

Дата составления 31.10.2024 г.

Копия отчета
хранится
в архиве оценщика
3 года со дня составления



«Утверждаю»

Генеральный директор
А.Ю. Бурашников

ОТЧЕТ № 1075-200/24
ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Лизинговая компания «Дельта», в лице Климова Евгения Вячеславовича, действующего на основании доверенности № 43 от 29.08.2023г.

Основание оценки: договор б/н от 29.10.2024 года

Дата оценки: 31.10.2024 года

Дата составления отчета: 31.10.2024 года

Оценщик: ООО «Проф-Инвест», в лице генерального директора А. Ю. Бурашникова

г. Благовещенск 2024

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«Проф-Инвест»

Амурская область, г. Благовещенск, ул. Калинина, д.103/1, офис 507

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ИМУЩЕСТВА № 1075-200/24

г. Благовещенск
31.10.2024

В соответствии с договором № б/н от 29.10.2024 г., заключенным между ООО «Лизинговая компания «Дельта», в лице Климова Евгения Вячеславовича, действующего на основании доверенности № 43 от 29.08.2023г. и ООО «Проф-Инвест», в лице генерального директора А. Ю. Бурашникова, проведены оценочные работы, по оценке движимого имущества.

Объект оценки:

Специализированное транспортное средство:

№ п/п	Наименование	заводской №	Год выпуска
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366	LZGJX4V62PX032530	2023

Месторасположение объекта оценки: Амурская область, г. Благовещенск, Новотроицкое шоссе 6 км, 34Б.

Цель и задачи оценки: Определение рыночной стоимости имущества в целях принятия управленческих решений.

Вид определяемой стоимости: рыночная стоимость.

Согласно Федеральному закону «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998г. №135-ФЗ под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Дата оценки: 31.10.2024 г.

Основываясь на выполненных расчетах, фактах, предположениях и мнениях, проанализированных в нижеприведенном отчете, а также методиках оценки, мы пришли к следующему заключению:

**Рыночная стоимость объекта оценки, определенная по состоянию
на 31.10.2024 г., составляет:**

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62PX032530, год выпуска 2023	5 936 000 (Пять миллионов девятьсот тридцать шесть тысяч)

В соответствии с основными принципами оценки собственности, мы являемся полностью независимыми от Заказчика и Собственника объекта оценки. Размер нашего вознаграждения за данную работу не ставился в зависимость от результатов оценки объекта оценки.

Настоящий отчет составлен в соответствии с законодательными актами Российской Федерации, Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998г. № 135 - ФЗ; с учетом требований Федеральных стандартов оценки ФСО N 1,2,3,4,5,6 утвержденных приказами Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200, стандартов СРО «Экспертный совет» (СРО ЭС).

Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно определенной им стоимости оцениваемых прав и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном отчете. Оценщик консультирует Заказчика по поводу стоимости объекта оценки, полученное значение является рекомендательной стоимостью.

Обращаю внимание, что это письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее. Полная характеристика объекта оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчете, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений.

Генеральный Директор
ООО «Проф-Инвест»

А. Ю. Бурашников



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	5
2. ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ.....	7
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ.....	10
4. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	14
5. РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ: ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОТЧЕТЕ.....	29
6. ОПИСАНИЕ СРЕДЫ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА	32
7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ.....	46
8. АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	55
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ.....	56
10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОХОДНЫМ ПОДХОДОМ.....	67
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.....	68
12. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	77
13. УСЛОВИЯ, ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ.....	79
14. СЕРТИФИКАТ СТОИМОСТИ.....	80
15. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	81
16. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	82

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

1.1. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Таблица 1

Вид объекта оценки		Объект специализированного ТС			
Краткое описание объекта оценки					
№п /п	Наименование	зав. №	Год выпуска	Балансовая стоимость (остаточная), рублей	Техническое состояние, на дату оценки
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366	LZGJX4 V62PX03 2530	2023	Сведения не предоставлены	удовлетворительное
Месторасположение объекта оценки		Амурская область, г. Благовещенск, Новотроицкое шоссе 6 км, 34Б			
Назначение объекта оценки		Спецтехника			
Вид определяемого права		Собственность			
Субъект права (по объекту оценки)		Общество с ограниченной ответственностью «Лизинговая компания «Дельта»			
Определяемая стоимость		Рыночная стоимость			
Цель и назначение оценки		Определение рыночной стоимости имущества с целью принятия управленческих решений			
Дата определения стоимости		31.10.2024г.			
Дата составления отчета:		31.10.2024г.			
Дата (период) определения стоимости:		29.10.2024-31.10.2024 г.			
Дата осмотра		31.10.2024г.			
Обременения		Залог и обременения перед банком отсутствуют			
Основание для проведения оценки		Договор № б/н от 29.10.2024г.			
Перечень документов по объектам оценки, использованных при проведении оценки		Выписка из электронного ПСМ 164302066844894 от 18.07.2023, копия СОР 99 61 788074, Акт осмотра ТС от 15.10.2024			
Особые условия и принятые оценщиком допущения		Отсутствуют			
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ И ПРЕДПОСЫЛКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РАСЧЕТЕ					
Наиболее эффективное использование (НЭИ) объекта		Использование согласно, технической документации – специализированное ТС			

1.2. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов

Таблица 2

Наименование подхода	Результаты расчетов рыночной стоимости по подходам, рублей
Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62PX032530, год выпуска 2023	
Затратный подход	6 003 000
Доходный подход	-
Сравнительный подход	5 870 000
Итоговая величина рыночной стоимости с учетом округлений	5 936 000

1.3. Итоговая величина стоимости объекта оценки

Результаты проведенных расчетов, анализ состояния рынка АМТС, имеющиеся в нашем распоряжении документы, позволяют сделать вывод, что по состоянию на 31.10.2024 года:

Рыночная стоимость объекта оценки, определенная по состоянию на 31.10.2024 г., составляет:

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62PX032530, год выпуска 2023	5 936 000 (Пять миллионов девятьсот тридцать шесть тысяч)

Оценщик

А.С. Жуган



2. ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ

2.1. Основание для проведения оценки

Договор б/н от 29.10.2024 года, заключенный между ООО «Лизинговая компания «Дельта», в лице Климова Евгения Вячеславовича, действующего на основании доверенности № 43 от 29.08.2023г. и ООО «Проф-Ивест», в лице генерального директора А. Ю. Бурашникова.

2.2. Задание на оценку

Таблица 3

1. Объект оценки					
№п /п	Наименование	Гос. №	Год выпуска	Балансовая стоимость (остаточная), рублей	Техническое состояние, на дату оценки
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366	LZGJX4 V62PX03 2530	2023	Сведения не предоставлены	удовлетворительное
2. Имущественное право на объект оценки		Собственность, собственник Общество с ограниченной ответственностью «Лизинговая компания «Дельта»			
3. Существующие ограничения (обременения) права		Залог и обременения перед банком отсутствуют			
4. Цель оценки		Определение рыночной стоимости			
5. Предполагаемое использование результатов оценки		Определение рыночной стоимости имущества с целью принятия управленческих решений в части возможной реализации ТС			
6. Вид стоимости		Рыночная стоимость			
7. Дата оценки		31.10.2024г.			
8. Срок проведения оценки		В соответствии с договором б/н от 29.10.2024г.			
9. Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка		Допущения и ограничивающие условия общего характера (не зависящие от объекта оценки) указываются Оценщиком в соответствующем разделе отчета об оценке и не зависят от объекта оценки.			
10. Требования к проведению оценки		Оценка должна быть выполнена в соответствии со следующими нормативными документами: - Федеральным Законом РФ от 29.07.1998 №135-ФЗ «об оценочной деятельности в Российской Федерации» со всеми изменениями на дату оценки; • Федеральный Стандарт Оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО № I)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; • Федеральный Стандарт Оценки «Виды стоимости (ФСО № II)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; • Федеральный Стандарт Оценки «Процесс оценки (ФСО № III)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; • Федеральный Стандарт Оценки «Задание на оценку (ФСО № IV)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; • Федеральный Стандарт Оценки «Подходы и методы оценки (ФСО № V)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;			

	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный Стандарт Оценки «Отчет об оценке (ФСО № VI)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; - Стандартами и правилами оценочной деятельности СРО, в которой состоит Оценщик. - Техническим заданием на оценку, выданным заказчиком.
11. Требования к отчету об оценке	Отчет составляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими оценочную деятельность.
12. Перечень документов, предоставленных заказчиком	выписка из электронного ПСМ 164302066844894 от 18.07.2023, копия СОР 99 61 788074, Акт осмотра ТС от 15.10.2024

2.3. Декларация качества оценки

Мы удостоверяем, что в соответствии с имеющимися у нас данными:

1. Изложенные в данном отчете факты правильны и соответствуют действительности;
2. Сделанный анализ, высказанные мнения и полученные выводы действительны исключительно в пределах, оговоренных в данном отчете допущений и ограничивающих условий, и являются нашими персональными, непредвзятыми профессиональными анализом, мнениями, выводами;
3. Мы не имеем ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса об объекте собственности, являющемся предметом данного отчета, мы так же не имеем личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
4. Наше вознаграждение ни в коей степени не связано с объявлением заранее определенной стоимости или тенденции в определении стоимости в пользу клиента, с достижением заранее оговоренного результата, или с последующими событиями;
5. Задание на оценку не основывалось на требованиях определения минимальной или максимальной оговоренной цены;
6. Наш анализ, мнения и выводы были получены, а этот отчет составлен согласно требованиям: Федерального Стандарта Оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО № I)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; Федерального Стандарта Оценки «Виды стоимости (ФСО № II)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; Федерального Стандарта Оценки «Процесс оценки (ФСО № III)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; Федерального Стандарта Оценки «Задание на оценку (ФСО № IV)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; Федерального Стандарта Оценки «Подходы и методы оценки (ФСО № V)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200; Федерального Стандарта Оценки «Отчет об оценке (ФСО № VI)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
7. Удостоверяем, что использование данного отчета регулируется требованиями Федерального закона №135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»;

8. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно рыночной стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном Отчете.

2.4. Содержание и объем работ, использованных для проведения оценки

В соответствии с Требованиями к проведению оценки, предусмотренными ФСО-3 «Процесс оценки» (ФСО N 3)», оценка рыночной стоимости рассматриваемого объекта включила в себя следующие этапы:

1. согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее - договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3813; 2022, N 27, ст. 5179) (далее - Федеральный закон);

2. сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;

3. применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;

4. согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;

5. составление отчета об оценке объекта оценки.

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.

В процессе оценки необходимо соблюдать требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, а также следовать положениям методических рекомендаций по оценке, одобренных советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.



3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

3.1. Сведения о заказчике проведения оценки

Таблица 4

Заказчик	Общество с ограниченной ответственностью «Лизинговая компания «Дельта», в лице Климова Евгения Вячеславовича, действующего на основании доверенности № 43 от 29.08.2023г.
Реквизиты Заказчика	ОГРН 1022402143026, ИНН 2463057784, КПП 246601001, ОКПО 58793181 расчетный счет 40701810031280126023, Кор.счет 30101810800000000627, БИК 040407627, Наименование банка: КРАСНОЯРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ N 8646 ПАО СБЕРБАНК
Юридический/почтовый адрес	Юридический адрес: 660049, Красноярский край, г. Красноярск, пр. Мира, д. 64, пом. 5 Почтовый адрес: 660001, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Пушкина, д. 22а

3.2. Сведения об оценщике, заключившем с юридическим лицом трудовой договор

Таблица 5

ФИО оценщика исполнителя, работающего на основании трудового договора	Жуган Александр Сергеевич
Место нахождения оценщика	Амурская область, г. Благовещенск, ул. Мухина, 47, пом. 9
Телефон, адрес электронной почты Оценщика	Тел. 8-962-284-40-02, e-mail: profinvestdv@mail.ru
Саморегулируемая организация оценщиков, в которой состоит оценщик, информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Оценщик включен в реестр членов СРО «Экспертный совет» (СРО ЭС) 18.08.2022 за регистрационным № 3047 (адрес местонахождения Исполнительной дирекции: 119028 г. Москва, Б. Трехсвятительский пер., д.2/1 стр.2)
Сведения о профессиональных знаниях	Диплом о профессиональной переподготовке 642405183327 от 07.11.2018 г, ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»
Сведения о квалификационном аттестате	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» № 037993-2 от 03.06.2024 г.
Сведения о страховании профессиональной ответственности	Гражданская ответственность при осуществлении профессиональной деятельности застрахована на сумму 10 000 000 рублей в АО «АльфаСтрахование» (Полис № 0991R/776/20455/24 от 13.08.2024 г., срок действия с 23.08.2024 по 22.08.2025 г.)
Стаж работы в оценочной деятельности	Опыт работы с 2018 года
Организационно-правовая форма, полное наименование, ОГРН, дата присвоения ОГРН; место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Трудовой договор б/н от 01.02.2024 г., заключен с ООО «Проф- Инвест». ООО «Проф-Инвест», ОГРН 1122801002103, дата присвоения 01.03.2012г., ИНН/КПП 2801170015/280101001
Сведения о страховании	ВСК Страховой дом (полис страхования ответственности



имущественной ответственности юридического лица:	ООО «Проф-инвест» № 24810В4000009 от 17.05.2024г., с 31.10.2024г. по 21.05.2025г.). Страховая сумма 5 000 000 рублей
--	--

3.3 Сведения об оценочной компании

Таблица 6

Наименование	ООО «Проф-Инвест», ОГРН 1122801002103, дата присвоения 01.03.2012г., ИНН/КПП 2801170015/280101001
Адрес места нахождения	Амурская область, г. Благовещенск, ул. Калинина, 103/1, офис 507

К проведению оценки и подготовке отчета об оценке дополнительные специалисты не привлекались.

3.4. Допущения и ограничительные условия, используемые оценщиком при проведении оценки

Следующие допущения и ограничивающие условия являются неотъемлемой частью данного отчета:

1. Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
2. Все факты, положения, заявления, не упомянутые в отчете, не имеют силы. Изменения могут быть внесены только при согласии Оценщика и Заказчика.
3. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Данные права считаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально.
4. Все расчеты, приведенные в отчете, относятся к стоимости оцениваемого объекта в целом. Любое разделение его на отдельные части и установление их стоимости с последующим суммированием ведет к неверному определению стоимости.
5. Оценщик не занимался измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все размеры и объемы, содержащиеся в документах, представленных Заказчиком, рассматривались как истинные) и не несет ответственности за вопросы соответствующего характера.
6. Оценщик исходил из предположения, что физическое состояние объекта на дату оценки соответствовало его состоянию в момент осмотра.
7. Сведения, полученные Оценщиком и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Однако Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации. Предполагается, что проведенный анализ и сделанные заключения не основываются на каких-либо предвзятых мнениях.
8. Оценщик не принимает на себя ответственность за бухгалтерские, финансовые и иные данные, предоставленные Заказчиком. ответственность за подобные данные, относящиеся к оцениваемому объекту, несет Заказчик;
9. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
10. Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев (ст. 12 ФЗ РФ от

29.07.1998 №135-ФЗ «об оценочной деятельности в Российской Федерации» со всеми изменениями на дату оценки).

11. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно определенной им стоимости оцениваемых прав и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном отчете.

12. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки иначе, как по официальному вызову суда.

13. Основные параметры объекта оценки были приняты согласно предоставленной ПСМ.

14. Техническое состояние ТС принято согласно предоставленного Акта осмотра от 15.10.2024г. и осмотра непосредственно Оценщиком. Принято допущение, что техническое состояние объекта оценки соответствует Акту осмотра, Оценщиком не проводилась дополнительная экспертиза на предмет выявления несоответствий.

В процессе осмотра Исполнитель не занимался измерениями физических параметров осматриваемого объекта (все размеры и объемы, которые содержатся в документах, представленных Заказчиком, рассматриваются как истинные). Исполнитель не проводил технической экспертизы осматриваемого объекта (освидетельствование объекта на наличие скрытых дефектов, повреждений, неисправностей, на отсутствие внутренних механизмов, узлов, агрегатов, которые не идентифицируемы визуально).

3.5. Применяемые стандарты оценочной деятельности и обоснование их применения

Стандарты оценки

Оценка произведена, а отчет составлен в соответствии с требованиями стандартов:

1. Федеральный Стандарт Оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО № I)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
2. Федеральный Стандарт Оценки «Виды стоимости (ФСО № II)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
3. Федеральный Стандарт Оценки «Процесс оценки (ФСО № III)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
4. Федеральный Стандарт Оценки «Задание на оценку (ФСО № IV)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
5. Федеральный Стандарт Оценки «Подходы и методы оценки (ФСО № V)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
6. Федеральный Стандарт Оценки «Отчет об оценке (ФСО № VI)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
7. Стандарты СРО «Экспертный совет» (СРО ЭС).

Они позволяют точно и недвусмысленно трактовать основные понятия, используемые оценщиками в своей профессиональной деятельности. К наиболее важным терминам можно отнести определение видов оцениваемой стоимости, подходов и методов оценки, экспертизы отчета об оценке. В рассматриваемых Стандартах и правилах установлены требования к процедуре оценки, которая должна включать подготовку договора об оценке, установление количественных и качественных характеристик объекта оценки; анализ рынка, выбор методов в рамках каждого из подходов к оценке,



осуществление необходимых расчетов, обобщение результатов, определение итоговой величины стоимости объекта оценки.

4. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Технические характеристики объектов:

Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366 (Заводской номер LZGJX4V62PX032530)

Характеристика	Описание
Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366	
VIN	LZGJX4V62PX032530
Регистрационный знак	C781HO 138
Год выпуска	2023
Пробег на момент осмотра, км	69595
Двигатель, №	1423C016470
Шасси, №	LZGJX4V62PX032530
Кузов, №	-
Макс допустимая масса, кг	41000
Объем двигателя, куб. см.	11596
Мощность двигателя, кВт	311
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19500
Колесная формула	8*4
Цвет	оранжевый
Тип и вид двигателя	Четырехтактный дизель WEICHAИ WP12.430E50
Изготовитель (страна)	Китай
Техническое состояние	удовлетворительное

Описание технического состояния

- лакокрасочное покрытие по всему периметру рамы, кузова, кабины ТС имеет повреждения в виде коррозий, ржавчины, вмятин, царапин.
- обшивка дверей и потолка кабины, обшивка сидений (пассажирское и водительское) имеют потёртости, загрязнения и повреждения в виде разрывов ткани.
- лобовое стекло имеет многочисленные повреждения в виде сколов и трещин (необходима замена лобового стекла).
- не исправен электропривод обоих (левого и правого) зеркал.
- не исправны задние фонари (необходима замена лампочек в задних фонарях).
- имеется люфт правого и левого рулевых наконечников (необходима замена рулевых наконечников).
- правый и левый боковые отбойники деформированы, имеют повреждения (необходима замена обоих боковых и заднего отбойников).
- задний отбойник деформирован, повреждён (необходима замена заднего отбойника).
- имеется люфт 2 крестовин заднего кардана (необходима замена крестовин).
- не соответствует рисунок протектора на передних колёсах (необходима замена одной шины на переднем колесе)
- запасное колесо отсутствует (необходима замена запасного колеса (диск + шина)).
- задние брызговики (правый и левый) повреждены. Имеются разрывы. (Необходима замена брызговиков).
- не исправна турбина двигателя. Наблюдается густой чёрный дым из выхлопной трубы, а так же идет дым синего оттенка, когда машина сильно разгоняется (необходима замена турбины)

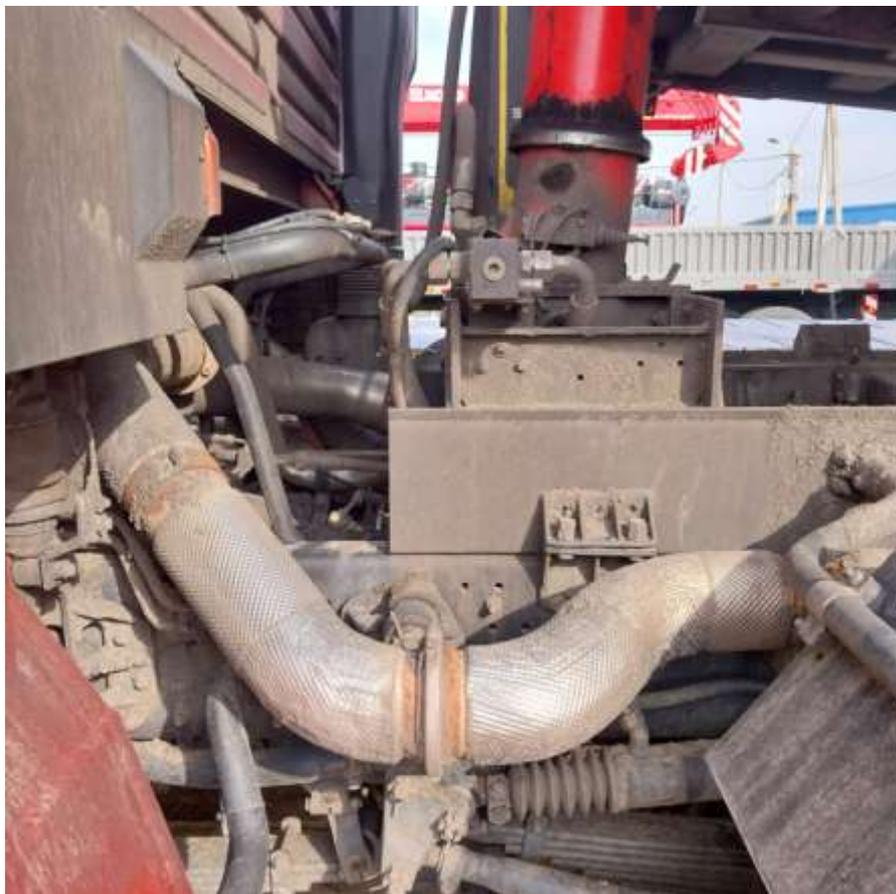
- оборван провод АБС на левое колесо средней оси (на панели приборов имеется соответствующая ошибка)
- имеется люфт в 6 реактивных задних тягах (необходима замена реактивных тяг).
- имеются масляные подтёки гидравлического цилиндра подъёма кузова (необходима замена сальникового уплотнения гидравлического цилиндра).
- АКБ неисправны (необходима замена АКБ).
- отсутствует домкрат, ЗИП.
- необходима замена всех технических жидкостей, всех фильтров и фильтрующих элементов в ТС.

Рекомендации по результатам осмотра объекта: необходимо проведение технического обслуживания ТС с заменой всех технических жидкостей, фильтров и фильтрующих элементов, необходимы ремонт и замена некоторых запчастей, узлов и агрегатов.











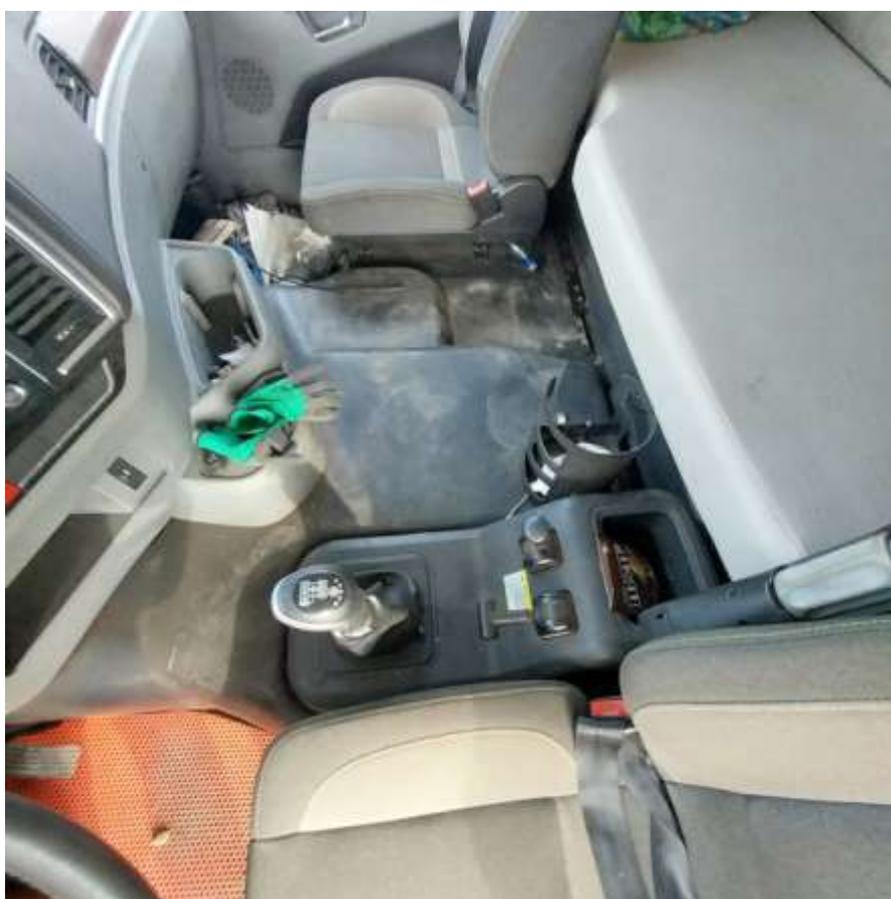


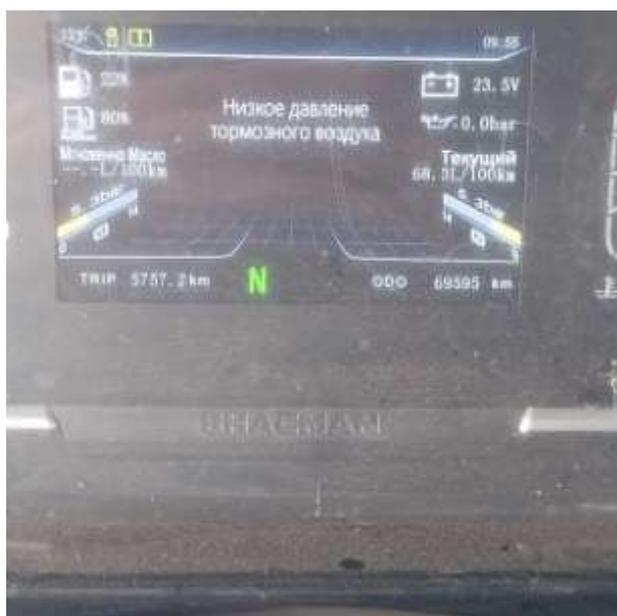












Параметры и характеристики технического состояния АМТС¹

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

¹ РД 37.009.015-98 (с изм. №1)

Данные о размере физического износа по Справочнику Оценщика Машин и оборудования-2023, под ред. Л.А. Лейфера

**Коллективные экспертные оценки значений
физического износа для группы «Транспорт и
спецтехника общего применения»**

Таблица 7.1.1

Транспорт и спецтехника общего применения	Среднее, %	Стандарт- ное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
			мин.	макс.
Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки	5,5%	6,5%	0,0%	14,1%
Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	11,8%	8,1%	1,4%	22,3%
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких- либо частей	22,6%	12,7%	5,8%	39,4%
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	38,9%	8,0%	28,3%	49,5%

Объект оценки находится в удовлетворительном состоянии, согласно шкалы экспертных оценок применяемое значение по нижней границе интервала в размере 40%, значение износа по Справочнику оценщика под ред. Л.А. Лейфера – 38,9%. Так как на основании акта технического осмотра, а также визуального осмотра Оценщиком, объект имеют дефекты, требует технического обслуживания и замены отдельных узлов и агрегатов, ремонта кузова, также срок эксплуатации объекта превышает 1 год, то для расчетов принимается среднее значение по Справочнику оценщика под ред. Л.А. Лейфера – 38,9%.

5. РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ: ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОТЧЕТЕ

Потребность в оценке стоимости возникает тогда, когда объект гражданских прав вступает в хозяйственный оборот, и над ним совершаются те или иные хозяйственные операции. К объектам гражданских прав, согласно статье 128 Гражданского кодекса, «...относятся вещи, включая деньги и ценные бумаги, иное имущество, в том числе имущественные права, работы и услуги...»

Правовые признаки разграничения между объектами движимого и недвижимого имущества изложены в статье 130 Гражданского кодекса:

«К недвижимым вещам (недвижимое имущество, недвижимость) относятся земельные участки, участки недр, обособленные водные объекты и все, что прочно связано с землей, то есть объекты, перемещение которых без несоразмерного ущерба их назначению невозможно, в том числе леса, многолетние насаждения, здания, сооружения. К недвижимым вещам относятся также подлежащие государственной регистрации воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты.

Вещи, не относящиеся к недвижимости, включая деньги и ценные бумаги, признаются движимым имуществом. Регистрация прав на движимые вещи не требуется, кроме случаев, указанных в законе».

В отличие от объектов недвижимости, (зданий и сооружений) объекты машин и оборудования не связаны жестко с землей, они могут быть перемещены в другое место, могут быть отдельно стоящими и функционально самостоятельными, а могут находиться во взаимосвязи и образовывать технологические комплексы.

Ниже приводятся толкования наиболее важных использованных в тексте терминов, которые могут по тем или иным причинам быть поняты неоднозначно. Источниками данной терминологии послужили: Законодательные и нормативные акты РФ и субъектов РФ, Международные стандарты.

ОЦЕНОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ — деятельность, направленная на установление рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. В состав транспортных средств входят механические транспортные средства, прицепы, мопеды, велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, любые тракторы, самоходные машины.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая место водителя.

АВТОБУС — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая место водителя.

