640-30-39, e-mail: info@anse-spb.ru, www.anse-spb.ru

Образец заполнения платежного поручения

ИНН 7842401158	КПП 781001001	Сч. №	40702810739000006343
Получатель ООО "Ассоциация независимых судебных экспертов"			
Банк получателя Филиал ОПЕРУ ПАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге г. Санкт-Петербург		БИК	044030704
		Сч. №	30101810200000000704

СЧЕТ № 127/23 от 01 ноября 2023 г.

Платательщик: Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Грузополучатель: Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области

№	Наименование товара	Единица измерения	Количество	Цена	Сумма
1.	Оплата за проведение судебной экспертизы в соответствии с определением Арбитражного суда Санкт-Петербурга и ЛО от 25 сентября 2023 года по делу А56-78309/2022	Шт.	1	80 000	80 000
Итого:					80 000
Без налога НДС					—
Всего к оплате					80 000

Всего наименований 1, на сумму 80 000
(восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек

Руководитель предприятия

Главный бухгалтер



А.А. Матвеев

А.А. Матвеев

ООО "Ассоциация Независимых Судебных Экспертов"

190084, Санкт-Петербург, Над. Обводного канала д. 92, бизнес-центр «Обводный», этаж 3-Н
 тел.: (812) 578-09-89, факс: (812) 640-70-79, e-mail: info@inse-expert.ru, www.inse-expert.ru

Образец заполнения платежного поручения

ИНН 7812401128	КПП 781001001	Сч. №	40702810139000000743
Получатель	ООО "Ассоциация Независимых Судебных Экспертов"	БИК	044030704
Банк получателя	Филиал ОНЕРУ НАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге г.	Сч. №	30101810300000000704
Санкт-Петербург			

ЧЕТ № 12723 от 01 ноября 2023 г.

Исполнитель: Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области
 Заказчик: Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области

№	Наименование товара	Единица измерения	Количество	Цена	Сумма
1.	Оплата за проведение судебной экспертизы в соответствии с определением Арбитражного суда Санкт-Петербурга и ПО от 25 сентября 2023 года по делу А56-78309/2022	шт.	1	80 000	80 000
Итого:					80 000
Всего к оплате					80 000
Всего наименований 1, на сумму 80 000 (восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек					

А.А. Матвеев

А.А. Матвеев



Руководитель предприятия

Главный бухгалтер

АССОЦИАЦИЯ НЕЗАВИСИМЫХ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ

САДЕРНИКЪ ЭКСПЕРТОВ

196084, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 92 БЦ «ОБВОДНЫЙ», офис 335
тел. (812) 578-09-89 факс: (812) 640-30-39, e-mail: info@anse-spb.ru, www.anse-spb.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

№ 56/А56-78309/2022

АССОЦИАЦИЯ НЕЗАВИСИМЫХ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ

196084, Россия, Санкт-Петербург
наб. Обводного канала, д. 92
Бизнес-центр "ОБВОДНЫЙ"
тел.: (812) 578-09-89, факс: (812) 640-30-39
e-mail: anse-spb@mail.ru, www.anse-spb.ru



Заказчик: Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Исполнитель: ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов»

Заключение составлено:

30 октября 2023 года

Санкт-Петербург
2023 г





196084, Санкт-Петербург, Наб. Обводного канала д. 92, бизнес-центр «Обводный»,
тел.: (812) 578-09-89, факс: (812) 640-30-39, e-mail: info@anse-spb.ru, www.anse-spb.ru.


ПОДПИСКА


по делу № А56-78309/2022

Мне, эксперту ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов» Байкову Андрею Валерьевичу руководителем экспертного учреждения, разъяснены обязанности и права эксперта, предусмотренные ст. ст. 16, 17, 41 Федерального Закона «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», ст. 55 АПК РФ..

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

10.10.2023 года


подпись



А.В. Байков

BY

BY

BY

BY

BY

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 56/А56-78309/2022

начато «11» октября 2023 г.
окончено «30» октября 2023 г.

Место проведения: г. Санкт-Петербург.

19.08.2023 г. в ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов» из Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области при Определении судьи Лобсанова Д.Ю. от 25 сентября 2023 года поступили материалы арбитражного дела № А56-78309/2022 (по ходатайству индивидуального предпринимателя Бровина Тимофея Афанасьевича (заявитель) о разрешении разногласий по вопросам о порядке и об условиях проведения торгов по реализации имущества должника в рамках дела о признании общества с ограниченной ответственностью «ДОМАП» (ИНН 7810893757, ОГРН 1127847664856) несостоятельным (банкротом)) для производства судебной экспертизы.

Производство экспертизы поручено штатному эксперту ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов» Байкову Андрею Валерьевичу, имеющему высшее техническое образование по специальности «Энергомашиностроение», квалификацию магистра по специальности «Техника и технологии по производству поршневых и комбинированных двигателей» (Диплом Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, серия АВМ №0062478), прошедшему профессиональную переподготовку по программе «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» с присвоением квалификации: судебный эксперт (Диплом о профессиональной переподготовке №232406008607 от 17.11.2017г., выданный Частным образовательным учреждением высшего образования Южный институт менеджмента), прошедшему профессиональную переподготовку «Оценка имущества» с присвоением квалификации «Оценщик (эксперт по оценке имущества)» (диплом «ФГБОУ СГТУ им. Гагарина Ю.А.», №642405183016 от 12.01.2018г.), прошедшему повышение квалификации по профессиональной программе «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров» (ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ», №782400195574 от 03.07.2014г.), прошедшему повышение квалификации по дополнительной профессиональной программе «Судебная экспертиза видео- и звукозаписей» (диплом о профессиональной переподготовке 0821-31 от 15.08.2021г. ООО «Европейская академия профессионального развития кадров») «Исследование лакокрасочных материалов и покрытий» (удостоверение о повышении квалификации № 0320-АЕ от 15.08.2021г. ООО «Европейская академия профессионального развития кадров»), прошедшему повышение квалификации по дополнительной профессиональной программе «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» (удостоверение о повышении квалификации № 0320/1-АЕ от 15.08.2021г. ООО «Европейская академия профессионального развития кадров»), имеющему квалификацию судебного эксперта-техника по специальностям «Судебная инженерно-техническая экспертиза» со специализацией «Судебная автотехническая экспертиза» (Диплом СПб ГАСУ, №181 от 10.06.2014г.), прошедшему профессиональную переподготовку «Судебная товароведческая экспертиза» (Диплом о профессиональной переподготовке 782409248233 от 28.10.2019г., выданный ЧОУ ДПО Санкт-Петербургский институт управления), квалификацию эксперта по специальностям «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств» зарегистрированный в государственном реестре экспертов-техников при Минюсте РФ регистрационный номер 4790, квалификацию эксперта по специальностям: 10.2 «Исследование лакокрасочных материалов и покрытий» (Регистр автотехнических экспертов МАДИ, сертификат №01.000412), 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия» (Регистр автотехнических экспертов МАДИ, сертификат соответствия №01.000413), 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств» (Регистр автотехнических экспертов

11
12
13
14
15

16
17
18
19

20

21

МАДИ, сертификат соответствия №01.000414), 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)» (Регистр автотехнических экспертов МАДИ, сертификат соответствия №01.000415), 13.4 «Исследование транспортных средств, в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости» (регистр автотехнических экспертов МАДИ, сертификат соответствия №01.000416). Стаж работы по специальности – с 2003 года, стаж экспертной работы – с 2003 года.

На разрешение эксперта поставлены следующие вопросы:

- 1. Определить техническое состояние автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак Е638АН198, наличие (отсутствие) дефектов и их характер, в том числе автоматической коробкой передач и раздаточной коробки?*
- 2. Определить рыночную стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак Е638АН198?*

На исследование представлено:

1. Материалы арбитражного дела А56-78309/2022.
2. Автомобиль MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак Е638АН198.

Используемая литература:

1. ФЗ № 95 от 24.07.2002 года «Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации».
2. ФЗ № 73 от 31.05.2001 года «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации».
3. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. – Москва. ФБУ РФЦСЭ, 2018.
4. Среднестатистические данные, полученные экспертным путем, о стоимости нормо-часа, запасных частей и материалов (опросные листы, прайс-листы, информационные письма, данные всемирной сети Интернет и т.д.).
5. Программное обеспечение: «AUDATEX». Сборник нормативов трудоемкостей по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей иностранного производства.
6. Федеральный стандарт оценки № 1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года № 297.
7. Федеральный стандарт оценки № 2 «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержден приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года № 298.
8. Федеральный стандарт оценки № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержден приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 года № 328.
9. ГОСТ 15467-79. Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения.
10. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. Учебная литература. – М.: ИД Третий Рим, 2010.
11. РД 37.009.024-92 "Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей".
12. Методические рекомендации по производству трасолого-автотовароведческой экспертизы. Н.М. Кристи, ЦНИИСЭ.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

13. Митричев В.С., Хрусталеv В.Н. Основы криминалистического исследования материалов, веществ и изделий из них. "Питер", 2003.
14. Сысоев Э.В. и др. Криминалистическое исследование материалов, веществ и изделий. Изд. ТГТУ, Тамбов, 2007.
15. Интернет-сайты по тематике исследования.

Методы исследований:

1. Аналитический метод исследования повреждений автомобиля.
2. Метод расчета рыночной стоимости и годных остатков автомобиля.

Технические термины:

Автомобили (автотранспортное средство) - колесные транспортные средства категорий М1 (далее - АТС), предназначенные для перевозки пассажиров и грузов и эксплуатируемые на автомобильных дорогах.

Агрегат - сборочная единица АТС, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно и способностью выполнять определенную функцию в АТС или самостоятельно.

АТС, находящееся в эксплуатации - АТС, прошедшее регистрацию в установленном на территории Российской Федерации порядке и допущенное к эксплуатации.

Восстановительный ремонт - комплекс работ, необходимых для восстановления технических характеристик и потребительских свойств, которые АМТС имело непосредственно до повреждения.

Гарантийный срок - период, в течение которого изготовитель (уполномоченная им организация) при обнаружении в АТС недостатка производственного характера обязан удовлетворить требования потребителя, установленные законодательством РФ.

Деградационный отказ - отказ деталей, узла или агрегата АТС, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости, и возникший при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления и эксплуатации.

Дефект - это каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям. Может включать в себя и повреждение, и отказ.

Запасная часть - составная часть АТС, предназначенная для замены находящейся в эксплуатации такой же части с целью поддержания или восстановления исправности или работоспособности изделия.

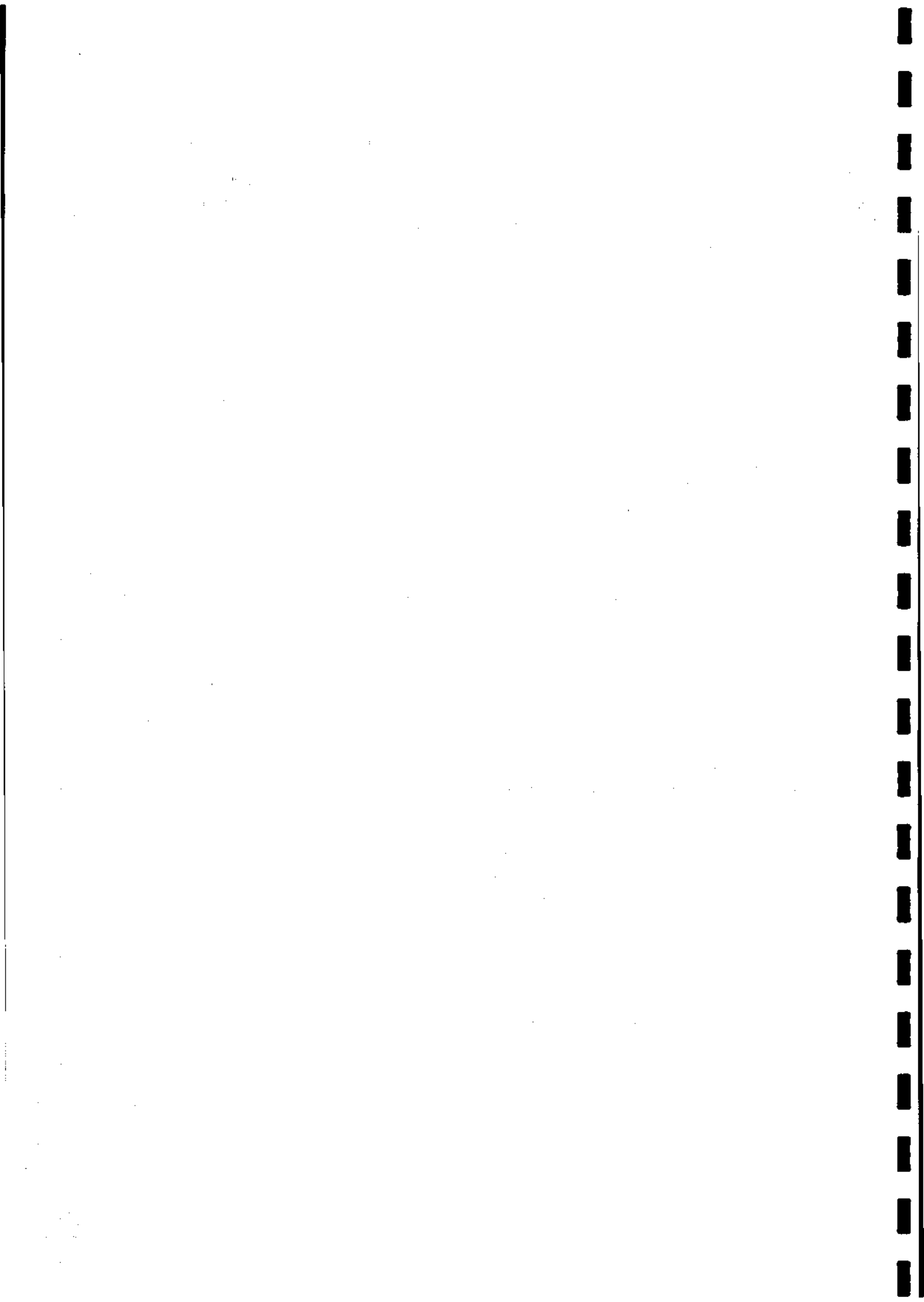
Изнашивание - процесс отделения материала с поверхности твердого тела и (или) увеличения его остаточной деформации при трении, проявляющийся в постепенном изменении размеров и (или) формы тела.

Исправное состояние транспортного средства - состояние, при котором транспортное средство отвечает всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации.

Конструктивный дефект - это дефект, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленных правил и (или) норм проектирования или конструирования автомобиля.

Критический дефект - это дефект, при наличии которого использование продукции по назначению практически невозможно или недопустимо.

Недостаток товара (работы, услуги) - несоответствие товара (работы, услуги) или обязательным требованиям, предусмотренных законом либо в установленном им порядке, или условиям договора (при их отсутствии или неполноте условий обычно предъявляемым требованиям), или целям, для которых товар (работа, услуга) такого рода обычно используется, или целям, о которых продавец (исполнитель) был поставлен в известность потребителем при заключении договора, или образцу и (или) описанию при продаже товара по образцу и (или) по описанию.



Неисправное состояние (неисправность) - состояние автомобиля или агрегата автомобиля, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

Нормальная эксплуатация - эксплуатация АТС в соответствии с правилами, изложенными в эксплуатационной документации изготовителя АТС.

Органолептическая проверка - проверка, выполняемая специалистом без использования средств измерений.

Отказ - событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния АТС.

Производственный недостаток - недостаток, заложенный на этапе конструирования или возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленного процесса изготовления или ремонта АТС и приведший к нарушению его исправности или работоспособности.

Работоспособное состояние - состояние объекта (автомобиля), при котором значения параметров, характеризующих способность объекта (автомобиля) выполнять заданные функции, соответствует требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации.

Существенный недостаток АТС - неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени, или выявляется неоднократно, или проявляется вновь после его устранения, или другие подобные недостатки.

Устранимый недостаток - недостаток, устранение которого технически возможно по ремонтной технологии изготовителя АТС.

Эксплуатационный недостаток - недостаток, возникший по причине, связанной с нарушением установленных правил или условий эксплуатации, и приведший к нарушению исправности или работоспособности АТС.

Восстановительный ремонт - комплекс мероприятий (работ), необходимых для восстановления эксплуатационных свойств и потребительских качеств, предусмотренных нормативно-технической документацией завода-изготовителя, которые АМТС имело непосредственно до повреждения.

Ущерб - согласно статьи 15, ч. 2 ГК РФ под реальным ущербом "понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утраты или повреждения его имущества".

В соответствии с действующей экспертной методикой, под «ущербом» экспертами понимается компенсация за полученные повреждения, которая может быть определена как минимальная исходя из следующего:

- затраты, необходимые для восстановления эксплуатационных свойств и потребительских качеств АМТС, которые оно имело на момент повреждения (при этом затраты на транспортировку, хранение АМТС, упущенная выгода в результате простоя АМТС и т.п. экспертами не оцениваются), или

- сумма, эквивалентная доаварийной стоимости АМТС, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для использования (реализации), либо без вычета стоимости остатков, если их невозможно оценить.

Базовая комплектация КТС - начальный уровень оснащения КТС оборудованием, составными частями и версией их выполнения, относительно которых возможны изменения (как правило, путем добавления опций, улучшения потребительских характеристик).

Корректировка на техническое состояние (физический износ) - данная корректировка отражает разницу в техническом состоянии Объекта оценки и объектов аналогов. Состояние единиц Объекта оценки характеризуется, как «удовлетворительное» согласно визуальному осмотру и устной информации, предоставленной заказчиком.

КТС аналогичное - колесное транспортное средство, существенные характеристики которого (тип, конструкция привода ведущих колес, тип и рабочий объем двигателя, тип коробки передач и других составных частей силовой передачи, габаритные размеры, период выпуска, комплектация и т. п.) схожи (подобны) с соответствующими характеристиками оцениваемого КТС.

100-100000

100-100000

100-100000

01

02

03

КТС идентичное – колесное транспортное средство, основные признаки и параметры которого – изготовитель, страна происхождения, тип, модель, модификация, год изготовления, технические характеристики – соответствуют признакам конкретного КТС. Расхождения могут касаться укомплектованности КТС, пробега и технического состояния.

Недопробег КТС – отрицательное значение разности фактического и нормативного пробегов КТС.

Перепробег КТС – положительное значение разности фактического и нормативного пробегов КТС.

Нормативный пробег – среднегодовой пробег для данной модели КТС, определяемый статистическими методами исследования и которому соответствует средняя рыночная цена КТС.

Обновление – замена составной части КТС, бывшей в эксплуатации на более новую.

Опция – не предусмотренное базовой комплектацией КТС оснащение его дополнительными составными частями или вариантами исполнения составных частей, изменяющими потребительские и технические качества КТС.

Собственная масса автомобиля – масса автомобиля в снаряженном состоянии без нагрузки.

Сравнительный подход в оценке КТС – совокупность методов, воплощенных в способах оценки транспортного средства, основанных на сравнении объекта оценки с объектами идентичными или аналогичными объекту оценки, в отношении которых имеется ценовая информация.

Среднерыночная (средняя, средняя рыночная) цена – средняя цена, по которой возможно приобрести идентичное КТС на рынке региона в конкретный период времени с соблюдением требований, соответствующих понятию «рыночная стоимость».

Уторговывание – этап коммерческих переговоров, когда покупатель стремится несколько снизить первоначально названную продавцом цену, используя убедительные аргументы, тактические и психологические доводы.

Полная гибель автотранспортного средства. Под полной гибелью понимается случай, когда стоимость восстановительного ремонта поврежденного АМТС, с учетом износа, равна или превышает 80% от его стоимости на момент повреждения, или проведение восстановительного ремонта технически невозможно.

