



ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

№ 286-24

Заказчик:	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМ-ТРАНСПОРТСЕРВИС»
Сокращенное наименование	ООО «ПРОМТРАНСПОРТСЕРВИС»
ОГРН	1151674003876
Дата присвоения ОГРН	03.11.2015г.
Дата государственной регистрации	03.11.2015г.
Место нахождения	423603, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), м.р-н Елабужский, г.п. Город Елабуга, г Елабуга, пр-кт Нефтяников, д. 1, офис 334
Объект оценки:	
Идентификационный номер (VIN)	YS2G4X20002063308
Марка, модель ТС	SCANIA G380 LA4X2HLA
Год изготовления ТС	2011
Цель оценки:	
Определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку.	
Вид стоимости, определенный заданием на оценку:	
Рыночная (в соответствии с Приложением №2 к приказу Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 Федеральный стандарт «ВИДЫ СТОИМОСТИ (ФСО II)»)	
Предполагаемое использование результатов оценки:	
Результат оценки предполагается использовать для реализации объекта оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства).	

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ОТЧЕТУ ОБ ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Информация по отчету об оценке			
Дата составления отчета об оценке	26 июня 2024 года	Порядковый номер отчета об оценке	286-24

2. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки

Договор на проведение оценки б/н между ООО «ПРОМТРАНСПОРТСЕРВИС» в лице конкурсного управляющего Петровой О.Ю. и ООО «БАС-КО» в лице генерального директора Батулина Д. Н. от 24.06.2024г.
--

Общая информация, идентифицирующая объект оценки, результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке, итоговая величина стоимости объекта оценки, ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объекта оценки приведена ниже:

Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости			Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки	Балансовая стоимость, руб.	
			Стоимость, руб., полученная с применением подхода:					
			Затратного	Сравнительного	Доходного			
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	Собственность			Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	Сведения не представлены	
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	Не определялась	1984280,00	Не определялась	1984000,00		

* В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС).

Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объекта оценки

Результат оценки предполагается использовать для реализации объекта оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства). Иное применение итоговой стоимости объекта оценки не предусмотрено.

3. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости			Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки	Балансовая стоимость, руб.
			Собственность				
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	Собственность			Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	Сведения не представлены

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Паспорт транспортного средства 78 УН 338654

Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке

Реквизиты лица, владеющего объектом оценки на дату оценки

Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМТРАНСПОРТСЕРВИС»
Сокращенное наименование	ООО «ПРОМТРАНСПОРТСЕРВИС»
ОГРН	1151674003876
Дата присвоения ОГРН	03.11.2015г.
Дата государственной регистрации	03.11.2015г.
Место нахождения	423603, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), м.р-н Елабужский, г.п. Город Елабуга, г Елабуга, пр-кт Нефтяников, д. 1, офис 334

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Собственность
---	---------------

Цель оценки

Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку.

Предполагаемое использование результатов оценки

Результат оценки предполагается использовать для реализации объекта оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства).

Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки

Отчет об оценке объекта оценки действителен только для предполагаемого использования результатов оценки.

Вид стоимости

Рыночная (в соответствии с Приложением №2 к приказу Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 Федеральный стандарт «ВИДЫ СТОИМОСТИ (ФСО II)»)

Дата оценки

Дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки	26.06.2024г.
---	--------------

Срок проведения оценки

Дата заключения договора на проведение оценки – дата составления отчета об оценке.

Форма составления отчета об оценке в соответствии со ст. 11 Закона об оценке [2] и п. 3-5 ФСО VI

Отчет составляется на бумажном носителе

Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации объекта оценки (при наличии таких активов)

Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации объекта оценки отсутствуют.

Степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра) и период проведения осмотра.

Оценщик не проводит осмотр объекта оценки, а при определении стоимости использует фотоматериал Заказчика при этом Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объекта оценки на дату фотофиксации, проведенной Заказчиком и дату оценки одинаково. Представленная Заказчиком документация и фотоматериалы позволяют определить стоимость объекта оценки без проведения осмотра.

Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка

- Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме для предполагаемого использования результатов оценки.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки и не является гарантией того, что объект оценки будет отчужден на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в отчете об оценке.
- Мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, экологических, социальных или иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на стоимость объекта оценки.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда или отдельному договору с Заказчиком.
- От Оценщика не требуется, и он не принимает на себя ответственности за описание правового положения объекта оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права на объект оценки. Предполагается, что права на объект оценки полностью соответствуют требованиям законодательства РФ, если иное не оговорено специально. Объект оценки считается свободным от каких либо претензий, обременений или ограничений, кроме оговоренных в отчете об оценке.

6. Информация, предоставленная Заказчиком оценки, подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе.
7. Информация, используемая в отчете об оценке, позволяет делать выводы об авторстве соответствующей информации и дате ее подготовки.
8. Обязанностью Оценщика в рамках составления отчета об оценке не является проведение экспертизы прав на объект оценки, технологической экспертизы объекта оценки; экологической экспертизы и иных экспертиз.
9. Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (чертежи, схемы, рисунки, фотографии). Любые чертежи, схемы, рисунки, фотографии, содержащиеся в отчете об оценке, могут отражать приблизительные размеры и внешний вид, и призваны помочь получить визуальное представление об объекте оценки или методологии оценки и расчетов. Пользователю не следует полагаться на эти чертежи, схемы, рисунки, фотографии в случае любого другого их использования.
10. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых дефектов (дефектов, наличие которых при исследовании документов представленных Заказчиком и визуальном осмотре объекта оценки установить не представляется возможным), влияющих на состояние объекта оценки. Оценщик не несет ответственность ни за наличие таких скрытых дефектов, ни за необходимость выявления таковых. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых дефектов впоследствии.
11. В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении объекта оценки, ограничений (обременений), а также экологического загрязнения оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) и загрязнений с учетом обстоятельств, выявленных в процессе осмотра.
12. В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС).
13. После проведения процедуры согласования оценщик, помимо указания в отчете об оценке итогового результата оценки стоимости объекта оценки не обязан приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость.
14. Оценщик не проводит осмотр объекта оценки, а при определении стоимости использует фотоматериал Заказчика при этом Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объекта оценки на дату фотофиксации, проведенной Заказчиком и дату оценки одинаково. Представленная Заказчиком документация и фотоматериалы позволяют определить стоимость объекта оценки без проведения осмотра.
15. Расчеты выполнены средствами Microsoft Office, с применением округлений, ввиду чего при пересчете значений иным способом могут возникать отклонения от значения, указанного в отчете.
Законодательные акты для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки
Федеральный закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке), за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации
Не предусмотрены
Ограничения оценки в соответствии с разделом III федерального стандарта оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200, если они известны на момент составления задания на оценку
Не предусмотрены
Специальные допущения, иные существенные допущения в соответствии с разделом II федерального стандарта оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200, если они известны на момент составления задания на оценку
Не предусмотрены

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Сведения о заказчике оценки	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМТРАНСПОРТСЕРВИС»
Сокращенное наименование	ООО «ПРОМТРАНСПОРТСЕРВИС»
ОГРН	1151674003876
Дата присвоения ОГРН	03.11.2015г.
Дата государственной регистрации	03.11.2015г.
Место нахождения	423603, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), м.р-н Елабужский, г.п. Город Елабуга, г Елабуга, пр-кт Нефтяников, д. 1, офис 334
Сведения об оценщике (юридическом лице, являющимся исполнителем услуги)	
Организационно-правовая форма юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «БАСКО»
Сокращенное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	ООО «БАСКО».
ОГРН юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	1042202274168
Дата присвоения ОГРН юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	23.09.2004г.
Место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	656038, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Союза Республик, 30 кв. 35
Сведения о страховании гражданской ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Договор обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности №433-731-187672/23. Страховщик: СПАО «ИНГОССТРАХ». Лимит ответственности: 5000000,00 рублей.
Сведения о сроке действия полиса страхования профессиональной ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	с 20.01.2024г. по 19.01.2025г.
Сведения о независимости оценщика (юридического лица, являющегося исполнителем услуги)	
1. Оценщик не имеет имущественного интереса в объекте оценки и не является аффилированным лицом Заказчика.	
2. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.	
Сведения об оценщике, выполнившем оценку	
Фамилия	Батулин
Имя	Даниил
Отчество	Николаевич
Место нахождения оценщика	659300, Алтайский край, г. Бийск, пер. Романа Гилева, 15/1, 12.
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Выписка из реестра членов Ассоциации СРО «СОЮЗ» от 15.01.2024 года.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Алтайский государственный университет, 2003 год. Диплом о профессиональной переподготовке: серия ПП № 551941, выдан 04 июля 2003 года. Квалификация: Оценка стоимости предприятия (бизнеса). Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползунова, 2006 год. Свидетельство о повышении квалификации по программе «Оценочная деятельность» регистрационный номер 131/2006.

	Алтайская академия экономики и права (институт), 2009 год. Свидетельство о повышении квалификации по программе «Оценочная деятельность» регистрационный номер 175.
Сведения о квалификационном аттестате	Квалификационный аттестат № 029382-2 от 10.09.2021г. по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров» от 10.09.2021 г. №217, срок действия квалификационного аттестата – 3 года (до 10.09.2024г.)
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Договор обязательного страхования ответственности оценщика № 433-731-187676/23. Страховщик: СПАО «ИНГОССТРАХ». Лимит ответственности: 5000000,00 рублей.
Сведения о сроке действия полиса страхования профессиональной ответственности оценщика	с 20.01.2024г. по 19.01.2025г.
Стаж работы в оценочной деятельности	с 06.10.2003 года (20 лет)
Контактный телефон оценщика	8-933-933-1661
Адрес электронной почты оценщика	dbatul@mail.ru
Перечень лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке (организации и специалисты):	Другие организации и специалисты к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.
Квалификация лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке (организациях и специалистах):	Другие организации и специалисты к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.
Степень участия в проведении оценки объекта оценки лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке (организациях и специалистах)	Другие организации и специалисты к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.
Сведения о независимости оценщика	
1. Оценка объекта оценки проводится Оценщиком, который не является учредителем, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика. 2. Оценщик не имеет имущественного интереса в объекте оценки, и не состоит с учредителем, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика в близком родстве или свойстве. 3. В отношении объекта оценки Оценщик не имеет вещных или обязательственных права вне договора. 4. Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – Заказчика. 5. Заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика. 6. Отсутствует вмешательство Заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность Оценщика, если это может негативно повлиять на достоверность результата проведения оценки объекта оценки, в том числе ограничение круга вопросов, подлежащих выяснению или определению при проведении оценки объекта оценки. 7. Размер оплаты Оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.	

5. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

1. Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме для предполагаемого использования результатов оценки.
2. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки и не является гарантией того, что объект оценки будет отчужден на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в отчете об оценке.
3. Мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, экологических, социальных или иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на стоимость объекта оценки.
4. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда или отдельному договору с Заказчиком.
5. От Оценщика не требуется, и он не принимает на себя ответственности за описание правового положения объекта оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права на объект оценки. Предполагается, что права на объект оценки полностью соответствуют требованиям законодательства РФ, если иное не оговорено специально. Объект оценки считается свободным от каких либо претензий, обременений или ограничений, кроме оговоренных в отчете об оценке.
6. Информация, предоставленная Заказчиком оценки, подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе.
7. Информация, используемая в отчете об оценке, позволяет делать выводы об авторстве соответствующей информации и дате ее подготовки.
8. Обязанностью Оценщика в рамках составления отчета об оценке не является проведение экспертизы прав на объект оценки, технологической экспертизы объекта оценки; экологической экспертизы и иных экспертиз.
9. Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (чертежи, схемы, рисунки, фотографии). Любые чертежи, схемы, рисунки, фотографии, содержащиеся в отчете об оценке, могут отражать приблизительные размеры и внешний вид, и призваны помочь получить визуальное представление об объекте оценки или методологии оценки и расчетов. Пользователю не следует полагаться на эти чертежи, схемы, рисунки, фотографии в случае любого другого их использования.
10. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых дефектов (дефектов, наличие которых при исследовании документов представленных Заказчиком и визуальном осмотре объекта оценки установить не представляется возможным), влияющих на состояние объекта оценки. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых дефектов, ни за необходимость выявления таковых. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых дефектов впоследствии.
11. В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении объекта оценки, ограничений (обременений), а также экологического загрязнения оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) и загрязнений с учетом обстоятельности, выявленных в процессе осмотра.
12. В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС).
13. После проведения процедуры согласования оценщик, помимо указания в отчете об оценке итогового результата оценки стоимости объекта оценки не обязан приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость.
14. Оценщик не проводит осмотр объекта оценки, а при определении стоимости использует фотоматериал Заказчика при этом Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объекта оценки на дату фотофиксации, проведенной Заказчиком и дату оценки одинаково. Представленная Заказчиком документация и фотоматериалы позволяют определить стоимость объекта оценки без проведения осмотра.
15. Расчеты выполнены средствами Microsoft Office, с применением округлений, ввиду чего при пересчете значений иным способом могут возникать отклонения от значения, указанного в отчете.

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Стандарты оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки

- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.
- Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.
- Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.
- Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.
- Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.
- Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.

Федеральный стандарт «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г.
Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации СРО «СОЮЗ», членом которой является Оценщик
Обоснование использования стандартов оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки при проведении оценки данного объекта оценки
Указанные стандарты являются обязательными к применению в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

7. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ЛИТЕРАТУРЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ И ДОКУМЕНТОВ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Нормативные документы литература и источники информации, использованные при проведении оценки:

Федеральный закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".
 Федеральный стандарт оценки "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО I);
 Федеральный стандарт оценки "Виды стоимости (ФСО II)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО II);
 Федеральный стандарт оценки "Процесс оценки (ФСО III)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО III);
 Федеральный стандарт оценки "Задание на оценку (ФСО IV)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО IV);
 Федеральный стандарт оценки "Подходы и методы оценки (ФСО V)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО V);
 Федеральный стандарт оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО VI);
 Федеральный стандарт «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г.
 Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации СРО «СОЮЗ», членом которой является Оценщик
 РД.37.009.015-98.

Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Ассоциация «Русская оценка». М, 2001 год.

Ковалев А. П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. - М.: Академия оценки, 1996.

Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород, 2023.

Общественные сведения, опубликованные в средствах массовой информации, отчеты, аналитические материалы, статистические данные, прогнозы, правовые и нормативные акты РФ.

Справочно-аналитический материал: нормы и правила, справочники по эксплуатации и капитальному ремонту; методики определения износа; рыночной стоимости; журналы; рекламные проекты; коммерческие предложения.

Ресурсы всемирной информационной сети Интернет.

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки:

Паспорт транспортного средства 78 УН 338654

8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Описание объекта оценки				
Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют
Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки				
<i>Паспорт транспортного средства 78 УН 338654</i>				
Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке				
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости				
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Собственность			
Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки				
Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют			
Иные ограничения (обременения) связанные с объектом оценки	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.			





Сведения о физических свойствах объекта оценки

Источник сведений

Паспорт транспортного средства 78 УН 338654

Особые отметки

наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Логистик Сервис"

Адрес 175000, Ленинградская область, Ембоукский р-н, с. Галеница, ул. Мухоморова, д. 18

Дата продажи (передачи) 24.06.2019

Документ на право собственности Договор № 002/19-06

Подпись прежнего собственника _____
м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____
м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____
м. п. _____

Подпись _____

Особые отметки

наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____
м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____
м. п. _____

Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 УН 338654

Особые отметки

- Идентификационный номер (VIN) YS2G4X20002063308
- Марка, модель ТС SCANIA G 380 LA4X2HLA
- Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С
- Год изготовления ТС 2011
- Модель, № двигателя DC12 24 L01 6662376
- Шасси (рама) № YS2G4X20002063308
- Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицепа) КРАСНЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 379 л.с. 279 кВт.
- Рабочий объем двигателя, куб. см 11705
- Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ
- Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
- Разрешенная максимальная масса, кг 20500
- Масса без нагрузки, кг 7580
- Организация – изготовитель ТС (страна) СКАНИЯ СБ АБ (ШВЕЦИЯ)
- Одобрение типа ТС № РОСС SEMT02.E06658 от 31.12.2009
САПР-ФОНД
- Страна ввоза ТС ФИНЛЯНДИЯ
- Серия, № ТД, ТПО 10009194/220311/0007624
- Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

- наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "СКАНИЯ-РУСЬ"
- Адрес 143040, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ОДИНЦОВСКИЙ Р-Н, Г. ГОЛИЦЫНО, УЛ. МИНСКОГО ШОССЕ, ВЛА
- Наименование организации, выдавшей паспорт ЦЕНТРАЛЬНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМОЖНИ 10009194
- Адрес 125080, МОСКВА, УЛ. БУЗУКСКАЯ, Д.8
- Дата выдачи паспорта 22 марта 2011

Created by Universal Document Converter

 <p>Особые отметки</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника <i>ООО «НОВА СТОК»</i></p> <p>Адрес <i>194290, Санкт-Петербург, Первосолдатский ул. Варшавский в. 16-лит. А</i></p> <p>Дата продажи (передачи) <i>15.08.2014</i></p> <p>Документ на право собственности <i>Договор купли-продажи ТС № 05260/001/1 ДКП от 01.04.2014 г.</i></p> <p>Подпись прежнего собственника <i>А.И. ДИМОВ</i></p> <p>Подпись настоящего собственника <i>А.И. ДИМОВ</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета</p>	<p>Особые отметки</p> <p>СМЕНА СОБСТВЕННИКА ПО ДКП 05260/001/1 ОТ 01.04.2014 ОКОНЧАНИЕ ДОГ. ЛИЗИНГА ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС-4</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника <i>ООО «Пан Экспресс»</i></p> <p>Адрес <i>195043, Санкт-Петербург, Рябовское шоссе, д. 120, офис 213</i></p> <p>Дата продажи (передачи) <i>24 апреля 2014</i></p> <p>Документ на право собственности <i>Договор купли-продажи ТС № 05260/001/1 ДКП от 01.04.2014 г.</i></p> <p>Подпись прежнего собственника <i>М. П.</i></p> <p>Подпись настоящего собственника <i>М. П.</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета</p>
<p>Особые отметки</p> <p>20.04.2011 УЧЕТ ДО 20.04.2014г. ПО ДОГОВОРУ ЛИЗИНГА 05260/FL-001 ОТ 02.03.2011 ПД 0007524 ОТ 22.03.2011 ЛИС ПОЛУЧ. ДОГ. «ПАН ЭКСПРЕСС» ОП МРЭО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» ИИ 114</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника <i>ООО «Самсон Ступин»</i></p> <p>Адрес <i>146612, Московская обл. Истринский район, с/пос. Самсоновское, д. 114</i></p> <p>Дата продажи (передачи) <i>12.06.2014</i></p> <p>Документ на право собственности <i>Договор купли-продажи ТС № 05260/001/1 ДКП от 12.06.2014 г.</i></p> <p>Подпись прежнего собственника <i>М. П.</i></p> <p>Подпись настоящего собственника <i>М. П.</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета</p>	<p>Особые отметки</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника <i>ООО «НОВА СТОК»</i></p> <p>Адрес <i>196612, Санкт-Петербург, Шувалов, ул. Самсоновский, 114 А</i></p> <p>Дата продажи (передачи) <i>12.06.2014</i></p> <p>Документ на право собственности <i>Договор купли-продажи ТС № 05260/001/1 ДКП от 12.06.2014 г.</i></p> <p>Подпись прежнего собственника <i>М. П.</i></p> <p>Подпись настоящего собственника <i>М. П.</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета</p>

Сведения об износе объекта оценки

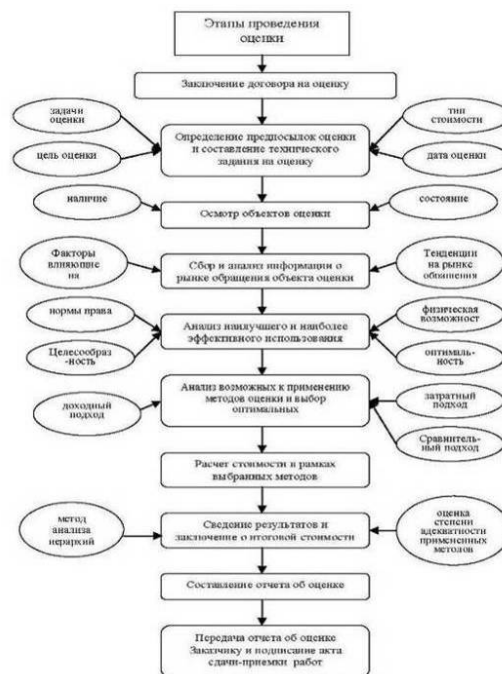
Сведения об износе в документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:	Отсутствуют.
Сведения об износе полученные в результате исследования фотоматериала:	Общее техническое состояние характеризуется как: Удовлетворительное (Бывшее в эксплуатации транспортное средство, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия).
Сведения об устареваниях объекта оценки	
Сведения об устареваниях	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
Информация о текущем использовании объекта оценки	
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Транспортное средство
На основании исследования фотоматериала	Транспортное средство
Информация о эксплуатации объекта оценки	
На дату изготовления фотоматериала	Не эксплуатируется
Возможность эксплуатации объекта оценки дату изготовления фотоматериала	Возможна
Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость	
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Не выявлены
На основании исследования фотоматериала	Не выявлены

9. ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Данный отчет об оценке является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям стандартов, с применением необходимых методов оценки. В процессе составления отчета об оценке была собрана вся доступная для Оценщика информация об объекте оценки и факторах, которые каким либо образом могли бы повлиять на определяемую стоимость объекта оценки. Был проведен анализ всей имеющейся информации для того, чтобы прийти к заключению о стоимости, применяя или обосновывая отказ от применения методов в рамках затратного, сравнительного и доходного подходов.