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ — грузовые автомобили, в том числе с прицепом (прицепами) или полуприцепом, предназначенные для перевозки определенных видов грузов и оборудованные для этого специальными кузовами. К специализированным автомобилям относятся фургоны (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для хлеба, для мебели, для одежды, для животных и т.п.), цистерны (для жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съёмными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, сантехкабиновозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т.д.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ — автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К ним относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, коммунальные машины и т.д.

ПРИЦЕП (ПОЛУПРИЦЕП) — транспортное средство без двигателя, используемое в сцепке с механическим транспортным средством.

МОТОЦИКЛ — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом и без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

ВНЕДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА — транспортные средства, предназначенные в основном для использования вне дорог общей сети.

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА — транспортные средства, предназначенные для строительства и ремонта автомобильных дорог. В состав дорожно-строительной техники входят экскаваторы, погрузчики фронтальные, скреперы, автогрейдеры, бульдозеры, асфальтоукладчики, дорожные катки, маркировочные машины, фрезы дорожные, ремонтеры дорог и т.д.

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ — это наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

УЩЕРБ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЯ (МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ) — величина уценки транспортного средства в результате полученных повреждений или величина понесенных расходов при восстановлении транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, с учетом невозможности восстановления его до указанного состояния при проведении отдельных видов работ по ремонту.

В первом случае ущерб определяется как реальная потеря стоимости транспортного средства в результате повреждения.

Во втором случае ущерб определяется как сумма расходов на восстановление поврежденного транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением (состояние до ремонта), и величины утраты (потери) стоимости транспортного средства в результате проведения работ по его восстановлению (утрата товарной стоимости).

СТОИМОСТЬ РЕМОНТА (ВОССТАНОВЛЕНИЯ) — стоимость устранения повреждений транспортного средства, включающая в себя трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль.

УТРАТА ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ — величина потери (снижения) стоимости транспортного средства после проведения отдельных видов работ по его ремонту (восстановлению), сопровождающихся необратимыми изменениями его геометрических параметров, физико-химических свойств конструктивных материалов и характеристик рабочих процессов. Указанные изменения приводят к ухудшению внешнего (товарного) вида, функциональных и эксплуатационных характеристик, снижению безотказности и долговечности транспортного средства.

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ — стоимость транспортного средства на дату оценки в месте оценки с учетом износа, технического состояния, а также других факторов, оказывающих влияние на стоимость транспортного средства.

ДАТА ОЦЕНКИ — календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

МЕСТО ОЦЕНКИ — точное географическое наименование места, находящегося в границах конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта и услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации, для условий которых проводится оценка стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств и ущерба от их повреждения. Определяется заказчиком проведения оценки, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

ИЗНОС (в оценочной деятельности) — относительная потеря стоимости транспортного средства в процессе эксплуатации из-за физического и морального износа.

ЗАКАЗЧИКИ (ПОТРЕБИТЕЛИ УСЛУГ) — Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования, юридические лица или физические лица, использующие, приобретающие, заказывающие, либо имеющие намерение воспользоваться услугами по оценке транспортных средств.

ОЦЕНЩИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ УСЛУГ) — юридическое лицо (предприятие, организация, учреждение и т.д.) или гражданин-предприниматель (зарегистрированный в установленном порядке и осуществляющий предпринимательскую деятельность без образования юридического лица), оказывающие услуги по оценке транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ЭКСПЕРТ ПО ОЦЕНКЕ — физическое лицо, имеющее документы в соответствии с законодательством Российской Федерации о получении им профессиональных знаний в области оценки транспортных средств и непосредственно выполняющее работы, по оценке транспортного средства.

УСЛУГА ПО ОЦЕНКЕ — комплекс работ, выполняемых оценщиком (исполнителем услуг) по удовлетворению потребности заказчика в знании рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ — документ, содержащий обоснованное и доказательное изложение результатов оценки транспортного средства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Является предметом договора между заказчиком и оценщиком транспортных средств.

6. ОПИСАНИЕ СРЕДЫ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА

Краткое описание Амурской области.

субъект: Амурская область

федеральный округ: Дальневосточный

экономический район: Дальневосточный

площадь: 361,9 тыс. кв. км.

население: 874,6 т.ч.

индекс автомобильных номеров: 28

Амурская область расположена на юго-востоке Российской Федерации и входит в состав Дальневосточного федерального округа. Площадь области - 361,9 тыс. кв. км. Численность наличного населения, из которого 64,7 % - городское, составляет на 1 января 2022 года - 874,6 тыс. человек, плотность - 2,6 чел./км². Большинство населения (86,8 %) - русские, 6,7 % составляют украинцы, 1,7 % - белорусы, 0,9 % - татары. Представители народностей Севера (эвенки - 0,2 %) проживают в Зейском, Селемджинском и Тындинском районах.



Рисунок 1 - Административная карта Амурской области

На юге и юго-западе область граничит с Китаем, на севере - с Республикой Саха (Якутия), на северо-востоке и востоке - с Хабаровским краем, на юго-востоке - с Еврейской автономной областью. Почти 67 % территории Амурской области отнесены к районам Крайнего Севера.

Рельеф

Горные и возвышенные участки занимают 60 %, равнины – 40 % территории области. Первые расположены преимущественно в северной и средней районах. Между Зеей и

Селемджой на западе и хр.Турана на востоке лежит Зейско-Бурейская равнина, южная ее часть называется Среднеамурской низменностью. На ней много неглубоких впадин округлой формы. Долины рек врезаны неглубоко. Между Амуром и Селемджой с юга и хр. Тукурингра-Соктахан-Джагды с севера расположена Амуро-Зейская возвышенная слабохолмистая равнина с высотами 300-500 м. В восточной ее части наблюдаются кое-где невысокие холмы. Долины рек врезаны глубже. Западный участок равнины сложен супесями и песками, поэтому здесь, особенно по окраинам, много оврагов.

В средней и северной частях области – глыбовые и глыбово-складчатые горные хребты. Все они низкие или средневысокие, на вершинах каменистые россыпи. Наибольшая высота в пределах области – 2312 м, на востоке Станового хребта. Становой хребет протянулся на 800 км вдоль северной границы несколькими параллельными цепями и образован протерозойскими и архейскими метаморфическими структурами. Склоны изрезаны долинами многочисленных рек и покрыты до высоты 1200 м лесом, выше – пояс кедрового стланика. Вершины безлесны. К востоку от истоков Зеи от Станового хребта отделяется ветвь, направленная на юго-восток – хр.Джугдыр. Южнее, параллельно Становому хр., тянется 500-километровая цепь средневысотных хребтов Янкан-Тукурингра-Соктажан-Джагды, образованных палеозойскими терригенно-осадочными структурами. Наибольшая высота в хр.Тукурингра – 1604 м.

Между хр.Становым и Соктажан-Джагды расположена межгорная заболоченная Верхнезейская равнина. По восточной окраине области проходят хр.Селемджинский, Ям-Алинь, Эзоп и Турана. Буреинский хр. в Амурской области заходит лишь своими юго-западными отрогами.

На западе области много небольших горных хребтов – Чернышева, Южный и Северный Дырындинские, Чельбаус, Урушинский, Ильтивус

Полезные ископаемые

На территории области известны многочисленные месторождения и проявления золота, железа и титана, вольфрама и молибдена, ртути и сурьмы, свинца, цинка и меди, платины, алмазов, редкоземельных элементов, бурого и каменного угля, графита и талька, апатитов и фосфоритов, каолина и алунита, цементного сырья, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, различных строительных материалов, пресных, минеральных и термо-минеральных вод. Самые крупные акционерные общества, занимающиеся добычей полезных ископаемых: «Амурский уголь», «Покровский рудник», «Соловьевский», «Дамбуки», «Восток-1», «Нагима», «Хэргу», «Карьер».

Общий экономический потенциал Амурской области по минеральному сырью оценивается более чем в 500 млрд. дол. США. Несмотря на то, что в хозяйственный оборот вовлечено менее 5 % этого потенциала, горнодобывающая промышленность занимает в структуре промышленного производства области второе место после электроэнергетики, производя около 15% внутреннего валового продукта. Основу горнодобывающей промышленности составляет добыча золота, бурого угля и стройматериалов. Основу топливного баланса области образует уголь. Добыча ведется угледобывающим предприятием ООО «Амурский уголь» на разрезах Северо-Восточный (Райчихинское месторождение), Ерковецкий и Огоджинский (Огоджинское месторождение). Начиная с 2003 год а наблюдается устойчивая тенденция увеличения объема добычи по области. На территории области ведется отработка россыпных и рудных месторождений золота. Кроме того, Амурская область обладает масштабными прогнозными ресурсами коренного золота. Наиболее крупные предприятия ОАО «Покровский рудник», ОАО «Прииск Дамбуки», ОАО «Прииск Соловьевский». Перспектива золотодобывающей промышленности связана с интенсификацией добычи рудного золота. Перспективными для начала промышленной эксплуатации в ближайшем будущем являются месторождения

Березитовое, «Пионер», Маломырское, Бамское. Предполагается освоение иных полезных ископаемых, уже разведанных или еще только выявленных на территории Амурской области – руд титана, железа, меди, никеля, апатитов и других.

Почвы.

Основные группы: буро-таежные горные и равнинные (59% территории), болотные, лесные подбелы, бурые лесные, горно-тундровые, пойменные, луговые подбелы, лугово-черноземновидные. Наиболее плодородны последние, распространенные на ЮЗ и Ю Зейско-Бурейской равнины. Бурые лесные почвы лежат на Юге Амуро-Зейской и отдельными участками – на Зейско-Бурейской равнины. На обширных территориях севера – горно-таежные почвы. Горы выше 1200-1500 м покрыты горно-тундровыми почвами. На переувлажненных участках равнин, в долинах со слабым стоком – болотные почвы. Буро-таежные почвы занимают северную часть Амуро-Зейской и Верхнеамурскую равнину. По долинам крупных рек – пойменные почвы.

Административный центр области - город Благовещенск, расположен в месте слияния рек Амур и Зея, население города составляет 220,1 тыс. человек. В Благовещенске, являющемся конечной станцией железнодорожной ветки, отходящей от Транссибирской магистрали, расположены также речной порт и аэропорт, имеющий статус международного. Расстояние от Благовещенска до Москвы по железной дороге составляет 7,99 тыс. км, по воздуху – 6,48 тыс. км. Другие крупные города области: Белогорск, Свободный, Тында.

6.1. Основные тенденции социально-экономического развития ДВФО в 2023 году

Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки

Дальневосточный федеральный округ занимает 40,6% территории России, на его долю приходится 5,4% населения страны.

Оборот организаций федерального округа по всем видам деятельности в 2023 г. составил 14,7 трлн рублей, или 117,6% к уровню соответствующего периода предыдущего года.

Индекс промышленного производства по видам экономической деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха", "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений" по сравнению с 2022 г. составил 103,0%.

Индекс цен производителей промышленных товаров составил 118,0%.

Индекс производства продукции сельского хозяйства по сравнению с 2022 г. составил 93,9%.

Удельный вес Дальневосточного федерального округа в общем объеме производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей России (сельскохозяйственные организации, крестьянские /фермерские/ хозяйства, индивидуальные предприниматели, хозяйства населения) в 2023 г. составил 3,3%.

Индекс цен производителей сельскохозяйственной продукции составил 108,1%. Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в 2023 г. составил 1442,2 млрд рублей, или 119,3% к уровню 2022 года.

Доля округа в общероссийском объеме работ, выполненных собственными силами по строительству, составила 9,6%.

В 2023 г. предприятиями и организациями всех форм собственности введено 4,5 млн кв. метров общей площади жилых помещений во введенных в эксплуатацию жилых и нежилых зданиях, жилых домах, что к уровню 2022 г. составило 125,6%.

Индекс цен производителей на строительную продукцию²) составил 105,9%.

Оборот розничной торговли в 2023 г. увеличился в товарной массе по сравнению с соответствующим периодом 2022 г. на 4,0% и составил 2663,9 млрд рублей.

В расчете на душу населения было реализовано товаров на 337,7 тыс. рублей (в среднем по России – на 324,0 тыс. рублей).

В 2023 г. населению было оказано платных услуг на 789,2 млрд рублей, индекс физического объема по сравнению с соответствующим периодом 2022 г. составил 101,0%.

Индекс потребительских цен составил 108,3%, в том числе на продовольственные товары – 108,2%, непродовольственные товары – 108,6%, услуги – 108,1%.

Оборот оптовой торговли организаций оптовой торговли в 2023 г. составил 4,0 трлн рублей и увеличился по сравнению с 2022 г. на 17,8% в сопоставимых ценах.

На развитие экономики и социальной сферы Дальневосточного федерального округа в 2023 г. использовано 3394 млрд рублей инвестиций в основной капитал, или 120,4% к уровню соответствующим периодом предыдущего года.

Объем инвестиций в округ составил 10,0% всех инвестиций России. Удельный вес инвестиций за счет собственных средств составил 37,7%, привлеченных средств – 62,3%, из которых 4,7% – средства федерального бюджета.

Общий объем финансовых вложений в январе-сентябре 2023 г. составил 20980,2 млрд рублей. В структуре финансовых вложений, поступивших в Дальневосточный федеральный округ за истекший период, 93,8% составляют краткосрочные финансовые вложения.

Консолидированный бюджет субъектов Дальневосточного федерального округа в 2023 г. исполнен с дефицитом 8,2 млрд рублей. Расходы составили 1801,2 млрд рублей, доходы – 1793,0 млрд рублей.

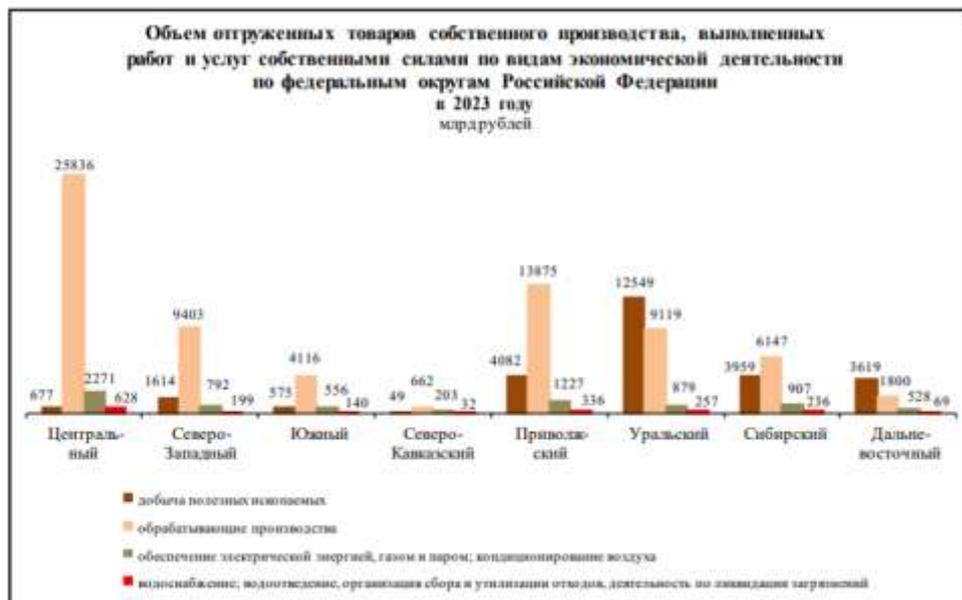
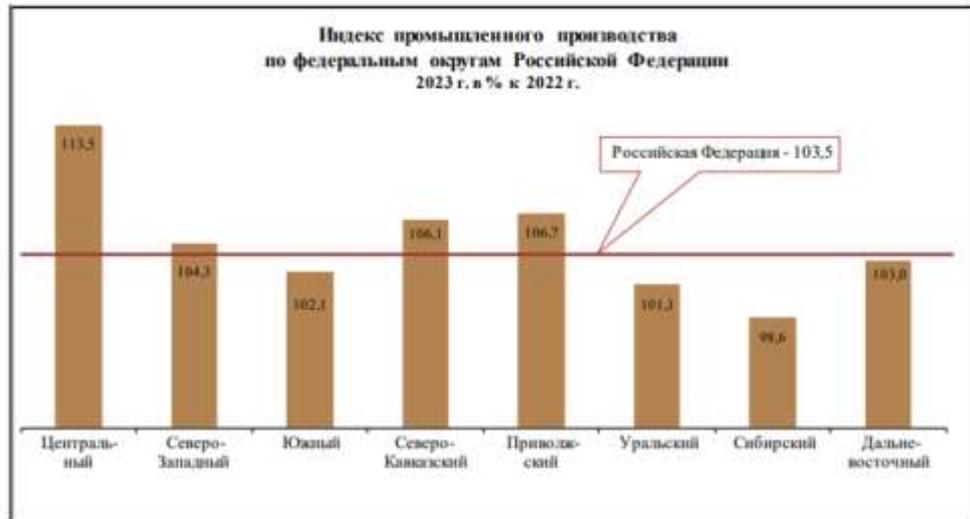
По данным ФНС России, по Дальневосточному федеральному округу поступления налогов, сборов и иных обязательных платежей в 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом 2022 г. сократилось на 6,3% и составило 1535,8 млрд рублей.

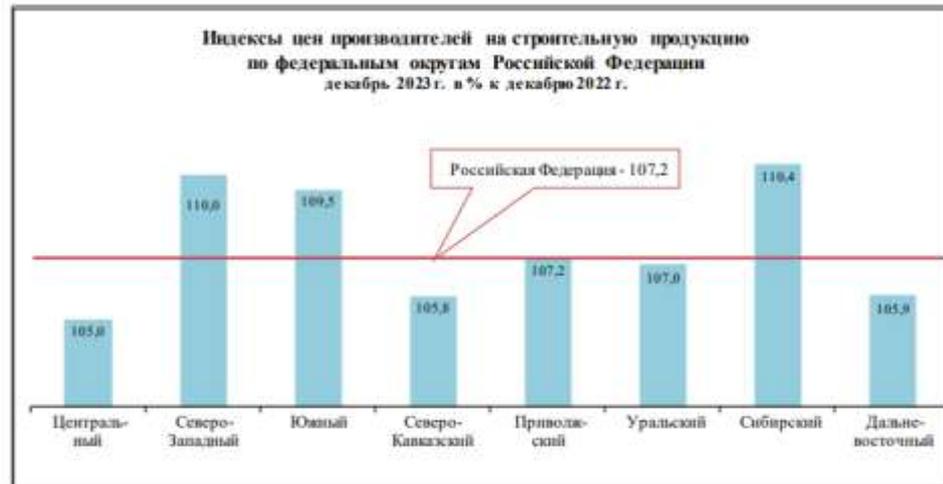
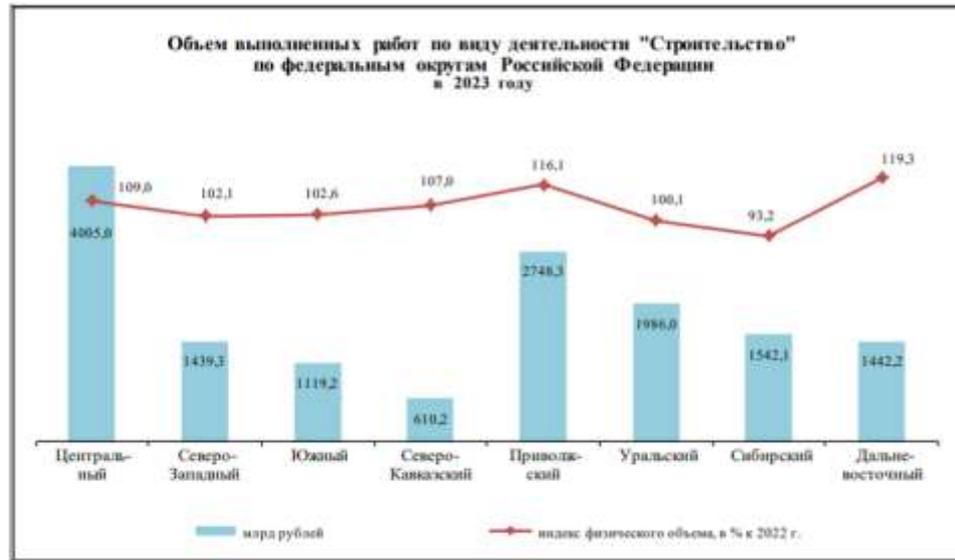
В целом по округу число умерших превысило число родившихся в 1,3 раза; коэффициент естественной убыли населения составил -2,9%. Миграционный отток населения составил -14,2 тыс. человек. Численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше по данным выборочного обследования рабочей силы в 2023 г. составила 4,2 млн человек, или 64,6% от общей численности населения округа соответствующей возрастной группы. Не имели занятия, но активно его искали 154,6 тыс. человек, или 3,7% общей численности рабочей силы (в соответствии с методологией Международной организации труда они классифицируются как безработные).

В органах службы занятости населения в качестве безработных на конец декабря 2023 г. было зарегистрировано 24,8 тыс. человек, или 0,6% рабочей силы.

Уровень благосостояния населения определяется, прежде всего, денежными доходами населения, которые в расчете на душу населения в целом по Дальневосточному федеральному округу составили 54420 рублей в месяц (в целом по России – 50265 рублей в месяц).

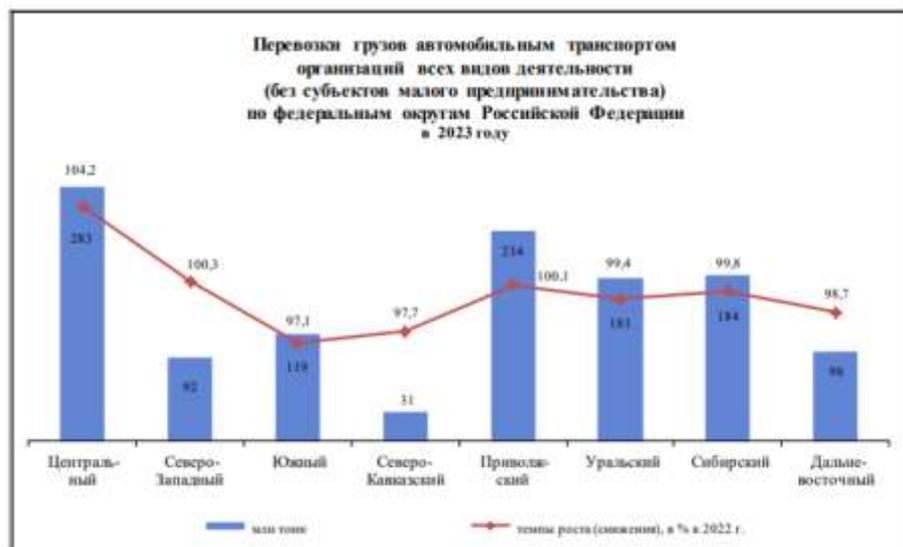
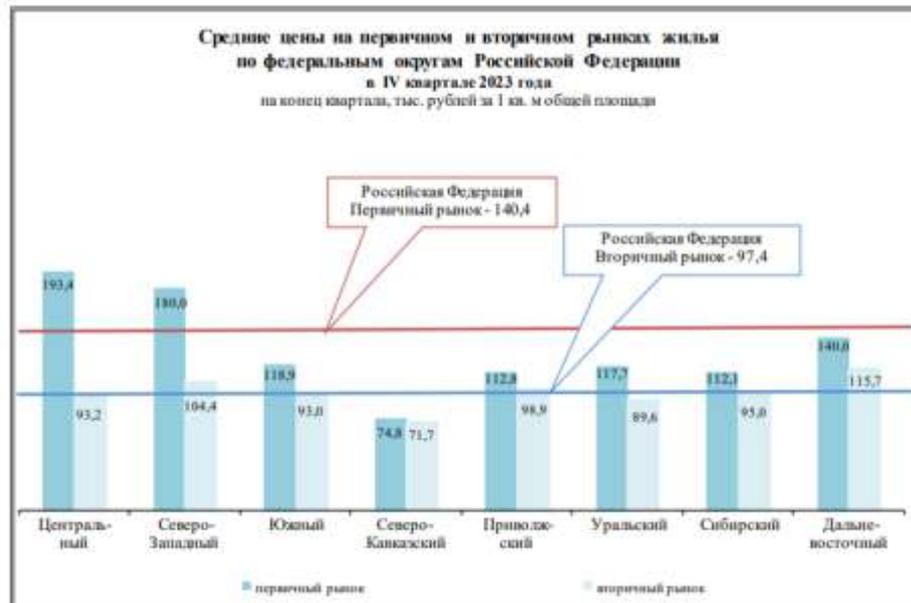
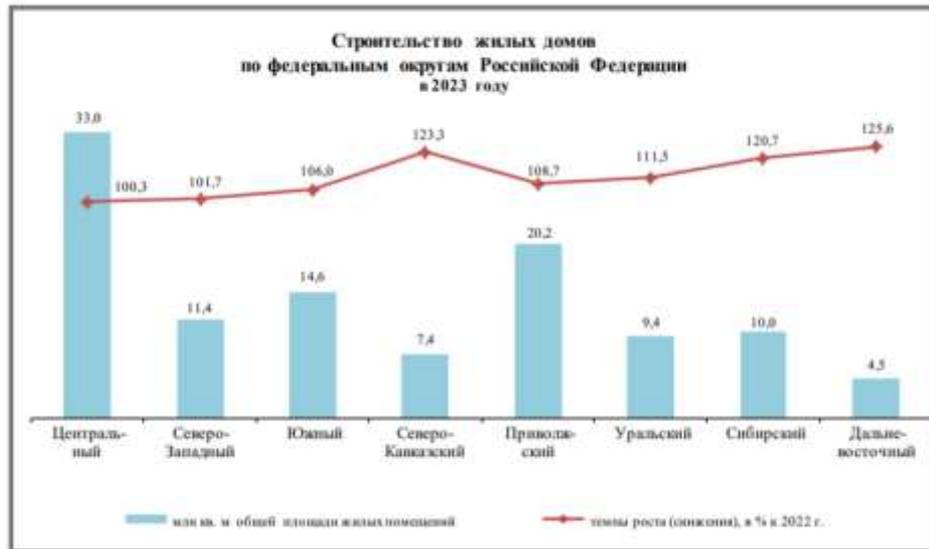
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в 2023 г. составила 83801 рубль и возросла по сравнению с 2022 г. на 12,6%, реальная начисленная заработная плата³) увеличилась на 5,7%.

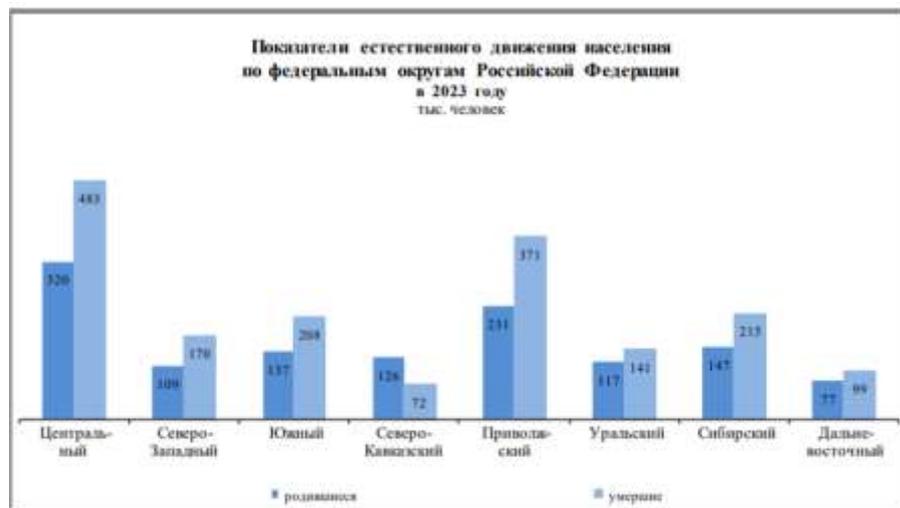
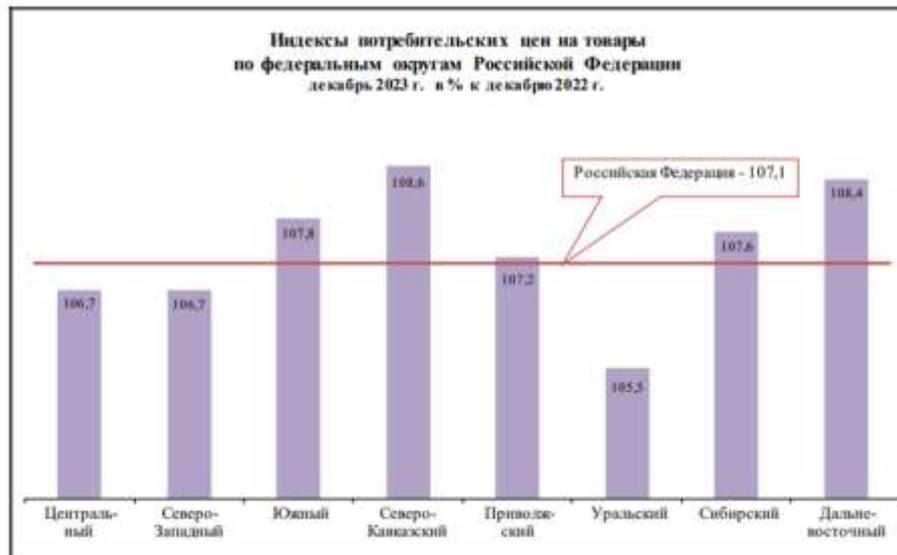




СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ ДОМОВ в 2023 году

	Введено с учетом жилых домов, построенных на земельных участках для ведения садоводства		в том числе индивидуальными застройщиками с учетом жилых домов, построенных на земельных участках для ведения садоводства	
	тыс. кв. м общей площади жилых помещений	2023 г. в % к 2022 г.	тыс. кв. м общей площади жилых помещений	2023 г. в % к 2022 г.
Российская Федерация, млн кв. м общей площади жилых помещений	110,4	107,5	58,7	102,6
Дальневосточный федеральный округ	4481,7	125,6	2291,8	115,4
Республика Бурятия	469,5	160,9	302,7	120,9
Республика Саха (Якутия)	705,1	120,8	389,7	101,0
Забайкальский край	380,2	134,2	280,6	124,8
Камчатский край	87,0	129,1	54,4	108,2
Приморский край	1209,1	115,8	562,7	120,0
Хабаровский край	577,8	154,4	273,4	139,0
Амурская область	496,2	131,1	208,1	128,3
Магаданская область	12,0	105,8	5,8	145,1
Сахалинская область	512,9	101,7	192,6	87,9
Еврейская авт. область	25,7	101,6	21,6	89,8
Чукотский авт. округ	6,2	176,4	0,4	57,6





(источник <https://rosstat.gov.ru/folder/11109/document/13260>)

6.2. Основные показатели социально-экономического положения Амурской области за январь-март 2024г.

