











 **ТАГАЗ**
ОАО "Татарстан Республикасы 10000"
 № 5.01.01.02.5
№ 1
№ 2
Сан-ТС
Модель 40401000







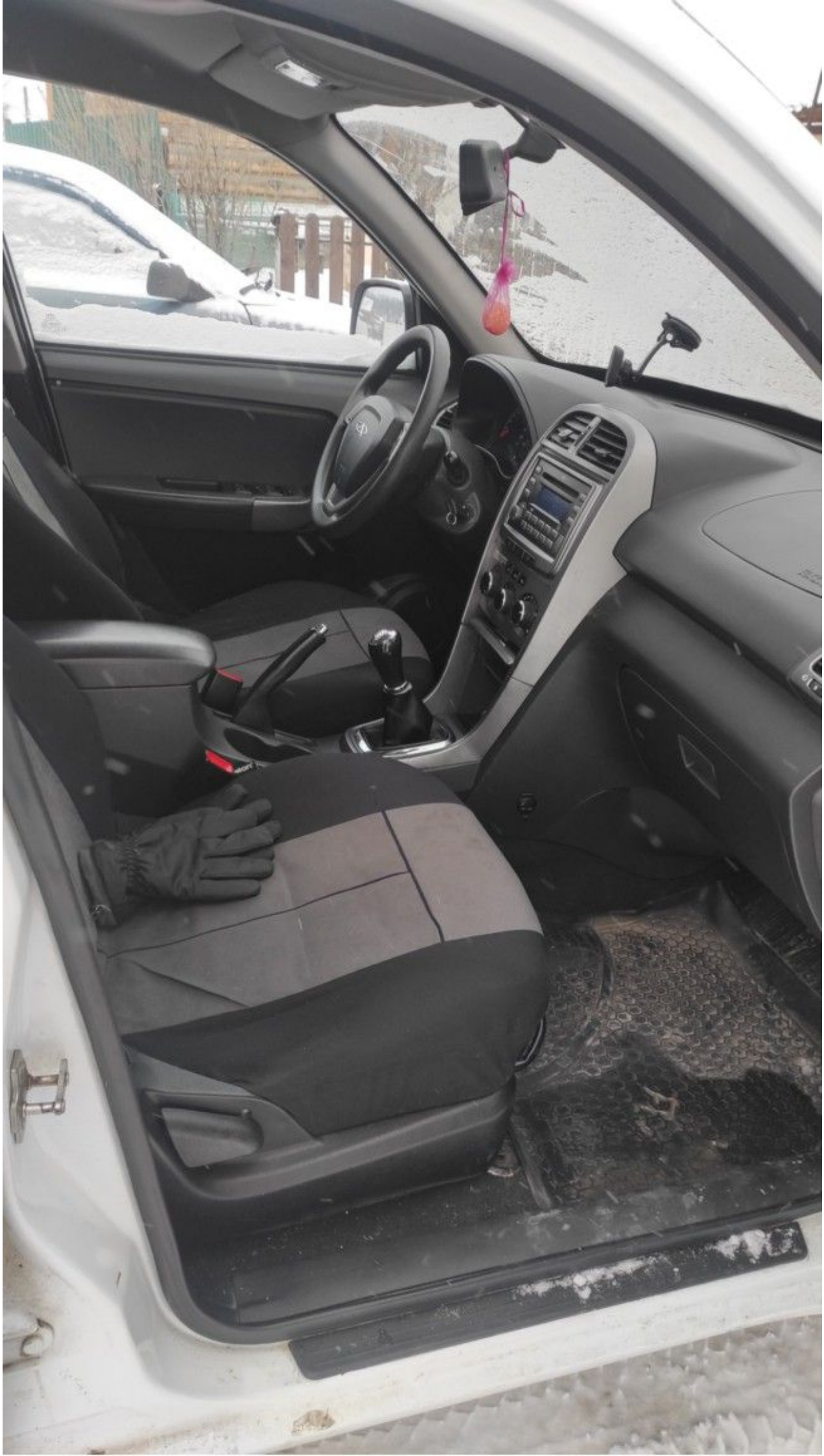
X7MDB11FMC0017654







ACTECO







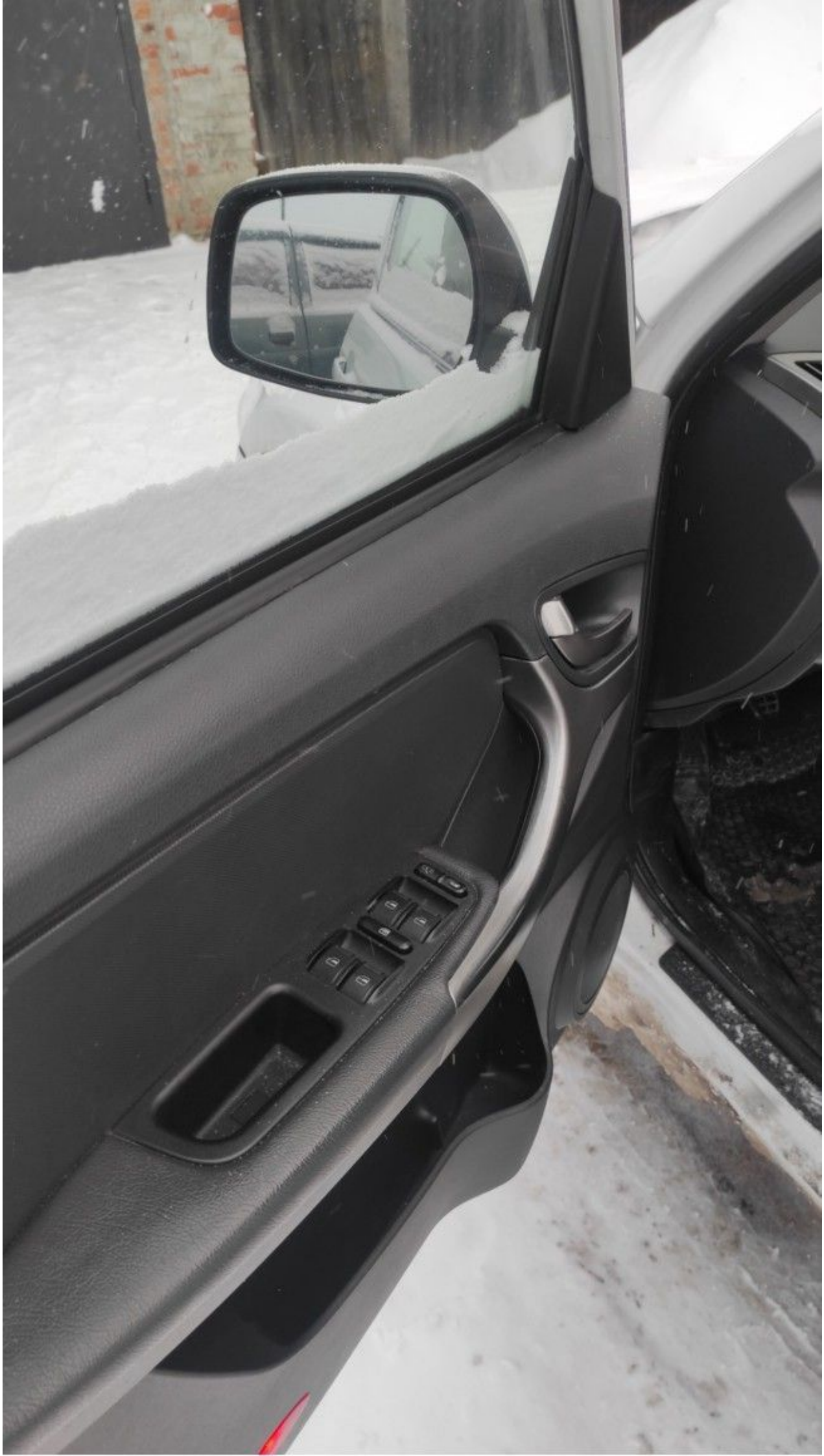
















238.5 km
22:18
116835



MIST OFF ON
REAR

Wipers and fog light controls.

1
ЗАПАДНО-УРАЛЬСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ
ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР

г. Пермь, ул. Фонтанная, 8^а

СПРАВКА ОБ ИССЛЕДОВАНИИ

тел. 216-23-31

№ 01-60/229

составлено 15 июля 2022 года

15 июля 2022 года в Западно-Уральский Региональный Экспертный Центр при заявлении ООО «ДИСТРИКТ» на исследование маркировочных обозначений двигателя поступил легковой автомобиль – SUV T11 VORTEX TINGO (идентификационный номер X7MDB11FMC0017654) с пластинами государственного регистрационного знака О 549 ВР 159RUS, по представленному специалисту ПТС (61 НО 311673) 2012 года выпуска, окрашенный лакокрасочным покрытием белого цвета.

