

## РЕШЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ

Решением Арбитражного суда Челябинской области от 29.08.2024 по делу № А76-25973/2024 Шарафутдинов Марат Русланович (02.09.1980г.р., место рожд: гор. Саратов, адрес рег: 454014, Челябинская обл, Челябинск г, Комсомольский пр-кт, дом № 78, квартира 69, СНИЛС13769516703, ИНН 753610203907) (далее по тексту - должник) признан(а) несостоятельным(ой) (банкротом) и введена процедура реализации имущества гражданина. Финансовым управляющим утвержден Камышева Елена Захаровна (ИНН 344344472394, СНИЛС 14988336225, рег.номер 22760) - член Ассоциация СОАУ "Меркурий" (ОГРН 1037710023108, ИНН 7710458616, адрес: Москва, 4-я Тверская-Ямская, 2/11, 2).

**Финансовый управляющий, руководствуясь ст. 61.2 и ст. 213.32 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», с целью верификации цены сделки самостоятельно произвел оценку нижеследующего имущества, с которым была совершена сделка.**

Наименование (идентификационные характеристики)	Стоимость единицы, руб.
: Honda Stepwgn, идентификационный номер (VIN): отсутствует, год выпуска: 01.01.1999	116 411,77

Оценка стоимости имущества произведена финансовым управляющим, основываясь на анализе информации о ценовых предложениях аналогичных объектов, размещенных в сети Интернет на дату совершения сделки (информация, использованная при оценке, представлена в приложениях).

Приложение:

1. Расчеты и информация, использованная при расчетах.

**Финансовый управляющий**  
**Шарафутдинова Марата**  
**Руслановича**



**Камышева Елена Захаровна**

## Приложение. Ремонтная калькуляция.

Для определения стоимостей использованы данные интернет-магазина [www.amayama.com](http://www.amayama.com).

<b>Марка, модель: Honda Stepwgn, идентификационный номер (VIN): отсутствует, год выпуска: 01.01.1999</b>					
<b>Запасные части</b>					
№п/п	Код детали	Наименование детали, узла	Кол-во	Ед. Изм.	Стоимость
1	64730S47300ZZ	Боковина вну л в сб	1,00	шт.	69 206,00
2	04636S47407ZZ	Крыло з пр	1,00	шт.	219 152,00
3	04646S47406ZZ	Крыло з л	1,00	шт.	146 925,00
4	33501S47013	Фонарь з пр	1,00	шт.	123 958,00
5	4715S47305ZZ	Бампер з	1,00	шт.	189 792,00
6	72430S0XA00	Молд з дверь з пр	1,00	шт.	12 398,00
7	74200S47000	Решетка обтекателя	1,00	шт.	33 296,00
<b>ИТОГО, стоимость запасных частей составит:</b>					<b>794 727</b>