Экономика Амурской области представляет собой многоотраслевое хозяйство, включающее такие виды деятельности, как сельское и лесное хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, транспорт и связь, строительство, оптовая и розничная торговля, здравоохранение и предоставление социальных услуг, образование и т. д.

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ЯНВАРЬ 2023 ГОДА

	Март 2024 г.	Март 2024 г. в % к марту 2023 г.	Январь-март 2024 г.	Январь-март 2024 г. в % к январю-марту 2023 г.	Справочно: январь-март 2023 г. в % к январю-марту 2022 г.
Индекс промышленного производства	x	103,2	x	102,9	96,9
добыча полезных ископаемых	x	102,9	x	106,1	96,0
обрабатывающие производства	x	96,4	x	100,1	102,6
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	x	109,0	x	102,4	94,4
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	x	98,8	x	99,0	99,8
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам деятельности, всего, млн рублей	36201,4	166,1	102479,2	171,9	111,1
Ввод в действие жилых домов за счет всех источников финансирования (с учетом жилых домов, построенных населением на земельных участках, предназначенных для ведения садоводства), тыс. кв. м. общ. пл.	23,8	63,6	146,2	111,9	128,7
Объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», млн рублей	21795,7	120,8	50621,3	123,1	95,9
Грузооборот автомобильного транспорта ¹ , млн т-км	32,2	129,0	97,7	136,3	67,4
Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн пасс.-км.	21,4	93,1	63,2	97,6	100,7
Оборот розничной торговли, млн рублей	24642,6	108,2	71929,6	108,0	103,0
Оборот общественного питания, млн рублей	1103,9	94,3	3105,4	117,0	56,3
Объем платных услуг населению, млн рублей	5818,1	98,1	16708,3	101,4	98,1
Оборот оптовой торговли, млн рублей	31567,5	90,8	73625,5	94,6	140,2
Индекс потребительских цен (тарифов)	x	108,16	x	108,02	110,21
в том числе:					
на продовольственные товары	x	107,73	x	108,01	109,60
на непродовольственные товары	x	108,62	x	108,37	109,82
на платные услуги населению	x	107,97	x	107,53	111,54
Индекс цен производителей промышленных товаров	x	115,38	x	116,26	98,85
Задолженность организаций на конец февраля 2024 г., млн рублей					
дебиторская	296993,1	106,4 ²	x	x	87,4 ³
кредиторская	415614,3	124,0 ²	x	x	93,0 ³
из нее задолженность по платежам в бюджет	18432,5	212,6	x	x	64,3
Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника на крупных, средних и малых предприятиях (январь-февраль 2024 г.)					
номинальная, рублей	74947,5 ⁴	120,9 ⁵	74986,6 ⁵	118,3 ⁷	107,0 ⁸
реальная	x	111,8 ⁵	x	109,6 ⁷	95,3 ⁸

Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2024 года по сравнению с февралем 2023 года составил 106,8%, в январе-феврале 2024 года – 113,0%.

Индекс промышленного производства в январе-марте 2024 года по сравнению с январем-мартом 2023 года составил 102,9%.

Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «строительство», в январе-марте 2024 года составил 50621,3 млн рублей, что на 23,1%³ выше уровня января-марта 2023 года, в январе-марте 2023 года – 39364,5 млн рублей, или 95,9% к уровню соответствующего периода 2022 года.

Ввод в действие (в эксплуатацию) зданий. Из числа введенных в действие зданий в январе-марте 2024 года 91,8% составляют здания жилого назначения.

Жилищное строительство. В январе-марте 2024 года организациями всех форм собственности построено 1899 новых квартир (включая квартиры в общежитиях) общей площадью 146,2 тыс. кв. метров, что на 11,9% больше января-марта 2023 года (в январе-марте 2023 г. – 1454 квартиры, 130,6 тыс. кв. метров).

Строительство объектов социально-культурной сферы. В январе-марте 2024 года из объектов социальной сферы введены: водопроводные сети – 0,4 км, пропускной способностью 2,1 тыс. куб. м. в сутки, канализационные сети – 0,3 км в г. Завитинске, плоскостные спортивные сооружения общей площадью 479,0 кв. метров в г. Сковородине, комбинат бытового обслуживания населения на 15 рабочих мест в г. Благовещенске, физкультурно-оздоровительный комплекс в г. Тынде.

В январе-марте 2024 года перевезено (отправлено) грузов автомобильным транспортом 2000,1 тыс. тонн, или 98,9% к январю-марту 2023 года, грузооборот составил 97719,4 тыс. тонно-километров, или 136,3% к соответствующему периоду предыдущего года.

Оборот розничной торговли в январе-марте 2024 года составил 71929,6 млн рублей, что в сопоставимых ценах 108,0% к январю – марту 2023 года.

Индекс потребительских цен в марте 2024 года по отношению к предыдущему месяцу составил 100,2%, в том числе на продовольственные товары – 99,7%, непродовольственные товары – 100,3%, услуги – 100,4%.

Стоимость минимального набора продуктов питания в среднем на конец марта 2024 года составила 7111,58 рубля в расчете на 1 человека и увеличилась за месяц на 0,4% (в марте 2023 г. – на 0,7%). Цены на непродовольственные товары в марте 2024 года выросли на 0,3% (в марте 2023 г. – на 0,1%).

Индекс цен и тарифов на услуги в марте 2024 года составил 100,4% (в марте 2023 г. – 100,2%).

Индекс цен производителей промышленных товаров в марте 2024 года относительно февраля 2024 года составил 105,7%.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в марте 2024 года по сравнению с декабрем 2023 года составил 108,5%, в том числе на автомобильный транспорт – 108,6%, внутренний водный – 100,0%.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в феврале 2024 года составила 74947,5 рубля и по сравнению с февралем 2023 года увеличилась на 20,9%.

По оценке, численность постоянного населения Амурской области на 1 марта 2024 года составила 748,7 тыс. человек и за январь-февраль 2024 года уменьшилась на 1,4 тыс. человек, или на 0,19% (за аналогичный период 2023 г. убыль составила 0,1 тыс. человек, или 0,001%). В январе-феврале 2024 года естественная убыль населения составила 862 человека, в январе-феврале 2023 года число умерших превышало число родившихся на 577 человек.

(источник <https://28.rosstat.gov.ru/folder/30764>)

Как российская экономика пережила 2023 год

Прошлый 2022 г. не стал для России таким катастрофическим, как предсказывали многие эксперты. Падение ВВП на 2% по сравнению с предполагаемыми 6—10% — это не тот показатель, на который рассчитывали западные «друзья». Однако нынешний, 2023 г., может стать более тяжелым. Долгоиграющий эффект от санкций нанесет удар по экономике страны именно в этом году — так считают многие аналитики. В статье поговорим о проблемах, а также о факторах, способствовавших выводу российской экономики из кризиса в 2023 г.

Итоги 2022 года

После начала СВО Россия столкнулась с беспрецедентным давлением, в течение года против нас было введено 10 пакетов санкций, они не закончились и продолжают вводиться до сих пор. Ограничения коснулись практически всех секторов экономики, но самые сильные били по особо чувствительным — топливно-энергетическому комплексу, металлургии, финансам. Положение усугубили мировые экономические проблемы: рецессия, ковид в КНР, повышение процентных ставок центральными банками.

Казалось бы, экономика РФ не выдержит двойного удара и упадет в пропасть. Но действие правительства и российского ЦБ, а также высокие цены на энергоносители позволили удержаться на плаву и даже увеличить поступления в бюджет. Чтобы не быть голословными проанализируем состояние ряда основных отраслей.

Жилое и коммерческое строительство

Ситуация в строительной сфере двоякая. С одной стороны в 2022г активно строилось жилье: были побиты российские рекорды по вводу новой жилплощади — около 100 млн. кв. м. С другой стороны — спрос на новые квартиры уменьшился и они постепенно, без резких обвалов, но дешевеют. Уменьшение покупок — это следствие падения доходов населения, неуверенность в завтрашнем дне, ожидания дальнейшего снижения цен.

Уменьшилась популярность и коммерческой недвижимости, в нее меньше инвестировали (показатели упали на 20—25% по сравнению с 2021 г.) и не так часто брали в аренду. Исключение — склады: рынок интернет-торговли растет, что требует инвестиций в строительство складских помещений.

По уточненным данным в общем строительная сфера (жилая и коммерческая недвижимость) потеряла 4%.

Инфраструктурное строительство

Отдельно выделим строительство инфраструктурных объектов. Здесь основным спонсором является государство. Отличился ГАЗПРОМ, который, после проблем на западных рынках с реализацией своей продукции стал активно внедрять в жизнь проекты типа Сила Сибири, переориентируя избытки газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Seriously вырос экспорт в Индию и Китай, были увеличены квоты на добычу, увеличились инвестиции.

Сюда же отнесем активное строительство мостов, дорог, аэропортов, прочих объектов. Рост потребления металлопроката в этом секторе составил +28%.

Энергетика

В российском ТЭК также все было не совсем гладко. По итогам года добыча нефти увеличилась на 2%, экспорт — на 7,6%. Но переработка сократилась на 3%.

Экспорт газа по магистральному газопроводу «Сила Сибири» увеличился почти на 50%, однако в общем экспорт упал на 25%, что связано с сокращением продаж топлива в западном направлении. Но в денежном выражении все неплохо — это связано с высокими ценами на голубое топливо в 2022 году.

Угольная отрасль первая ощутила на себе эффект санкций, но своевременно сумела перенаправить потоки в Азию, в первую очередь в Индию и Китай и по итогам добыла

сырья на уровне прошлого года. Снижение экспорта все же произошло на 7,5%, но за счет увеличения покупок внутри страны на 12% потери нивелировались.

Спрос на электроэнергию держался на уровне прошлого года, в том числе за счет присоединения новых территорий, где активно шло восстановление электроснабжения. Производство электричества по стране увеличилось на 0,7%.

Металлургия

В 2023 г серьезно пострадала металлургия и, в первую очередь рынок стали. Проблемы затронули не только Россию, но и мировое производство, однако российский кризис оказался сильнее. Например, к июню в годовом исчислении выплавка стали уменьшилась на 15%. Однако потом ситуация несколько выровнялась и спад замедлился: по итогам 2022г. показатели снизились на 7,2%. Если брать отдельно по компаниям, то показатели находятся на тех же уровнях, например, Северсталь завершила год с 8% падением.

В мире выплавка упала на 4,2%.

Россия стала продавать больше нержавеющей стали, в 2022 г. ее производство увеличилось на 17,6%, что связано с повышенным спросом на нее в первую очередь со стороны автомобилестроения — этот металл активно используется при производстве электромобилей.

Спрос и цены на черный лом в России и мире также падали на фоне снижения потребления стали. В РФ дополнительное давление оказывало закрытие европейского рынка: перенаправление потоков в другие регионы не всегда заканчивались успехом. В определенный момент требования покупателей о предоставлении больших скидок, сильный рубль и удорожание логистики приводили к продажам практически на грани рентабельности.

Машиностроение

Машиностроение в России в прошлом году пострадало больше всего, спад за год составил -18%. Основные причины в санкциях, наблюдался:

Дефицит запчастей.

Усложнение поставок.

Остановка части производства.

Уход OEM с российского рынка.

Сельское хозяйство

Эта отрасль чувствовала себя лучше других, что логично: любые запреты на импорт приводят к активизации местных производителей. Общий рост производства сельскохозяйственной продукции составил 10,2%, из них в растениеводстве — +15,9%, в животноводстве — +2,4%.

Транспорт

Перевозки грузов для всего транспорта в 2022 г. снизились на 1,2%, при этом для каждого вида картина отличается.

Вид транспорта	Абсолютные показатели	Изменения
Автомобильный	5,51 млрд. тонн	+0,3%
Железнодорожный	1,24 млрд. тонн	- 3,7%
Трубопроводный, в т.ч.	1,1 млрд. тонн	-6%
- по газопроводам	484 млн. тонн	-15,7%
- по нефтепроводам	544 млн. тонн	+3,9%
Морской	28,2 млн. тонн	+20,3%
Речной	109,6 млн. тонн	-0,8%
Воздушный	0,6 млн. тонн	-59%
ВСЕГО	7,95 млрд. тонн	-1,2%

Из таблицы: больше всего пострадал воздушный транспорт, что связано с введенными против него санкциями и закрытием воздушного пространства в некоторых регионах страны.

Несмотря на то, что российское правительство стимулирует строительство жилья и в 2022 году — его темпы били все рекорды, покупали квартиры намного хуже, чем в 2021 году. По данным РБК, который опирается на информацию из Росреестра, в 2022 г. спрос снизился на 21% (данные по регионам в диаграмме), квартир купили почти на 200 тыс. штук меньше.

То есть, строят больше, но покупают меньше, что по законам рынка, в конце концов, приведет к снижению темпов строительства, скорее всего, это произойдет уже в 2023 г. Не лучше ситуация и в машиностроении, где также используется много металла. Из-за этого спрос на металлоизделия вряд ли повысится в ближайшее время.

Что происходит в 2023 году

В 2023 г. произошло ряд событий, которые могут повлиять на экономику России. Главное из них — уменьшение поступлений в бюджет. Связано это с подешевевшими энергоносителями — нефтью и газом.

Причины снижения цен: теплая зима и ветреная погода, которая позволяет работать ветрогенераторам в усиленном режиме. Благодаря этому запасы газа на начало зимы, например в Германии, составляют почти 80%, что для весны — большая редкость.

Из графика: стоимость фьючерсов на газ с конца лета упала в 3—4 раза и, возможно, цена продолжит падение.

Снижение поступлений в бюджет плохо для любой страны, особенно, для ведущей военные действия. На ВПК расходы не снизятся, но на строительство инфраструктурных объектов, жилья они могут быть урезаны, что скажется, в том числе на российской металлургии.

Перспективы

2023 год будет тяжелым для российской экономики и металлургии в частности. Подешевевший газ, введение потолка цен на нефть обозначает сокращение доходов и недополучение средств в бюджет. А это приведет к сложностям в реализации инфраструктурных проектов, запланированных правительством, что ударит, в том числе по металлургии. Доставать деньги придется из неприкосновенных фондов.

Ввод нового жилья планируется в тех же объемах, однако вряд ли мы увидим новые рекорды. При этом государство всеми силами пытается стимулировать покупку недвижимости, продлив льготный период ипотеки до середины 2024 года.

Поддержать металлургов может ВПК, который при проведении военных действий работает в усиленном режиме, о чем неоднократно говорилось в правительстве. Военные расходы будут увеличены до 17% от общих трат.

Вообще состояние российской экономики будет в первую очередь зависеть от хода проведения СВО, чем дольше длится спецоперация, тем большая вероятность получить очередной пакет санкций от недружественных стран. Однако санкционный эффект во многом исчерпал свой потенциал, дальнейшие ограничения уже не будут иметь катастрофических последствий.

Мировой экономический кризис затронул российскую экономику, влиять на состояние дел он будет и дальше. Смотрим на КНР, инфляцию, которая после мер, принятых центральными банками, стала снижаться, на дальнейшее повышение процентных ставок.

Считаем, что снижение российского ВВП составит 2—3%, обвалы в виде 5-процентного и более падения вряд ли случатся, а в 2024 г. вероятен рост. Но все прогнозы могут быть спутаны обострением геополитической ситуации — в российско-украинском конфликте, в Тайване, в других горячих точках.

Источник: <https://hardhub.ru/articles/analitika/rossiyskiy-krizis-v-ekonomike-2023-god/>

ВЫВОДЫ:

Анализ основных социально-экономических показателей российской экономики показывает, что негативные явления, способные повлиять на рыночную стоимость объекта оценки на дату оценки, имеются.

Социально-экономические показатели Амурской области находятся на достаточно высоком уровне, региональные риски, негативно влияющие на стоимость объекта оценки на дату оценки, не выявлены.

7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ

7.1. КРАТКИЙ АНАЛИЗ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ

7.1.1. Определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект

Объекты оценки: спецтехника. Исходя, из описания объектов оценки и анализа наиболее эффективного использования можно сделать вывод о том, что оцениваемые объекты принадлежат к сегменту движимого имущества (спецтехники).

В 2023 году продажи дорожно-строительной техники в России взлетели на 50% по сравнению с 2022 годом и составили 80 тысяч единиц, такие цифры привёл «Газпром-Лизинг». Однако начало 2024 года пока не выглядит столь же оптимистичным: спрос на тяжёлые машины просел на треть. Если так пойдёт и дальше, то достичь уровня успешного 2023 года будет сложно.

Затишье на рынке связывают с тем, что основные игроки ждут от Центробанка снижения ключевой ставки.

Если этого не произойдёт, отложенный спрос ещё некоторое время будет накапливаться. Возможно, до лета. А там произойдёт свыкание с ценами, технику начнут брать по существующим правилам.

В 2023 году рынок ДСТ вырос за счёт дружественных стран на 58%, превысив 440 млрд рублей. В основном в Россию ввозили средние колёсные погрузчики, экскаваторы-погрузчики, средние гидравлические экскаваторы и мини-погрузчики с бортовым поворотом. Сейчас на складах дилеров образовались запасы иностранной дорожно-строительной техники, которых хватит на полгода вперёд. Рынок переполнен техникой, вот только брать её не спешат.

Чего ждать от 2024 года? Тенденции уже заметны: это снижение объёмов импорта. Китайские бренды в условиях конкуренции будут вынуждены улучшать возможности сервиса, поставок запчастей, предлагать ещё более выгодные условия сделок. Останутся на рынке самые сильные игроки.

Следующий позитивный момент — увеличение объёмов импортозамещения. Ассоциация «Росспецмаш», объединяющая 80% отечественных машиностроительных компаний, подсчитала, что выпуск спецтехники в 2023 году вырос на 19% и составил 90 млрд рублей. При этом продажи поднялись на 15% и составили 84 млрд рублей. Но объёмов производства пока для рынка недостаточно.

По данным портала «Росспецмаш-Стат», если смотреть по сегментам, в 2023 году в 2,1 раза выросли отгрузки кранов-трубоукладчиков; на 63% — экскаваторов-погрузчиков; на 35% — кранов-манипуляторов; на 29% — экскаваторов, на 21% — дорожных катков, наконец, на 12,5% — мини-погрузчиков. Но не всё так позитивно: выявлены сегменты ДСТ, в которых отмечена отрицательная динамика. Так, отгрузки телескопических погрузчиков уменьшились на 34%; минус 17% — у гусеничных бульдозеров; минус 12% показали автогрейдеры; минус 6% — у фронтальных погрузчиков, и на 5% сдали автокраны.

Как отмечает «Росспецмаш», в 2023 году на 58% вырос ввоз ДСТ. На зарубежную технику приходится от 65 до 94% рынка. Импорт доминирует в таких сегментах, как автогрейдеры, экскаваторы, дорожные катки, фронтальные погрузчики, асфальтосмесительные установки.

Причиной этому являются низкие цены иностранной техники, обусловленные более выгодными условиями производства. Отечественные же производители сталкиваются с

тем, что в России не производятся определённые компоненты либо их не хватает для удовлетворения спроса.

В сложившихся непростых условиях отечественные заводы не прекращают инвестиционной деятельности. В разных регионах страны реализуются проекты по строительству новых площадок и модернизации действующих.

Часть заводов по производству спецтехники и комплектующих к ним теряет позиции. К такому выводу пришли руководители предприятий на заседании Совета директоров Ассоциации «Росспецмаш». Оно прошло в сентябре 2023 года в Москве.

Ситуация в отрасли складывается по-разному. По данным экспертов, производители прицепной техники, сектор пищевого машиностроения демонстрируют наибольший рост. Положительные показатели и у компаний дорожно-строительной направленности.

Производители сельхозтехники фиксируют падение выпуска и отгрузок техники. Это происходит из-за низких цен на сельхозпродукцию. К тому же снижаются и доходы аграриев. В 2023 году было существенно сокращено финансирование: в 4 раза – до 2 миллиардов рублей.

Руководители предприятий связывают такие показатели с проблемой опережающего роста импорта. Он носит агрессивный характер за счет низких цен на уровне или ниже себестоимости. Особенно страдает производство строительно-дорожной техники. Всесторонняя поддержка иностранных компаний позволяет им без финансовых потерь увеличивать свое присутствие на российском рынке.

Добавим, что по последним данным импорт землеройной техники за второе полугодие 2023 года вырос во всех сегментах.

КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

Всего был импортирован 561 колёсный экскаватор. Общая сумма - \$51 578 852. Рост к прошлогодним показателям составил соответственно 215% и 169%. Среди основных поставщиков - Китай, на втором месте - производители из Южной Кореи, на третьем - Турция.

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

Среди моделей малых копателей - 10-20 тонн импорт составил 222 машины. Общая стоимость - \$13 721 366. Показатели в сравнении со 2 полугодием 2022 года превышены на 106% и 120% соответственно. Лидеры импорта производители из Поднебесной. Поступили в Россию и экскаваторы родом из Турции и Кореи.

Среди моделей экскаваторов 20-33 тонн импортировано 2 508 средних экскаваторов. Это на 261% больше, чем год назад. Их стоимость - \$205 477 975. Производители аналогичные - львиная доля из Китая. Появились и экскаваторы из Индии.

Самых сильных и массивных экскаваторов (свыше 33 тонн) ввезли 963 единицы. Вновь рост показателей - в сравнении с прошлым годом на 160%. Импортная техника в этом сегменте — исключительно азиатского происхождения. Добавим, что свыше 85% моделей родом из Поднебесной.

ЭКСКАВАТОРЫ ПОГРУЗЧИКИ

В Россию во втором квартале ввезли 2 411 машин. Рост - внушительный. В сравнении с аналогичным периодом 2022 года показатели увеличились на 338% и 359% соответственно. Все экскаваторы-погрузчики родом из Китая, Турции и Индии. Малая часть (чуть больше 5%) - из других стран.

БУЛЬДОЗЕРЫ

Средних бульдозеров (100-360 л.с.) ввезли 592 единицы. Общая сумма - \$175 172 098. Рост - 155%. Практически 99% гусеничных машин родом из Китая. Оставшийся процент делят производители из Европы и Азии.

АВТОГРЕЙДЕРЫ

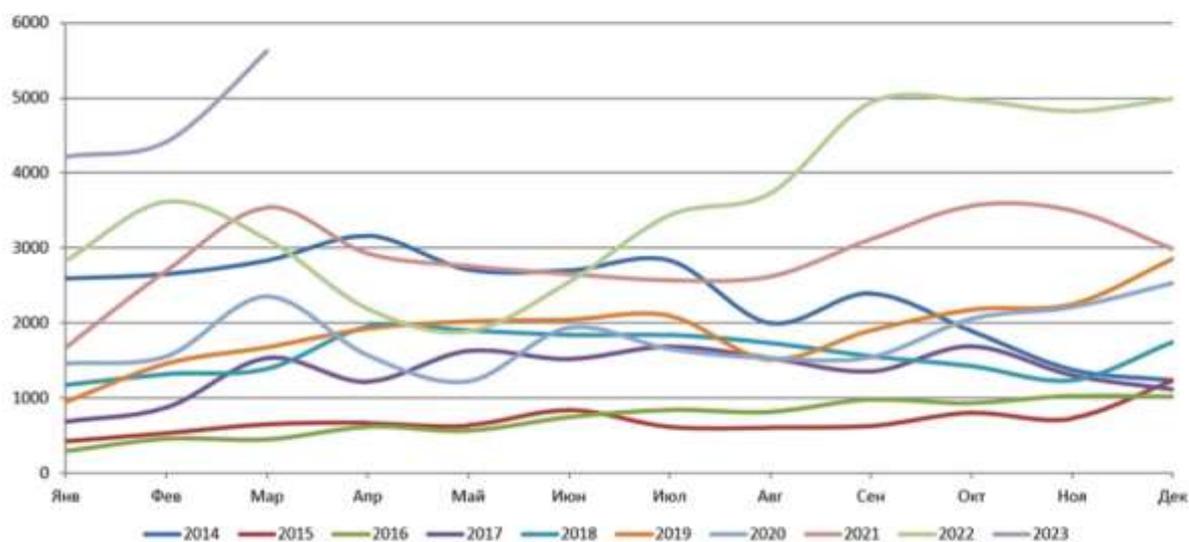
Поступили на наш рынок 444 новых автогрейдер. Их общая стоимость - \$35 960 299. Рост составил 204%. Абсолютно все родом из Китая.

Положительная динамика импорта

— Общая динамика импорта с января 2014 г. по март 2023 г. имела тенденцию к росту, хотя и минимальную, при этом 2016-й и последующие 3 года показали максимальные результаты. 2020 год по всем известным причинам закончился с отрицательными значениями, но падение составило всего 5%, — рассказал Андрей Ловков.

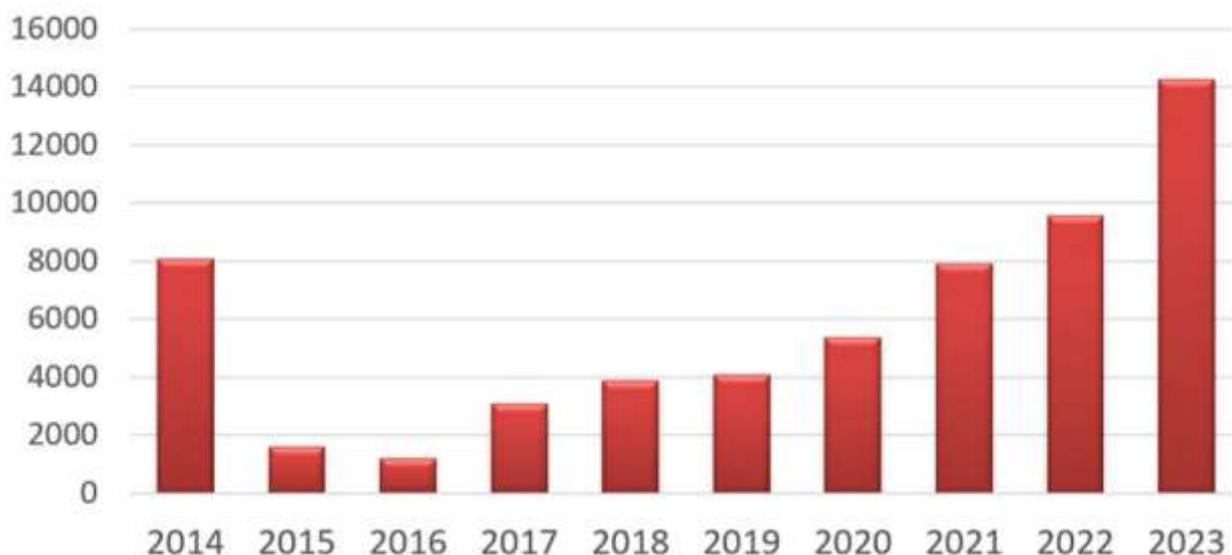
Ежемесячная динамика импорта спецтехники в РФ за 2014–март 2023 гг., шт.

Ежемесячная динамика импорта спецтехники в РФ за 2014–март 2023 гг., шт.



Как и ранее за точку отсчёта взят 2014 г., ознаменовавшийся пиковыми значениями после кризиса 2008 г. В 2021 г. впервые после сложного ковидного 2020 г. ожидали, как минимум, возвращения на прежние рельсы благодаря отложенному спросу, открытию границ и новым проектам. Но участники рынка решили взять новые высоты. По итогам всего 2021 г. импорт вырос на практически 22%.

