



# Уральская ПАЛАТА ГОТОВОГО БИЗНЕСА

УТВЕРЖДАЮ:  
председатель  
НП «Уральская ПГБ»



/Симкин И.Л./  
10 июня 2024 г.

## О Т Ч Е Т О Б О ОЦЕНКЕ № 06-03/24-2 РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

движимого имущества в виде 10 (десяти) единиц транспортных средств, принадлежащих  
на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой»

Подготовлено по заказу: ООО «Энерготелекомстрой»

Адрес заказчика: 400075, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. маршала Толбухина,  
д.12, ОФИС 3

Исполнитель: НП «Уральская Палата Готового Бизнеса»

Адрес исполнителя: 620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107

Основание для проведения оценки: Договор № 06-03/24-2 от 27 мая 2024 года

Дата определения стоимости: 08 июня 2024 года

Оценщик: Симкин И.Л.

г. Екатеринбург  
2024 г

Экз.1

Исх. № 06-03/24-2 от 10 июня 2024 г.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Конкурсному управляющему  
г-же Морозовой О.Н.

400005, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, а/я 50

**Уважаемая Ольга Николаевна!**

В соответствии с договором № 06-03/24-2 от 27 мая 2024 года, заключенным между НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» в лице председателя Симкина Ильи Леонидовича (в дальнейшем именуется «Исполнитель») и Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой») в лице конкурсного управляющего Морозовой Ольги Николаевны, действующей на основании Решения Арбитражного суда Волгоградской области от 12.12.2023 по делу А12-6595/2023 (в дальнейшем именуется «Заказчик»), выполнена оценка рыночной стоимости движимого имущества в виде 10 (десяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой».

В дальнейшем указанные Объекты оценки именуются как «Объекты».

Целью оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки для определения начальной максимальной цены при проведении торгов имущества банкрота.

Оценка произведена по состоянию на 08 июня 2024 года.

Оценка имущества произведена на основании предоставленной Заказчиком оценки документации, с использованием открытых источников ценовой и иной информации, в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998г. № 135-ФЗ (в действующей редакции) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; Федеральными стандартами оценки – ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, утвержденными Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200, ФСО № 10, утвержденным Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015г. № 328, соответственно; Стандартами СРО Саморегулируемая межрегиональная ассоциация оценщиков (СМАО) .

Развернутая характеристика Объекта приведена в отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться сами по себе, а только в связи с полным текстом прилагаемого отчета, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения.

На основании информации, представленной и проанализированной в приведенном ниже отчете об оценке, мы пришли к заключению, что по состоянию на дату проведения оценки:

***Суммарная рыночная стоимость движимого имущества в виде 10 (десяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», составляет на дату проведения оценки (с округлением, с учетом НДС 20% при условии его начисления):***

**2 991 000 (Два миллиона девятьсот девяносто одна тысяча) рублей**

**В том числе:**

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	Прицеп к легковому авто	2018	АХ 2834 86	25 000
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	2008	А 389 НА134	116 000
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 727 CH 134	414 000
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 737 CH 134	398 000
5	Легковой универсал LADA 212140	2019	Е 998 УЕ 134	540 000
6	Грузовой ГАЗ-330232	2019	Е 362 УК 134	480 000
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	2020	К 388 АН 134	186 000
8	Грузовой УАЗ-390994	2008	М 093 КК 34	604 000
9	Прицеп 7171-0000010	2017	АЕ 909419	25 000
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	2012	С 104 РК 34	203 000
	<b>ИТОГО:</b>			<b>2 991 000</b>

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или методике ее проведения, прошу обращаться непосредственно ко мне.

**С уважением,**

**Председатель НП «Уральская ПГБ»** \_\_\_\_\_ / **И.Л. Симкин /**

М.П.

10 июня 2024 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО .....	2
СОДЕРЖАНИЕ .....	4
1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ .....	5
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ .....	7
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ .....	10
4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ .....	12
5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	13
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ .....	15
6.1. Источники информации .....	15
6.2. Характеристика района расположения Объектов .....	15
6.3. Количественные и качественные характеристики Объектов .....	15
6.4. Анализ юридических прав на объекты оценки .....	16
6.5. Сведения об износе и устареваниях .....	16
7. АНАЛИЗ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ .....	20
8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	20
8.1. Краткий обзор экономической ситуации в РФ .....	20
8.2. Краткий обзор экономической ситуации в Волгоградской области .....	21
8.3. Краткий обзор экономической ситуации в республике Хакасия .....	23
8.4. Рынок продажи легковых автомобилей в России .....	24
8.5. Анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов движимого имущества .....	26
9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	27
9.1. Основные термины и понятия .....	27
9.2. Определение стоимости имущества в рамках затратного подхода .....	32
9.3. Определение стоимости имущества в рамках доходного подхода .....	32
9.4. Определение стоимости имущества в рамках сравнительного подхода .....	32
10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ИТОГОВАЯ СТОИМОСТЬ .....	43
11. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ .....	45
12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ .....	45

## 1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

В соответствии с договором № 06-03/24-2 от 27 мая 2024 года, заключенным между НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» в лице председателя Симкина Ильи Леонидовича (в дальнейшем именуется «Исполнитель») и Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой») в лице конкурсного управляющего Морозовой Ольги Николаевны, действующей на основании Решения Арбитражного суда Волгоградской области от 12.12.2023 по делу А12-6595/2023 (в дальнейшем именуется «Заказчик»), выполнена оценка рыночной стоимости движимого имущества в виде 10 (десяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой».

### *Общая информация, идентифицирующая объекты оценки*

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Идентификационный № (VIN)	Паспорт транспортного средства (ПТС), Свид. о регистрации	Страна происхождения	Собственник
1	Прицеп к легковому авто	2018	AX 2834 86	X43811717J0025 108	-	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	2008	А 389 НА134	XTT39099480432 778	34 35 №111954	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 727 CH 134	XTA219110K033 6246	63 РВ 403108 99 10 847113	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 737 CH 134	XTA219110K033 6227	63 РВ 403107 99 10 847111	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
5	Легковой универсал LADA 212140	2019	Е 998 УЕ 134	XTA212140L237 7505	63 РЕ 846829 99 14 723938	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
6	Грузовой ГАЗ-330232	2019	Е 362 УК 134	XTT390995K121 1643	73 РА 985847 99 15 826235	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	2020	К 388 АН 134	XTT390995L121 5560	№16430100581413 2 от 08.04.2020 99 19 964647	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
8	Грузовой УАЗ-390994	2008	М 093 КК 34	XTT39099480449 880	73 МС 145332 34 35 111955	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
9	Прицеп 7171-0000010	2017	АЕ 909419	XJZ717110H0002 582	-	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	2012	С 104 РК 34	XTT390995C045 7736	73 НМ 232685 34 35 №110763	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»

### *Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке*

№ п/п	Наименование (тип ТС)	Доходный подход, рублей	Затратный подход, рублей	Сравнительный подход, рублей	Согласованное значение, рублей	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	Прицеп к легковому авто	Не применялся	Не применялся	25 000	25 000	25 000

№ п/п	Наименование (тип ТС)	Доходный подход, рублей	Затратный подход, рублей	Сравнительный подход, рублей	Согласован ное значение, рублей	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	Не применялся	Не применялся	116 000	116 000	116 000
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	Не применялся	Не применялся	414 000	414 000	414 000
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	Не применялся	Не применялся	398 000	398 000	398 000
5	Легковой универсал LADA 212140	Не применялся	Не применялся	540 000	540 000	540 000
6	Грузовой ГАЗ- 330232	Не применялся	Не применялся	480 000	480 000	480 000
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	Не применялся	Не применялся	186 000	186 000	186 000
8	Грузовой УАЗ- 390994	Не применялся	Не применялся	608 000	608 000	604 000
9	Прицеп 7171- 0000010	Не применялся	Не применялся	25 000	25 000	25 000
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	Не применялся	Не применялся	203 000	203 000	203 000

**Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки:**

**Суммарная рыночная стоимость движимого имущества в виде 10 (десяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», составляет на дату проведения оценки (с округлением, с учетом НДС 20% при условии его начисления):**

**2 991 000 (Два миллиона девятьсот девяносто одна тысяча) рублей**

**В том числе:**

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	Прицеп к легковому авто	2018	АХ 2834 86	25 000
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	2008	А 389 НА134	116 000
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 727 CH 134	414 000
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 737 CH 134	398 000
5	Легковой универсал LADA 212140	2019	Е 998 УЕ 134	540 000
6	Грузовой ГАЗ-330232	2019	Е 362 УК 134	480 000
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	2020	К 388 АН 134	186 000
8	Грузовой УАЗ-390994	2008	М 093 КК 34	604 000
9	Прицеп 7171-0000010	2017	АЕ 9094 19	25 000
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	2012	С 104 РК 34	203 000
	<b>ИТОГО:</b>			<b>2 991 000</b>

**Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости:**

Определение рыночной стоимости объектов оценки для определения начальной максимальной цены при проведении торгов имущества банкрота. Ограничений, связанных с предполагаемым использованием результатов оценки, которые способны повлиять на величину определяемой стоимости, не устанавливается.

С учетом предполагаемого использования результатов оценки, итоговое значение рыночной стоимости объекта оценки представляет собой единую величину без выражения суждения о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость объекта оценки.

## 2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

<b>Объекты оценки</b>	Движимое имущество в виде 10 (десяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой».		
<b>Состав объектов оценки</b>	Десять объектов движимого имущества в виде:		
№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государствен ный регистрацион ный знак
1	Прицеп к легковому авто	2018	АХ 2834 86
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	2008	А 389 НА134
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 727 ЧН 134
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 737 ЧН 134
5	Легковой универсал LADA 212140	2019	Е 998 УЕ 134
6	Грузовой ГАЗ-330232	2019	Е 362 УК 134
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	2020	К 388 АН 134
8	Грузовой УАЗ-390994	2008	М 093 КК 34
9	Прицеп 7171-0000010	2017	АЕ 909419
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	2012	С 104 РК 34
<b>Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики</b>			
Движимое имущество в виде десяти транспортных средств:			
№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государствен ный регистрацион ный знак
1	Прицеп к легковому авто	2018	АХ 2834 86
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	2008	А 389 НА134
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 727 ЧН 134
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 737 ЧН 134
5	Легковой универсал LADA 212140	2019	Е 998 УЕ 134
6	Грузовой ГАЗ-330232	2019	Е 362 УК 134
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	2020	К 388 АН 134
8	Грузовой УАЗ-390994	2008	М 093 КК 34
9	Прицеп 7171-0000010	2017	АЕ 909419
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	2012	С 104 РК 34

Оцениваемые ТС находятся в удовлетворительном

	состоянии, либо в состоянии, требующем ремонта.
	<i>Документы, содержащие характеристики объектов оценки:</i> 1. Паспорта транспортных средств 2. Свидетельства о регистрации ТС 3. Инвентаризационная опись основных средств №2 от 20.05.2024 г. 4. Инвентаризационная опись основных средств №3 от 20.05.2024 г.
<i>Имущественные права на объекты оценки</i>	Право собственности
<i>Права, учитываемые при оценке объектов оценки</i>	Право собственности
<i>Ограничение (обременение) прав, учитываемых при оценке объекта оценки</i>	Нет сведений
<i>Собственник</i>	Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой»)
<i>Данные собственника</i>	ООО «Энерготелекомстрой»  ИНН /КПП 3443121070/ 434301001, ОРГН 1153443005759
<i>Балансовая стоимость объекта оценки</i>	Нет данных
<i>Цель оценки</i>	Определение рыночной стоимости объекта оценки
<i>Предполагаемое использование результатов оценки (задача оценки) и связанные с этим ограничения</i>	Определение рыночной стоимости объектов оценки для определения начальной максимальной цены при проведении торгов имущества банкрота., результаты оценки не могут использоваться в иных целях. Ограничений, связанных с предполагаемым использованием результатов оценки, которые способны повлиять на величину определяемой стоимости, не устанавливается.
<i>Вид стоимости</i>	Рыночная стоимость
<i>Дата оценки (дата определения стоимости, дата проведения оценки)</i>	08 июня 2024 г.
<i>Предпосылки стоимости</i>	1. Предполагается сделка с объектом оценки; 2. Участники сделки или пользователи объекта являются неопределенными лицами (гипотетические участники); 3. Предполагаемым использованием объекта может быть текущее использование; 4. Характер сделки – аукцион при проведении торгов имущества банкрота
<i>Основополагающий документ при проведении оценки</i>	Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179)
<i>Форма отчета об оценке</i>	Отчет составляется на бумажном носителе
<i>Ограничение на использование, распространение и публикацию отчета об оценке</i>	Результаты оценки стоимости объектов оценки основываются на информации, существовавшей на Дату оценки и могут быть признаны рекомендуемыми для целей совершения операций с объектом оценки в течение 6 месяцев с даты составления отчета об оценке.

	<p>В случаях, предусмотренных Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, отчет подлежит опубликованию в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности.</p>
<p><b>Особенности проведения осмотра объекта оценки либо основания, объективно препятствующие проведению осмотра объекта, если таковые существуют:</b></p>	<p>Осмотр объекта оценки состоится 28 мая 2024 года Время осмотра согласуется дополнительно.</p>
<p><b>Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации:</b></p>	<p>Заказчик обязан обеспечить Исполнителя необходимой информацией для составления заслуживающего доверия отчета об оценке, включая предоставление данных бухгалтерского учета, относящихся к Объектам, личное ознакомление Оценщика с Объектами в срок до 28 мая 2024 г.</p>
<p><b>Необходимость привлечения отраслевых экспертов:</b></p>	<p>Не требуется</p>
<p><b>Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка</b></p>	<p>Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и в указанных в нем целях и задачах оценки.</p> <p>Оценщик не несет ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемое имущество, достоверность которого принимается со слов Заказчика. Оцениваемые права собственности рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в Отчете.</p> <p>При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.</p> <p>Сведения, полученные Оценщиком от третьих сторон и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Однако Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому в тех случаях, когда это необходимо, указывается источник информации.</p> <p>От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.</p> <p>Мнение Оценщиков относительно рыночной стоимости объектов оценки действительно начиная с даты составления отчета оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за</p>

	последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
--	---

### 3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

<i>Сведения о Заказчике</i>	
<i>Полное наименование</i>	Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой») ИИН /КПП 3443121070/ 434301001,
<i>Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)</i>	ОРГН 1153443005759
<i>Юридический адрес</i>	400075, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. маршала Толбухина, д.12, ОФИС 3
<i>Почтовый адрес</i>	400005, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, а/я 50
<i>Сведения об оценщике</i>	
<i>Фамилия, имя, отчество</i>	Симкин Илья Леонидович
<i>Адрес регистрации</i>	620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107
<i>Контактный телефон</i>	8 (343) 302-23-00
<i>e-mail</i>	simkin72@mail.ru
<i>Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков (СРО)</i>	Является членом Саморегулируемая межрегиональная ассоциация оценщиков (СМАО) (123112, г. Москва, Пресненская набережная, дом 12, помещение 2/53 (башня Федерация, Запад, 53 этаж), и включен в реестр оценщиков за регистрационным № 000772. (Копия свидетельства приложена к Отчету)
<i>Документ, подтверждающий получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности</i>	Диплом о профессиональной переподготовке НОУ «Институт профессиональной оценки» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП № 323055 от 10.06.2002 года (Копия диплома приложена к Отчету)
<i>Документ, подтверждающий квалификацию в области оценочной деятельности</i>	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 023857-2 от 08.07.2021 г., выданный на основании решения ФБУ «Федеральный ресурсный центр». (Копия аттестата приложена к Отчету)
<i>Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика</i>	Ответственность оценщика застрахована на сумму 5 000 000 (Пять миллионов) рублей Полисом Страхового публичного акционерного общества "Ингосстрах". Договор (страховой полис) обязательного страхования ответственности оценщика 433-744-066979/24 от 16.05.2024 г. Период страхования: с 28.05.2024 г. по 27.05.2025г.
<i>Стаж работы в оценочной деятельности</i>	12 лет

<i>Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор</i>	
<b>Полное наименование</b>	Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса»
<b>Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)</b>	1046602645682
<b>Дата присвоения ОГРН</b>	27 апреля 2004 г.
<b>Юридический адрес:</b>	620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107
<b>Фактический адрес:</b>	620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107
<b>Телефон / факс</b>	(343) 302-2-300, 302-2-400
<b>Страхование ответственности</b>	<p>Дополнительной ответственностью по отношению к ответственности оценщиков, установленной гражданским законодательством и Федеральным законом от 29.07.1998г. №135-ФЗ (в действующей редакции) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», является договор страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор.</p> <p>Договор обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» заключен в СПАО «Ингосстрах», Страховой полис № 433-744-067031/24 от 16.05.2023г. на сумму 100 000 000 (Сто миллионов) рублей. Срок действия с 01 июня 2024 г. по 31 мая 2025 г. включительно. (см. Приложение 1).</p>
<b>Размер, порядок и основания наступления дополнительной ответственности Оценщика</b>	<p>Убытки, причиненные заказчику, заключившему договор на проведение оценки, или имущественный вред, причиненный третьим лицам вследствие использования итоговой величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, указанной в отчете, подписанном оценщиком или оценщиками, подлежат возмещению в полном объеме за счет имущества оценщика или оценщиков, причинивших своими действиями (бездействием) убытки или имущественный вред при осуществлении оценочной деятельности, или за счет имущества юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор. Общий лимит ответственности Оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, указан выше.</p> <p>Возмещение заказчику оценки и (или) третьему лицу убытков или имущественного вреда, которые возникают в случаях вступления в законную силу решения суда, арбитражного суда в соответствии с установленной подведомственностью, третейского суда, производится за счет средств компенсационного фонда саморегулируемой организации оценщиков, членами которой являются эксперт или эксперты, в размере не более чем один миллион рублей.</p>
<b>Сведения обо всех привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и</b>	Не привлекались

<i>специалистах</i>	
---------------------	--

За время своей деятельности сотрудниками НП «Уральская ПГБ» составлено и передано заказчикам более 1 000 отчетов по оценке рыночной, восстановительной, инвестиционной, ликвидационной и других видов стоимости самых различных объектов и имущественных комплексов, недвижимого и движимого имущества.