Годные остатки автотранспортного средства – это исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автотранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать.

Рыночная стоимость объекта оценки — наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Дата проведения оценки — календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

100

001

002

003

Исследование:**По вопросу 1:**

Определить техническое состояние автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак E638AH198, наличие (отсутствие) дефектов и их характер, в том числе автоматической коробки передач и раздаточной коробки?

Исходные данные**Описание объекта исследования:**

Марка, модель КТС	MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC
Тип ТС	Легковой универсал
VIN / кузов	WDC2539811V209898 / WDC2539811V209898
Государственный регистрационный номер	E 638 AH198
Рабочий объем двигателя, см ³	1991
Мощность двигателя, кВт / л.с.	145 кВт / 197 л.с.
Год выпуска	2019г.
Дата изготовления	01.01.2019г.
Пробег, км	170 761 (экспертный осмотр 11.10.2023г.)
Цвет	Белый акрил
Собственник	ООО «ДОМАП»
Дата проведения оценки (определения рыночной стоимости ТС)	30 октября 2023г.

В рамках проводимого исследования экспертом была выполнена проверка автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. E638AH198, на сайте ГИБДД. Полученный отчет представлен на изображении 1.

Проверка автомобиля**WDC2539811V209898**

использовать для проверок другой номер (очистить результаты проверок)

Результаты проверок

по WDC2539811V209898

Проверка истории регистрации в ГИБДД

Получение основной сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Государственном реестре в различных субъектах РФ

При проверке идентифицирован объект по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 30 октября 2023 г в 13:14:47 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи:	действующая
Уникальный номер записи	972835037
Марка и(или) модель	MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC
Год выпуска	2019
Идентификационный номер (VIN)	WDC2539811V209898
Номер шасси (рамы) -	-
Номер кузова (кабины) -	WDC2539811V209898
Цвет кузова (кабины)	Белый
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см ³)	1991
Мощность (кВт/л.с.)	144.9/197.0
Экологический класс	ПЯТЫЙ
Тип транспортного средства	Легковой универсал

с 26.08.2019 по 19.04.2022: юридическое лицо

с 19.04.2022 по настоящее время: юридическое лицо

Изображение 1. Отчет с сайта ГИБДД.

111

С целью ответа на поставленные судом вопросы экспертом был произведен осмотр исследуемого автомобиля.

Осмотр автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. Е 638 АН198 проводился 11.10.2023 года в 12 час. 00 мин. по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Рощинская, д. 32 в присутствии ИП Бровина Т.А., конкурсного управляющего ООО «ДОМАП», представителя ООО «УралТеплоПрибор». Осмотр проводился в условиях СТОА при достаточном искусственном освещении органолептическим методом. В ходе осмотра проводилось фотографирование аппаратом CANON IXUS 185.

Также в ходе проведения осмотра, эксперту был предоставлен ключ зажигания автомобиля и передан на ответственное хранение в одном экземпляре, для последующей передачи в суд (согласно определению).

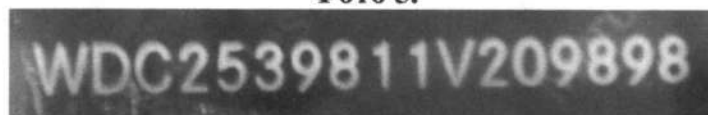
На осмотр представлен автомобиль MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. Е 638 АН198 (фото 1-4). Автомобиль к месту осмотра доставлен на эвакуаторе.

Фото 1-4.



Осмотром установлено, что идентификационный номер VIN соответствует заявленному (фото 5).

Фото 5.



Пробег автомобиля по одометру на момент осмотра составлял 170 761 км (фото 6).

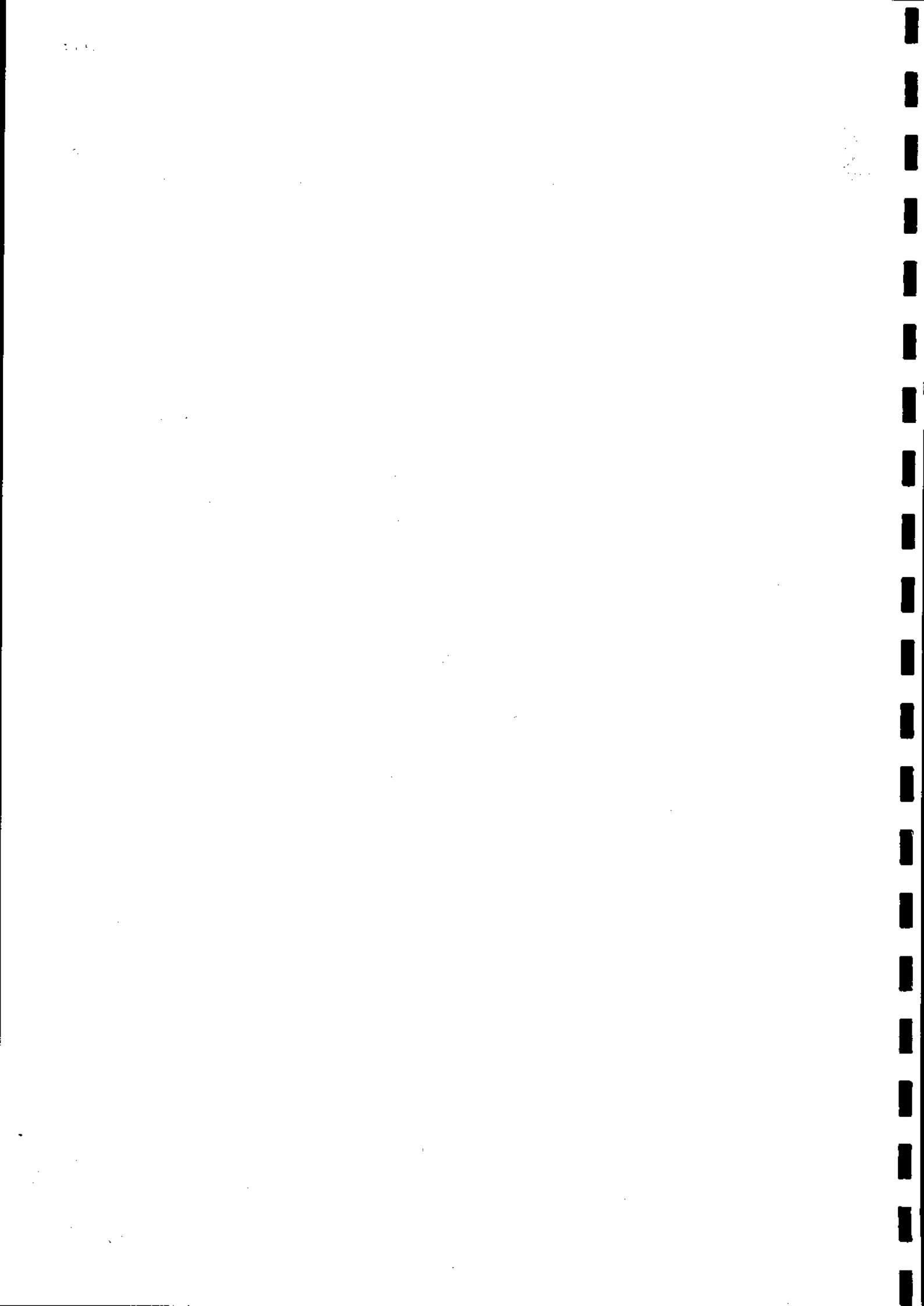


Фото 6.

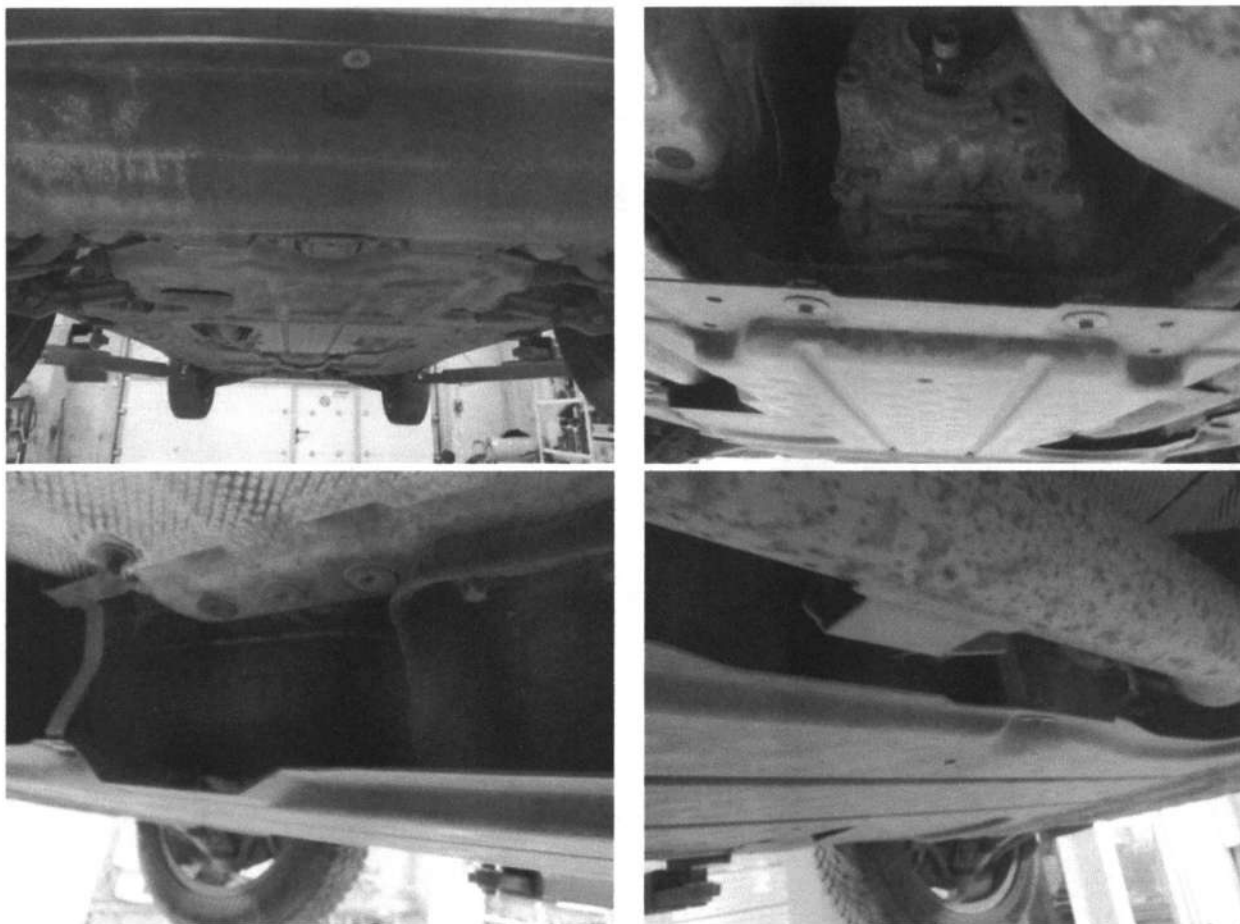
170761

Во время осмотра было зафиксировано следующее:

- двигатель автомобиля запускается, работает в штатном режиме;
- АКПП автомобиля не работоспособна (не переключает передачи).

Автомобиль был внешне осмотрен снизу при помощи подъемника, течи технических жидкостей из агрегатов не установлено (фото 7-10). Внешних повреждений коробки переключения передач не выявлено.

Фото 7-10.



Далее была проведена компьютерная диагностика ЭБУ автомобиля, по результатам которой в ЭБУ трансмиссии была обнаружена активная ошибка (фото 11-12).

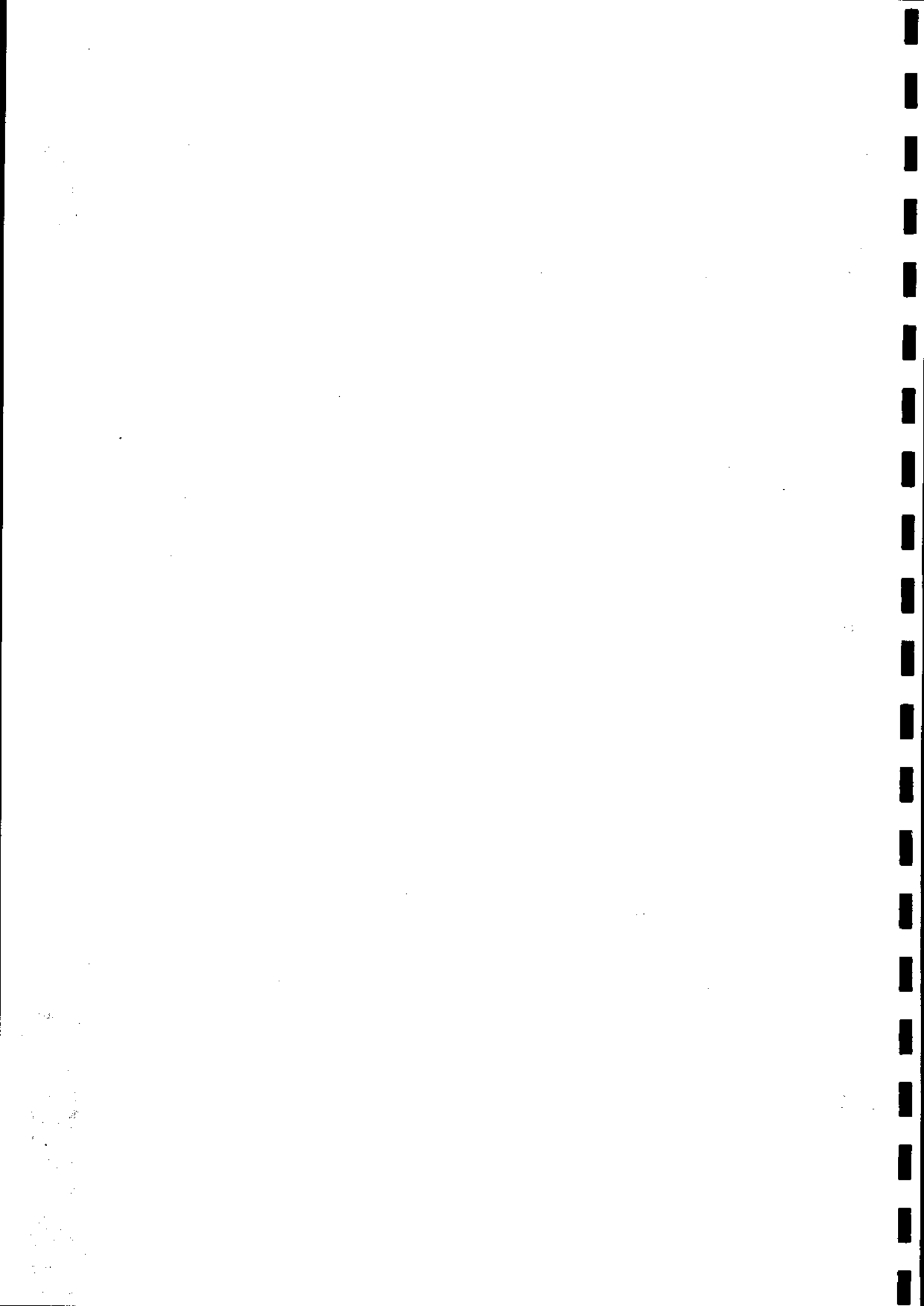
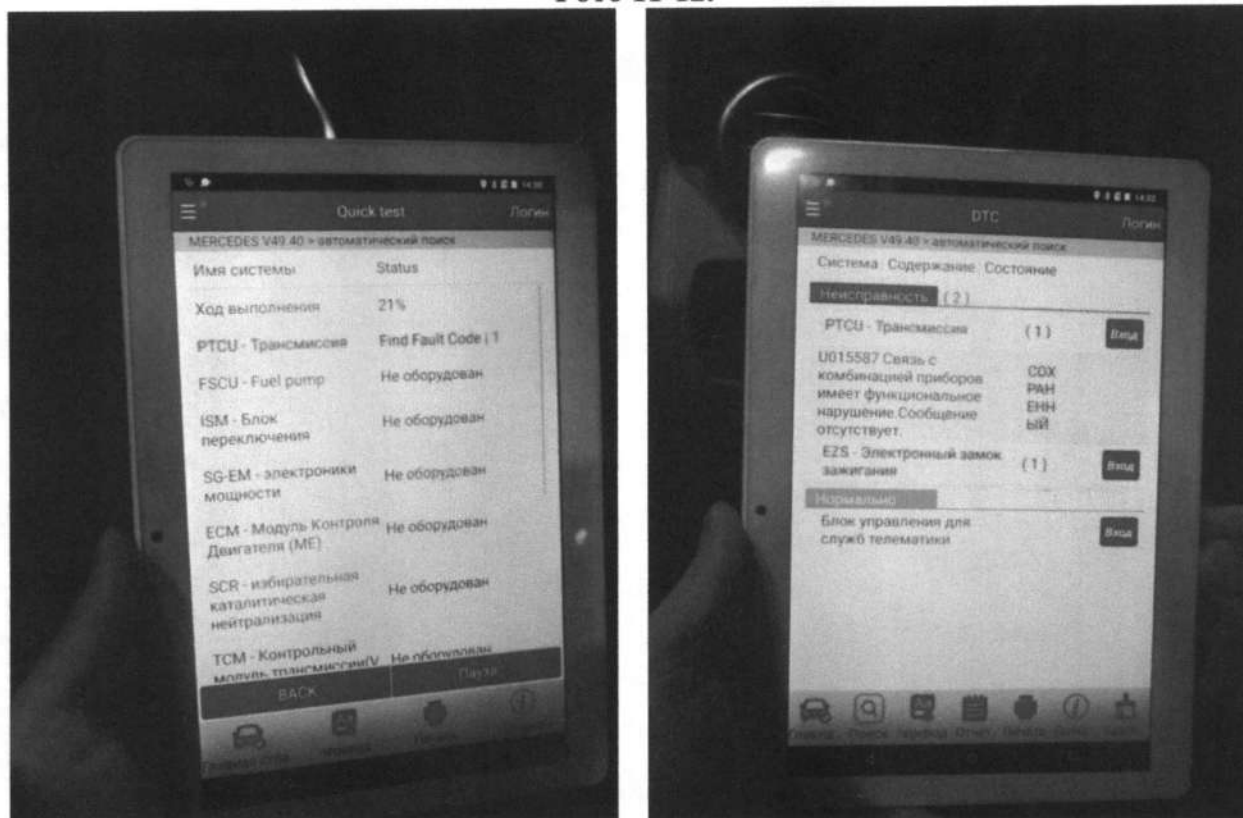


Фото 11-12.



В результате диагностики в присутствии сторон, было установлено, что АКПП исследуемого автомобиля имеет неисправность электронной части гидравлического блока.

Таким образом, автомобиль MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. Е 638 АН198 на момент производства экспертизы является технически неисправным, а именно неработоспособна АКПП автомобиля по причине наличия дефекта электронной части гидравлического блока АКПП.

Естественный износ. Срок службы и техническое состояние объекта

Естественный (физический) износ – это закономерный процесс ухудшения характеристик объекта во время его использования. Происходит он под влиянием целого ряда факторов, как-то: коррозия, вибрация, трение, старение материалов, качество обслуживания, отклонение от рекомендованных значений эксплуатации для влажности и температуры. Рост приводит к увеличению вероятности того, что произойдет аварийный отказ оборудования, понизятся качественные характеристики выпускаемой с его помощью продукции, уменьшится остаточный срок службы некоторых деталей и узлов или даже всего изделия, объект будет признан непригодным к использованию.

