



ООО «ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»  
454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 35, оф. 3-1  
8 (800) 550-10-92 | www.cse7.ru | e-mail: expertall@mail.ru  
ОГРН 1117447014354 ИНН 7447197991 КПП 745101001  
р/с 40702810938130000049 в Филиале «Екатеринбургский» АО  
«АЛЬФАБАНК» г. Екатеринбург, БИК 046577964, к/с 30101810100000000964



Утверждаю, директор

Шуховцев К.В.  
20.03.2024 г.

## Выписка из отчета № 2003242085

об оценке рыночной стоимости

Объект оценки: Колесное транспортное средство: марка, модель: SUBARU FORESTER,  
идентификационный номер (VIN): JF1SF53H2XH033816, год выпуска: 01.01.1999.

Дата оценки: 18.03.2024 г.

### Общая информация

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Заказчик                       | ♦ Мякишкова Юлия Николаевна  |
| Правообладатель                | ♦ Ядыгаров Евгений Вячеславович  |
| Особенности проведения осмотра | ♦ Осмотр объекта оценщиком не проводился. С целью определения состояния объекта использованы предоставленные заказчиком материалы. При отсутствии таких материалов принято типичное состояние объекта.   |
| Исполнитель                    | ♦ ООО «Центр Судебной Экспертизы» <ul style="list-style-type: none"><li>• ОГРН 1117447014354, ИНН 7447197991</li><li>• Адрес регистрации: 454048, г. Челябинск, ул. Яблочкина, д. 3, пом. 1, каб. 2</li><li>• Адрес для корреспонденции: 454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 35, оф. 3-1</li><li>• Полис страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности №231900-035-000020 сроком действия с 29.09.2023 по 28.09.2024 г., ПАО "САК "ЭНЕРГОГАРАНТ" на сумму 50 000 000 рублей.</li><li>• ООО «Центр Судебной Экспертизы» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции).</li><li>• ООО «Центр Судебной Экспертизы» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика.</li><li>• Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящей выписке из отчета об оценке.</li></ul> |
| Оценщик                        | ♦ Шуховцев Кирилл Вячеславович <ul style="list-style-type: none"><li>• Саморегулируемая организация Ассоциация "Межрегиональный союз оценщиков" 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, д.245/26 этаж 6 офис 606, тел: +7 (863) 299-42-29. Свидетельство о членстве №1538 от 20.12.2022 г.</li><li>• Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности №231900-035-000025 сроком действия с 01.12.2023 по 30.11.2024 г., ПАО "САК "ЭНЕРГОГАРАНТ" на сумму 5 000 000 рублей.</li></ul>   |



|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Высшее техническое образование, окончил Челябинскую государственную агроинженерную академию, квалификация – инженер.</li> <li>• Высшее юридическое, окончил Южно-Уральский государственный университет, квалификация – бакалавр.</li> <li>• Диплом о профессиональной переподготовке 743100168174 от 30.04.2020 г., выдан ФГБОУ ВО "Челябинский государственный университет" 08.10.2020 г., оценщик.</li> <li>• Стаж работы в оценочной деятельности 7 лет.</li> <li>• Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» № 034549-2 сроком действия с 11.11.2022 по 11.11.2025 г.</li> <li>• Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка недвижимости» № 034548-1 сроком действия с 11.11.2022 по 11.11.2025 г.</li> <li>• Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Судебная оценочная экспертиза», выдан ЧОУ ДПО "Открытая академия профессионального образования", 2023 год, эксперт-оценщик.</li> <li>• Сертификат соответствия судебного эксперта » НИИ СЭИС № РОСС RU.32147.04БРЕ0.01.21969 по направлению «Судебная оценочная экспертиза».</li> <li>• Настоящим оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящей выписки.</li> <li>• Оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте исследования. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</li> <li>• Оценщик Шуховцев Кирилл Вячеславович не имеет в отношении объекта исследования вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.</li> <li>• Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящей выписке из отчета об оценке.</li> </ul> |
|--|--|