В числе заказчиков оценки крупных имущественных комплексов и объектов недвижимости – ОАО «Екатеринбургский виншампанкомбинат» (г. Екатеринбург), ЗАО «ПКП «Атомпромкомплекс» (г. Екатеринбург), ЗАО «ПМК Туринское» (Свердловская область, г.Туринск), АО «Дом моделей «Кузнецкий мост» (Москва), ОАО «Талицкий биохимический завод» (Свердловская область, г.Талица), ОАО "ПРОМКО" (г.Н.-Тагил, Свердловская область), ОАО "Уральский завод гражданской авиации (ОАО «УЗГА») (г.Екатеринбург), ООО "Тюментрансгаз"( Тюменская обл., ХМАО, г. Югорск), ФГУП "Полмар" (г.Пермь), ЗАО «Автоленд» (г.Екатеринбург, Новосибирск), ОАО «Уралчерметавто» (гг. Екатеринбург, Новосибирск, Уфа), ОАО «Риасофт» (г.Екатеринбург), ЗАО «Сарэйт-Сибирь» (г.Новосибирск), ООО «Инвестиционная компания «Дельрус», (г.Екатеринбург), ООО «Уральский завод центробежного литья» (г. Екатеринбург), ЗАО "ТД КЭНПО-КАЛИЙ" (г.Екатеринбург), ЗАО "Бобровский изоляционный завод" (п.Бобровский, Сысертский район, Свердловская область), ряд крупных предприятий Свердловской области.

Кроме того, работы по оценке выполнялись для коммерческих банков г. Екатеринбурга, в большом количестве – для частных фирм, юридических и адвокатских контор, предпринимателей, населения города.

#### **4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ**

Сертификат качества оценки, являющийся частью настоящего Отчета, ограничивается следующими условиями:

- Оценщики не несут ответственности за юридическое описание прав на оцениваемое имущество, достоверность которых принимается на основе представленных документов и со слов Заказчика. Оцениваемые права рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме претензий и ограничений, оговоренных в Отчете.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
- При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.
- Исходные данные, использованные Оценщиком, при подготовке Отчета были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщики не могут гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, делаются ссылки на источник информации.
- Мнение Оценщика относительно стоимости Объектов действително только на дату оценки. Оценщики не принимают на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.

- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что оно перейдет из рук в руки по стоимости, равной указанной в Отчете.
- Результаты оценки стоимости объектов оценки основываются на информации, существовавшей на Дату оценки и могут быть признаны рекомендуемыми для целей совершения операций с объектом оценки в течение 6 месяцев с даты составления отчета об оценке.

### **Специальные допущения и ограничивающие условия**

- В соответствии с заданием на оценку, определение стоимости оцениваемых объектов произведено при допущении, что обременений залогом и иных ограничений, либо обременений права оцениваемое имущество не имеет.

## **4.1. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР**

Настоящим Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и не является аффилированным лицом заказчика.

Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

## **4.2. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ОЦЕНЩИКА**

Настоящим оценщик Симкин Илья Леонидович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135 - ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.

Оценщик Коротков Николай Вениаминович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица -заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

Оценщик Симкин Илья Леонидович не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

## **5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Ниже в таблице 1 приведен перечень использованных стандартов и основание их применения в рамках настоящего отчета:

Таблица 1

**Список используемых стандартов**

<i>Краткое наименование стандарта</i>	<i>Полное наименование стандарта</i>	<i>Сведения о принятии стандарта</i>	<i>Основание для использования стандарта</i>
ФСО I	Федеральный стандарт оценки "СТРУКТУРА ФЕДЕРАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ ОЦЕНКИ И ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ СТАНДАРТАХ ОЦЕНКИ (ФСО I)"	Приказ МЭРТ <sup>1</sup> РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО II	Федеральный стандарт оценки "ВИДЫ СТОИМОСТИ (ФСО II)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО III	Федеральный стандарт оценки "ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ (ФСО III)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО IV	Федеральный стандарт оценки "ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ (ФСО IV)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО V	Федеральный стандарт оценки "ПОДХОДЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНКИ (ФСО V)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО VI	Федеральный стандарт оценки "ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ (ФСО VI)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО-10	Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования»	Приказ МЭРТ РФ № 328 от 01.06.2015г	Стандарт обязателен к применению
	Стандарт СРО СМАО «Оценка машин и оборудования»	Утверждено Решением Совета Партнерства НП «СМАОс» от «15» августа 2008 года Протокол № 78 от 15 августа 2008 года с изменениями: Протокол № 187 от 16 ноября 2010 года	Стандарт обязателен к применению для членов СРО СМАО

В дальнейшем при упоминании в отчете тех или иных положений стандарта такое упоминание будет сопровождаться ссылкой на Краткое наименование стандарта.

<sup>1</sup> МЭРТ – Министерство экономического развития РФ

## **6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ**

### **6.1. Источники информации**

Все количественные и качественные характеристики Объектов были установлены на основании следующих документов и источников информации:

1. Паспорта транспортных средств
2. Свидетельства о регистрации ТС
3. Инвентаризационная опись основных средств №2 от 20.05.2024 г.
4. Инвентаризационная опись основных средств №3 от 20.05.2024 г.

Копии документов приведены в Приложениях

### **6.2. Характеристика района расположения Объектов**

Оцениваемые объекты движимого имущества находятся:

- На территории площадки по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. маршала Толбухина, д.12.
- На территории площадки по адресу: Республика Хакасия, г. Черногорск.

### **6.3. Количественные и качественные характеристики Объектов**

Технические характеристики объектов движимого имущества по данным технической документации и осмотра приведены в таблицах ниже:

Таблица 2

*Описание оцениваемого движимого имущества*

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государствен ный регистрацион ный знак	Идентификационны й № (VIN)	Паспорт транспортного средства (ПТС), Свид. о регистрации	Собственник
1	Прицеп к легковому авто	2018	AX 2834 86	X43811717J0025108	-	ООО «Энерготелекомстрой»
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	2008	А 389 НА134	XTT39099480432778	34 35 №111954	ООО «Энерготелекомстрой»
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 727 CH 134	XTA219110K0336246	63 РВ 403108 99 10 847113	ООО «Энерготелекомстрой»
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 737 CH 134	XTA219110K0336227	63 РВ 403107 99 10 847111	ООО «Энерготелекомстрой»
5	Легковой универсал LADA 212140	2019	Е 998 УЕ 134	XTA212140L2377505	63 РЕ 846829 99 14 723938	ООО «Энерготелекомстрой»
6	Грузовой ГАЗ- 330232	2019	Е 362 УК 134	XTT390995K1211643	73 РА 985847 99 15 826235	ООО «Энерготелекомстрой»
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	2020	К 388 АН 134	XTT390995L1215560	№164301005814132 от 08.04.2020 99 19 964647	ООО «Энерготелекомстрой»
8	Грузовой УАЗ- 390994	2008	М 093 КК 34	XTT39099480449880	73 МС 145332 34 35 111955	ООО «Энерготелекомстрой»
9	Прицеп 7171- 0000010	2017	АЕ 909419	XJZ717110H0002582	-	ООО «Энерготелекомстрой»
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	2012	С 104 РК 34	XTT390995C0457736	73 НМ 232685 34 35 №110763	ООО «Энерготелекомстрой»

Источник: данные паспортов транспортных средств, данные свидетельств о регистрации ТС, данные инвентаризационной описи №2 от 20.05.2024 г., данные инвентаризационной описи №3 от 20.05.2024 г., данные осмотра.

Осмотр объектов оценщиком произведен 28 мая 2024 г.

На дату осмотра оцениваемые транспортные средства находятся в удовлетворительном состоянии либо в состоянии, требующем ремонта.

Фотографии объектов представлены на **Фото Объектов в Приложениях**.

#### **6.4. Анализ юридических прав на объекты оценки**

Оцениваемое движимое имущество принадлежит на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», что подтверждается данными ПТС. Согласно Решению Арбитражного суда Волгоградской области от 12.12.2023 по делу А12-6595/2023, ООО «Энерготелекомстрой» признано несостоятельным (банкротом).

В соответствии с заданием на оценку, определение рыночной стоимости объекта оценки проводится для права собственности без учета каких-либо ограничений (обременений) права, при допущении, что имеющиеся обременения залогом (ипотекой) сняты и иных ограничений, либо обременений права оцениваемое имущество не имеет.

#### **6.5. Сведения об износе и устареваниях**

Одним из главных факторов, вызывающих уменьшение надежности машин, оборудования и транспортных средств с течением времени, является их износ и устаревания.

**Физический износ** вызван физическим старение имущества, признаками которого являются потеря прочности, точности, снижение производительности.

**Функциональное устаревание** - может быть вызвано наличием целого ряда факторов: более современных аналогов имущества, которые обеспечивают большую производительность; повышенным потребление ресурсов в процессе производства оцениваемого объекта по сравнению с современными аналогами; более высокой стоимостью создания самого объекта по сравнению с аналогами.

**Внешнее (экономическое) устаревание** – потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Оно может быть вызвано целым рядом причин, таких как общекономические или внутриотраслевые изменения, в том числе сокращение спроса на определенный вид продукции и сокращение предложения или ухудшение качества сырья, рабочей силы, а также правовые изменения, относящиеся к законодательству, муниципальным постановлениям, административным распоряжениям.

Определение накопленного износа транспортного средства, производится по формуле:

$$И\% = 1 - (1 - Ифиз\%) \times (1 - Уфун\%) \times (1 - Увн\%), \text{ где}$$

И% - накопленный износ, %;

Ифиз% - физический износ, %;

Уфун% - функциональное устаревание, %;

Увн% - внешнее устаревание, %.

**Определение физического износа.** Среди методов определения физического износа машин и оборудования выделяют следующие:

**Метод экспертизы физического состояния объекта:** Смысл оценки при применении этого метода заключается в сопоставлении объекту оценки одного из множества описаний его возможных технических состояний, в которых он может оказаться в результате износа. Обычно такое множество имеет вид экспертных шкал или таблиц, строки которых соответствуют различным состояниям и стадиям износа объекта оценки, с указанием соответствующих коэффициентов физического износа.

Величина физического износа объектов оценки определяется при помощи издания Лейфера Л.А., Фроловой Н.Н., Маслова С.А. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристика рынка машин и оборудования». Издание третье. Нижний Новгород, Приволжский центр финансового консалтинга и оценки, 2023.

Таблица 3

*Шкала экспертических оценок для определения коэффициента физического АМТС**Справочник оценщика машин и оборудования-2023.**Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.***Шкала экспертических оценок для определения коэффициента АМТС<sup>28</sup>**

Таблица 7.2.4

Значение* эксплуатационного износа АМТС, %	Характеристика технического состояния АМТС
5-10 (среднее значение 7,5%)	АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.
10 - 30 (среднее значение 20%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.
30 - 50 (среднее значение 40%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.
50-70 (среднее значение 60%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затёртости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС.

*Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.*

Значение* эксплуатационного износа АМТС, %	Характеристика технического состояния АМТС
70-90 (среднее значение 80%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требует проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.

\* Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния.

Данный метод определения износа применяется к объектам – прицепам, а так же к объектам, которые находятся в нерабочем состоянии, требуют ремонта или отсутствуют данные о пробеге ТС.

Информация о сроках эксплуатации объектов оценки на даты оценки приведена в таблице ниже.

Таблица 4

Наименование объекта оценки	Срок эксплуатации объекта оценки по состоянию на дату оценки 08.06.2024 г.	Величина эксплуатационного износа, %
Прицеп к легковому авто МЗСА, VIN X43811717J0025108, 2018 г.в.	6	Учитывая данные таблицы выше, оценщик принимает среднее значение эксплуатационного износа в размере 40%.
Прицеп 7171-0000010, VIN XJZ717110H0002582, 2017 г.в.	7	Учитывая данные таблицы выше, оценщик принимает среднее значение эксплуатационного износа в размере 40%.
УАЗ 390995-04, VIN XTT390995K1211643, 2019 г.в.	5	Учитывая данные таблицы выше, оценщик принимает минимальное значение эксплуатационного износа в размере 50% для ТС, которые имеют царапины, сколы, коррозия кузова.
УАЗ 390994 Грузовой фургон, VIN XTT39099480432778, 2008 г.в.	16	Учитывая данные таблицы выше, оценщик принимает максимальное значение эксплуатационного износа в размере 90% для ТС, которые требуют полной (наружной) окраски кузова, имеющие коррозию кузова.
УАЗ 390995 Грузовой фургон, VIN XTT39099480449880, 2008 г.в.	16	Учитывая данные таблицы выше, оценщик принимает максимальное значение эксплуатационного износа в размере 90% для ТС, которые требуют полной (наружной) окраски кузова, имеющие коррозию кузова.
УАЗ-390995 Грузовой, VIN XTT390995C0457736, 2012 г.в.	12	Учитывая данные таблицы выше, оценщик принимает среднее значение эксплуатационного износа в размере 80% для ТС, которые требуют полной (наружной) окраски кузова, имеющие коррозию кузова.
УАЗ-390995 Грузовой, VIN XTT390995C0457736, 2020 г.в.	4	Учитывая данные таблицы выше, оценщик принимает максимальное значение эксплуатационного износа в размере 50% для ТС, которые имеют ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона.

**Нормативно-статистический метод:** метод определения физического износа рекомендованный Министерством транспорта Российской Федерации, рекомендованной для проведения оценки остаточной стоимости транспортных средств при купле-продаже, в том числе аукционной, при наследовании, дарении, залоге, лизинге, в процессе приватизации, при сделках с транспортными средствами, находящимися в собственности государства.

Расчет физического износа проводится по формуле:

$$И_{\text{TL}}^{\Phi} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-K_{\Sigma} \cdot \Omega} \right)$$

, где

**И<sub>Ф</sub>ТL** - физический износ транспортного средства с возрастом Т и пробегом с начала эксплуатации L;

**е** - основание натуральных логарифмов,  $e \approx 2,73$ ;

**K<sub>Σ</sub>** - коэффициент, учитывающий различные факторы, влияющие на значение физического износа;

$\Omega$  - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции  $\Omega$  для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей:

Таблица 5

*Параметрическое описание функции омега, зависящей от фактического возраста  $T_f$  (лет) и фактического пробега с начала эксплуатации  $L_f$  (тыс. км)*

№	Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_f + 0,0035 \cdot L_f$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_f + 0,003 \cdot L_f$
3	Тягачи седельные отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_f + 0,0025 \cdot L_f$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \cdot T_f + 0,001 \cdot L_f$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \cdot T_f + 0,0025 \cdot L_f$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \cdot T_f + 0,003 \cdot L_f$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_f + 0,0032 \cdot L_f$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \cdot T_f + 0,001 \cdot L_f$

Дата производства транспортных средств определяется по данным регистрационных документов (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства и т.п.), по данным идентификационного номера (VIN), по данным справочников и т.д. На основе установленной даты производства рассчитывается возраст транспортного средства ( $T_f$ ).