Необходимо установить:

1. Заводским ли способом нанесена идентификационная маркировка на двигателе представленного на исследование автомобиля?
2. Имеются ли следы изменения данной идентификационной маркировки на двигателе представленного на исследование автомобиля?

Указанный автомобиль был предоставлен в распоряжение специалиста и осмотрен, а именно его моторный отсек, на территории автосервиса расположенного по адресу г. Пермь ул. Букирева 1.

Внешним осмотром моторного отсека представленного автомобиля установлено, что он укомплектован рядным 4^х-цилиндровым бензиновым двигателем модели SQR481FC с рабочим объемом 1,8 л (см. Фото № 1).

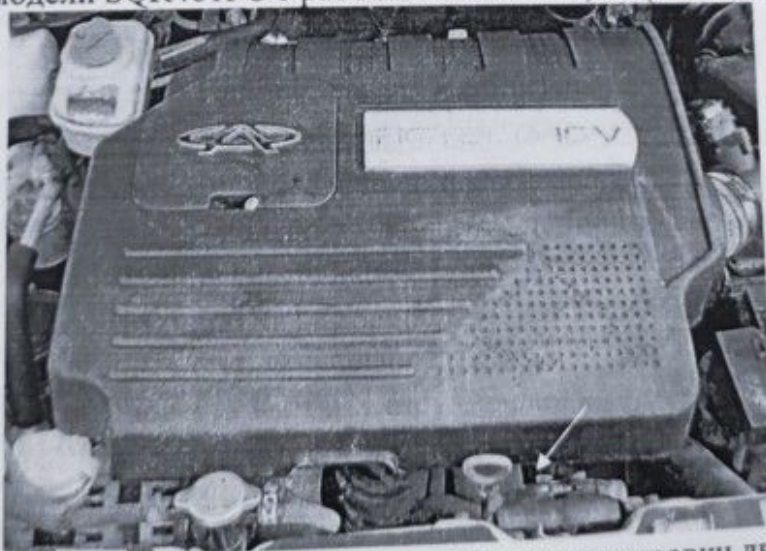


Фото № 1. (стрелкой указано расположение маркировки двигателя)

При внешнем осмотре двигателя представленного автомобиля, установлено, что на его блоке цилиндров спереди по ходу движения в вертикальной плоскости имеется маркировочная площадка (обработанная

методом заводского фрезерования) (см. Фото № 1, указано стрелкой и Фото № 2).

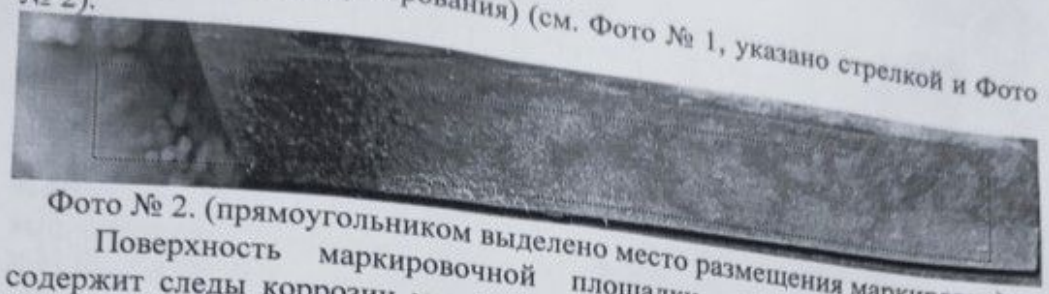


Фото № 2. (прямоугольником выделено место размещения маркировки).

Поверхность маркировочной площадки неровная, шероховатая, содержит следы коррозии металла в виде трудно удаляемой ржавчины. В зоне должного расположения (на Фото № 2 выделено пунктирным прямоугольником) сквозь продукты коррозии не просматриваются знаки идентификационной маркировки двигателя, наносимой методом точечного кернения в одну строку.

При этом каких-либо следов постороннего механического (абразивного) воздействия на маркировочную площадку с целью уничтожения идентификационной маркировки путём её стачивания, а также путём перебивания её знаков, не наблюдается.