### Основные факты и выводы

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
| <b>Объект оценки</b>                              | <b>◆ Колесное транспортное средство</b>  |                     |
|   | марка, модель  | SUBARU FORESTER     |
|   | идентификационный номер (VIN)  | JF1SF53H2XH033816   |
|   | год (дата) выпуска   | 01.01.1999          |
|   | кузов / шасси  | JF1SF53H2XH033816 / |
| <b>Состояние объекта оценки</b>                   | <b>◆ Согласно предоставленным материалам имеются дефекты эксплуатации, требуется проведение ремонта</b>  |                     |
| <b>Средняя рыночная стоимость аналогов</b>        | <b>◆ 508 250,00 руб.</b>   |                     |
| <b>Стоимость устранения дефектов эксплуатации</b> | <b>◆ 761 034 руб.</b>  |                     |
| <b>Вывод о целесообразности ремонта</b>           | <b>◆ Проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно. Рыночная стоимость КТС равна стоимости годных остатков с учетом затрат на реализацию.</b> |                     |
| <b>Стоимость годных</b>                           | <b>◆ 102 652,83 руб.</b>   |                     |



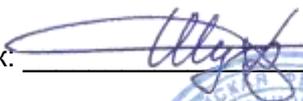
|  |  |
|--|--|
| остатков   |  |
| Дата оценки  | ♦ 18.03.2024 г.  |
| Результаты оценки, полученные при использовании:                   | ♦ – доходного подхода: не применялся<br>– сравнительного подхода: 508 250,00 руб.<br>– затратного подхода: не применялся |
| Согласование результатов   | ♦ Не требуется в связи с использованием только одного подхода к оценке   |
| Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки на дату оценки | ♦ <b>102 652,83 руб. (Сто две тысячи шестьсот пятьдесят два рубля 83 копейки)</b>  |

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки на 18.03.2024 г. составляет:

**102 652,83 руб.**

**(Сто две тысячи шестьсот пятьдесят два рубля 83 копейки)**

Оценщик: \_\_\_\_\_

  
Шуховцев Кирилл Вячеславович



**Приложение. Расчетная таблица.**

| Колесное транспортное средство  |   |                          |                          |                          |                          |                          |
|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Описание объекта оценки</b>  | Колесное транспортное средство: марка, модель: SUBARU FORESTER, идентификационный номер (VIN): JF1SF53H2XH033816, год выпуска: 01.01.1999 |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>Параметры и корректировки</b>  | <b>Объект оценки</b>  | <b>Объект аналог №1</b>  | <b>Объект аналог №2</b>  | <b>Объект аналог №3</b>  | <b>Объект аналог №4</b>  | <b>Объект аналог №5</b>  |
| Информация о предложениях объектов-аналогов                                 |   |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>Дата предложения</b>   | Дата оценки:<br>18.03.2024 г.   | Актуально на дату оценки |
| <b>Источник информации:</b>   |   | www.avito.ru             | www.avito.ru             | www.avito.ru             | www.avito.ru             | www.avito.ru             |
| <b>Цена предложения, руб.:</b>  |   | 600 000,00               | 500 000,00               | 550 000,00               | 525 000,00               | 500 000,00               |
| Параметры, используемые в описании объекта оценки                           |   |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>Параметр: марка, модель</b>  | SUBARU FORESTER   | SUBARU FORESTER          | SUBARU FORESTER          | SUBARU FORESTER          | SUBARU FORESTER          | SUBARU FORESTER          |
| Корректировки   |   |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>Корректировка на уторговывание:</b>                                      |   | 0,95                     | 0,95                     | 0,95                     | 0,95                     | 0,95                     |
| <b>Средняя стоимость аналогичного КТС в неповрежденном состоянии, руб.:</b> |   |                          |                          |                          |                          | <b>508 250,00</b>        |



## Приложение. Ремонтная калькуляция.

Для определения стоимостей использованы данные интернет-магазина [www.emex.ru](http://www.emex.ru).