Про виды износа

На практике приходится различать:

Механический износ. Его результатом является понижение точности (отклонение от цилиндричности и параллельности).

Абразивный износ. Предполагает появление задиров и царапин на сопрягаемых поверхностях.

Усталостный износ. Он оборачивается появлением трещин и изломом деталей.

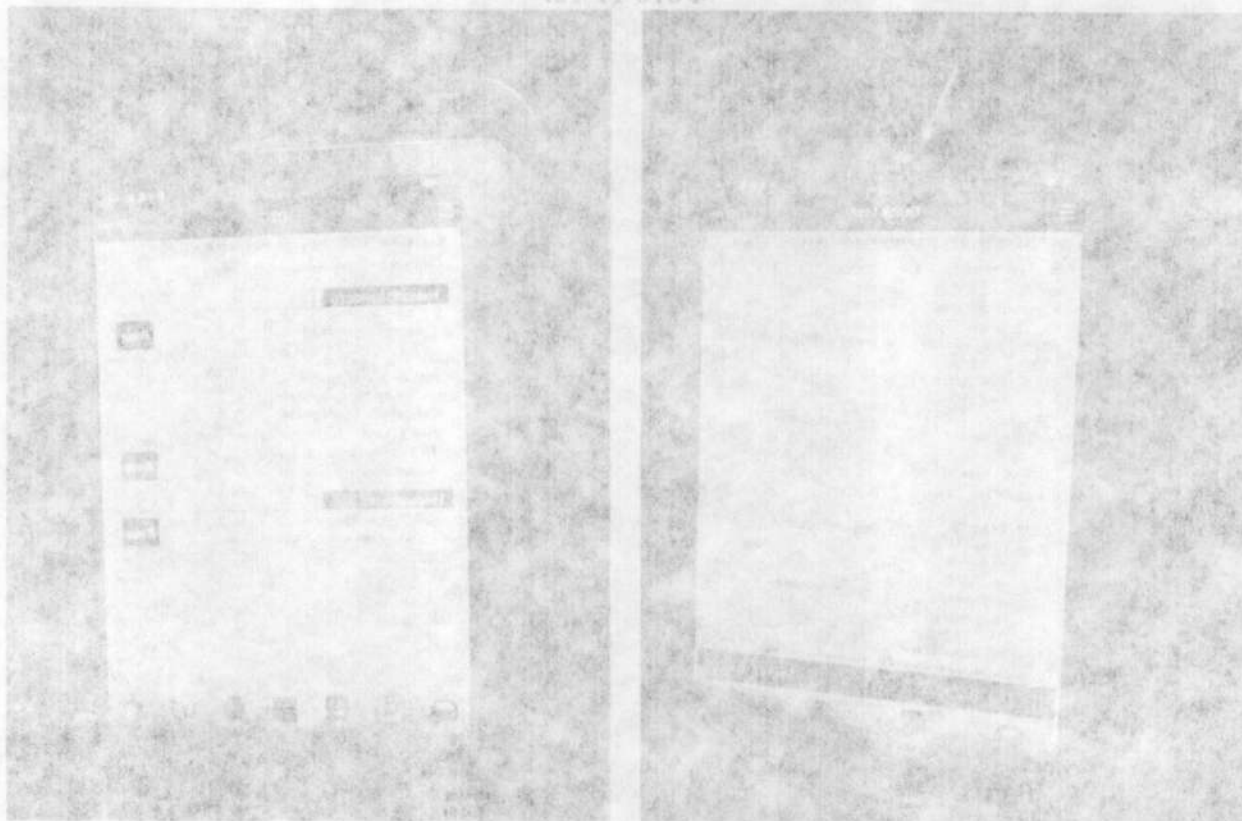
Смятие – вызывает отклонение от плоскостности.

Заедание – проявляется в прилипанию сопрягаемых поверхностей.

Коррозионный износ. Он проявляется в окислении изнашиваемой поверхности.

Отдельно стоит упомянуть про причины износа. В зависимости от них выделяют изменения первого и второго рода. Что это значит на практике? Естественный износ в первом

Фото 11-12.



В результате деятельности в присутствии сторон было установлено, что АКПП исследуемого автомобиля имеет непрерывность электронной цепи идентификационного блока. Таким образом, автомобиль MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC253881V209882, т.д. E 638 AN198 на момент производства экспедиции является технически непрерывным, а именно, непрерывным АКПП, автомобиль по принятым нормам соответствует с электронной цепью идентификационного блока АКПП.

Естественный износ. Срок службы и техническое состояние объекта Естественный (физический) износ – это закономерный процесс ухудшения характеристик объекта во время его использования. Проявляется по мере того, как факторы, как-то: коррозия, вибрация, трение, старение материалов, качество обслуживания, отклонение от рекомендуемых значений эксплуатации, для важности и температуры. Рост износа и увеличение вероятности того, что произойдет аварийный отказ оборудования, повышается вследствие заблуждений, как правило, связанных с тем, что износа, уменьшается остаточный срок службы некоторых деталей и узлов или даже всего изделия, объект будет признан непригодным к использованию.

Про виды износа

На практике различают следующие виды износа: Механический износ. Это результатом является повреждение поверхности (отклонение от первоначальной и твердости).

Абразивный износ. Представляет собой процесс истирания и повреждения поверхности.

Усталостный износ. Он обуславливается повреждением трещин в любом металле.

Смазочный износ – является результатом износа от трения.

Загрязнение – происходит в результате попадания в смазочный материал.

Коррозионный износ. Он происходит в результате химической коррозии.

Отдельно стоит упомянуть про химический износ. В зависимости от вида металла, химический износ может быть разным. Что это значит на практике? Естественный износ в первом

случае представляет собой процесс, потенциал которого накопился в результате нормальной эксплуатации. Второй род используется для характеристики ситуаций, возникших вследствие аварий, стихийных бедствий, нарушения правил использования и так далее.

О временном факторе

Естественный износ может рассматриваться и с позиции своего протекания. В таком случае он может быть непрерывным и аварийным. Рассмотрим их более подробно:

Непрерывный износ. Так называют постепенное понижение технико-экономических показателей объекта при условии, что осуществляется правильная и при этом длительная эксплуатация. В качестве примера можно привести механический износ деталей и узлов, который влияет на движущиеся части механизмов и машин. Может он сказываться и на других элементах системы.

Аварийный износ. Так называют быстрые по времени изменения, которые достигают таких размеров, что эксплуатация объекта в дальнейшем становится невозможной. В качестве примера можно привести пробой кабеля. По характеру протекания его можно охарактеризовать как моментальный.

Следует отметить, что аварийный износ практически всегда является всего лишь следствием протекания скрытых процессов. Он может внешне быть связанным с ошибками персонала, несоответствием требуемых и имеющихся расходных материалов, резкими скачками питающего напряжения. Но выделяемый при этом скрытый износ непосредственно на технические параметры не влияет. Он просто увеличивает вероятность наступления аварийной ситуации.

Еще некоторые точки зрения на износ

Иногда на этот процесс следует взглянуть под другим углом. Поэтому, рассмотрим, какие еще виды износа могут быть. По характеру и степени распространения выделяют:

Глобальный износ. Так называют ситуацию, когда процесс распространен на весь объект в целом.

Локальный износ. Так называют процесс, когда различные детали и узлы поражаются в разной степени.

Также по техническим возможностям и экономической целесообразности восстановления потерянных потребительских свойств различают:

Устранимый износ. Это процесс, развернуть который вспять возможно физически и оправдано экономически. То есть, он допускает проведение ремонта и восстановление объекта.

Неустранимый износ. В таком случае развернуть процесс вспять невозможно из-за определенных конструктивных особенностей или сложно по экономическим соображениям (например, расходы превышают прирост стоимости).

И еще о форме проявления:

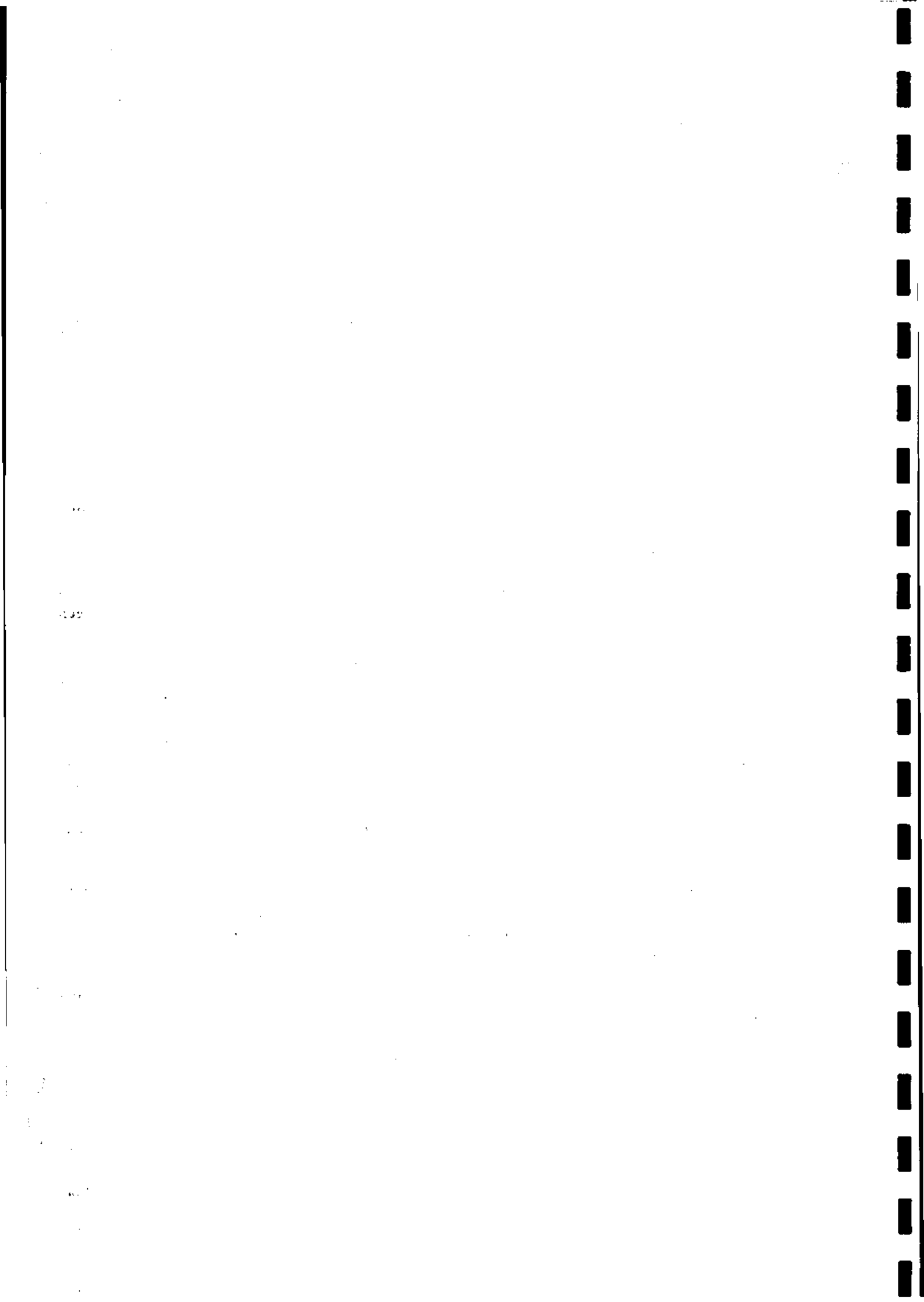
Технический износ. Под этим подразумевается понижение фактических значений параметров объекта сравнительно нормативным (паспортным) данным.

Конструктивный износ. Под ним подразумевается ухудшение защитных свойств внешнего покрытия.

О проявлениях износа

Обязательная сторона этого процесса – увеличение издержек, которые нужны для изготовления продукции (в плане затрат материалов, энергии и тому подобное), техобслуживания, ремонта. Они значительно превышают средний уровень затрат для аналогичных новых объектов. Иногда, когда увеличивается физический износ, издержки не растут. В таком случае затраты будут ниже среднего уровня. Вполне может быть, что подобная ситуация указывает на увеличение скрытого износа и отложенного ремонта. Точно сказать сложно, поскольку данный момент зависит от целого ряда факторов, среди которых следует упомянуть:

- Качество ухода.
- Условия эксплуатации – сколько пыли, повышена ли влажность, есть ли абразивные загрязнения и тому подобное.



- Степень загрузки объекта, интенсивность использования, продолжительность работы.
- Особенности технологического процесса и степень защиты от негативного влияния внешней среды.
- Качество объекта – совершенство его конструкции, используемых материалов и так далее.
- Квалификация персонала, на который возложена обязанность работы и обслуживания. Каждый из этих факторов влияет на срок службы и то, какой будет естественный износ деталей, узлов, оборудования, сооружений.

Последствия

Из-за износа понижается производительность у оборудования и машин. Это связано с простоями, ремонтом, дополнительным обслуживанием. Кроме этого, есть определенное влияние и на технические параметры. Причем только в худшую сторону. Например, у металлорежущего оборудования ухудшается точность обработки. Из-за этого необходимо чаще проверять и наладивать устройства. Да и о просто увеличенном выходе бракованной продукции забывать не нужно. Например, считается, что у машин эффективность может уменьшиться за 10 лет эксплуатации на значение до 25%.

Как повлиять на показатель?

Износ сооружений, оборудования, узлов и деталей – это неизбежное. Но вот растянуть этот процесс вполне возможно. Фактическое значение зависит от ресурса и срока службы. Первый параметр определяется наработкой, тогда как второй календарной продолжительностью эксплуатации. Обычно при создании объекта указывается/просчитывается, сколько он может проработать. Например, на автомобиль дают гарантию в 100 тысяч километров или 5 лет. Но дополнительно влияние оказывает и состояние окружающей среды, и наличие пиковых нагрузок, периодичность и качество технического обслуживания/ремонта, режим и интенсивность эксплуатации. Держа все эти показатели в разумных рамках, можно добиться существенных результатов.

Таким образом, выявленная неисправность АКПП автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. Е 638 АН198 в виде наличия дефекта электронной части гидравлического блока АКПП является следствием её естественного износа. То есть дефект электронной части гидравлического блока АКПП исследуемого автомобиля обусловлен естественным износом её элементов и возник по причине естественной эксплуатации автомобиля.

По вопросу 2:

Определить рыночную стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак Е638АН198?

1. Определение рыночной стоимости автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. Е 638 АН198 на момент производства экспертизы без учета обнаруженных неисправностей АКПП.

I. Методика определения рыночной стоимости КТС

Расчет рыночной стоимости КТС ($C_{КТС}$) производится по формуле:

$$C_{КТС} = C_{ср} \left(1 \pm \left(\frac{П_п}{100} \right) \pm \left(\frac{П_э}{100} \right) \right) + C_{доп}, \text{ руб.},$$

где:

$C_{ср}$ – средняя цена КТС, руб.;

$П_п$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$П_э$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

- Оценка затрат на объект, необходимость использования дополнительных работ.
- Определение технологического процесса и оценка затрат от предстоящих работ.
- Качество объекта – соответствие его конструкциям, используемым материалам и т.д.
- Качественная информация, позволяющая выявить возможные недостатки в работе и осуществлять контроль на всех факторах, влияющих на срок службы и то, какой будет естественный износ деталей, узлов, оборудования, конструкций.

Исследования

Названов проводится исследование производительности и оборачиваемости в машин. Это связано с процессом ремонта, дополнительными объемами работ. Кроме этого, есть определенное влияние на технические параметры. Прямое влияние в худшую сторону. Например, в металлообработке оборудования ухудшается точность обработки. Названов этого исследования еще проводится и налаживание устройства. Для этого требуется устройство бракованной продукции, выявлять ее причину. Например, считается, что у машин эффективность может уменьшиться на 10 лет эксплуатации на значение до 25%.

Как повысить на показатели?

Иное оборудование, оборудование, узлов и деталей – это неизбежно. Но вот повысить этот процесс вполне возможно. Фактически, значение зависит от ресурса в сроках службы. Первый параметр определяется обработкой, тогда как второй – каденцией. Производительность, эксплуатация, влияние. Обычно при создании объекта/устройства производится, сколько он может обработать. Например, на автомобиль дают гарантию в 100 тысяч километров или 2 лет. Но дополнительная гарантия означает в основном эксплуатацию, в наличие некоей визуальной, первоначальной и качество технического обслуживания, ремонт, режимы и интенсивность эксплуатации. Держать все эти показатели в разумных рамках, можно добиться существенных результатов.

Технический обзор, выявление неисправности АКПП автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 300 4MATIC, 2019 года выпуска. VIN-номер: WDC2232811V209898, с.п.ч. E 438 AN198 в виде наличия дефекта электронной части гидравлического блока АКПП, выявлен следующий естественный износ. То есть дефект электронной части гидравлического блока АКПП. Исследование автомобиля, выявление естественных износов, с.п.ч. элементов и прочие, по причине естественной эксплуатации автомобиля.

По поводу 2:

Определение рыночной стоимости автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 300 4MATIC, 2019 года выпуска. VIN-номер: WDC2232811V209898, с.п.ч. E 438 AN198, с.п.ч. E 438 AN198, с.п.ч. E 438 AN198.

1. Определить рыночную стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 300 4MATIC, 2019 года выпуска. VIN-номер: WDC2232811V209898, с.п.ч. E 438 AN198 на момент производства, выявление естественных неисправностей АКПП.

1.1. Методика определения рыночной стоимости КТС

Рыночная стоимость КТС (C_{кТС}) определяется по формуле:

$$C_{кТС} = C_{ср} \left(1 \pm \left(\frac{P_{100}}{100} \right) \pm \left(\frac{P_{50}}{100} \right) \right) + C_{дон} \cdot \gamma_{доп}$$

C_{ср} – средняя цена КТС, руб.

P₁₀₀ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по прод. 20

P₅₀ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %

$S_{доп}$ – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Средняя цена $S_{ср}$ определяется на базе средней рыночной цены продажи совокупности идентичных КТС на дату оценки. При этом учитывается нормативный пробег для данной группы идентичных КТС и только те продажи, которые отвечают понятию «рыночная стоимость».

Для определения среднерыночной цены могут использоваться различные методы, в основе которых лежат оценочные подходы: сравнительный, затратный, доходный.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах.

Затратный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устаревания. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Оценка КТС осуществляется с применением сравнительного или затратного подходов, или комбинации сравнительного и затратного подходов, или комбинации сравнительного и доходного подхода.

Сущность применяемых в оценке методических подходов раскрыта в Стандартах оценки [6], [7], [8], а особенности оценки непосредственно КТС и алгоритм проведения расчетов конкретизированы в Методических рекомендациях [3].

Приоритетность применения различных методов оценки КТС определена Методическими рекомендациями [3].

По мере приоритетности методы расчета располагаются в следующей последовательности.

1. Метод расчета, основанный на применении отечественных ценовых справочников, содержащих среднерыночные цены КТС, в том числе и по исследуемому (оцениваемому) КТС.
2. Метод расчета, основанный на исследовании экспертом ограниченного рынка КТС.
3. Методы расчета, основанные на частичном применении отечественных справочных данных.
4. Методы расчета, основанные на применение средних рыночных цен аналогичных КТС в РФ.
5. Метод расчета, в основе которого лежит затратный подход к оценке, как совокупности затрат на всем этапе от приобретения подержанного исследуемого (оцениваемого) КТС в стране-экспортере до его продажи в регионе РФ.

Применение менее приоритетного метода расчета стоимости КТС может быть обусловлено только отсутствием необходимых исходных данных для расчета более приоритетным методом.

Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега $\Pi_{п}$ производится в соответствии с приложением 3.2 части III к Методическим рекомендациям [3] в последовательности, изложенной в п.3.5 части III Методических рекомендаций [3].

Корректировка средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации проводится с учетом значений $\Pi_{э}$, приведенных в приложении 3.3 к Методическим рекомендациям [3].

Корректировка средней цены КТС исходя из его комплектности, опций комплектации, обновления составных частей, повреждений и факта их устранения $S_{доп}$ определяется по формуле:

110

115

118



$$C_{\text{доп}} = C_1 \pm C_2 \pm (C_p + C_M + C_{3ч} \cdot (1 - И)) + C_{\text{УТС}}$$

, где:

C_1 – увеличение средней цены КТС вследствие замены (обновления) его составных частей в процессе эксплуатации, руб.;

C_2 – изменение средней цены КТС в зависимости от опций его комплектации, руб.;

C_p – стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, руб.;

C_M – стоимость необходимых для ремонта материалов, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, руб.;

$C_{3ч}$ – стоимость новых запасных частей, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, руб.;

$И$ – коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %;

$C_{\text{УТС}}$ – величина утраты товарной стоимости КТС вследствие его нахождения в поврежденном состоянии на дату оценки, руб.

Увеличение средней цены КТС в случае обновления его составных частей C_1 производится по формуле:

$$C_1 = \sum_{i=1}^n C_{Ci} \left(\frac{И - И_i}{100} \right), \text{руб.}$$

, где:

C_{Ci} – цена новой i -й замененной составной части, руб.;

$И_i$ – коэффициент износа i -й замененной составной части на дату оценки, %;

$И$ – коэффициент износа составной части, подлежавшей замене, с начала ее эксплуатации до даты оценки, %;

n – число замененных составных частей.

Влияние опций комплектации КТС на его стоимость (C_2) обусловлено их наличием или отсутствием в соответствии со спецификацией изготовителя КТС для конкретной модели (модификации).

При определении рыночной стоимости КТС, имеющего повреждения, которые предусматривают проведение восстановительного ремонта, рассчитываются затраты на его проведение ($C_p, C_M, C_{3ч}$).

Величина УТС ($C_{\text{УТС}}$) может определяться при выполнении определенных видов ремонтных воздействий, а также при соблюдении условий, указанных в разделе 8 части II Методических рекомендаций [3].

II. Определение средней цены автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198 ($C_{\text{ср}}$).

1. Метод расчета, основанный на применении отечественных ценовых справочников.

Метод, основанный на применении справочных данных о среднерыночной цене исследуемого (оцениваемого) КТС является наиболее приоритетным методом расчета рыночной стоимости КТС.

Для определения средней цены автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198 данный метод не применим, поскольку в распоряжении эксперта отсутствуют отвечающие требованиям Методических рекомендаций [3] ценовые справочники, содержащие среднерыночные цены идентичных ТС на дату оценки.

2. Метод расчета, основанный на исследовании экспертом ограниченного рынка КТС.

Применяя метод исследования ограниченного рынка КТС, необходимо сделать выборку цен идентичных, технически исправных КТС в регионе. Оптимальный объем выборки должен составлять 5 и более предложений.

210

50

102



Изучение регионального вторичного рынка продаж КТС показало, что сформировать необходимую выборку не представляется возможным в связи с отсутствием предложений к продаже, отвечающих требованиям Методических рекомендаций [3] и сохранившихся (доступных) к моменту производства экспертизы.

В связи с этим, метод исследования ограниченного рынка КТС неприменим для определения рыночной стоимости автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198.

3. Методы расчета, основанные на частичном применении отечественных справочных данных.

Для определения средней цены автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198 данный метод не применим, поскольку в распоряжении эксперта отсутствуют отвечающие требованиям Методических рекомендаций [3] ценовые справочники, содержащие среднерыночные цены идентичных ТС на дату оценки.

4. Методы расчета, основанные на применение средних рыночных цен аналогичных КТС в РФ.

Данные методы схожи с методом исследования ограниченного рынка КТС, однако при формировании выборки цен КТС допускается использование предложений к продаже аналогичных, технически исправных КТС. Критерии подбора аналога изложены в п.5.13 части I Методических рекомендаций [3].

В рамках данного метода с использованием Интернет-ресурса drom.ru экспертом произведена выборка цен аналогичных, технически исправных КТС, по следующим критериям:

- марка, модель: MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC;
- тип ТС: универсал;
- тип двигателя: бензиновый;
- объем двигателя: 1991 см³;
- мощность: 197 л.с.;
- дата выпуска: 2019г.;
- КПП: автоматическая;
- дата предложения: период, наиболее близкий к дате оценки.

В связи с малым количеством предложений к продаже аналогичных транспортных средств в регионе Санкт-Петербург и Ленинградская область, для сравнения также подбирались аналоги, выставившиеся на продажу в других регионах РФ. При расчете средней цены КТС корректировка, учитывающая разницу цен КТС в зависимости от региона РФ, не применяется, поскольку в распоряжении эксперта отсутствуют официальные результаты статистических наблюдений, указывающих на такую разницу для конкретной модели КТС.

Описание объекта оценки, объектов-аналогов, подобранных для сравнения, и расчет средней цены предложения $S_{\text{сред}}$ приведены в таблице ниже.

Расчет средней цены предложения

Фактор	Объект Экспертизы	аналог 1	аналог 2	аналог 3	аналог 4	аналог 5
Марка, модель	Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC	Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC	Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC	Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC	Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC	Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC
Местонахождение	Санкт-Петербург	Москва	Москва	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Новосибирск
Дата предложения /ДТП	27.10.2023	22.10.2023	21.10.2023	14.10.2023	10.10.2023	06.10.2023

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

Пробег	170761	67240	27149	88298	47000	85000
Год выпуска/Начало эксплуатации	01.01.2019	01.01.2019	01.01.2019	01.01.2019	01.01.2019	01.01.2019
Срок эксплуатации	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Среднегодовой пробег	35,41	13,98	5,65	18,45	9,84	17,84
Запрошенная продавцом стоимость, руб. ($C_{пред,i}$)		4595000,00	4570000,00	3945000,00	4200000,00	4500000,00
Средняя цена предложения ($C_{пред}$), руб.	4362000,00					
Отклонение цены предложения от средней цены предложения, % (допускается не более 20%)		5%	5%	10%	4%	3%
Источник информации	https://auto.drom.ru/moscow/mercedes-benz/glc-class/53103921.html	https://auto.drom.ru/moscow/mercedes-benz/glc-class/53089656.html	https://auto.drom.ru/spb/mercedes-benz/glc-class/52982765.html	https://auto.drom.ru/spb/mercedes-benz/glc-class/52924905.html	https://auto.drom.ru/novosibirsk/mercedes-benz/glc-class/52417362.html	

Объект-аналог 1:

Mercedes-Benz GLC Объявление 11103937

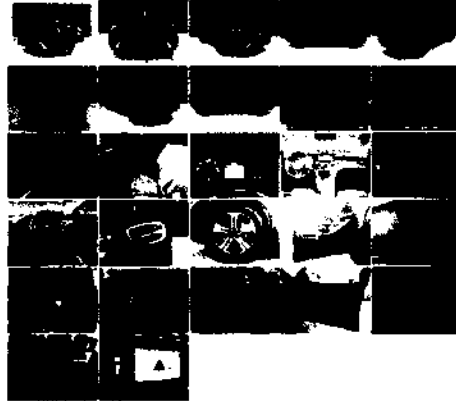
Продажа Mercedes-Benz GLC, 2019 год в Москве



4 595 000 Р

В кредит от 81 347 Р в месяц

Двигатель	Бензин 2.0 л
Мощность	197 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	4WD
Цвет	красный
Пробег	67 240 км
Пол	левый
Год выпуска	1 поколение рестайлинг
Модель	GLC 250 4MATIC AT Premium



Отчет по VIN-коду

- ✓ WDC*****
 - ✓ История регистрации с ПТС
 - ✓ История регистрации не списана в розыск
 - ✓ Ограничений не обнаружено
 - ✓ 3 предыдущих объявления
 - ✓ 1 запись в истории пробега
 - ✓ 37 фотографий авто
 - ✓ Поиск ДТП и расчетов ремонтов
 - ✓ Проверка наличия залогов
 - ✓ Еще 16 проверок в полном отчете
- [Получить полный отчет](#)

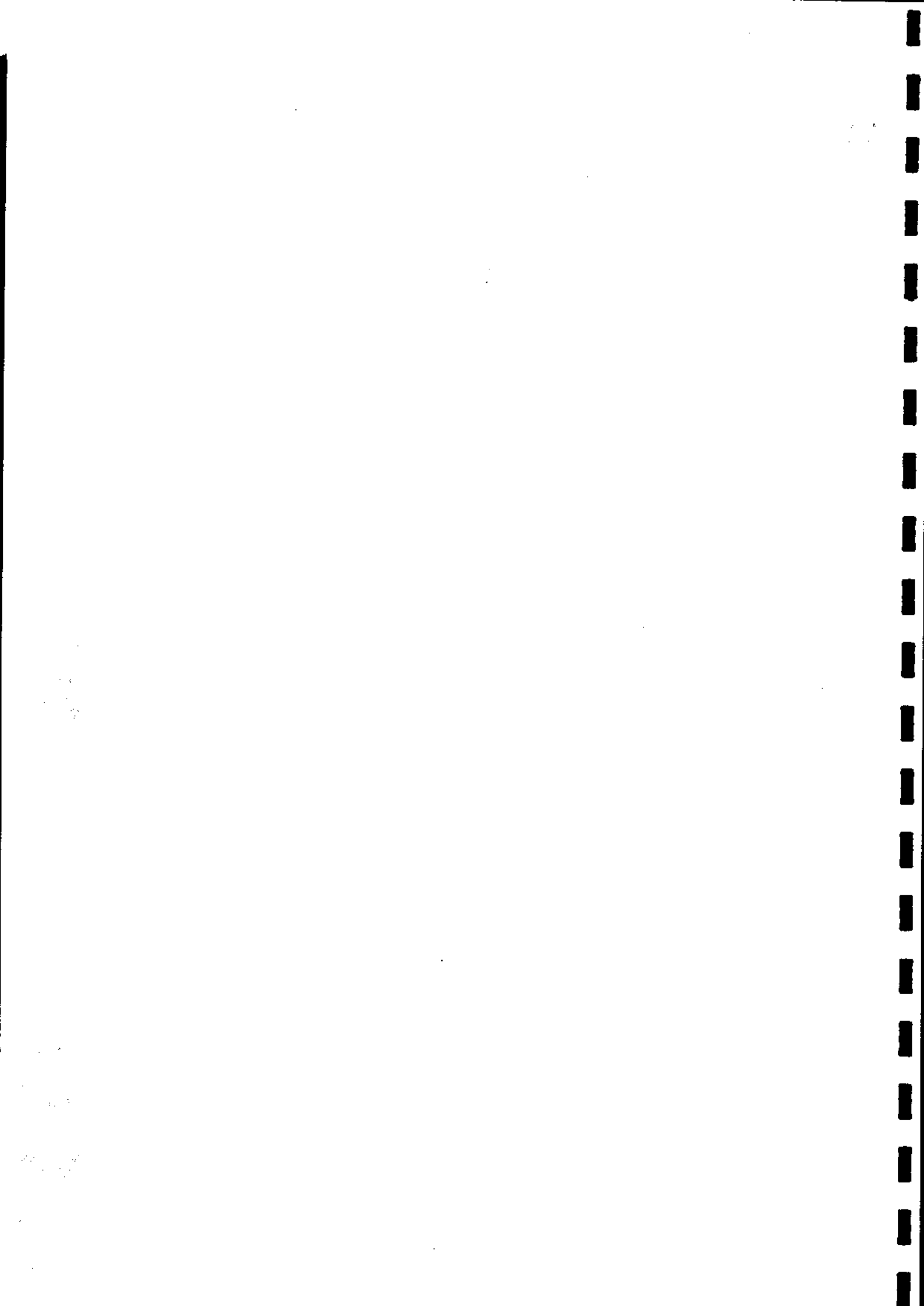
Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 📍 Показать на карте
- 📌 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 65103924 от 22.10.2019

Дополнительно:

- 4-х точечная поясная поддержка
- 9G-TRONIC
- Android Auto
- Apple CarPlay
- серьезно Красный глянец металлик
- DYNAMIC SELECT



Объект-аналог 2:

Дом - Продажа автомобилей - Mercedes-Benz - GLC - Объявление 53089656

★ Продажа Mercedes-Benz GLC, 2019 год в Москве

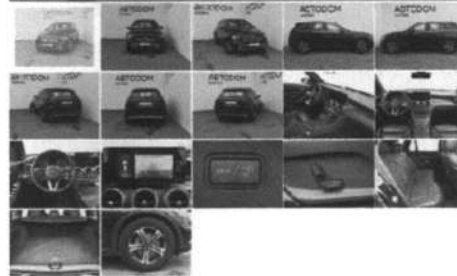


4 570 000 Р

оригинал VIN

В кредит от 80 904 Р в месяц

Двигатель: бензин, 2.0 л
 Мощность: 197 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: 4WD
 Цвет: черный
 Пробег: 27 149 км
 Руль: левый
 Покрытие: 1 поколение, рестайлинг
 Конфигурация: GLC 200 4MATIC AT Premium



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 🔗 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 53089656 от 21.10.2023

Отчет по VIN-коду

Z5M*****

- ✔ Характеристики совпадают с ПТС
- ✔ 1 запись о регистрации
- ✔ Не числится в розыске
- ✔ Ограничений не обнаружено
- ✔ 3 предыдущих объявления
- ✔ 28 фотографий авто
- ✔ Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- ✔ Проверка наличия залогов
- ✔ Еще 17 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: 1 владелец
 оригинал ПТС

Объект-аналог 3:

Дом - Продажа автомобилей - Mercedes-Benz - GLC - Объявление 52842788

★ Продажа Mercedes-Benz GLC, 2019 год в Санкт-Петербурге



3 945 000 Р

оригинал VIN

В кредит от 68 840 Р в месяц

Двигатель: бензин, 2.0 л
 Мощность: 197 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: 4WD
 Цвет: бежевый
 Пробег: 88 298 км
 Руль: левый
 Покрытие: 1 поколение, рестайлинг
 Конфигурация: GLC 200 4MATIC AT Premium



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 🔗 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 52842788 от 14.10.2023

Отчет по VIN-коду

WDC*****

- ✔ Характеристики совпадают с ПТС
- ✔ 1 запись о регистрации
- ✔ Не числится в розыске
- ✔ Ограничений не обнаружено
- ✔ 1 предыдущее объявление
- ✔ 9 фотографий авто
- ✔ Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- ✔ Проверка наличия залогов
- ✔ Еще 17 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: Стоимость указана при условии покупки за наличный расчет, торг приветствуется!
 При кредите и обременении дополнительная стоимость скрытых платежей!

Mercedes GLC

Статистика цен Mercedes GLC на японских аукционах

Отзывы владельцев Mercedes GLC

Тест-драйвы Mercedes

Технические характеристики Mercedes GLC

Запчасти на Mercedes Санкт-Петербурга

Автоуслуги

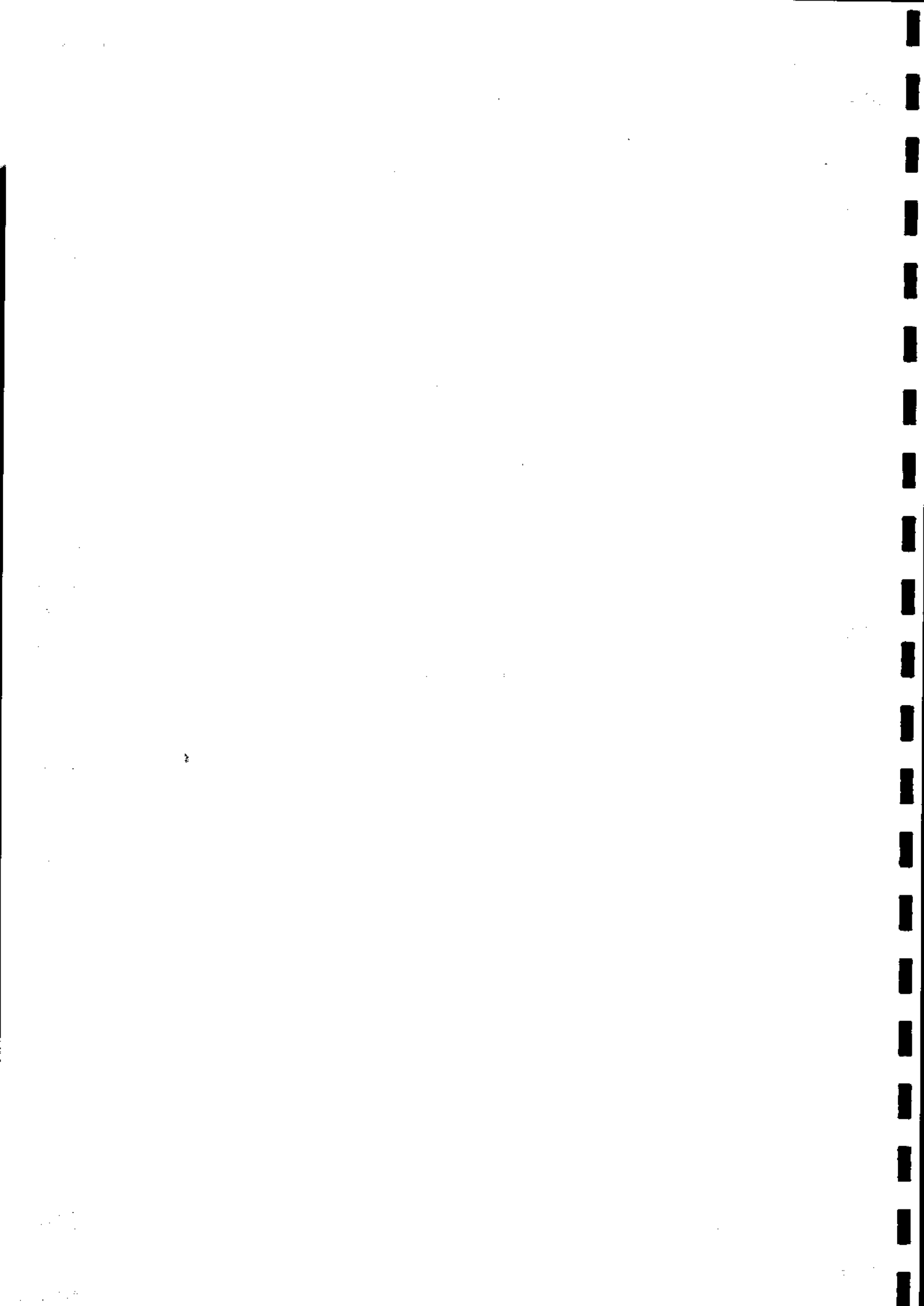
Отправка автомобилей из Владивостока и порта в Москву, регионы РФ и с 2000-500-0938 или g25

Мнения владельцев Mercedes-Benz

78 коротких отзывов

Отзывы владельцев Mercedes-Benz GLC





Объект-аналог 4:

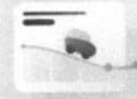
Дом > Продажа автомобилей > Mercedes-Benz > GLC > Объявления 52924035

★ Продажа Mercedes-Benz GLC, 2019 год в Санкт-Петербурге

Автомобиль снят с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

[Показать только актуальные объявления](#)



4 200 000 Р

нормальная цена

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	197 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	4WD
Цвет	белый
Пробег	47 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	GLC 200 AT 4MATIC