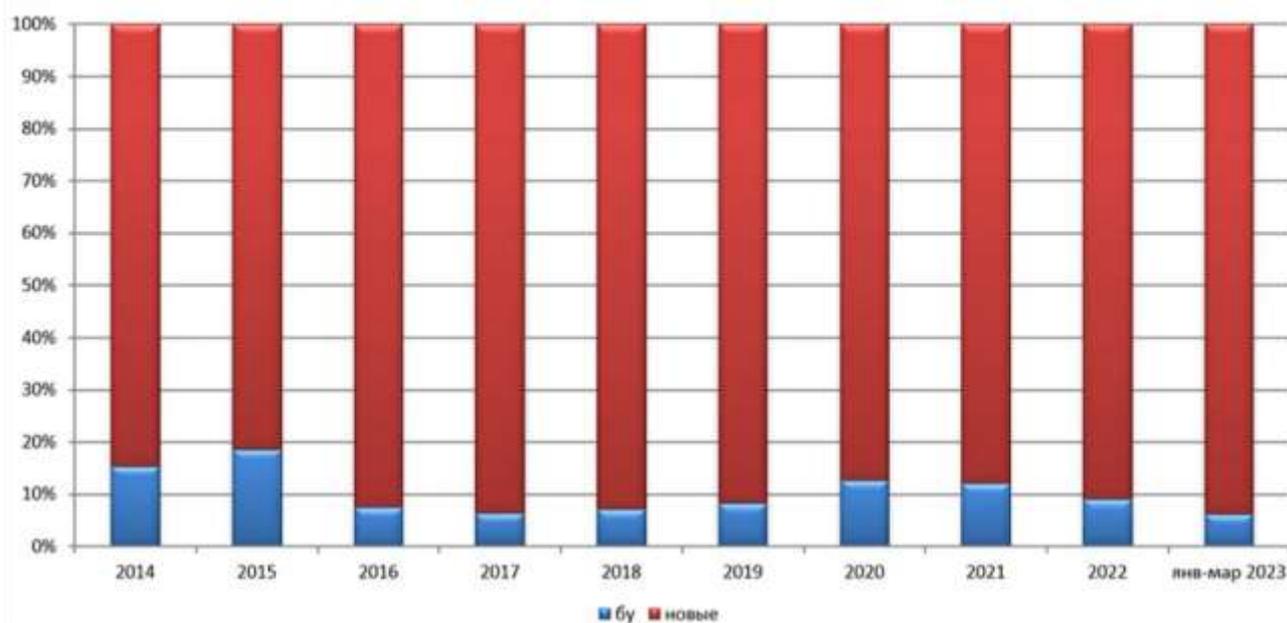
Далее наступил февраль 2022 г., тогда многим казалось, что рынку конец. Но по итогам 2022 г. объём импорта строительной техники увеличился на 24%, а 1 квартал 2023 г. и вовсе стал рекордным — рост на 49% относительно аналогичного периода 2022 г. Можно было бы говорить, что мы переживаем экономический подъём, однако всегда есть но — это структура рынка, которая в ряде сегментов изменилась радикально.



Омолождение импорта

Прежде всего стоит сказать об изменениях такой качественной составляющей рынка, как возрастная структура. Введение утилизационного сбора сделало ввоз подержанных машин менее привлекательным, и в 2016–2019 гг. на долю новых машин приходилось уже более 90%. Однако с 2020 г. импорт б/у машин вновь начал расти и достиг 12–13%. В 2022 и начале 2023 г. тенденция опять развернулась, в итоге доля новых машин достигла в 2023 году 94%. На ввоз подержанной техники негативно влияет комплекс причин, например, удорожание её содержания, нивелирующее преимущество цены приобретения.

Возрастная структура импорта спецтехники в январе 2014–марте 2023 гг., шт.



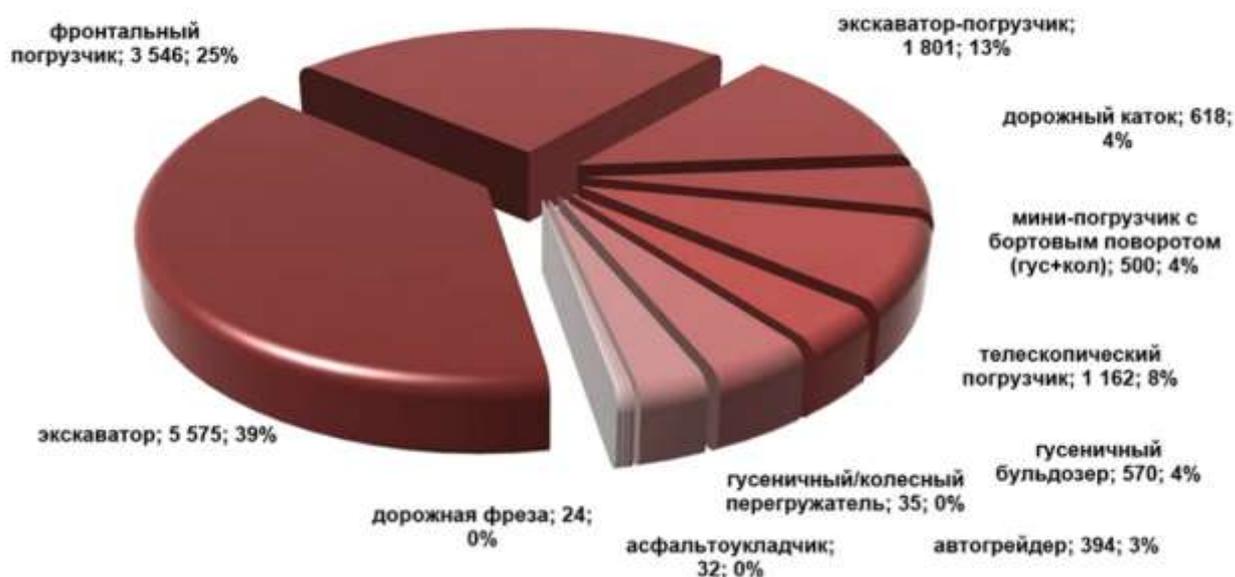
Трёхкратный рост сегмента экскаваторов

Более детально Андрей Ловков остановился на анализе каждого сегмента строительной техники по годам. Для удобства специалист сравнил только январь–март каждого года.

Если раньше в структуре импорта обычно лидировали экскаваторы, то в январе–марте 2016 г. и в последующие аналогичные периоды первенствовали фронтальные погрузчики. Исключением стал январь–март 2022 г., когда объёмы импорта экскаваторов значительно превысили показатели остальных видов техники и их доля составила 37,4%. На второй позиции по объёмам — фронтальные погрузчики, а экскаваторы-погрузчики замыкают тройку лидеров. В начале 2023 г. экскаваторы укрепили позиции, заняв 39% рынка импортной спецтехники.

В 2015 г. наблюдалось падение поставок всех видов спецтехники, с 2016 г. динамика ввоза различных позиций была неравномерна. Три сегмента показали отрицательные значения: бульдозеры, асфальтоукладчики и дорожные фрезы. Только импорт экскаваторов из года в год стабильно рос, а на более длительном отрезке времени — с 2014 г. по сегодняшний день — сегмент экскаваторов увеличился на 200%.

Объёмы импорта спецтехники в январе–марте 2023 г., шт/%



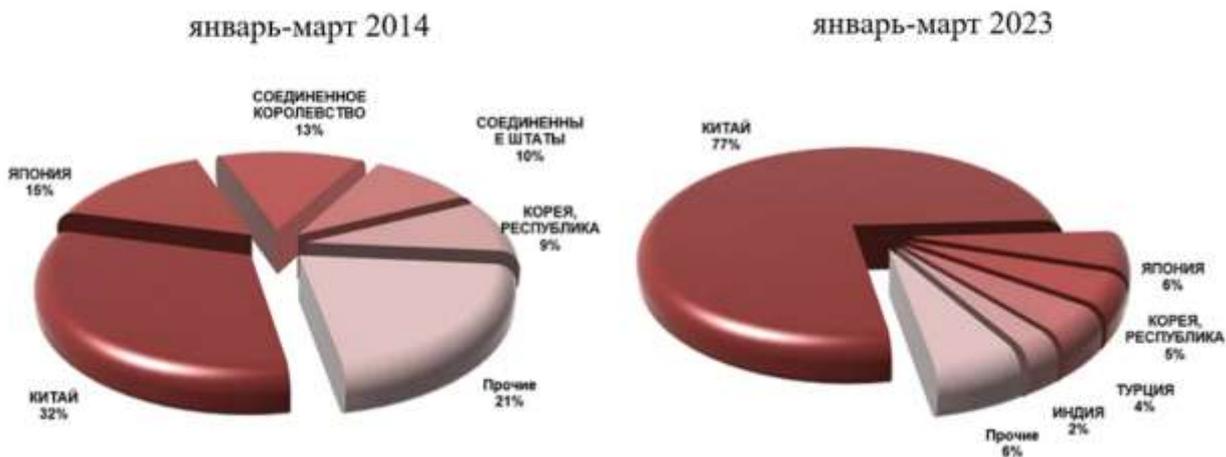
9 из 10 лидирующих брендов — китайские

За 8 лет пятёрка ведущих стран претерпела радикальные изменения, но лидерство Китая осталось неизменным. Увеличилась не только доля китайской техники, но и объёмы ввоза в натуральном выражении. Так, в 1 квартале 2023 г. китайской техники импортировали в 4,3 раза больше, чем в январе–марте 2014 г.

Обращает на себя внимание сокращение ввоза техники западных брендов, производимой в Китае. В число таких неазиатских брендов входят Hyundai, Caterpillar, Komatsu, Hitachi, Bomag, Liebherr и ряд других. Если в январе–марте 2022 г. порядка 20% от общего импорта всей продукции китайской сборки приходилось именно на бренды неазиатского происхождения, то в настоящий момент показатель составляет 5% и стремится к нулю.

За счёт иностранных производств продолжает оставаться в 5-ке Индия, где выпускается продукция Case, New Holland, Caterpillar, Ammann.

Структура импорта спецтехники по странам происхождения, % (натур. выраж.)



Китай лидирует со значительным отрывом. Его доля в сегменте фронтальных погрузчиков достигла 98,9%. Если раньше китайские производители осторожно заходили на рынок экскаваторов, то сейчас все двери открыты, и их доля в наиболее популярном среднем сегменте достигла 88,7%, тогда как год назад она не превышала 43,5%. Крупнейшим представителем стал бренд SANY. Оставили рынок и основные конкуренты в сегменте погрузчиков с бортовым поворотом, и здесь доля китайской техники в начале этого года достигла 92%. Значительные объёмы пришлись на Lonking, Sunward, LiuGong, Zoomlion.

Несмотря на сложившуюся ситуацию, Япония сохранила за собой вторую позицию. Конечно, доля и темпы потеряны, а главной статьёй импорта стали поддержанные мини-экскаваторы, которые, видимо, завозят в качестве доноров запчастей. И это единственный сегмент, где лидирует не Китай. Также ввозят японские б/у погрузчики с бортовым поворотом и тандемные катки.

Южнокорейский импорт представлен исключительно экскаваторами различных классов, однако и здесь объём импорта продолжает сокращаться.

Турция пока относится к «дружественным» странам, однако её производственные мощности позволяют конкурировать лишь в сегменте экскаваторов-погрузчиков, где доля страны составляет 32%. Среди основных игроков – Hidromek, Çukurova и MST.

Индия представлена в основном марками Case, Bull, New Holland.

Основные виды импортируемой техники по странам происхождения за январь–март 2023 г., шт.

Страна происхождения	Вид техники	Итого
КИТАЙ	средний колесный погрузчик	2559
	средний гидравлический экскаватор	2266
	мини-погрузчик с бортовым поворотом гус+кол	1068
	Прочие	5060
ЯПОНИЯ	мини гидравлический экскаватор	666
	мини-погрузчик с бортовым поворотом гус+кол	51
	асфальтовый танDEMный вибрационный каток	42
	Прочие	97
КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА	средний гидравлический экскаватор	260
	колесный гидравлический экскаватор	223
	тяжелый гидравлический экскаватор	127
	Прочие	80
ТУРЦИЯ	экскаватор-погрузчик	588
	телескопический погрузчик	12
	средний гидравлический экскаватор	12
	Прочие	6
ИНДИЯ	экскаватор-погрузчик	291
	средний гидравлический экскаватор	29
	грунТовый вибрационный каток	10
	Прочие	8

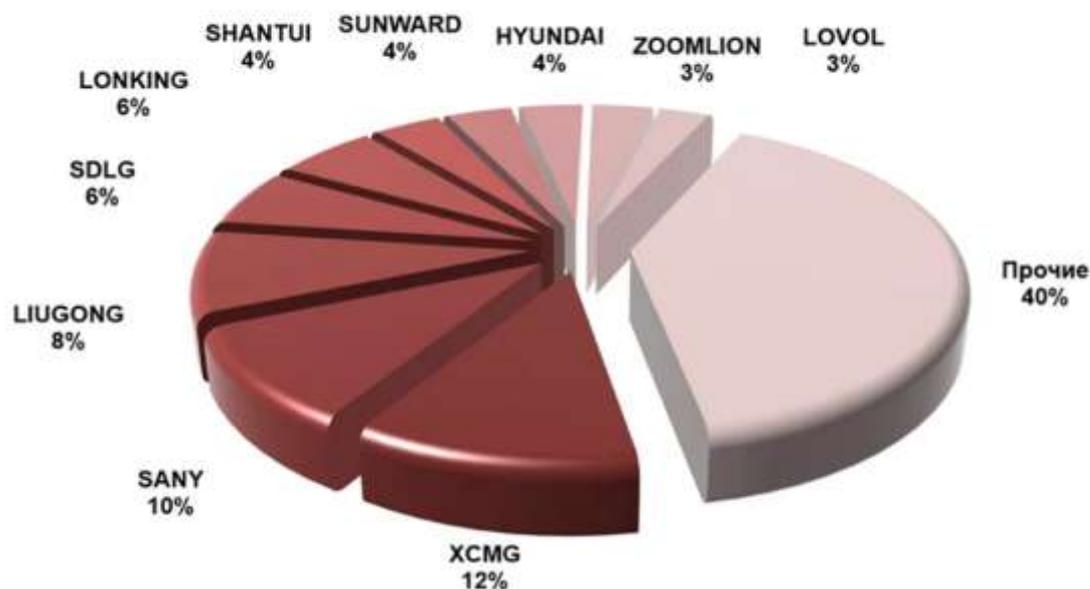
Произошли колоссальные изменения в рейтинге зарубежных поставщиков. Из 10 ведущих только один — Hyundai — не китайский бренд.

Лидирует всем хорошо известная компания XCMG, которая более чем в 3 раза увеличила ввоз своей продукции всех видов и продолжает наращивать ассортимент.

Рост по каждой марке достигает порой кратных значений, при этом и натуральные показатели находятся на хорошем уровне. Так, занимающая 2 место компания SANY на 383% обновила показатели импорта прошлого года. Марка Sunward, занявшая 7-ю позицию, показала наибольшие темпы роста — её объём импорта вырос в 11 раз.

Что касается единственного не китайского бренда Hyundai, то невзирая на международную обстановку, объёмы ввезённой техники производителя в 1 квартале оказались на 81% больше, чем годом ранее. Это экскаваторы разных классов.

Марочная структура импорта спецтехники в январе–марте 2023 г., % (натур. выраж.)



По объёмам поставок лидируют компании XCMG и SANY, которых можно отнести к фуллайнерам — поставщикам полной номенклатуры строительной техники. Но если SANY акцентировалась на поставках экскаваторов разных классов, а это порядка 86% от всего импорта данной марки, то у XCMG наблюдается паритет между экскаваторами и погрузчиками. Компания также занимает хорошие доли в автогрейдерах, погрузчиках с бортовым поворотом, катках. Три остальных участника топ-5 также акцентируют внимание на экскаваторах и погрузчиках, а LiuGong и Lonking активны в том числе в сегменте погрузчиков с бортовым поворотом.

Марка	Вид техники	Итого
XCMG	средний колесный погрузчик	662
	мини гидравлический экскаватор	208
	тяжелый гидравлический экскаватор	176
	Прочие	606
SANY	средний гидравлический экскаватор	798
	тяжелый гидравлический экскаватор	264
	колесный гидравлический экскаватор	81
	Прочие	263
LIUGONG	средний колесный погрузчик	473
	средний гидравлический экскаватор	146
	мини-погрузчик с бортовым поворотом гус+кол	126
	Прочие	459
SDLG	средний колесный погрузчик	367
	средний гидравлический экскаватор	214
	грунтовый вибрационный каток	64
	Прочие	204
LONKING	средний колесный погрузчик	331
	мини-погрузчик с бортовым поворотом гус+кол	294
	мини гидравлический экскаватор	76
	Прочие	143

Таким образом, общая динамика рынка показывает значительный рост, но при этом сильно изменилась сама структура рынка импортной техники — в основном за счёт активности китайских партнёров.

Согласно данным Ассоциации Европейского Бизнеса, в первом полугодии 2023 г. спрос на дорожно-строительную и спецтехнику снизился на 34%*. Наибольшее падение наблюдалось в сегменте телескопических погрузчиков и самосвалов с жёсткой рамой

В сегменте экскаваторов-погрузчиков наблюдалось падение продаж на протяжении всего полугодия в сравнении с аналогичным периодом 2022 года. Но если в январе–марте значения колебались в диапазоне от минус 71% до минус 83%, то во втором квартале ситуация улучшилась (снижение составило всего 48%). В июне спрос снова просел на 64% в сравнении с показателями этого же месяца 2022 года.

Статистика по гусеничным экскаваторам не такая удручающая. Наибольшее падение рынка было зафиксировано в феврале 2023 года — продажи снизились практически на треть. В марте спрос показал положительную динамику (+1%), но потом постепенно снова стал снижаться — до -21% в июне 2023-го в сравнении с показателем аналогичного месяца прошлого года.

Что касается колёсных экскаваторов, то здесь картина поменялась кардинально: отрицательные результаты по продажам зафиксированы только в феврале (-3%), а уже в апреле был отмечен рост реализации техники на 125% относительно этого же месяца 2022 года. Впрочем, далее качели опять стали раскачиваться: в мае показатели составили +35%, в июне — всего 1%. Каким будет новый виток, пока непонятно.

Сравнивая показатели за 2022 и 2023 годы в сегменте колёсных погрузчиков, увидим опять-таки значения со знаком минус: с февраля по июнь они находились на отметках от -31% до -37%, в апреле произошло снижение на 59%.

Отдельно остановимся и на результатах продаж грейдеров: как и в случае с бульдозерами, максимальное снижение было зафиксировано в апреле 2023-го — минус 78%. В июне этот показатель несколько улучшился — до минус 38% относительно аналогичного месяца 2022 года.

Что касается бульдозеров, то в этом сегменте зафиксировано уже ставшее почти привычным падение продаж: наибольшее было в апреле — минус 79% в сравнении с 2022 годом. В июне — минус 59%. В сегменте колёсных бульдозеров разница между показателями 2023 и 2022 годов была более существенная: в январе это значение составило +225%, а в июне — уже -20%.

С падения начался год и в сегменте погрузчиков с бортовым поворотом — продажи снизились на 91%. А в конце рассматриваемого периода был зафиксирован рост на 24% в сравнении с тем же периодом 2023 года.

Трубоукладчики в январе–марте показывали только рост: от +300% в первом месяце года до +125% — в третьем. Уже в июне 2023 года число проданной техники сравнялось с показателями аналогичного месяца 2022 года.

Реализация телескопических погрузчиков в первом квартале также сократилась — до -98%. В мае и вовсе не было продано ни единой единицы техники, в июне — только одна машина (-93% относительно июня 2022 г.).

Спрос на самосвалы с жёсткой рамой также снизился — минус 92–96% в течение практически всего первого полугодия в сравнении с тем же периодом прошлого года.

Источники: <https://dzen.ru/a/ZQRbBPMxXR4GHj4e>,
https://exkavator.ru/main/news/inf_news/143189_gegemoniya_kitaya_id-marketing_ob_importe_spetstehniki_v_20142023_godah.html,
https://exkavator.ru/main/news/inf_news/143279_aeb_prodag_i_spetstehniki_v_i_polugodii_2023_goda_sokratilis_na_tret.html

7.2. АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СПРОС, ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ЦЕНЫ СОПОСТАВИМЫХ ОБЪЕКТОВ

Обоснование значений ценообразующих факторов для сегмента движимого имущества – транспортных средств.

Основные ценообразующие факторы:

- Марка, модель;
- Год выпуска;
- Пробег;
- Физическое состояние.

7.3. АНАЛИЗ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Анализ внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки, показал отсутствие таких факторов.

8. АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Принципом наилучшего и наиболее эффективного использования является наиболее вероятное использование объекта оценки, являющееся физически возможным, экономически эффективным и юридически законным, осуществимым с финансовой точки зрения, и в результате, которого стоимость оцениваемого объекта будет максимальной.

Наилучшее и наиболее эффективное использование является основополагающей предпосылкой стоимости.

Заключение о наилучшем использовании отражает мнение оценщика в отношении наилучшего использования собственности, исходя из анализа состояния рынка. Понятие "Наилучшее и наиболее эффективное использование", применяемое в данном отчете, подразумевает такое использование, которое из всех разумно возможных, физически осуществимых, финансово-приемлемых, должным образом обеспеченных и юридически допустимых видов использования имеет своим результатом максимально высокую текущую стоимость.

Применительно к практике оценки машин и оборудования наиболее эффективное использование определяется с учетом и соизмерением таких факторов, как степень универсальности рассматриваемого оборудования, степень его автономности, транспортабельности физического и функционального износа, степень загрузки в рамках существующего технологического процесса, степень прогрессивности самого этого процесса и другой аналогичной информации.

Часто наилучшим и наиболее эффективным видом использования любой машины или производственной линии является тот вид, для которого это оборудование было спроектировано и построено. Тем не менее, это не всегда так. Возможны случаи, когда стоимость оборудования плюс расходы на переход к другому виду использования меньше затрат на приобретение нового оборудования, предназначенного и изготовленного для нового применения. Бывают случаи, когда весь производственный объект будет иметь более высокую стоимость при его применении вне существующей площадки, даже с учетом стоимости перемещения.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям.

Законодательная разреженность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями о зонообразовании, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством.

Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных при данном производстве способов использования.

Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу объекта.

Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить чистый максимальный доход или максимальную текущую стоимость.

Исходя из вышеперечисленных факторов наилучшим и наиболее эффективным видом использования объекта оценки – будет являться тот вид использования, для которого оно было спроектировано и изготовлено.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ

Затратный подход основан на определении стоимости точной копии или аналога оцениваемого объекта в современных условиях на дату оценки.

Расчет рыночной стоимости оцениваемого транспортного средства затратным методом $C_{затр.}$ в зависимости от его характеризующих параметров в месте оценки на дату оценки в период от даты производства до вывода из эксплуатации (списания) производим по формуле:

$$\begin{aligned}
 C_{з.} = & \left\{ C_{баз.ост.} + \sum_{i=1}^n C_{ia} * ((Иф - Иia)/100) - \sum_{l=1}^w (C_{лен} * (1 - (Иф/100)) + З_{луст}) + \right. \\
 & \left. \sum_{t=1}^s (C_{тдоз} + З_{тпер}) * (1 - (Итдоз/100)) - \sum_{t=1}^s C_{таз} * (1 - (Иф/100)) \right\} * \\
 & * (1 - (Им/100)) + \sum_{j=1}^m C_{jдоп.} * (1 - (Иjдоп./100)) - C_{эд.}; \quad (9.1)
 \end{aligned}$$

где:

$C_{баз.ост}$ — остаточная стоимость не разукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, на дату оценки, тыс.руб.;

n — число агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, замененных на аналогичные, на дату оценки, ед.;

$c.$ — стоимость нового i -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки в месте оценки, тыс.руб.;

$Иф$ — физический износ транспортного средства на дату оценки, %;

$Иia$ — физический износ i -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки, %;

w — общее количество агрегатов (узлов, систем, элементов) базовой комплектации, отсутствующих на транспортном средстве на дату оценки в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании), ед.;

$C_{лен}$ — стоимость нового l -го агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании), на дату оценки в месте оценки, тыс.руб.;

$З_{луст}$ — затраты на установку l -го агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разукомплектации на дату оценки в месте оценки, тыс.руб.;

s — количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;

$C_{тдоз}$ — стоимость нового t -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки в месте оценки, тыс.руб.;

Зпер — затраты на переоборудование транспортного средства при замене (узла, системы, механизма) базовой комплектации на дополнительно установленное t-е оборудование, на дату оценки в месте оценки, тыс.руб.;

Итдоз — физический износ t-го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;

Стаз — стоимость нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства на t-е оборудование, на дату оценки в месте оценки, тыс.руб.;

Им — моральный износ транспортного средства на дату оценки, %;

m — количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;

Сјдоп — стоимость нового j-го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, включая затраты на установку, на дату оценки в месте оценки, %;

Ијдоп — физический износ j-го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;

Сэд — стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки в месте оценки, тыс.руб.

При этом, согласно методике оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98, в общем случае расчет остаточной стоимости транспортного средства проводится по следующей формуле:

$$\begin{aligned} \text{Сост} &= \text{Сост, при Сост} > \text{Сут}, \\ \text{Сост} &= \text{Сут, при Сост} \leq \text{Сут}. \end{aligned} \quad (9.2)$$

Остаточную стоимость Сбаз.ост неразукомплектованного транспортного средства определяем расчетным методом по формуле:

$$\text{Сбаз.ост} = \text{Со} * ((1 - (\text{Иф} / 100))); \quad (9.3)$$

Где: Со — значение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

Оценка стоимости нового транспортного средства базовой комплектации может проводиться прямым и косвенным методами. Косвенный метод применяется в следующих случаях:

- а) транспортное средство на дату оценки выпускается, но данные о его рыночной стоимости на первичном рынке отсутствуют;
- б) транспортное средство на дату оценки снято с производства;
- в) дата оценки транспортного средства не совпадает с датой проведения оценки и составления отчета об оценке.

В качестве прямого метода при оценке стоимости нового транспортного средства базовой комплектации Со используется рыночный метод, для которого в качестве исходной информации могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.).

Методы определения коэффициента физического износа

1. Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по следующей формуле /«Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств, с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» – М.: «РД 37.009.015-98 с изменениями № 1,2,3,4», 2005/:

$$Иф = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega}),$$

где e – основание для натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

Функция Ω зависит от фактического возраста (T_{ϕ} , лет) и фактического пробега с начала эксплуатации (L_{ϕ} , тыс. км.) и определяется согласно формуле:

$$\Omega = k_1 \cdot T_{\phi} + k_2 \cdot L_{\phi},$$

где T_{ϕ} – фактический возраст транспортного средства, лет;

L_{ϕ} – фактический пробег транспортного средства, тыс. км.

k_1, k_2 – коэффициенты, принимающие значения в зависимости от вида транспортного средства.

Вид зависимости Ω для различных транспортных средств, представлен в следующей таблице:

Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста T_{ϕ} , и фактического пробега с начала эксплуатации L_{ϕ} , для различных ТС.

№	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi} + 0,0035 \cdot L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_{\phi} + 0,0032 \cdot L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$

Определение физического износа дорожно-строительной техники производится в зависимости от возраста в соответствии с данными следующей таблицы.

Величина физического износа дорожно-строительной техники, %

Вид техники	Возраст, лет									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автогрейдеры	6	18	33	40	60	72	85	90	98	99
Погрузчики фронтальные одноковшовые	8	22	29	46	52	68	75	88	95	96
Экскаваторы одноковшовые	4	8	12	15	30	54	67	75	88	95
Дорожные катки	4	8	12	18	39	50	75	85	95	97
Прочая дорожно-строительная техника	5	8	16	28	44	62	76	87	94	96

Физический износ гусеничных тракторов устанавливается равным 12% в год, колесных тракторов – 10% в год независимо от пробега. Физический износ прицепов для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача) устанавливается равным 8% в год независимо от пробега.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводим по формуле/«Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств, с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» – М.: «РД 37.009.015-98 с изменениями № 1,2,3,4»,2005.

$$Иф = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega})$$

где e — основание для натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Ω — функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

Для легковых автомобилей японского производства:

$$\Omega = 0,045 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$$

где T_{ϕ} — фактический возраст транспортного средства;

L_{ϕ} — фактический пробег транспортного средства;

2. Экспертная шкала

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния объекта.

Параметры и характеристики технического состояния АМТС²

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60

² РД 37.009.015-98 (с изм. №1)

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

Данные о размере физического износа по Справочнику Оценщика Машин и оборудования-2023, под ред. Л.А. Лейфера

**Коллективные экспертные оценки значений
физического износа для группы «Транспорт и
спецтехника общего применения»**

Таблица 7.1.1

Транспорт и спецтехника общего применения	Среднее, %	Стандарт- ное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
			мин.	макс.
Описание состояния				
Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки	5,5%	6,5%	0,0%	14,1%
Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	11,8%	8,1%	1,4%	22,3%
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких-либо частей	22,6%	12,7%	5,8%	39,4%
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	38,9%	8,0%	28,3%	49,5%

Объект оценки находится в удовлетворительном состоянии, согласно шкалы экспертных оценок применяемое значение по нижней границе интервала в размере 40%, значение износа по Справочнику оценщика под ред. Л.А. Лейфера – 38,9%. Так как на основании акта технического осмотра, а также визуального осмотра Оценщиком, объект имеют дефекты, требует технического обслуживания и замены отдельных узлов и агрегатов, ремонта кузова, также срок эксплуатации объекта превышает 1 год, то для расчетов принимается среднее значение по Справочнику оценщика под ред. Л.А. Лейфера – 38,9%.

Определение функционального износа и экономического устаревания

К устранимому функциональному износу относят потери стоимости в результате несоответствия проекта, материалов, строительных стандартов, качества дизайна современным требованиям рынка к этим позициям. Устранимый функциональный износ измеряется стоимостью его неисправления.

Внешний (экономический) износ представляет собой обесценение объекта, обусловленное негативным по отношению к объекту оценки влиянием внешней среды: рыночной ситуации, накладываемых сервитутов на определенное использование недвижимости, изменения окружающей инфраструктуры, законодательных решений в области налогообложения и т.п.