Оценщик осуществлял необходимые расчеты для определения стоимости объекта оценки с учетом полученных количественных и качественных характеристик объекта оценки, результатов анализа рынка, к которому относится объект оценки, а также обстоятельств, уменьшающих вероятность получения доходов от объекта оценки в будущем (рисков) и другой информации.

Схематичное отображение этапов проведения оценки представлено ниже:



10. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Наиболее эффективное использование объекта оценки - использование объекта оценки, при котором его стоимость будет наибольшей.

Необходимость анализа наиболее эффективного использования.

Поскольку оценочная деятельность предполагает определение рыночной стоимости, анализ наиболее эффективного использования выявляет наиболее прибыльный и конкурентоспособный вид использования конкретного объекта.

Анализ наиболее эффективного использования объекта предполагает проведение подробного исследования рыночной ситуации, характеристик оцениваемого объекта, идентификации востребованных рынком вариантов, совместимых с параметрами оцениваемого объекта, расчет доходности каждого варианта и оценку стоимости объекта оценки при каждом варианте использования.

Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта представляет вариант использования, который юридически возможен и соответствующим образом оформлен, физически осуществим, обеспечивается соответствующими финансовыми ресурсами и дает максимальную стоимость.

Оптимальное использование определяется конкурирующими факторами конкретного рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект, и не является результатом субъективных домыслов собственника, девелопера или оценщика. Поэтому анализ и выбор наиболее эффективного использования является, по сути, экономическим исследованием рыночных факторов, существенных для оцениваемого объекта.

Рыночные факторы, используемые для формулирования вывода о наиболее эффективном использовании объекта оценки на дату оценки, рассматриваются в общем, массиве данных, собираемых и анализируемых для определения стоимости объекта. Следовательно, наиболее эффективный вид использования можно квалифицировать как основу, на которую опирается рыночная стоимость.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования позволяет определить наиболее доходное и конкурентное использование объекта оценки - то использование, которому соответствует максимальная стоимость собственности. Это использование должно быть реальным и соответствовать варианту использования, выбираемому типичным инвестором на рынке.

Наилучшее использование, изложенное в данном отчете об оценке, не является абсолютным. Оно отражает мнение Оценщика в отношении наилучшего использования объектов оценки, исходя из анализа текущих рыночных условий.

Критерии анализа наиболее эффективного использования.

Вариант наиболее эффективного использования объекта оценки должен удовлетворять четырем критериям – это:

- юридическая допустимость;
- физическая осуществимость;
- финансовая обеспеченность;
- максимальная продуктивность.

Последовательность рассмотрения данных критериев в ходе анализа различных вариантов использования объекта оценки, для выбора наиболее эффективного обычно соответствует приведенной выше. В первую очередь рассматриваются юридическая допустимость и физическая осуществимость, затем оцениваются финансовая обеспеченность и максимальная продуктивность. Данная последовательность процедуры анализа обусловлена тем, что наиболее эффективный вариант использования, даже при наличии необходимого финансирования, неосуществим, если он юридически запрещен или невозможна его физическая реализация.

Юридическая допустимость.

Проверка юридической допустимости каждого рассматриваемого варианта использования осуществляется во всех случаях в первую очередь.

Объект оценки является (в соответствии с представленными документами) транспортным средством. Оценщик не усматривает иных юридически допустимых вариантов использования объекта оценки, кроме использования его в качестве транспортного средства. Для определения наилучшего и наиболее эффективного использования считаем такой вариант использования единственным юридически допустимым.

Физическая осуществимость.

Выбор наиболее эффективного варианта использования объекта оценки должен опираться на физическую его осуществимость. Критерии физической осуществимости для объектов оценки – физическое (техническое) состояние объекта.

В процессе анализа физической осуществимости эффективного варианта использования рассматривалось состояние объекта оценки для определения возможности его дальнейшего использования в соответствии с функциональным назначением. На основании исследования указанных выше факторов физически осуществимое использование объекта оценки – использование в качестве транспортного средства.

Финансовая обеспеченность.

Следующий этап отбора вида использования – анализ финансовой обеспеченности. Вариант считается финансово приемлемым, если он обеспечивает доход от эксплуатации, равный или превышающий объем эксплуатационных затрат, расходы на финансирование и требуемую схему возврата капитала. Таким образом, все виды использования, которые могут обеспечить положительный доход, рассматривались как выполнимые в финансовом отношении.

Идентификация видов использования, выполнимых в финансовом отношении, базируется на анализе спроса, предложения и местоположения.

Финансово осуществимое изменение функционального назначения объекта оценки невозможно, ввиду его специфики (объект оценки является транспортным средством).

Максимальная продуктивность.

Максимальная продуктивность — это наибольшая стоимость объекта оценки, как такового. Таким образом, реализация данного критерия предполагает из всех юридически разрешенных, физически реализуемых и обеспечивающих положительную величину дохода вариантов выбор того вида использования, который обеспечивает максимальную стоимость объекта оценки.

С учетом изложенных выше юридически допустимых, физически осуществимых и финансово обеспеченных вариантов использования максимально продуктивным будет использование объекта оценки в качестве транспортного средства.

11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемого объекта, в том числе тенденций, наметившихся на рынке, в период, предшествующий дате оценки.

О текущей ситуации в российской экономике (апрель 2024 года)

1. По оценке Минэкономразвития России, в апреле 2024 года ВВП превысил уровень прошлого года на +4,4% г/г после +4,2% г/г в марте. С исключением сезонного фактора темп роста ВВП в апреле составил +0,2% м/м SA (после роста на +0,1% м/м SA в марте 2024 года).

По оценке Минэкономразвития России, по итогам января–апреля 2024 года рост ВВП составил +5,1% г/г.

2. Индекс промышленного производства в апреле вырос на +3,9% г/г (+4,0% г/г месяцем ранее), даже несмотря на эффект высокой базы апреля 2023 года (+4,9% г/г после +0,7% г/г в марте). С учётом сезонности: +0,0% м/м SA после +0,1% м/м SA в марте.

В целом за четыре месяца текущего года индекс промышленного производства вырос на +5,2% г/г.

3. Обрабатывающая промышленность в апреле демонстрирует ускорение темпов до +8,3% г/г после +6,0% г/г месяцем ранее (в апреле 2023 года +7,7% г/г после +5,3% г/г в марте). С устранением сезонного фактора рост производства составил +0,9% м/м SA после +0,4% м/м SA в марте. По итогам четырёх месяцев 2024 года рост индекса обрабатывающего сектора составил +8,7% г/г.

Подробная информация по отдельным отраслям промышленности представлена в экономическом обзоре «О динамике промышленного производства. Апрель 2024 года».

4. Рост инвестиционной активности по итогам I квартала 2024 года превысил уровень прошлого года на +14,5% г/г после +8,6% г/г кварталом ранее (по полному кругу организаций). Инвестиции крупных и средних организаций также выросли на +14,6% г/г после +6,4% г/г в IV квартале 2023 года.

5. Рост объёма строительных работ в апреле 2024 года ускорился в годовом выражении до +4,5% г/г после +1,9% г/г в марте. В целом за первые четыре месяца 2024 года объём строительных работ увеличился на +3,8% г/г.

6. Объём оптовой торговли в апреле вырос на +12,1% г/г (+9,4% г/г в марте). По итогам четырёх месяцев 2024 года объём оптовой торговли продемонстрировал рост на +11,8% г/г.

7. Выпуск продукции сельского хозяйства в апреле превысил уровень прошлого года на +1,4% г/г после роста на +2,5% г/г в марте. За январь–апрель 2024 года объём продукции сельского хозяйства увеличился на +1,3% г/г.

По предварительным данным Росстата, в апреле производство мяса увеличилось на +4,4% г/г (+1,4% г/г в марте), молока – на +1,2% г/г (+1,3% г/г в марте).

8. В апреле 2024 года в грузообороте транспорта темпы составили -2,2% г/г после -0,4% г/г в марте. В целом за четыре месяца 2024 года (январь–апрель 2024 года) грузооборот транспорта соответствует уровню прошлого года (за январь–март 2024 года рост на +0,7% г/г).

9. В апреле потребительская активность сохранялась на высоком уровне, но темпы роста снизились по сравнению с мартом.

Суммарный оборот розничной торговли, общественного питания и платных услуг населению в апреле был выше уровня прошлого года на +7,8% г/г в реальном выражении после +9,2% г/г месяцем ранее. С исключением сезонности снижение на -0,2% м/м SA. С начала 2024 года (за январь–апрель) рост составил +8,8% г/г.

Оборот розничной торговли в апреле составил +8,3% г/г в реальном выражении после +11,1% г/г в марте. С учётом сезонного фактора наблюдается сокращение оборота на -0,5% м/м SA. За январь–апрель 2024 года показатель вырос на +9,9% г/г.

Рост платных услуг населению в апреле ускорился: +6,8% г/г после +4,5% г/г в марте. С устранением сезонного фактора в апреле рост составил +0,8% м/м SA. С начала текущего года рост составил +6,2% г/г.

Рост оборота общественного питания в апреле ускорился до +5,3% г/г после +4,1% г/г месяцем ранее. С исключением сезонного фактора: +0,5% м/м SA. По итогам четырёх месяцев 2024 года оборот вырос на +4,8% г/г.

10. Инфляция в апреле составила 7,84% г/г после 7,72% г/г в марте 2024 года.

Сводный индекс цен производителей обрабатывающей промышленности по продукции, поставляемой на внутренний рынок, в апреле 2024 года составил +13,6% г/г после роста на +14,6% г/г в марте 2024 года. В целом по промышленности в апреле цены выросли на +18,4% г/г после роста на +19,1% г/г месяцем ранее.

11. Уровень безработицы в апреле 2024 года вновь обновил исторический минимум и составил уже 2,6% от рабочей силы (2,7% в марте 2024 года).

Рост заработной платы в марте 2024 года (по последним оперативным данным) в номинальном выражении ускорился до +21,6% г/г после +19,3% г/г месяцем ранее, в реальном выражении до +12,9% г/г после +10,8% г/г, а её размер составил 87 740 рублей. За I квартал 2024 года рост номинальной заработной платы составил +19,5% г/г, реальной заработной платы – +11,0% г/г.

Рост реальных денежных доходов по итогам I квартала 2024 года составил +5,9% г/г. Реальные располагаемые доходы выросли на +5,8% г/г. Это в целом соответствует высокому уровню роста прошлого года.

Основной положительный вклад в динамику реальных денежных доходов в I квартале 2024 года внесли оплата труда наёмных работников +5,6 п.п. (+8,8% г/г в реальном выражении), доходы от социальных выплат +0,2 п.п. (+1,4% г/г) и предпринимательской деятельности +0,1 п.п. (+0,9% г/г). Вместе с тем, доходы от собственности внесли отрицательный вклад -0,4 п.п. (-5,3% г/г).

