



ООО «ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»  
454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 35, оф. 3-1  
8 (800) 550-10-92 | www.cse7.ru | e-mail: expertall@mail.ru  
ОГРН 1117447014354 ИНН 7447197991 КПП 745101001  
р/с 40702810938130000049 в Филиале «Екатеринбургский» АО  
«АЛЬФАБАНК» г. Екатеринбург, БИК 046577964, к/с 30101810100000000964



Утверждаю, директор

Шуховцев К.В.  
15.10.2023 г.

## Выписка из отчета №1310231470

об оценке рыночной стоимости

Объект оценки: Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus,  
идентификационный номер (VIN): X9FKXXEЕВКВТ16903, год выпуска: 2011.

Дата оценки: 15.10.2023 г.

### Общая информация

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Заказчик</b>                       | ♦ Стоян Роман Сергеевич  |
| <b>Правообладатель</b>                | ♦ Белов Анатолий Сергеевич   |
| <b>Особенности проведения осмотра</b> | ♦ Осмотр не проводился, расчет составлен с учетом дефектов, выявленных по фотографиям, предоставленным заказчиком.   |
| <b>Исполнитель</b>                    | ♦ ООО «Центр Судебной Экспертизы» <ul style="list-style-type: none"><li>• ОГРН 1117447014354, ИНН 7447197991</li><li>• Адрес регистрации: 454048, г. Челябинск, ул. Яблочкина, д. 3, пом. 1, каб. 2</li><li>• Адрес для корреспонденции: 454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 35, оф. 3-1</li><li>• Полис страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности №231900-035-000020 сроком действия с 29.09.2023 по 28.09.2024 г., ПАО "САК "ЭНЕРГОГАРАНТ" на сумму 50 000 000 рублей.</li><li>• ООО «Центр Судебной Экспертизы» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции).</li><li>• ООО «Центр Судебной Экспертизы» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика.</li><li>• Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящей выписке из отчета об оценке.</li></ul> |
| <b>Оценщик</b>                        | ♦ Шуховцев Кирилл Вячеславович <ul style="list-style-type: none"><li>• Саморегулируемая организация Ассоциация "Межрегиональный союз оценщиков" 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, д.245/26 этаж 6 офис 606, тел: +7 (863) 299-42-29. Свидетельство о членстве №1538 от 20.12.2022 г.</li><li>• Высшее техническое образование, окончил Челябинскую государственную агроинженерную академию, квалификация – инженер.</li><li>• Высшее юридическое, окончил Южно-Уральский государственный университет, квалификация – бакалавр.</li><li>• Диплом о профессиональной переподготовке 743100168174 от 30.04.2020 г., выдан ФГБОУ ВО "Челябинский государственный университет" 08.10.2020 г., оценщик.</li></ul>   |



|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Стаж работы в оценочной деятельности 7 лет.</li><li>• Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» № 034549-2 сроком действия с 11.11.2022 по 11.11.2025 г.</li><li>• Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка недвижимости» № 034548-1 сроком действия с 11.11.2022 по 11.11.2025 г.</li><li>• Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Судебная оценочная экспертиза», выдан ЧОУ ДПО "Открытая академия профессионального образования", 2023 год, эксперт-оценщик.</li><li>• Сертификат соответствия судебного эксперта » НИИ СЭИС № РОСС RU.32147.04БРЕ0.01.21969 по направлению «Судебная оценочная экспертиза».</li><li>• Настоящим оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящей выписки.</li><li>• Оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте исследования. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</li><li>• Оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович не имеет в отношении объекта исследования вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.</li><li>• Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящей выписке из отчета об оценке.</li></ul> |
|--|--|