<b>Марка, модель: Honda Stepwgn, идентификационный номер (VIN): отсутствует, год выпуска: 01.01.1999</b>					
<b>Ремонтные и окрасочные работы</b>					
<b>СЛЕСАРНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ</b>					
№п/п	Код операции	Наименование операции	Количество н/ч	Стоимость работ	
1		Мойка общая	0,20	190,00	
2	1481	Дверь п л отремонтировать	2,50	2 375,00	
3	0283	Бампер п отремонтировать	1,00	950,00	
4	БН	Акб - с/у	0,20	190,00	
5	БН	Боковина внутр л в сборе заменить	5,50	5 225,00	
6	БН	Обе боковины в сборе - заменить	17,70	16 815,00	
7	БН	Обе боковины навесн дет с/у, вкл:	8,10	7 695,00	
8	73451-S	Стекло сдвижной двери лев с/у	2,80	2 660,00	
9	83750-S	Обивка двери з л - с/у	0,40	380,00	
10	A0110-0	Дверь задн. лев.-с/у	1,00	950,00	
11	72430-S	Молдинг задний двери п пр с/у	0,20	190,00	
12	72310-S	Уплотнитель двери п пр - с/у	0,60	570,00	
13	76200-S	Наружное зеркало з/в пр - с/у	0,10	95,00	
14	72140-S	Ручка двери п пр наружн - с/у	0,30	285,00	
15	83500-S	Обивка двери п пр - с/у	0,40	380,00	
16	A0110-0	Дверь перед пр - с/у	0,50	475,00	
17	72350-S	Уплотнитель двери п л - с/у	0,60	570,00	
18	76250-S	Наружное зеркало з/в л - с/у	0,10	95,00	
19	72450-S	Молдинг опускн стекла двери п л - с	0,30	285,00	
20	72180-S	Ручка двери п л наружн - с/у	0,30	285,00	
21	73350-S	Стекло двери п л - с/у	0,10	95,00	
22	83550-S	Обивка двери п л - с/у	0,40	380,00	
23	A0110-0	Дверь передн. лев. - с/у	0,50	475,00	
24	74200-S	Накладка обтекателя - с/у	0,40	380,00	
25	БН	Бампер п - с/у	0,30	285,00	
<b>Итого, количество необходимых нормо-часов составит:</b>			<b>44,50</b>		
<b>Итого, стоимость по виду работ составит:</b>					<b>42 275</b>

<b>МАЛЯРНЫЕ РАБОТЫ</b>					
№п/п	Код операции	Наименование операции	Количество н/ч	Стоимость работ	
1	БН	Подготовка к окраске пластиковых	0,60	570,00	
2	БН	Подготовка к окраске	1,30	1 235,00	
3	LI 178	Дверь з л рем окраска эт	1,30	1 235,00	
4	LI 148	Дверь п пр рем окраска эт	1,50	1 425,00	
5	LI 148	Дверь п л рем окраска эт	1,50	1 425,00	
6	LI 028	Бампер п рем окраска эт	1,30	1 235,00	
7	LE 410	Боковина вну л в сб окраска вн дет	0,40	380,00	
8	LE 348	Крыло з пр окраска нов дет	2,50	2 375,00	

9	LE 348	Крыло з л	окраска нов дет	2,50	2 375,00
10	LE 258	Бампер з	окраска нов дет	1,00	950,00
<b>Итого, количество необходимых нормо-часов составит:</b>				<b>13,90</b>	
<b>Итого, стоимость по виду работ составит:</b>					<b>13 205</b>
<b>ИТОГО, стоимость по всем видам работ:</b>					<b>55 480</b>

<b>Марка, модель: Honda Stepwgn, идентификационный номер (VIN): отсутствует, год выпуска: 01.01.1999</b>						
<b>Расходные материалы</b>						
<b>№п/п</b>	<b>Наименование расходных материалов</b>			<b>Кол-во</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Стоимость</b>
1	Эмаль и расходные материалы для окраски			1,00	компл.	32 800,00
<b>ИТОГО, стоимость расходных материалов составит:</b>						<b>32 800</b>

<b>Марка, модель: Honda Stepwgn, идентификационный номер (VIN): отсутствует, год выпуска: 01.01.1999</b>	
<b>Результаты расчета</b>	
<b>Стоимость запасных частей:</b>	<b>794 727</b>
<b>Стоимость расходных материалов:</b>	<b>32 800</b>
<b>Стоимость ремонтно-восстановительных работ:</b>	<b>55 480</b>
<b>Итого, стоимость восстановительного ремонта составляет:</b>	<b>883 007</b>

## Приложение. Определение стоимости годных остатков КТС.

Согласно п.1.5. Ч II Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз, под полной гибелью КТС понимается последствия повреждения, при котором ремонт поврежденного КТС невозможен либо стоимость его ремонта превышает стоимость КТС на дату наступления повреждения.

Согласно п.6 ФСО II «Виды стоимости» наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей.

Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию.

Для определения наиболее эффективного использования объекта оценки необходимо определить стоимость его годных остатков с учетом затрат на реализацию.