ТАБЛИЦА 1. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ

в % к соотв. периоду предыдущего года	январь-апр.24	апр.24	I кв. 24	март.24	фев.24	январь.24	2023	IV кв. 23	III кв. 23	II кв. 23	I кв. 23	2022	IV кв. 22	III кв. 22	II кв. 22	I кв. 22
Экономическая активность																
ВВП	5,1	4,4	5,4	4,2	7,6	4,8	3,6	4,9	5,7	5,1	-1,6	-1,2	-1,8	-2,8	-3,5	3,7
Сельское хозяйство	1,3	1,4	1,2	2,5	0,5	-0,2	-0,3	-5,7	2,4	1,1	1,6	11,3	10,5	13,8	9,4	6,4
Строительство	3,8	4,5	3,5	1,9	5,1	3,9	7,9	6,6	7,5	9,1	10,0	7,5	10,2	7,2	5,8	5,1
Оптовая торговля	11,8	12,1	11,7	9,4	15,3	10,9	8,9	16,1	21,9	11,7	-12,8	-16,2	-20,4	-23,2	-19,4	2,7
Суммарный оборот	8,8	7,8	9,2	9,2	10,4	7,6	7,2	10,0	11,7	10,0	-2,8	-3,3	-6,1	-6,2	-6,2	6,5
Розничная торговля	9,9	8,3	10,5	11,1	11,7	8,6	8,0	11,7	14,0	11,2	-5,6	-6,5	-9,6	-9,8	-9,6	4,8
Платные услуги населению	6,2	6,8	6,0	4,5	7,2	6,4	4,4	5,0	4,9	5,0	2,8	5,0	3,0	3,9	3,3	11,5
Общественное питание	4,8	5,3	4,6	4,1	8,4	1,6	13,9	10,5	12,4	19,9	13,9	7,6	10,6	5,3	2,1	12,7
Грузооборот транспорта	0,0	-2,2	0,7	-0,4	4,1	-1,4	-0,6	1,0	0,8	-2,4	-1,8	-2,3	-5,3	-5,1	-2,6	4,2
Грузооборот транспорта (за искл. трубопроводного)	-4,5	-3,2	-4,9	-5,6	-2,6	-6,4	1,9	0,0	2,7	1,7	3,1	0,2	-1,1	-0,8	-0,9	4,1
Инвестиции в основной капитал	-	-	14,5	-	-	-	9,8	8,6	14,5	13,3	1,0	6,7	6,1	3,2	5,1	16,1
Промышленное производство	5,2	3,9	5,6	4,0	8,5	4,6	3,5	4,1	5,4	5,7	-1,4	0,7	-1,3	-0,2	-1,4	6,3
Добыча полезных ископаемых	0,4	-1,7	1,1	0,4	2,1	0,8	-1,3	-0,7	-1,3	0,5	-3,6	1,5	-1,6	0,6	-0,3	8,1
Обрабатывающие производства	8,7	8,3	8,8	6,0	13,5	7,5	7,5	7,8	10,8	10,5	0,5	0,3	-1,3	-0,4	-2,4	6,4
Инфляция																
Индекс потребительских цен	7,7	7,8	7,6	7,7	7,7	7,4	7,4	7,2	5,2	2,7	8,6	11,9	12,2	14,4	16,9	11,5
Индекс цен производителей																
Промышленность	19,1	18,4	19,3	19,1	19,5	19,2	4,0	20,9	10,4	-5,7	-7,7	11,4	-1,5	4,6	20,4	24,6
Добыча полезных ископаемых	45,1	44,5	45,3	45,8	46,4	43,7	4,2	50,1	23,1	-16,5	-26,2	14,7	-11,5	1,1	32,6	44,4
Обрабатывающие производства	14,7	13,6	15,0	14,6	15,1	15,4	2,8	14,5	6,7	-4,7	-4,3	11,3	0,7	5,6	19,0	22,0

Печальной реальностью нашего рынка является то, что отечественные транспортные средства в целом значительно проигрывают иностранным конкурентам. В процессе исследования выяснилось, что практически все транспортные средства отечественного производства сходят с конвейера уже с браком, доставляя владельцу массу дополнительных хлопот.

Рынок транспортных средств зарубежного производства в последнее время имеет тенденцию к увеличению объемов реализации (преимущественно среди легковых автомобилей, хотя растет и ввоз малотоннажных грузовиков, спецтехники). Подтверждением, являются проведенные исследования спроса и выявления характера потребительских предпочтений, так, около 73% опрошенных руководителей предприятий, за одну и ту же цену предпочли бы купить бывшие в употреблении транспортные средства импортного производства, а не аналог отечественного производства. Причем 50% владельцев новых отечественных транспортных средств также скорее предпочли бы купить транспортное средство импортного производства и основным мотивом «поддержки отечественного производителя», была лишь относительная дешевизна транспортного средства, его сервиса и обслуживания.

В настоящий момент вторичный рынок поддержанных автотранспортных средств представлен:

- традиционными моделями производства российских предприятий и бывших союзных республик легковыми (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК, ЗАЗ, ЛУАЗ, ЕРАЗ, РАФ и другие); грузовыми (ГАЗ, ЗиЛ, КАМАЗ, МАЗ, КраЗ, УРАЛ, КАЗ, БЕЛАЗ и другие), а также специальными автомобилями на их базе.

- моделями иностранных фирм, имеющими сборочные предприятия в России легковыми (Reno, Ford, Hummer, Crysler, BMW, Hyundai, Kia, Toyota и другие); грузовыми (Freightliner, Hyundai и другие), а также специальными автомобилями на их базе.

- моделями иностранных фирм, не имеющими сборочные предприятия в России легковыми (Nissan, Volvo, Mercedes и другие); грузовыми (Volvo, FAW, Hino и другие), а также специальными автомобилями на их базе.

- моделями иностранных фирм, ввезенными в Россию бывшими в употреблении (транспортные средства различных производителей: легковые и грузовые автомобили, а также специальные автомобили на их базе).

Для продажи предлагается достаточно как новых, так и поддержанных транспортных средств. На поддержанные транспортные средства стоимость колеблется в зависимости от технического состояния, года выпуска (срока эксплуатации), наличия дополнительного оборудования.

При оценке потребительских предпочтений можно отметить, что наибольший удельный вес в их структуре занимают ценовой фактор (свыше 50%), техническое состояние (30%), условия оплаты (возможность рассрочки платежа, бартера, взаимозачета, кредитования или лизинга) - (15%) и год выпуска (5%).

Российский авторынок: итоги 2023 года

Результаты продаж новых ТС и ТС с пробегом в декабре 2023 года, а также за полный 2023 год:

РЕГИСТРАЦИИ ТС

Вид ТС	Декабрь 2023 г., ед.	Декабрь 2022 г., ед.	Изм.
PC	118 206	60 946	94%
Pickup	2181	1088	100%
LCV	10 374	8346	24%
HCV	12 663	10 711	18%
BUS	2160	2252	-4%
Все ТС	145584	83343	75%

Вид ТС	Январь-Декабрь 2023 г., ед.	Январь-Декабрь 2022 г., ед.	Изм.
PC	1 049 917	629 923	67%
Pickup	17 829	7900	126%
LCV	88 404	72 548	22%
HCV	144 219	84 649	70%
BUS	17 069	13 584	26%
Все ТС	1317438	808604	63%

ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ ТС

Вид ТС	Декабрь 2023 г., ед.	Декабрь 2022 г., ед.	Изм.
PC	507 602	534 729	-5%
Pickup	3 837	4 027	-5%
LCV	40 322	41 251	-2%
HCV	27 660	29 154	-5%
BUS	2796	2778	1%
Все ТС	582217	611939	-5%

Вид ТС	Январь-Декабрь 2023 г., ед.	Январь-Декабрь 2022 г., ед.	Изм.
PC	6 642 753	5 482 792	21%
Pickup	46 660	41 115	13%
LCV	492 077	436 347	13%
HCV	318 029	280 562	13%
BUS	26 543	24 581	8%
Все ТС	7526062	6265397	20%

Источник информации: <https://avtostat-info.com/News/11783>

Вторичный рынок грузовых автомобилей в 2023 году

В 2023 году в России было продано 318 029 грузовых машин с пробегом, что на 13% превысило перерегистрации за 2022 год — 280 563 ед. Об этом говорится в материалах нового отчета «Автостат Инфо».

В последний месяц прошлого года рынок грузовиков с пробегом показал спад на 5% в годовом сравнении — с 29 154 до 27 600 ед.

Топ рынка грузовиков с пробегом среди брендов возглавил по итогам прошлого года «КамАЗ» — 82 432 ед. поддержанных машин, на 10% больше, чем было продано за 2022 год — 75 075 шт. «ГАЗ» занял второе место по перерегистрациям с показателем 30 168 ед., что на 7,6% превысило результаты предыдущего года — 28 036 ед. Volvo стал третьим в общем рейтинге и занял первое место среди иномарок — 20 538 ед., что почти соответствует результату 2022 года (20 702 ед.). Пятерку брендов дополнили: «МАЗ» — 19 900 шт. (+9%) и MAN — 18 555 грузовиков (+15%).

«КАМАЗ - 65115» — самый продаваемый грузовик на рынке б/у машин в России по итогам прошлого года. Как отмечают аналитики, за 2023 год в стране было продано 12 294 таких поддержанных грузовиков, что на 5% превысило продажи за 2022 год (11 707 ед.). Volvo FH стал лидером сегмента грузовиков-иномарок с пробегом, показав годовой спад перерегистраций на 1% с 11 007 до 10 881 ед. Третье место в годовом рейтинге досталось Mercedes Actros — 10 793 ед., что на 15% ниже результата 2022 года (9383 ед.). Топ-5 моделей рынка поддержанных грузовиков в 2023 году дополнили две российские машины: «КАМАЗ-6520» — 8235 ед. (+3,5%) и «ГАЗ ГАЗон Next» — 8165 шт. (+6%).

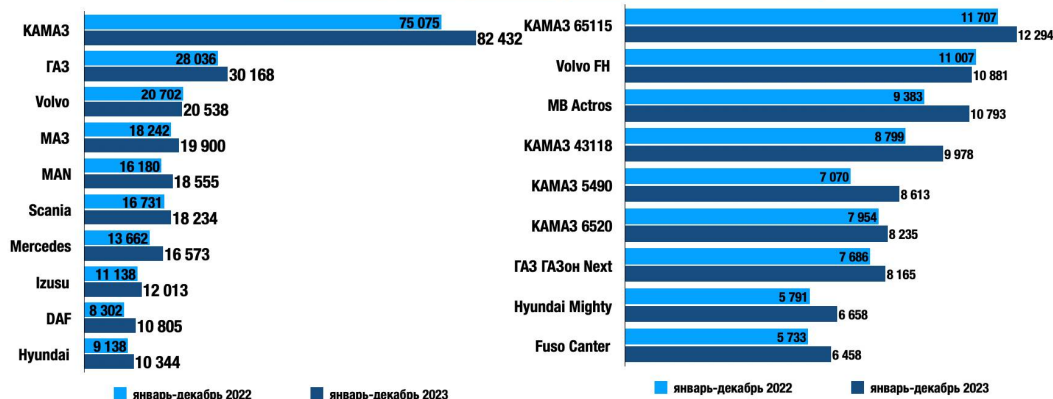
Рынок грузовиков с пробегом, 2023 г.: 318 029 ед., +13% к АППГ

Данные Автостат Инфо

Динамика перерегистраций за последние 12 месяцев, ед.