| Колесное транспортное средство: марка, модель: SUBARU FORESTER, идентификационный номер (VIN): JF1SF53H2XH033816, год выпуска: 01.01.1999. |            |                           |        |          |                |
|--|------------|---------------------------|--------|----------|----------------|
| Запасные части   |            |                           |        |          |                |
| №п/п   | Код детали | Наименование детали, узла | Кол-во | Ед. Изм. | Стоимость      |
| 1  | 51510FC220 | Бок внутр стенк з пр      | 1,00   | шт.      | 349 707,00     |
| 2  | 51402FC042 | Боковина з пр             | 1,00   | шт.      | 145 008,00     |
| 3  | 51402FC052 | Боковина з л              | 1,00   | шт.      | 138 930,00     |
| 4  | 57112FC040 | Дек рамка фары пр         | 1,00   | шт.      | 11 609,00      |
| <b>ИТОГО, стоимость запасных частей составит:</b>  |            |                           |        |          | <b>645 254</b> |

| Колесное транспортное средство: марка, модель: SUBARU FORESTER, идентификационный номер (VIN): JF1SF53H2XH033816, год выпуска: 01.01.1999. |              |                                     |                |                 |
|--|--------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|
| Ремонтные и окрасочные работы  |              |                                     |                |                 |
| СЛЕСАРНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ  |              |                                     |                |                 |
| №п/п   | Код операции | Наименование операции               | Количество н/ч | Стоимость работ |
| 1  |              | Мойка общая                         | 0,20           | 188,00          |
| 2  | 2581         | Бампер з отремонтировать            | 1,00           | 940,00          |
| 3  | FU0029R      | Бак топливный - с/у, заменить       | 0,90           | 846,00          |
| 4  | DI0002R      | Дифференциал задней оси с/у,        | 0,40           | 376,00          |
| 5  | БН           | Колесо з пр - с/у                   | 0,10           | 94,00           |
| 6  | БН           | Колесо з л - с/у                    | 0,10           | 94,00           |
| 7  | DS0001R      | Вал карданный - с/у                 | 0,20           | 188,00          |
| 8  | DS0001R      | Карданный вал з - отсоед/закрепить  | 0,10           | 94,00           |
| 9  | EX0005R      | Теплоизоляция средн части выхл труб | 0,20           | 188,00          |
| 10   | EX0007R      | Выпускная труба з - с/у             | 0,30           | 282,00          |
| 11   | EX0006R      | Средняя выпускн труба с/у           | 0,40           | 376,00          |
| 12   | БН           | Карданный вал п отсоед/закрепить    | 0,10           | 94,00           |
| 13   | БН           | Обивка подушка сиденья п пр - с/у   | 0,40           | 376,00          |
| 14   | БН           | Обивка подушки сиденья п л - с/у    | 0,40           | 376,00          |
| 15   | БН           | Обивка спинка сиденья п пр - с/у    | 0,70           | 658,00          |
| 16   | БН           | Обивка спинка сиденья п л - с/у     | 0,70           | 658,00          |
| 17   | SE0004R      | Подушка сиденья п пр - с/у          | 0,70           | 658,00          |
| 18   | SE0004R      | Подушка сиденья п л - с/у           | 0,70           | 658,00          |
| 19   | БН           | Боковина з пр вну в сб - зам (доп р | 9,40           | 8 836,00        |
| 20   | БН           | Боковина з пр - заменить            | 16,50          | 15 510,00       |
| 21   | БН           | Боковина з л - заменить             | 16,50          | 15 510,00       |
| 22   | БН           | Навесн дет обе боковые стенки задн  | 13,60          | 12 784,00       |
| 23   | БН           | Настил пола пр отсоед-/закрепить    | 0,20           | 188,00          |
| 24   | БН           | Настил пола л - отсоед-/закрепить   | 0,20           | 188,00          |
| 25   | EI0039R      | Обшивка потолка - с/у               | 0,20           | 188,00          |
| 26   | БН           | Рама декорат н фары пр - с/у        | 0,10           | 94,00           |
| 27   | EI0004R      | Облицовка бампера переднего - с/у   | 0,30           | 282,00          |
| 28   | SE0001R      | Сиденье п пр - с/у                  | 0,20           | 188,00          |
| 29   | SE0001R      | Сиденье п л - с/у                   | 0,20           | 188,00          |
| 30   | EI0031R      | Облицовка в-стойки в пр - с/у       | 0,10           | 94,00           |
| 31   | EI0031R      | Облицовка в-стойки в л - с/у        | 0,10           | 94,00           |
| 32   | EI0028R      | Облицовку а-стойки верх пр с/у      | 0,10           | 94,00           |
| 33   | EI0028R      | Облицовку а-стойки верх лев с/у     | 0,10           | 94,00           |
| 34   | бн           | Перетяжка передних сидений          | 8,80           | 8 272,00        |
| <b>Итого, количество необходимых нормо-часов составит:</b>   |              |                                     | <b>74,20</b>   |                 |
| <b>Итого, стоимость по виду работ составит:</b>  |              |                                     |                | <b>69 748</b>   |
| <b>МАЛЯРНЫЕ РАБОТЫ</b>   |              |                                     |                |                 |