Данный метод подходит для расчета физического износа объектов оценки, у которых известен пробег.

Таблица 6

*Расчет физического износа методом средневзвешенного хронологического возраста*

Наименование объекта	Параметрическое описание функции $\Omega$	Год выпуска	Возраст ( $T_f$ ), лет.	Омега ( $\Omega$ )	Физический износ нормативно-статистическим методом, %
LADA 219110 GRANTA легковой, гос.номер Е727CH	$\Omega = 0,07 \cdot T_f + 0,0035 \cdot L_f$	2019	5	1,2916	72,5
LADA 219110 GRANTA легковой Е737CH	$\Omega = 0,07 \cdot T_f + 0,0035 \cdot L_f$	2019	5	1,2614	71,7
Легковой универсал LADA 212140	$\Omega = 0,07 \cdot T_f + 0,0035 \cdot L_f$	2019	5	0,7579	53,1

**Функциональное устаревание** появляется из-за технического и технологического прогресса. Здания, сооружения, построенные несколько десятков лет назад, естественно, отличаются от современных, однако использованные при постройке технологии и материалы используются и в настоящее время. Таким образом, Оценщиком функциональное устаревание принимается оценщиком в размере 0%.

**Внешнее (экономическое) устаревание** – есть потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Оно может быть вызвано целым рядом причин, таких как общекономические или внутриотраслевые изменения, в том числе сокращение спроса на определенный вид продукции и сокращение предложения или ухудшение качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникаций; а также правовые изменения, относящиеся к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

Для установления наличия/отсутствия признаков внешнего устаревания, оценщиком были рассмотрены следующие группы факторов:

- Социально-экономические факторы (различные показатели социально-экономического состояния в месте расположения объектов оценки);
- Физические факторы (связанные с физическим изменением окружающей территории объектов оценки);
- Юридические факторы (связанные с изменением в законодательстве).

По состоянию на дату оценки, оценщиком не выявлено изменения социально-экономических показателей и физического изменения окружающей территории, способных повлиять на стоимость объектов оценки по сравнению с другими аналогичными объектами. Изменения законодательства, накладывающие какие-либо ограничения на использование объектов оценки, также не зафиксированы.

На основании изложенного, величина внешнего (экономического) устаревания принимается оценщиком в размере 0% для объекта на каждую дату оценки.

Таким образом, совокупный износ приравнивается к физическому износу и составляет:

Таблица 7

№ п/п	Наименование объекта	Совокупный износ, %
1	Прицеп к легковому авто МЗСА, VIN X4381171J0025108, 2018 г.в.	40
2	УАЗ 390994 Грузовой фургон, VIN XTT39099480432778, 2008 г.в.	90
3	Легковой LADA 219110 GRANTA, VIN XTA219110K0336246, 2019 г.в.	72,5
4	Легковой LADA 219110 GRANTA, VIN XTA219110K0336227, 2019 г.в.	71,7
5	Легковой универсал LADA 212140, VIN XTA212140L2377505, 2019 г.в.	53,1
6	УАЗ 390995-04, VIN XTT390995K1211643, 2019 г.в.	50
7	УАЗ 390995 Грузовой фургон, VIN XTT39099480449880, 2008 г.в.	90
8	УАЗ-390995 Грузовой, VIN XTT390995C0457736, 2020 г.в.	50
9	Прицеп 7171-0000010, VIN XJZ717110H0002582, 2017 г.в.	40
10	УАЗ-390995 Грузовой, VIN XTT390995C0457736, 2012 г.в.	80

## 7. АНАЛИЗ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Наиболее эффективное использование определяется как возможное (вероятное) и разумно обоснованное использование объекта оценки, которое физически реализуемо, юридически допустимо, финансово оправдано и обеспечивает максимальную стоимость объекта.

Как правило, анализ НЭИ базируется на четком понимании специфики местоположения объекта и актуален применительно к недвижимому имуществу.

Наиболее эффективный вариант использования оборудования задается заводом-изготовителем, обусловлен конструктивными особенностями объекта и его функциональным назначение, и, таким образом, является безальтернативным.

Таким образом, наиболее эффективным использованием оцениваемого движимого имущества является его текущее использование.

## 8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

### 8.1. Краткий обзор экономической ситуации в РФ

Российская экономика выросла на 3,6% в 2023 году, а реальные располагаемые доходы — на 5,4%, сообщил Росстат. Оба показателя превысили прогнозы властей

ВВП России в 2023 году увеличился на 3,6%, следует из первой оценки Росстата. Показатель превысил ожидания властей: в конце декабря на основе статистики за 11 месяцев Минэкономразвития прогнозировало рост ВВП на 3,5%, а сентябрьский прогноз ведомства предполагал прирост на уровне 2,8%. В результате позитивная динамика стала максимальной с 2021 года, когда на фоне низкой базы пандемического 2020 года ВВП увеличился на 5,9%. Спад 2022 года на 1,2%, как уточнял Росстат в конце 2023 года, полностью отыгран.

В основе уверенной восстановительной динамики оказались внутренние ресурсы — потребительский и инвестиционный спрос, заявил глава Минэкономразвития Максим

Решетников. Рост потребительской активности обеспечили доходы граждан: прежде всего за счет увеличения оплаты труда работников. Однако важным фактором также стал рост предпринимательских доходов — почти на четверть в реальном выражении, указал министр.

В то же время для поддержки спроса в стране активно реализовывались программы по импортозамещению, отметил Решетников. «Как результат, значительный вклад в рост экономики дали именно отрасли обрабатывающего сектора, ориентированные на внутренний спрос», — подчеркнул министр.

### **Что стало драйвером роста**

В разрезе отраслей самая заметная позитивная динамика наблюдалась в двух сферах — деятельности в сфере гостиниц и общепита, а также информации и связи. За 2023 год они продемонстрировали рост на 10%. На втором месте по приросту оказалась финансовая и страховая деятельность (+8,6%), на третьем — административная и сопутствующие дополнительные услуги (+7,8%). Строительство и обрабатывающие производства выросли на 7%, деятельность профессиональная, научная и техническая — на 6%, государственное управление и обеспечение военной безопасности — на 3,5%. Оптовая и розничная торговля выросла на 7,3% — после провала на 12,8% годом ранее.

В то же время ряд отраслей продемонстрировали спад. Так, в сфере водоснабжения и водоотведения физический объем ВВП сократился на 3%, в предоставлении прочих видов услуг (сюда входят деятельность общественных организаций, ремонт компьютеров и т.д.) — на 2,7%, а в добыче полезных ископаемых — на 2%. Добыча формирует 13,7% ВВП (по данным за 2022 год), поэтому спад в этом секторе сильно повлиял на итоговый показатель по экономике.

В структуре использования ВВП наиболее заметно выросла доля валового накопления — до 27% в 2023 году против 22,5% годом ранее. Расходы на конечное потребление тоже увеличились — до 68,7% (в 2022 году — 64,9%). Вклад чистого экспорта (экспорт минус импорт) в использовании ВВП, напротив, резко снизился — с 12,6% в 2022 году до 4,3% в 2023 году.

### **Как изменились доходы и пенсии**

Динамика доходов населения в 2023 году тоже оказалась лучше прогнозов властей. По данным Росстата, реальные располагаемые доходы (доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на уровень инфляции) увеличились на 5,4% после сокращения на 1% годом ранее. В декабре Минфин заявлял, что по итогам 2023 года рост реальных располагаемых доходов составит 4,6%. В номинальном выражении доходы выросли на 10,9% и составили 50,3 тыс. руб. на душу населения, следует из данных Росстата.

В структуре доходов в 2023 году традиционно преобладала оплата труда — ее доля достигла 59% (+1,5 п.п. по сравнению с 2022 годом). Также вырос вклад предпринимательской деятельности — на 1,1 п.п., до 6,8%, прочих денежных поступлений — на 1,3 п.п., до 10,3%. Наибольшее сокращение, напротив, продемонстрировали доходы от собственности — минус 3,4 п.п., до 4,4%, а вклад социальных выплат снизился на 0,5 п.п., до 19,5%.

Реальный размер назначенной пенсии по итогам года увеличился на 3,3%, сообщил Росстат. Для сравнения в 2022 году показатель снижался: без учета единовременной выплаты в 2021 году — на 0,9%, с учетом — на 5,8%. Номинальный рост уровня пенсий в 2023 году составил 9,3%, в результате их средний размер достиг 19,49 тыс. руб. на человека.

Источник: <https://www.rbc.ru/economics/07/02/2024/65c398189a7947c3b02e713b>

## **8.2. Краткий обзор экономической ситуации в Волгоградской области**

### **Основные показатели социально-экономического развития Волгоградской области в 2023 г.**

Итоги социально-экономического развития Волгоградской области в 2023 году и планы на 2024 год и ближайшее десятилетие стали темой встречи губернатора Андрея Бочарова с депутатами Облдумы, которая состоялась 29 декабря.

Открывая мероприятие, губернатор отметил, что по предварительным данным, валовой региональный продукт по итогам уходящего года превысит 1,2 трлн рублей.

Социальные обязательства выполняются в полном объеме. Безработица в регионе находится на историческом минимуме. Доходы областного бюджета за 11 месяцев текущего года составили 157,9 млрд рублей, с приростом почти на 12% к уровню 11 месяцев прошлого года, - сообщил Андрей Бочаров, подчеркнув, что налоговый прирост обеспечен, прежде всего, предприятиями несырьевого сектора — и это очень важно в условиях сохранения международных ограничений на сырьевых рынках.

В ходе совещания также было отмечено, что в регионе сохраняется тенденция роста промышленного производства: в этом году ожидается показатель на уровне 933 млрд рублей — на 3,2% больше, чем в прошлом. В полном объеме задачи, поставленные президентом РФ по обеспечению продовольственной безопасности страны, выполнены АПК Волгоградской области. Причем на складах региона создан существенный резерв продовольствия.

Активно велось обновление волгоградской дорожно-транспортной инфраструктуры. За год отремонтировано и построено почти 500 км трасс региона. Общее финансирование дорожных работ всех видов составило около 43 млрд рублей. Продолжается строительство больших стратегических дорожных объектов — обхода Волгограда, третьего пускового комплекса мостового перехода через Волгу; региональных и местных дорог.

Намеченные планы также реализованы в здравоохранении, образовании, газификации, культуре, спорте, молодежной политике, развитие малого и среднего предпринимательства, во всех основных отраслях и сферах жизнедеятельности.

С хорошей динамикой продолжается реализация национальных проектов.

Глава региона также отметил, что 2023 год был особенным для волгоградцев и всех жителей нашей страны и многих стран мира. Это год 80-летия разгрома советскими войсками немецко-фашистских захватчиков в Сталинградской битве — сделан еще один очень важный шаг в сохранении исторической памяти и исторической правды. Работа по подготовке торжественных и праздничных мероприятий проводилась в несколько этапов и координировалась образованным по указу президента России федеральным оргкомитетом под руководством заместителя председателя Совета безопасности России Дмитрия Медведева. Важной составной частью реализации программы стали утверждение Волгоградской областной думой нового почетного звания «Рубеж Сталинградской доблести» для населенных пунктов Волгоградской области и статуса «Житель осажденного Сталинграда»; президент РФ поддержал предложение ветеранского сообщества Волгоградской области о приравнивании жителей осажденного Сталинграда к ветеранам Великой Отечественной войны.

Это знаковое решение для всех поколений жителей послевоенного Сталинграда. Решение, о котором мечтали жители победившего города-героя на протяжении десятков лет, — Андрей Бочаров и все присутствующие выразили благодарность в адрес Владимира Путина. Отдельные слова благодарности и поддержки были высказаны в адрес потомков Поколения Победителей, которые сегодня сражаются с современными фашистами и нацистами, проявляя массовое мужество, героизм и отвагу. — Давайте еще раз поблагодарим защитников нашего Отечества за их подвиг, за любовь к родной земле. Враг будет разбит. Победа будет за нами.

Отдельной темой обсуждения стала работа по формированию и совершенствованию в Волгоградской области правовых основ Единой системы социальной поддержки военнослужащих — участников специальной военной операции и членов их семей, в которой депутаты регпарламента принимают самое активное участие.

Андрей Бочаров подчеркнул, что в 2024 году Волгоградская область приступает к новому этапу развития - планируется реализовать ряд масштабных проектов, которые определят будущее региона на десятилетия вперед.

- Главными задачами совместной работы были и остаются реализация проектов развития; дальнейшее повышение качества жизни жителей; продолжение системной поддержки участников специальной военной операции и членов их семей. В 2024 году продолжится адресное оказание всех предусмотренных законодательством мер соцподдержки жителям. В тоже время — в грядущем году будут завершены нацпроекты, чей общий объем

финансирования за 5 лет составил порядка 200 млрд рублей. Из них 188 млрд рублей уже профинансираны и направлены на создание и обновление всех видов социально значимой инфраструктуры — школ, больниц, детских садов, дорожных, экологических, коммунальных и многих других объектов. Наша с вами общая задача на 2024 год — в полном объеме выполнить все задачи национальных проектов 2019-2024 годы и создать условия для продолжения этой работы в рамках объявленного правительством России ее продления до 2030 года, — нацелил депутатов на совместную работы Андрей Бочаров.

Также следующий год является стартовым для комплексной десятилетней программы развития города-героя Волгограда, в которой учтены масштабные задачи развития всей Волгоградской агломерации — Волгоградской области в целом. Это порядка 650 мероприятий разного уровня и разных направлений общей стоимостью более 1,4 трлн рублей.

Кроме того, в 2024 году стартуют обозначенные в апреле 2023 года масштабные отраслевые проекты. Андрей Бочаров особенно обратил внимание на продолжение работы по созданию Единой современной системы оказания медицинской помощи жителям Волгоградской области; масштабное стратегическое дорожное строительство, развитие дорожно-транспортной сферы с приоритетным вниманием к маршрутам международного транспортно-логистического коридора «Север Юг»; создание историко-культурного туристического комплекса на острове Сарпинский в Волгограде и развитие туристической инфраструктуры, в том числе в природных парках; создание новых и расширение действующих производств в промышленности, агропромышленном комплексе, которые реализуют наши крупнейшие федеральные и региональные компании-партнеры; реализация новых проектов в онлайн-торговле и в «новой экономике»; реализация проектов комплексного жилищного строительства с формированием необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры, продолжение расселения ветхого и аварийного жилья, расширение возможностей регионального строительного комплекса; продолжение реализации инновационных проектов в социальной сфере, проектов в сфере образования, культуры, физкультуры и спорта, в том числе воспитательно-патриотической направленности, создание современных туристско-досуговых объектов; развитие современного центра патриотического воспитания «Юный ястреб» и Казачьего центра; начало реализации проекта по реабилитации и восстановлению здоровья участников боевых действий и еще целый ряд других важных и значимых проектов.

Источник: <https://riac34.ru/news/169252/>

### **8.3. Краткий обзор экономической ситуации в республике Хакасия**

Несмотря на влияние действующих не первый год международных санкций, экономика Хакасии по итогам года демонстрирует хорошие показатели по целому ряду направлений, а по отдельным позициям республике удалось повысить свой рейтинг.

Продолжает наблюдаться положительная динамика роста ВРП. За 5 лет он увеличился в 1,7 раза.

Наращаются объёмы промышленного производства. Практически по всем индексам республика опережает среднероссийский уровень. Драйверами стали электроэнергетика и обрабатывающие отрасли. Причём электроэнергетика вышла на 1 место по стране.

Несмотря на увеличение цен, продолжают расти опережающими темпами объёмы инвестиций: за 5 лет почти в 2,5 раза.

Отмечается рост реальных среднедушевых доходов населения: Хакасия по итогам года на 4 месте по Сибири и на 27-м в стране. По уровню зарплаты мы на 6 месте в СФО и на 31-м по России.

Всё это влияет на потребительский спрос. Он увеличивается и влечёт за собой рост оборота розничной торговли и общепита, что стимулирует дальнейшее развитие малого и среднего предпринимательства (МСП).

Сохраняется тенденция роста самозанятых. На март 2024 года их уже больше 23 тысяч. За год рост в 2 раза.

Правительство Хакасии продолжает оказывать комплексную поддержку предпринимательского сектора экономики: помогает в привлечении коммерческих кредитов, льготных займов, выделяет гранты и субсидии. За год в 2 раза увеличилась поддержка отрасли.

