

Заключение о рыночной стоимости

Объект оценки: Транспортное средство FORD MONDEO 16V, 2000 г.в., гос. номер P405CA11, VIN WF0AXXGBBAYK67178, цвет серебристый

Сведения о собственнике:

Дешененкова Надежда Александровна

Сведения об исполнителе:

Финансовый управляющий Белянин Александр Михайлович (ИНН 111801659389, 160019, г. Вологда, А/Я 1, член Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация арбитражных управляющих «МЕРКУРИЙ» (ОГРН 1037710023108, ИНН 7710458616, адрес: 125047, г. Москва, ул. 4-я Тверская-Ямская, д. 2/11, стр. 2))

Вид определяемой стоимости: Рыночная стоимость.

Цель определения стоимости: Для реализации имущества должника в процедуре банкротства.

Дата определения стоимости: 10.04.2024 г.

Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Ниже приведены технические характеристики объекта оценки.

Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта¹

Легковой автомобиль FORD MONDEO 16V, 2000 г.в., гос. номер P405CA11, VIN WF0AXXGBBAYK67178, цвет серебристый	
Наименование: легковой	Марка, модель: FORD MONDEO 16V
Год выпуска: 2000	Регистрационный знак: P405CA11
Цвет кузова: серебристый	VIN: WF0AXXGBBAYK67178
Коробка передач: механика	Пробег: 400 тыс. км.
Категория ТС: В/М1	Модель, № двигателя: RKF YK67178M
Тип двигателя: бензиновый	Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина) №: WF0AXXGBBAYK67178	Мощность двигателя, кВт/л.с.: 85/115
Рабочий объем двигателя, куб. см: 1796	ПТС: 78 РН 514976 от 31.08.2021г.
Разрешенная максимальная масса: 1820 кг.	Свидетельство о регистрации ТС: 99 34 448118
Масса без нагрузки: масса: 1362 кг.	
Имущественные права на объект оценки:	Дешененкова Надежда Александровна
Техническое состояние: неудовлетворительное, ТС не на ходу	
Текущее использование объекта оценки: используется по назначению	
Обременения, связанные с объектом оценки: не учитываются	

Расчет рыночной стоимости

Основным подходом используемым при проведении оценки автотранспортного средства является сравнительный подход.

Расчет рыночной стоимости объекта оценки методом сравнительного анализа продаж

Характеристики	Объект оценки	Объекты аналоги		
	Легковой автомобиль FORD MONDEO 16V, 2000 г.в., гос. номер P405CA11, VIN WF0AXXGBBAYK67178, цвет серебристый	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.drom.ru/kolev/ford/mondeo/53671754.html	https://auto.drom.ru/kazan/ford/mondeo/52465724.html	https://auto.drom.ru/novosibirsk/ford/mondeo/50733056.html
Цена, тыс. руб.		190	180	185
Цена предложения или совершившейся сделки		предложение	предложение	предложение
Корректировка на торг, %		-13,7%	-13,7%	-13,7%
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		163,97	155,34	159,66
Год выпуска	2000	2000	2000	2000
Возраст	24,00	24,00	24,00	24,00
Пробег тыс.км.	400,00	403,00	320,00	130,32
Физический износ по году выпуска и пробегу, %	91,95	92,02	89,77	81,93
Корректировка на физический износ		1,000	0,988	0,944
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		164,03	153,49	150,70
Мощность двигателя, л.с.	115	110	110	110
Корректировка, %		1,05	1,05	1,05
Скорректированная стоимость, тыс.		171,87	160,82	157,90

¹ По информации, предоставленной Заказчиком

Характеристики	Объект оценки	Объекты аналоги		
	Легковой автомобиль FORD MONDEO 16V, 2000 г.в., гос. номер Р405СА11, VIN WF0AXXGBBAYK67178, цвет серебристый	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
руб.				
Техническое состояние	требуется ремонт, не на ходу	Удовлетворительное	требуется ремонт, не на ходу	Удовлетворительное
	80,00	60,00	80,00	60,00
Корректировка на техническое состояние, %		0,75	1,00	0,75
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		128,90	160,82	118,43
Дата предложения / продажи	2 кв. 2024г.	2 кв. 2024г.	4 кв. 2023г.	4 кв. 2023г.
Корректировка,		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		128,90	160,82	118,43
количество внесенных корректировок		4	3	4
Удельный вес значения		0,30	0,40	0,30
Средневзвешенная стоимость, округленно, руб.	138 500			