### Основные факты и выводы

| <b>Объект оценки</b>                              | ♦   | <table border="1"><thead><tr><th>Наименование параметра</th><th>Значение параметра</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Колесное транспортное средство</b></td></tr><tr><td>марка</td><td>Ford</td></tr><tr><td>модель</td><td>Focus</td></tr><tr><td>идентификационный номер (VIN)</td><td>X9FKXXEЕВКВТ16903</td></tr><tr><td>год выпуска</td><td>2011</td></tr><tr><td>техническое состояние</td><td>Требует ремонта</td></tr></tbody></table> | Наименование параметра | Значение параметра | <b>Колесное транспортное средство</b> |  | марка | Ford | модель | Focus | идентификационный номер (VIN) | X9FKXXEЕВКВТ16903 | год выпуска | 2011 | техническое состояние | Требует ремонта |
|---|---|--|------------------------|--------------------|---------------------------------------|--|-------|------|--------|-------|-------------------------------|-------------------|-------------|------|-----------------------|-----------------|
|   | Наименование параметра  | Значение параметра   |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
|   | <b>Колесное транспортное средство</b>   |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
|   | марка   | Ford   |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
|   | модель  | Focus  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
|   | идентификационный номер (VIN)   | X9FKXXEЕВКВТ16903  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| год выпуска                                       | 2011  |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| техническое состояние                             | Требует ремонта   |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| <b>Состояние объекта оценки</b>                   | ♦ Согласно предоставленным материалам имеются дефекты эксплуатации, требуется проведение ремонта  |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| <b>Стоимость устранения дефектов эксплуатации</b> | ♦ Без износа и корректировок: 577 995,60 руб.<br>С износом и корректировками: 577 995,60 руб.   |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| <b>Средняя рыночная стоимость аналогов</b>        | ♦ 652 834,00 руб.   |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| <b>Вывод о целесообразности ремонта</b>           | ♦ Проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно. Рыночная стоимость КТС равна стоимости годных остатков с учетом затрат на реализацию. |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| <b>Стоимость годных остатков</b>                  | ♦ 174 257,29 руб.   |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| <b>Дата оценки</b>                                | ♦ 15.10.2023 г.   |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |
| <b>Результаты оценки,</b>                         | ♦ – доходного подхода: не применялся  |  |                        |                    |                                       |  |       |      |        |       |                               |                   |             |      |                       |                 |



|  |   |
|--|---|
| полученные при использовании:                                      | – сравнительного подхода: 174 257,29 руб.<br>– затратного подхода: не применялся                            |
| Согласование результатов   | ♦ Не требуется в связи с использованием только одного подхода к оценке                                      |
| Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки на дату оценки | ♦ <b>174 257,29 руб.</b> (сто семьдесят четыре тысячи двести пятьдесят семь рублей двадцать восемь копеек). |

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки на 15.10.2023 г. составляет:

**174 257,29 руб.**

**(сто семьдесят четыре тысячи двести пятьдесят семь рублей двадцать восемь копеек)**

Оценщик:  Шуховцев Кирилл Вячеславович





## Приложение. Расчетная таблица.

| Колесное транспортное средство   |  |   |   |   |   |   |
|--|--|---|---|---|---|---|
| Описание объекта оценки  | Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus, идентификационный номер (VIN): X9FKXXEЕВКВТ16903, год выпуска: 2011. |   |   |   |   |   |
| Параметры и корректировки  | Объект оценки  | Объект аналог №1  | Объект аналог №2  | Объект аналог №3  | Объект аналог №4  | Объект аналог №5  |
| Информация о предложениях объектов-аналогов                                  |  |   |   |   |   |   |
| Дата предложения   | Дата оценки:<br>15.10.2023 г.  | 13.10.2023 г.   | 13.10.2023 г.   | 13.10.2023 г.   | 13.10.2023 г.   | 13.10.2023 г.   |
| Ссылка на объявление:  |  | <a href="https://www.avito.ru/yaroslavl/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_230_347_km_3416056418">https://www.avito.ru/yaroslavl/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_230_347_km_3416056418</a> | <a href="https://www.avito.ru/mytischin/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_256_120_km_3399334560">https://www.avito.ru/mytischin/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_256_120_km_3399334560</a> | <a href="https://www.avito.ru/samara/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_200_000_km_3511823730">https://www.avito.ru/samara/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_200_000_km_3511823730</a> | <a href="https://www.avito.ru/kurchatov/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_245_000_km_3449094472">https://www.avito.ru/kurchatov/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_245_000_km_3449094472</a> | <a href="https://www.avito.ru/pskov/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_150_653_km_3176674834">https://www.avito.ru/pskov/avtomobili/ford_focus_1.6_mt_2011_150_653_km_3176674834</a> |
| Цена предложения, руб.:  |  | 690 000,00  | 699 000,00  | 710 000,00  | 749 000,00  | 739 000,00  |
| Параметры, используемые в описании объекта оценки                            |  |   |   |   |   |   |
| Параметр: марка  | Ford   | Ford  | Ford  | Ford  | Ford  | Ford  |
| Параметр: модель   | Focus  | Focus   | Focus   | Focus   | Focus   | Focus   |
| Параметр: год выпуска  | 2011   | 2011  | 2011  | 2011  | 2011  | 2011  |
| Корректировки  |  |   |   |   |   |   |
| Корректировка на уторговывание, %:   |  | 9,00  | 9,00  | 9,00  | 9,00  | 9,00  |
| Цена после уторговывания, руб.:  |  | 627 900,00  | 636 090,00  | 646 100,00  | 681 590,00  | 672 490,00  |
| Цена за удельную единицу, руб.:  |  | <b>627 900,00</b>   | <b>636 090,00</b>   | <b>646 100,00</b>   | <b>681 590,00</b>   | <b>672 490,00</b>   |
| Средняя стоимость удельной единицы, руб.:                                    |  |   |   |   |   | <b>652 834,00</b>   |
| Результаты оценки, полученные с использованием сравнительного подхода, руб.: |  |   |   |   |   | <b>652 834,00</b>   |