| №п/п   | Код операции | Наименование операции              | Количество н/ч | Стоимость работ |
|--|--------------|------------------------------------|----------------|-----------------|
| 1  | БН           | Подготовка к окраске пластиковых   | 1,00           | 940,00          |
| 2  | БН           | Подготовка к окраске               | 2,20           | 2 068,00        |
| 3  | 3860         | Бампер з рем окраска эт            | 2,10           | 1 974,00        |
| 4  | 1010         | Бампер п рем окраска эт            | 2,00           | 1 880,00        |
| 5  | LE 4102      | Бок внутр стенк з прокраска вн дет | 0,70           | 658,00          |
| 6  | 3010         | Боковина з пр окраска нов дет      | 3,40           | 3 196,00        |
| 7  | 3010         | Боковина з л окраска нов дет       | 3,40           | 3 196,00        |
| 8  | 1220         | Дек рамка фары пр окраска нов дет  | 0,50           | 470,00          |
| <b>Итого, количество необходимых нормо-часов составит:</b> |              |                                    | <b>15,30</b>   |                 |
| <b>Итого, стоимость по виду работ составит:</b>            |              |                                    |                | <b>14 382</b>   |
| <b>ИТОГО, стоимость по всем видам работ:</b>               |              |                                    |                | <b>84 130</b>   |

| Колесное транспортное средство: марка, модель: SUBARU FORESTER, идентификационный номер (VIN): JF1SF53H2XH033816, год выпуска: 01.01.1999. |   |        |          |               |
|--|---|--------|----------|---------------|
| Расходные материалы  |   |        |          |               |
| №п/п   | Наименование расходных материалов       | Кол-во | Ед. изм. | Стоимость     |
| 1  | Эмаль и расходные материалы для окраски | 1,00   | компл.   | 15 200,00     |
| 2  | Материалы обивки сидений                | 1,00   | компл.   | 16 450,00     |
| <b>ИТОГО, стоимость расходных материалов составит:</b>   |   |        |          | <b>31 650</b> |

| Колесное транспортное средство: марка, модель: SUBARU FORESTER, идентификационный номер (VIN): JF1SF53H2XH033816, год выпуска: 01.01.1999. |                |
|--|----------------|
| Результаты расчета   |                |
| <b>Стоимость запасных частей:</b>  | <b>645 254</b> |
| <b>Стоимость расходных материалов:</b>   | <b>31 650</b>  |
| <b>Стоимость ремонтно-восстановительных работ:</b>   | <b>84 130</b>  |
| <b>Итого, стоимость восстановительного ремонта составляет:</b>   | <b>761 034</b> |

**Приложение. Определение стоимости годных остатков КТС.**

Согласно п.1.5. Ч II Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз, под полной гибелью КТС понимается последствия повреждения, при котором ремонт поврежденного КТС невозможен либо стоимость его ремонта превышает стоимость КТС на дату наступления повреждения.

Согласно п.6 ФСО II «Виды стоимости» наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей.

Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию.

Для определения наиболее эффективного использования объекта оценки необходимо определить стоимость его годных остатков с учетом затрат на реализацию.

Под годными остатками поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу.

В соответствии с п.10.3 Методических рекомендаций для судебных экспертов к годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;
- имеющие изменение конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);
- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 к Методическим рекомендациям для судебных экспертов;
- имеющие коррозионные повреждения;
- требующие ремонта.

К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций, которые влияют на безопасность движения.