Введение и обоснование корректировок

Корректировка на снижение цены в процессе торгов

Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.3

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7
Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4

Поскольку нет реальной возможности получить достоверные сведения о совершившихся фактах купли-продажи (цены сделок являются коммерческой тайной и не разглашаются), то использовались данные о предложениях аналогичных объектов. Данная корректировка отражает тот факт, что при определении цены объектов, выставленных на продажу, учитывается мнение только одной из заинтересованных сторон – продавца. С учетом сложившейся практики в оценке в РФ применение цен предложения является неизбежным. Для

использования таких цен требуется включить в расчеты дополнительную корректировку: «скидку на торг».

В настоящем Отчете корректировка на торг определена на основе «Справочника оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» Приволжского центра финансового консалтинга и оценки, Нижний Новгород, 2019 г. (Лейфер Л.А.): на уровне -13,7% (максимальное значение диапазона допустимых значений, учитывая большой пробег ТС)

Корректировка на дату оценки/дату предложения

Согласно «Рекомендациям по оценке активов для целей залога в условиях кризиса» самоходные машины и спецтехника имеют среднюю степень ликвидность. Под ликвидностью понимают насколько быстрой объект можно обменять на деньги, т.к. продать по цене сопоставимой с рыночной стоимостью, на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на сделке не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства. Степень ликвидности зависит от срока экспозиции объекта. Срок экспозиции – период времени с момента выставления объекта на рынок до достижения договоренности между продавцом и покупателем, выраженный в подписании соглашения о намерениях. Срок экспозиции для объектов со средней степенью ликвидности составляет от 3 до 6 месяцев². Поскольку подобные объекты-аналоги не превышают данный срок, Оценщик принял решение не применять поправку на дату предложения.

Корректировка на местоположение

Местоположение не оказывает существенного влияния на стоимость транспортных средств, поэтому корректировка по данному фактору не проводилась.

Корректировка на техническое состояние

Техническое состояние транспортного средства определяется его физическим износом зависящим от возраста и фактического пробега и технической исправностью на дату оценки.

Корректировка на физический износ

Физический износ ($I_{\text{физ}}$) как техническое понятие есть ухудшение первоначальных технико-экономических параметров оборудования, обусловленное их изнашиванием в процессе хранения и эксплуатации, а также под влиянием природных воздействий. Следует при этом иметь в виду, что в результате физического износа не только возникают те или иные ухудшения технико-экономических параметров оборудования, но и увеличивается вероятность их возникновения, т.е. снижается надежность объекта.

Физический износ принято делить на отдельные подвиды, выделяемые по различным основаниям:

- по времени протекания – равномерный и непрерывный или скачкообразный, аварийный,
- по причине вызвавшей физический износ, различают износ первого или второго рода, т.е. износ, накопившийся в результате нормальной эксплуатации (хранения), либо износ, возникающий вследствие стихийных бедствий, аварий, нарушений норм эксплуатации,
- по степени и характеру распространения – глобальный, т.е. распространяющийся на весь объект в целом, или локальный, в разной степени поражающий различные узлы и детали,
- по технической возможности и экономической целесообразности восстановления утраченных потребительских свойств – устранимый, допускающий ремонт и восстановление объекта с технической точки зрения и оправданный с точки зрения экономической, или неустраиваемый, т.е. такой, устранение которого либо технически невозможно, либо экономически неоправданно,

² Источник информации: Методические рекомендации Ассоциации Российских Банков «Оценка имущественных активов для целей залога», 2011 г.

• по форме проявления – технический, выражающийся в снижении (по сравнению с нормативным, паспортным уровнем) фактических значений технико-экономических параметров объекта, и конструктивный, под которым понимается ухудшение значительных свойств внешних покрытий и нарастание конструктивной усталости основных узлов и деталей, повышающее, в свою очередь, вероятность аварийных ситуаций.

Физический износ можно определить следующими методами:

- ретроспективный анализ прибыльности;
- анализ динамики производительности;
- анализ эффективного возраста;
- бухгалтерские методы начисления износа;
- анализ возраста и пробега;
- экспертный анализ физического состояния.

Корректировка на физический износ определяет средний износ транспортного средства находящегося в рабочем (исправном состоянии) при условии выполнения всех технических регламентов для поддержания транспортного средства в рабочем состоянии в процессе всего срока эксплуатации. Корректировка на техническую исправность определяет затраты необходимые для приведения транспортного средства до рабочего (исправного состояния), позволяющего его эксплуатацию в соответствии с правилами дорожного движения.