Устранимый функциональный износ вызывается:

- недостатками, требующими добавления элементов;
- недостатками, требующими замены или модернизации элементов;
- «сверхулучшениями».

Объект оценки может быть уценен по признаку функционального и экономического устареваний. Суммарно до 65%.

В общем случае расчет морального износа транспортного средства проводится по формуле:

$$I_M = \sum_{P=1} I_{MP}. \quad (\text{Оценка автотранспортных средств, Ю.В. Андрианов})$$

Где:

I_{MP} – расчетный фактор, учитываемый при определении морального износа транспортного средства, %.

Расчет значения первого фактора, учитывающего на дату оценки снятие транспортного средства с производства, проводится по формуле:

$$I_{M1} = 2 * T_{CH} \%, \text{ при } T_{CH} \leq 10 \text{ лет.}$$

$$I_{M1} = 20\%, \text{ при } T_{CH} \geq 10 \text{ лет.}$$

Где T_{CH} – срок, прошедший с даты снятия транспортного средства с производства до даты оценки, лет. ($I_{M1} = 20\%$)

Значение фактора морального износа I_{M2} , учитывающего прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равно $I_{M2} = 20\%$.

Значение фактора морального износа I_{M3} , учитывающего попадание (до даты оценки) транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие, равно $I_{M3} = 5\%$.

Значение фактора морального износа I_{M4} , учитывающего количество владельцев транспортного средства (более 3 владельцев), равно $I_{M4} = 20\%$.

Функциональный/моральный износ у объекта оценки отсутствует.

В данном случае, из-за достаточного количества в продаже новых объектов, объект оценки не снят с производства, данные модели производят, они пользуются спросом,

запасные части также имеются на рынке и продолжают выпускаться, расчет произведен методом воспроизводства.

Далее рассчитаем рыночную стоимость объекта с учетом физического и морального износа.

Таблица 9.1 - Расчет физического, функционального износа и экономического устаревания оцениваемого объекта

№ п/п	Наименование транспортного средства	зав. №	Год выпуска	Физический износ, %	Функциональный износ и экономическое устаревание, %
1.	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366	LZGJX4V62P X032530	2023	38,9	0,0

*экспертное значение по средней границе из таблицы Шкалы физического износа по Справочнику оценщика под ред. Лейфера

Рассчитаем рыночную стоимость оцениваемого объекта по формуле/ Оценка машин, оборудования и транспортных средств: Учебное пособие / Под общей редакцией В.П. Антонова – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2001. - 392 с./

$$P_C = Ц_A * (1 - K_{\Phi} / 100%) * (1 - K_{\text{Фун}} / 100%) * (1 - K_{\text{вн}} / 100%),$$

где $Ц_A$ – цена аналога;
 K_{Φ} – коэффициент физического износа.
 $K_{\text{Фун}}$ - коэффициент функционального износа
 $K_{\text{вн}}$ - коэффициент внешнего износа

Так как техника продолжает выпускаться и пользоваться спросом, функциональный и моральный износ равен нулю.

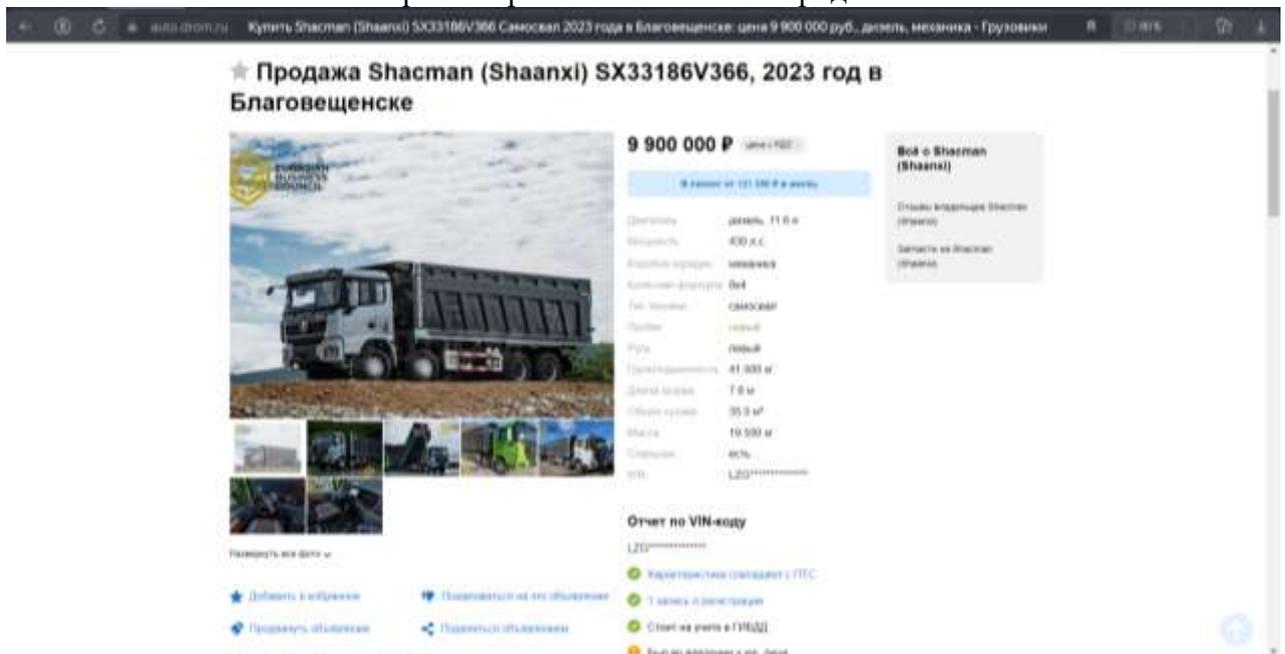
Таблица 9.2 - Расчет рыночной стоимости объекта оценки затратным подходом

Наименование объекта	Стоимость аналога на первичном рынке руб.*	Источник информации	Физический износ, %	Функциональный износ и экономическое устаревание, %	Накопленный износ, %	Рыночная стоимость, руб. с учетом допустимого округления
Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62P X032530, год выпуска 2023	9 825 000	https://auto.drom.ru/spec/blagoveshchensk/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/552609953.html	38,9	0,0	38,9	6 003 075
		https://auto.drom.ru/spec/blagoveshchensk/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/671428691.html				
		https://auto.drom.ru/spec/blagoveshchensk/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/671428691.html				

		ru/spec/blagoveshchensk/shaanxi-shacman/x3000/truck/dump/883470954.html https://auto.drom.ru/spec/blagoveshchensk/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/853501067.html				
--	--	--	--	--	--	--

*средняя стоимость

Принт-скрины объявлений о продаже



★ Продажа Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 год в Благовещенске

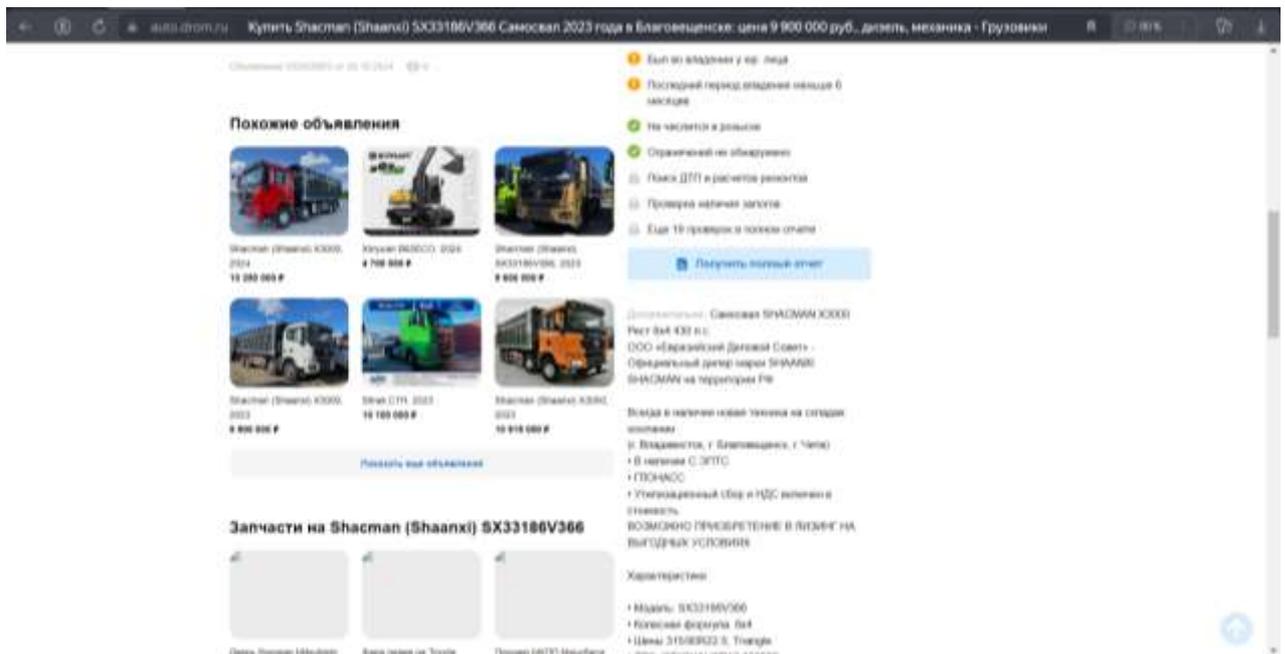
9 900 000 Р цена с НДС

Всего от 121 500 Р в месяц

Двигатель	дизель, 11.0 л
Мощность	400 ХС
Колесная формула	4х4
Тип тягача	САМОСВАР
Привод	задний
Руль	правый
Грузоподъемность	41 000 кг
Длина кузова	7.0 м
Объем кузова	35.0 м³
Высота	19 500 мм
Снаряженная масса	45 т
VIN	L2D*****

Отчет по VIN-коду
L2D*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись в реестре
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Был во владении у 00 лиц



Похожие объявления

Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 11 200 000 Р	Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 11 200 000 Р	Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 11 200 000 Р

Запчасти на Shacman (Shaanxi) SX33186V366

Запчасть	Запчасть	Запчасть

Характеристики

- Модель: SX33186V366
- Колесная формула: 4x4
- Цвета: ШЕРМЕТТ 3, Тонировка

Купить Shacman (Shaanxi) SX33186V366 Самосвал 2023 года в Благоевщенске: цена 9 600 000 руб., дизель, механика - Грузовики

★ Продажа Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 год в Благоевщенске



9 600 000 Р

Всего от 117 711 Р в месяц

Длина	длина, 11.6 м
Мощность	430 л.с.
Классификация	самосвал
Классификация по типу	б/д
Тип привода	самосвал
Привод	передний
Тип	пешеходный
Полная масса	41 000 кг
Масса	19 500 кг
VIN	LZG*****

Вой в Shacman (Shaanxi)

Статьи владельцев Shacman (Shaanxi)

Зачасту на Shacman (Shaanxi)

Объявление от 14.02.2024

← Вернуться к просмотру всех объявлений

★ Добавить в избранное

🔔 Подписаться на это объявление

👉 Поделиться объявлением

👈 Поделиться объявлением

📄 Отчет по VIN-коду

LZG*****

- Зарегистрирован в ГИБДД
- Участие в ДТП
- Страны владения у ср. лица
- Последний период владения меньше 6 месяцев
- Не числится в розыске
- Ограничений на обременение
- Платит ДТП и расчеты ремонта
- Проверка наличия залогов
- Еще 19 проверок в полной статье

[Получить полный отчет](#)

Купить Shacman (Shaanxi) SX33186V366 Самосвал 2023 года в Благоевщенске: цена 9 600 000 руб., дизель, механика - Грузовики

Объявление от 14.02.2024

← Вернуться к просмотру всех объявлений

Запчасти на Shacman (Shaanxi) SX33186V366

 Фара Toyota LTV ACEK правая 35-18 800 Р	 Задний фланец Ивато 2LF 2-й 2 500 Р	 Фара Toyota D11M/Torosa 3L2001501912 8 500 Р
 Фара Leman A26027200012 3mm 500 Р	 Фара 500 Р	 Баконья Toyota Hama Original HSN16 2 500 Р

Навесное и дополнительное оборудование на самосвал в Благоевщенске



Страны владения у ср. лица

Последний период владения меньше 6 месяцев

Не числится в розыске

Ограничений на обременение

Платит ДТП и расчеты ремонта

Проверка наличия залогов

Еще 19 проверок в полной статье

[Получить полный отчет](#)

Детализация: "Модель" SX33186V366

"Классификация по типу" б/д

"Масса снаряженного транспортного средства (кг)" 17 500

"Полная масса транспортного средства, разрешенная осью" 31 000

"Технически допустимая масса (кг)" 41 000

"Нагрузка на первую ось (кг)" 7 500

"Нагрузка на вторую ось (кг)" 7 500

"Нагрузка на заднюю тележку (разрешенная) (кг)" 25 000

"Габариты автомобиля (D x H x B) (мм)" 60

Купить Shacman (Shaanxi) X3000 Самосвал 2024 года в Благовещенске: цена 9 800 000 руб., дизель, механика - Грузовики

★ Продажа Shacman (Shaanxi) X3000, 2024 год в Благовещенске



9 800 000 Р цена с НДС

8 лет или от 100 100 Р в месяц

Двигатель	дизель, 11.0 л
Мощность	400 л.с.
Коробка передач	механика
Колесная формула	6x4
Тип тягово	самосвал
Пробег	новый
Ручь	ручной
Производительность	40 000 м³
Объем кузова	35.0 м³
Масса	19 500 кг
Состояние	отлично
Номер кузова	SX3*****

Всё о Shacman (Shaanxi)

- Отзывы владельцев Shacman (Shaanxi)
- Запчасти на Shacman (Shaanxi)

Отчет по номеру кузова

SX3*****

- Характеристики совпадают с ПТС
- Не числится в розыске
- Отражен в базе ГИБДД
- 28 предыдущих владельцев
- 4 аварии в истории пробег
- 214 фотографий авто

Добавить в избранное | Подписаться на это объявление | Продвинутое объявление | Подать жалобу на объявление

Ссылка: 40347084 от 26.10.2024

← Вернуться к просмотрам всех объявлений

Запчасти на Shacman (Shaanxi) X3000

Купить Shacman (Shaanxi) SX33186V366 Самосвал 2024 года в Благовещенске: цена 10 000 000 руб., дизель, механика - Грузов...

★ Продажа Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2024 год в Благовещенске



10 000 000 Р цена с НДС

8 лет или от 122 817 Р в месяц

Двигатель	дизель, 11.0 л
Мощность	430 л.с.
Коробка передач	механика
Колесная формула	6x4
Тип тягово	самосвал
Пробег	новый
Ручь	ручной
Производительность	41 000 м³
Объем кузова	35.0 м³
Масса	19 500 кг
Состояние	отлично
УПН	L200*****

Всё о Shacman (Shaanxi)

- Отзывы владельцев Shacman (Shaanxi)
- Запчасти на Shacman (Shaanxi)

Дополнительно: В наличии с ЗПТС в г. Благовещенске!

УСПЕШНО КУПИТЬ по действующей цене!

Самосвал SX33186V366,
Колесная формула 6x4,
Новая кабина X3200,
электрический вариант,
автомат. WPT2 430i430 п.1

Рассказать на фото ✓

Добавить в избранное | Подписаться на это объявление | Продвинутое объявление | Подать жалобу на объявление

Ссылка: 40347087 от 24.10.2024

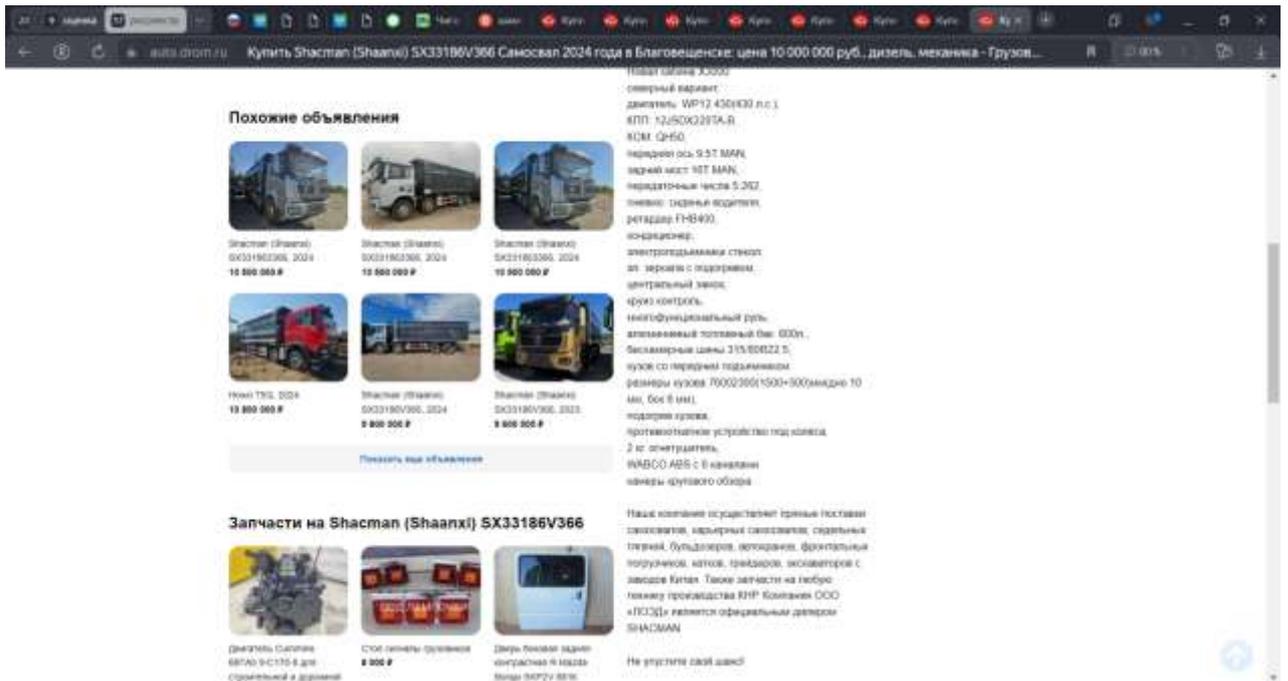


Таблица 9.3. Результат расчета затратным подходом

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62PX032530, год выпуска 2023	6 003 000

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОХОДНЫМ ПОДХОДОМ

Доходный подход основан на определении текущей стоимости объектов как совокупности будущих доходов от их использования.

Доходный подход рассматривает стоимость в качестве текущей стоимости будущих выгод, получаемых от собственности, и обычно определяется путем капитализации определенного уровня дохода. Оценка активов методом доходного подхода – это определение потенциальных доходов, ожидаемых от владения и распоряжения ими.

Доходный подход, как правило, используется для оценки всего делового предприятия (бизнеса) или всей производственной установки, когда отдельные активы как бы теряют свою индивидуальность. При этом бывает сложно распределить получаемые прибыли по отдельным активам на каком-либо разумном основании, из-за совокупности действия всех факторов, оказывающих влияние на прибыльность компании.

Основная предпосылка доходного подхода заключается в том, что экономическая ценность какого-либо объекта в настоящем обусловлена возможностью получать с помощью этого объекта доходы в будущем. Таким образом, оценка транспортных средств на основе доходного подхода – это определение ценности потенциальных доходов, ожидаемых от владения и распоряжения ими.

К оценке отдельных машин (оборудования) предприятия доходный подход малоприменим, т. к. доход создается всем предприятием, всеми его активами, к которым относятся не только машины (оборудование), но также здания, сооружения, оборотные фонды, нематериальные активы, и выделить доход, приходящийся на одну единицу имущественного комплекса, из всего объема приносимого дохода затруднительно, поэтому результаты полученные доходным подходом будут не корректны, исходя из этого данный подход для оценки его рыночной стоимости нами не применялся.

11. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Подход сравнения рыночных продаж применяется для определения стоимости оцениваемого объекта путем анализа и сравнения цен недавних продаж идентичных или аналогичных объектов на эффективно функционирующем свободном рынке, где покупают и продают сопоставимую собственность добровольные покупатели и продавцы, принимая при этом независимые решения.

Данный подход основан на принципе замещения: когда существует альтернативный выбор аналогичных или схожих объектов движимого имущества, рыночная стоимость имеет тенденцию останавливаться на цене приобретения равно приемлемой замены при условии, что не возникнет временных задержек при приобретении объектов, которые могут служить заменой. То есть цены, заплаченной за идентичные или аналогичные объекты, служат исходной информацией для расчета стоимости оцениваемого объекта.

Подход сравнения рыночных продаж применяется, как правило, для оценки объектов массового и серийного производства при наличии достаточного количества достоверной информации о сделках купли-продажи или ценах предложений.

Этот подход реализуется через ряд последовательных этапов:

- сбор данных о реальных продажах, спросе и предложениях по объектам движимого имущества, сходным с объектом оценки. Только с помощью анализа этих данных можно сказать, насколько реальные цены отражают рыночную стоимость;
- сравнение оцениваемого объекта и объектов-аналогов по отдельным элементам сравнения;
- корректировка фактических цен продаж сравниваемых объектов

Корректировка производится от аналога к оцениваемому объекту, а не наоборот.

После корректировки цен их можно использовать для определения стоимости оцениваемого объекта или их группы.

Применяя подход сравнения рыночных продаж при наличии достаточного количества достоверной информации о продаже объектов-аналогов, можно получить рыночную стоимость оцениваемого объекта максимально точно для конкретного рынка.

Существует два возможных варианта использования подхода сравнения рыночных продаж к оценке машин и оборудования:

1) Определение стоимости машин, оборудования, транспортных средств путем анализа недавних продаж или запрашиваемых цен на сопоставимые объекты вторичного рынка, то есть подход сравнения рыночных продаж: в чистом виде. Верхней границей стоимости объектов, бывших в употреблении или находившихся на хранении, являются цены первичного рынка на идентичные или аналогичные объекты;

2) Определение стоимости воспроизводства (замещения) оцениваемых объектов путем анализа продаж новых идентичных или аналогичных объектов и последующего определения рыночной или иной стоимости методами затратного подхода с учетом накопленного износа, то есть комбинация подходов сравнения рыночных продаж и затратного.

Выбор метода определяется характером объекта оценки, условиями его использования полнотой информационной базы о ценах и параметрах аналогичных образцов оборудования или транспортных средств.

В практике оценщиков наиболее широко применяются следующие методы, основанные на сравнении рыночных продаж:

- метод прямого сравнения продаж;
- метод аналогового сравнения продаж;

- метод процента восстановительной стоимости.

Метод прямого сравнения продаж основывается на сравнении продаж идентичных с оцениваемыми, по которым были заключены сделки в недавнем прошлом, или есть цены предложений идентичных объектов. Данный метод наиболее эффективен в условиях активного состояния рынка, обеспечивающего в большом объеме достоверные данные по совершаемым сделкам. Применяется для универсального оборудования.

Если функциональные и параметрические характеристики объекта оценки и объекта идентичны, то поправки к стоимости сравниваемого объекта будут определяться только по элементам сравнения, т. Е. на состояние, местоположение, условия рынка и т.д.

Метод аналогового сравнения продаж предполагает определение стоимость на основе анализа цен продаж (или предложений) аналогичных (но не идентичных) объектов и корректировки стоимости аналогов на все отличия от объекта оценки по элементам сравнения (функциональные, параметрические, условия и время продаж и т.д.).

Цену объекта-аналога анализируют и корректируют, приводят к дате оценки и определяют стоимость аналога (как нового) на момент оценки по формуле 11.1.

$$C_a = Ц \times (K_{мо} / (1 - k_{фа})) \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times \dots + (-) C_{доп}, \quad (11.1)$$

Где: C_a – скорректированная стоимость аналога на момент оценки;

$Ц$ – цена продажи объекта-аналога;

$K_{мо}$ – индекс изменения стоимости аналога за период с момента выпуска до момента оценки (коэффициент момента оценки);

$k_{фа}$ - коэффициент физического износа аналога за период эксплуатации момента выпуска до момента оценки;

$K_1, K_2, K_3 \dots$ - корректирующие параметрические коэффициенты, учитывающие отличия в значениях технических параметров у оцениваемого объекта и аналога;

$C_{доп}$ – стоимость дополнительных устройств, наличием или отсутствием которых отличаются сравниваемый и оцениваемый объекты.

Коэффициент K_i определяется по формуле 11.2.

$$K_i = N_i / N_{ai}, \quad (11.2)$$

Где: N_i / N_{ai} - количественное значение параметра оцениваемого объекта и аналога.

Стоимость оцениваемого объекта с учетом его физического износа определяется по формуле 11.3.

$$C = Ц \times (1 - k_{фа}), \quad (11.3)$$

Где: C – искомая стоимость объекта оценки.

Функциональное и экономическое устаревание сравниваемых объектов вторичного рынка косвенным образом отражаются в цене продажи данных объектов. Поэтому на основе подхода сравнения рыночных продаж определению подлежит физический износ, причем часто не величина износа, а его влияние на стоимость.

Сравнили продажи схожих объектов спецтехники. В ходе анализа к ценам продаж были внесены поправки на различия, существующие между сравниваемыми объектами и оцениваемым имуществом.

Рассчитаем стоимость объекта оценки методом сравнения рыночных продаж.

Собраны следующие данные о продажах идентичных объектов.

Таблица 11.1 – Описание объектов-аналогов по объекту оценки

Показатели	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Модель	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366
Год выпуска	2023	2023	2023
Цена продажи, руб.	6 450 000	6 430 000	6 600 000
Источник информации	https://auto.drom.ru/spec/blagoveshchensk/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/188576488.html	https://auto.drom.ru/spec/ufa/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/308453028.html	https://auto.drom.ru/spec/chita/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/206335097.html
Состояние	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Дата предложения	16.10.2024	27.10.2024	28.10.2024

1. <https://auto.drom.ru/spec/blagoveshchensk/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/188576488.html>



★ Продажа Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 год в Благовещенске

6 450 000 Р цена за авто

В месяц от 79 879 Р в месяц

Двигатель: дизель, 12 л
 Мощность: 400 л.с.
 Коробка передач: механика
 Колесная формула: 6x4
 Тип тягово-сцепного устройства: СМНОСВАН
 Пройден: 76 288 км
 Роль: рабочий
 Паспортная масса: 21 000 кг
 Масса: 41 000 кг
 Состояние: отличное

Отчет по VIN-коду
 L2G*****
 ● Объем двигателя, марка/тип двигателя не совпадают с ПТС
 ● Удален ПТС/рекорд
 ● Стоит на учете в ГИБДД

Похожие объявления

- Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023, 10 800 000 Р
- Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2024, 9 800 000 Р
- Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023, 8 600 000 Р
- Shacman (Shaanxi) SX331, 2023, 8 600 000 Р
- Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023, 7 279 800 Р
- Shacman (Shaanxi) SX331, 2023, 8 600 000 Р

Запчасти на Shacman (Shaanxi) SX33186V366

- Дверь передняя (Shacman)
- Корпус кабины (Shacman)
- Проектор (HDTT Мехулис)

Дополнительно: В продаже комплект имущества в собственности АО «Райст Банк». Доступно оформление в ЛСМЗНГ или КРЕДИТ на выгодных условиях.

Свой авто:

- Идентификационный номер (VIN) / заводской номер машины (рама): L2GJK4252P9030410
- Шасси (рама): L2GJK4252P9030410
- Марка, модель ТС: SHACMAN, SX33186V366
- Модель, № двигателя: 3123C027527
- Кузов (рама, шасси) №: отсутствует
- Наименование (тип ТС): СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ - САМОСВАЛ
- Год изготовления ТС: 2023 г.
- Паспорт транспортного средства / заводской машины: 561ТС000СМ, СЕРИИ №, даты выдачи: 194302065658835 ОТ 06.07.2023
- Осмотр по адресу по предварительной договоренности

Написать - для получения обратной связи и расчета лизинга!