По итогам года республика существенно повысила показатели по устойчивости развития туризма (+48 позиций). По числу поездок туристов на душу населения мы на 2 месте по СФО, по стране на 17-м. Общий турпоток в 2023 году превысил 1 млн человек: за год прирост почти на 20%. Это рекордный показатель за всю новейшую историю. Существенно выросли налоговые поступления в бюджет от туризма – почти на четверть.

Несмотря на сложности с отгрузкой угля, благодаря активной целенаправленной работе правительства Хакасии с федеральным центром, квота, установленная соглашением с РЖД, вывезена в полном объеме. А на этот год для нашей республики утверждена квота с увеличением объемов отгрузки угля, что принесет в бюджет дополнительные средства.

Благодаря участию в нацпроектах, которые реализуются по инициативе Президента РФ, в 2023 году в Хакасии строилось и реконструировалось 30 объектов, из которых 13 сданы. В этом году запланирована уже сдача 19 объектов.

Ежегодно отмечается положительная динамика по кассовому исполнению нацпроектов: этот показатель в Хакасии выше, чем в целом по Сибири и по России.

Продолжается активная работа Минэкономразвития РХ по привлечению федеральных средств. В планах на этот год – не менее 1,2 млрд рублей.

Порядка 1 млрд доходов ожидается в республиканский бюджет за счет реализации инвестпроектов крупных налогоплательщиков, еще полмиллиарда – от инвестпроектов малых и средних предприятий.

Всего в рамках федерального и регионального бюджетов на развитие экономики Хакасии в текущем году планируется направить 3,5 млрд рублей.

Первоочередные задачи на 2024 год:

- необходимо не снижать активности при взаимодействии с федеральными министерствами, использовать все механизмы поддержки;
- приложить все усилия, чтобы максимально войти в новые нацпроекты, анонсированные Президентом России в Послании;
- продолжить поддержку малого и среднего бизнеса по отраслям, которые обозначены в Стратегии экономического развития как приоритетные (сельское хозяйство, пищевая промышленность, туризм, обрабатывающие производства), создавать все условия, чтобы количество предприятий продолжало расти;
- активно увеличивать доходную базу;
- продолжать диверсифицировать экономику региона, уменьшать зависимость от алюминиевой и угольной отрасли.

Источник: <https://r-19.ru/news/ekonomika/159710/>

#### **8.4. Рынок продажи легковых автомобилей в России**

По данным агентства «АВТОСТАТ», в 2023 году жители нашей страны приобрели 5 млн 693 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 17% больше, чем годом ранее. Половина российского вторичного рынка приходится на пять марок. Лидерство тут сохраняет отечественная LADA – по итогам прошлого года было куплено 1 млн 258 тыс. таких подержанных машин. Второе место заняла японская марка Toyota, результат которой составил 670,4 тыс. единиц. За ней расположились корейские бренды Kia и Hyundai (319 тыс. и 315,1 тыс. шт. соответственно), а замыкает ТОП-5 японский Nissan (296,8 тыс. шт.). В первой десятке все марки демонстрируют положительную динамику по отношению к 2022 году. При этом

только у LADA (+7,7%) и Renault (+8,4%) этот показатель составил менее 10%, а у остальных восьми брендов он оказался двузначным. Наибольший рост среди них имеет Honda (+32,3%).

Табл. 1. ТОП-10 марок на рынке легковых автомобилей с пробегом в 2023 году (шт.)

№	Марка	2023	2022	Изм., %	Доля 2023, %	Доля 2022, %
1	LADA	1 258 034	1 168 170	7,7	22,10	24,00
2	TOYOTA	670 444	542 208	23,7	11,78	11,14
3	KIA	318 970	259 734	22,8	5,60	5,34
4	HYUNDAI	315 137	269 033	17,1	5,54	5,53
5	NISSAN	296 835	251 056	18,2	5,21	5,16
6	VOLKSWAGEN	249 107	207 546	20,0	4,38	4,26
7	CHEVROLET	213 750	190 288	12,3	3,75	3,91
8	FORD	199 121	168 290	18,3	3,50	3,46
9	RENAULT	197 747	182 366	8,4	3,47	3,75
10	HONDA	195 008	147 448	32,3	3,43	3,03
<b>Итого по России</b>		<b>5 692 955</b>	<b>4 866 756</b>	<b>17,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Самой популярной моделью среди б/у легковых автомобилей в 2023 году стал Ford Focus, объем рынка которого составил 119,8 тыс. экземпляров. В свою очередь, на вторую строчку рейтинга опустился лидер 2022 года – хэтчбек LADA 2114 «Самара-2» с результатом 116,6 тыс. единиц. Далее следуют корейские бестселлеры – Kia Rio и Hyundai Solaris. За весь минувший год они были куплены в количестве 110,5 тыс. и 110 тыс. подержанных машин соответственно. Кроме них, в первую пятерку вторичного рынка также вошла Toyota Corolla (102,4 тыс. шт.). Показатели остальных моделей не дотянули до 100 тыс. купленных экземпляров. Все участники модельного рейтинга в 2023 году тоже показывают рыночный рост. Наиболее сильным он оказался у Toyota Corolla (+21,6%), а самым слабым – у седана LADA 2170 «Приора» (+0,9%).

Табл. 2. ТОП-10 моделей на рынке легковых автомобилей с пробегом в 2023 году (шт.)

№	Модель	2023	2022	Изм., %	Доля 2023, %	Доля 2022, %
1	FORD FOCUS	119 792	104 132	15,0	2,10	2,14
2	LADA 2114	116 633	113 371	2,9	2,05	2,33
3	KIA RIO	110 519	100 648	9,8	1,94	2,07
4	HYUNDAI SOLARIS	110 008	103 171	6,6	1,93	2,12
5	TOYOTA COROLLA	102 445	84 220	21,6	1,80	1,73
6	LADA 2170	98 142	97 222	0,9	1,72	2,00
7	LADA 2107	97 648	95 427	2,3	1,72	1,96
8	LADA 4X4	91 013	82 391	10,5	1,60	1,69
9	TOYOTA CAMRY	90 382	76 550	18,1	1,59	1,57
10	LADA 2190	78 199	71 047	10,1	1,37	1,46
<b>Итого по России</b>		<b>5 692 955</b>	<b>4 866 756</b>	<b>17,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Если рассматривать итоги декабря, то за этот период в России было куплено 419,7 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Помимо того, что это на 10,5% меньше, чем в декабре 2022-го, так еще оказывается и на 8,4% меньше, чем месяцем ранее. Десятка марок-лидеров здесь также, что и в целом по году. Практически все они располагаются на тех же позициях, кроме Renault и Ford, а также Hyundai и Kia, которые поменялись местами. Также стоит отметить, что отрицательная динамика наблюдается у всех брендов в сравнении как с ноябрем 2023-го, так и с декабрям 2022-го.

Табл. 3. ТОП-10 марок на рынке легковых автомобилей с пробегом в декабре (шт.)

№	Марка	Декабрь 2023	Ноябрь 2023	Декабрь 2022	Изм. дек./нояб., %	Изм. дек./дек., %
1	LADA	101 589	111 148	104 507	-8,6	-2,8
2	TOYOTA	46 611	50 416	54 399	-7,5	-14,3
3	HYUNDAI	22 602	24 247	26 379	-6,8	-14,3
4	KIA	22 493	24 698	25 750	-8,9	-12,6
5	NISSAN	20 234	22 732	23 822	-11,0	-15,1
6	VOLKSWAGEN	17 980	19 603	21 502	-8,3	-16,4
7	CHEVROLET	16 214	17 979	17 828	-9,8	-9,1
8	RENAULT	15 010	16 007	17 140	-6,2	-12,4
9	FORD	13 915	15 901	16 582	-12,5	-16,1
10	HONDA	13 067	14 281	14 930	-8,5	-12,5
<b>Итого по России</b>		<b>419 683</b>	<b>458 082</b>	<b>468 873</b>	<b>-8,4</b>	<b>-10,5</b>

В модельном рейтинге декабря первенствует хэтчбек LADA 2114 «Самара-2» (9,5 тыс. шт.), а Ford Focus (8,4 тыс. шт.) тут второй. Остальные модели в ТОП-10 почти те же, как и по году, только место «Гранты» на этот раз заняла вазовская «девятка». По отношению к ноябрю все они находятся «в минусе», причем сильнее других это затронуло Ford Focus (-13%) и седан LADA 2107 (-12,8%). А в сравнении с декабрем рост зафиксирован только у 3-дверного внедорожника LADA 4x4 «Нива» (+5,8%).

Табл. 4. ТОП-10 моделей на рынке легковых автомобилей с пробегом в декабре (шт.)

№	Модель	Декабрь 2023	Ноябрь 2023	Декабрь 2022	Изм. дек./нояб., %	Изм. дек./дек., %
1	LADA 2114	9 467	10 254	9 732	-7,7	-2,7
2	FORD FOCUS	8 353	9 597	10 141	-13,0	-17,6
3	HYUNDAI SOLARIS	8 244	8 594	9 650	-4,1	-14,6
4	KIA RIO	8 147	8 935	9 581	-8,8	-15,0
5	LADA 4X4	8 037	8 486	7 596	-5,3	5,8
6	LADA 2170	8 031	8 424	8 616	-4,7	-6,8
7	LADA 2107	7 759	8 902	8 149	-12,8	-4,8
8	TOYOTA COROLLA	7 356	8 003	8 188	-8,1	-10,2
9	TOYOTA CAMRY	6 589	6 850	8 201	-3,8	-19,7
10	LADA 2110	6 105	6 567	6 531	-7,0	-6,5
<b>Итого по России</b>		<b>419 683</b>	<b>458 082</b>	<b>468 873</b>	<b>-8,4</b>	<b>-10,5</b>

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/56620/>

## 8.5. Анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов движимого имущества.

В рамках анализа рынка оцениваемых объектов **движимого имущества** были выделены следующие основные ценообразующие факторы:

1) Факторы формирования физического обесценения (ФИ), предопределяющие потерю стоимости товара от степени его физической изношенности (и интенсивности эксплуатации) и агрессивности ближайшей среды функционирования:

- возраст оборудования;
- наработка объекта;
- условия эксплуатации;
- условия среды функционирования;
- пробег для транспортных средств.

2) Факторы формирования функционального обесценения (ФУ), учитывающие технические характеристики машин и оборудования, устаревание товара в связи с появлением новейших образцов в результате НТП, представленных на первичном рынке:

- комплектация оборудования, наличие/отсутствие необходимых узлов и агрегатов;
- номинальная производительность оборудования;
- прекращение выпуска оцениваемого оборудования;
- появление на рынке более современных моделей.

3) Факторы формирования экономического обесценения (ЭУ), учитывающие влияние причин, внешних по отношению к ТО:

- законодательные ограничения;
- экономический спад и инфляция;
- рост налогов и пошлин;
- состояние отрасли и конъюнктуры рынка;
- сократившийся спрос на некоторые виды выпускаемой продукции;
- возросшая конкуренция и сужение рынка;
- рост цен на сырье, рабочую силу, транспорт или коммунальных услуг без соответствующего роста цены на выпускаемую продукцию;
- высокие процентные ставки;
- изменение в структуре запасов сырья, характере трудозатрат;
- уровень конкурентоспособности предприятия;
- требования по охране окружающей среды на уровне государственного регулирования.

В дальнейшем оценщиком использованы следующие ценообразующие факторы при определении стоимости:

- возраст движимого имущества;
- наработка объекта;
- условия эксплуатации;
- пробег для транспортных средств;
- техническая сопоставимость объектов оценки и аналогов (отличия в мощности и объеме двигателя для автомобилей, грузоподъемности для прицепов).

## 9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

### 9.1. Основные термины и понятия

В настоящем отчете в соответствии с условиями заключенного с Заказчиком договора определению подлежит рыночная стоимость объекта оценки.

**Оценочная деятельность** - деятельность, направленная на установление рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

**Транспортное средство** - один из видов основных фондов, предназначенный для перемещения людей и грузов: железнодорожный подвижной состав (локомотивы, вагоны и др.); подвижной состав водного транспорта (суда транспортные всех типов, суда служебно-вспомогательные, спасательные, ледоколы, буксиры, суда лоцманские и др.; суда промыслового флота относятся к классу «Машины и оборудование»); подвижной состав воздушного транспорта (самолеты, вертолеты); подвижной состав автомобильного транспорта (грузовые, легковые автомобили, автобусы, тягачи, включая тракторы, тягачи, прицепы); подвижной состав городского электрического транспорта (вагоны метрополитена, трамваи, троллейбусы); трубопроводы (кроме паропроводов и тепло проводов), включая трубопроводы гидравлического, пневматического, пневмоконтейнерного непрерывного транспорта, конвейеры всех типов (кроме конвейеров, конструктивно сочененных с оборудованием, например, в автоматических линиях); подвижной состав канатно-подвесных дорог, средства напольного и других видов производственного транспорта, являющиеся самостоятельными инвентарными объектами, прочие виды транспортных средств.

**Механическое транспортное средство** - приводимое в движение двигателем транспортное средство, кроме мопеда. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, тракторы, самоходные машины.

**Автотранспортное средство** - механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

**Легковой автомобиль** - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя.

**Грузовой автомобиль** — автомобиль, предназначенный для перевозки грузов в кузове или на грузовой платформе. Для обобщённого обозначения машин, созданных на базе грузового автомобиля, используется термин **грузовая техника**.

**Рыночная стоимость** - наиболее вероятная цена, по которой транспортное средство может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, т.е. когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать транспортное средство, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

- стороны сделки хорошо осведомлены о транспортном средстве как предмете сделки и действуют в своих интересах;

- транспортное средство представлено на открытый рынок в форме публичной оферты. Публичной офертой признается содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто отзовется;

- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за транспортное средство и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

- платеж за транспортное средство выражен в денежной форме.

**Рыночная стоимость на первичном рынке** - рыночная стоимость транспортных средств, которые впервые предлагаются к продаже.

**Рыночная стоимость на вторичном рынке** - рыночная стоимость транспортных средств, прошедших государственную регистрацию и предлагаемых к продаже (подержанных транспортных средств).

**Остаточная стоимость** - стоимость транспортного средства на дату оценки в месте оценки с учетом износа, технического состояния, а также других факторов, оказывающих влияние на стоимость транспортного средства.

**Стоимость ремонта (восстановления)** - стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортных средств, включающая в себя трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль, в соответствии с требованиями действующих на дату оценки нормативов.

**Утилизационная стоимость** - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

Обычно утилизационную стоимость оценивают для сильно изношенных объектов, когда мала вероятность их продажи на вторичном рынке. Утилизационную стоимость могут оценивать также для объектов, оказавшихся по тем или иным причинам (безопасность эксплуатации, экологический фактор, появление конкурирующих технологий и т.д.) ненужными и не подлежащими продаже другим лицам для дальнейшего применения по своему назначению.

**Скреповая стоимость** - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин, при условии, что все агрегаты, узлы и детали транспортного средства подлежат переработке в металлолом.

**Дата оценки** - дата, на которую определяется остаточная стоимость.

**Место оценки** - точное географическое наименование места, находящегося в границах конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к ним, материалов для ремонта и услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации, для условий которых проводится оценка остаточной стоимости транспортного средства. Определяется заказчиком проведения оценки, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

**Износ (в оценочной деятельности)** - относительная потеря стоимости транспортного средства в процессе эксплуатации из-за физического и морального износа.

**Физический износ** - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства. Основными причинами физического износа транспортных средств являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных материалов.

**Моральный износ** - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием факторов, к которым относятся достижения научно-технического прогресса в автомобилестроении, ограничения, накладываемые государственным регулированием на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию транспортных средств, окончание производства транспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним и т.д.

**Аналог** - объект того же назначения, близкий по совокупности существенных признаков. При полном достижении функционального, конструктивного и параметрического сходства принято говорить об идентичности объектов, а приблизительном и частичном сходствах - об аналогичности.

**Право собственности** в соответствии с Гражданским кодексом РФ, часть 1 (ст. 209), включает право владения, пользования и распоряжения имуществом.

Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и не нарушающие права и интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам; передавать им, оставаясь собственником, право владения, пользования и распоряжения имуществом; отдавать имущество в залог и отчуждать его другими способами, распоряжаться им иным образом.

### **9.1.1. Выбор подходов и методов оценки.**

Определение рыночной стоимости имущества осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих как на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности. При определении стоимости обычно используют три основных подхода, принятых стандартами, обязательными для применения в РФ:

- доходный подход;
- сравнительный подход;

- затратный подход.

Использование трех подходов приводит к получению трех различных величин стоимости одного и того же объекта. После анализа результатов, полученных разными методами, и сопоставления данных устанавливается окончательное суждение об итоговой величине рыночной стоимости объекта.