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \times K_3 \times K_B \times K_{ОП} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}, \text{ где:}$$

$C_{КТС}$  – стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков, 508 250,00 рублей;

$K_3$  – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, согласно п.10.9 Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз:  $K_3$  для легковых автомобилей принимается равным 0,7, для грузовых – 0,6;  $K_3 = 0,70$ ;

$K_B$  – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС и спрос на его неповрежденные детали,  $K_B = 0,35$  по приведенной ниже таблице:

| Срок эксплуатации автомобиля, лет | Значение $K_B$ легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники | Значение $K_B$ грузовых автомобилей |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
| 0-5 (включительно)                | 0,80   | 0,80                                |
| 6-10 (включительно)               | 0,65   | 0,60                                |
| 11-15 (включительно)              | 0,55   | 0,50                                |
| 16-20 (включительно)              | 0,40   | 0,35                                |
| Более 20 лет                      | 0,35   | 0,30                                |



$K_{оп}$  – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля. Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ( $K_{оп}$ ), определяется согласно ниже следующей таблице и составляет: 0,94.

| Объём механических повреждений | Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС $C_i$ , %. | Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений $K_{оп}$ |
|--------------------------------|--|--|
| Незначительный                 | 80-100   | 0,9-1  |
|                                | 60-80  | 0,8-0,9  |
| Средний                        | 40-60  | 0,7-0,8  |
|                                | 20-40  | 0,6-0,7  |
| Значительный                   | 0-20   | 0,5-0,6  |

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

$C_i$  - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, и принимается согласно данным ниже следующей таблицы.

Расчет процентного соотношения (веса) стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС в неповрежденном виде ( $C_i$ ) приведен ниже.

| №п/п | Наименование неповрежденных деталей, узлов, агрегатов   | Вес фактический (%) |
|------|---|---------------------|
| 1    | 01 Капот  | 1,90                |
| 2    | 02 Крыло переднее (за 1 шт.) прав   | 0,80                |
| 3    | 03 Крыло переднее (за 1 шт.) лев  | 0,80                |
| 4    | 04 Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами. спойлером)   | 1,90                |
| 5    | 05 Решетка (облицовка) радиатора  | 0,80                |
| 6    | 06 Лонжерон передний (за 1 шт.) прав  | 0,80                |
| 7    | 07 Лонжерон передний (за 1 шт.) лев   | 0,80                |
| 8    | 08 Брызговик крыла (за 1 шт.) прав  | 1,40                |
| 9    | 09 Брызговик крыла (за 1 шт.) лев   | 1,40                |
| 10   | 10 Стекло ветрового окна  | 1,70                |
| 11   | 11 Рамка радиатора  | 1,40                |
| 12   | 12 Щиток передка  | 0,30                |
| 13   | 13 *  | 0,00                |
| 14   | 14 Бампер задний  | 0,00                |
| 15   | 15 Крыло заднее (боковина1) в сборе с арками (за 1 шт.) прав  | 0,00                |
| 16   | 16 Крыло заднее (боковина1) в сборе с арками (за 1 шт.) лев   | 0,00                |
| 17   | 17 Стекло окна задка  | 1,90                |
| 18   | 18 Панель задка   | 0,80                |
| 19   | 19 Пол багажника  | 0,80                |
| 20   | 20 Облицовки багажника  | 1,10                |
| 21   | 21 Крышка багажника (дверь задка)   | 1,60                |
| 22   | 22 *  | 0,00                |
| 23   | 23 Передняя стойка боковины (за 1 шт.) прав   | 1,40                |
| 24   | 24 Передняя стойка боковины (за 1 шт.) лев  | 1,40                |
| 25   | 25 Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.) прав  | 1,40                |
| 26   | 26 Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.) лев   | 1,40                |
| 27   | 27 Облицовки стоек боковин, порогов, уплотнители, центр консоль, противосолн козырьки, плафоны освещ, коврики пола, зеркало з/в | 2,50                |
| 28   | 28 Дверь (за 4 шт.)   | 5,60                |
| 29   | 29 Арматура дверей (за 4 дверных комплекта)   | 2,00                |
| 30   | 30 Сиденья (все)  | 1,10                |
| 31   | 31 Панель крыши в сб. поперечинами и верх, частями стоек.   | 2,70                |
| 32   | 32 Обивка панели крыши  | 0,80                |
| 33   | 33 Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.                                       | 2,50                |
| 34   | 34 Ремень безопасности передний (за 2 шт.)  | 0,00                |