Под годными остатками поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу.

В соответствии с п.10.3 Методических рекомендаций для судебных экспертов к годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;
- имеющие изменение конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);
- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 к Методическим рекомендациям для судебных экспертов;
- имеющие коррозионные повреждения;
- требующие ремонта.

К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций, которые влияют на безопасность движения.

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$$C_{ГО} = C_{КТС} \times K_3 \times K_B \times K_{ОП} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}, \text{ где:}$$

$C_{КТС}$  – стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков, 622 250,00 рублей;

$K_3$  – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, согласно п.10.9 Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз:  $K_3$  для легковых автомобилей принимается равным 0,7, для грузовых – 0,6;  $K_3 = 0,70$ ;

$K_B$  – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС и спрос на его неповрежденные детали,  $K_B = 0,35$  по приведенной ниже таблице:

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение $K_B$ легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение $K_B$ грузовых автомобилей
0-5 (включительно)	0,80	0,80
6-10 (включительно)	0,65	0,60
11-15 (включительно)	0,55	0,50
16-20 (включительно)	0,40	0,35
Более 20 лет	0,35	0,30

$K_{ОП}$  – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля. Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ( $K_{ОП}$ ), определяется согласно ниже следующей таблице и составляет: 0,92.

Объём механических повреждений	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС $C_i$ , %.	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений $K_{ОП}$
Незначительный	80-100	0,9-1
	60-80	0,8-0,9
Средний	40-60	0,7-0,8
	20-40	0,6-0,7
Значительный	0-20	0,5-0,6

$n$  – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

$C_i$  - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, и принимается согласно данным ниже следующей таблицы.

Расчет процентного соотношения (веса) стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС в неповрежденном виде ( $C_i$ ) приведен ниже.

№п/п	Наименование неповрежденных деталей, узлов, агрегатов	Вес фактический (%)
1	01 Капот	1,90
2	02 Крыло переднее (за 1 шт.) прав	0,80
3	03 Крыло переднее (за 1 шт.) лев	0,80
4	04 Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами. спойлером)	1,90
5	05 Решетка (облицовка) радиатора	0,80
6	06 Лонжерон передний (за 1 шт.) прав	0,80
7	07 Лонжерон передний (за 1 шт.) лев	0,80
8	08 Брызговик крыла (за 1 шт.) прав	1,40
9	09 Брызговик крыла (за 1 шт.) лев	1,40
10	10 Стекло ветрового окна	1,70
11	11 Рамка радиатора	1,40
12	12 Щиток передка	0,30
13	13 *	0,00
14	14 Бампер задний	0,00
15	15 Крыло заднее (боковина1) в сборе с арками (за 1 шт.) прав	0,00
16	16 Крыло заднее (боковина1) в сборе с арками (за 1 шт.) лев	0,00
17	17 Стекло окна задка	1,90
18	18 Панель задка	0,80
19	19 Пол багажника	0,80
20	20 Облицовки багажника	1,10
21	21 Крышка багажника (дверь задка)	1,60
22	22 *	0,00
23	23 Передняя стойка боковины (за 1 шт.) прав	1,40
24	24 Передняя стойка боковины (за 1 шт.) лев	1,40
25	25 Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.) прав	1,40
26	26 Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.) лев	0,00
27	27 Облицовки стоек боковин, порогов, уплотнители, центр консоль, противосолн козырьки, плафоны освещ, коврики пола, зеркало з/в	2,50