### **Доходный подход**

Оценка по доходности представляет собой процедуру оценки стоимости исходя из ожидания покупателя-инвестора, ориентирующегося на будущие блага от использования и их текущее выражение в определенной денежной сумме.

Другим положением оценки по доходности является принцип замещения, согласно которому потенциальный инвестор не заплатит за объект оценки больше, чем затраты на инвестирование другого проекта, способного приносить аналогичный доход.

Так как в основе доходного подхода лежит принцип ожидания будущих выгод, то существенным моментом является четкое определение и классификация выгод для единообразного их толкования. Выгоды от владения собственностью включают право получать все доходы во время владения, а также доход от продажи после окончания владения (если таковой предусматривается).

Типичный владелец имущества коммерческого назначения имеет целью получение дохода, сравнимого с доходом от вложения денег в аналогичный по риску проект. При этом, во-первых, инвестор должен возвратить вложенные средства, во-вторых, он должен получить вознаграждение за использование средств.

Таким образом, настоящий подход к оценке подразумевает, что стоимость объекта на дату оценки есть текущая стоимость чистых доходов, которые могут быть получены владельцем в течение будущих лет, после завершения сдачи объекта в эксплуатацию (т.е. сдачи объекта в аренду или непосредственного его использования в доходном предприятии владельца).

### **Обоснование отказа от применения доходного подхода**

Основная предпосылка доходного подхода заключается в том, что экономическая ценность какого-либо объекта в настоящем обусловлена возможностью получать с помощью этого объекта доходы в будущем. Таким образом, оценка стоимости на основе доходного подхода – это определение ценности потенциальных доходов, ожидаемых от владения и распоряжения ими. Для реализации доходного подхода к оценке транспортного средства, необходимо спрогнозировать доход от его эксплуатации на несколько лет вперед.

Доходный подход при оценке АТС, как правило, не применяется ввиду следующих обстоятельств:

- доходный подход дает достаточно точные результаты в случае, когда объект исследования (оценки) является типично доходным объектом, способным генерировать доход как самостоятельная единица. Коммерческие АМТС обычно используются в составе имущественных комплексов, поэтому оценка стоимости конкретного транспортного средства может быть выполнена только опосредованно путем оценки его вклада в общий поток доходов и расходов комплекса, что с одной стороны трудоемко, а с другой приведет к значительной погрешности;

- АТС являются, с одной стороны, массовыми изделиями, с другой - не являются типично доходными объектами, поэтому их оборот на рынке, в подавляющем большинстве, подчиняется закономерностям рынков с совершенной конкуренцией. Прогнозируемая степень эффективности использования АТС не отражается на их рыночной стоимости.

На основании вышеизложенных фактов Оценщик принял решение **отказаться от использования доходного подхода к данной оценке**, поскольку данный подход не отражает процесс ценообразования на рынке транспортных средств.

## Затратный подход

Затратный подход основывается на изучении возможности инвестора в приобретении конкретного объекта основных фондов и исходит из того, что инвестор, действующий экономически рационально, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение (или изготовление) аналогичного по назначению, качеству и техническому состоянию объекта.

Применительно к оценке транспортных средств затратный подход представляет собой совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизведения либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Расчет остаточной стоимости транспортного средства  $C_{ост}$  в месте оценки на дату оценки в период от даты производства до вывода из эксплуатации ( списания) проводится по формуле:

$$C_{ост} = C_{нов} - \left( C_{нов} \times \frac{I_{сов}}{100} \right)$$

Формула 1

где:

$C_{ост}$  - остаточная стоимость объекта оценки, рублей;

$C_{нов}$  - стоимость нового объекта оценки, рублей;

$I_{сов}$  - совокупный износ объекта оценки, %

Совокупный износ определяется по формуле:

$$I_{сов} = 1 - (1 - I_{физ}) \times (1 - I_{эк}) \times (1 - I_{функции})$$

Формула 2

где:

$I_{сов}$  - совокупный износ;

$I_{физ}$ ,  $I_{эк}$ ,  $I_{функции}$  – выраженная в долях степень соответствующего частного износа или обесценения – физического, функционального и внешнего (экономического).

Поскольку новые модели могут существенно отличаться от оцениваемого ТС по техническим характеристикам, использование метода сравнения с идентичным и аналогичным объектом первичного рынка приводит к ряду допущений, которые значительно искажают стоимость оцениваемого имущества.

В силу указанных причин **затратный подход при оценке транспортного средства не применен.**

## Сравнительный подход

*Сравнительный подход* – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Принцип данного подхода состоит в том, что стоимость оцениваемого объекта определяется на основе анализа цен предложения и цен спроса на объекты, идентичные объектам оценки, сложившиеся на потребительском рынке на дату проведения оценки.

*Метод сравнения продаж* – один из методов сравнительного подхода, основан на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Метод сравнения продаж предполагает:

➤ рынок является открытым и конкурентным

➤ на нем присутствует достаточное количество продавцов и покупателей, которые действуют в собственных интересах, экономически рационально, в соответствии с типичной мотивацией, обладают всей информацией и не находится под посторонним давлением

- собственность приобретается на типичных для данного сегмента рынка условиях финансирования.
- собственность находится на рынке в течение разумного периода, чтобы быть доступной для потенциальных покупателей и инвесторов.

Метод сравнения продаж предполагает корректировку рыночных цен аналогов на выявленные различия по отдельным элементам. Поправки вносятся в цену аналога исходя из того, сколько бы стоил аналог, имея такие же характеристики, что и объект оценки.

Направленность корректировок:

- положительные - когда объект оценки лучше аналога;
- отрицательные - когда объект оценки хуже аналога.

Имеется достаточно развитой рынок продажи автотранспортных средств бывших в употреблении, таких же, как объект оценки или очень близких по характеристикам и возрасту. Поэтому должен применяться рыночный (сравнительный) подход, который в данном случае обеспечит наибольшую точность определения рыночной стоимости

#### **9.2. Определение стоимости имущества в рамках затратного подхода .**

В рамках затратного подхода оценка рыночной стоимости объекта движимого имущества не производилась (см. раздел 9.1.1 настоящего отчета).

#### **9.3. Определение стоимости имущества в рамках доходного подхода**

В рамках доходного подхода оценка рыночной стоимости объекта движимого имущества не производилась (см. раздел 9.1.1 настоящего отчета).

#### **9.4. Определение стоимости имущества в рамках сравнительного подхода**

Ранее в разделе 9.1.1 отмечалось, что оценка движимого имущества будет производиться в рамках сравнительного подхода методом сравнения продаж.

При корректировке продажных цен объектов сравнения все поправки делаются от объекта сравнения к объекту оценки.

Для обнаружения ценовой информации об объектах аналогах произведены запросы в поисковых системах сети Интернет (<https://auto.drom.ru>, <https://www.avito.ru/>), проанализированы ресурсы сети Интернет. Выявлено, что предложения аналогичных бывших в употреблении объектов в сети представлены относительно широко. В результате анализа рынка удалось установить, что рассматриваемые транспортные средства достаточно часто предлагаются к продаже в РФ.

Для определения рыночной стоимости транспортных средств в рамках сравнительного подхода был сформирован банк данных по стоимости аналогичных объектов оценки путем подбора аналогов и приведения их стоимости в сопоставимый вид путем ввода корректирующих поправок в виде коэффициентов или надбавок (скидок) к стоимости.

В результате изучения рынка транспортных средств, мы сочли нужным сделать ряд поправок от сравнительного объекта к оцениваемым.

**Поправочный коэффициент на торт** (уторгование) учитывает уменьшение стоимости объекта в процессе торгов между продавцом и покупателем. Поправочный коэффициент принят Оценщиком на основе «Справочника оценщика машин и оборудования - 2023», Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А.

## Значения скидки на торг

**Справочник оценщика машин и оборудования-2023.**  
Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

**Границы расширенного интервала для скидки  
«на торг» в процентах  
(по результатам экспертного опроса оценщиков)**

Таблица 2.2.1.2

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	3,5%	15,6%
Спецтехника узкого применения	11,4%	5,0%	17,8%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	6,0%	19,9%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	5,2%	18,4%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	5,9%	20,5%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	6,5%	20,0%
Электронное оборудование	13,9%	6,1%	21,6%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	6,0%	22,6%

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования - 2023, Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А.стр. 50.

Коэффициент принимается в размере 9,6% (поправочный коэффициент 0,904) для объектов оценки №№ 1-3,5,7,9,10. Для объектов оценки №№ 4,6,8 поправка на торг принята в размере 15,6% (поправочный коэффициент 0,844), поскольку автомобили имеют несвойственную для их фактического возраста коррозию, тем самым являясь менее привлекательными для потенциального потребителя.

**Поправка на техническую сопоставимость** применяется для сглаживания различий в стоимости между оцениваемым объектом и объектом – аналогом в зависимости от характеристик их основных параметров, таких как типоразмер (мощность двигателя, грузоподъемность, пассажировместимость и т.п.).

В случае различий оцениваемого объекта и объекта-аналога в технических характеристиках принята поправка к цене объекта-аналога, сглаживающая различия в стоимости. Разница в стоимости транспортного средства, в зависимости от отличий в установленном параметре, определена по формуле:

$$K = \left( \frac{\text{Технический параметр оцениваемого объекта } (X_o)}{\text{Технический параметр объекта – аналога } (X_{an})} \right)^Y$$

Формула 3

где:  $K$  – корректировка к цене объекта-аналога по соответствующему показателю;

$X_0$ ,  $X_{an}$  - значения функциональной или конструктивно - технической характеристики  $X$ , зависящей от вида транспортного средства, соответственно оцениваемого транспортного средства и аналога оцениваемого транспортного средства;

$Y$  - показатель степени, значение которого зависит от вида транспортного средства

Согласно справочным данным, величина  $Y$  определялась с помощью таблицы:

Таблица 9

**Справочник оценщика машин и оборудования-2023.**  
Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

#### 4.4.1. Коллективные экспертные оценки

#### Средние значения и расширенные интервалы коэффициента торможения $Y$

Таблица 4.4.1.1

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01
Спецтехника узкого применения	0,69	0,39	1,00
Железнодорожный и водный транспорт	0,71	0,37	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	0,72	0,42	1,02
Узкоспециализированное оборудование	0,68	0,35	1,01
Электронное оборудование	0,74	0,41	1,06

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования - 2023», Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А.стр. 106

Для оцениваемых ТС основной технический параметр – грузоподъемность для прицепов (кг), мощность двигателя для автомобилей (л.с.), коэффициент торможения  $Y$  принят на уровне 0,72.

В случае отсутствия различий оцениваемого объекта и объекта-аналога в технических характеристиках, поправка к цене объекта-аналога, сглаживающая различия в стоимости, принимается равной 1,00.

**Поправка на физический износ** рассчитана исходя из соотнесения степени физического износа объекта оценки и принятых объектов аналогов по формуле:

$$K_{износ} = \frac{(1 - I_{физ\,о.о})}{(1 - I_{физ\,ан})}$$

Формула 4

где,  $K_{износ}$  - корректировка по износу;

$I_{физ\,о.о}$  - физический износ объекта оценки, %.

$I_{физ\,ан}$  - физический износ аналога, %.

Физический износ может определяться непосредственно путем осмотра имущества и анализа износа его отдельных компонентов, влияющих на стоимость, или же с помощью специальных формул, основанных на учете физических или экономических факторов срока

службы. Он также может рассчитываться косвенно с использованием подходов с точки зрения дохода или рыночных сопоставлений.

Количественная оценка величины физического износа проведена с учетом экспертного суждения об уровне технического состояния оборудования. Экспертная оценка уровня технического состояния объекта проведена на основе имеющейся информации об аналогах в соответствии с бальной шкалой уровней технического состояния:

Таблица 10

*Экспертная оценка уровня технического состояния ТС*

*Справочник оценщика машин и оборудования-2023.*

*Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.*

**Шкала экспертных оценок для определения коэффициента АМТС<sup>28</sup>**

Таблица 7.2.4

Значение* эксплуатационного износа АМТС, %	Характеристика технического состояния АМТС
5-10 (среднее значение 7,5%)	АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.
10 - 30 (среднее значение 20%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.
30 - 50 (среднее значение 40%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.
50-70 (среднее значение 60%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затёртости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС.

*Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.*

Значение* эксплуатационного износа АМТС, %	Характеристика технического состояния АМТС
70-90 (среднее значение 80%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требует проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.

\* Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния.

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования - 2023», Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А.стр. 206-207.

Уровень физического износа оцениваемого имущества с учетом технического состояния определен для аналогов – прицепов.

Для остальных объектов физический износ рассчитывался на основании нормативно-статистического метода, аналогично с определением износа для объектов оценки.

Стоимость объектов оценки сравнительным подходом получена как средневзвешенная скорректированных цен аналогов. Результат расчета стоимости оцениваемых ТС в рамках сравнительного подхода приведен в таблицах ниже:

Таблица 11

*Расчет стоимости объекта оценки №1 - прицепа к легковому авто МЗСА в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://www.proizvodstvo-pritsepov36.ru/catalog/pritsepy_granit/pritsep_platfromy_granit/17517/">https://www.proizvodstvo-pritsepov36.ru/catalog/pritsepy_granit/pritsep_platfromy_granit/17517/</a>	<a href="https://priceppnz.ru/product/pritsep-7171-10-granit-2-0-m-ots/">https://priceppnz.ru/product/pritsep-7171-10-granit-2-0-m-ots/</a>	<a href="https://www.arsenal-orel.ru/catalog/pritsepy_avtomobilnye_i_aksessuary/pritsepy/10732/">https://www.arsenal-orel.ru/catalog/pritsepy_avtomobilnye_i_aksessuary/pritsepy/10732/</a>
Наименование	Прицеп к легковому авто МЗСА	прицеп, 7171-0000010	прицеп, 7171-0000010	прицеп, 7171-0000010
Цена предложения, руб.,	-	42 300	44 500	49 500
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на торги	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	38 239	40 228	44 748
Год выпуска	2018	2024	2024	2024
Разрешенная максимальная масса, кг	750	750	750	750
Корректировка на физические (технические) характеристики	-	1,00	1,00	1,00
Стоимость после корректировки, руб.	-	38 239	40 228	44 748
Физический износ, %	40,00	0,00	0,00	0,00
Корректировка на физический износ	-	0,60	0,60	0,60
Стоимость после корректировки, руб.	-	22 943	24 137	26 849
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>8,12%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов			1,5000	
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		7 648	8 046	8 950
Стоимость объекта, руб.			24 644	
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>			<b>25 000</b>	

Таблица 12

*Расчет стоимости объекта оценки №2 - УАЗ 390994 - Грузовой фургон - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://www.avito.ru/permkiy_kray_osa/avtomobili/uaz_3909_2.5_mt_2009_300_000_km_3875452673">https://www.avito.ru/permkiy_kray_osa/avtomobili/uaz_3909_2.5_mt_2009_300_000_km_3875452673</a>	<a href="https://www.avito.ru/elektrostal/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2008_170_000_km_3828740830">https://www.avito.ru/elektrostal/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2008_170_000_km_3828740830</a>	<a href="https://www.avito.ru/kurgan/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2008_100_000_km_3933022914">https://www.avito.ru/kurgan/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2008_100_000_km_3933022914</a>

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Наименование	УАЗ 390994 Грузовой фургон	УАЗ 390994 Грузовой фургон	УАЗ 390994 Грузовой фургон	УАЗ 390994 Грузовой фургон
Цена предложения, руб.	-	200 000	220 000	230 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	180 800	198 880	207 920
Год выпуска	2008	2009	2008	2008
Пробег, тыс. км		300,00	170,00	100,00
Физический износ, %	90	87,80	82,00	77,00
Корректировка на физический износ	-	0,82	0,56	0,43
Стоимость после корректировки, руб.	-	148 256	111 373	89 406
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>26,47%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		49 419	37 124	29 802
Стоимость объекта, руб.		116 345		
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>		<b>116 000</b>		