|               |   |              |
|---------------|---|--------------|
| 35            | 35 Подушка безопасности пассажирская                                    | 0,00         |
| 36            | 36 *  | 0,00         |
| 37            | 37 Двигатель в сборе без навесного оборудования                         | 4,90         |
| 38            | 38 Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком            | 1,40         |
| 39            | 39 Генератор  | 0,80         |
| 40            | 40 Коллектор впускной   | 0,50         |
| 41            | 41 Коллектор выпускной  | 0,50         |
| 42            | 42 Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором                 | 0,80         |
| 43            | 43 Стартер  | 0,50         |
| 44            | 44 Короб воздушного фильтра с патрубками                                | 0,50         |
| 45            | 45 Выпускной тракт в сборе  | 0,80         |
| 46            | 46 Турбокомпрессор (турбонагнетатель)                                   | 1,40         |
| 47            | 47 Интеркулер   | 0,60         |
| 48            | 48 *  | 0,00         |
| 49            | 49 Бак топливный  | 0,70         |
| 50            | 50 Система подачи топлива   | 1,80         |
| 51            | 51 Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии | 4,50         |
| 52            | 52 Подвеска передняя в сборе с поперечиной                              | 5,50         |
| 53            | 53 Подвеска задняя в сборе с поперечиной                                | 4,50         |
| 54            | 54 Рулевая колонка в сборе с валом                                      | 0,00         |
| 55            | 55 Насос ГУР  | 0,00         |
| 56            | 56 Рулевой механизм   | 0,00         |
| 57            | 57 Рулевое колесо   | 0,00         |
| 58            | 58 Подушка безопасности водительская                                    | 0,00         |
| 59            | 59 Главный тормозной цилиндр  | 0,00         |
| 60            | 60 Тормозной механизм колеса (за 4 шт.)                                 | 0,00         |
| 61            | 61 Ручной (ножной) тормоз   | 0,00         |
| 62            | 62 Блок управления АБС  | 0,00         |
| 63            | 63 *  | 0,00         |
| 64            | 64 Провода свечные с катушками (комплект)                               | 0,50         |
| 65            | 65 Монтажный блок   | 0,50         |
| 66            | 66 Блок управления двигателем   | 1,00         |
| 67            | 67 Фонари задние пр.  | 0,50         |
| 68            | 68 Фонари задние лев.   | 0,50         |
| 69            | 69 Зеркала заднего вида боковые пр.                                     | 0,80         |
| 70            | 70 Зеркала заднего вида боковые лев.                                    | 0,80         |
| 71            | 71 Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)         | 2,10         |
| 72            | 72 Насос кондиционера   | 0,50         |
| 73            | 73 Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками    | 0,60         |
| 74            | 74 Фары лев.  | 1,10         |
| 75            | 75 Фары пр.   | 1,10         |
| 76            | 76 Жгут проводов ДВС  | 0,90         |
| 77            | 77 Жгут проводов панели приборов  | 0,80         |
| 78            | 78 Остальные жгуты проводов (все)                                       | 0,30         |
| 79            | 79 Фара противотуманная лев   | 0,40         |
| 80            | 80 Фара противотуманная пр  | 0,40         |
| 81            | 81 Прочее   | 2,20         |
| 82            | 82 Прочее (с учетом комплектации ТС общий % = )                         | 0,00         |
| <b>ИТОГО:</b> |   | <b>87,70</b> |

Таким образом, подставив значения в формулу, получим стоимость годных остатков:

$$C_{ГО} = 508\,250,00 * 0,70 * 0,35 * 0,94 * (87,70/100) = 102\,652,83 \text{ руб.}$$



ПОЛИС N 211900-035-000023  
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА

Страхователь: Шухомин Кирилл Вячеславович  
Адрес: 454000, г. Челябинск, ул. Златошань, д. 49  
Паспорт: 7512 № 0645060  
Выдан: Отделом УФРС России по Челябинской области в Центральном р-не г. Челябинска, дата выдачи: 07.06.2012 г., код подразделения: 750-038  
Заполнен в профессиональной переоголовке № 743100168174  
Дата выдачи: 20.04.2020 г.  
Вклад (полн): ФТБОУ ВО «СберУ»

Объектом страхования по договору обязательного страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности являютсяимущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам.