Отчет по VIN-коду

WDC*****

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 записи о регистрации
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 1 предыдущее объявление
- 2 записи в истории пробега



[Развернуть все фото](#)

- [★ Добавить в избранное](#)
- [👤 Пожаловаться на это объявление](#)
- [👤 Это мое объявление](#)
- [🔗 Поделиться объявлением](#)

Объявление 52924905 от 10.10.2023 45

Mercedes GLC

[Статистика цы GLC на ялоне](#)

[Отзывы влад Mercedes GL](#)

[Тест-драйвы](#)

[Техническое Mercedes GL](#)

[Запчасти на Санкт-Петерб](#)

Автоуслу

Отправка авто из Владивосто в Москву, репс: 8800-500-0936

Мнения владель Mercedes

70 коротких

Отзывы в Mercedes-E



Объект-аналог 5:

Дом > Продажа автомобилей > Mercedes-Benz > GLC > Объявления 52417352

★ Продажа Mercedes-Benz GLC, 2019 год в Новосибирске



4 500 000 Р

нормальная цена

В кредит от 79 665 Р в месяц

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	197 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	4WD
Цвет	черный
Пробег	85 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	GLC 200 AT 4MATIC

Отчет по VIN-коду

WDC*****

- Характеристики совпадают с ПТС
- 1 запись о регистрации
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 3 фотографии авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 18 проверок в полном отчете



[Развернуть все фото](#)

- [★ Добавить в избранное](#)
- [👤 Пожаловаться на это объявление](#)
- [🔗 Продвинуть объявление](#)
- [👤 Это мое объявление](#)
- [🔗 Поделиться объявлением](#)

Объявление 52417352 от 06.10.2023 160

Mercedes GLC

[Статистика цы GLC на ялоне](#)

[Отзывы влад Mercedes GLI](#)

[Тест-драйвы](#)

[Техническое Mercedes GLI](#)

[Запчасти на Новосибирске](#)

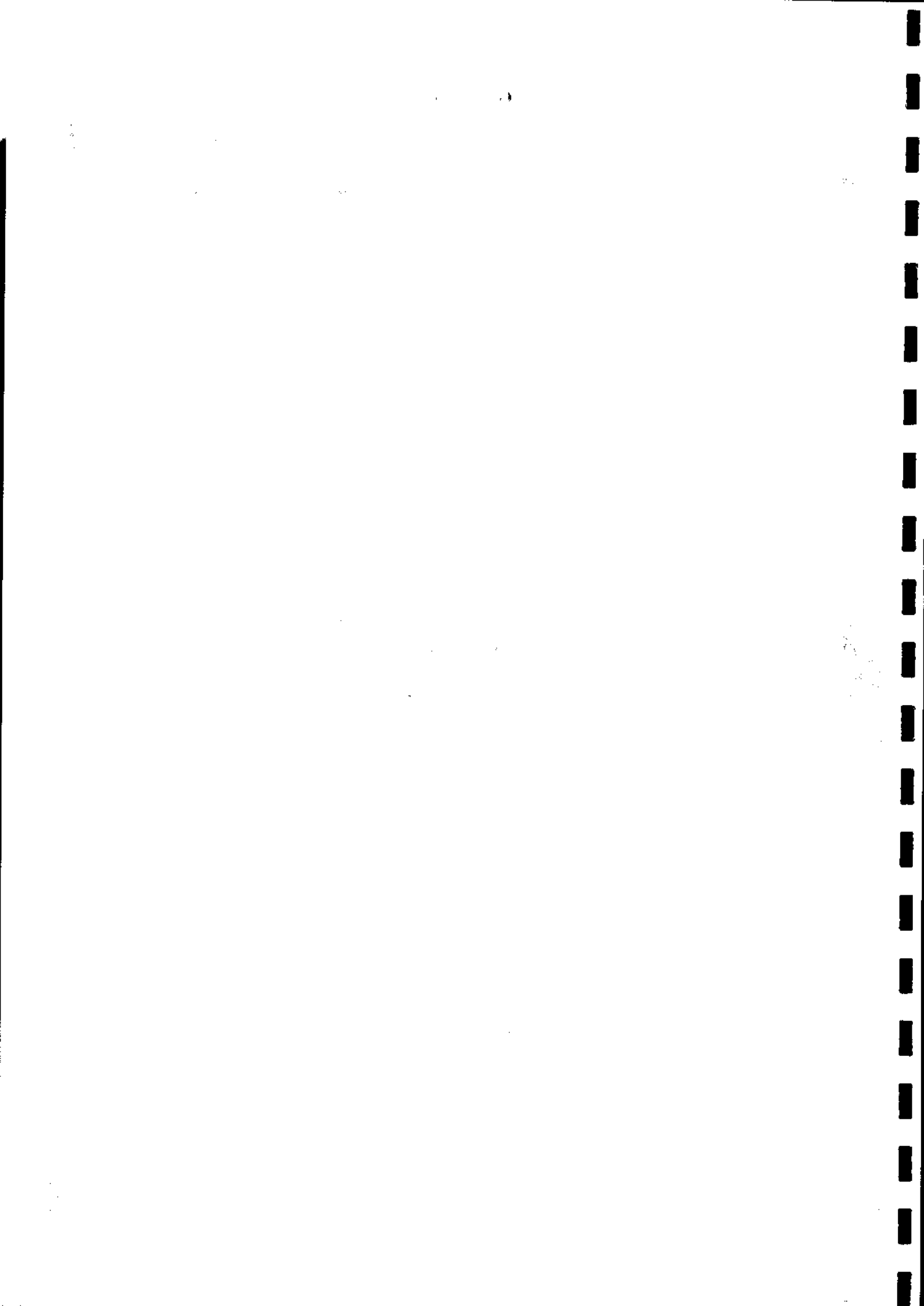
Автоуслу

Отправка авто из Владивосто в Москву, репс: 8800-500-0936

Мнения владель Mercedes

70 коротких

Отзывы вл



Поскольку при определении C_{CP} использовались цены предложения к продаже, то среднерыночная цена должна быть скорректирована в соответствии с нижеприведенной формулой:

$$C_{CP} = C_{ПРЕД} \times K_T, \text{ где:}$$

$C_{ПРЕД}$ – средняя цена предложения к продаже подержанного КТС, соответствующего срока эксплуатации, руб;

K_T – коэффициент торга, учитывающий отличие средней цены продажи КТС от средней цены предложения к продаже.

Коэффициент торга K_T определяется соотношением текущей средней цены продажи к средней цене предложения к продаже КТС. Его значение зависит от марки, модели КТС, срока его эксплуатации, конъюнктуры рынка КТС.

Как правило, значение коэффициента торга находится в пределах 0,91...0,99. В данном случае принято: $K_T = 0,95$:

$$C_{CP} = C_{ПРЕД} \times K_T = 4362000,00 \text{ руб.} \times 0,95 = 4143900,00 \text{ рублей.}$$

III. Определение процентного показателя корректировки средней цены КТС по пробегу (Π_{II}).

Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега производится в соответствии с приложением 3.2 части III к Методическим рекомендациям [3] в последовательности, изложенной в п.3.5 части III Методических рекомендаций [3].

Величина корректировки по пробегу производится в следующей последовательности:

- определяется значение среднегодового пробега для каждого КТС из выборки;
- определяется среднее значение среднегодовых пробегов КТС в выборке;
- рассчитывается отклонение среднегодового пробега оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке в процентном отношении.
- рассчитывается средняя цена предложения оцениваемого КТС путем корректировки средней цены предложений выборки на процентную величину отклонения среднегодового пробега оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке.

Среднее значение (Π_{CP}) среднегодовых пробегов КТС в выборке:

$$\Pi_{CP} = \sum \Pi_{CPi} / i = (13,98 + 5,65 + 18,45 + 9,84 + 17,84) / 5 = 13,15 \text{ тыс. км}$$

Отклонение среднегодового пробега оцениваемого КТС (35,41 тыс. км) от среднего значения среднегодовых пробегов КТС (13,15 тыс. км) в выборке в процентном отношении составляет 169,24%:

$$(35,41 - 13,15) * 100\% / 13,15 = 169,24\%$$

Корректировка по пробегу не может превышать значений, предусмотренных таблицами приложения 3.2 «Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега» части III Методических рекомендаций.

Средний годовой нормативный пробег исследуемого автомобиля составляет:

$$\Pi_{CPH} = (4,82 * 21,9) * 1,16 / 4,82 = 25,40 \text{ тыс. км, где:}$$

21,9 – среднегодовой пробег легкового автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC со сроком эксплуатации до 5 лет, тыс. км (часть 1, приложение 1.5, таблица 1);

1,16 – повышающий коэффициент для городских агломераций с населением более 1 млн. человек (часть 1, приложение 1.5, таблица 1, примечание 2);

4,82 – срок эксплуатации объекта оценки.

Среднегодовой пробег оцениваемого автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198 на дату исследования ($\Pi_{CP\text{факт}}$) составляет 35,41 тыс. км.

MO

Отсюда, среднегодовой перепробег оцениваемого автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198 на дату исследования составляет:

$$P_{\text{СРфакт}} - P_{\text{СРн}} = 35,41 - 25,470 = 10,01 \text{ тыс. км.}$$

С учетом значений среднегодового перепробега, среднего годового нормативного пробега и срока эксплуатации объекта исследования значение $P_{\text{п}}$ принимается равным - 7,8% (таблица 1, приложение 3.2, часть III Методических рекомендаций).

IV. Определение процентного показателя корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации ($P_{\text{э}}$).

Процентный показатель корректирования средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации $P_{\text{э}}$ определяется путем анализа фактического технического состояния КТС и условий его эксплуатации с корректирующими данными таблиц 1 и 2 приложения 3.3 Методических рекомендаций.

Основанием для корректировки средней цены КТС вследствие изменения его технического состояния является подтверждение (документальное и (или) по результатам осмотра КТС экспертом) выполненного ремонта, замены составных частей или другого воздействия на КТС.

Так как эксперт на момент исследования не располагает данными о факторах, влияющих на корректировку средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, то значение процентного показателя корректирования средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации $P_{\text{э}}$ принимается равным нулю: $P_{\text{э}} = 0$.

V. Определение дополнительного увеличения (уменьшения) стоимости КТС в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей ($C_{\text{доп}}$).

Данных о замене (обновлении) составных частей КТС в процессе его эксплуатации не имеется ($C_1 = 0$). Данных о наличии опций комплектации и установленного дополнительного оборудования, имеющих существенное влияние на стоимость КТС, не имеется ($C_2 = 0$). Данных о необходимости выполнения работ по восстановлению КТС, связанных с наличием повреждений или его разукomплектованного состояния, а также данных о факте выполнения каких-либо работ по восстановлению не имеется ($C_{\text{р}} = 0$, $C_{\text{м}} = 0$, $C_{\text{зч}} = 0$, $C_{\text{уtc}} = 0$).

Таким образом, величина корректировки средней цены КТС исходя из его комплектности, опций комплектации, обновления составных частей, повреждений и факта их устранения принимается равной нулю: $C_{\text{доп}} = 0$.

VI. Расчет рыночной стоимости ТС MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198 ($C_{\text{ктс}}$).

Подставив полученные значения $C_{\text{ср}}$, $P_{\text{п}}$, $P_{\text{э}}$ и $C_{\text{доп}}$ в формулу расчета рыночной стоимости, получим следующий результат:

$$C_{\text{ктс}} = 4143900,00 * (1 + (-7,8 / 100) + (0 / 100)) + 0 = 3820675,80 \text{ руб.}$$

Рыночная стоимость ТС MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198:

ИТОГО	3820700,00 руб.
<i>(три миллиона восемьсот двадцать тысяч семьсот рублей 00 копеек)</i>	

Результаты расчетов рыночной стоимости округлены до сотен рублей согласно п. 2.10 части I Методических рекомендаций.

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198 на дату производства экспертизы без учета выявленной неисправности АКПП составляет 3820700,00 руб. (три миллиона восемьсот двадцать тысяч семьсот рублей 00 копеек).

Откуда определяем стоимость перепродажи автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, т.е. E 638 A1198 на дату исследования составляет:
 $P_{перепродажи} = P_{пр} = 352,41 - 22,470 = 10,01 \text{ тыс. руб.}$

С учетом указанного срока исследования перепродажи, т.е. 20000 часов нормативного срока и срока эксплуатации объекта исследования значения ПД принимаются равным - 2,8% (таблица 1 приложения 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

IV. Определение вероятности появления дефектов средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации (ПД)

Прогнозные показатели вероятности появления дефектов средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации ПД определяются путем анализа фактического технического состояния КТС в условиях его эксплуатации с корректировкой, значения таблиц 1 и 2 приложения 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Основанием для корректировки средней цены КТС является изменение его технического состояния является подтверждение (документальное и (или) по результатам осмотра КТС экспертом) выполнения работ, замены составных частей или других работ по ремонту на КТС.

Так как эксперт на момент исследования не располагает данными о факторах, влияющих на корректировку средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, то значение вероятности появления дефектов средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации ПД принимается равным: $P_{п} = 0$.

V. Определение доверительного увеличения (уменьшения) стоимости КТС в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей (С_{доп}).

Данные о замене (обновлении) составных частей КТС и процессе его осуществления не имеют (С₁ = 0). Данные о наличии одной комплектации и установочного доверительного оборудования, включенных в комплект КТС, не имеют (С₂ = 0). Данные о необходимости выполнения работ по восстановлению КТС, связанных с наличием повреждений для его разукрупнения состояния, в также данные о факте выполнения работ по восстановлению не имеют (С₃ = 0, С₄ = 0, С₅ = 0, С₆ = 0).

Таким образом, величина корректировки средней цены КТС исходя из его комплектности, одной комплектации, отсутствия составных частей, повреждений и факта их устранения принимается равной нулю: $C_{доп} = 0$.

VI. Расчет рыночной стоимости ТС MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, т.е. E 638 A1198 (КТС)

Подставив полученные значения С₁, ПД, П_п в формулу расчета рыночной стоимости получим следующий результат:

$$C_{ры} = 413200,00 * (1 + (-7,8 \cdot 100) + (0 \cdot 100)) + 0 = 3820672,80 \text{ руб.}$$

Рыночная стоимость ТС MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, т.е. E 638 A1198:	3820700,00 руб.
(при условии отсутствия факта ремонта (работ по ремонту))	

Результаты расчетов рыночной стоимости отражены во вложенном файле, приложение 1, 2, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, т.е. E 638 A1198 на дату исследования составляет без учета амортизации и износа 3820700,00 руб. (три миллиона восемьсот двадцать тысяч семьсот рубль 00 копеек).

2. Определение рыночной стоимости автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. Е 638 АН198 на момент производства экспертизы с учетом обнаруженных неисправностей АКПП.

Согласно проведенному осмотру автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, г.р.з. Е 638 АН198, экспертом были установлены дефекты автомобиля, требующие восстановительного ремонта. Для устранения неисправности АКПП автомобиля, исходя из технологии ремонта завода-изготовителя, требуется заменить гидроблок АКПП и прописать в ЭБУ автомобиля коды адаптации.

По информации, полученной от официальных дилеров автомобилей марки MERCEDES-BENZ, в связи со сложившейся экономической ситуацией (введение странами Евросоюза экономических санкций в отношении России) на момент производства экспертизы отсутствует техническая возможность проведения ремонта исследуемого автомобиля, а именно отсутствует специализированное программное обеспечение для прописывания кодов адаптации АКПП в ЭБУ автомобиля.

Таким образом, восстановительный ремонт АКПП автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. Е 638 АН198 на момент производства экспертизы является технически невозможным, то есть с технической точки зрения наступила полная гибель автомобиля. Тогда рыночная стоимость автомобиля на момент производства экспертизы с учетом обнаруженной неисправности АКПП будет равна стоимости годных его остатков.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ КТС

В п. 10.6 части 2 Методических рекомендаций указано, что: «Стоимость годных остатков может быть определена по данным специализированных торгов, осуществляющих открытую публичную реализацию поврежденных КТС без их разборки и вычленения годных остатков.

В отсутствие специализированных торгов допускается использование и обработка данных универсальных площадок (сайтов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет) по продаже подержанных КТС, в том числе и в аварийном состоянии. Ценовые данные универсальных площадок могут быть использованы, если на них представлено не менее трех аналогичных КТС с примерно аналогичными повреждениями.

При отсутствии возможности реализации КТС в аварийном состоянии вышеприведенными способами определение стоимости годных остатков проводится расчетным методом.».

Под годными остатками поврежденного ТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного ТС и реализовать.

Следует предполагать, что при этом должны соблюдаться требования законодательства в части:

- изменения права собственности на транспортное средство, к которому относятся демонтированные составные части;
- экологической безопасности и организационных процедур в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- процесса реализации годных остатков как процедуры по их отчуждению и с точки зрения соблюдения налогового законодательства.

Под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, диагностику (при необходимости), хранение и организацию продажи.

К годным остаткам могут быть отнесены:

2. Определить рыночную стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC223811V209298, т.р.с. В 638 АН188 на момент проведения экспертизы с учетом обнаруженных неисправностей АКПП.

По результатам проведенного осмотра автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, т.р.с. В 638 АН188, экспертом были установлены дефекты автомобиля, требующие восстановления ремонта. Для устранения неисправности АКПП автомобиль в ходе ремонта должен быть заменен заводской коробкой передач АКПП и проведена замена масла в АКПП.

По информации, полученной от официальных дилеров автомобилей марки MERCEDES-BENZ в связи со сложившейся экономической ситуацией (введение санкций в отношении России) на момент производства экспертизы экономические санкции в отношении России (на момент производства экспертизы отсутствует техническая возможность проведения ремонта транспортного средства) являются причиной снижения ликвидности транспортного средства для приобретения новой автотехники.

Таким образом, восстановительный ремонт АКПП автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC223811V209298, т.р.с. В 638 АН188 на момент производства экспертизы является технически невозможным, то есть с технической точки зрения восстановление транспортного средства возможно. Однако стоимость автомобиля на момент проведения экспертизы с учетом обнаруженной неисправности АКПП будет равна стоимости новых его деталей.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ КТС

В п. 10.6 статьи 2.1 Методических рекомендаций указано, что «стоимость годных остатков может быть определена по таблицам оценивания годных остатков и выявления годных остатков».

В соответствии с изложенным в таблице оценивания годных остатков и выявления годных остатков (таблица) по подклассу повреждений КТС в аварийном состоянии (Критерий) по подклассу повреждений КТС, в том числе и в аварийном состоянии (Критерий) универсальные показатели могут быть использованы, если не представлено иное трехзначное значение КТС с применением таблицы повреждений КТС.

При отсутствии возможности выявления повреждений КТС в аварийном состоянии универсальными способами определения стоимости годных остатков производится расчетом методом».

По таблице оценки повреждений КТС понимается подготовленный перечень рыночную стоимость его частей и частей, относящихся к выявлению экспертизы, которые можно использовать с повреждениями КТС и решать.

Следует отметить, что при этом должны соблюдаться требования законодательства в части:

- изменения права собственности на транспортное средство, к которому относится ремонтные составные части;
- экологической безопасности и соответствия процедур в соответствии с требованиями законодательства РФ от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

- процесс реализации годных остатков как процедур по их отгрузке и с точки зрения соблюдения законодательства.

По стоимости годных остатков понимается стоимость, по которой они могут быть реализованы, являясь частью или частью, подлежащей замене (при необходимости) при ремонте и обслуживании транспортного средства.