## Приложение. Ремонтная калькуляция.

| Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus, идентификационный номер (VIN): X9FKXXEЕВКВТ16903, год выпуска: 2011. |                      |            |                   |
|--|----------------------|------------|-------------------|
| Запасные части   |                      |            |                   |
| № п/п  | Наименование детали  | Код детали | Стоимость, руб.   |
| 1  | БАМПЕР П             | L1719342   | 10 386,00         |
| 2  | ДЕФЛ ЛЕВ БАМПЕРА ПЕР | 1 718 737  | 2 898,50          |
| 3  | ДЕФЛ ПР БАМПЕРА ПЕР  | 1 718 736  | 3 633,00          |
| 4  | РЕШ ВОЗД-ВОД БАМ ПЕР | 1 718 734  | 7 574,50          |
| 5  | СПОЙЛЕР П Л          | 1 694 990  | 7 536,00          |
| 6  | СПОЙЛЕР П ПР         | 1 694 988  | 3 476,50          |
| 7  | ВОЗДУХООТРАЖАТЕЛЬ П  | 1 746 348  | 10 304,50         |
| 8  | КАПОТ                | 1 797 477  | 52 827,50         |
| 9  | КРЫЛО П Л            | 2 171 304  | 28 909,00         |
| 10   | ПОДКРЫЛОК П ПР       | 1 932 342  | 11 196,00         |
| 11   | ЛОБОВОЕ СТЕКЛО       | 1 884 909  | 16 129,00         |
| 12   | КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА  | 1 935 148  | 7 723,00          |
| 13   | КОРПУС ЗЕРКАЛА ПР    | 1 735 415  | 21 232,00         |
| 14   | К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З  | 1 935 148  | 7 723,00          |
| 15   | ФОНАРЬ З Л           | 1 825 321  | 52 063,00         |
| 16   | ФОНАРЬ З ПР          | 1 825 318  | 34 405,00         |
| 17   | БОКОВИНА З ПР        | 1 852 172  | 91 030,50         |
| 18   | КЛЕЕВ К-Т БОКОВИНА   | 1 935 159  | 2 248,00          |
| 19   | К-Т КЛЕЯ БОК СТЕК ПР | 1 935 148  | 7 723,00          |
| 20   | РУЛЕВАЯ КОЛОНКА В СБ | 2 390 087  | 101 284,00        |
| Итого, стоимость деталей:  |                      |            | <b>480 302,00</b> |

| Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus, идентификационный номер (VIN): X9FKXXEЕВКВТ16903, год выпуска: 2011. |  |           |                      |             |                        |
|--|--|-----------|----------------------|-------------|------------------------|
| Ремонтные и окрасочные работы  |  |           |                      |             |                        |
| № п/п  | Наименование работ                                   | Код работ | Стоимость н.ч., руб. | Кол-во н.ч. | Стоимость работы, руб. |
| 1  | БАМПЕР П - С/У ВКЛ: ОБЕ ФАРЫ С-У                     |           | 930,00               | <b>0.7</b>  | 651,00                 |
| 2  | БАМПЕР П - ЗАМЕНИТЬ (БАМПЕР СНЯТ)                    |           | 930,00               | <b>0.3</b>  | 279,00                 |
| 3  | ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ                                |           | 930,00               | <b>0.1</b>  | 93,00                  |
| 4  | КРЫЛО П Л - С/У                                      |           | 930,00               | <b>0.8</b>  | 744,00                 |
| 5  | ОБЛИЦОВКА АРКИ КОЛЕСА П ПР С/У                       |           | 930,00               | <b>0.1</b>  | 93,00                  |
| 6  | КАПОТ - ЗАМЕНИТЬ                                     |           | 930,00               | <b>0.3</b>  | 279,00                 |
| 7  | КАПОТ - С/У  |           | 930,00               | <b>0.2</b>  | 186,00                 |
| 8  | НАКЛАДКА А-СТОЙКА ПР - С/У                           |           | 930,00               | <b>0.1</b>  | 93,00                  |
| 9  | ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ - ОБА - С/У                         |           | 930,00               | <b>0.3</b>  | 279,00                 |
| 10   | ОБЛИЦОВКА ПОЛКИ ЗА СИДЕНЬЕМ З - С/У                  |           | 930,00               | <b>1</b>    | 930,00                 |
| 11   | ДВЕРЬ П ПР - С/У                                     |           | 930,00               | <b>0.2</b>  | 186,00                 |
| 12   | ОБЛИЦ ДВЕРЕЙ П ПР С/У                                |           | 930,00               | <b>0.2</b>  | 186,00                 |
| 13   | НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ П ПР - С/У                      |           | 930,00               | <b>0.1</b>  | 93,00                  |
| 14   | СТЕКЛО ОКНО ДВЕРИ П ПР - С/У (ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ СНЯТА) |           | 930,00               | <b>0.2</b>  | 186,00                 |
| 15   | С/ПОДЪЕМНИК П ПР - С/У (ОБЛИЦ ДВР СНЯТА)             |           | 930,00               | <b>0.3</b>  | 279,00                 |
| 16   | УПЛ ОПУСКН СТЕКЛА ДВЕРИ П ПР                         |           | 930,00               | <b>0.1</b>  | 93,00                  |