Корректировка была рассчитана на основе определения физического износа аналогов. При условии, что известны такие их характеристики как год выпуска (т.е. его возраст) и пробег. Если данные о пробеге не известны, то пробег принимался, исходя из среднего пробега для легковых автомобилей иностранного производства³

*Расчет физического износа с учетом возраста и пробега.*⁴

Физический износ транспортного средства с учетом возраста и пробега определяется по формуле:

$$Иф = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где: e – основание натурального логарифма, $\approx 2,718$;

Ω – функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω задается зависимостью:

$$\Omega = a * T_{\phi} + b * L_{\phi},$$

где a, b – коэффициенты вида транспортного средства;

T_{ϕ} – возраст транспортного средства (лет);

L_{ϕ} – фактический пробег транспортного средства с начала эксплуатации (тыс. км).

Функция Ω для разных видов автомобилей представлена в таблице ниже:

Функция Ω для разных видов автомобилей

N	Вид транспортного средства	Вид зависимости ОМЕГА
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \times T_{\phi} + 0,0035 \times L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \times T_{\phi} + 0,0032 \times L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$

Полученные результаты износов были проанализированы на соответствие данным шкалы экспертных оценок физического состояния движимого имущества.

*Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования*⁵

Оценка состояния	Описание состояния	Износ, %
Новое	Новая, установленная и неиспользовавшаяся единица в отличном состоянии	0–5
Очень хорошее	Как новая, только немного использовавшаяся и не требующая замены никаких частей или ремонта	10–15
Хорошее	Использовавшаяся собственность, но отремонтированная или обновленная, в отличном состоянии	20–35
Удовлетворительное	Использовавшаяся собственность, которая требует некоторого ремонта или замены некоторых частей	40–60
Пригодное к использованию	Использовавшаяся собственность в рабочем состоянии, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали	65–80
Плохое	Использовавшаяся собственность, требующая серьезного ремонта, например замены движущихся частей или основных структурных элементов	80–90
Не подлежащее продаже или металлолом	Нет реальной перспективы быть проданной, за исключением на металлолом, т.е. стоимость утилизации основного содержания металла	97,5–100

За тем, для расчета корректировки на отличия в износе объекта оценки и аналогов была использована следующая формула:

$$K = (Иоц / Иан)^n$$

где Иоц – физический износ объекта оценки, %,

Иан – физический износ объекта аналога, %.

n. — показатель степени, часто называемый коэффициентом «торможения цены», зависящий от конкретного вида технических устройств.

³ см. Таблица П6.1 и П6.2. Методики Р-03112194-0376-98

⁴ Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98

⁵ Методическое пособие «Определение физического износа движимого имущества» (Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»).

Значения показателя степени (n) в формуле определены для на основе Методики оценки легковых автомобилей, Автор: Смирнов А.Г. Так, для легковых автомобилей $n = 0,5$.

Сайт: <http://consalt.ucoz.com> (https://consalt.ucoz.com/metodika_ocenki_avto-Smirnov-.pdf):

Корректировка на техническую исправность:

В случае, если аналоги имеют техническое состояние отличное от технического состояния объекта оценки, то в этом случае их цена на свободном рынке меняется, чем хуже техническое состояние, тем ниже стоимость ТС. Оценщик учитывал техническое состояние аналогов согласно информации, указанной в источнике.

Для расчета корректировки на техническое состояние объекта оценки и аналогов была использована следующая формула:

$$K_i = (I_{ан}/100) / (I_{оц}/100), \text{ где}$$

$I_{оц}$ – физический износ по техническому состоянию объекта оценки, %,

$I_{ан}$ – физический износ по техническому состоянию объекта аналога, %.

