



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
 по ремонту транспортного средства
 FAW самосвал 8x4 г/н Р 502 РО/27

Условия производства работ: _____

№ п/п	Дата	Наименование дефекта	Наименование работ, причина замены (ремонта)
1		Шкворень балки	Требуется ремонт передней и второй балки (замена ремкомплектов шкворней) с двух сторон
2		Течь масла в районе сальников проходного моста	Выявлен радиальный зазор входного вала межосевого дифференциала. Необходимо снятие редуктора среднего моста, замена подшипников МОД, регулировка.
3		Не горят контурные габаритные фонари	Необходим ремонт электропроводки контурных фонарей
4		Рессорные пальцы передних управляемых осей	Необходимо заменить рессорные пальцы и втулки на передних 2х осях. Износ
5		Кронштейн передней рессоры	Замена кронштейнов передних рессор (износ)
6		Неустойчивая работа двигателя в режиме холостого хода. Затрудненный пуск двигателя. Двигатель не развивает обороты, плохая тяга	На панели приборов периодически возникает индикация аварийной работы двигателя. Проведена диагностика топливной системы, выявлены предельные отклонения объема обратного слива топлива в 4 цилиндрах. Необходима замена топливных форсунок с промывкой топливных магистралей и топливного бака
7		При включении отопителя салона из дефлекторов дует холодным воздухом при рабочей температуре двигателя. При увеличении оборотов двигателя слышен посторонний шум (стук), который уменьшается по мере прогрева.	Проведена проверка системы охлаждения, выявлено: В расширительном баке системы охлаждения присутствует сажевый налет. При увеличении оборотов двигателя в расширительном баке появляются пузыри выхлопных газов. Требуется демонтаж ДВС. Для определения состояния гильз блока цилиндров на наличие трещин необходим демонтаж головки блока цилиндров (ГБЦ), проверка ГБЦ на герметичность водяной рубашки. Демонтаж цилиндропоршневой группы, ревизия поршней на наличие задиров и следов перегрева. Проверка зазоров компрессионных и маслосъемных поршневых колец.
8		МКПП. Переключение передач с повышенного ряда на пониженный происходит с хрустом. На сливной пробке МКПП присутствует металлическая стружка	Необходим ремонт МКПП.

СМЕТА НА РЕМОНТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ п/п	Наименование материалов	Ед.изм.	Кол-во	Стоимость материалов	Стоимость работ
1	Ремкомплект шкворней FAW (две оси)	шт	2	27000	60000
2	Сальник среднего моста (МОД)	шт	1	1300	2000
3	Сальник среднего моста (выход на задний мост)	шт	1	1300	2000
4	Снятие установка, ремонт редуктора среднего моста	шт	1	36000	32000
5	Ремкомплект рессорного пальца (палец-втулка)	шт	12	20000	18000
6					
7	Снятие, установка, ремонт ДВС	шт	1	-	30000
8	ГБЦ FAW J6	шт	1	175000	-
9	Поршневая группа ДВС FAW J6	шт	1	65000	-
10	Комплект прокладок ДВС FAW J6	шт	1	6000	-
11	Комплект клапанов ГБЦ 24 шт	шт	1	28000	
12	Комплект сальников клапанов ГБЦ	шт	1	1800	
13	Капитальный ремонт ДВС FAW J6	шт	1	-	130000
14	Снятие установка МКПП	шт	1	-	25000
15	Ремонт МКПП	шт	1	-	40000
16	Замена тормозных колодок на 4 осях	шт	16	24000	30000
17	Замена рулевых наконечников поперечных тяг	шт	4	7000	6000
18	Регулировка угла схождения управляемых колес	шт	1	-	8000
19	АКБ 24в 240	шт	2	35000	
20	Замена сайлентблоков стабилизатора кабины	шт	4	8600	12000
21	Топливные форсунки (47000 р. шт)	шт	6	282000	6000
				Итого: 718000 р	Итого: 347000 р
				Итого: 1065000 р	

Дефектную ведомость составил: _____ Чистяков А.В



« 14 » марта 2024 г.