Выше изложенное указывает о факте полной утраты видимости идентификационной маркировки двигателя в результате коррозионного повреждения слоя металла в процессе длительной эксплуатации транспортного средства в условиях внешней агрессивной среды (влажность, перепад температур, дорожные химреагенты и т. д.).

С целью восстановления полной и чёткой видимости утраченной в результате коррозии идентификационной маркировки двигателя, а равно и последующего категоричного решения вопроса об её первоначальности (заводском исполнении), провели исследование маркировочной площадки блока цилиндров физико-химическим методом. Данное исследование заключалось поэтапно в умеренном удалении продуктов коррозии с помощью наждачной бумаги с мелким абразивным зерном, обезжиривание растворителем (ацетоном) и последующую обработку поверхности химическим реактивом для железоуглеродистых сплавов (50% раствор азотной кислоты).

В результате проведённого исследования восстановлена слабая, но вполне читаемая видимость¹ (распознана и изучена при детальной макрофотосъёмке по элементам) всех знаков идентификационной маркировки двигателя, воспринятая специалистом следующего содержания (см. Фото № 3, 3а):

SQR481FC *FFCC01064

, где «SQR481FC» - модель двигателя, «FFCC01064» - индивидуальный порядковый (серийный) номер двигателя, «*» - ограничительный символ.

3

При этом каких-либо скрытых следов, с целью раннего изменения содержания слабо восстановленных знаков путём их перебивания, в процессе физико-химического исследования, не выявлено.

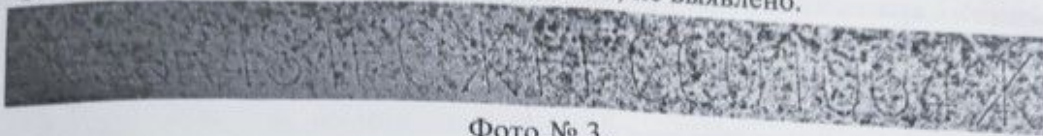


Фото № 3.



Фото № 3а, то же самое что и на фото №3 контуры восстановленных, слабо видимых знаков для наглядности выделены чёрным цветом при помощи графического редактора Paint.

¹ Примечание: получить наиболее качественную видимость выявленных знаков идентификационной маркировки двигателя не представляется возможным по причине значительного повреждения коррозией слоя металла содержащего рельефность знаков.

Дальнейшим осмотром, на кожухе ремня ГРМ, выявлена полимерная наклейка чёрного цвета на которой нанесен дублирующий идентификационный номер двигателя (Фото № 4).



Фото № 4.

Таким образом, по совокупности результатов проведённого осмотра и исследования можно сделать следующие выводы:

- на маркировочной площадке двигателя, установленного в моторном отсеке представленного легкового автомобиля – SUV T11 VORTEX TINGO (идентификационный номер X7MDB11FMC0017654) с пластинами государственного регистрационного знака O549BP 159RUS, 2012 года выпуска, окрашенного лакокрасочным покрытием белого цвета, его идентификационная маркировка, на момент поступления на исследование, была полностью утрачена в результате коррозионного повреждения слоя металла в процессе длительной эксплуатации транспортного средства в условиях внешней агрессивной среды (влажность, перепад температур, дорожные химреагенты и т. д.);

- проведённым физико-химическим исследованием восстановлена слабая, но вполне читаемая видимость всех знаков идентификационной маркировки двигателя, воспринятая специалистом следующего содержания:

г. ПЕРМЬ

ООО "Дистрикт", ИМЕНУЕМОВ...

4

SQR481FC *FFCC01064

, где «SQR481FC» - модель двигателя, «FFCC01064» - индивидуальный порядковый (серийный) номер двигателя, «*» - ограничительный символ;

- в процессе физико-химического исследования каких-либо скрытых следов, с целью раннего изменения содержания знаков слабо восстановленной идентификационной маркировки двигателя путём их перебивания, не выявлено;

- на кожухе ремня ГРМ располагается полимерная наклейка чёрного цвета с дублирующей идентификационной маркировкой двигателя;

- какие-либо признаки, наличие следов ранее произведённого демонтажа двигателя (блока цилиндров) и его повторной установки в моторном отсеке с использованием комплекта оригинальных крепёжных элементов, специалистом в условиях проведённого осмотра, не выявлено.

Специалист:

М.И. Копытов.