Топ-10 брендов рынка грузовиков с пробегом, ед.



По результатам изучения информационных ресурсов сети Интернет влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемого объекта, в том числе тенденций, наметившихся на рынке, в период, предшествующий дате оценки не выявлено.

Что касается объектов, аналогичных объекту оценки, то можно отметить следующее:

1. Проведенный Оценщиком анализ рынка бывших в употреблении транспортных средств позволил выявить следующие предложения к продаже по транспортным средствам (сопоставимым с объектом оценки) по критериям в порядке значимости: марка (модель); хронологический возраст (срок эксплуатации); техническое состояние; место нахождения аналога на момент продажи (место нахождения для транспортного средства не является значимым ценообразующим фактором (т.к. возможно перемещение объекта без существенно изменения его качества), однако при наличии предложений наименее территориально удаленных от объекта оценки оценщик отдавал им предпочтение) при этом ограничение выборки составляет не менее 5 объектов. Оценщик рассматривал предложения в период предшествующий дате оценки на срок не более 6 месяцев. В соответствии с заданными критериями подбора аналогов на рынке были выявлены следующие предложения:

Марка, модель ТС	Год вып.	Наименование аналога	Год вып.	Цена предложения, руб.*	Оценка состояния**	Итр МЭС %**	Источник информации
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	SCANIA G380	2011	1900000,00	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/luhovitsy/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380_2011_4204109448
		SCANIA G380	2011	1916666,67	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380la_2011_3960630280
		SCANIA G380	2011	2200000,00	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/dzerzhinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380la_2011_3963204806
		SCANIA G380	2011	2458333,33	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/pestretsy/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380la_2011_3900345544
		SCANIA G380	2011	2500000,00	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/kursk/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380_2011_4043886742

** В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС). Ввиду чего, в случае если в сообщении о продаже аналога имеется прямое указание на наличие в цене предложения НДС, то НДС из цены предложения выделялся и указывалась стоимость без НДС.

** Установлено из текста объявления и фотоматериалов, имеющихся в объявлении.

Копии поименованных выше источников информации в соответствии с требованиями Федерального стандарта оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО VI) содержатся в Приложении 2 к отчету об оценке)

МЭС - определение физического износа транспортного средства в соответствии с оценочной шкалой (согласно РД 37.009.015-98 таблица 1). Таблица определение физического износа объекта оценки в соответствии с оценочной шкалой представлена ниже:

Физическая характеристика состояния	Оценка состояния	Физ. износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД транспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации.	Новое	0 - 10
Практически новое транспортное средство на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких либо частей.	Очень хорошее	10 - 25
Транспортное средство на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее ремонта или замены каких либо частей.	Хорошее	25 - 40
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, требующее выполнения работ текущего ремонта агрегатов, кузова (кабины), восстановления наружной окраски.	Условно Пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, требующее значительного ремонта: номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), восстановления значительной части лакокрасочного покрытия. Требуемый ремонт экономически целесообразен.	Неудовлетворительное	75 - 80
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту.	Предельное	80 -100

Диапазон цен предложения по сопоставимым объектам составляет округленно:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Диапазон годов выпуска аналогов	Диапазон цен предложения, руб.	Диапазон технического состояния аналогов	Диапазон физического износа аналогов
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	2011	1900000,00-2500000,00	Удовлетворительное	60,0

Обоснование значений или диапазонов значений ценообразующих факторов, использовавшихся при определении стоимости

Ценообразующий фактор	Значение (диапазон значений)	Обоснование значения (диапазона значений)
Цена предложения объекта-аналога	0-∞ руб.	Устанавливается на основании исследования фактически состоявшихся сделок (при отсутствии информации на основании предложений к продаже).
Торг при приведении цены предложения объекта-аналога к цене сделки	0-∞ руб. или 0-∞ %.	Устанавливается нормативно или на основании переговоров (при использовании информации о предложении к продаже).
Техническое состояние объекта-аналога	0-∞ руб. или 0-∞ %.	Устанавливается на основании исследования фактически состоявшихся сделок (при отсутствии информации на основании предложений к продаже).
Хронологический возраст (срок эксплуатации) объекта-аналога	0-∞ руб. или 0-∞ %.	Устанавливается нормативно или на основании анализа рынка
Схожесть объекта-аналога с объектом оценки	-	Устанавливается на основании исследования вышеперечисленных факторов.
Анализ других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на его стоимость		
Других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на его стоимость при анализе рынка объекта оценки не выявлено.		

2. В соответствии с п. 13. ФСО-10: При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В данном случае имеется достаточное количество данных для использования только сравнительного подхода, так как отношения объекта оценки рынок достаточно развит, кроме того, ввиду развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). Ввиду чего первичный рынок аналогичных транспортных средств Оценщиком не исследовался.

12. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

12.1. ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ

Согласно ФСО V: В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов и методик к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки. В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами. Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений. В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Согласно ФСО №10:

Для объекта оценки, представляющего собой множество машин и оборудования, могут быть использованы методы как индивидуальной, так и массовой оценки. Для целей настоящего Федерального стандарта оценки под массовой оценкой машин и оборудования понимается оценка стоимости множества машин и оборудования путем их группировки по схожим характеристикам и применения в рамках сформированных групп общих математических моделей. В качестве итогового результата рассматривается стоимость объекта оценки как единого целого.

При оценке машин и оборудования при применении затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. При этом оценщик должен проанализировать динамику цен от даты оценки до даты наступления соответствующего события и внести соответствующие корректировки. Использование такой ценовой информации допустимо, если оценщиком проведен и раскрыт в отчете анализ полученных расчетных значений на соответствие рыночным показателям, сложившимся на дату оценки, а также оговорены допущения, связанные с применением указанной информации.

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

При применении затратного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование – совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

При применении доходного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения: доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

12.2. ОБСНОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Обоснование использования затратного подхода.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. В соответствии с п. 13. ФСО-10: При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В данном случае имеется достаточное количество данных для использования только сравнительного подхода в отношении объекта оценки, кроме того, ввиду развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). На основании изложенного затратный подход при определении стоимости объекта оценки не применялся.

Обоснование использования сравнительного подхода.

Сравнительный подход применяется, так как существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ).

Обоснование отказа от использования доходного подхода.

Доходный подход основывается на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. В соответствии с п. 2 ФСО-V при выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки. В данном случае целью оценки является определение рыночной стоимости для проведения замещения активов в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства), ввиду чего определяется рыночная стоимость. Целесообразность применения подхода отсутствует, так как целью оценки является определение стоимости, а не определение возможности получения дохода от использования объекта и его размера. Кроме того, в отношении объекта оценки рынок достаточно развит для применения сравнительного подхода (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ), а при наличии развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). На основании изложенного доходный подход при определении стоимости объекта оценки не применялся.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

13.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Износ.

В оценочной деятельности это абсолютная или относительная потеря стоимости объекта оценки в процессе эксплуатации. При этом различаются физический износ (потеря эксплуатационных качеств), функциональное или моральное старение (потеря технологического

соответствия и стоимости в связи с научно - техническим прогрессом), внешний износ (изменение привлекательности объекта с точки зрения изменения внешнего окружения).

Определение накопленного износа методом разбивки осуществляется посредством деления износа на три различных компонента: физический износ, функциональный износ и внешний износ.

Физический износ.

Под физическим износом понимается абсолютная или относительная потеря стоимости объекта оценки из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик. Основными причинами физического износа являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных элементов.

Функциональный износ.

Под функциональным износом понимается относительная потеря стоимости объекта оценки из-за утраты отдельных функций, связанных с его основной и вспомогательной деятельностью, приводящей к сокращению его функциональных возможностей.

Для решения задач оценки функциональный износ определяется Оценщиком как "потеря в стоимости объекта вследствие недостатков проектирования, а так же качественными недостатками использованных материалов". Такого рода недостатки могут быть как исправимыми, так и неисправимыми.

Внешний (моральный) износ.

Под внешним (моральным) износом понимается относительная потеря стоимости объекта оценки из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием следующих факторов: новых достижений в производственной сфере, связанных с научно – техническим прогрессом; ограничений на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию объекта оценки, налагаемых государственным регулированием; прекращения производства объекта оценки и запасных частей к нему и иных факторов внешнего воздействия.

Ввиду того, что стоимость объекта оценки будет определяться только в рамках сравнительного подхода Оценщик определил в отношении объекта оценки только физический износ, так как функциональный и внешний износ объекта оценки (и в случае наличия такого износа и в случае отсутствия такого износа) и объектов аналогов одинаков (учтен рыночным ценообразованием).

Расчет физического износа для транспортных средств производится по формуле:

$$K_{\text{физ}} = 1 - (I_{\text{тр}}/100)$$

где: $I_{\text{тр}}$ – физический износ транспортного средства в процентах

$$I_{\text{тр}} = (I_1 \times P_{\text{факт}} + I_2 \times D_{\text{факт}}) \times K_{\text{клим}} \times K_{\text{экол}} \times K_{\text{район}}, \text{ где}$$

I_1 - показатель износа транспортного средства по пробегу (в % на 1000 км пробега).

$P_{\text{факт}}$ - пробег, тыс. км (определяется согласно показаниям спидометра, в случае нерабочего спидометра, либо несоответствия показаний действительности применяется расчетный пробег автомобиля согласно «Методическому руководству по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления», РД.37.009.015-98;

I_2 - показатель старения по сроку службы (% за 1 год) в зависимости от интенсивности эксплуатации;

$D_{\text{факт}}$ - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или капитального ремонта.

A_2 или $K_{\text{клим}}$ – коэффициент, учитывающий влияние природно - климатических условий на физический износ транспортного средства.

A_3 или $K_{\text{экол}}$ – коэффициент, учитывающий влияние экологического состояния окружающей среды по степени ее агрессивности на физический износ транспортного средства.

A_4 или $K_{\text{район}}$ – коэффициент, учитывающий влияние типа региона в котором эксплуатируется транспортное средство на физический износ транспортного средства.

Все значения принимаются согласно: **РД.37.009.015-98.**

Для транспортных средств, в отношении которых показания одометра установить не представилось возможным для расчетов вместо фактического пробега принят расчетный пробег, определенный по формуле:

$$P_{\text{расч}} = D_{\text{факт}} \times P_{\text{норм}}$$

где: $D_{\text{факт}}$ - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или капитального ремонта.