Таблица 13

*Расчет стоимости объекта оценки №3 - LADA 219110 GRANTA легковой - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/moscow/lada/granta/405279675.html">https://auto.drom.ru/moscow/lada/granta/405279675.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/cheboksary/lada/granta/792061573.html">https://auto.drom.ru/cheboksary/lada/granta/792061573.html</a>	<a href="https://www.avito.ru/kanavtov/moscow/lada/granta_1.6_mt_2019_280_000_km_3828943764">https://www.avito.ru/kanavtov/moscow/lada/granta_1.6_mt_2019_280_000_km_3828943764</a>
Наименование	LADA 219110 GRANTA легковой	LADA 219110 GRANTA легковой	LADA 219110 GRANTA легковой	LADA 219110 GRANTA легковой
Цена предложения, руб.	-	440 000	467 000	475 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	397 760	422 168	429 400
Год выпуска	2019	2019	2019	2019
Пробег, тыс. км	269,04	261,00	260,00	280,00
Физический износ, %	72,5	71,70	71,60	73,50
Корректировка на физический износ	-	0,97	0,97	1,04
Стоимость после корректировки, руб.	-	385 827	409 503	446 576
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>7,40%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных		1,5000		

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
удельных весов				
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		128 609	136 501	148 859
Стоимость объекта, руб.			413 969	
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>			<b>414 000</b>	

Таблица 14

*Расчет стоимости объекта оценки №4 - LADA 219110 GRANTA легковой - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/moscow/lada/granta/405279675.html">https://auto.drom.ru/moscow/lada/granta/405279675.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/cheboksary/lada/granta/792061573.html">https://auto.drom.ru/cheboksary/lada/granta/792061573.html</a>	<a href="https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/vaz_lada_granta_1.6_mt_2019_280_000_km_3828943764">https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/vaz_lada_granta_1.6_mt_2019_280_000_km_3828943764</a>
Наименование	LADA 219110 GRANTA легковой	LADA 219110 GRANTA легковой	LADA 219110 GRANTA легковой	LADA 219110 GRANTA легковой
Цена предложения, руб.	-	440 000	467 000	475 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,844	0,844	0,844
Стоимость после корректировки, руб.	-	371 360	394 148	400 900
Год выпуска	2019	2019	2019	2019
Пробег, тыс. км	260,41	261,00	260,00	280,00
Физический износ, %	71,7	71,70	71,60	73,50
Корректировка на физический износ	-	1,00	1,00	1,07
Стоимость после корректировки, руб.	-	371 360	394 148	428 963
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>7,29%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов			1,5000	
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		123 787	131 383	142 988
Стоимость объекта, руб.			398 158	
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>			<b>398 000</b>	

Таблица 15

*Расчет стоимости объекта оценки №5 - Легковой универсал LADA 212140 - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2121_4x4_niva/652748309.html">https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2121_4x4_niva/652748309.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/rostov-na-donu/lada/2121_4x4_niva/272272234.html">https://auto.drom.ru/rostov-na-donu/lada/2121_4x4_niva/272272234.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/anapa/lada/2121_4x4_niva/53735784.html">https://auto.drom.ru/anapa/lada/2121_4x4_niva/53735784.html</a>
Наименование	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140
Цена предложения, руб.	-	599 000	580 000	570 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Стоимость после корректировки, руб.	-	541 496	524 320	515 280
Год выпуска	2019	2019	2019	2019
Пробег, тыс. км	116,53	127,00	130,00	110,00
Физический износ, %	53,1	54,80	55,30	52,00
Корректировка на физический износ	-	1,04	1,05	0,98
Стоимость после корректировки, руб.	-	563 156	550 536	504 974
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>5,67%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.	187 719	183 512	168 325	
Стоимость объекта, руб.		539 556		
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>		<b>540 000</b>		

Таблица 16

*Расчет стоимости объекта оценки №6 - УАЗ 390995-04 Грузовой фургон - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/ulyanovsk/uaz/buhanka/637956733.html">https://auto.drom.ru/ulyanovsk/uaz/buhanka/637956733.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spb/uaz/buhanka/50869581.html">https://auto.drom.ru/spb/uaz/buhanka/50869581.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/ekaterinburg/uaz/buhanka/787922687.html">https://auto.drom.ru/ekaterinburg/uaz/buhanka/787922687.html</a>
Наименование	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон
Цена предложения, руб.	-	925 000	700 000	780 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,844	0,844	0,844
Стоимость после корректировки, руб.	-	780 700	590 800	658 320
Год выпуска	2019	2019	2019	2019
Пробег, тыс. км	130,00	61,31	116,00	132,55
Физический износ, %	50	30,00	30,00	30,00
Корректировка на физический износ	-	0,71	0,71	0,71
Стоимость после корректировки, руб.	-	554 297	419 468	467 407
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>14,23%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.	184 766	139 823	155 802	
Стоимость объекта, руб.		480 391		
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>		<b>480 000</b>		

Таблица 17

*Расчет стоимости объекта оценки №7 - УАЗ 390995 Грузовой фургон - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/otradniy/uaz/buhanka/599468983.html">https://auto.drom.ru/otradniy/uaz/buhanka/599468983.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/saransk/uaz/buhanka/147457494.html">https://auto.drom.ru/saransk/uaz/buhanka/147457494.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/kirov/uaz/buhanka/599774046.html">https://auto.drom.ru/kirov/uaz/buhanka/599774046.html</a>
Наименование	УАЗ 390995	УАЗ 390995	УАЗ 390995	УАЗ 390995
Цена предложения, руб.	-	345 000	350 000	570 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	311 880	316 400	515 280
Год выпуска	2008	2019	2008	2008
Пробег, тыс. км	416,00	167,00	150,00	100,00
Физический износ, %	90	81,80	80,70	77,00
Корректировка на физический износ	-	0,55	0,52	0,43
Стоимость после корректировки, руб.	-	171 534	164 528	221 570
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>16,74%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		57 178	54 843	73 857
Стоимость объекта, руб.		185 878		
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>		<b>186 000</b>		

Таблица 18

*Расчет стоимости объекта оценки №8 - УАЗ 390995-04 Грузовой фургон - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/irkutsk/uaz/buhanka/366270154.html">https://auto.drom.ru/irkutsk/uaz/buhanka/366270154.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/kemerovo/uaz/buhanka/204009983.html">https://auto.drom.ru/kemerovo/uaz/buhanka/204009983.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/kansk/uaz/buhanka/569237848.html">https://auto.drom.ru/kansk/uaz/buhanka/569237848.html</a>
Наименование	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон
Цена предложения, руб.	-	790 000	850 000	765 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024	08 июня 2024	08 июня 2024	08 июня 2024
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,844	0,844	0,844
Стоимость после корректировки, руб.	-	666 760	717 400	645 660
Год выпуска	2020	2020	2020	2020
Пробег, тыс. км		90,00	79,00	87,00
Физический износ, %	50	44,80	42,70	44,30
Корректировка на физический износ	-	0,91	0,87	0,90
Стоимость после корректировки, руб.	-	606 752	624 138	581 094
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>2,61%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Сумма нормированных удельных весов			1,5000	
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		202 251	208 046	193 698
Стоимость объекта, руб.			603 995	
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>			<b>604 000</b>	

Таблица 19

*Расчет стоимости объекта оценки №9 - прицепа 7171-0000010 - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://www.proizvodstvopritysepol36.ru/catalog/pritsep_granit/pritsep_platformy_granit/17517/">https://www.proizvodstvopritysepol36.ru/catalog/pritsep_granit/pritsep_platformy_granit/17517/</a>	<a href="https://pricepritzep-pn.ru/product/pritzep-7171-10-granit-2-0-m-ots/">https://pricepritzep-pn.ru/product/pritzep-7171-10-granit-2-0-m-ots/</a>	<a href="https://www.arsenal-orel.ru/catalog/pritzepy_avtomobilnye_i_aksesuary/pritzepy/10732/">https://www.arsenal-orel.ru/catalog/pritzepy_avtomobilnye_i_aksesuary/pritzepy/10732/</a>
Наименование	прицеп, 7171-0000010	прицеп, 7171-0000010	прицеп, 7171-0000010	прицеп, 7171-0000010
Цена предложения, руб.,	-	42 300	44 500	49 500
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на торг	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	38 239	40 228	44 748
Год выпуска	2017	2024	2024	2024
Разрешенная максимальная масса, кг	750	750	750	750
Корректировка на физические (технические) характеристики	-	1,00	1,00	1,00
Стоимость после корректировки, руб.	-	38 239	40 228	44 748
Физический износ, %	40,00	0,00	0,00	0,00
Корректировка на физический износ	-	0,60	0,60	0,60
Стоимость после корректировки, руб.		22 943	24 137	26 849
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>8,12%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов			1,5000	
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		7 648	8 046	8 950
Стоимость объекта, руб.			24 644	
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>			<b>25 000</b>	

Таблица 20

*Расчет стоимости объекта оценки №10 - УАЗ 390995 - в рамках сравнительного подхода*

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/kirov/uaz/buankha/599774046.html">https://auto.drom.ru/kirov/uaz/buankha/599774046.html</a>	<a href="https://www.avito.ru/totma/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2012_155_000_km_3606402685">https://www.avito.ru/totma/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2012_155_000_km_3606402685</a>	<a href="https://www.avito.ru/konstantinovskiy/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2012_152_583_km_4030052968">https://www.avito.ru/konstantinovskiy/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2012_152_583_km_4030052968</a>
Наименование	УАЗ 390995	УАЗ 390995	УАЗ 390995	УАЗ 390995
Цена предложения, руб.	-	345 000	295 000	265 000
Дата исследования – дата предложения	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.	08 июня 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам	-	0,904	0,904	0,904

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
предложения)				
Стоимость после корректировки, руб.	-	311 880	266 680	239 560
Год выпуска	2012	2012	2012	2012
Пробег, тыс. км	0,00	100,00	155,00	152,58
Физический износ, %	80	69,60	74,90	74,70
Корректировка на физический износ	-	0,66	0,80	0,79
Стоимость после корректировки, руб.	-	205 841	213 344	189 252
<b>Коэффициент вариации*</b>	<b>6,08%</b>	<b>Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %</b>		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.	68 614	71 115	63 084	
Стоимость объекта, руб.		202 813		
<b>Стоимость объекта, руб. с учетом округления</b>		<b>203 000</b>		

\* Коэффициент вариации является отношением среднеквадратического отклонения случайной величины к ее ожидаемому значению, для чего необходимо использовать следующую формулу:

, где:

V – искомый показатель;

$\sigma$  – среднее квадратичное отклонение;

$\bar{X}$  – средняя величина.

Коэффициент вариации характеризует относительную меру отклонения измеренных значений от среднеарифметического. Чем больше значение коэффициента вариации, тем относительно больший разброс и меньшая выравненность исследуемых значений. Если коэффициент вариации превышает 33%, то это говорит о неоднородности информации и необходимости исключения самых больших и самых маленьких значений (Источники информации: Степанов В. Г. Статистика. Часть 1. Учебный курс (учебно-методический комплекс) [http://www.ecollege.ru/xbooks/xbook007/book/index/index.html?go=part-009\\*page.htm](http://www.ecollege.ru/xbooks/xbook007/book/index/index.html?go=part-009*page.htm)).

## 10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ИТОГОВАЯ СТОИМОСТЬ

В результате проведенных расчетов стоимость движимого имущества определялась в рамках сравнительного подхода методом прямого сравнения продаж. Поскольку от использования затратного и доходного подходов оценщик отказался, рыночная стоимость оцениваемых ТС будет соответствовать стоимости, полученной в рамках сравнительного подхода.

Результаты расчетов стоимости движимого имущества с учетом примененных подходов и назначенных весовых коэффициентов сведены в таблицу

Таблица 21

*Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке*

№ п/п	Наименование (тип ТС)	Доходный подход, рублей	Затратный подход, рублей	Сравнитель- ный подход, рублей	Согласованное значение, рублей	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	Прицеп к легковому авто МЗСА	Не применялся	Не применялся	25 000	25 000	25 000
2	УАЗ 390994 Грузовой фургон	Не применялся	Не применялся	116 000	116 000	116 000
3	LADA 219110 GRANTA легковой	Не применялся	Не применялся	414 000	414 000	414 000
4	LADA 219110 GRANTA легковой	Не применялся	Не применялся	398 000	398 000	398 000
5	Легковой универсал LADA 212140	Не применялся	Не применялся	540 000	540 000	540 000
6	УАЗ 390995-04	Не применялся	Не применялся	480 000	480 000	480 000
7	УАЗ 390995 Грузовой фургон	Не применялся	Не применялся	186 000	186 000	186 000
8	УАЗ-390995 Грузовой	Не применялся	Не применялся	608 000	608 000	604 000
9	Прицеп 7171- 00000010	Не применялся	Не применялся	25 000	25 000	25 000
10	УАЗ-390995 Грузовой	Не применялся	Не применялся	203 000	203 000	203 000
						<b>2 991 000</b>

*Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки:*

*Суммарная рыночная стоимость движимого имущества в виде 10 (десяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», составляет на дату проведения оценки (с округлением, с учетом НДС 20% при условии его начисления):*

**2 991 000 (Два миллиона девятьсот девяносто одна тысяча) рублей**

*В том числе:*

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	Прицеп к легковому авто	2018	АХ 2834 86	25 000

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
2	Грузовой фургон УАЗ 390994	2008	А 389 НА134	116 000
3	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 727 CH 134	414 000
4	Легковой LADA 219110 GRANTA	2019	Е 737 CH 134	398 000
5	Легковой универсал LADA 212140	2019	Е 998 УЕ 134	540 000
6	Грузовой ГАЗ-330232	2019	Е 362 УК 134	480 000
7	Грузовой фургон УАЗ 390995	2020	К 388 АН 134	186 000
8	Грузовой УАЗ-390994	2008	М 093 КК 34	604 000
9	Прицеп 7171-0000010	2017	АЕ 9094 19	25 000
10	Грузовой фургон УАЗ-390995	2012	С 104 РК 34	203 000
	<b>ИТОГО:</b>			<b>2 991 000</b>

**Оценщик:** \_\_\_\_\_ /И.Л. Симкин/

С уважением, председатель НП «Уральская ПГБ» \_\_\_\_\_ / И.Л. Симкин /

10 июня 2024 г.

## **11.СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ**

1. Техническая информация по объектам;
2. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ (в действ. ред.);
3. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
4. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости» (ФСО II), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
5. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки» (ФСО III), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
6. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку» (ФСО IV), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
7. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки» (ФСО V), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
8. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке» (ФСО VI), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
9. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России № 328 от 01.06.2015 г.
10. Данные из сети Internet;
11. Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств / А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С. Хомяков, Ю.В. Андрианов, Б.Е. Лужанский, И.В. Королев, С.М. Чемерикин. – М.: Интерреклама, 2003. – 488 с.;
12. Оценка машин, оборудования и транспортных средств: Учебное пособие / под общей редакцией В.П. Антонова – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2001. – 392 с.;
13. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристика рынка машин и оборудования». Издание третье. Нижний Новгород, Приволжский центр финансового консалтинга и оценки, 2023 под ред. Лейфера Л.А., Фроловой Н.Н., Маслова С.А.

## **12.ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ**

### **Фото объектов – на 5 л.**

1. Копия страховых полисов НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» – на 2 л.;
2. Копия Свидетельства, подтверждающего членство оценщика в СРО СМАО, – на 1 л.;
3. Копия диплома о профессиональном образовании оценщика- на 1 л.;
4. Копия страхового полиса оценщика- на 1 л.;
5. Копия квалификационного аттестата оценщика – на 1 л.
6. Копии документов, предоставленных Заказчиком - на 17 л;
7. Информация об аналогах – на 27 л.

## Фото объектов

Прицеп к легковому авто МЗСА, VIN X43811717J0025108, 2018 г.в.



УАЗ 390994 Грузовой фургон, VIN XTT39099480432778, 2008 г.в.



Легковой LADA 219110 GRANTA, VIN XTA219110K0336246, 2019 г.в.



Легковой LADA 219110 GRANTA, VIN XTA219110K0336227, 2019 г.в.



Легковой универсал LADA 212140, VIN XTA212140L2377505, 2019 г.в.





УАЗ-390995 Грузовой, VIN XTT390995C0457736, 2020 г.в.



Прицеп 7171-0000010, VIN XJZ717110H0002582, 2017 г.в.



# Приложение 1

ИНГОССТРАХ

СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО (СПАО «ИНГОССТРАХ»)

ДОГОВОР  
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
№ 433-744-067031/24 от 16 мая 2024 г.

г. Екатеринбург, Россия

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:

1.1. Некоммерческое партнерство "Уральская Палата Готового Бизнеса"  
Юридический адрес: 620102 г.Екатеринбург, ул.Посадская, д.21, оф.107  
ИНН: 6658184157  
E-mail: info@pgb.ru; shakin72@mail.ru; Тел.: 8 (343) 302-2-300

2. СТРАХОВЩИК:

2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»  
115035, Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр.2  
ИНН: 7705042179

Филиал СПАО «Ингосстрах» в Свердловской области  
620142 г. Екатеринбург, ул.8 Марта, д.51, корп.А  
E-mail: Екатерина.Речинина@ingos.ru; (343)2-300-0000; Тел.: 83432058000  
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.