|    |  |  |        |     |           |
|----|--|--|--------|-----|-----------|
|    | НАР - С/У  |  |        |     |           |
| 17 | УГЛОЗАЩИТНАЯ ЛЕНТА П ПР - С/У                              |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 18 | НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ПР - С/У                     |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 19 | ОБЛИЦ ЗДН ДВЕРИ ПЕР ПР С/У                                 |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 20 | КОРПУС НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА 3/ВИДА ПР - С/У                   |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 21 | ДВЕРЬ 3 ПР - С/У   |  | 930,00 | 0.2 | 186,00    |
| 22 | ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ 3 ПР - С/У                                 |  | 930,00 | 0.2 | 186,00    |
| 23 | НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ 3 ПР                                  |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 24 | СТЕКЛО ОКНА ДВЕРИ 3 ПР - С/У                               |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 25 | СТ-ПОДЪЕМНИК 3 ПР С/У (ОБЛИЦ СНЯТА)                        |  | 930,00 | 0.3 | 279,00    |
| 26 | УПЛОТНИТЕЛЬ 3 ПР - С/У                                     |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 27 | СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ 3 Л С/У                                    |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 28 | ОТРАЖАТЕЛЬ 3 ПР С/У  |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 29 | НОМЕРНОЙ ЗНАК 3 - С/У                                      |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 30 | БАМПЕР 3 - УСИЛИТЕЛЬ - С/У                                 |  | 930,00 | 0.2 | 186,00    |
| 31 | ФОНАРЬ 3 Л - С/У   |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 32 | ОБЛИЦОВ ВНУ АРКА КОЛЕСА ЗАДНЯЯ Л С/У                       |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 33 | СПОЙЛЕР БАМПЕРА 3 - С/У                                    |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 34 | ДАТЧИК/КИ СИСТ ПАРКОВКИ ЗДН С/У                            |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 35 | НАКЛАДКА ПОРОГА П ПР С/У                                   |  | 930,00 | 0.2 | 186,00    |
| 36 | БОКОВИНА 3 ПР - ЗАМЕНИТЬ                                   |  | 930,00 | 25  | 23 250,00 |
| 37 | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО - С/У ВКЛ: ЭЛ-ДВ И РЫЧАГ СТ-ОЧИСТИТЕЛЯ - С/У |  | 930,00 | 0.9 | 837,00    |
| 38 | ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР - С/У                                       |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 39 | РУЧКА ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА - С/У                    |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 40 | СИДЕНЬЕ МНОГОМЕСТНОЕ 3 Л С/У                               |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 41 | СИДЕНЬЕ МНОГОМЕСТНОЕ 3 ПР С/У                              |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 42 | СПИНКА СИДЕНЬЕ 3 Л С/У                                     |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 43 | СПИНКА СИДЕНЬЕ 3 ПР С/У                                    |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 44 | АКБ - С/У  |  | 930,00 | 0.2 | 186,00    |
| 45 | ФИЛЬТР ГЛУШИТЕЛЯ ШУМА ВПУСКА - С/У                         |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 46 | КОЛЕСО П ПР - С/У  |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 47 | ВАЛ ПРОДОЛЬН РУЛЕВ ТЯГИ С/У                                |  | 930,00 | 0.5 | 465,00    |
| 48 | КОЛОНКА РУЛЕВ УПРАВЛ ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)                      |  | 930,00 | 0.3 | 279,00    |
| 49 | ПАМЯТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЧИТАТЬ И СТЕРЕТЬ                    |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 50 | ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОСЛЕ ОТСОЕДИНЕНИЯ АКБ                    |  | 930,00 | 0.1 | 93,00     |
| 51 | ДВЕРЬ П ПР ОТРЕМОНТИРОВАТЬ                                 |  | 930,00 | 2   | 1 860,00  |
| 52 | ДВЕРЬ 3 ПР ОТРЕМОНТИРОВАТЬ                                 |  | 930,00 | 3   | 2 790,00  |
| 53 | А-СТОЙКА НАР ПР ОТРЕМОНТИРОВАТЬ                            |  | 930,00 | 2   | 1 860,00  |
| 54 | ЭЛ-Т РАМЫ КРЫШИ ПР ОТРЕМОНТИРОВАТЬ                         |  | 930,00 | 2   | 1 860,00  |



|                                |                                   |      |        |      |                |
|--------------------------------|-----------------------------------|------|--------|------|----------------|
| 55                             | КАПОТ ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I        | 0471 | 930,00 | 2.1  | 1 953,00       |
| 56                             | КРЫЛО П Л ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ      | 0741 | 930,00 | 0.9  | 837,00         |
| 57                             | БОКОВИНА З ПР ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ     | 3482 | 930,00 | 2.1  | 1 953,00       |
| 58                             | БАМПЕР П ОКРАСКА НОВ.ДЕТ          | 0281 | 930,00 | 1.1  | 1 023,00       |
| 59                             | КОРПУС ЗЕРКАЛА ПР ОКРАСКА НОВ.ДЕТ | 1746 | 930,00 | 0.3  | 279,00         |
| 60                             | ДВЕРЬ П ПР РЕМ.ОКРАСКА            | 1482 | 930,00 | 1.6  | 1 488,00       |
| 61                             | ДВЕРЬ З ПР РЕМ.ОКРАСКА            | 1782 | 930,00 | 1.5  | 1 395,00       |
| 62                             | А-СТОЙКА НАР ПР РЕМ.ОКРАСКА       | 2240 | 930,00 | 1    | 930,00         |
| 63                             | ЭЛ-Т РАМЫ КРЫШИ ПР РЕМ.ОКРАСКА    | 2364 | 930,00 | 1    | 930,00         |
| 64                             | БАМПЕР З РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА        | 2581 | 930,00 | 1.3  | 1 209,00       |
| 65                             | КРЫШКА БАГАЖНИКА РЕМ.ОКРАСКА      | 2931 | 930,00 | 1.7  | 1 581,00       |
| 66                             | МОЙКА ТС ОБЩАЯ                    | БН   | 930,00 | 0.32 | 297,60         |
| 67                             | ПОДБОР КОЛЕРА ЭМАЛИ ПО ОБРАЗЦУ    | БН   | 930,00 | 0.7  | 651,00         |
| 68                             | АНТИКОРРОЗИОННАЯ ОБРАБОТКА        | БН   | 930,00 | 0.6  | 558,00         |
| <b>Итого, стоимость работ:</b> |                                   |      |        |      | <b>56376.6</b> |

| Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus, идентификационный номер (VIN): Х9FKXXEЕВКВТ16903, год выпуска: 2011. |   |               |          |                 |                 |
|--|---|---------------|----------|-----------------|-----------------|
| Расходные материалы  |   |               |          |                 |                 |
| № п/п  | Наименование материала  | Код материала | Ед. изм. | Кол-во ед. изм. | Стоимость, руб. |
| 1  | ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОКРАСКИ                                    | AZT           | компл.   | 1,00            | 31 111,00       |
| 2  | МАСТИКА АНТИКОРРОЗИОННАЯ  | БН            | компл.   | 1,00            | 600,00          |
| 3  | НЕУЧТЁННЫЕ МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ И КРЕПЕЖ (2% ОТ СТОИМОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ) | БН            | -        | 0,00            | 9 606,00        |
| <b>Итого, стоимость материалов:</b>  |   |               |          |                 | <b>41317</b>    |

| Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus, идентификационный номер (VIN): Х9FKXXEЕВКВТ16903, год выпуска: 2011. |                   |
|--|-------------------|
| Результаты расчета   |                   |
| Стоимость деталей:   | <b>480 302,00</b> |
| Скорректированная стоимость деталей:   | <b>480 302,00</b> |
| Стоимость ремонтных работ:   | <b>41 589,60</b>  |
| Стоимость окрасочных работ:  | <b>14 787,00</b>  |
| Стоимость материалов:  | <b>41 317,00</b>  |
| <b>Итого, стоимость ремонта:</b>   | <b>577 995,60</b> |
| <b>Итого, стоимость ремонта с учетом износа:</b>   | <b>577 995,60</b> |



## Приложение. Расчет стоимости запасных частей.

| Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus, идентификационный номер (VIN): X9FKXXEЕВКВТ16903, год выпуска: 2011. |                      |            |              |             |                      |
|--|----------------------|------------|--------------|-------------|----------------------|
| Сравнение стоимости запасных частей  |                      |            |              |             |                      |
| № п/п  | Наименование детали  | Код детали | www.exist.ru | www.emex.ru | Результат сравнения. |
| 1  | БАМПЕР П             | L1719342   | 10 567,00    | 10 205,00   | 10 386,00            |
| 2  | ДЕФЛ ЛЕВ БАМПЕРА ПЕР | 1 718 737  | 2 914,00     | 2 883,00    | 2 898,50             |
| 3  | ДЕФЛ ПР БАМПЕРА ПЕР  | 1 718 736  | 3 266,00     | 4 000,00    | 3 633,00             |
| 4  | РЕШ ВОЗД-ВОД БАМ ПЕР | 1 718 734  | 7 473,00     | 7 676,00    | 7 574,50             |
| 5  | СПОЙЛЕР П Л          | 1 694 990  | 7 306,00     | 7 766,00    | 7 536,00             |
| 6  | СПОЙЛЕР П ПР         | 1 694 988  | 3 411,00     | 3 542,00    | 3 476,50             |
| 7  | ВОЗДУХООТРАЖАТЕЛЬ П  | 1 746 348  | 10 020,00    | 10 589,00   | 10 304,50            |
| 8  | КАПОТ                | 1 797 477  | 50 708,00    | 54 947,00   | 52 827,50            |
| 9  | КРЫЛО П Л            | 2 171 304  | 29 194,00    | 28 624,00   | 28 909,00            |
| 10   | ПОДКРЫЛОК П ПР       | 1 932 342  | 12 301,00    | 10 091,00   | 11 196,00            |
| 11   | ЛОБОВОЕ СТЕКЛО       | 1 884 909  | 15 777,00    | 16 481,00   | 16 129,00            |
| 12   | КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА  | 1 935 148  | 10 663,00    | 4 783,00    | 7 723,00             |
| 13   | КОРПУС ЗЕРКАЛА ПР    | 1 735 415  | 27 747,00    | 14 717,00   | 21 232,00            |
| 14   | К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З  | 1 935 148  | 10 663,00    | 4 783,00    | 7 723,00             |
| 15   | ФОНАРЬ З Л           | 1 825 321  | 53 115,00    | 51 011,00   | 52 063,00            |
| 16   | ФОНАРЬ З ПР          | 1 825 318  | 33 323,00    | 35 487,00   | 34 405,00            |
| 17   | БОКОВИНА З ПР        | 1 852 172  | 90 684,00    | 91 377,00   | 91 030,50            |
| 18   | КЛЕЕВ К-Т БОКОВИНА   | 1 935 159  | 2 232,00     | 2 264,00    | 2 248,00             |
| 19   | К-Т КЛЕЯ БОК СТЕК ПР | 1 935 148  | 10 663,00    | 4 783,00    | 7 723,00             |
| 20   | РУЛЕВАЯ КОЛОНКА В СБ | 2 390 087  | 111 243,00   | 91 325,00   | 101 284,00           |