Страховым случаем по договору обязательного страхования ответственности оценщика является установленный актом суда или третейского суда или арбитражный страховой факт причинения ущерба, заключенный актом третьим лицом действием (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных соответствующей профессиональной организацией, членом которой является оценщик на момент причинения ущерба.

Выгодоприобретатель: заявитель по договору на проведение оценки или третья лица, которым причинен ущерб. Страхователь при осуществлении указанных оценочной деятельности.

|                       |                    |                        |
|-----------------------|--------------------|------------------------|
| Страховая сумма, руб. | Страховой тариф, % | Страховая премия, руб. |
| 3 000 000,00          | 0,08               | 4 000,00               |

Порядок и сроки уплаты страховой премии: одновременно, в течение 3 банковских дней с момента подписания договора.  
Форма уплаты страховой премии: путем перечисления денежных средств на расчет.

Настоящий Полис действует факт заключения договора N 211900-035-000023 от 22.11.2023 г. обязательного страхования ответственности оценщика.

Настоящий Полис действует с 01 декабря 2023г. по 30 ноября 2024г.  
Настоящий Полис страхования вступает в силу в 00 часов дня, следующего за днем подписания страховой премии в полном размере на расчетный счет Страхователя.

Неотъемлемой частью настоящего Полиса является:  
Договор N 211900-035-000023 от 22.11.2023 г. обязательного страхования ответственности оценщика.

СТРАХОВЩИК: А.Р. Минерова  
СТРАХОВАТЕЛЬ: К.В. Шухомин  
Дата выдачи: 20 апреля 2023 г.

ПОЛИС N 211900-035-000020  
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОРПОРАТИВНОГО УЧАСТНИКА  
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО С ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ

Страхователь: ООО «Центр Судебной Экспертизы»  
Адрес: г. Челябинск, ул. Железнодорожная, д. 3, пом. 1, оф. 3  
высшиешие реквизиты:  
ИНН: 7447079891  
КПП: 745101001  
ОКПО: 30981700  
р/счет: 40702810938130000049 в Фирма «Екатеринбургский АО «Альфа-Банк»  
с/счет: 30101810100000000964  
БИК: 046577964

Объектом страхования по договору обязательного страхования ответственности корпоративного лица, заключающего договор на проведение оценки, является установленный актом суда или третейского суда или арбитражный страховой факт причинения ущерба, заключенный актом третьим лицом действием (бездействием) участника в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

Страховым случаем по договору обязательного страхования ответственности корпоративного лица, заключающего договор на проведение оценки, является установленный актом суда или третейского суда или арбитражный страховой факт причинения ущерба, заключенный актом третьим лицом действием (бездействием) участника в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

Выгодоприобретатель: заявитель по договору на проведение оценки или третья лица, которым причинен ущерб. Страхователь при осуществлении указанных оценочной деятельности.

|                       |                    |                        |
|-----------------------|--------------------|------------------------|
| Страховая сумма, руб. | Страховой тариф, % | Страховая премия, руб. |
| 50 000 000,00         | 0,056              | 28 000,00              |

Порядок и сроки уплаты страховой премии: одновременно, в течение 3 банковских дней с момента подписания договора.  
Форма уплаты страховой премии: путем перечисления денежных средств на расчет.

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения договора N 211900-035-000020 от 12 сентября 2023 г. обязательного страхования ответственности корпоративного лица, заключающего договор на проведение оценки.

Настоящий Полис действует с 08 сентября 2023 г. по 028 сентября 2024 г.  
Настоящий Полис страхования вступает в силу в 00 часов дня, следующего за днем подписания страховой премии в полном размере на расчетный счет Страхователя.

Неотъемлемой частью настоящего Полиса является:  
Договор N 211900-035-000020 от 12 сентября 2023 г. обязательного страхования ответственности корпоративного лица, заключающего договор на проведение оценки.

СТРАХОВЩИК: А.Р. Минерова  
СТРАХОВАТЕЛЬ: К.В. Шухомин  
Дата выдачи: 12 сентября 2023 г.