3. ПЕРИОД  
СТРАХОВАНИЯ (СРОК  
ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА  
СТРАХОВАНИЯ):

3.1. С «01» июня 2024 г. по «31» мая 2025 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.

4. СТРАХОВАЯ СУММА  
(ЛИММЕТ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ,  
ФРАНШИЗА):

4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю устанавливается в размере 100 000 000,00 (сто миллионов рублей).

4.2. Страховая сумма (Лимит ответственности) по настоящему Договору по возмещению расходов на защиту (в соответствии с п.8.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000,00 (сто тысяч рублей).

4.3. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.

5. СТРАХОВАЯ  
ПРЕМНИЯ:

5.1. Страховая премия устанавливается в размере 38 300,00 (Тридцать восемь тысяч триста) рублей за период страхования. Сумма премии подлежит уплате согласно выставленным счетам на оплату по следующему графику:

за период с «01» июня 2024 г. по «30» ноября 2024 г. сумма премии составляет 19 150,00 (Девятнадцать тысяч сто пятьдесят) рублей и подлежит уплате не позднее «14» июня 2024 г.;  
за период с «01» декабря 2024 г. по «31» мая 2025 г. сумма премии составляет 19 150,00 (Девятнадцать тысяч сто пятьдесят) рублей и подлежит уплате не позднее «01» декабря 2024 г.

6. РЕТРОАКТИВНЫЙ  
ПЕРИОД:

5.2. При неуплате премии (первого взноса) в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не имеет каких-либо правовых последствий для сто сторон.

Неуплата очередного страхового взноса в срок, установленный договором для его уплаты, приводит к отказом Страхователя от договора страхования. Моментом прекращения договора при этом является дата окончания оплаченного страхового периода. Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с указанного момента прекращения договора страхования. Одноличным страховым периодом является часть предусмотренного договором срока страхования, пропорциональная отношению оплаченной премии во всей премии, причитающейся по договору страхования, заключенному со Страхователем трудовой договор) после «01» июня 2015 г.

7. УСЛОВИЯ  
СТРАХОВАНИЯ:

7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подпись на настоящий Договор Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил ему разъяснены и поняты.

8. ОБЪЕКТ  
СТРАХОВАНИЯ:

8.1. Объектом страхования имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за нарушение договора на проведение оценки и имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, т.е. ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований законодательства об оценочной деятельности, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых

Страхователь

Страховщик

# ИНГОСТРАХ

СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО (СПАО «ИНГОСТРАХ»)

актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

8.2. Объектом страхования также являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов Страхователя. Под такими непредвиденными расходами понимаются соглашения со Страховщиком расходы на защиту, которые Страхователь понес или будет понести в связи с представлением ему требований о возмещении вреда (убытков), потенциально подлежащего возмещению на настоящем Договору и причиненного при осуществлении оценочной деятельности.

## 9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

9.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей (Третьих лиц) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения вреда (убытков), а также возникновение обязанности возместить вред, причиненный нарушением договора на проведение оценки.

9.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.4. Правил страхования и настоящем Договоре.

9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент представления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественными интересами Третьих лиц. При этом под представлением имущественной претензии понимается как представление Третьим лицом Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непредвиденные ошибки, упущения со стороны (оценщиков, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.

9.4. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.

## 10. ТРЕТЬИ ЛИЦА

10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:

10.1.1. Заключивший договор на проведение оценки со Страхователем;

10.1.2. Иные трети лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками), заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.

## 11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:

11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.

11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были произведены Страхователем в исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия, и даже в случае, если обязанность Страхователя возместить причиненные убытки в соответствии с заявленной имущественной претензией впоследствии не наступила.

11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.

11.4. Форма выплаты страхового возмещения - в денежной форме.

## 12. ИСКЛЮЧЕНИЯ:

12.1. В соответствии с Радиелем 5 Правил страхования.

12.2. Так же по настоящему Договору не признается страховыми случаями возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на установление в отношении объектов оценки кадастровой стоимости.

## 13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

13.1. Все изменения в условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнительных соглашений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.

13.2. Согласованными способами взаимодействия Страхователя и Страховщика являются телефонная и почтовая связь, а также электронная почта. Контактные данные Страхователя и Страховщика указаны в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора.

13.3. Не является страховыми случаями наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда, о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора.

## 14. ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ:  
НП "УРАЛЬСКАЯ ПГБ"

От Страхователя:  
Самченко И.Л.  
Председатель



СТРАХОВЩИК:  
СПАО «Ингосстрах»

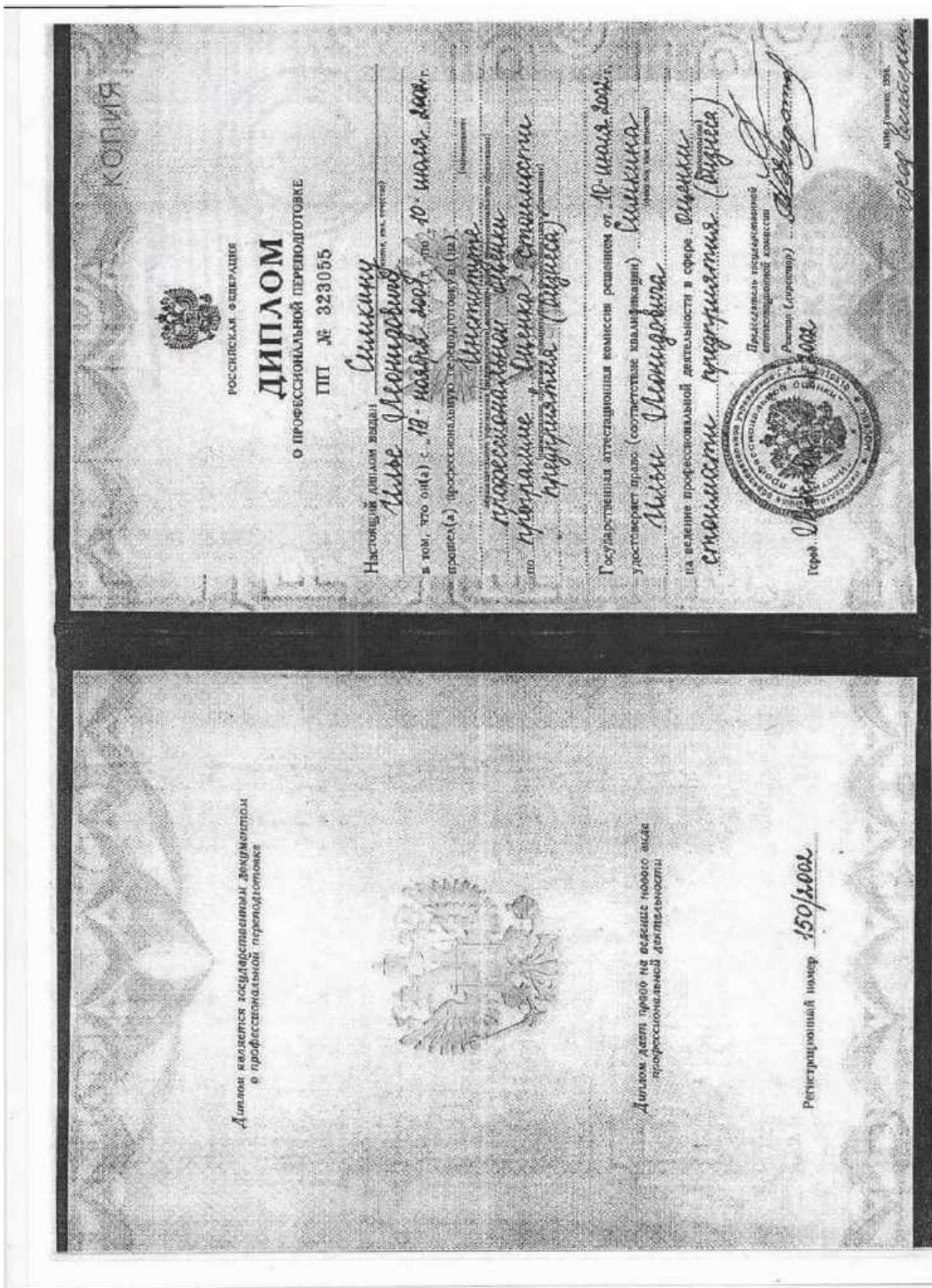
От Страховщика  
Лукинчик Д.Н.  
Начальник отдела страхования отечественных объектов  
Филиала СПАО «Ингосстрах» в Свердловской области  
Поверенность № 1206445-74424 от 23.01.2024г.



## Приложение 2



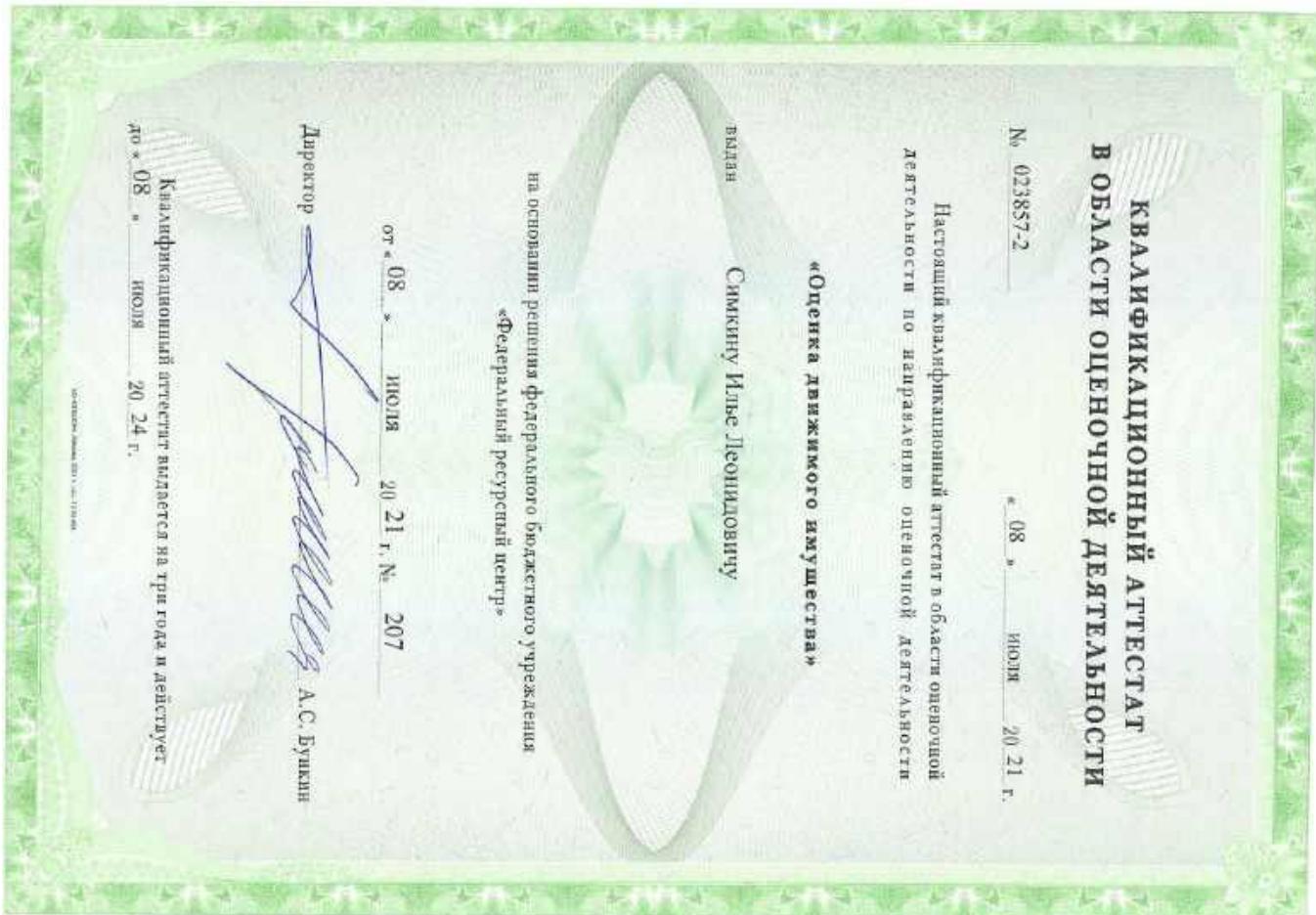
## Приложение 3



# Приложение 4

<b>ДОГОВОР</b> <b>ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА</b> <b>№ 433-744-066979/24</b>							
<i>«16 мая 2024 г.</i>	<i>г. Екатеринбург</i>						
<b>1. СТРАХОВАТЕЛЬ:</b> Симкин Илья Леонидович Паспортные данные: Паспорт гражданина РФ серии 65 17 №448414 выдан ОУФМС России по Свердловской области в Чкаловском р-не г. Екатеринбурга, 13.06.2017г. Адрес регистрации: 620085 г.Екатеринбург, ул.Титова, д.12, кв.46							
<b>2. СТРАХОВЩИК:</b> 2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» Россия, 115035, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2. ИНН: 7705042179 Филиал СПАО «Ингосстрах» в Свердловской области 620142 г.Екатеринбург, ул.8 Марта, д.51, корп.А							
<b>3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ / РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД):</b> 3.1. С «26 мая 2024 г. по «27» мая 2025 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренным настоящим Договором.							
3.2. Настоящий Договор покрывает включительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в период страхования, заявленные Страхователю в течение срока юридической давности, установленного законодательством Российской Федерации.							
3.3. Ретроактивный период от настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начнет осуществлять оценочную деятельность.							
<b>4. СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНЦИЗА:</b> 4.1. Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 5 000 000,00 (пять миллионов рублей).							
4.2. Страховая сумма в отношении расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000,00 (сто тысяч рублей).							
4.3. По настоящему Договору франшиза не устанавливается.							
<b>5. СТРАХОВАЯ ПРЕМНИЯ:</b> 5.1. 4 600,00 (четыре тысячи шестьсот рублей) за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежем в соответствии с вышеуказанным срочком в срок по «07» июня 2024 г.							
5.2. При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как даты уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не является никак-либо правовым последствий для его сторон.							
5.3. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования).							
5.4. Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подпись на настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.							
<b>6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:</b> 6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования).							
6.2. Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подпись на настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.							
6.3. Настоящий Договор является имущественным интересом, связанным с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникшим вследствие причинения ущерба заявителю, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.							
6.4. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникшим вследствие причинения ущерба заявителю, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.							
6.5. Объектом страхования также являются возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.							
6.6. Страховщик защищает по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имеющих место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.							
6.7. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, исключаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.							
6.8. Форма выдачи страхового возмещения – в денежной форме.							
<b>10. УВЕДОМЛЕНИЯ:</b> 10.1. Не является страховым случаем наступление гражданско- ответственности Страхователя за причинение вреда, о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора.							
10.2. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом если уведомление направлено почтовым отправлением по адресам, указанным в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора, если уведомление направлено в виде сообщения электронной почты, по адресам, указанным в таблице: телефонная связь осуществляется по телефонам, указанным в таблице:							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Страхователь</th> <th style="width: 50%;">Страховщик</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Электронная почта: info@pgb.ru</td> <td>Evgeniya.Pechinina@ingos.ru, filial@ingos.ru</td> </tr> <tr> <td>Телефонная связь: (343) 3022300</td> <td>83433058000</td> </tr> </tbody> </table>		Страхователь	Страховщик	Электронная почта: info@pgb.ru	Evgeniya.Pechinina@ingos.ru, filial@ingos.ru	Телефонная связь: (343) 3022300	83433058000
Страхователь	Страховщик						
Электронная почта: info@pgb.ru	Evgeniya.Pechinina@ingos.ru, filial@ingos.ru						
Телефонная связь: (343) 3022300	83433058000						
<b>СТРАХОВАТЕЛЬ:</b> Симкин Илья Леонидович От Страхователя							
<b>СТРАХОВЩИК:</b> СПАО «Ингосстрах» От Страховщика							
							

## Приложение 5



# Приложение 6

Унифицированная форма № ИНВ-1  
Утверждена постановлением Госкомстата  
России от 18.08.98 № 88

Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (организация)		Форма по ОКУД по ОКПО	Код 0317001 —
(отделение подразделение)		Вид деятельности 41.20	
Основание для проведения инвентаризации: Протокол (запуск измерений)		номер дата	№2 13.12.2023
Дата начала инвентаризации 13.12.2023		Дата окончания инвентаризации 13.12.2023	
Вид операции			

Номер документа	Дата составления
2	20 мая 2024 г

## ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ

основных средств

Основные средства	Движимое имущество	
находящиеся	в собственности ООО "ЭТС"	
Местонахождение	(специализированное открытое хранилище г. Волгоград, ул. Толбухина, 12)	
Арендодатель*		

## РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на товарно-материальные ценности сданы в бухгалтерию и все товарно-материальные ценности, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств	(подпись)	(подпись)
		(расшифровка подписи)
		(расшифровка подписи)

\* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

2-я страница формы № ИНВ-1

Номер по порядку	Наименование, назначение и характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (броню)			Год вы- пуска (построй- ки, приобре- тения)	Номер		Фактическое наличие			По данным бухгалтерского учета	
		наимено- вание	дата	номер		инвентар- ный номер	запод- сюйт	паспорта (докумен- та с регистра- цией)	количес- тво, шт.	стоимость, руб. коп.	количес- тво, шт.	стои- мость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	принцип к легковому авто Х438117130025108				2018				1		1	
2	УАЗ 39094 Грузовой фургон ХТЗ39094480432778 А 389 НА134				2008				1		1	
3	LADA 219110 GRANTA легковой ХТА219110К0336246 Е 727 ЧН 134				2019				1		1	
4	LADA 219110 GRANTA легковой ХТА 219110К0336227 Е 737 ЧМ 134				2019				1		1	
5	Легковой универсал LADA 212140 ХТА212140Л2377505 Е 998 ЧЕ 134				2019				1		1	
6	ГАЗ-330232 грузовой ХТЗ39095К1211643 Е362ЧК134				2019				1		1	

7	Грузовой УАЗ 390995 ХТТ 390995Л1215560 К 388 АН 134				2020			1		1	
8	Грузовой УАЗ-39094 ХТТ 39099480449880 М 093 КК 34				2008			1		1	
							ИТОГО:	8		8	

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров	восемь	(восьмь)
б) общее количество единиц фактических	восемь	(восьмь)
в) на сумму фактических		(восьмь)

руб. коп.