**Приложение. Определение стоимости годных остатков КТС.**

Согласно п.1.5. Ч II Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз, под полной гибелью КТС понимается последствия повреждения, при котором ремонт поврежденного КТС невозможен либо стоимость его ремонта превышает стоимость КТС на дату наступления повреждения.

Согласно п.6 ФСО II «Виды стоимости» наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей.

Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию.

Для определения наиболее эффективного использования объекта оценки необходимо определить стоимость его годных остатков с учетом затрат на реализацию.

Под годными остатками поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу.

В соответствии с п.10.3 Методических рекомендаций для судебных экспертов к годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;
- имеющие изменение конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);
- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 к Методическим рекомендациям для судебных экспертов;
- имеющие коррозионные повреждения;
- требующие ремонта.

К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций, которые влияют на безопасность движения.

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \times K_3 \times K_B \times K_{ОП} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}, \text{ где:}$$

$C_{КТС}$  – стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков, 652 834,00 рублей;

$K_3$  – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, согласно п.10.9 Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз:  $K_3$  для легковых автомобилей принимается равным 0,7, для грузовых – 0,6;  $K_3 = 0.7$ ;

$K_B$  – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали,  $K_B = 0.55$  по приведенной ниже таблице:

| Срок эксплуатации автомобиля, лет | Значение $K_B$ легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники | Значение $K_B$ грузовых автомобилей |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
| 0-5 (включительно)                | 0,80   | 0,80                                |
| 6-10 (включительно)               | 0,65   | 0,60                                |
| 11-15 (включительно)              | 0,55   | 0,50                                |
| 16-20 (включительно)              | 0,40   | 0,35                                |
| Более 20 лет                      | 0,35   | 0,30                                |



$K_{оп}$  – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля. Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ( $K_{оп}$ ), определяется согласно ниже следующей таблице и составляет: 0.89.

| Объём механических повреждений | Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС $C_i$ , %. | Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений $K_{оп}$ |
|--------------------------------|--|--|
| Незначительный                 | 80-100   | 0,9-1  |
|                                | 60-80  | 0,8-0,9  |
| Средний                        | 40-60  | 0,7-0,8  |
|                                | 20-40  | 0,6-0,7  |
| Значительный                   | 0-20   | 0,5-0,6  |

$n$  – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

$C_i$  - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, и принимается согласно данным приложения 2.10 Методических рекомендаций.

Расчет процентного соотношения (веса) стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС в неповрежденном виде ( $C_i$ ) приведен ниже.