Физический износ по техническому состоянию определялся на основании следующей таблицы⁶:

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования³

Описание состояния	Характеристика технического состояния	Износ, %
Новое	Новая, установленная и неиспользовавшаяся единица в отличном состоянии	0-5
Очень хорошее	Как новая, только немного использованная и не требующая замены никаких частей или ремонта.	10-15
Хорошее	Использовавшаяся собственность, но отремонтированная или обновленная в отличном состоянии.	20-35
Удовлетворительное	Использовавшаяся собственность, которая требует некоторого ремонта или замены некоторых частей, например, таких как подшипники.	40-60
Пригодное к использованию	Использовавшаяся собственность, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали.	65-80
Плохое	Использовавшаяся собственность, требующая серьезного ремонта, например, замены движущихся частей или структурных основных элементов.	85-90
Не подлежащее продаже или металлолом	Нет реальной перспективы быть проданной, за исключением продажи на металлолом, т.е. стоимость утилизации основного содержания материала.	95-100

На данном этапе оценки транспортное средство (ТС) оценивается исходя из того, что оно находится в не рабочем состоянии, тогда как объекты-аналоги находятся в исправном удовлетворительном состоянии, поэтому потребуются внесение корректировки.

Корректировка на мощность двигателя

$$\text{Корректировка равна: } K_{\text{мощн}} = \left(\frac{\text{Мощн}_{\text{оц}}}{\text{Мощн}_{\text{ан}}} \right)^A$$

где A - показатель степени, характеризующий уровень влияния параметра мощности двигателя на цену (см. Таблица П.2. Методики Р-03112194-0376-98)⁷

Остальные числовые корректировки

Методика расчета поправки аналогична методике расчета поправки на физический износ.

$$K = (N_1 / N_2)^n, \text{ где,}$$

$N_1; N_2$ — мощность, производительность или иной основной параметр сопоставимых машин;

n — показатель степени, часто называемый коэффициентом «торможения цены», зависящий от конкретного вида технических устройств.

При внесении корректировок существует вероятность того, что по объективным причинам были неучтены какие-то ценообразующие факторы. Для определения средневзвешенной стоимости объекта оценки необходимо определить вес результатов, полученных после корректировки цен продаж объектов-аналогов.

Веса объектов-аналогов

После внесения необходимых корректировок в цены сопоставимых объектов аналогов, определяется средневзвешенное значение скорректированных цен объектов аналогов.

Согласно требованиям ФСО, контролирурующих органов необходимо производить обоснование всех расчетов и результатов в отчете по оценке.

Удельный вес может быть рассчитан на основании количества внесенных поправок, так как каждая внесенная поправка снижает точность расчетов. Поэтому наиболее близким аналогам, к которым было внесено минимальное значение поправок, нужно присваивать наибольший удельный вес.

Удельные веса могут быть рассчитаны по формуле:

$$Uд.вес = \frac{1}{n_i} / \sum \frac{1}{n_i}, \text{ где}$$

$Uд.вес$ - удельный вес полученного значения скорректированной цены единицы сравнения аналога;

⁶ <https://srosovet.ru/content/files/00/19/da.docx>: Методическое пособие «Определение физического износа движимого имущества» (Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»);
⁷ <http://docs.cntd.ru/document/902171791>

n_i - количество внесенных поправок в стоимость i -того сопоставимого объекта, изменивших его стоимость.

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля FORD MONDEO 16V, 2000 г.в., гос. номер P405CA11, VIN WF0AXXGBBAYK67178, цвет серебристый, определенная сравнительным подходом, округленно составляет: 138 500 рублей

Выводы о стоимости:

Результаты проведенных расчетов и анализа информации позволяют сделать вывод о том, что с учетом ограничительных условий и сделанных допущений согласно проведенному анализу рынка объектов аналогичных рассматриваемому объекту оценки:

Рыночная стоимость автомобиля FORD MONDEO 16V, 2000 г.в., гос. номер P405CA11, VIN WF0AXXGBBAYK67178, цвет серебристый, с учетом затрат, необходимых для приведения ТС в надлежащее техническое состояние, округленно составляет:

138 500 (Сто тридцать восемь тысяч пятьсот) рублей.

Арбитражный управляющий



А.М.Белянин

Приложение 1. Фотоматериалы






Приложение 2. Копии материалов по объектам-аналогам

<https://auto.drom.ru/korolev/ford/mondeo/53671754.html>

Ford Mondeo 2000 г.в. в Королёв

https://auto.drom.ru/korolev/ford/mondeo/53671754.html

★ Продажа Ford Mondeo, 2000 год в Королёве



190 000 Р
без оценки

В кредит от 4 510 Р в месяц

Двигатель	бензин, 1.8 л
Мощность	110 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	синий
Пробег	403 000 км
Руль	левый
Поколение	3 поколение
Комплектация	1.8 MT Ghia