Ваше имя: _____

2. <https://auto.drom.ru/spec/ufa/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/308453028.html>

Купить Шacman (Shaanxi) SX33186V366 Самосвал 2023 года в Уфе: цена 6 430 000 руб., дизель, механика - Грузовики

★ Продажа Шacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 год в Уфе



6 430 000 Р

Всего от 73 804 Р в месяц

Длина	диабель, 11,6 м
Мощность	430 л.с.
Коробка передач	механика
Валенная передача	5x4
Тип двигателя	самосвал
Пробег	98 211 км
Роль	повыш
Продуктивность	21 533 кг
Длина кузова	7,6 м
Объем кузова	35,0 м³
Вес	41 300 кг
Скорость	65%

Всё о Шacman (Shaanxi)

- Статьи владельцев Шacman (Shaanxi)
- Запчасти на Шacman (Shaanxi)

Отчет по VIN-коду

LZG*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись в реестре авто
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Был во владении у 06 лиц
- ✓ Последний период владения больше 1 года

Размерить все фото

[★ Добавить в избранное](#)
[👤 Показать себя на этом объявлении](#)

[👤 Показать объявление](#)
[👤 Показать объявление](#)

Объявление 308453028 от 27.10.2024

Купить Шacman (Shaanxi) SX33186V366 Самосвал 2023 года в Уфе: цена 6 430 000 руб., дизель, механика - Грузовики

Объявление 308453028 от 27.10.2024

[👤 Показать себя на этом объявлении](#)
[👤 Показать объявление](#)

Похожие объявления

Шacman (Шacman) SX33186V366, 2023 6 600 000 Р	Шacman (Шacman) SX33186V366, 2023 6 867 000 Р	Шacman (Шacman) SX33186V366, 2021 6 200 000 Р
Шacman (Шacman) SX33186V366, 2023 7 800 000 Р	Шacman (Шacman) SX33186V366, 2023 7 900 000 Р	Шacman (Шacman) SX33186V366, 2023 6 447 000 Р

[Показать еще объявления](#)

Запчасти на Шacman (Shaanxi) SX33186V366

4x73 двигатель Toyota 2D	Продажа стп и двигателя на	Продажа ступиц, подшип

Две езды

5 лет на Дром

51 объявление

[Смотреть историю продаж](#)

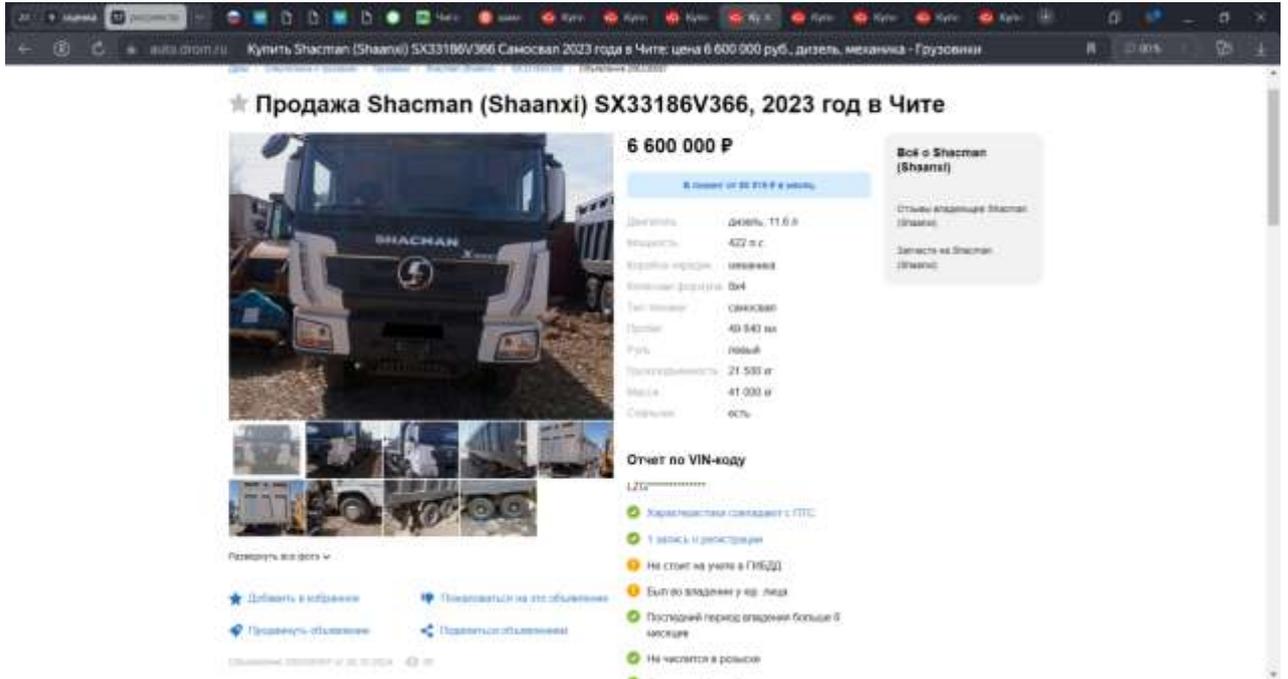
Получить подробный отчет

- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Отправлений на эвакуацию
- ✓ 1 запись в истории пробега
- ✓ Поиск ДПП и расчете расходов
- ✓ Проверка наличия залога
- ✓ Еще 15 проверок в полной отмене

Детали автомобиля: Год выпуска: 2023
 ПТС/НАС: ПТС/НАС
 Вит: Вит
 Объем кузова, (м3): 35 куб. (7600x2000x1500-500)
 Объем топливного бака, (л): 500
 Двигатель: WEICHAO WP12 430E20
 Выхлопная система: Выхлопная система (Объемная)
 Устройства: установка отопительная система
 Количество спальных мест: Сидя

Модель: Уфа

3. <https://auto.drom.ru/spec/chita/shaanxi-shacman/sx33186v366/truck/dump/206335097.html>



★ Продажа Shacman (Shaanxi) SX33186V366, 2023 год в Чите

6 600 000 Р

Входит от 20 000 Р в месяц

Двигатель	дизель, 11.6 л
Мощность	422 л.с.
Коробка передач	механика
Колесная формула	6x4
Тип привода	СНУС/СНУС
Пробег	40 843 км
Роль	новый
Полноценность	21 530 г
Масса	41 000 кг
Состояние	отлично

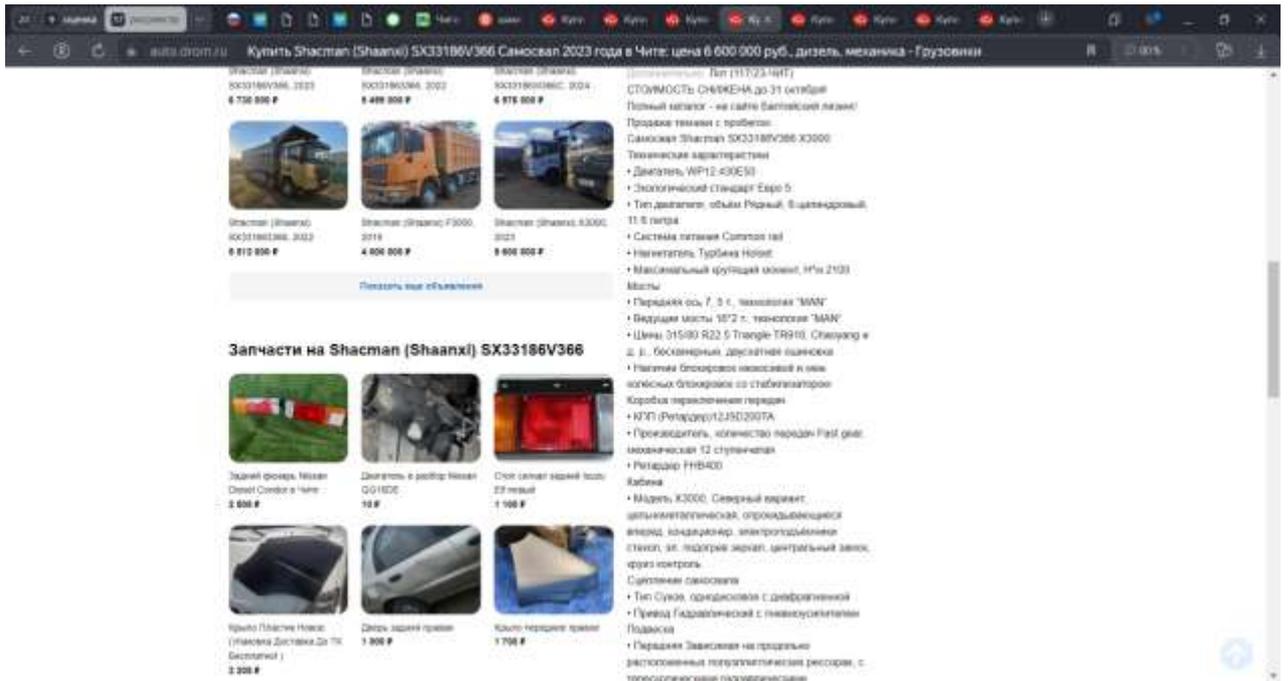
Всё о Shacman (Shaanxi)

- Статьи владельцев Shacman (Shaanxi)
- Запчасти на Shacman (Shaanxi)

Отчет по VIN-коду

L2G

- Характеристики совпадают с ПТС
- 1 запись в регистрации
- Не стоит на учете в ГИБДД
- Был во владении у 1-го лица
- Последний период владения больше 6 месяцев
- Не числится в розыске



Купите Shacman (Shaanxi) SX33186V366 Самосвал 2023 года в Чите: цена 6 600 000 руб., дизель, механика - Грузовики

Шасси (Shaanxi) SX33186V366, 2023	Шасси (Shaanxi) SX33186V366, 2023	Шасси (Shaanxi) SX33186V366, 2024
6 730 000 Р	6 490 000 Р	6 970 000 Р

Шасси (Shaanxi) SX33186V366, 2023
6 812 000 Р

Шасси (Shaanxi) F3000, 2019
4 400 000 Р

Шасси (Shaanxi) K3000, 2023
6 800 000 Р

Запчасти на Shacman (Shaanxi) SX33186V366

Задний фендер Nissan Diesel Combit в Чите - 2 000 Р	Двигатель и редуктор Nissan GD18DE 18 Р	Стекло заднее левое 23 месяц 1 100 Р
Крыло Пластик Ниссан (установка Доставка До Пт. Бесплатный) 2 200 Р	Стекло заднее правое 1 900 Р	Крыло переднее правое 1 700 Р

СТОИМОСТЬ ШИПОВКИ до 31 октября
Полный комплект - на сайте байпасной линии!
Продажа техники с пробегом.
Самосвалы Shacman SX33186V366 X3000:
Технические характеристики:
• Двигатель WP12-430E90
• Экологический стандарт Евро 5
• Тип двигателя: объем 12,4 л, 6-цилиндровый, 11.6 литра
• Система питания Cummins rail
• Насос турбина Holset
• Максимальный крутящий момент 4700 Нм/2100 об/мин
• Передачи 9, 5 ст., механика "MAN"
• Ведущая мосты 1072 ст., механика "MAN"
• Шины 315/80 R22.5 Taperlo TR910, Sitruping и др. л. бескамерный, двойная ошиновка
• Рамная конструкция с амортизатором
• Коробка переключения передач
• КПП (Ретардер) J21502907A
• Проводитель, количество передач First gear, механический 12 ступенчатый
• Ретардер FNB400
• Кабина
• Модель X3000, Северный вариант, цельнометаллическая, опционально: вперед, кондиционер, электроподъемник стекла, 2х подогрев зеркал, центральный замок, фронт контроль.
• Система самосвала
• Тип Сухой, односторонний с двусторонней Подвеской
• Привод гидравлический с пневмоусилителем
• Передача Зависания на заднюю расположенный гидравлический ресурсор, с тобосиликатной подвеской

При расчете применялись следующие поправки:

- $K_{\text{тех}}$ - корректировка по техническим параметрам;
- $K_{\text{ком}}$ - коммерческая поправка на уторговывание;
- $K_{\text{год вып.}}$ - поправка по году выпуска объекта аналога к объекту оценки;
- $K_{\text{ф.с.}}$ - поправка по фактическому состоянию объекта.

Поправка на год выпуска

Не требуется, т.к. объект оценки и объекты аналогии одного года выпуска/отличаются не значительно (в ходе анализа рынка выявлено, что цена на объекты с разницей в 1-2 года не зависит от данного параметра).

Корректировка по техническим параметрам

При определении $K_{л/с}$ было выяснено, что цена напрямую зависит от мощности двигателя и в среднем колеблется на 5% при наличии двигателя следующего по классу мощности (данные получены путем интервьюирования работников авторынka и продавцов автомобилей). Объекты аналоги и оцениваемый объект находятся в одной группе классификации, поэтому корректировка равна 1.

Корректировка на техническое состояние ($K_{о,ан}$)

Оцениваемый объект находится в удовлетворительном/рабочем состоянии (в соответствии со шкалой физического износа) и имеет износ в соответствии с таблицей ниже, в размере 38,9% (среднее значение интервала, по причине набора всех характеристик).

Коллективные экспертные оценки значений физического износа для группы «Транспорт и спецтехника общего применения»

Таблица 7.1.1

Транспорт и спецтехника общего применения	Среднее, %	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
			мин.	макс.
Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки	5,5%	6,5%	0,0%	14,1%
Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	11,8%	8,1%	1,4%	22,3%
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких-либо частей	22,6%	12,7%	5,8%	39,4%
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	38,9%	8,0%	28,3%	49,5%

$K_{ф.с.}$ - поправка по фактическому состоянию объекта рассчитывается по формуле:

$$K_{ф.с.} = (100 - \text{Иоб.о.}) / (100 - \text{Иобъ.а.})$$

где Иоб.о. – износ объекта оценки;

Иобъ.а. – износ объекта аналога.

Для объектов аналогов принято значение по Шкале экспертных оценок для определения коэффициента износа, так как указанный в объявлении о продаже пробег, проверить не представляется возможным, поэтому при их использовании существует вероятность искажения стоимости, полученной при расчетах данным методом. Для сопоставимости с объектами аналогами к объекту оценки был применен аналогичный способ расчета физического износа, также, учитывая возраст объекта оценки и наличие скрытых дефектов, согласно Акта осмотра от 15.10.2024г., применение метода расчета износа на основании пробега, приведет к искажению итоговой стоимости.

Для расчетов сравнительным подходом были подобраны наиболее сопоставимые по техническому и косметическому состоянию объекты аналоги по всей территории России, т.к. рынок региона аналогичных объектов ограничен. Территориальное местонахождение для объектов оценки не имеет зависимости на стоимость.

Для всех аналогов корректировка составит 1,0.

Корректировка на уторгование

В результате сложившихся условий на рынке бывших в эксплуатации аналогичных объектов в Амурской области и РФ, по причине высокой цены, технического состояния и ограниченного спроса, редко продаются на 5-10% ниже стоимости, первоначально затребованной продавцом, поэтому коммерческая поправка на уторговывание принята по Справочнику Оценщика Машин и оборудования-2023, под ред. Л.А. Лейфера, равной значению $K_{ком} = 0,904$, в размере -9,6% по среднему значению интервала, так как исходя из емкости рынка и стоимости объектов, данное значение наиболее применимо.

Средние значения и доверительные интервалы для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%

Справочник оценщика машин и оборудования-2023.

Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

2.2. Значения скидки «на торг»

В условиях развитого рынка и большой конкуренции на вторичном и первичном рынках присутствует фактор, обуславливающий снижение цены сделки по отношению к цене предложения, по которой объект продается на вторичном рынке. Средняя величина, характерная для этого снижения, называется скидкой на торг. Эта скидка обычно учитывается оценщиком для корректировки рыночных цен. Дело в том, что при оценке в качестве исходной информации, как правило, используются цены предложений, которые необходимо корректировать на торг. Скидка на торг зависит от объемов и активности соответствующего сегмента рынка, состояния объекта. Чем ниже спрос, чем меньше активность рынка, тем больше может быть скидка на торг. Значения скидки на торг обычно приводятся в процентах от текущей цены предложения.

2.2.1. Коллективные экспертные оценки

В таблицах ниже приведены численные значения скидки на торг, выраженные в процентах от цены предложения (цены продавца). Поскольку величина скидки в каждом конкретном случае является случайной величиной, зависящей от различных факторов (умения вести торг, готовности уступить, активности рынка и т.д.), в таблицах приведены усредненные по рынку статистические характеристики величины скидки (среднее значение, рассеивание, интервалы, в которых находятся значения скидок и их средние значения).

Результаты расчетов приведены в таблице:

Таблица 11.2. – Расчет стоимости подходом сравнения продаж объекта оценки

Характеризующие параметры транспортного средства	Оцениваемый объект	Объект сравнения №1	Объект сравнения №2	Объект сравнения №3
Цена, руб.	-	6 450 000	6 430 000	6 600 000
Модель	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366			



Определение рыночной стоимости имущества

Дата продажи	31.10.2024	16.10.2024	27.10.2024	28.10.2024
Год выпуска	2023	2023	2023	2023
К _{год вып}		1	1	1
Скорректированная цена, руб.		6 450 000	6 430 000	6 600 000
Уторговывание				
- корректировка, в долях	-	0,904	0,904	0,904
- скорректированная стоимость, руб.	-	5 830 800	5 812 720	5 966 400
Техническое состояние	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Износ, %	38,9	38,9	38,9	38,9
- корректировка, в долях		1	1	1
- скорректированная стоимость, руб.		5 830 800	5 812 720	5 966 400
Весовой коэффициент	-	0,33333	0,33333	0,33333
Скорректированная стоимость оцениваемого объекта, руб., с учетом допустимого округления	5 869 915			

Таблица 11.3. Результат расчета сравнительным подходом

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62PX032530, год выпуска 2023	5 870 000

12. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Решение вопроса, каким стоимостным показателям придать больший вес и как каждый метод взвешивать по отношению к другим, является ключевым на заключительном этапе оценки.

Одним из методов взвешивания является метод иерархий (метод математического взвешивания).

Для целей согласования результатов используются трехуровневые иерархии, которые имеют следующий вид:

- Верхний уровень – цель;
- Промежуточный уровень – критерии согласования;
- Нижний уровень – результаты оценки, полученные на основе различных подходов.

Согласование результатов оценки рекомендуется проводить в ряд этапов:

1. Выбор критериев, определяющих использование метода к оценке;
2. Определение степени важности критериев в обеспечении достоверности результатов оценки методом парных сравнений;
3. Определение степени удовлетворения каждого подхода оценки выбранным критериям;
4. Расчет степени важности методов в обеспечении достоверности конечного результата оценки.

Выбор того или иного подхода осуществляется исходя из специфики оцениваемого объекта, особенностей конкретного рынка и состава сведений, содержащихся в собранной информации. Следовательно, важнейшими критериями, определяющими применение того или иного подхода при оценке машин и оборудования, являются:

- Достаточность и достоверность информации, используемой при оценке (А);
- Способность учитывать конъюнктуру рынка (Б);
- Способность учитывать специфические особенности объекта (В).

После того, как определены критерии, в них выявляются приоритеты и строится обратная симметричная матрица, в которой для по парного сравнения критериев используется следующая шкала отношений:

- 1 – равная важность;
- 3 – умеренное превосходство одного над другим;
- 5 – существенное превосходство;
- 7 – значительное превосходство;
- 9 – очень сильное превосходство;
- 2,4,6,8 – промежуточные значения.

Вес каждого критерия определяется по формуле 12.1:

$$W = (\Pi x_{ij})^{1/n} / S, \quad (12.1)$$

Где Π – произведение.

Возможен и упрощенный вариант, который применим, когда критерии обладают одинаковой значимостью для данного объекта оценки. В этом случае определяется, насколько использованные подходы удовлетворяют вышеописанным критериям. Для этого оценщик, исходя из 5-ти балльной системы, экспертно присваивает баллы каждому из использованных подходов от 1 до 5 баллов (1 – абсолютно не отвечает критерию; 5 – полностью отвечает критерию).



Таблица 12.1 – Расчет коэффициентов согласования результатов рыночной стоимости

	А	Б	В	Итог	Вес подхода
Затратный подход	5	5	5	15	0,5
Сравнительный подход	5	5	5	15	0,5
Доходный подход	-	-	-	-	-
СУММА				СУММА	30

Таблица 12.2 – Итоговая стоимость

Наименование объекта	Рыночная стоимость определённая затратным подходом, руб.	Коэффициент достоверности затратного подхода. Q1	Рыночная стоимость определённая сравнительным подходом, руб.	Коэффициент достоверности сравнительного подхода, Q2	Рыночная стоимость определённая доходным подходом, руб.	Коэффициент достоверности доходного подхода. Q3	Итог, руб., с учетом допустимого округления
Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62PX032530, год выпуска 2023	6 003 000	0,5	5 870 000	0,5	-	-	5 936 000

Рыночная стоимость объекта оценки, определенная по состоянию на 31.10.2024 г., составляет:

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Специализированный автомобиль-самосвал Shacman SX33186V366, Заводской № LZGJX4V62PX032530, год выпуска 2023	5 936 000 (Пять миллионов девятьсот тридцать шесть тысяч)

Оценщик:

А.С. Жуган

Генеральный директор
ООО «Проф-Инвест»

А.Ю. Бурашников



УСЛОВИЯ, ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Нижеследующие условия, допущения и ограничения являются неотъемлемой частью настоящего отчета.

Оценщик утверждает, что при реализации цели оценки, следует руководствоваться тем, что:

- Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и указанных в нём целях.
- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением этих прав. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме указанных в отчете об оценке.
- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку, на состояние собственности. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.
- Ни пользователь (Заказчик), ни Оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено заданием на оценку.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно искомой величины стоимости объекта оценки.
- Мнение Оценщика относительно рыночной или иного вида стоимости прав на Объект оценки действительно только на дату определения стоимости. Оценщик не принимает на себя ответственности за изменение самого объекта, а также экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на определяемую стоимость Объекта оценки. Настоящий отчет не является гарантией того, что имущество перейдет из рук в руки по рыночной цене, равной стоимости, определенной в данном отчете.
- Во избежание двусмысленности толкования результатов оценки, при составлении настоящего отчета Оценщик руководствовался следующими нормативными документами:
 - Федеральный закон от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации";
 - «Федеральные Стандарты оценки ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3, ФСО № 4, ФСО № 5, ФСО № 6 утвержденные приказом Минэкономразвития от 14 апреля 2022 г. № 200».

СЕРТИФИКАТ СТОИМОСТИ

Оценщик данным удостоверяет, что в соответствии с имеющимися данными и согласно профессиональным знаниям:

- изложенные в настоящем отчете факты достоверны, соответствуют действительности;
- выполненный анализ, высказанные мнения и полученные выводы ограничены только пределами оговоренных в настоящем отчете допущений и ограничивающих условий и являются непредвзятыми профессиональным анализом, мнениями и выводами;
- Оценщик не имеет ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в Объекте оценки, не имеет личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- Объект был лично осмотрен специалистами Оценщика;
- анализ, мнения и выводы Оценщика получены, а отчет составлен в полном соответствии с законодательными актами, существующими в Российской Федерации на момент оценки;

Расчетная стоимость признается действительной на дату оценки 31.10.2024 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Федеральный закон от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
- 2 Федеральный Стандарт Оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО № I)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- 3 Федеральный Стандарт Оценки «Виды стоимости (ФСО № II)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- 4 Федеральный Стандарт Оценки «Процесс оценки (ФСО № III)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- 5 Федеральный Стандарт Оценки «Задание на оценку (ФСО № IV)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- 6 Федеральный Стандарт Оценки «Подходы и методы оценки (ФСО № V)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- 7 Федеральный Стандарт Оценки «Отчет об оценке (ФСО № VI)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- 8 Стандарты и правила СРО «Экспертный совет» (СРО ЭС).
- 9 Оценка машин, оборудования и транспортных средств: Учебное пособие / Под общей редакцией В.П. Антонова – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2022.- 392 с.
- 10 Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Учебно-практическое пособие. М.: Дело, 1998.
- 11 «Социально-экономическое положение России, <https://www.gks.ru/>
- 12 «ЦЕНЫ РОССИЙСКОГО ТОВАРНОГО РЫНКА» Ежеквартальный информационный бюллетень № 3, 2000 г. Ассоциация «Русская оценка», Владимир, 2005 г.
- 13 «Информационно-ценовой справочник по промышленному оборудованию с классификацией по единым нормам амортизационных отчислений» Ассоциация «Русская оценка», Владимир, 2005 г.

Документы по объекту оценки

Выписка
из электронного паспорта транспортного средства
164302066844894



Статус электронного паспорта – **действующий**
Дата оформления электронного паспорта – **18.07.2023**

Идентификационный номер	LZGJX4V62PX032530
Наименование транспортного средства, определяемое его назначением	специализированный, автомобиль - самосвал
Марка	SHACMAN
Коммерческое наименование	SX33186V366
Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении	категория C
Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011	N3G
Номер двигателя (двигателей)	1423C016470
Номер шасси (рамы)	LZGJX4V62PX032530
Номер кузова (кабины, прицепа)	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	оранжевый
Год изготовления	2023
Двигатели:	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP12. 430E50, четырёхтактный дизель
– рабочий объем цилиндров (см ³)	11596
– максимальная мощность (кВт) (мин ⁻¹)	311 (1900)
Экологический класс	пятый
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг)	41000

Дата и время формирования* 13.03.2024 08:11

Колесникова Вериса
В.В. Колесников

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени

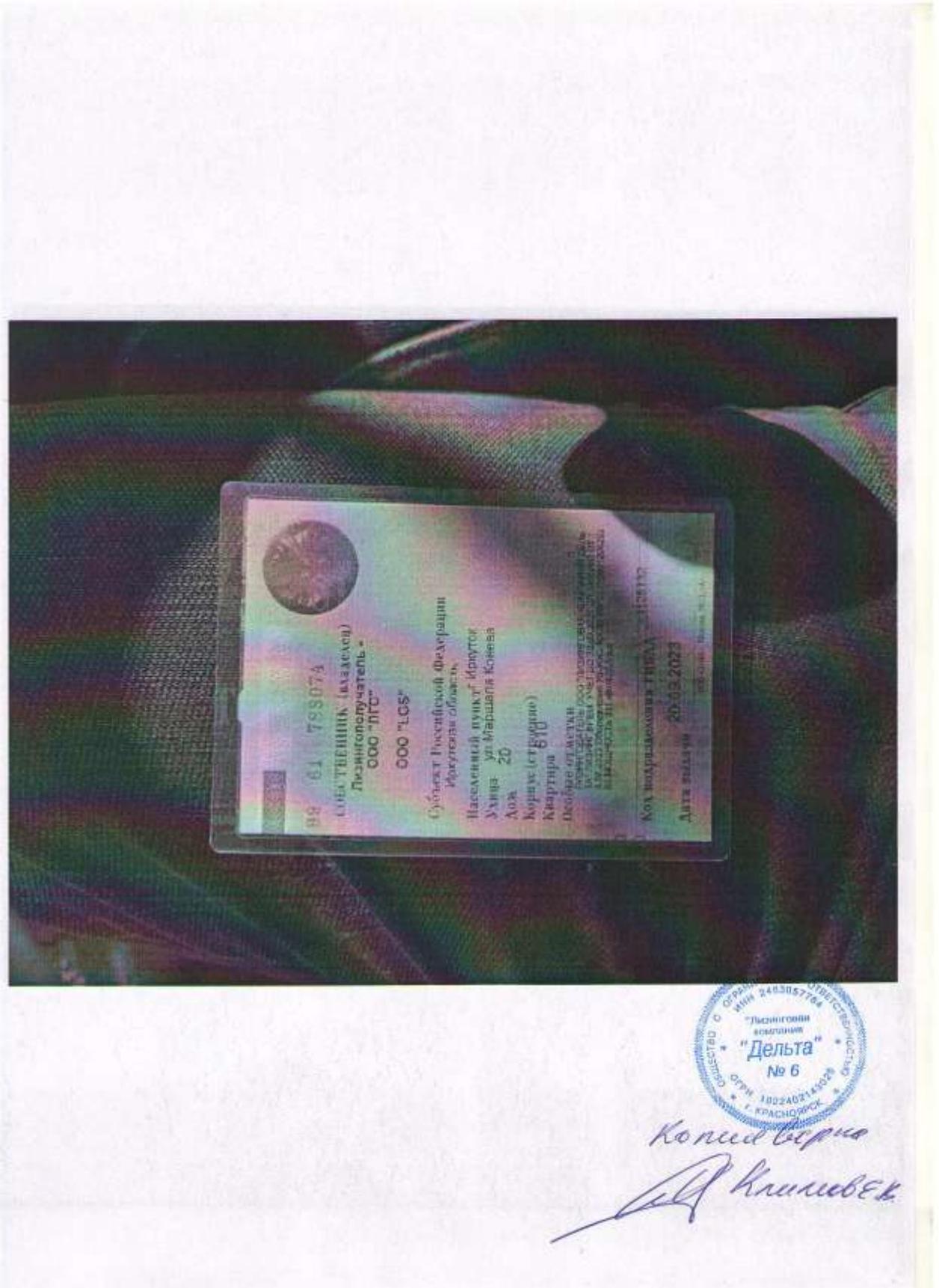
Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