| Колесное транспортное средство: марка: Ford, модель: Focus, идентификационный номер (VIN): X9FKXXEVBKBT16903, год выпуска: 2011. |  |  |
|--|--|--|
| Стоимость годных остатков составляет:  |  |  |
| 652 834,00 руб. * 0.7 * 0.55 * 0.89 * 77.9 / 100% = 174 257,29руб.   |  |  |
| № п/п  | Наименование комплектующего  | Удельный вес стоимости комплектующего в стоимости КТС, % |
| 1  | Капот  | 0  |
| 2  | Крыло переднее левое   | 0  |
| 3  | Крыло переднее правое  | 0.8  |
| 4  | Бампер передний  | 0  |
| 5  | Решетка радиатора  | 0.8  |
| 6  | Лонжерон передний левый  | 0.8  |
| 7  | Лонжерон передний правый   | 0.8  |
| 8  | Брызговик переднего крыла левый  | 1.4  |
| 9  | Брызговик переднего крыла правый   | 1.4  |
| 10   | Стекло ветрового окна  | 0  |
| 11   | Рамка радиатора  | 1.4  |
| 12   | Щиток передка  | 0.3  |
| 13   | Бампер задний  | 1.6  |
| 14   | Крыло (боковина) заднее левое с арками   | 2.1  |
| 15   | Крыло (боковина) заднее правое с арками  | 0  |
| 16   | Стекло окна задка  | 1.9  |
| 17   | Панель задка   | 0.8  |
| 18   | Пол багажника  | 0.8  |
| 19   | Облицовки багажника  | 1.1  |
| 20   | Крышка багажника   | 1.6  |
| 21   | Стойка боковины передняя левая   | 1.4  |
| 22   | Стойка боковины передняя правая  | 0  |
| 23   | Стойка боковины средняя левая с порогом и частью пола  | 1.4  |
| 24   | Стойка боковины средняя правая с порогом и частью пола   | 1.4  |
| 25   | Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, Центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида салонное | 2.5  |
| 26   | Дверь передняя левая   | 1.4  |
| 27   | Арматура двери передней левой  | 0.5  |
| 28   | Дверь передняя правая  | 0  |



|               |   |             |
|---------------|---|-------------|
| 29            | Арматура двери передней правой  | 0.5         |
| 30            | Дверь задняя левая  | 1.4         |
| 31            | Арматура двери задней левой   | 0.5         |
| 32            | Дверь задняя правая   | 0           |
| 33            | Арматура двери задней правой  | 0.5         |
| 34            | Сиденья   | 1.1         |
| 35            | Панель крыши  | 2.7         |
| 36            | Обивка панели крыши   | 0.8         |
| 37            | Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами | 2.5         |
| 38            | Ремень безопасности передний левый  | 0           |
| 39            | Ремень безопасности передний правый   | 0           |
| 40            | Подушка безопасности пассажирская   | 0           |
| 41            | Двигатель, не включая:  | 1.7         |
| 42            | - клапанная крышка  | 0.5         |
| 43            | - масляный поддон   | 0.5         |
| 44            | - блок цилиндров  | 2.2         |
| 45            | Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком                       | 1.4         |
| 46            | Генератор   | 0.8         |
| 47            | Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором                            | 0.8         |
| 48            | Коллектор впускной  | 0.5         |
| 49            | Стартер   | 0.5         |
| 50            | Коллектор выпускной   | 0.5         |
| 51            | Короб воздушного фильтра с патрубками   | 0.5         |
| 52            | Выпускной тракт в сборе   | 0.8         |
| 53            | Турбокомпрессор (турбонагнетатель)  | 0           |
| 54            | Интеркулер  | 0           |
| 55            | Бак топливный   | 0.7         |
| 56            | Система подачи топлива  | 1.8         |
| 57            | Трансмиссия   | 4.5         |
| 58            | Подвеска  | 10          |
| 59            | Рулевое управление  | 0           |
| 60            | Тормозная система   | 0           |
| 61            | Провода свечные с катушками   | 0.5         |
| 62            | Монтажный блок  | 0.5         |
| 63            | Блок управления двигателем  | 1           |
| 64            | Зеркало заднего вида левое  | 0.8         |
| 65            | Зеркало заднего вида правое   | 0           |
| 66            | Фонарь задний левый   | 0           |
| 67            | Фонарь задний правый  | 0           |
| 68            | Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)                    | 2.1         |
| 69            | Насос кондиционера  | 0.5         |
| 70            | Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками               | 0.6         |
| 71            | Фара левая  | 1.1         |
| 72            | Фара правая   | 1.1         |
| 73            | Жгут проводов ДВС   | 0.9         |
| 74            | Жгут проводов панели приборов   | 0.8         |
| 75            | Остальные жгуты проводов  | 0.3         |
| 76            | Фара противотуманная левая  | 0.8         |
| 77            | Фара противотуманная правая   | 0.8         |
| 78            | Прочее  | 2.2         |
| <b>Итого:</b> |   | <b>77.9</b> |

Таким образом, подставив значения в формулу, получим стоимость годных остатков:

$$652\,834,00 \text{ руб.} * 0.7 * 0.55 * 0.89 * 77.9 / 100\% = 174\,257,29 \text{ руб.}$$