$P_{\text{норм}}$ - среднегодовой пробег, тыс. км однотипного транспортного средства (содержится в «Методическом руководстве по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления», РД.37.009.015-98

Расчетный пробег транспортного средства составил:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Дфакт., лет	Пнорм. тыс. км.	Прасч. тыс. км.
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	13,0	130,00	1690,0

Расчетный физический износ транспортного средства составил:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	I1	Пробег, тыс. км.	I2	Дфакт.	A2*	A3*	A4*	Итр,%
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	0,12	1690,0	0,7	13,0	1,00	1,00	1,000	211,9

* Ввиду отсутствия сведений о регионе преимущественной эксплуатации ТС присвоен единичный коэффициент

В случае если расчетный износ объекта оценки более 100% или не соответствует фактическому состоянию, а также при невозможности расчетного определения физического износа для определения величины физического износа применяется **метод экспертизы состояния (МЭС).**

По **МЭС**, в соответствии с данными, полученными в результате исследования фотоматериала, проведенного Оценщиком (**см. 8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**), физический износ объекта оценки составил:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Оценка состояния	Ифиз (МЭС),%
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	YS2G4X20002063308	Удовлетворительное	60,0

13.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Метод сравнения продаж основан на предпосылке, что субъекты на рынке осуществляют сделки купли-продажи по аналогии, т.е. основываясь на информации об аналогичных сделках. Другими словами, подход имеет в своей основе предположение, что благоразумный покупатель за выставленный на продажу объект не заплатит большую сумму, чем та, за которую можно приобрести аналогичный по качеству и назначению объект.

Из проведенного Оценщиком анализа рынка (**см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ**) были выявлены аналоги, схожие с объектом оценки по технико-эксплуатационным параметрам, по характеристикам принадлежащие к одному классификационному виду и имеющие сходство в принципе действия и конструкции. Следующие предложения были приняты как аналоги и использованы в расчетах:

Марка, модель ТС	Год вып.	Наименование аналога	Год вып.	Цена предложения, руб.	Оценка состояния	Итр МЭС %	Источник информации
SCANIA G380 LA4X2HLA	2011	SCANIA G380	2011	1900000,00	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/luhovitsy/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380_2011_4204109448
		SCANIA G380	2011	1916666,67	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380la_2011_3960630280
		SCANIA G380	2011	2200000,00	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/dzerzhinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380la_2011_3963204806
		SCANIA G380	2011	2458333,33	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/pestrtsy/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380la_2011_3900345544
		SCANIA G380	2011	2500000,00	Удовлетворительное	60,0	https://www.avito.ru/kursk/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380_2011_4043886742
Среднерыночная цена предложения, руб.				2195000,00			

Выбор единицы сравнения. В данном случае, так как использовались объекты, которые сходны с объектом оценки, то в качестве единицы сравнения нами была выбрана стоимость 1 объекта.

Ввиду того, что объект оценки и аналоги идентичны по всем ценообразующим факторам, то единственная поправка, которую необходимо внести в цену предложения аналогов является поправка на торг.

Поправка на торг: В сложившейся практике цена продажи объекта в большинстве случаев не соответствует цене, заявленной в сообщении о его продаже. ст. 3 Федерального закона № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. гласит: «Под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда: одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение; стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах; объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки; цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было; платеж за объект оценки выражен в денежной форме. Таким образом, цена предложения является волеизъявлением продавца совершить сделку за указанную сумму, однако покупатель не обязан принимать данное предложение, а может предложить иную сумму за экспонируемый на рынке объект, при этом стороны могут прийти к соглашению о стоимости вещи. Как правило, продавец заинтересован в реализации принадлежащего ему имущества по максимально высокой стоимости, в то же время покупатель заинтересован в приобретении имущества по минимальной стоимости. Ввиду чего при определении стоимости объекта оценки для объектов-аналогов, выставленных на продажу (предложений) применена поправка на торг. Поправка на торг принята в размере среднего значения из расширенного интервала в соответствии с табл. 2.2.1.1. Справочника оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород, 2023, стр. 49. для транспорта и спецтехники общего применения, к которой относится объект оценки: **-9,4%**. Градация отнесения объектов к группам содержится в таблице 1.2.1. Справочника оценщика машин и оборудования (Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования), Нижний Новгород, 2023, стр. 18-20.

С учетом поправки на торг наиболее вероятная цена продажи (рыночная стоимость) объекта оценки составит: **2195000,00 x 0,904 = 1984280,00 руб.**

Значение откорректированной цены объекта оценки, с учетом внесенных поправок полностью соответствует рыночным данным (полученное значение находится в диапазоне цен предложений на аналогичные объекты) (**см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ**).

14. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

При согласовании результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, необходимо привести описание процедуры соответствующего согласования.

Целью согласования результатов, полученных с применением используемых подходов, является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

В данном случае стоимость объекта оценки определялась в рамках только сравнительного подхода, поэтому необходимость в процедуре согласования результатов оценки, полученных с применением различных подходов к оценке отсутствует.

15. ИТОГОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Итоговое значение стоимости объекта оценки после согласования результатов применения подходов к оценке представлено в округленной форме по правилам округления и составляет (НДС не облагается):

1984000,00 (Один миллион девятьсот восемьдесят четыре тысячи рублей 00 копеек).

16. ПОДПИСЬ ОЦЕНЩИКА, КОТОРЫЙ ПРОВЕЛ ОЦЕНКУ

Батулин Даниил Николаевич

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Мир Транспорт Сервис"
Адрес
Дата продажи (передачи) 27.06.2011
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

78 УН 338654

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

78 УН 338654

- Идентификационный номер (VIN) YS2G4X20002063308
- Марка, модель ТС SCANIA G 380 LA4X2HLA
- Наименование (тип ТС) ТРУЗОВОЙ ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С
- Год изготовления ТС 2011
- Модель, № двигателя DC12 24 E01 6662376
- Шасси (рама) № YS2G4X20002063308
- Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицепа) КРАСНЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 379 л.с. 279 кВт
- Рабочий объем двигателя, куб. см 11705
- Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ
- Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
- Разрешенная максимальная масса, кг 20500
- Масса без нагрузки, кг 7580
- Организация - изготовитель ТС (страна) СКАНИЯ СВ АБ (ШВЕЦИЯ)
- Одобрение типа ТС № РОСС ЕМТ02.Е06658 от 31.12.2009 САТР-ФОНД
- Страна ввоза ТС ФИЛЛИПИНЫ
- Серия, № ТД, ТПО 10009194/22031/10007624
- Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "СКАНИЯ-РУСЬ"
- Адрес 143040, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ОДИНЦОВСКИЙ Р-Н Г.ОДИНЦОВО, П.О.СМИНСКОГО ШОССЕ, ВЛА
- Наименование организации, выданной паспорт ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКТИВНАЯ ТАМОЖНЯ
- Адрес 185240, МОСКВА, УЛ. КУЗЬСКАЯ, Д.8
- Дата выдачи паспорта 22 марта 2011

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Новоскени"
Адрес 194488 с. Санкт-Петербурга, Перлвис, ул. Верейская д.16 мп.А
Дата продажи (передачи) 15.08.2014
Документ на право собственности Договор купли-продажи
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Пан Экспресс»
Адрес 195043, Санкт-Петербург, Рябовское шоссе, д.120 офис 213
Дата продажи (передачи) 24 апреля 2014 г.
Документ на право собственности Договор купли-продажи
ТС № 05280100111 ДКП от 01.04.2014 г.
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Общие отметки
20.04.2011 УЧЕТ ДО
20.04.2014 ПО ДОГОВОРУ
ЛИЗИНГА 05280/FL-001 ОТ
02.03.2011 ГТД 0007624 ОТ
22.03.2011 ЛИЗ.ПСПУЧ. 2011
"ПАН ЭКСПРЕСС" ОТ
МРОС.П.С. РЕВОЛЮЦИИ 114

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Сканиа Уэст"
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета


Общие отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "НОВА МОБИЛТИК"
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Scania G380, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380, 2011 купить в Л...

https://www.avito.ru/luhovitsy/gruzoviki/spetstehnika/scania_g380_2011_4204109448 67%

Scania G380, 2011

Добавить в избранное | Добавить заметку



1 900 000 Р
или предложить свою цену

Показать телефон в WhatsApp | Написать сообщение

Анатолий
Частное лицо
На Авито с октября 2012
8 объявлений пользователя
Подписаны на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть вопросы? | Торговаться? | Как можно посмотреть? | Есть ли документы? | На ходу? | Принять видео звонок в работу? | Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Scania	Тип двигателя: Дизель
Серия: G	Объем двигателя: 11.7 л
Модель: G380	Тип кабины: 2-х местные с 1 спальней
Тип: Седельный	Подвеска кабины: Газометаллическая
Год выпуска: 2011	Состояние: Б/У
Колесная формула: 4x2	Пробег: 1 740 000 км
Мощность: 380 л.с.	ПТС или ГСМ: Дубликат
Экологический класс: Евро 3	VIN, номер кузова или SN: X891*****
Коробка передач: Механика	Доступность: В наличии

Все характеристики

Проверка истории

Открыт от 22 мая 2024 года

- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонта и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 3 записи с 2022 года
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом

Купить новый авто от 80 Р | Просмотреть пример отчета

Использовать плат на avito.ru


Сообщения

Scania G380, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380, 2011 купить в Л...

https://www.avito.ru/luhovitsy/gruzoviki/spetstehnika/scania_g380_2011_4204109448 67%

Scania G380, 2011

Добавить в избранное | Добавить заметку



1 900 000 Р
или предложить свою цену

Показать телефон в WhatsApp | Написать сообщение

Анатолий
Частное лицо
На Авито с октября 2012
8 объявлений пользователя
Подписаны на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть вопросы? | Торговаться? | Как можно посмотреть? | Есть ли документы? | На ходу? | Принять видео звонок в работу? | Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Scania	Тип двигателя: Дизель
Серия: G	Объем двигателя: 11.7 л
Модель: G380	Тип кабины: 2-х местные с 1 спальней
Тип: Седельный	Подвеска кабины: Газометаллическая
Год выпуска: 2011	Состояние: Б/У
Колесная формула: 4x2	Пробег: 1 740 000 км
Мощность: 380 л.с.	ПТС или ГСМ: Дубликат
Экологический класс: Евро 3	VIN, номер кузова или SN: X891*****
Коробка передач: Механика	Доступность: В наличии

Все характеристики

Проверка истории

Открыт от 22 мая 2024 года

- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонта и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 3 записи с 2022 года
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом

Купить новый авто от 80 Р | Просмотреть пример отчета

Использовать плат на avito.ru

Расположение

Московская обл., Луговский ул. Льва Толстого, 8 | Показать карту

Описание

Проводятся грузовой тягач седельный 174401 НА БАЗЕ ШАССИ СКАНИА.
На ходу. Торг уместен.