К таким остаткам могут быть отнесены:

- рама (подрамники), навесные составные части кузова в сборе: капот, двери, крышка багажника (дверь задка), детали оперения (крылья съемные), а также бамперы (передний и задний), стекло проемов окон;

- составные части привода и ходовой части (двигатель, коробка передач, мосты и т.д.) ТС;

- шины пневматические в комплекте на два или четыре колеса, эксплуатация которых допускается действующими нормами и правилами, колеса в сборе;

- приборы и оборудование ТС.

Узлы, агрегаты, приборы и оборудование следует считать работоспособными при выполнении нижеперечисленных условий, если иное не будет установлено их диагностикой или дефектовкой:

- они расположены вне зоны аварийного контакта;

- они не имеют следов аварийного контакта и ремонтных воздействий;

- отсутствуют признаки технической неисправности или неработоспособности, например, в виде подтеков рабочих жидкостей, ощутимых недопустимых люфтов в соединении и т.д.

К годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;

- имеющие изменения конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем ТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);

- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 к настоящим Методическим рекомендациям.

- имеющие коррозионные повреждения;

- требующие ремонта.

В случае гибели ТС подлежит утилизации субъектом хозяйствования, имеющим лицензию на осуществление операций в сфере обращения с опасными отходами и/или на право проведения деятельности, связанной со сбором и заготовкой отдельных видов отходов как вторичного сырья, согласно требованиям Федерального закона от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Стоимость такого ТС может приниматься равной сумме компенсации за сданное в утиль ТС в случаях, предусмотренных законодательством, в соответствии требованиям программы утилизации на дату ДТП. При указанных обстоятельствах стоимость годных остатков не определяется.

Стоимость годных остатков также не определяется, если ТС не подлежит разборке на запасные части по техническому состоянию.

При проведении экспертизы, выявлено отсутствие открытых специализированных торгов, позволяющих определить стоимость годных остатков автомобиля в сборе, тем более на дату ДТП.

Все выявленные площадки специализированных торгов не являются открытыми и работают только с ограниченными и зарегистрированными пользователями.

Рассмотрим основные торговые площадки:

bitavto.ru – В качестве продавца может принимать участия пользователь, владеющий годными остатками транспортного средства, либо лицо, уполномоченное им для осуществления оценки действительной стоимости годных остатков транспортного средства посредством аукциона и заключения в результате торгов сделки купли-продажи.



ПРАВИЛА

проведения аукциона ТС на базе интернет сайта www.bitavto.ru

- 1.6.2. **Пользователь** — дееспособное физическое лицо, юридическое лицо любой организационно-правовой формы, предприниматель без образования юридического лица, владеющий транспортным средством на основании, предусмотренном законом, иным правовым актом или договором и/или, имеющее цель оценки рыночной стоимости, продажи и/или приобретения транспортных средств (Далее — ТС), и для реализации своих намерений использующий услуги Организатора.
- 1.6.13. **Участник** — Пользователь, допущенный Организатором к электронным торгам, принявший оферту и/или, заключивший с Организатором Договор.
- 1.6.14. **Обеспечительный платеж** — фиксированная денежная сумма, которую обязан внести Пользователь на расчетный счет Организатора для того чтобы принять участие в электронных торгах. Обеспечительный платеж не является платой за
- 1.6.19. **Продавец** — Пользователь, владеющий ГОТС на праве частной собственности, либо лицо, уполномоченное им для осуществления оценки действительной стоимости ГОТС посредством аукциона и заключения в результате торгов сделки купли-продажи.

audatex.ru – закрытые торги. К покупателям и продавцам для участия предъявляются значительные требования, сопровождающиеся финансовыми затратами.

← ⓘ audatex.ru/services/autoonline

Как работает AUTOonline

Только у нас оценка проводится путем закрытых торгов (тендера), где профессиональные игроки на автомобильном рынке предлагают только максимальные цены и гарантированно выдерживают свои предложения в течение 20 дней с даты окончания торгов. Оценку транспортных средств нам доверяет 50% страхового рынка России, Лизинговые Компании и Банки. AUTOonline поможет Вам принять правильное решение. Оценивать и продавать транспортные средства на AUTOonline - это быстро, просто и выгодно.

← ⓘ audatex.ru/services/autoonline

ПОКУПАТЕЛИ (Юридические лица/Индивидуальные предприниматели):

Требования:

1. Стаж работы компании более 2-х лет* на рынке России;
2. Чистая налоговая, финансовая и кредитная история;
3. Деятельность компании должна быть связана с автомобильным бизнесом*.
4. Доход компании от деятельности в автомобильном бизнесе должен составлять не менее 50%.

* - обязательное условие

Стоимость подключения к платформе AUTOonline одного покупателя:

- 1) 130 000 рублей одноразовый платеж за предоставление одного уникального идентификационного номера и пароля.
- 2) 118 000 рублей залоговая сумма (при расторжении Соглашения по инициативе Покупателя, данный платеж возвращается).
- 3) Ежемесячная абонентская плата в размере 5500 рублей.
- 4) Стоимость выкупа одного лота 7000 рублей.
- 5) Все платежи указаны с учетом НДС 18%.

Мы предлагаем использование европейской Интернет платформы для рыночной оценки, продажи и покупки остатков транспортных средств, автомобилей после ДТП и автопарков.

Для продавцов и оценщиков (Страховых Компаний, Лизинговых Компаний, Банков, Независимых Экспертов) стоимость услуги Аудатэкс по подключению к платформе EASYonline :

- Одного Администратора Продавца составляет ***4000 (четыре тысячи) рублей. В стоимость входит предоставление одного уникального идентификационного номера и пароля, однократный курс обучения.

- Стоимость услуги Аудатэкс по подключению к платформе EASYonline, одного Оператора Продавца составляет ***2100 (две тысячи сто рублей). В стоимость входит предоставление одного уникального идентификационного номера и пароля, однократный курс обучения.

- Стоимость услуг Аудатэкс за каждое объявление о продаже транспортного средства, размещенное Продавцом на платформе EASYonline, по которому поступило хотя бы одно предложение о покупке, составляет: ***5 200 (Пять тысяч двести) рублей. Стоимость данной услуги включается в счет при соблюдении следующего условия: размещение не менее одного предложения от Покупателя о покупке транспортного средства по объявлению, размещенного Продавцом. При составлении счета к учету принимаются окончившие в расчетный период действие объявления о продаже транспортного средства, размещенные Продавцом на Бирже. В стоимость данной услуги Аудатэкс, входит техническая поддержка Продавца.

В связи с вышеизложенным эксперт вынужден отказаться от расчета стоимости годных остатков методом открытых торгов.

Проводя анализ сравнительным методом, эксперту невозможно на основании представленных аналогов для продажи, определить их реальное техническое состояние и количество поврежденных элементов, а также произвести сопоставление с имеющимися на исследуемом автомобиле повреждениями, т.е. определить среднюю стоимость годных остатков а/м как единицы. На имеющихся на данный момент торговых площадках предоставленные для реализации автомобиля можно сравнить только по внешним повреждениям, зафиксированным на общих фотоснимках, так как информация о полном перечне поврежденных деталей на данных сайтах не предоставлена. Следовательно, стоимость и количество оставшихся неповрежденных деталей рассматриваемого ТС не будет совпадать со средней стоимостью и количеством оставшихся исправных деталей аналогичного поврежденного ТС.

В связи с вышеизложенным эксперт вынужден отказаться от расчета стоимости годных остатков с применением данных с универсальных площадок по продаже подержанных транспортных средств.

Единственной имеющейся методикой, одобренной Минюстом для расчета коэффициента C_i является Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки (Печатается по решению Научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России) Москва, 2018 год, в котором подробно расписаны весовые коэффициенты по отношению к стоимости автомобиля в %, согласно которому экспертом будет произведен дальнейший расчет.

Расчет стоимости годных остатков расчетным методом определяется с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \cdot K_3 \cdot K_B \cdot K_{оп} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100\%}, \text{ руб.},$$

где:

$C_{КТС}$ – стоимость ТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K_3 – коэффициент, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу;

K_B – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации ТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{ОП}$ – коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

C_i – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей к стоимости ТС,%. Определяется согласно таблицам 1, 2, 3 приложения 2.10 Методических рекомендаций;

n – количество неповрежденных составных частей.

Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей определяется согласно таблице:

Наименование агрегата, узла, детали	%-ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС	Процент годности элемента к повторному использованию по назначению, экспертное мнение	Процентный вес годных элементов в стоимости автомобиля Пагр
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	50	-	-
Передняя часть:	14	-	-
Капот	1,9	100	1,9
Крыло переднее левое	0,8	100	0,8
Крыло переднее правое	0,8	100	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	100	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	100	0,8
Лонжерон передний левый	0,8	0	0
Лонжерон передний правый	0,8	0	0
Брызговик крыла левый	1,4	0	0
Брызговик крыла правый	1,4	0	0
Стекло ветрового окна	1,7	100	1,7
Рамка радиатора	1,4	100	1,4
Щиток передка	0,3	0	0
Задняя часть:	12	-	0
Бампер задний	1,6	100	1,6
Крыло заднее (боковина ¹) в сборе с арками левое	2,1	0	0
Крыло заднее (боковина ¹) в сборе с арками правое	2,1	0	0
Стекло окна задка	1,9	100	1,9
Панель задка	0,8	0	0
Пол багажника	0,8	0	0
Облицовки багажника	1,1	100	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	100	1,6
Средняя часть:	24	-	0
Передняя стойка боковины левая	1,4	0	0
Передняя стойка боковины правая	1,4	0	0
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола левая	1,4	0	0
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола правая	1,4	0	0
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	100	2,5
Дверь в сборе с арматурой передняя левая	1,9	100	1,9
Дверь в сборе с арматурой передняя правая	1,9	100	1,9
Дверь в сборе с арматурой задняя левая	1,9	100	1,9
Дверь в сборе с арматурой задняя правая	1,9	100	1,9
<i>в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)</i>	0,5	0	0
Сиденья (все)	1,1	100	1,1
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек,	3,5	0	0
<i>в т.ч. обивка панели крыши</i>	0,8	100	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,5	100	2,5
Ремень безопасности передний левый	0,3	0	0
Ремень безопасности передний правый	0,3	0	0
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0	0

Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система	11	-	0
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	100	4,9
<i>в т.ч. клапанная крышка</i>	0,5	0	0
<i>в т.ч. масляный поддон</i>	0,5	0	0
<i>в т.ч. блок цилиндров</i>	2,2	0	0
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	100	1,4
Генератор	0,8	100	0,8
Коллектор впускной	0,5	100	0,5
Коллектор выпускной	0,5	100	0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	100	0,8
Стартер	0,5	100	0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	100	0,5
Выпускной тракт в сборе	0,8	100	0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,4	0	0
Интеркулер	0,6	0	0
Топливная система	2,5	-	0
Бак топливный	0,7	100	0,7
Система подачи топлива	1,8	100	1,8
Трансмиссия	4,5	-	0
Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	0	0
Подвеска	10	-	0
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5	0	0
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5	0	0
Подвеска в сборе для полноприводных АМТС	10	100	10
Рулевое управление	3	-	0
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0	0
Насос ГУР	0,8	0	0
Рулевой механизм	1,2	0	0
Рулевое колесо	0,2	0	0
<i>подушка безопасности водительская</i>	0,3	0	0
Тормозная система	3,5	-	0
Главный тормозной цилиндр	0,5	0	0
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	0,5	0	0
Ручной (ножной) тормоз	0,3	0	0
Блок управления АБС	0,7	0	0
Электрооборудование	12,5	-	0
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	100	0,5
Монтажный блок	0,5	100	0,5
Блок управления двигателем	1	100	1
Фонарь задний левый	0,5	100	0,5
Фонарь задний правый	0,5	100	0,5
Зеркало заднего вида боковое левое	0,8	100	0,8
Зеркало заднего вида боковое правое	0,8	100	0,8
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	100	2,1
Насос кондиционера	0,5	100	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	100	0,6
Фара левая	1,1	100	1,1
Фара правая	1,1	100	1,1
Жгут проводов ДВС	0,9	100	0,9
Жгут проводов панели приборов	0,8	100	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	100	0,3
Фара противотуманная левая	0,8	100	0,8
Фара противотуманная правая	0,8	100	0,8
Прочее	0,2	100	0,2
ИТОГО			67,00

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость
1	Итого		0	0
2	Итого		100	0
3	Итого		100	0
4	Итого		100	0
5	Итого		100	0
6	Итого		100	0
7	Итого		100	0
8	Итого		100	0
9	Итого		100	0
10	Итого		100	0
11	Итого		100	0
12	Итого		100	0
13	Итого		100	0
14	Итого		100	0
15	Итого		100	0
16	Итого		100	0
17	Итого		100	0
18	Итого		100	0
19	Итого		100	0
20	Итого		100	0
21	Итого		100	0
22	Итого		100	0
23	Итого		100	0
24	Итого		100	0
25	Итого		100	0
26	Итого		100	0
27	Итого		100	0
28	Итого		100	0
29	Итого		100	0
30	Итого		100	0
31	Итого		100	0
32	Итого		100	0
33	Итого		100	0
34	Итого		100	0
35	Итого		100	0
36	Итого		100	0
37	Итого		100	0
38	Итого		100	0
39	Итого		100	0
40	Итого		100	0
41	Итого		100	0
42	Итого		100	0
43	Итого		100	0
44	Итого		100	0
45	Итого		100	0
46	Итого		100	0
47	Итого		100	0
48	Итого		100	0
49	Итого		100	0
50	Итого		100	0
51	Итого		100	0
52	Итого		100	0
53	Итого		100	0
54	Итого		100	0
55	Итого		100	0
56	Итого		100	0
57	Итого		100	0
58	Итого		100	0
59	Итого		100	0
60	Итого		100	0
61	Итого		100	0
62	Итого		100	0
63	Итого		100	0
64	Итого		100	0
65	Итого		100	0
66	Итого		100	0
67	Итого		100	0
68	Итого		100	0
69	Итого		100	0
70	Итого		100	0
71	Итого		100	0
72	Итого		100	0
73	Итого		100	0
74	Итого		100	0
75	Итого		100	0
76	Итого		100	0
77	Итого		100	0
78	Итого		100	0
79	Итого		100	0
80	Итого		100	0
81	Итого		100	0
82	Итого		100	0
83	Итого		100	0
84	Итого		100	0
85	Итого		100	0
86	Итого		100	0
87	Итого		100	0
88	Итого		100	0
89	Итого		100	0
90	Итого		100	0
91	Итого		100	0
92	Итого		100	0
93	Итого		100	0
94	Итого		100	0
95	Итого		100	0
96	Итого		100	0
97	Итого		100	0
98	Итого		100	0
99	Итого		100	0
100	Итого		100	0

Коэффициент снижения стоимости годных остатков ТС, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу (K_3) рекомендуется принимать равным 0,7.

Величина коэффициента K_B , учитывающего срок эксплуатации ТС на момент определения стоимости годных остатков, а также спрос на неповрежденные детали, определяется согласно таблице:

№ п /п	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)	Легковые автомобили, малотоннажные грузовые автомобили и мототехника, Значение K_B	Грузовые автомобили, автобусы, специальная техника, Значение K_B
1	5 (включительно)		0,8
2	6 - 10 (включительно)	0,65	0,6
3	11 - 15 (включительно)	0,55	0,5
4	16 - 20 (включительно)	0,4	0,35
5	20 и более	0,35	0,3

Срок эксплуатации ТС составляет 4,82 лет, следовательно, принимаем $K_B = 0,8$.

Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{оп}$), определяется согласно таблице:

Объем механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости ТС, C_i , %	Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений $K_{оп}$
Незначительный	80 - 100	0,9 - 1
	60 - 80	0,8 - 0,9
Средний	40 - 60	0,7 - 0,8
	20 - 40	0,6 - 0,7
Значительный	0 - 20	0,5 - 0,6

На основании полученного значения C_i , принимаем $K_{оп} = 0,835$.

Не подлежащие дальнейшему использованию по назначению остатки транспортного средства определяются стоимостью лома черных или цветных металлов, входящих в их конструкцию, на основании выборки данных специализированных организаций, осуществляющих сбор и обработку лома. Стоимость остатков, изготовленных из неметаллических материалов, не определяется.

Итак,

$$C_{го} = C * K_3 * K_B * K_{оп} * \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100} = 3820700,00 * 0,7 * 0,8 * 0,835 * 0,67 = 1196994,74 \text{ руб.}$$

Стоимость годных остатков

ВСЕГО	1197000,00 руб.
<i>(один миллион сто девяносто семь тысяч рублей 00 копеек)</i>	

Результаты расчетов стоимости годных остатков округлены до сотен рублей согласно п. 2.10 части I Методических рекомендаций.

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля **MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC**, 2019 года выпуска, VIN-номер: **WDC2539811V209898**, государственный регистрационный знак **Е638АН198** на дату производства экспертизы, с учетом выявленного дефекта АКПП, равна стоимости годных остатков автомобиля, а именно **1 197 000,00 руб. (один миллион сто девяносто семь тысяч рублей 00 копеек)**.

Коэффициент снижения стоимости топливных остатков ТС, учитывающий затраты на разработку, дефектовку, хранение, продажу (K_д) принимается равным 0,7.
 Величина коэффициента K_д учитывающего срок эксплуатации ТС на момент определения стоимости топливных остатков, в таком случае на первоначальные данные определяется согласно таблице:

№ п/п	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)	Летовые автомобили, малоотрабатываемые грузовые автомобили и моторы, имеющие K _д	Грузовые автомобили, легковые автомобили, имеющие K _д
1	0 - 2 (эксплуатация)	0,8	0,8
2	3 - 10 (эксплуатация)	0,65	0,6
3	11 - 15 (эксплуатация)	0,55	0,5
4	16 - 20 (эксплуатация)	0,4	0,35
5	20 и более	0,35	0,3

Срок эксплуатации ТС составляет 4,85 лет, следовательно, принимается K_д = 0,8.
 Величина коэффициента учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля (K_о), определяется согласно таблице:

Степень механических повреждений	Средняя стоимость поврежденных элементов ТС, C _п	Средняя стоимость автомобиля, учитывающего объем механических повреждений K _о	Значение коэффициента
Незначительный	80 - 100	0,9 - 1	
Средний	60 - 80	0,7 - 0,9	
	40 - 60	0,5 - 0,7	
	20 - 40	0,3 - 0,5	
Значительный	0 - 20	0,2 - 0,3	

На основании полученных значений C_п принимается K_о = 0,835.
 Не подлежащие дальнейшему использованию по назначению остатки транспортно-конструктивные на основании выработки данных оценочно-аналитических мероприятий. Стоимость работ и обработки лома. Стоимость остатков, использованных на конструктивных элементах, не определяется.

$$C_{\text{ост}} = C_{\text{п}} \cdot K_{\text{д}} \cdot K_{\text{о}} \cdot K_{\text{т}} = 3820700,00 \cdot 0,7 \cdot 0,8 \cdot 0,835 = 1199947,4 \text{ руб.}$$

Стоимость топливных остатков

ВСЕГО	1197000,00 руб.
-------	-----------------

Результаты расчетов стоимости топливных остатков округлены до сотен рублей согласно п. 2.10 части I Методических рекомендаций.

Таким образом, рыночная стоимость наименования MERCEDES-BENZ GLC 300 AMG3C, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2232811V209898, заводской номер: 43884118 на дату производства экземпляра, с учетом рыночного фактора АКПП, равно стоимости 209898 рублей, а именно 1 197 000,00 руб. (одна миллион сто девяносто семь тысяч 998 рублей 00 копеек).