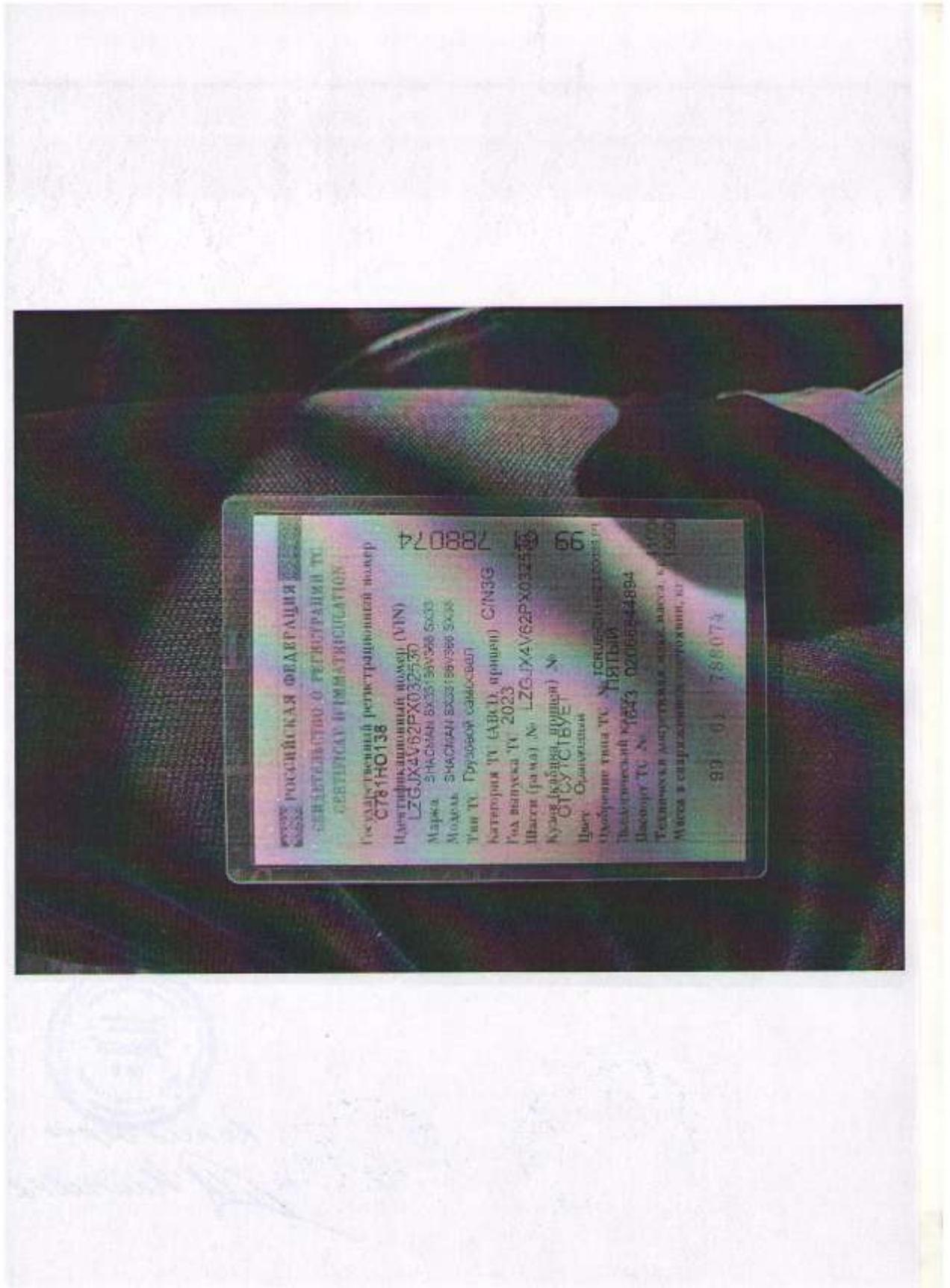
1/4



Выписка из электронного паспорта транспортного средства 164302066844894	
	
Дополнение к выписке из электронного паспорта транспортного средства	
Наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт транспортного средства	Общество с ограниченной ответственностью "Электронные передовые транспортные сети"
Модификация	SX33186V366
Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси)	оранжевый
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг)	19500
Колесная формула/ведущие колеса	8x4/3-ой оси, 4-ой оси
Трансмиссия (тип)	механическая, с ручным управлением
Вид топлива	Дизельное топливо
Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности	TC RU E-CN.HB23.00089.P1
Сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб	8970177000120629285
Изготовитель	Shaanxi Automobile Group Co., Ltd.
Адрес изготовителя	No.1, Shanqi Avenue, Jingwei Industrial Park, Economic-Technological Development Zone, Xi'an City, Shaanxi Province
Дата и время формирования*	13.03.2024 08:11
 <i>Концевой документ</i> <i>№ 4/КлимовСБ</i>	
* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени	
Система электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств)	
3/4	

Выписка из электронного паспорта транспортного средства 164302066844894		
Территория, где применяется статус «Действующий»	710200, Китайская Народная Республика Российская Федерация	
Серия, номер таможенного приходного ордера (номер таможенной декларации)	10009100 / 140723 / 3110755	
Таможенные ограничения	Отсутствуют	
Собственник	ООО "ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "ДЕЛЬТА"	
Ограничения (обременения) за исключением таможенных ограничений	Сведения об ограничениях отсутствуют	
<small>Администратор не несет ответственность за актуальность (действительность) сведений о Собственнике, сведений об Ограничениях (обременениях), имеющихся в Системах электронных паспортов на дату и время формирования Выписки</small>		
Дата и время формирования*	13.03.2024 08:11	
		<small>Документ подписан электронной подписью Система Электронных Паспортов</small>
<small>* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени.</small>		
Система электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств)		





ООО «Лизинговая компания «Дельта»
 Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

стр. 1 из 14

Договор поставки №9348/КП

г. Красноярск

07 сентября 2023 года

Общество с ограниченной ответственностью «Лизинговая компания «Дельта», именуемое в дальнейшем «**Покупатель**», в лице Филатовой Марии Александровны, действующей на основании доверенности №27 от 23.05.2023 года, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «СПЕЦЦЕНТР», именуемое в дальнейшем «**Поставщик**», в лице директора Брындина Дмитрия Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистикСтрой», именуемое в дальнейшем «**Лизингополучатель**», в лице генерального директора Дзасохова Вадима Георгиевича, действующего на основании Устава, с третьей стороны,

совместно именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий договор (далее – договор), о нижеследующем:

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

1.1. По настоящему договору в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором, Поставщик передает в собственность Покупателя Товар, согласованный Сторонами договора, Покупатель оплачивает Товар, а Лизингополучатель принимает Товар от Поставщика.

1.2. Покупатель приобретает Товар в собственность для последующей передачи его в финансовую аренду (лизинг) Лизингополучателю в соответствии с договором финансовой аренды (лизинга), реквизиты которого указаны в Условиях поставки, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора (Приложение № 2 к настоящему договору).

1.3. Количество, номенклатура и цена Товара указаны в Спецификации, которая является неотъемлемой частью настоящего договора (Приложение № 1 к настоящему договору).

Товар должен соответствовать техническим условиям завода - изготовителя.

Дополнительные признаки, индивидуализирующие Товар, могут быть указаны Сторонами после предоставления Поставщиком Паспорта транспортного средства (ПТС)/Паспорта самоходной машины (ПСМ) (выписки из ЭПТС/ЭПСМ) на Товар, в Акте приема-передачи, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора, с указанием идентификационных признаков Товара в соответствии с ПТС/ПСМ (выпиской из ЭПТС/ЭПСМ). Указание дополнительных индивидуализирующих признаков Товара в Акте приема-передачи, не является изменением Товара.

1.4. Поставщик и Лизингополучатель исключают любую ответственность Покупателя относительно условий, гарантий или претензий в отношении состояния Товара или состояния его качества, его пригодности для тех целей, для которых Товар приобретается в лизинг, сроков его поставки.

Покупатель не несет никакой ответственности за потерю, ущерб или повреждение Товара, независимо от того, является ли такой дефект явным или скрытым. Покупатель не обязан отвечать по претензиям, выдвинутым против Лизингополучателя третьей стороной за потери, ущерб или повреждения Товара.

1.5. Поставщик обязуется поставить Товар свободным от любых прав третьих лиц, в том числе, но не исключительно, Товар должен быть не обременен залоговыми отношениями, не состоять под арестом или запретом, и должен находиться в свободном обращении на территории Российской Федерации.

1.6. По устному запросу Лизингополучателя и Покупателя Поставщик информирует:

- на этапе приобретения, включая изготовление, и доставки Товара - о состоянии и комплектации Товара, условиях доставки, в том числе предоставляет в сканированном формате (по электронной почте: orb@deltaf.ru, logist@deltaf.ru) и/или копию в том числе факсимильную, ПТС информацию о транспортном средстве, осуществляющем доставку Товара (вид транспортного средства, государственный регистрационный номер//номер вагона), контактном лице осуществляющем доставку Товара (включая ФИО, номер телефона), месте нахождения

Поставщик:
 /Д. А. Брыдин

Покупатель:

/М. А. Филатова /В. Г. Дзасохов

ООО «Лизинговая компания «Дельта»

стр. 2 из 11

Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

Товара в момент получения Поставщиком запроса, сложностях и задержках, возникающих в процессе приобретения, включая изготовление, и доставки Товара.

В случае необходимости Поставщик в течение 2 (двух) рабочих дней предоставляет Лизингополучателю и Покупателю, письменные ответы на поставленные ими вопросы, а также дает письменные заключения и справки со ссылкой на соответствующие акты.

1.7. Сроки передачи Товара и порядок поставки определяются Условиями поставки (Приложение № 2 к настоящему договору). Досрочная и/или частичная поставка допускается с согласия Покупателя.

Согласие на досрочную и/или частичную поставку Поставщик обязан запросить не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до планируемой даты поставки.

1.8. Датой поставки Товара считается дата подписания Поставщиком и Лизингополучателем акта приема-передачи Товара по форме согласно Приложению № 3 к настоящему договору.

Акт приема-передачи считается подписанным сторонами с даты, указанной вверху документа.

1.9. Поставщик считается исполнившим обязанности по настоящему договору с момента передачи Товара надлежащего качества и надлежащей комплектности и передачи полного комплекта документов, указанного в Условиях поставки (Приложение № 2 к настоящему договору). В случае просрочки передачи Товара, комплектующих или документов в полном объеме или какой-либо части, Покупатель вправе не исполнять встречную обязанность по оплате Товара в полном объеме или в какой-либо части до исполнения Поставщиком своих обязательств. Лизингополучатель вправе не принимать Товар при отсутствии полной комплектации, предусмотренной настоящим договором, либо при отсутствии документов, передача которых предусмотрена настоящим договором одновременно с Товаром.

1.10. С момента подписания акта приема-передачи Товара Поставщиком и Лизингополучателем право собственности на Товар переходит к Покупателю. В случае подписания Поставщиком и Лизингополучателем иных документов, подтверждающих передачу Товара Лизингополучателю, датой передачи Товара в собственность Покупателю считается дата подписания первого документа, подтверждающего получение Товара Лизингополучателем.

1.11. С момента подписания акта приема-передачи Товара между Поставщиком и Лизингополучателем, риски случайной гибели, случайной порчи и утраты Товара переходят от Поставщика к Лизингополучателю. В случае подписания Поставщиком и Лизингополучателем иных документов, подтверждающих передачу Товара Лизингополучателю, риски случайной гибели, случайной порчи и утраты Товара переходят от Поставщика к Лизингополучателю в момент подписания первого документа, подтверждающего передачу Товара Лизингополучателю.

1.12. Общие требования к оформлению документов:

1.12.1. В Универсальном передаточном документе (далее – УПД) в графе «Покупатель» указываются реквизиты Покупателя, в графах «Грузополучатель», «Груз принял», «Груз получил» указываются реквизиты, подписи Лизингополучателя, проставляется печать Лизингополучателя. В том случае, если документ подписывает лицо, действующее на основании доверенности, полномочие на подписание УПД должно быть прописано в доверенности, а заверенные копии доверенности должны быть изготовлены по числу экземпляров УПД и предоставлены вместе с УПД каждой Стороне настоящего договора.

1.12.2. Паспорт транспортного средства (самоходной машины) оформляется на имя Покупателя. Паспорт транспортного средства (самоходной машины) должен содержать отметку об уплате утилизационного сбора. В случае оформления электронного ПТС/ПСМ подтверждением уплаты утилизационного сбора является отметка «действующий» в графе «статус» в электронном ПТС/ПСМ (выписке из него).

1.12.3. Реквизиты Покупателя заполняются в строгом соответствии с теми реквизитами, которые указаны в разделе 10 настоящего договора.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Поставщика:

2.1.1. Передать Товар Лизингополучателю, все принадлежности и документы к нему, а также относящиеся к дополнительному оборудованию документы.

2.1.2. В случае предоставления Поставщиком электронного ПТС/ПСМ, Поставщик обязан подать в базу электронных паспортов заявление о внесении в электронный паспорт сведений о новом собственнике – Покупателе, после подписания акта приема-передачи Товара в течение 2 (двух) рабочих дней. Для выполнения данного обязательства запрос на подтверждение заявления на смену собственника в СЭП направляется Поставщиком на email Покупателя: rta@deltaf.ru, а Покупатель в течение двадцати четырех часов подтверждает данное заявление в личном кабинете в СЭП либо ответным сообщением Поставщику с указанием кода подтверждения.

2.1.3. Предоставить Товар для осмотра Покупателем / Лизингополучателем. Товар должен быть в чистом виде, легкодоступный для осмотра со всех сторон, в рабочем состоянии, подготовлен для запуска и проверки технического состояния.

2.1.4. Иные обязанности в соответствии с настоящим договором.

Поставщик:

/Д. А. Брындин

Покупатель:

/М. А. Филатова

Передан через Диадок 07.09.2023 07:55 GMT+03:00
 1843528-8799-40ac-1f0e-e8425a-45bfa2
 Лизинговая компания «Дельта» 2 из 11



/В. Г. Дзассохов

стр. 3 из 14

ООО «Лизинговая компания «Дельта»
 Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

2.2. Обязанности Лизингополучателя:

2.2.1. Принять Товар от Поставщика (либо от указанного Поставщиком перевозчика, если это предусмотрено настоящим договором).

2.2.2. Подписать акт приема-передачи Товара, УПД, товарно-транспортную накладную, иные документы, предусмотренные настоящим договором.

2.2.3. Получить от Поставщика документы, предусмотренные настоящим договором, передать Покупателю документы, указанные в настоящем договоре, не позднее 3 (трех) рабочих дней, с даты получения Товара от Поставщика.

2.2.4. Предъявлять непосредственно Поставщику требования, вытекающие из настоящего договора, в том числе в отношении качества и комплектности Товара, сроков его поставки.

2.2.5. Принять по первому требованию Покупателя в случае наличия претензий Лизингополучателя к Поставщику на себя права и обязанности Покупателя по настоящему договору, долг перед Поставщиком и права (требования) от Поставщика, компенсировав Покупателю расходы по настоящему договору. Подписанием настоящего договора Поставщик выражает свое согласие на перевод прав и обязанностей по договору, уступку прав и перевод долга с Покупателя на Лизингополучателя.

2.2.6. Иные обязанности в соответствии с настоящим договором.

2.3. Обязанности Покупателя:

2.3.1. Оплатить Товар в размере, порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором.

2.3.2. Иные обязанности в соответствии с настоящим договором.

3. ЦЕНА ТОВАРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Общая стоимость Товара, поставляемого по настоящему договору, стоимость отдельных элементов, определяется в Спецификации (Приложение № 1 к настоящему договору).

3.2. Порядок оплаты Товара определяется в соответствии с Условиями поставки (Приложение № 2 к настоящему договору).

3.3. Покупатель считается исполнившим свои обязанности по оплате Товара со дня списания денежных средств с расчетного счета Покупателя.

3.4. Цена Товара включает расходы, связанные с упаковкой, доставкой Товара до места поставки, указанного в Условиях поставки (Приложение № 2 к настоящему договору), изготовлением и передачей товаросопроводительной и технической документации на русском языке, погрузкой, хранением, таможенными пошлинами и таможенным оформлением, в том числе расходы по уплате утилизационного сбора, монтажом Товара и пусконаладочными работами в месте назначения, производимыми Поставщиком, обучением и аттестацией персонала Лизингополучателя работе с использованием Товара (если монтаж, пусконаладочные работы, обучение и аттестация персонала предусмотрены настоящим договором и приложениями к нему).

3.5. С момента передачи Товара Лизингополучателю и до его полной оплаты Товар не признается находящимся в залоге у Поставщика.

3.6. Стороны признают изменение налогового, таможенного и/или иного законодательства в части увеличения и/или введения таможенных, налоговых (в том числе в случае увеличения ставки налога на добавленную стоимость), иных пошлин, сборов и/или других платежей, включая утилизационный сбор и аналогичные сборы, существенным изменением обстоятельств, наступление любого из которых является основанием для изменения суммы настоящего Договора и/или стоимости Имущества с учетом указанных изменений, что оформляется подписанием Сторонами дополнительного соглашения к настоящему Договору.

При этом Поставщик обязан предварительно направить в адрес Покупателя и Лизингополучателя соответствующее письменное уведомление.

В случае отказа Покупателя или Лизингополучателя в подписании указанного в настоящем пункте дополнительного соглашения, Поставщик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке, при этом Поставщик обязан вернуть Покупателю все полученные от него денежные средства в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования Покупателя.

В данном случае Покупатель и/или Лизингополучатель не вправе требовать от Поставщика возмещения каких-либо убытков, вызванных расторжением настоящего Договора.

4. КАЧЕСТВО И КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. Поставщик гарантирует надлежащее качество поставляемого Товара и комплектующих изделий и несет ответственность в пределах гарантийных сроков. Поставщик гарантирует, что при производстве Товара были применены качественные материалы, комплектующие, и было обеспечено надлежащее техническое исполнение.

4.2. Гарантийный срок на Товар, его комплектующие изделия и дополнительное оборудование устанавливается Условиями поставки (Приложение № 2 к настоящему договору).

4.3. В случае выявления факта поставки некачественного (некомплектного) Товара или количественных расхождений, в том числе при обнаружении Лизингополучателем несоответствия качества Товара и/или

Поставщик: Д. А. Брындин Покупатель: М. А. Филатова С. В. Г. Дзасохов

№ 6

Передан через Диндок 07.09.2023 07:55 GMT+03:00
 18423628-8299-80ec-b0de-024756450a22
 Лизингополучатель: страница 3 из 15

ООО «Лизинговая компания «Дельта»

стр. 4 из 5

Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

комплектующих изделий (в том числе номерных изделий) в период действия гарантийного срока, Лизингополучатель предъявляет Поставщику в письменной форме претензию, подписанную уполномоченным лицом. В ней указываются: требования заявителя; суммы претензий и их обоснованный расчет; обстоятельства, на которых основываются требования, и доказательства, подтверждающие их; перечень прилагаемых к претензии документов и доказательства, а также иные сведения, необходимые для урегулирования спора.

4.4. Стороны настоящего договора договорились, что Покупатель самостоятельно не выставляет претензий Поставщику.

4.5. Поставщик рассматривает претензию в течение 10 (десяти) дней со дня получения, при этом Лизингополучателю дается ответ в письменной форме, подписанный уполномоченным лицом Поставщика.

4.6. Претензия и ответ на нее отправляются адресату посредством электронной почты с последующим направлением оригиналов заказным письмом с уведомлением либо вручаются ему под расписку.

4.7. В случае поставки некачественного (некомплектного) Товара или количественных расхождений, в случае выявления дефектов или неисправностей в пределах гарантийного срока, кроме тех, что возникли по вине Лизингополучателя, вследствие нарушения последними правил эксплуатации (содержания, хранения, транспортировки и пр.), Поставщик обязуется безвозмездно устранить выявленные недостатки в течение 30 (тридцати) дней с момента получения претензии, при необходимости заказа комплектующих с завода - изготовителя срок устранения недостатков увеличивается на срок поставки комплектующих. Устранение недостатков производится за счет Поставщика. При этом все расходы, связанные с заменой Товара (комплектующих изделий), включая расходы Лизингополучателя на ремонт Товара, связанный с заменой комплектующих изделий, а также все связанные

с этим транспортные расходы относятся за счет Поставщика. Если Поставщик не устранит выявленные недостатки в установленный настоящим пунктом срок, Лизингополучатель имеет право устранять выявленные недостатки самостоятельно с дальнейшим возмещением Поставщиком понесенных Лизингополучателем расходов.

4.8. В случае устранения недостатков Товара в течение гарантийного срока, гарантийный срок продлевается, на время, в течение которого Товар не мог использоваться из-за обнаруженных в нем недостатков. При замене комплектующих изделий или Товара в целом гарантийный срок исчисляется заново со дня замены.

4.9. Вся информация, связанная с поставкой некачественного (некомплектного) Товара или количественных расхождений должна направляться по адресам, указанным в разделе «Реквизиты Сторон» настоящего договора.

4.10. Датой начала течения гарантийного срока считается дата подписания сторонами акта приема-передачи Товара.

4.11. Существенным условием сохранения гарантийных обязательств Поставщика перед Лизингополучателем является соблюдение Лизингополучателем правил эксплуатации Товара. Гарантия предоставляется исключительно на основные узлы и агрегаты Товара.

4.12. Условия гарантийного обслуживания указаны в Сервисной книжке.

4.13. Гарантия не распространяется на автошины и расходные материалы (приводные ремни, фильтра, шланги низкого и высокого давления, аккумуляторные батареи). Проведение Лизингополучателем плановых технических обслуживаний техники, и ремонта осуществляется на сервисных станциях поставщика либо сервисных станциях, согласованных с Поставщиком в письменном виде. Возможно техническое и гарантийное обслуживание выездной бригадой Поставщика по месту нахождения Товара.

4.14. Гарантия на технику не предоставляется:

4.14.1. В случае нарушения Лизингополучателем правил эксплуатации техники;

4.14.2. Не проведения Лизингополучателем плановых технических обслуживаний техники;

4.14.3. В случае проведения Лизингополучателем технического обслуживания и ремонта Товара на сервисных станциях третьих лиц либо сервисных станциях, не согласованных с Поставщиком в письменном виде.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае просрочки поставки Товара Поставщик уплачивает Лизингополучателю пеню в размере 0,01% от размера фактически полученных денежных средств за каждый календарный день просрочки, начиная со дня, следующего за днем, в который должна быть осуществлена поставка, до даты фактического исполнения обязанности по поставке, но не более 3% от общей стоимости Товара.

5.2. В случае недопоставки Товара Поставщик уплачивает Лизингополучателю пеню в размере 0,01% от размера фактически полученных денежных средств. Пеня взыскивается за каждый календарный день, начиная со дня, следующего за днем, в который должна быть осуществлена поставка, до даты фактического исполнения обязанности по поставке Товара либо до даты возврата стоимости недопоставленного Товара, но не более 3% от общей стоимости Товара.

5.3. В случае просрочки оплаты Товара, при условии своевременной оплаты Лизингополучателем аванса по Договору лизинга, Покупатель уплачивает Поставщику пеню в размере 0,01% от просроченной к оплате суммы за каждый день просрочки, но не более 3% от общей стоимости Товара, начиная со дня, следующего за днем, в который должна быть осуществлена оплата, до даты фактического исполнения обязанности по оплате Товара.

Поставщик:
 _____ /Д. А. Брындин

Покупатель:
 _____ /М. А. Филатова

Передан через Делюкс 07.09.2023 07:55 GMT+03:00
 18403605-8299-@esc-bf0e-46425445b1a2
 Лизингополучатель № 4 из 5



ООО «Лизинговая компания «Дельта»

стр. 5 из 14

Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

5.4. Поставщик несет ответственность за надлежащее оформление документов в соответствии с пунктом 1.12 настоящего договора и Условиями поставки (Приложение №2 к настоящему договору). В случае предоставления Поставщиком Лизингополучателю ненадлежаще оформленных документов, указанных в пункте 1.12 настоящего договора и Условиях поставки (Приложение №2 к настоящему договору), в несоответствующем количестве, или содержащих некорректные данные (в том числе реквизиты, не соответствующие тем, что указаны в разделе 10 настоящего договора), Поставщик обязан компенсировать Покупателю все убытки, которые Покупатель понесет в связи несоответствием документов требованиям настоящего договора (в том числе предусмотренных пунктом 6.2. настоящего договора), налогового законодательства, законодательства о бухгалтерском учете.

5.4.1. За неисполнение Поставщиком обязанности, указанной в п. 2.1.2 настоящего договора, Поставщик при наличии его вины уплачивает Покупателю штраф в размере 10 000,00 рублей, за исключением случаев, когда неисполнение Поставщиком обязанности обусловлено сбоям в системе электронных паспортов и иными, не зависящими от Поставщика обстоятельствами.

5.5. Покупатель имеет право на зачет требований к Поставщику об уплате неустойки за ненадлежащее исполнение последним обязательств по настоящему договору в счет оплаты Товара.

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Если иной порядок (срок) не установлен настоящим договором, все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в связи с заключением, исполнением и прекращением действия, признанием недействительным договора будут решаться путем переговоров. Срок рассмотрения претензии – 10 (десять) календарных дней с момента ее получения Стороной настоящего договора. Направление претензии, а также направление ответа на нее допускается как посредством почтового отправления, так и посредством электронной почты, указанной в договоре, или факсом. Если урегулирование спора путем переговоров невозможно, спор подлежит разрешению в Арбитражном суде Красноярского края.

6.2. Поставщик заверяет Покупателя и гарантирует:

6.2.1. что является добросовестным налогоплательщиком, Поставщиком уплачиваются все налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также им ведется и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая, статистическая и иная государственная отчетность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

6.2.2. Все операции Поставщика по покупке Товара у своих поставщиков, продаже товара Покупателю полностью отражены в первичной документации Поставщика, в бухгалтерской, налоговой, статистической и любой иной отчетности, обязанность по ведению которой возлагается на Поставщика;

6.2.3. Поставщик гарантирует и обязуется корректно отражать в налоговой отчетности сумму налога на добавленную стоимость (НДС), уплаченного Покупателем Поставщику в составе цены товара;

6.2.4. Поставщик предоставит Покупателю полностью соответствующие действующему законодательству Российской Федерации первичные документы, которыми оформляется продажа Товара по настоящему договору (включая, но не ограничиваясь счета-фактуры, товарные накладные формы ТОРГ-12 либо УПД, товарно-транспортные накладные, спецификации, акты приема-передачи и т.д.), позволяющие реализовать Покупателю право на налоговый вычет;

6.2.5. Товар, поставляемый по настоящему договору, принадлежит Поставщику на праве собственности. В случае если Поставщик не является собственником товара, то Поставщик, как агент (комиссионер) имеет все необходимые в соответствии с действующим законодательством полномочия для заключения договора и поставки товара и гарантирует наличие документов соответствующей отчетности. Товар и права на него не являются предметом спора, в отношении товара или прав на него не заключено каких-либо иных сделок и не имеется иных обременений (арест и др.), препятствующих надлежащему исполнению договора.

6.2.6. Поставщик обязуется по первому требованию Покупателя или налоговых органов (в том числе встречная налоговая проверка) предоставить надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к поставке Товара по договору, и подтверждающих гарантии и заверения, указанные в настоящем договоре, в срок, не превышающий 3 рабочих дней с момента получения соответствующего запроса от покупателя или налогового органа.

6.2.7. Поставщик обязуется возместить Покупателю убытки, понесенные вследствие нарушения Поставщиком указанных в договоре гарантий и заверений и/или допущенных Поставщиком нарушений (в том числе налогового законодательства), отраженных в решениях налоговых органов, в следующем размере:

6.2.7.1. сумм, уплаченных Покупателем в бюджет на основании решений (требований) налоговых органов о доначислении НДС (в том числе решений об отказе в применении налоговых вычетов), который был уплачен Поставщику в составе цены товара либо решений об уплате этого НДС Покупателем в бюджет, решений (требований) об уплате пеней и штрафов на указанный размер доначисленного НДС;

6.2.7.2. сумм, возмещенных Покупателем иным лицам, прямо или косвенно приобретшим товар у Покупателя, уплаченных ими в бюджет на основании соответствующих решений (требований) налоговых органов (о доначислении НДС, об уплате НДС в бюджет, об уплате пеней и штрафов на размер доначисленного НДС).

Поставщик:

/Д. А. Брындин

Покупатель:

/М. А. Филатов



Плюсдан через Дилдок 07.09.2023 07:55 GMT+03:00

Идентификатор документа: 8443028-0799-49ec-bf0e-8a425a45642

Лизинговая компания «Дельта» 5 из 15



/В. В. Давыдов

ООО «Лизинговая компания «Дельта»

стр. 6 из

Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

6.2.8. Поставщик, нарушивший изложенные в п.6.2. гарантии и заверения, возмещает Покупателю, помимо означенных сумм, все убытки, вызванные таким нарушением.

6.2.9. Поставщик обязуется компенсировать Покупателю, все понесенные по его вине убытки (в том числе доначисленный НДС, штраф, пеня и т.д.) в 5-дневный срок с момента получения от Покупателя соответствующего требования.

6.2.10. Основанием для возмещения Поставщиком Покупателю убытков, указанных в пункте 6.2.7. настоящего договора, является решение налогового органа по результатам камеральной, выездной или встречной проверки о доначислении НДС, об уплате НДС в бюджет, об уплате пеней и штрафов на размер доначисленного НДС, при условии отрицательного результата обжалования данного решения Покупателем в досудебном порядке.

6.2.11. Поставщик понимает, что заверения, данные им в п. 6.2. настоящего Договора, имеют существенное значение для Покупателя при заключении, исполнении и прекращении настоящего Договора и Покупатель будет полагаться на них как на достоверные.

6.3. По вопросам, не урегулированным настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Все изменения и дополнения к договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

6.5. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до полного выполнения Сторонами принятых на себя обязательств.

6.6. Лизингополучатель и Поставщик подтверждают отсутствие у них заинтересованности (ст. 45 Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью») в заключении настоящего договора.

6.7. Настоящий договор составлен в 4 (Четырех) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, 1 (Одного) для предоставления в регистрирующий орган.

6.8. В случае наличия технической возможности осуществления сторонами электронного документа оборота стороны подписывают Соглашение об ЭДО и распространяют действие настоящего соглашения к ранее заключенным договорам в рамках ГК РФ между сторонами. Стороны предусматривают возможность подписания документов на бумажном носителе в случае необходимости предоставления в регистрирующий орган, в случае наличия такого требования у финансирующего банка при этом количество экземпляров на бумажном носителе определяется сторонами в тексте документов на бумажном носителе, в случае невозможности - подписания документов по средствам телекоммуникационным каналам связи по техническим причинам, а также если сторона - не получила от стороны получателя квитанцию/извещение о доставке электронного документа, сторона - отправитель направляет получателю Документ на бумажном носителе, за исключением случаев, указанных в настоящем пункте

6.9. Стороны договорились, что доверенности считаются отозванными и не имеют юридической силы с даты получения Стороной соответствующего уведомления на электронную почту, указанную в реквизитах сторон настоящего договора, для доверенностей Покупателя - также с даты размещения информации об отзыве доверенности на сайте <https://www.lkdelta.ru/>.

7. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Покупатель по согласованию с Лизингополучателем вправе направить уведомление об одностороннем расторжении настоящего договора в случае просрочки Поставщиком поставки товара более чем на 10 (десять) календарных дней.

7.2. В случае, когда поставка товара предполагает предварительное направление уведомления о готовности товара к отгрузке, Покупатель по согласованию с Лизингополучателем вправе направить уведомление об одностороннем расторжении настоящего договора в случае просрочки Поставщиком в направлении такого или аналогичного ему по содержанию и значению уведомления более чем на 10 (десять) календарных дней.

7.3. Датой расторжения договора будет считаться дата, указанная в уведомлении (а если дата не указана, то дата уведомления как документа) о расторжении договора. При этом Поставщик обязан вернуть уплаченные Покупателем денежные средства в течение 3-х дней на расчетный счет Покупателя.

7.4. При расторжении договора по причине просрочки Поставщиком поставки товара / непоставки товара в соответствии с пунктом 7.1. настоящего договора, Поставщик обязан возместить Покупателю документально-подтвержденные убытки, причиненные расторжением договора.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение и/или ненадлежащее выполнение обязательств, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (форс-мажор).

8.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, возникшие после подписания сторонами настоящего Договора, в результате непредвиденных и непредотвратимых событий чрезвычайного характера не поддающихся контролю Сторон и оказывающих непосредственное воздействие на выполнение Договора, в том числе:

Передан через Дельта 07.09.2023 07:55 GMT+03:00
 184a36d8-8299-43ec-bf0e-6b425a45bf2
 Лизингополучатель № 6 из 15



Поставщик:
 _____/Д. А. Брындин

Покупатель:
 _____/М. А. Филатова

_____/В. Г. Дзасохов

ООО «Лизинговая компания «Дельта»

стр. 7 из 14

Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

наводнение, землетрясение, шторм, оседание почвы, эпидемии, пандемии, иные явления природы, пожар, взрыв, война или военные действия, военные операции любого характера, гражданские волнения, задержки вследствие аварии или неблагоприятных погодных условий, забастовка в отрасли или регионе, принятие органом государственной власти или управления решения, повлекшего невозможность исполнения настоящего договора,

блокады, запрет на экспорт или импорт, морских рисков, эмбарго, национализация, экспроприация или конфискация любых активов, включение стороны или ее аффилированных лиц в списки SON и/или SSI, введение экономических санкций, в том числе отраслевых; другие обстоятельства, которые находятся вне разумных пределов контроля каждой из сторон и которые стороны не могли предвидеть и предотвратить.

8.3. При наступлении указанных в настоящем договоре обстоятельств Сторона по договору, для которой создавалась невозможность исполнения ее обязательств, должна немедленно, но не позднее 10 (Десяти) календарных дней, известить другую Сторону о наступлении и предполагаемом сроке действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.4. При отсутствии своевременного извещения, предусмотренного пунктом 8.3. настоящего договора, Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, причиненные не извещением или несвоевременным извещением.

8.5. Если период действия непреодолимой силы превысит 1 (один) месяц, любая из Сторон будет иметь право расторгнуть настоящий договор.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Подпись лица в настоящем Договоре, действующего от имени Поставщика, подтверждает согласие на обработку Покупателем его персональных данных, а именно: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, пол, место работы и должность, почтовый адрес и адрес электронной почты, домашний, рабочий и мобильный телефоны, паспортные данные, а также иные персональные данные, предоставленные в указанных ниже целях, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение, в том числе передачу третьим лицам, действующим на основании договоров, заключенных ими с Покупателем, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, для целей заключения и исполнения Договора, в том числе в случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения настоящего Договора, осуществления рассылки рекламно-информационного характера, а также для обеспечения законов и иных нормативно-правовых актов. Обработка персональных данных осуществляется как с использованием средств автоматизации, так и без использования таких средств.

9.2. Согласие на обработку персональных данных действует в течение неопределенного периода времени и может быть отозвано посредством направления соответствующего письменного заявления в адрес Покупателя по адресу, указанному в настоящем Договоре. В этом случае Покупатель прекращает обработку персональных данных и уничтожает их после исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору.

9.3. Поставщик настоящим подтверждает, что согласие лиц, совершающих действия от имени Поставщика, связанные с заключением и исполнением настоящего Договора, на обработку их персональных данных, в том числе на распространение персональных данных в целях заключения и исполнения договоров с третьими лицами, на получение рассылки рекламно-информационного характера, получено Поставщиком надлежащим образом, в порядке, установленном Федеральным законом от 27.07.2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон о персональных данных), по форме и содержанию соответствует указанному закону. Поставщик настоящим подтверждает, что лицам, совершающим действия от имени Поставщика, связанные с заключением и исполнением настоящего Договора, представлена информация, перечень которой установлен п. 3 ст. 18 Закона о персональных данных.

9.4. Поставщик обязуется по требованию Покупателя предоставить последнему копии согласий на обработку персональных данных лиц, совершающих действия от имени Поставщика, связанные с заключением и исполнением настоящего Договора, на получение рассылки рекламно-информационного характера в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования. Ответственность за неполучение такого согласия с нарушением требований законодательства о персональных данных, а также ответственность за непредоставление информации, перечень которой установлен п. 3 ст. 18 Закона о персональных данных, несет Поставщик.

9.5. Подпись лица, действующего от имени Поставщика, в настоящем Договоре подтверждает его согласие, а также согласие лиц, совершающих действия от имени Поставщика на получение от Покупателя информационных материалов в рамках исполнения настоящего Договора по любым каналам связи, в том числе телефонной связи, смс-оповещения, почтового письма, телеграммы, голосового сообщения, сообщения по электронной почте. Стороны подтверждают, что такая информация не является конфиденциальной.

9.6. При осуществлении рассылки Покупателю разрешается использовать любую контактную информацию, предоставленную Поставщиком. Права выбора компании, осуществляющих рассылку, предоставляется Покупателю без дополнительного согласования с получателем такой рассылки.

9.7. В случае любых изменений персональных данных лиц, совершающих действия от имени Поставщика, либо отзыва ими согласий на обработку персональных данных, Поставщик сообщает о таких изменениях Покупателю в

Поставщик: _____ Покупатель: _____

/Д. А. Брыдин

/М. А. Филатова

/В. Г. Даассохов

ООО «Лизинговая компания «Дельта»

стр. 8 из 10

Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

течение 7 (Семи) рабочих дней. Ответственность за непредоставление / несвоевременное предоставление указанных сведений и /или предоставление недостоверных сведений, в размере расходов и убытков, понесенных Покупателем, несет Поставщик.

9.8. Покупатель обязуется прекратить распространение рассылки рекламно-информационного характера в адрес лица, обратившегося к нему с таким требованием.

9.9. Поставщик дает свое разрешение на получение из любых бюро кредитных историй информации о Поставщике (включая кредитный отчет), содержащейся в основной части его кредитной истории, а также на предоставление информации о Поставщике в любые бюро кредитных историй в объеме и порядке, предусмотренных Федеральным законом от 30.12.2004 № 218-ФЗ «О кредитных историях», за исключением случаев, когда такое согласие не требуется в силу закона.

10. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Поставщик: Общество с ограниченной ответственностью "СПЕЦЦЕНТР"
 Юридический /Фактический адрес: 660015, Красноярский край, Емельяновский м.р-н, с.п. Солонцовский сельсовет, с/с Солонцовский, тер. Автодороги Байкал, стр. 13/4, офис 1.
 ИНН 2411028687, КПП 241101001, ОГРН 1182468030887, выдан Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 23 по Красноярскому краю 10.05.2018г.,
 ОКПО 28510323, ОКВЭД 45.11
 E-mail: 03@komtrans24.ru.
Банковские реквизиты: р/с 40702810723260001867 в ФИЛИАЛ "НОВОСИБИРСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК", к/с 30101810600000000774, БИК 045004774

Директор

М.П.

Д. А. Брындин

Покупатель: Общество с ограниченной ответственностью «Лизинговая компания «Дельта»
 Юридический адрес: 660049, г. Красноярск, пр. Мира, зд. 64, пом. 5.
 Почтовый адрес: 660001, г. Красноярск, ул. Пушкина д. 22 А.
 ИНН 2463057784, КПП 246601001, ОГРН 1022402143026
 E-mail: orb@deltaf.ru, logist@deltaf.ru
Банковские реквизиты: р/с 40701810000500004207 в ПАО Банк ЗЕНИТ г. Москва, корреспондентский счет в Главном управлении Центрального банка Российской Федерации по Центральному федеральному округу г. Москва, к/с 30101810000000000272, БИК 044525272

Представитель по доверенности
 №27 от 23.05.2023 года

М.П.

М. А. Филатова

Лизингополучатель: Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистикСтрой»
 Юридический/фактический адрес: 664043, Иркутская обл., Иркутск г, Маршала Конева ул., дом № 20, кв.610
 ИНН 3812993823, КПП 381201001, ОГРН 1223800023688, выдан МИ ФНС России № 17 по Иркутской области 29.12.2022г.,
 ОКПО 98699434, ОКВЭД 49.41
 E-mail: Logistikstroy_irk@mail.ru
Банковские реквизиты: р/с 40702810718350040641 в БАЙКАЛЬСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК, к/с 30101810900000000607, БИК 042520607

Генеральный директор

М.П.

В. Г. Дзасохов

Поставщик:
 _____/Д. А. Брындин

Покупатель:
 _____/М. А. Филатова

Передан через Дилера 07.09.2023 07:53 GMT+03:00
 18439d3-8299-19ec-b0e-89425a45b62
 Лизингополучатель №15



ООО «Лизинговая компания «Дельта»

стр. 9 из 14

Договор поставки №9348/КП от 07 сентября 2023 года

 Приложение № 1
 к договору поставки
 9348/КП от 07 сентября 2023 года

Спецификация

№	Наименование Товара, наименование элемента Товара, комплектация, качество, год выпуска	Кол-во (шт.)	Цена за ед., руб., в т.ч. НДС (20%)	Стоимость общая, руб., в т.ч. НДС (20 %)
1	SHACMAN 8*4 X3000 Год выпуска 2023, новый Идентификационный номер LZGJX4V62PX032530 Наименование транспортного средства, определяемое его назначением специализированный, автомобиль - самосвал Марка SHACMAN Коммерческое наименование SX33186V366 Номер двигателя (двигателей) 1423C016470 Номер шасси (рамы) LZGJX4V62PX032530 Номер кузова (кабины, прицепа) Отсутствует Цвет кузова (кабины, прицепа) оранжевый Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) WEICHAИ, WP12.430E50, четырехтактный дизель – рабочий объем цилиндров (см3) 11596 – максимальная мощность (кВт) (мин-1) 311 (1900) Экологический класс пятый Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг) 41000 Модификация SX33186V366 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) 19500 Колесная формула/ведущие колеса 8x4/3-ой оси, 4-ой оси Вид топлива Дизельное топливо Изготовитель Shaanxi Automobile Group Co., Ltd. Выписка из ЭПТС 164302066844894 от 29.08.2023 Статус – действующий.	1 (Одна)	10 300 000,00	10 300 000,00
	Итого:	1 (Одна)	---	10 300 000,00

ПОДПИСИ СТОРОН:

 Поставщик:
 Директор ООО "СПЕЦЦЕНТР"

 _____ /Д. А. Брындин
 М.П.

 Покупатель:
 Представитель ООО «Лизинговая компания «Дельта»
 по доверенности №27 от 23.05.2023 года

 _____ /М. А. Филатова
 М.П.

 Лизингополучатель:
 Генеральный директор ООО "ЛГС"

 _____ /В. Г. Дзасохов
 М.П.

 Копия выписки
 из Единого государственного реестра недвижимости

 Сгенерировано через Дилдорж 07.09.2023 07:55 GMT+05:00
 84426088-0299-0000-0000-0000-0000-0000
 Лизингополучатель: ООО "ЛГС"

 Поставщик:
 _____ /Д. А. Брындин

 Покупатель:
 _____ /М. А. Филатова

_____ /В. Г. Дзасохов



АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ № 1

г. Иркутск, Ново-Ленинская объездная дорога, 1Г.

15.09.2023 г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Общество с ограниченной ответственностью «СПЕЦЦЕНТР», именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице директора Брындина Дмитрия Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЛОГИСТИКСТРОЙ», именуемое в дальнейшем «Лизингополучатель», в лице генерального директора Дзасохова Вадима Георгиевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с условиями Договора поставки № 9348/КП от 07.09.2023г. Поставщик передал, а Лизингополучатель принял Товар:

Коммерческое наименование:	SX33186V366
Марка:	SHACMAN
Наименование ТС, определяемое его назначением:	Самосвал
Идентификационный номер (VIN):	LZGJX4V62PX032530
Категория ТС:	C
Год изготовления:	2023, Новый
Номер двигателя:	1423C016470
ДВС (марка, тип):	WEICHAИ, WP12.430E50, четырехтактный дизель
Вид топлива:	Дизель
Максимальная мощность (кВт):	311
Рабочий объем цилиндров (куб. см):	11 596
Масса ТС в снаряженном состоянии:	19500
Номер кузова (кабины, прицепа):	Отсутствует
Номер шасси (рамы):	LZGJX4V62PX032530
Цвет кузова (кабины, прицепа):	Оранжевый
Технически допустимая максимальная масса ТС:	41 000
Номер ЭПТС:	164302066844894
Дата создания ЭПТС:	18.07.2023
Наименование организации (органа) оформившей ЭПТС:	ООО «Электронные передовые транспортные сети»

Комплектация/Дополнительное оборудование:
 SHACMAN 8*4 Х3000
 Год выпуска 2023, новый
 Идентификационный номер LZGJX4V62PX032530
 Наименование транспортного средства, определяемое его назначением специализированный, автомобиль - самосвал
 Марка SHACMAN
 Коммерческое наименование SX33186V366
 Номер двигателя (двигателей) 1423C016470
 Номер шасси (рамы) LZGJX4V62PX032530
 Номер кузова (кабины, прицепа) Отсутствует
 Цвет кузова (кабины, прицепа) оранжевый
 Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) WEICHAИ, WP12.430E50, четырехтактный дизель
 – рабочий объем цилиндров (см3) 11596
 – максимальная мощность (кВт) (мин-1) 311 (1900)
 Экологический класс лятый
 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг) 41000
 Модификация SX33186V366
 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) 19500

Поставщик
 Брындин Д.А.

Лизингополучатель
 Дзасохов В.Г.



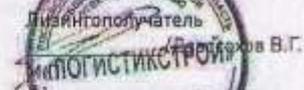
копия верна
 Дзасохов В.Г.

Колесная формула/ведущие колеса 8x4/3-ой оси, 4-ой оси
 Вид топлива Дизельное топливо
 Изготовитель Shaanxi Automobile Group Co., Ltd.
 Выписка из ЭПТС 164302066844894 от 29.08.2023
 Статус – действующий.

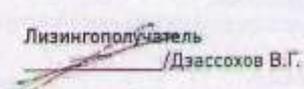
- Одновременно с Товаром Лизингополучатель получил от Поставщика следующие документы: выписка из электронного паспорта транспортного средства (ЭПТС); УГД; Акт приема-передачи.
- С момента подписания настоящего акта право собственности на Товар перешло к Покупателю: ООО «Лизинговая компания «Дельта», юридический адрес: 660049, г. Красноярск, пр. Мира, 64, пом. 5. ИНН 2463057784, ОГРН 1022402143026.
- С момента подписания настоящего акта риски случайной гибели, случайной порчи и утраты Товара перешли от Поставщика к Лизингополучателю.
- Подписанием указанного Акта Лизингополучатель признает и согласен с тем, что Предмет лизинга ему передан полностью в соответствии со Спецификацией Договора поставки и Договора лизинга (с учетом указания дополнительных характеристик, которые могли быть известны только к моменту приема-передачи Предмета лизинга). Претензий Лизингополучатель не имеет.
- Настоящий Акт составлен в 4-х экземплярах – по одному экземпляру для Поставщика, Лизингополучателя и Покупателя, четвертый в регистрирующие органы.

Подписи Сторон:

Поставщик:  /Брыдин Д.А.
 М.П. 

Лизингополучатель:  /Дзассохов В.Г.
 М.П. 

Поставщик:  /Брыдин Д.А.

Лизингополучатель:  /Дзассохов В.Г.

Акт осмотра ТС, спецтехники, оборудования

г. Благовещенск

15 октября 2024 года.

Комиссия в составе:

1. ИП Мурланов Игорь Викторович (ИНН 280117211465)
2. мастер Сохорев Константин Васильевич
- 3.

В присутствии:

1. Представитель собственника (ООО Лизинговая компания Дельта) Климов Евгений Вячеславович, по доверенности № 50 от 01.08.2024г.

15 октября 2024 года произвели осмотр следующего объекта:

Марка ТС – самосвал SHACMAN 8x4000 SX33186V366,
 VIN: LZGJX4V62PX032530,
 Гос. ном. – С781НО/138
 Цвет – Оранжевый
 Год выпуска – 2023г.

Объект находится по адресу: Амурская область, г. Благовещенск, Новотроицкое шоссе, д. 34Б.

В результате осмотра установлено следующее:

- пробег ТС – 69595 км.
- лакокрасочное покрытие по всему периметру рамы, кузова, кабины ТС имеет повреждения в виде коррозий, ржавчины, вмятин, царапин.
- обшивка дверей и потолка кабины, обшивка сидений (пассажи́рское и водительское) имеют потёртости, загрязнения и повреждения в виде разрывом ткани.
- лобовое стекло имеет многочисленные повреждения в виде сколов и трещин (необходима замена лобового стекла).
- не исправен электропривод обоих (левого и правого) зеркал.
- не исправны задние фонари (необходима замена лампочек в задних фонарях).
- имеется люфт правого и левого рулевых наконечников (необходима замена рулевых наконечников).
- правый и левый боковые отбойники деформированы, имеют повреждения (необходима замена обоих боковых и заднего отбойников).
- задний отбойник деформирован, повреждён (необходима замена заднего отбойника).
- имеется люфт 2 крестовин заднего кардана (необходима замена крестовин).
- не соответствует рисунок протектора на передних колёсах (необходима замена одной шины на переднем колесе)
- запасное колесо отсутствует (необходима замена запасного колеса (диск + шина)).
- задние брызговики (правый и левый) повреждены. Имеются разрывы. (Необходима замена брызговиков).
- не исправна турбина двигателя. Наблюдается густой чёрный дым из выхлопной трубы, а так же идет дым синего оттенка, когда машина сильно разгоняется (необходима замена турбины)
- оборван провод АБС на левое колесо средней оси (на панели приборов имеется соответствующая ошибка)
- имеется люфт в 6 реактивных задних тягах (необходима замена реактивных тяг).
- имеются масляные подтёки гидравлического цилиндра подъёма кузова (необходима замена сальникового уплотнения гидравлического цилиндра).
- АКБ неисправны (необходима замена АКБ).
- отсутствует домкрат, ЗИП.

- необходима замена всех технических жидкостей, всех фильтров и фильтрующих элементов в ТС.

Рекомендации по результатам осмотра объекта: необходимо проведение технического обслуживания ТС с заменой всех технических жидкостей, фильтров и фильтрующих элементов, необходимы ремонт и замена некоторых запчастей, узлов и агрегатов.

Условия проведения осмотра: при ясной погоде и в дневное время суток.

Время начала осмотра 12 часов 00 минут.

Время окончания осмотра - 14 часов 30 минут.

Особое мнение участников осмотра: отсутствует.

Прилагаемые к акту документы: отсутствуют.

Акт технического состояния составлен в 2-х экземплярах:

1. Первый экземпляр владельцу (представителю) объекта: Климову Е.В.

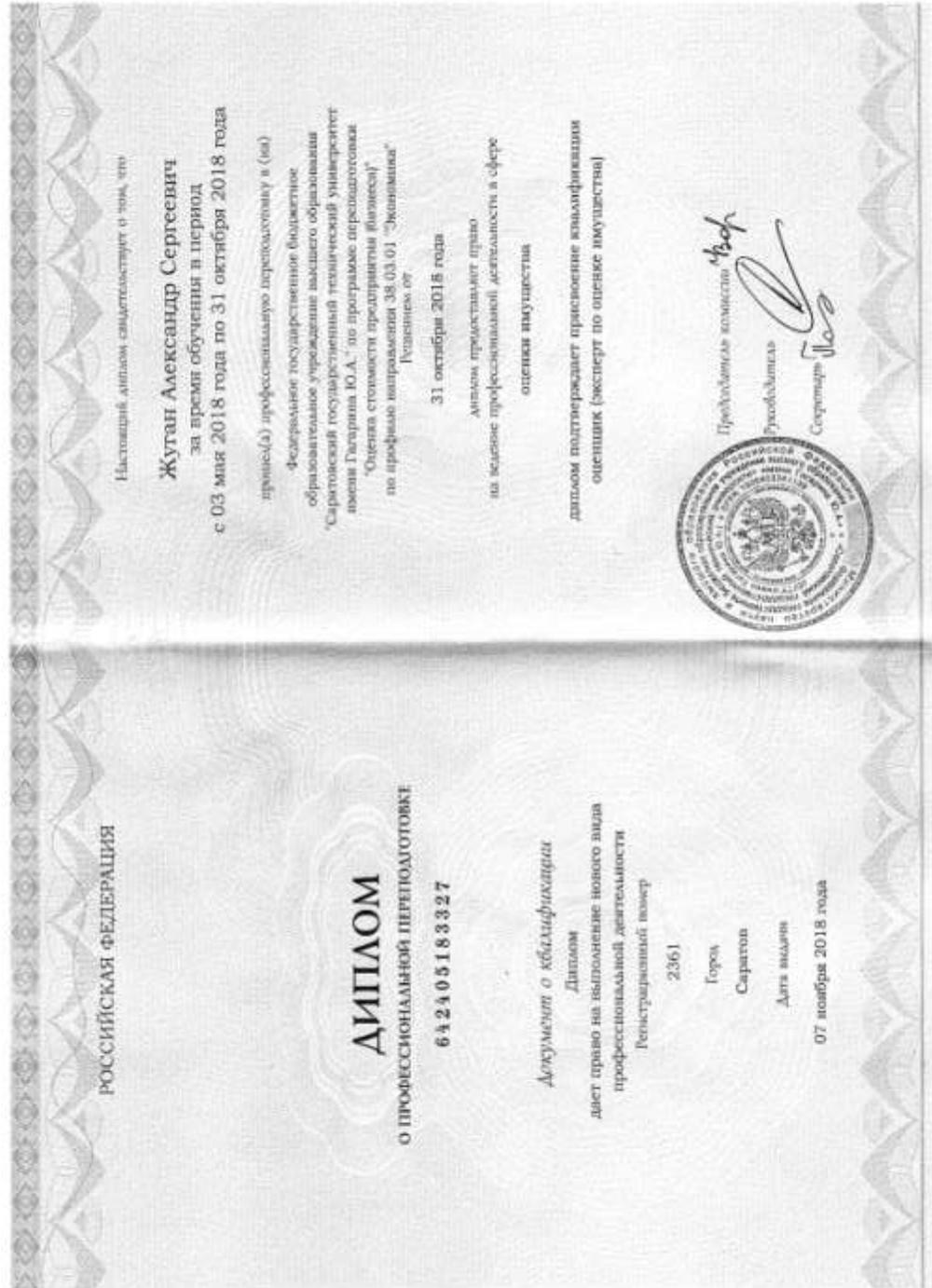
2. Второй экземпляр члену комиссии: Сохореву Константину Васильевичу

Подписи участников осмотра:

1. ИП Мурланов Игорь Викторович
2. мастер Сохорев Константин Васильевич
3. Климов Евгений Вячеславович
- 4.



Документы оценщика





 **ЭКСПЕРТНЫЙ
СОВЕТ**
srosovet.ru

Ассоциация
«Саморегулируемая организация оценщиков
«Экспертный совет»

Включена в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков «28» октября 2010 г. за №0011

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

18.08.2022 г. № 3047

**Жуган
Александр Сергеевич**

Включен(а) в реестр членов от 18.08.2022 г.
Реестровый номер 3047

Основание: решение Совета Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 17.08.2022 г.

Первый вице-президент  В. И. Лебединский



001690

Срок действия настоящего свидетельства – до прекращения членства в Ассоциации «СРОО «ЭС»



Ассоциация
«Саморегулируемая организация оценщиков
«ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ»

101000, г. Москва, Потаповский пер., д. 16/5, стр. 1
(495) 626-29-50, 8 (800) 200-29-50, www.srosovet.ru, mail@srosovet.ru

Выписка № 50270
из реестра Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков
«Экспертный совет»

Настоящая выписка из реестра Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (регистрационный № 0011 в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков от 28.10.2010 г.) выдана по заявлению

Ассоциация «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»

(Ф.И.О. заявителя или полное наименование организации)

о том, что

Жуган Александр Сергеевич

(Ф.И.О. оценщика)

является членом Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» и включен в реестр оценщиков 18.08.2022 года за регистрационным номером № 3047

(сведения о наличии членства в саморегулируемой организации оценщиков)

право осуществления оценочной деятельности не приостановлено

(сведения о приостановлении права осуществления оценочной деятельности)

Оценщик предоставил квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №033861-1 от 24.06.2022 г. по направлению "Оценка недвижимости".

(сведения о квалификационном аттестате в области оценочной деятельности с указанием направления оценочной деятельности)

(иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков)

Данные сведения предоставлены по состоянию на 18.08.2022 г.

Дата составления выписки 18.08.2022 г.

Первый вице-президент



В.И. Лебединский



22206302



ПОЛИС-ОФЕРТА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА № 0991R/776/20455/24

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «13» августа 2024 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
 Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. "Б"
 ИНН 7713056834 КПП 772501001
 Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
 Корр. счет: 3010181020000000593 БИК: 044525563
 Лицензия СИ №2239 от "13" ноября 2017 г.

Страхователь

Жуган Александр Сергеевич
 Дата рождения 06.10.1992
 ИНН: 282012843679
 Паспорт серия 1012 номер 322917
 Выдан ОТДЕЛЕНИЕМ УФМС РОССИИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ В МИХАЙЛОВСКОМ РАЙОНЕ 28.10.2012

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков, утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.alfastrah.ru/infoandblocks/3cc5/3cc5-19ff1c1c5a28e238e1c658a0af.pdf>

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферты, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования

С «23» августа 2024 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «22» августа 2025 г. (Период страхования)

Страховая сумма

10 000 000,00 (Десять миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности

По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - 10% от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия

5 800,00 (Пять тысяч восемьсот и 00/100) рублей
 Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «23» августа 2024 г.

Франшиза

Не установлена.

Страховой случай

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Территория страхования

Российская Федерация.
 При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателю.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
 Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
 Аппалова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация
 *0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
 8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
 8 495 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б



Правила страхования оценщиков

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 24810B4000009

**СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,
С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР**
СТРАХОВАТЕЛЬ (ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ): ООО «ПРОФ-ИНВЕСТ»
Адрес места нахождения на основании Устава: Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Калинина, д. 103/1, оф. 507

Объект страхования: не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям, включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность): деятельность юридического лица, с которым оценщики, поименованные в заявлении на страхование, заключили трудовой договор, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Страховой случай (с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования): возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Выгодоприобретателей, включая вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей, а также возникновение ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки, в результате непреднамеренных ошибок (упущений), допущенных Страхователем при осуществлении оценочной деятельности.

Страховая сумма (цифрами и прописью)	Лимит ответственности по одному страховому случаю (цифрами и прописью)	Франшиза в % от страховой суммы по каждому виду убытков)	Страховая премия (цифрами и прописью)
5 000 000 (Пять миллионов) рублей	5 000 000 (Пять миллионов) рублей	не установлена	7 600,00 (Семь тысяч шестьсот) рублей 00 копеек
СТРАХОВОЙ ТАРИФ (в % от страховой суммы)	0,15 %		
ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	Единовременно, безналичным платежом на расчетный счет Страховщика не позднее «21» мая 2024 г.		
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:	с «22» мая 2024 г.		по «21» мая 2025 г.

Особые условия страхования: Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 10% от страховой суммы, установленной по Договору страхования / 1 000 000 руб. 00 коп. (Один миллион рублей 00 копеек).

К настоящему Полису применяются исключения из страхования, закрепленные разделом 4 Правил страхования. Кроме того, страховыми не являются случаи причинения вреда вследствие осуществления Страхователем деятельности по оценке восстановительной стоимости ремонта транспортных средств (независимой технической экспертизы транспортных средств).

Полис страхования не действует на всей территории субъектов Российской Федерации, в которых ведется война, любые военные и боевые действия, вооруженные столкновения, вторжение/нападение, гражданская война, контртеррористические операции, в которых объявлено военное положение, ведется военные операции любого рода, а также на территории, официально объявленной зоной чрезвычайных ситуаций.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение № 1 - Заявление на страхование ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор (также по тексту - заявление на страхование).

Приложение № 2 – Правила № 114/3 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности и страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, от «16» апреля 2021 года САО «ВСК».

СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК» ОЗНАКОМЛЕН, ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.

СТРАХОВЩИК:

Страховое акционерное общество «ВСК»

Место нахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д.4.

Благовецкий филиал: г. Благовецк, пер. Урлова, д. 5

От имени Страховщика:



/Ю.В. Смукина/

Дата выдачи «17» мая 2024 г.



Определение рыночной стоимости имущества