M: 4204109448; На связи в 16:33; 3562 просмотра (с 21 октября) | Поделиться


Сообщения

Scania G380, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380LA, 2011 купить в Л... | Scania G380, 2011 купить в Л...

https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki/scania_g380la_2011_3960630280 67%

Scania G380LA, 2011

Добавить в избранное | Добавить заметку



2 300 000 Р с НДС
или предложить свою цену

Показать телефон в WhatsApp | Написать сообщение

СЕРВИС
34 *** | Биталиев
Частное лицо
На Авито с апреля 2020
Подписаны на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть вопросы? | Торговаться? | Как можно посмотреть? | Есть ли документы? | На ходу? | Принять видео звонок в работу? | Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Scania	Тип двигателя: Дизель
Серия: G	Объем двигателя: 12.7 л
Модель: G380LA	Тип кабины: 2-х местные с 2 спальнями
Тип: Седельный	Состояние: Б/У
Год выпуска: 2011	Пробег: 1 725 000 км
Колесная формула: 4x2	ПТС или ГСМ: Оригинал
Мощность: 380 л.с.	VIN, номер кузова или SN: XLEP*****
Экологический класс: Евро 4	Доступность: Под заказ
Коробка передач: Механика	

Все характеристики

Проверка истории

Открыт от 16 мая 2024 года

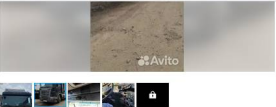
- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонта и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 8 записей с 2013 года
- Заяв подавался на Авито: 11 фото и продажная цена
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом

Купить новый авто от 80 Р | Просмотреть пример отчета

Сообщения

Scania G380, 2011 култура в Л... Scania G380LA, 2011 култура в П... Scania G380LA, 2011 култура в Л... Scania G380LA, 2011 култура в Л... Scania G380, 2011 култура в Ку... +

https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_spetstehnika/scania_g380la_2011_3960630280 67%



2 300 000 Р с НДС
или предложите свою цену

Показать телефон в 067 00000000
Написать сообщение

Сервис
3.4 ★★★★★ 5 отзывов
Частное лицо
На Avito с июня 2020

Попроситься на продажу

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть ли документы? Да, все есть
Есть ли документы? Нет, нету
Принимаете видео только в работе? Да, все есть
Есть ли документы? Да, все есть

Характеристики

Марка: Scania
Серия: G
Модель: G380LA
Тип: Седельный
Год выпуска: 2011
Колесная формула: 4x2
Мощность: 380 л.с.
Экологический класс: Евро 4
Коробка передач: Механика

Тип двигателя: Дизель
Объем двигателя: 12.7 л
Тип кабины: 2-хместная с 2 спальными местами
Состояние: Буу
Пробег: 1 785 000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN номер кузова или SN: XJED*****
Доступность: Под заказ

Проверка истории
Открыт от 26 июня 2024 года

Проверка на ДТП: те жесть повреждена, стоимость ремонта в страховой выплате
Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничение
История пробегов: В законе с 2013 года

1 раз продавался на Avito: 11 фото и продавался цена
Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом

Купить только онлайн от 80 Р
Посмотреть пример отчета
Использовать павеи на avito.ru


Расположение
Ярославская обл., Ярославль, пер. Софьи Перовской, 38 р-н Краснотракторский

Описание
Машина в работе/Законито. Торг при осмотре/ИФ

МР 3960630280: 24 июня в 16:35: 7107 просмотров (1107 лайков)

Scania G380, 2011 култура в Л... Scania G380LA, 2011 култура в П... Scania G380LA, 2011 култура в Л... Scania G380LA, 2011 култура в Л... Scania G380, 2011 култура в Ку... +

https://www.avito.ru/tzherzhinsk/gruzoviki_spetstehnika/scania_g380la_2011_3963204806 67%



2 200 000 Р
или предложите свою цену

Показать через Avito в 0670000000
Написать сообщение Ответит на сообщения позже

Сервис
5.0 ★★★★★ 1 отзыв
Частное лицо
На Avito с июня 2018
Знаком: не знаком

4 объявления пользователя
Попроситься на продажу

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть ли документы? Да, все есть
Есть ли документы? Нет, нету
Принимаете видео только в работе? Да, все есть
Есть ли документы? Да, все есть

Характеристики

Марка: Scania
Серия: G
Модель: G380LA
Тип: Седельный
Год выпуска: 2011
Колесная формула: 4x2
Мощность: 379 л.с.
Экологический класс: Евро 4
Коробка передач: Механика

Тип двигателя: Дизель
Объем двигателя: 11.7 л
Тип кабины: 2-хместная с 2 спальными местами
Состояние: Буу
Пробег: 600 000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN номер кузова или SN: XJED*****
Доступность: В наличии

Проверка истории
Открыт от 21 июня 2024 года

Проверка на ДТП: те жесть повреждена, стоимость ремонта в страховой выплате
Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничение
История пробегов: 10 января с 2013 года
Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом


Купить только онлайн от 80 Р
Посмотреть пример отчета

Расположение
Нижегородская обл., Дзержинск, пр-т Ленина, 108Б

Описание
Машина в работе/Законито. Торг при осмотре/ИФ

Scania G380, 2011 култура в Л... Scania G380LA, 2011 култура в П... Scania G380LA, 2011 култура в Л... Scania G380LA, 2011 култура в Л... Scania G380, 2011 култура в Ку... +

https://www.avito.ru/tzherzhinsk/gruzoviki_spetstehnika/scania_g380la_2011_3963204806 67%



2 200 000 Р
или предложите свою цену

Показать через Avito в 0670000000
Написать сообщение

Сервис
5.0 ★★★★★ 1 отзыв
Частное лицо
На Avito с июня 2018
Знаком: не знаком

4 объявления пользователя
Попроситься на продажу

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть ли документы? Да, все есть
Есть ли документы? Нет, нету
Принимаете видео только в работе? Да, все есть
Есть ли документы? Да, все есть

Характеристики

Марка: Scania
Серия: G
Модель: G380LA
Тип: Седельный
Год выпуска: 2011
Колесная формула: 4x2
Мощность: 379 л.с.
Экологический класс: Евро 4
Коробка передач: Механика

Тип двигателя: Дизель
Объем двигателя: 11.7 л
Тип кабины: 2-хместная с 2 спальными местами
Состояние: Буу
Пробег: 600 000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN номер кузова или SN: XJED*****
Доступность: В наличии

Проверка истории
Открыт от 21 июня 2024 года

Проверка на ДТП: те жесть повреждена, стоимость ремонта в страховой выплате
Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничение
История пробегов: 10 января с 2013 года
Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом

Купить только онлайн от 80 Р
Посмотреть пример отчета

Расположение
Нижегородская обл., Дзержинск, пр-т Ленина, 108Б

Описание
Машина в работе/Законито. Торг при осмотре/ИФ

В связи с обновлением парка в продаже те жесть Scania G380LA.
Автомобиль находится полностью в исправном состоянии. Установлено ТСО. Машина работает на смеси газ-ДТ с экономией до 20%. Можно использовать газ и ездить только на ДТ. Переоборудование стоило 600000 руб. Пробег после капитального ремонта двигателя 600000 км. Общий пробег - 2080000 км. В продаже 3 аналогичных авто.


МР 3963204806: 18 июня в 10:21: 8402 просмотра (418 лайков)

Scania G380, 2011 култыя в Л... Scania G380LA, 2011 култыя в Р... Scania G380LA, 2011 култыя в Л... Scania G380LA, 2011 култыя в Р... Scania G380, 2011 култыя в К...

https://www.avito.ru/pestryty/gruzoviki/Lspetstehnika/scania_g380la_2011_3900345544 67%

Scania G380LA, 2011

Добавить в избранное Добавить зачетку



2 950 000 Р с НДС
или предложите свою цену
Регистрация Бизнеса за 0 в Альфа Банке

Позвонить мерца Avito в 6:00:00:00
Написать сообщение

4 объявления пользователя
Подписаться на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть продавец? Торговать? Есть ли документы? На ходу? Прогреть воду теплее в работе? Есть ли доставка?

РАСПРОДАЖА СКЛАДА 2023 ГОДА
FNGROUP
Промышленный самосвал Dongfang KC3410 от **9 800 000 руб.**

ЖК НОВЫЙ СВЕТ
КВАРТИРЫ В ИПОТЕКУ от 0.01%

Характеристики
Марка: Scania
Серия: G
Модель: G380LA
Тип: Седельный
Год выпуска: 2011
Кузовная форма: 4x2
Мощность: 370 л.с.
Экологический класс: Евро 4
Коробка передач: Механика
Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 12.7 л
Тип кабины: 2-хместная с 2 спальными
Подвеска кабины: Пневматическая
Высота осевого устройства: 1150 мм
Состояние: Буу
Пробег: 1 700 000 км
ПТС или ПТС-Оригинал
VIN, номер кузова или SN: XED...
Доступность: В наличии

Проверка истории
Отчет от 28 июня 2023 года

3 раза провалялся на Авито: 2 фото и продажная цена
Проверка состояния авто внутри и снаружи: 2 фото из нескольких источников
Проверка на коммерческие использование: работа в такси, каршеринге и владение корпоративом

Расположение
Республика Татарстан, Пестречинский р-н, Пестречинское сельское поселение, с. Пестреча, Аграрная ул., 1А

Описание
Топливная система РРС, двигатель после кап. ремонта, расстредвал новый, вложения: станинтарная, пыльники и колесо (Мини) головной переборки, массовая замена масла, замена датчика сцепления, новый радиатор и интеркулераый, торгу у капота.


№ 3900345544 - 28 мая 09:23 - 3464 просмотра (116 секунд) Показать

Scania G380, 2011 култыя в Л... Scania G380LA, 2011 култыя в Р... Scania G380LA, 2011 култыя в Л... Scania G380LA, 2011 култыя в Р... Scania G380, 2011 култыя в К...

https://www.avito.ru/pestryty/gruzoviki/Lspetstehnika/scania_g380la_2011_3900345544 67%

Scania G380LA, 2011

Добавить в избранное Добавить зачетку



2 950 000 Р с НДС
или предложите свою цену
Регистрация Бизнеса за 0 в Альфа Банке

Позвонить мерца Avito в 6:00:00:00
Написать сообщение

4 объявления пользователя
Подписаться на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Есть продавец? Торговать? Есть ли документы? На ходу? Прогреть воду теплее в работе? Есть ли доставка?