ВЫВОДЫ:

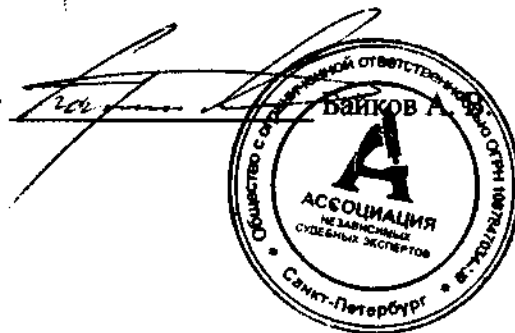
Вопрос 1: *Определить техническое состояние автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак E638AH198, наличие (отсутствие) дефектов и их характер, в том числе автоматической коробкой передач и раздаточной коробки?*

Ответ: *Автомобиль MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. E 638 AH198 на момент производства экспертизы является технически неисправным, по причине наличия дефекта электронной части гидроблока АКПП. Выявленная неисправность АКПП автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, г.р.з. E 638 AH198 является следствием естественного износа её комплектующих. То есть дефект электронной части гидравлического блока АКПП исследуемого автомобиля возник по причине естественного износа, достигнутого в ходе эксплуатации автомобиля.*

Вопрос 2: *Определить рыночную стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак E638AH198?*

Ответ: *Рыночная стоимость автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC2539811V209898, государственный регистрационный знак E638AH198, на момент производства экспертизы, составляет 1197000,00 руб. (один миллион сто девяносто семь тысяч рублей 00 копеек).*

Эксперт



Приложения:

1. Документы об образовании эксперта.

ВЫВОДЫ:

Вопрос 1: Определить техническое состояние автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC232811209898, заводской номер: 63841198, наличие (отсутствие) дефектов и их характер, а также возможность замены деталей и разборки узлов?

Ответ: Автомобиль MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC232811209898, с.р.ч. E 638 41198 на момент проведения осмотра является технически исправным, по видимым признакам дефектов и повреждений не выявлено. Автомобиль принадлежит АКПП, заводской VIN-номер: WDC232811209898, с.р.ч. E 638 41198 является стандартным 200 км/ч, VIN-номер: WDC232811209898, с.р.ч. E 638 41198 является стандартным комплектным узлом, с.р.ч. E 638 41198 является стандартным узлом. В ходе осмотра выявлено отсутствие дефектов АКПП, двигателя, коробки передач, трансмиссии, ходовой части, подвески, тормозов, рулевого управления, электрооборудования, кузова, а также отсутствие повреждений лакокрасочного покрытия.

Вопрос 2: Определить наличие стирания элементов автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC232811209898, заводской номер: 63841198?

Ответ: Наличие стирания элементов автомобиля MERCEDES-BENZ GLC 200 4MATIC, 2019 года выпуска, VIN-номер: WDC232811209898, заводской номер: 63841198, не выявлено. В ходе осмотра выявлено отсутствие стирания элементов автомобиля, а также отсутствие повреждений лакокрасочного покрытия.



Секрет

Приложение:

1. Декларация об образовании кредита

Приложение 1



Диплом дает право на ведение личного дела профессиональной деятельности

Регистрационный номер 181 от 10.06.2014 г.

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

пп № 002461

Настоящий диплом выдан **Байкову**
Андрею Валерьевичу
в том, что он(а) с **07- ноября 2013**, по **10- июня 2014**
прошел(а) профессиональную переподготовку в Санкт-Петербургском
государственном архитектурно-строительном университете
по программе "Судебная инженерно-техническая
экспертиза" (по специализации "Судебная
автотехническая экспертиза")
Аттестационная комиссия решением от **10- июня 2014**
удостоверяет звание (соответствие квалификации) **Байкова**
Андрея Валерьевича
на ведение профессиональной деятельности в сфере **судебной**
экспертизы



Кравченко П. А.
Кравченко П. А.
Ильинская И. Р.

Город Санкт-Петербург год 2014

Частное образовательное учреждение
высшего образования
Южный институт менеджмента

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
222406608607

Документ о квалификации

Регистрационный номер
4251-СЭА
Город
Краснодар
Дата выдачи
17 ноября 2017 года

Исполнительная дирекция ООО "ЮИМ"
Байков
Андрей Валерьевич
с **10 марта 2017 года** по **10 ноября 2017 года**
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
ЧОУ ВО Южный институт менеджмента
по программе "Судебная автотехническая и
стоимостная экспертиза транспортных средств"
Выдана от
09 ноября 2017 года, протокол № 10
диплом подтверждает приобретение квалификации

судебный эксперт

и дает право на ведение профессиональной деятельности в сфере
судебной автотехнической и стоимостной
экспертизы транспортных средств



Байков
Байков



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
642405183016

Документ о квалификации
Диплом
дает право на выполнение нового вида
профессиональной деятельности
Регистрационный номер
2062
Город
Саратов
Дата выдачи
12 января 2018 года

Настоящий диплом свидетельствует о том, что
Байков Андрей Валерьевич
за время обучения в период
с 03 июля 2017 года по 28 декабря 2017 года
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Саратовский государственный технический университет
имени Гагарина Ю.А." по программе переподготовки
"Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"
по профилю направления 38.03.01 "Экономика"
Решением от
28 декабря 2017 года
диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере
оценки имущества
диплом подтверждает присвоение квалификации
оценщик (эксперт по оценке имущества)


Удостоверяю квалификацию
Подпись
Секретарь



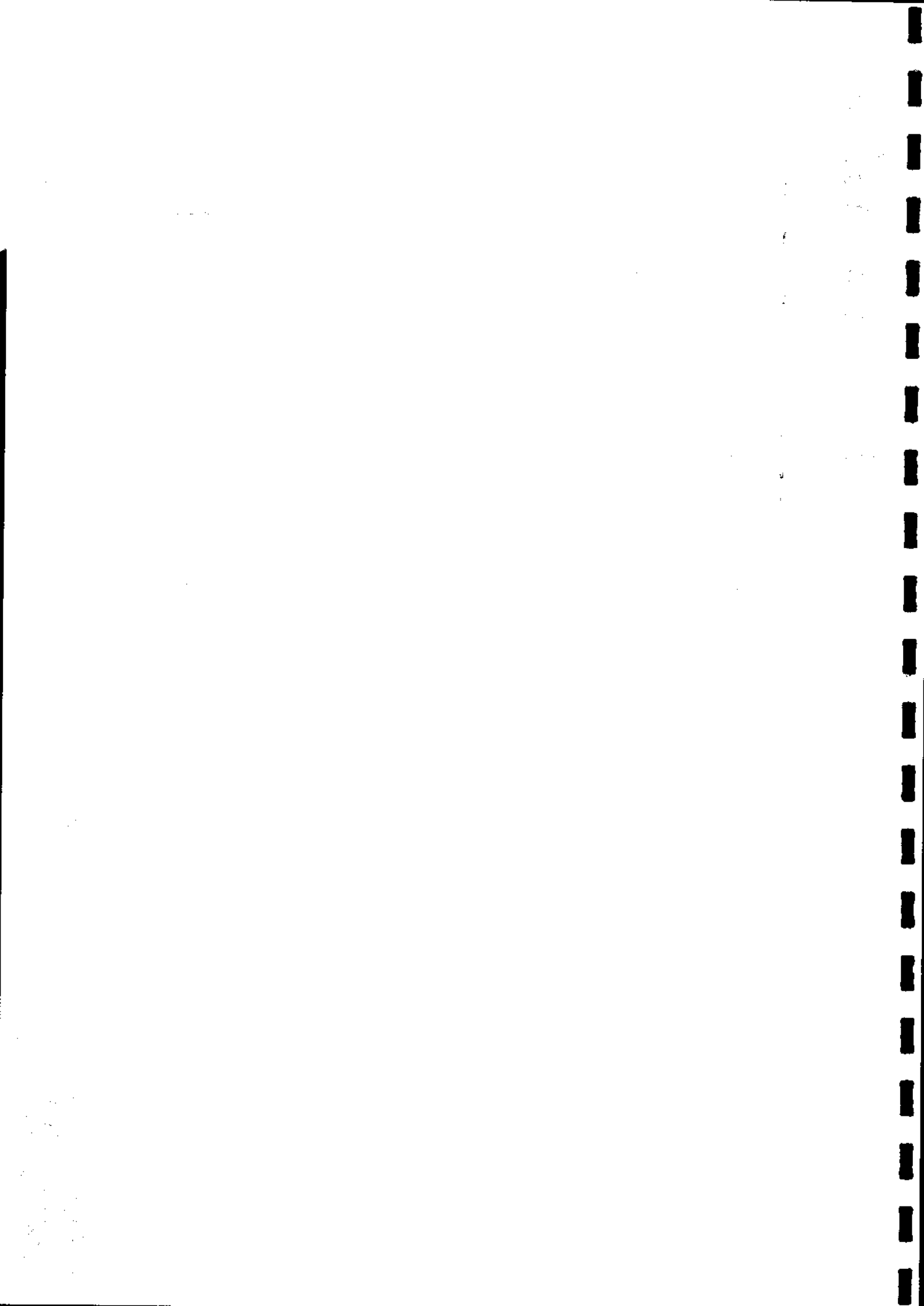
Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

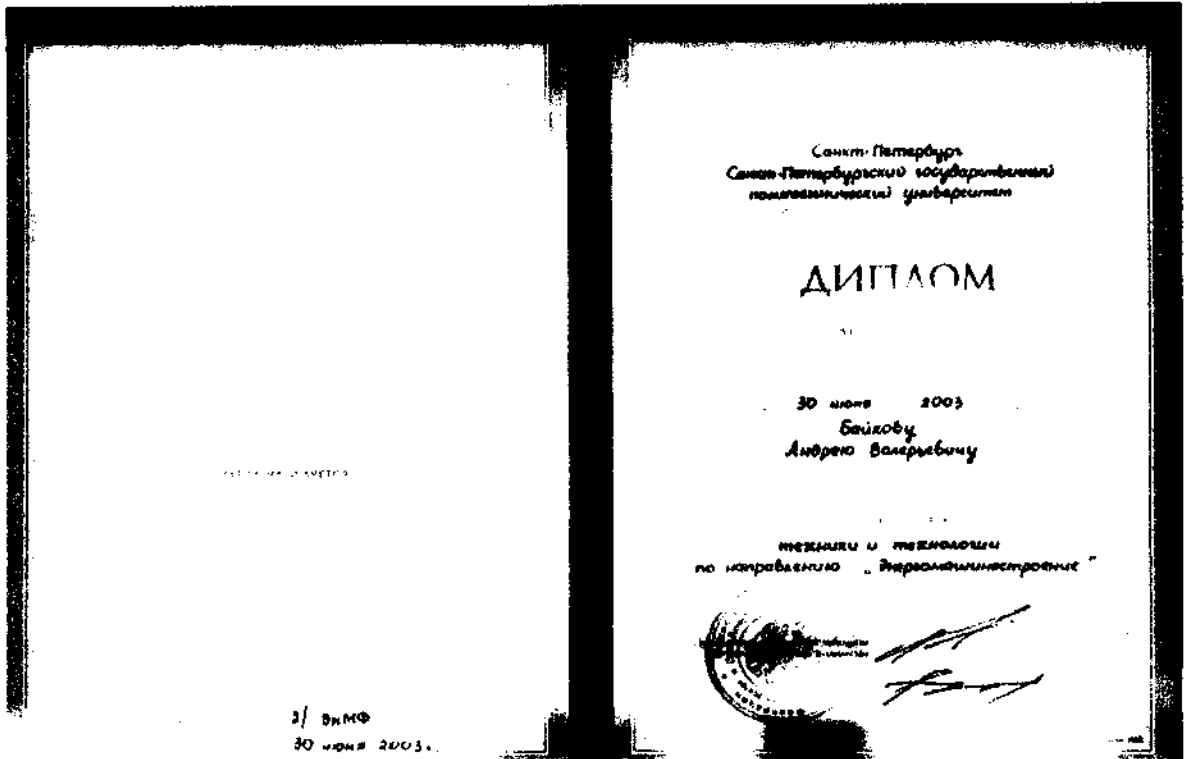
Регистрационный номер **409 от 02.11.2015 г.**

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
ПП № 002831

Настоящий диплом выдан **Байкову**
Андрею Валерьевичу
в том, что он(а) с **27 июля 2015 г.** по **02 ноября 2015 г.**
прошел(а) профессиональную переподготовку в
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
"Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет"
по программе «Эксперт-техник»
по независимой технической экспертизе
транспортных средств»
Аттестационная комиссия решением от **02 ноября 2015 г.**
удостоверяет право (соответствие квалификации) **Байкова**
Андрея Валерьевича
на ведение профессиональной деятельности в сфере **независимой**
технической экспертизы транспортных средств


Удостоверяю квалификацию
Подпись
Город Санкт-Петербург, **2015**
Луговская И.Р./





Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
"САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ"

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

782409218283

Документ №

Регистрационный номер

Р-462

Город

Санкт-Петербург

28 октября 2019 года

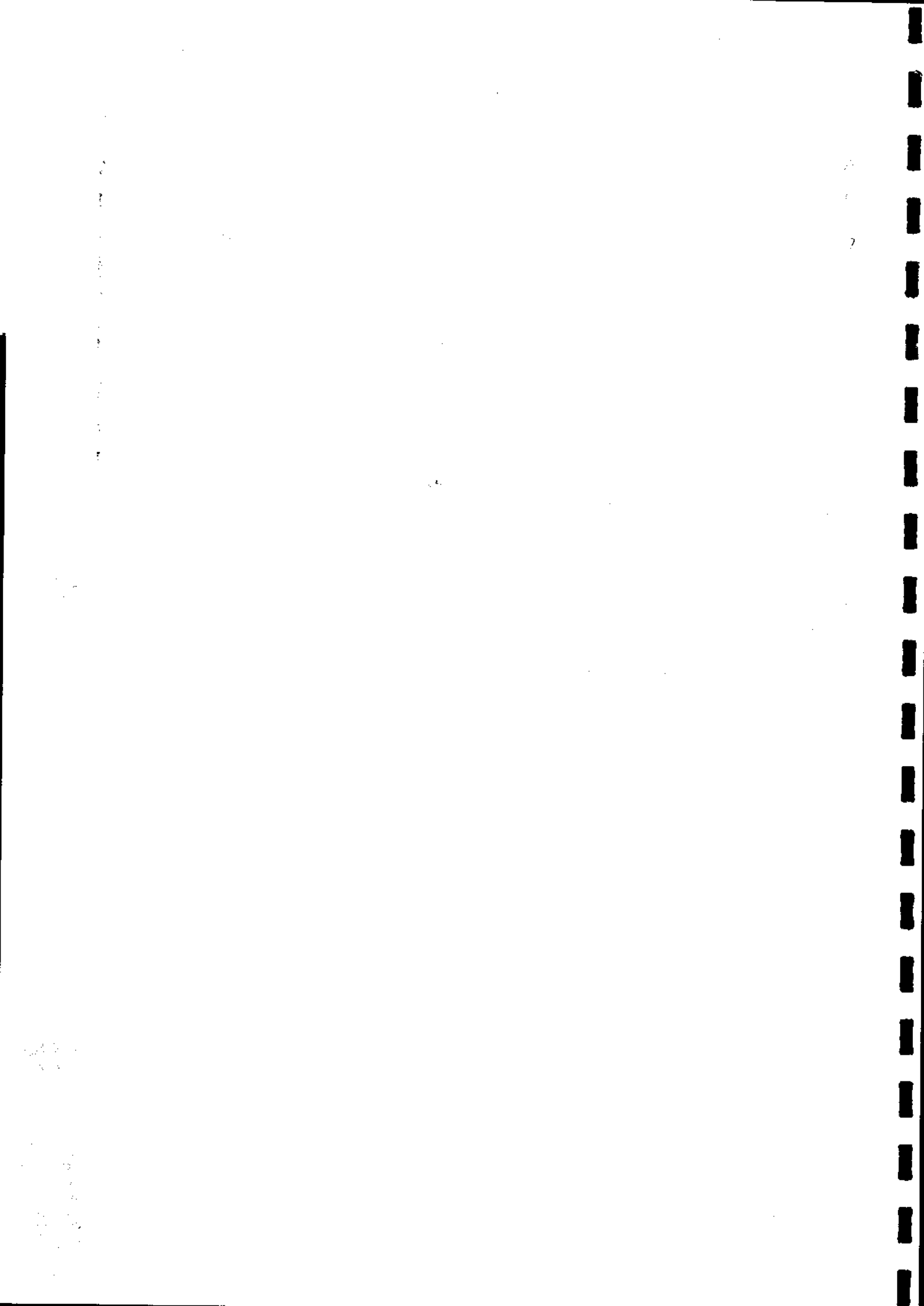
Имя
Байков Андрей Валерьевич
за время обучения в период
с 15 июля 2019 года по 28 октября 2019 года

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
"Санкт-Петербургский институт управления"
по программе
"Судебная товароведческая экспертиза"

28 октября 2019 года

судебной товароведческой
экспертизы







Система добровольной сертификации автотехнических экспертов
зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии,
рег. № РОСС RU.8713.04ЮАС9

Орган по сертификации: Регистр автотехнических экспертов
Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)
125319, Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ауд. 540, т/ф (499) 155-09-30, e-mail: madireg@yandex.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ 01. 000412

Действителен до «12» апреля 2024 года

Настоящий сертификат удостоверяет, что по своей квалификации

БАЙКОВ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

соответствует требованиям, установленным Системой добровольной сертификации
автотехнических экспертов по специальности 10.2
«Исследование лакокрасочных материалов и покрытий»

Сертификат выдан на основании Протокола аттестации экспертов № 03.04/2021 от «12» апреля 2021 года



Зарегистрирован в Реестре
«12» февраля 2018 года



Система добровольной сертификации автотехнических экспертов
зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии,
рег. № РОСС RU.8713.04ЮАС9

Орган по сертификации: Регистр автотехнических экспертов
Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)
125319, Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ауд. 540, т/ф (499) 155-09-30, e-mail: madireg@yandex.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ 01. 000413

Действителен до «12» апреля 2024 года

Настоящий сертификат удостоверяет, что по своей квалификации

БАЙКОВ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

соответствует требованиям, установленным Системой добровольной сертификации
автотехнических экспертов по специальности 13.1
«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»

Сертификат выдан на основании Протокола аттестации экспертов № 03.04/2021 от «12» апреля 2021 года



Зарегистрирован в Реестре
«12» февраля 2018 года

Система добровольной сертификации услуг жилищно-коммунального хозяйства
г. Москва, ул. Мясницкая, д. 26/28, стр. 1
Тел: (495) 253-11-11



Московское государственное учреждение «Центр добровольной сертификации» (МГСЦДС)
125119, Москва, Мясницкая ул., д. 26/28, стр. 1

СЕРТИФИКАТ (ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ)

Настоящим сертификатом удостоверяется, что объект сертификации не соответствует требованиям системы добровольной сертификации.

ВАРИАНТ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Объект сертификации: услуги жилищно-коммунального хозяйства. Категория: услуги по содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирном доме.

Срок действия сертификата: с 01.01.2011 по 31.12.2011 г.

Исполнитель: МГСЦДС



Система добровольной сертификации услуг жилищно-коммунального хозяйства
г. Москва, ул. Мясницкая, д. 26/28, стр. 1
Тел: (495) 253-11-11



Московское государственное учреждение «Центр добровольной сертификации» (МГСЦДС)
125119, Москва, Мясницкая ул., д. 26/28, стр. 1

СЕРТИФИКАТ (ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ)

Настоящим сертификатом удостоверяется, что объект сертификации не соответствует требованиям системы добровольной сертификации.

ВАРИАНТ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Объект сертификации: услуги жилищно-коммунального хозяйства. Категория: услуги по содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирном доме.

Срок действия сертификата: с 01.01.2011 по 31.12.2011 г.