28	28 Дверь (за 4 шт.)	2,80
29	29 Арматура дверей (за 4 дверных комплекта)	2,00
30	30 Сиденья (все)	1,10
31	31 Панель крыши в сб. поперечинами и верх, частями стоек.	2,70
32	32 Обивка панели крыши	0,80
33	33 Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,50
34	34 Ремень безопасности передний (за 2 шт.)	0,00
35	35 Подушка безопасности пассажирская	0,00
36	36 *	0,00
37	37 Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,90
38	38 Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,40
39	39 Генератор	0,80
40	40 Коллектор впускной	0,50
41	41 Коллектор выпускной	0,50
42	42 Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,80
43	43 Стартер	0,50
44	44 Короб воздушного фильтра с патрубками	0,50
45	45 Выпускной тракт в сборе	0,80
46	46 Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,40
47	47 Интеркулер	0,60
48	48 *	0,00
49	49 Бак топливный	0,70
50	50 Система подачи топлива	1,80
51	51 Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4,50
52	52 Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,50
53	53 Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,50
54	54 Рулевая колонка в сборе с валом	0,00
55	55 Насос ГУР	0,00
56	56 Рулевой механизм	0,00
57	57 Рулевое колесо	0,00
58	58 Подушка безопасности водительская	0,00
59	59 Главный тормозной цилиндр	0,00
60	60 Тормозной механизм колеса (за 4 шт.)	0,00
61	61 Ручной (ножной) тормоз	0,00
62	62 Блок управления АБС	0,00
63	63 *	0,00
64	64 Провода свечные с катушками (комплект)	0,50
65	65 Монтажный блок	0,50
66	66 Блок управления двигателем	1,00
67	67 Фонари задние пр.	0,00
68	68 Фонари задние лев.	0,50
69	69 Зеркала заднего вида боковые пр.	0,80
70	70 Зеркала заднего вида боковые лев.	0,80
71	71 Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,10
72	72 Насос кондиционера	0,50
73	73 Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,60
74	74 Фары лев.	1,10
75	75 Фары пр.	1,10
76	76 Жгут проводов ДВС	0,90
77	77 Жгут проводов панели приборов	0,80
78	78 Остальные жгуты проводов (все)	0,30
79	79 Фара противотуманная лев	0,40
80	80 Фара противотуманная пр	0,40
81	81 Прочее	2,20
82	82 Прочее (с учетом комплектации ТС общий % = )	0,00
<b>ИТОГО:</b>		<b>83,00</b>

Таким образом, подставив значения в формулу, получим стоимость годных остатков:  
 $C_{ГО} = 622\,250,00 * 0,70 * 0,35 * 0,92 * (83,00/100) = 116\,411,77 \text{ руб.}$

99 35 108465



СОБСТВЕННИК (владелец)

ШАРАФУТДИНОВ  
SHARAFUTDINOV  
МАРАТ  
MARAT  
РУСЛАНОВИЧ

Субъект Российской Федерации

Челябинская область

Населенный пункт г. Челябинск

Улица пр-кт Комсомольский

Дом 78

Корпус (строение)

Квартира 69

Особые отметки

СОБСТВЕННИК

Код подразделения ГИБДД 175100

Дата выдачи 8

июня

21



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

Государственный регистрационный номер

Б190АР774

Идентификационный номер (VIN)

ОТСУТСТВУЕТ

Марка

HONDA STEPWAGON

Модель

HONDA STEPWAGON

Тип ТС

Легковой универсал

Категория ТС (АВСD, прицеп)

В/М1

Год выпуска ТС

1999

Шасси (рама) №

ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №

RF1-1430486

Цвет

ЧЕРНЫМ

Одобрение типа ТС №

Экологический класс

НЕ УСТАНОВЛЕНО

Паспорт ТС №

360С В36555

Технически допустимая макс. масса, кг

1940

Масса в снаряженном состоянии, кг

1500

**99 35 108465**

**99 35 108465**







СТАСИВО ТЕ СЪТ ПОБЕДИ

COROLLA





BRONDA

ANTIFERLITE

TP SAM

ASC

NGT-20

044030101

**ВНИМАНИЕ! ОПЛОМБИРОВАНО!**

ДАТА: \_\_\_\_\_

МЕСТО: *Дорога* \_\_\_\_\_

ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ ПРОВЯЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ «ВСКРЫТО»

20x100 TERRA



B 190 AP 774  
RUS