ЖК НОВЫЙ СВЕТ
КВАРТИРЫ В ИПОТЕКУ от 0.01%

Характеристики
Марка: Scania
Серия: G
Модель: G380LA
Тип: Седельный
Год выпуска: 2011
Кузовная форма: 4x2
Мощность: 370 л.с.
Экологический класс: Евро 4
Коробка передач: Механика
Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 12.7 л
Тип кабины: 2-хместная с 2 спальными
Подвеска кабины: Пневматическая
Высота осевого устройства: 1150 мм
Состояние: Буу
Пробег: 1 700 000 км
ПТС или ПТС-Оригинал
VIN, номер кузова или SN: XED...
Доступность: В наличии

Проверка истории
Отчет от 28 июня 2023 года

3 раза провалялся на Авито: 2 фото и продажная цена
Проверка состояния авто внутри и снаружи: 2 фото из нескольких источников
Проверка на коммерческие использование: работа в такси, каршеринге и владение корпоративом

Расположение
Республика Татарстан, Пестречинский р-н, Пестречинское сельское поселение, с. Пестреча, Аграрная ул., 1А

Описание
Топливная система РРС, двигатель после кап. ремонта, расстредвал новый, вложения: станинтарная, пыльники и колесо (Мини) головной переборки, массовая замена масла, замена датчика сцепления, новый радиатор и интеркулераый, торгу у капота.


№ 3900345544 - 28 мая 09:23 - 3464 просмотра (116 секунд) Показать

Scania G380, 2011 култыя в Л... Scania G380LA, 2011 култыя в Р... Scania G380LA, 2011 култыя в Л... Scania G380LA, 2011 култыя в Р... Scania G380, 2011 култыя в К...

https://www.avito.ru/kursk/spetstehnika/scania_g380_2011_4043886742 67%

Scania G380, 2011

Добавить в избранное Добавить зачетку



2 500 000 Р
~~2 700 000 Р~~

Показать телефон в 6:00:00:00

2 объявления пользователя
Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Есть продавец? Торговать? Есть ли документы? На ходу? Прогреть воду теплее в работе? Есть ли доставка?

avada
НАЙДИ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ
БОЛЕЕ 7500 ОБЪЯВЛЕНИЙ

Мотопомпа Strout от производителя. Завод «ГПС»

Ленты Резиноканавые ГОСТ 20-2018

Характеристики
Марка: Scania
Серия: G
Модель: G380
Тип: Седельный
Год выпуска: 2011
Кузовная форма: 4x2
Мощность: 380 л.с.
Экологический класс: Евро 4
Коробка передач: Механика
Тип двигателя: Дизель


Объем двигателя: 12.7 л
Тип кабины: 2-хместная с 2 спальными
Подвеска кабины: Механическая
Высота осевого устройства: 1150 мм
Состояние: Буу
Пробег: 1 800 000 км
ПТС или ПТС-Оригинал
VIN, номер кузова или SN: XED...
Доступность: В наличии

Проверка истории
Отчет от 28 июня 2023 года

3 раза провалялся на Авито: 2 фото и продажная цена
Проверка состояния авто внутри и снаружи: 2 фото из нескольких источников
Проверка на коммерческие использование: работа в такси, каршеринге и владение корпоративом

Scania G380, 2011 купить в Кур... | Scania G380LA, 2011 купить в Кур... | Scania G380LA, 2011 купить в Кур... | Scania G380LA, 2011 купить в Кур... | Scania G380, 2011 купить в Кур...

https://www.avito.ru/kursk/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g380_2011_4043886742 67%



2 500 000 Р
~~2 700 000 Р~~

[Показать телефон в карточке объяв](#)

Характеристики

Марка: Scania
Серия: Q
Модель: G380
Тип: Седельный
Год выпуска: 2011
Колесная формула: 4x2
Мощность: 380 л.с.
Экологический класс: Евро 4
Коробка передач: Механика
Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 12.7 л
Тип кабины: 2-местная с 2 спальными местами
Подвеска кабины: Механическая
Высота седельного устройства: 1150 мм
Состояние: Б/У
Пробег: 180000 км
ГТДиМ/ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или ШН: XLE0...
Доступность: В наличии

[Все характеристики](#)

Проверка истории

Отчет от 25 июня 2024 года

Проверка по ПТС: наличие, погрешностей, стоимость реальных и страховых выплат

Проверка единичности: частота залогов, розыск и ограничения

История пробега: 6 записей с 2012 года

Год производства: с даты 7-го и предыдущая цена

Проверка состояния авто внутри и снаружи: фото из нескольких источников

Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом

[Купить онлайн от 20 Р](#) [Посмотреть пример отчета](#)

[Использовать платит на avito.ru](#)

Расположение

Курский обл., Курск, 2-я Рабочая ул., 20А
р-н Железнодорожный [Показать карту](#)

Описание

Топливная - НРН. Барабанные тормоза. Все работает. Не "конструктор".
Своевременное техническое обслуживание. Готов к эксплуатации. Не требуют дополнительных вложений! Свободен от обременений и залогов. Пробег 180000.
Обслуживана парком. Есть выбор авто. Возможен торг.

М: 4043886742. 24 июня в 14:40. 4819 просмотров (~04 секунды) [Пожалуйста](#)

Мотопомпа Strong
от производителя. Завод «ПСМ»

Ленты Резинометаллические
ГОСТ 20-2018

[Сообщения](#)



Ассоциация
Саморегулируемая организация оценщиков «СОЮЗ»
Регистрационный номер 0004 от 08.08.2007 г. в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков
8-800-511-25-78, 8 (495) 969-13-00, www.soius.ru, soiuz@soiuz.ru
101000, г. Москва, ул. Поляровка, дом 33, помещ. 10

**Выписка
из реестра членов саморегулируемой организации оценщиков**

Настоящая выписка из реестра членов саморегулируемой организации оценщиков выдана по заявлению

Батулина Даниила Николаевича
(Ф.И.О. заявителя или полное наименование организации)

о том, что
Батулин Даниил Николаевич
(Ф.И.О. оценщика)

является членом Ассоциации Саморегулируемой организации оценщиков «СОЮЗ», включен(а) в реестр оценщиков 21.12.2007 г. за регистрационным № 467 (сведения о наличии членства в саморегулируемой организации оценщиков)

право осуществления оценочной деятельности не приостановлено (сведения о приостановлении права осуществления оценочной деятельности)

№ 029381-1 от 10.09.2021 по направлению «Оценка недвижимости», № 029382-2 от 10.09.2021 по направлению «Оценка движимого имущества»
(сведения о квалификационном аттестате в области оценочной деятельности с указанием направления оценочной деятельности)

(иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков)

Данные сведения представлены по состоянию на «15» января 2024г.

Дата составления выписки «15» января 2024г.



Специалист отдела ведения реестра
Ассоциации СРО «СОЮЗ»

Лесниченко В.А.

М.П.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 029382-2 от « 10 » сентября 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Батулину Даниилу Николаевичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 10 » сентября 20 21 г. № 217

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 10 » сентября 20 24 г.

02.09.2019 Москва, 2017 г. - 13/19/484



ДОГОВОР (ПОЛИС) обязательного страхования ответственности оценщика (электронное страхование) № 433-731-187672/23 от «27» декабря 2023 г.

ИНГОССТРАХ

1.1. **Страхователь:** ООО "БАСКО"
ИНН 2225065226
ул. Союзная д.30 к.35

2. **Страховщик:** Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»
Россия, Москва, ул. Питницкая, 12 стр.2

3. **Период страхования (срок действия договора страхования):** с «20» января 2024 г. по «19» января 2025 г.

4. **Страховая сумма (лимит ответственности страховщика):** 5 000 000,00 (пять миллионов рублей 00 копеек).

5. **Страховая премия:** 4 020,00 (четыре тысячи двадцать рублей 00 копеек) за период страхования.

6. **Условия страхования:** Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщика от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования).

7. **Объект страхования:** Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации обязательства, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

8. **Страховой случай:** Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Третьих лиц, включая вред, причиненный имуществу Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) и которые в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности.

9. **Третьи лица:** Третьими лицами по настоящему Договору являются:

10. **Страховое возмещение:** В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2. Правил страхования.

11. **Исключения:** В соответствии с Разделом 5 Правил страхования.

12. Все изменения в условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.

13. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении следующих условий:

13.1.1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресам, указанным в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора;

13.1.2. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты. Стороны осуществляют по следующим адресам электронной почты: со стороны Страхователя - obakulin@mail.ru, со стороны Страховщика - prof-mek@ingos.ru;

13.1.3. телефонная связь осуществляется по следующим телефонам: со стороны Страхователя - 79339331661, со стороны Страховщика - +7(499)973-92-03.

ИНГОССТРАХ

ДОГОВОР обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности (электронное страхование) № 433-731-187672/23



1. СТРАХОВАТЕЛЬ:	1.1. ООО "БАСКО" ИНН 2225065226 ул. Союзная д.30 к.35
2. СТРАХОВЩИК:	2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» Россия, Москва, ул. Питницкая, 12 стр.2 Лицензия Центрального Банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г. Филиал СПАО «Ингосстрах» в Алтайском крае (550504) в Барнауле, пр-т Ленина, д.43
3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):	3.1. С «20» января 2024 г. по «19» января 2025 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором. 3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности. 3.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на требования (имущественные претензии), ставшие следствием непреднамеренных ошибок и упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) в течение Периода страхования.
4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА):	4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по одному страховому случаю устанавливается в размере 5 000 000,00 (пять миллионов рублей 00 копеек). 4.1.1. Лимит ответственности Страховщика по настоящему Договору по одному страховому случаю устанавливается в размере 5 000 000,00 (пять миллионов рублей 00 копеек). 4.2. Формация по настоящему Договору не устанавливается.
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	5.1. Страховая премия устанавливается в размере 4 020,00 (четыре тысячи двадцать рублей 00 копеек) за период страхования. 5.2. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «20» января 2024 г. 5.3. При неуплате страховой премии в срок, установленный в п.5.2. настоящего Договора как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:	6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщика от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомился с ними и обязуется выполнять.
7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	7.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации обязательства, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.
8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАИ:	8.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Третьих лиц, включая вред, причиненный имуществу Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) и которые в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности. 8.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.3. Правил страхования и в настоящем Договоре. 8.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается как предъявление Третьим лицам Страхователем письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщиков, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.
9. ТРЕТЬИ ЛИЦА:	9.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются: 9.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем; 9.1.2. Иные Третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.
10. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:	10.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2. Правил страхования. 10.2. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.
11. ИСКЛЮЧЕНИЯ:	11.1. В соответствии с Разделом 5 Правил страхования. 11.2. Также по настоящему Договору не признается страховым случаем возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на установление в отношении объектов оценки кадровой стоимости.

12. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА:	12.1. Все изменения в условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.
13. УВЕДОМЛЕНИЯ:	13.1. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении следующих условий: 13.1.1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресам, указанным в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора; 13.1.2. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты. Стороны осуществляют по следующим адресам электронной почты: со стороны Страхователя - obakulin@mail.ru, со стороны Страховщика - prof-mek@ingos.ru; 13.1.3. телефонная связь осуществляется по следующим телефонам: со стороны Страхователя - 79339331661, со стороны Страховщика - +7(499)973-92-03.

СТРАХОВАТЕЛЬ:
ООО "БАСКО"

От Страхователя:

СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:



Страхователь _____

1

Страховщик _____