Отчет по VIN-коду
WFO*****
✓ Характеристики совпадают с ПТС
✓ 2 записи о регистрации
⚠ Не стоит на учете в ГИБДД
✓ Не был во владении у юр. лица
✓ Последний период владения больше 6 месяцев
✓ Не числится в розыске
✓ Ограничений не обнаружено
🔒 3 предыдущих объявления
🔒 8 записей в истории пробега
🔒 12 фотографий авто
🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
🔒 Проверка наличия залогов

Развернуть все фото

★ Добавить в избранное
🔒 Пожаловаться на это объявление
🔗 Продвинуть объявление
👤 Это мое объявление
🔗 Поделиться объявлением

Объявление 53671754 от 06.04.2024 134

Похожие автомобили



Фورد Мондео

8.4

Статистика цен Форд Мондео на японских аукционах

Отзывы владельцев Форд Мондео

Тест-драйвы Форд Мондео

Технические характеристики Форд Мондео

Запчасти на Форд Мондео в Королёве

Автоуслуги

Отправка автомобилей
Из Владивостока и портов ДВ
в Москву и регионы РФ
8800-500-0936 www.ga25.ru

Мнения владельцев Ford Mondeo

Плюсы Минусы Попоми

- комфортный 296
- надёжный 198
- просторный салон 104
- хорошая управляемость 67
- динамичный 49
- внешний вид 45
- низкая стоимость обслуж... 37

<https://auto.drom.ru/kazan/ford/mondeo/52465724.html>

Авто Ford Mondeo 2000 в Казань


https://auto.drom.ru/kazan/ford/mondeo/52465724.html

★ Продажа Ford Mondeo, 2000 год в Казани

Автомобиль снят с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

Показать только актуальные объявления



180 000 Р

Двигатель	бензин, 1.8 л
Мощность	110 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	чёрный
Пробег	320 000 км
Руль	левый
Особые отметки	требуются ремонт или не на ходу
Поколение	3 поколение
Комплектация	1.8 MT Ambiente

Отчет по VIN-коду
WFO*****
✓ Характеристики совпадают с ПТС
✓ Не числится в розыске
✓ Ограничений не обнаружено
🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
🔒 Проверка наличия залогов
🔒 Еще 20 проверок в полном отчете

Развернуть все фото

★ Добавить в избранное
🔒 Пожаловаться на это объявление
👤 Это мое объявление
🔗 Поделиться объявлением

Объявление 52465724 от 10.12.2023 128

[Получить полный отчет](#)

Форт Мондео

8.4

Статистика цен Форд Мондео на японских аукционах

Отзывы владельцев Форд Мондео

Тест-драйвы Форд Мондео

Технические характеристики Форд Мондео

Запчасти на Форд Мондео в Казани

Автоуслуги

Отправка автомобилей
Из Владивостока и портов ДВ
в Москву и регионы РФ
8800-500-0936 www.ga25.ru

Мнения владельцев Ford Mondeo

Плюсы Минусы Попоми

- комфортный 296
- надёжный 198
- просторный салон 104
- хорошая управляемость 67
- динамичный 49
- внешний вид 45
- низкая стоимость обслуж... 37

★ Продажа Ford Mondeo, 2000 год в Новосибирске

Автомобиль снят с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

[Показать только актуальные объявления](#)



Развернуть все фото

★ Добавить в избранное

👁 Показать на это объявление

👤 Это мое объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 50733056 от 01.08.2023 154

185 000 Р

Двигатель	бензин, 1.8 л
Мощность	115 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	лифтбек
Цвет	голубой
Пробег	130 332 км
Руль	левый
Поколение	2 поколение
Комплектация	1.8 MT

Отчет по VIN-коду

WFO*****

- ✔ Характеристики совпадают с ПТС
- ✔ Не числится в розыске
- ✔ Ограничений не обнаружено

🔍 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔍 Проверка наличия залогов

🔍 Еще 20 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Форд Мондео

Средняя оценка 8.0

Статистика цен Форд Мондео на японских аукционах

Отзывы владельцев Форд Мондео

Тест-драйвы Форд Мондео

Технические характеристики Форд Мондео

Запчасти на Форд Мондео в Новосибирске

Автоуслуги

Отправка автомобилей из Владивостока и портов ДВ в Москву и регионы РФ 8800-500-0936 www.g25.ru

Мнения владельцев Ford Mondeo

130 коротких отзывов

Отзывы владельцев Ford Mondeo