Исполнитель: МГСЦДС



Система добровольной сертификации автотехнических экспертов
зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии,
рег. № РОСС RU.8713.04ЮАСВ

Орган по сертификации: Регистр автотехнических экспертов
Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)
125319, Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ауд. 540, т/ф (499) 155-89-38, e-mail: madireg@yandex.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ 01.000414

Действителен до «12» апреля 2024 года

Настоящий сертификат удостоверяет, что по своей квалификации

БАЙКОВ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

соответствует требованиям, установленным Системой добровольной сертификации
автотехнических экспертов по специальности 13.2
«Исследование технического состояния транспортных средств»

Сертификат выдан на основании Протокола аттестации экспертов № 03.04/2021 от «12» апреля 2021 года



Зарегистрирован в Реестре
«12» февраля 2018 года

Система добровольной сертификации автотехнических экспертов
зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии,
рег. № РОСС RU.8713.04ЮАСВ

Орган по сертификации: Регистр автотехнических экспертов
Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)
125319, Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ауд. 540, т/ф (499) 155-89-38, e-mail: madireg@yandex.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ 01.000415

Действителен до «12» апреля 2024 года

Настоящий сертификат удостоверяет, что по своей квалификации

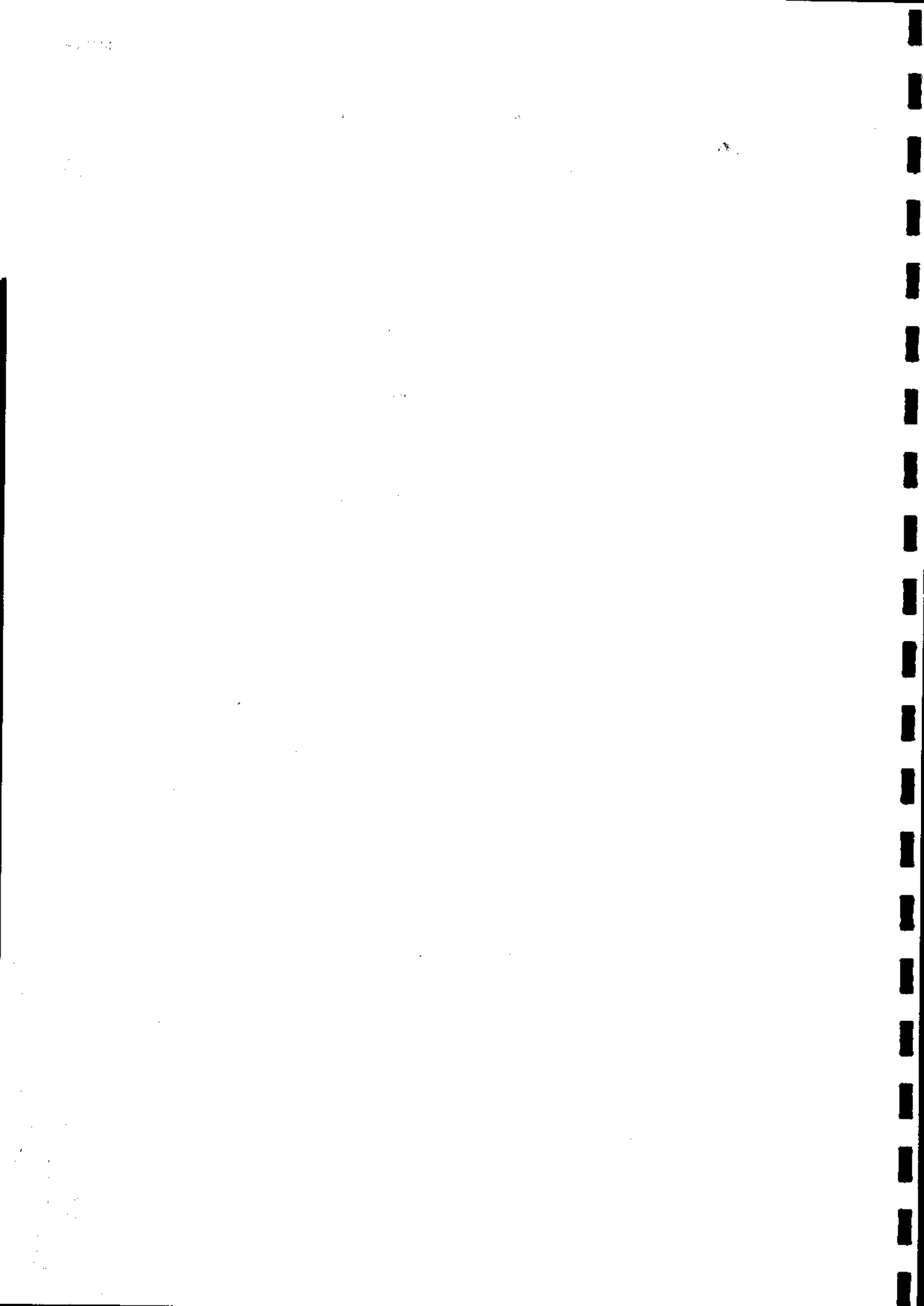
БАЙКОВ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

соответствует требованиям, установленным Системой добровольной сертификации
автотехнических экспертов по специальности 13.3
«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)»

Сертификат выдан на основании Протокола аттестации экспертов № 03.04/2021 от «12» апреля 2021 года



Зарегистрирован в Реестре
«12» февраля 2018 года





Система добровольной сертификации автотехнических экспертов
зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии,
рег. № РОСС RU.В713.04ЮАСВ

**Орган по сертификации: Регистр автотехнических экспертов
Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)**
125319, Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ауд. 540, т/ф (499) 155-89-38, e-mail: madireg@yandex.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ 01. 000416

Действителен до «12» апреля 2024 года

Настоящий сертификат удостоверяет, что по своей квалификации

БАЙКОВ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

соответствует требованиям, установленным Системой добровольной сертификации
автотехнических экспертов по специальности 13.4

«Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости»

Сертификат выдан на основании Протокола аттестации экспертов № 03.04/2021 от «12» апреля 2021 года



Зарегистрирован в Реестре
«12» февраля 2018 года

Российская Федерация

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

642414731420

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0319-АЕ

Город

Саратов

Дата выдачи

15 августа 2021 г.

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Байков Андрей Валерьевич
в период с 15.12.2020 по 15.06.2021 гг.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

Обществе с ограниченной ответственностью
«Европейская академия профессионального развития кадров»
по программе: «Судебная экспертиза видео- и
аудиозаписей»

Решением от

15 августа 2021 г. № 0821-31

диплом подтверждает присвоение квалификации

**Судебный эксперт видео- и
аудиозаписей**

и дает право на занятие профессиональной деятельностью в сфере

судебной экспертизы видео- и аудиозаписей



Председатель комиссии

Секретарь

Эксперт

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Российская Федерация
 Министерство образования и науки
 Федеральное государственное образовательное учреждение
 высшего образования "Самарский государственный университет"
 Самарский государственный университет
 Самарская область, г. Самара, ул. Луначарского, 159
 443010

Исходный № _____
 от _____

Секретарь: _____

Самарский государственный университет

Российская Федерация
 Министерство образования и науки
 Федеральное государственное образовательное учреждение
 высшего образования "Самарский государственный университет"
 Самарский государственный университет
 Самарская область, г. Самара, ул. Луначарского, 159
 443010

Исходный № _____
 от _____

Секретарь: _____

Самарский государственный университет

КОПИЯ

Форма № 1-1-Учет



Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО

**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В НАЛОГОВОМ
ОРГАНЕ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация

Общество с ограниченной ответственностью "Ассоциация независимых судебных экспертов"
(полное наименование в соответствии с учредительными документами)

О Г Р Н

1	0	8	7	8	4	7	0	3	4	4	3	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с положениями
Налогового кодекса Российской Федерации

18 октября 2011

(число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 23 по Санкт-Петербургу

7	8	1	0
---	---	---	---

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен
ИНН/КПП

7	8	4	2	4	0	1	1	5	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 /

7	8	1	0	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Свидетельство подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений.

Заместитель начальника
отдела Межрайонной ИФНС
России № 15 по Санкт-
Петербургу

Леушина А. А.

(подпись, ФИО)



КОПИЯ ВЕРНА

ООО "Ассоциация независимых судебных экспертов"
Генеральный директор

серия 78 № 008378598



А. А. Матвеев
Санкт-Петербург

КОПИЯ

ОТДЕЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

О Т В Е Т

10.10.2011

10.10.2011



КОПИЯ

ООО "АКОУНД" (ООО "АКОУНД" - КОМПАНИЯ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ)

Техническое задание



Форма №

Р 5 1 0 0 1

Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным Законом «О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью "Ассоциация независимых судебных экспертов"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "Ассоциация независимых судебных экспертов"
(сокращенное наименование юридического лица)

Общество с ограниченной ответственностью "Ассоциация независимых судебных экспертов"
(фирменное наименование)

26 декабря 2008 за основным государственным регистрационным номером
(число) (месяц прописью) (год)

1 0 8 7 8 4 7 0 3 4 4 3 9

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 15 по Санкт-Петербургу
(наименование регистрирующего органа)

Зам. начальника Межрайонной
инспекции ФНС России



А. А. Бычкова

(подпись, ФИО)

КОПИЯ ВЕРНА
ООО "Ассоциация независимых судебных экспертов"
Генеральный директор

серия 78 № 00475196



А. А. Матвеев



196084, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 92, Бизнес-Центр «Обводный»
 тел: (812) 578-09-89, факс: (812) 640-30-39 e-mail: info@anse-spb.ru, www.anse-spb.ru

ВЫПИСКА

из Устава ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Общество с ограниченной ответственностью ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов» является юридическим лицом - коммерческой организацией, созданной в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления предпринимательской деятельности, направленной на получение прибыли.

Общество действует на основании Гражданского кодекса РФ, федерального закона от 08.02.1998г. № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» (далее также именуемого «Закон»), иного действующего законодательства, настоящего Устава.

Настоящий Устав Общества является уставом в новой редакции, разработанным и утвержденным в соответствии с федеральным законом от 08.02.1998г. № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

1.2. Общество имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на его самостоятельном балансе, и отвечает по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом, может от своего имени совершать сделки, приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, выступать истцом или ответчиком в суде, арбитражном суде.

Участники Общества не отвечают по его обязательствам и несут риск убытков, связанных с деятельностью Общества в пределах стоимости внесенных ими вкладов в Уставный капитал.

Общество не отвечает по обязательствам своих участников.

1.3. Общество вправе открывать в банках расчетный и иные счета. Общество имеет круглую печать, содержащую его полное фирменное наименование на русском языке, а также указание на его место нахождения. Общество вправе иметь штампы и бланки со своим фирменным наименованием, собственную эмблему, а также зарегистрированный в установленном порядке товарный знак и другие средства индивидуализации.

1.4. Общество имеет права юридического лица с момента его государственной регистрации.

1.5. Общество вправе создавать обособленные подразделения, в том числе филиалы и представительства.

Общество вправе выступать учредителем (участником) хозяйственных обществ и, если это не противоречит законодательству, иных юридических лиц, в том числе создаваемых на территории других государств.

1.6. Полное фирменное наименование Общества на русском языке:

Общество с ограниченной ответственностью «Ассоциация независимых судебных экспертов».

Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке: ООО «АНСЭ».

1.7. Место нахождения и почтовый адрес Общества: Российская Федерация, Санкт-Петербург.

2. ЦЕЛЬ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.

2.1. Целью деятельности Общества является извлечение прибыли.

2.2. Общество вправе осуществлять любые виды деятельности, если это не противоречит законодательству.

В частности, Общество осуществляет следующие виды деятельности:

- производство независимых экспертиз и экспертных исследований, рецензирование экспертиз и исследований экспертов других экспертных учреждений, суждения специалистов.
- производство судебных экспертиз и исследований по назначению судов, органов дознания, следствия, прокуратуры, должностных лиц, наделенных полномочиями по назначению судебных экспертиз и экспертных исследований.
- оказание юридических услуг, включая консультирование по вопросам экономической, правовой, предпринимательской и хозяйственной деятельности, разработка бизнес-планов.
- оценка недвижимости, бизнеса, машин и оборудования, и др.
- составление планов, схем, разработка технических проектов (в том числе строительных и архитектурных), фото- и видеосъемка, отбор образцов для проведения экспертиз и экспертных исследований, а также иные действия и техническая помощь специалистов.
- оказание платных и бесплатных консультационных, справочных, информационных и иных услуг с привлечением экспертов, специалистов, адвокатов, юристов, оценщиков, аудиторов и других лиц, обладающих специальными познаниями.

Выписка верна:

ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов»
 Генеральный директор



ВЫПИСКА из Устава ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов» является юридическим лицом - коммерческой организацией, созданной в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления предпринимательской деятельности по привлечению на платной основе специалистов.

Общество является на основании Травянского кодекса РФ, федерального закона от 08.02.1998г. № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» (далее также - законодательство) юридическим лицом, обладающим самостоятельным имуществом.

Наименование Устава Общества является уставом в первой редакции, разработанной и утвержденной в соответствии с законодательством Российской Федерации, и является частью уставных документов Общества.

1.2. Общество имеет в соответствии с законодательством Российской Федерации имущество, которое оно приобретает на основании договора, может от своего имени совершать сделки, приобретать в соответствии с законодательством Российской Федерации имущество, в том числе недвижимое имущество, вносить вклады в кредитные учреждения и выполнять иные обязанности.

Устав Общества не отвечает по его обязательствам и не несет ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации за действия и бездействие своих участников.

1.3. Общество вправе открывать в любой форме филиалы и иные обособленные подразделения, создаваемые для полного фирменного наименования на русском языке, а также филиалы и иные обособленные подразделения в любой форме и языке в других странах и других государствах, в том числе в иностранных государствах.

1.4. Общество имеет право привлекать к своему исполнению лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.5. Общество вправе создавать обособленные подразделения (филиалы), хозяйственных обществ и если это не противоречит законодательству, иным юридическим лицам в том числе создаваемым на территории других государств.

1.6. Полное фирменное наименование Общества на русском языке - «Ассоциация независимых судебных экспертов».

1.7. Место нахождения и юридический адрес Общества - Российская Федерация, Санкт-Петербург.

2. ЦЕЛЬ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

2.1. Целью деятельности Общества является исполнение функций.

2.2. Общество вправе осуществлять любые виды деятельности, если это не противоречит законодательству.

Настоящим Уставом Обществу осуществляется следующее: виды деятельности:

• проведение независимых экспертиз и экспертных исследований, проведение экспертиз и исследований экспертов других экспертных учреждений, службных исследований.

• проведение судебных экспертиз и исследований по назначению судом, органов дознания, следствия, прокуратуры, должностных лиц исполнительных органов по назначению судебных экспертиз и исследований по назначению.

• оказание юридической помощи, включая консультирование по вопросам экономической, правовой, организационной деятельности, участие в обороте долями, и др.

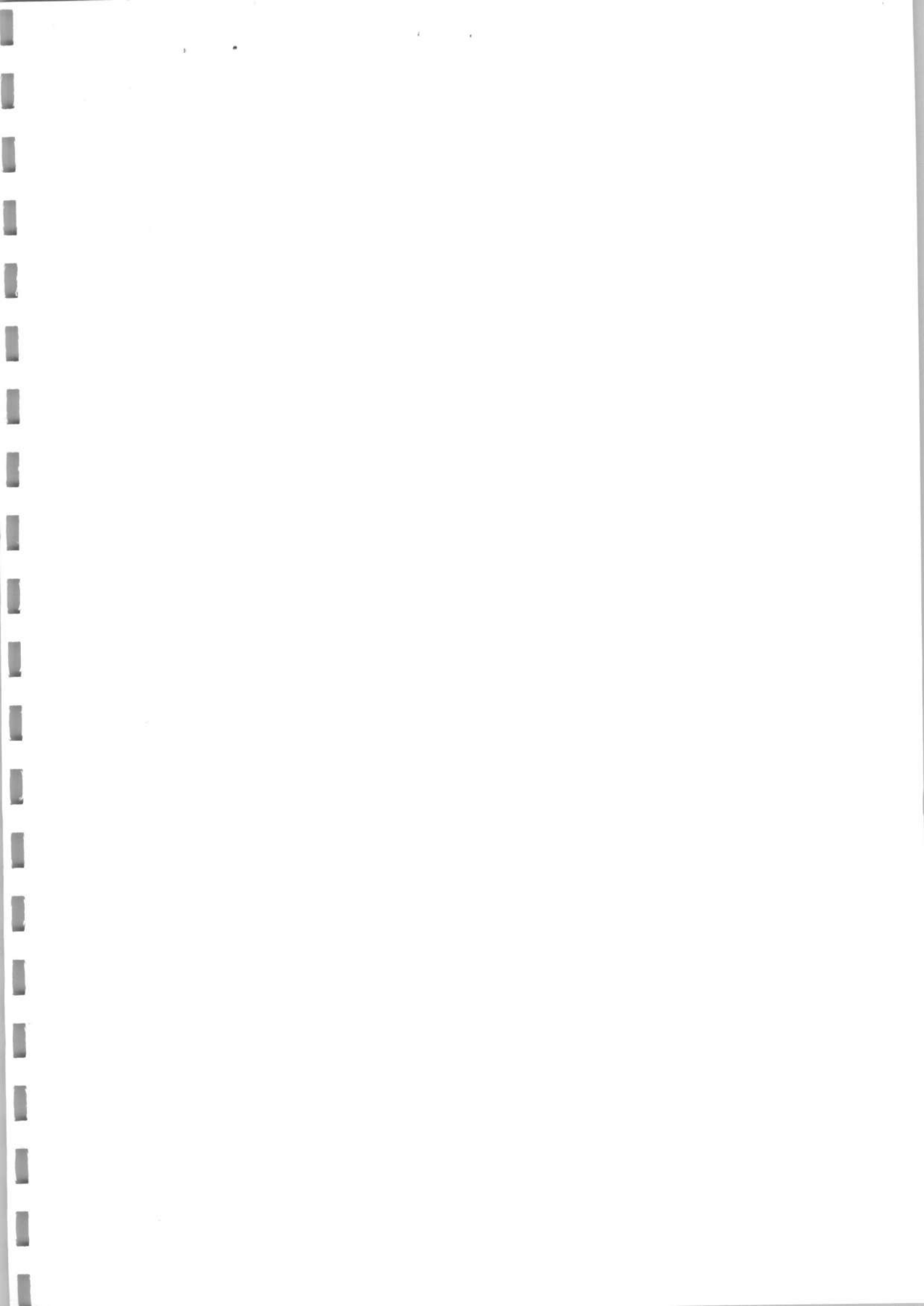
• создание публичных схем, разработка технических проектов по тем видам строительных и архитектурных фото- и видеосъемки, обзор объектов для проведения экспертиз и экспертных исследований, а также иные действия и технические работы с объектами.

• оказание патентных и юридических консультационных, справочных, информационных и иных услуг и предоставление экспертных свидетельств, экспертных заключений, отчетов, выводов, и др.

Выписка верна:

ООО «Ассоциация независимых судебных экспертов»
Генеральный директор





АССОЦИАЦИЯ НЕЗАВИСИМЫХ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ

196084, Россия, Санкт-Петербург
наб. Обводного канала, д. 92
Бизнес-центр "ОБВОДНЫЙ"
тел.: (812) 578-09-89, факс: (812) 640-30-39
e-mail: anse-spb@mail.ru, www.anse-spb.ru



o-шeя: vize-epb@spb.ru | www.vize-epb.ru
tel: (812) 578-09-89 | факс: (812) 640-30-39
бизнес-центр "ОБВОДНЫЙ"

В документе прошито и пронумеровано

39 (тридцать девять) листов

Генеральный директор

А.А. Матвеев
А.А. Матвеев