3-я страница формы № ИНВ-1

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров	восемь	(восьмь)
б) общее количество единиц фактических	восемь	(восьмь)
в) на сумму фактических		(восьмь)

руб. коп.

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии: Конкурсный  
управляющий  
ООО «ЭТС»



Морозова Ольга Николаевна

(подпись)	(подпись)	(расшифровка подписи)

Все основные средства, перечисленные в настоящей инвентаризационной описи с № по № комиссии проверены в натуре и моем (нашем) присутствии и занесены в описи, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(ы), ответственное(ые) за сохранность основных средств

Конкурсный  
управляющий  
ООО «ЭТС»



Морозова Ольги Николаевна

(подпись)	(подпись)	(расшифровка подписи)
(подпись)	(подпись)	(расшифровка подписи)
(подпись)	(подпись)	(расшифровка подписи)

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверят

Конкурентный  
управляющий  
ООО «ЭТС»

Морозова Ольга Николаевна



(подпись)

(подпись)

(расшифровка подписи)

"20" мая 2014 года

**Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой»**

Унифицированная форма № ИНВ-1  
Утверждена постановлением Госкомстата  
России от 18.08.98 № 88

Код	0317001
Форма по ОКУД	0317001
по ОКПО	-
Основной вид деятельности	41.20
Вид деятельности	
номер	№2
дата	13.12.2013
Дата начала инвентаризации	13.12.2013
Дата окончания инвентаризации	
Вид операции	

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ**  
основных средств

Номер документа	Дата составления
3	20 мая 2014 г.

Основные средства	Движимое имущество
находящиеся	в собственности ООО "ЭТС"
Местонахождение	(объекты) организации, на отдельном здании, в т.ч. временно Республика Хакасия, г.Черногорск,
Арендодатель*	

**РАСПИСКА**

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на товарно-материальные ценности сданы в бухгалтерию и все товарно-материальные ценности, поступившие за мое (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

(подпись)	(подпись)	(расшифровка подписи)
(подпись)	(подпись)	(расшифровка подписи)
(подпись)	(подпись)	(расшифровка подписи)

\* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды

2-я страница формы № ИНВ-1

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)				Год выпуска (постройки, приобретения)	Номер		Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
		наименование	дата	номер	приобретен/заполнен		паспорта (документа о регистрации)	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	прицеп, VIN: XIZ717110H0002582, марка/модель 7171-0000010, цвет серый, рег. знак АЕ 909419				2017			1		1		
2	УАЗ-390995, VIN: XHT390995C0457736, цвет – белая ночь, рег. знак С104РК34, тип ТС: грузовой фургон.				2012			1		1		
Итого по странице:												
а) количество порядковых номеров												два
б) общее количество единиц фактически												две
в) на сумму фактически												две
руб. коп.												

3-я страница формы № ИНВ-1

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров	восемь	(подпись)
б) общее количество единиц фактически	восемь	(подпись)
в) на сумму фактически		(подпись)

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии: Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»

Морозова Ольга Николаевна



Члены комиссии:

(подпись)

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись)

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись)

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись)

(подпись) (расшифровка подписи)

Все основные средства, описываемые в настоящей инвентаризационной описи с № по № комиссии проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»

Морозова Ольга Николаевна



(подпись)

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись)

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись)

(подпись) (расшифровка подписи)

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил

Конкурсный  
управляющий  
ООО «ЭТС»

Морозова Ольга Николаевна



Фотоотскан

Фотоотскан

Фотоотскан

20 мая 2024 года

**Опись имущества**

Наименование (ф. и. о.) собственника	
Адрес	
Дата продажи (переводки): Документы на право собственности	
Водительское предоставленное	Водительское предоставленное
№. п.	№. п.
Свидетельство о регистрации ТС номер	
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Выдано ГИБДД	
№. п.	Номер
Омлетка о снятии с учета	
Дата снятия с учета	
№. п.	Номер

**63 РЕ 836829**

**Опись имущества**

Наименование (ф. и. о.) собственника	
Адрес	
Дата продажи (переводки): Документы на право собственности	
Водительское предоставленное	Водительское предоставленное
№. п.	№. п.
Свидетельство о регистрации ТС номер	
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Выдано ГИБДД	
№. п.	Номер
Омлетка о снятии с учета	
Дата снятия с учета	
№. п.	Номер

**ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

63 РЕ 836829	
1. Идентификационный номер (VIN): ХТ0212140413372303	
2. Марка, модель ТС: LADA 212140 LADA 4x4	
3. Наименование (ф. и. о.): НИКОНОВ	
4. Категория ТС: А, В, С, Д, прицеп: В	
5. Год изготовления ТС: 2019	
6. Модель, № двигателя: 212140 (022759)	
7. Идекс (рамы) №: ХТА21214012177505	
8. Цвет кузова (обивки, приборов): Белый	
9. Мощность двигателя, л. с. (квт): 122,0 (88,0 квт)	
10. Рабочий объем двигателя, л.с. (куб. см): 2290	
11. Тип двигателя: ДИЗЕЛЬНЫЙ	
12. Задний/передний ход: ПЕРЕДНИЙ	
13. Регистрируемый максимальный вес, кг: 1610	
14. Макс. вес нагрузки, кг: 1285	
15. Число мест: 5	
16. Использователь ТС (страна): АО "АВТОВАЗ" (Российская Федерация)	
17. Оформлен титул № 2012140413372303 от 09.11.18 "САФ-ФОЛД"	
18. Страна issuance №: ОБСУДИВОЛ	
19. Страна, № ТА: ОБСУДИВОЛ	
20. Технические ограничения: ОБСУДИВОЛ	
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "САФ-ФОЛД"	
22. Адрес: 400120 ВОЛГОГРАДСКАЯ ОЛГ, г. ВОЛГОГРАД, ул. 53Р, кв. 73	
23. Информация о транспортном средстве, машинный паспорт: АО "АВТОВАЗ"	
24. Дата выдачи транспортного средства: 14.07.2018	
25. Дата окончания действия транспортного средства: 10.10.19	

**Фотоотскан**

**Фотоотскан**

**Фотоотскан**

**Фотоотскан**

			
<p>Особые отметки</p> <p>Напоминание (о в. в.): обстоятельства</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата присвоения номера:</p> <p>Документы на право собственности:</p> <p>Номера транспортных средств:</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС:</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Номер ГИБДД:</p> <p>Очертить в пустые к улице</p> <p>Дата сдачи в утиль:</p> <p>Номер</p>		<p>Напоминание (о в. в.): обстоятельства</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата присвоения номера:</p> <p>Документы на право собственности:</p> <p>Номера транспортных средств:</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС:</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Номер ГИБДД:</p> <p>Очертить в пустые к улице</p> <p>Дата сдачи в утиль:</p> <p>Номер</p>	
			

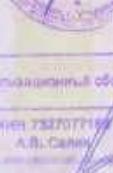


<b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b>	
<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС</b>	
<b>CERTIFICAT D'IMMATRICULATION</b>	
Регистрационный знак	E727CM134
Идентификационный номер (VIN)	ITA219110K0336246
Марка, модель	LADA 219110 LADA GRANTA
Тип ТС	Легковой автомобиль (хэтчбек)
Категория ТС (ABCD, прицеп)	B
Год выпуска ТС	2019
Шасси (рама) №	отсутствует
Кузов (кабина, прицеп) №	ITA219110K0336246
Цвет	серебристо-тёмно серый
Мощность двигателя, кВт/л. с.	64/87
Экологический класс	пятый
Технически допустимая шах масса, кг	1560
Масса в снаряженном состоянии, кг	1160
Срок временной регистрации	до 27.06.2021г. ПТС: 63РР403108
<b>99 10 847113</b>	
<b>СОБСТВЕНИК (владелец)</b>	
ООО ЭНЕРГОТЕЛЕКОМСТРОЙ	
ООО ENERGOTELEKOMSTROI	
<b>Республика, край, область</b>	
Волгоградская область	
<b>Район</b>	
Нас. пункт г. Волгоград	
Улица ул им. национального героя Толбухина	
Дом 12 корп. кв. 3	
<b>Особые отметки</b>	
РЕГИСТРАЦИЯ № 27.06.2017 ПОДПИСЬ ОБЛАСТИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ДОКУМЕНТЫ УДОСТОВЕРЕНИЯ № 21.06.2 017700043795676	
<b>Код подразделения ГИБДД</b>	
1118562	
<b>" 27 "</b> 2019 г.	
<b>99 10 847113</b>	

<p>Изложение (ф. и. ч.) собственника</p> <p>ООО "Межрайонное лесное хозяйство" Адрес: 125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 10</p> <p>Любимов Евгений Николаевич Адрес: 125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 10</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС номер 10 № 843111 Государственный регистрационный знак 170-МР124 дата регистрации 22.06.2012 Водитель ПИФАЛ</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС номер 10 № 843111 Государственный регистрационный знак 170-МР124 дата регистрации 22.06.2012 Водитель ПИФАЛ</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p>		<p>Изложение (ф. и. ч.) собственника</p> <p>Адрес:</p> <p>дата продажи (передачи) _____ документ на право собственности</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС номер 10 № 843111 Государственный регистрационный знак 170-МР124 дата регистрации 22.06.2012 Водитель ПИФАЛ</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p>	
<p>Образец отметки</p>		<p>Образец отметки</p>	
<p>Изложение (ф. и. ч.) собственника</p> <p>Адрес:</p> <p>дата продажи (передачи) _____ документ на право собственности</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС номер 10 № 843111 Государственный регистрационный знак 170-МР124 дата регистрации 22.06.2012 Водитель ПИФАЛ</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p>		<p>Изложение (ф. и. ч.) собственника</p> <p>Адрес:</p> <p>дата продажи (передачи) _____ документ на право собственности</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС номер 10 № 843111 Государственный регистрационный знак 170-МР124 дата регистрации 22.06.2012 Водитель ПИФАЛ</p> <p>Подпись ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЮБИМОВ</p>	
<p>Образец отметки</p>		<p>Образец отметки</p>	





 <b>Фамилия, имя, отчество (ф. и. о.) собственника</b> <b>Адрес</b>  <b>Дата призыва (передачи)</b> <b>Документы на право собственности</b>		 <b>ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>  <b>73 РА 985847</b>  <b>1. Индентификационный номер (ИН)</b> <b>ХТТ300605К1211643</b>  <b>2. Тип транспортного средства</b> <b>УАЗ-300905-04</b>  <b>3. Название (тип ТС) "Грузовой фургон"</b> <b>4. Капитонов И. А. В. С. (Ф. И. О. призыва)</b> <b>В</b> <b>5. Год изготовления ТС</b> <b>2019</b> <b>6. Модель, № двигателя</b> <b>40910/К3006264</b> <b>7. Коды (цвета) кузова</b> <b>стальной</b> <b>8. Номер кузова (рамы) ТС</b> <b>ХТТ300605К1211643</b> <b>9. Номер двигателя, а/с (один)</b> <b>СВЕТЛЫЙ НЕМЕТАЛЛИК</b> <b>10. Номер объема двигателя, куб. см</b> <b>1122 (62.5)</b> <b>11. Номер объема двигателя, куб. см</b> <b>2 893</b> <b>12. Тип кузова</b> <b>БЕНЗИННЫЙ</b> <b>13. Дополнительные классы</b> <b>Пасс</b> <b>14. Годовая техническая книга, кг</b> <b>2 830</b> <b>15. Масса без нагрузки, кг</b> <b>1 920</b> <b>16. Номер транспортного средства</b> <b>РОССИЯ ОДО "УАЗ"</b>  <b>17. Паспортный номер ТС №</b> <b>7322077101</b> <b>11.03.19</b> <b>18. Серия транспортного средства</b> <b>САТР-ФОНД</b> <b>19. Серия номер ТС</b> <b>стопируется</b> <b>20. Тип транспортного средства</b> <b>не установлены</b>	
<b>Подпись собственника</b>  <b>Водительское удостоверение</b> <b>А. В.</b>  <b>Свидетельство о регистрации ТС</b> <b>города</b> <b>№</b>  <b>Государственный регистрационный знак</b> <b>Дата регистрации</b> <b>Виды транспортных средств</b>  <b>А. В.</b> <b>Подпись</b>		  <b>Одные отметки</b> <b>УВЗОС №</b> <b>89701770004246332</b>	
<b>Подпись собственника</b>  <b>Водительское удостоверение</b> <b>А. В.</b>  <b>Свидетельство о регистрации ТС</b> <b>города</b> <b>№</b>  <b>Государственный регистрационный знак</b> <b>Дата регистрации</b> <b>Виды транспортных средств</b>  <b>А. В.</b> <b>Подпись</b>		  <b>Одные отметки</b> <b>УВЗОС №</b> <b>7322077101</b>	
<b>Подпись собственника</b>  <b>Водительское удостоверение</b> <b>А. В.</b>  <b>Свидетельство о регистрации ТС</b> <b>города</b> <b>№</b>  <b>Государственный регистрационный знак</b> <b>Дата регистрации</b> <b>Виды транспортных средств</b>  <b>А. В.</b> <b>Подпись</b>		  <b>Одные отметки</b> <b>УВЗОС №</b> <b>7322077101</b>	
<b>Подпись собственника</b>  <b>Водительское удостоверение</b> <b>А. В.</b>  <b>Свидетельство о регистрации ТС</b> <b>города</b> <b>№</b>  <b>Государственный регистрационный знак</b> <b>Дата регистрации</b> <b>Виды транспортных средств</b>  <b>А. В.</b> <b>Подпись</b>		  <b>Одные отметки</b> <b>УВЗОС №</b> <b>7322077101</b>	

<p>Наклейка (Ф. И. О. собственника) ООО Ресурс</p> <p>Адрес: г. Москва, улица Маршала Бирюзова, д. 10</p> <p>Дата первого перевода: 09.07.19</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации: 21.01.2012</p> <p>Владелец: ТИСЛА</p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p> <p>Однотипная наклейка с улицы дата снятия с улицы: <input type="text"/></p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p>		<p>Наклейка (Ф. И. О. собственника) ООО Ресурс</p> <p>Адрес: г. Москва, улица Маршала Бирюзова, д. 10</p> <p>Дата первого перевода: 09.07.19</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации: 21.01.2012</p> <p>Владелец: ТИСЛА</p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p> <p>Однотипная наклейка с улицы дата снятия с улицы: <input type="text"/></p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p>	
<p>Наклейка (Ф. И. О. собственника) ООО Ресурс</p> <p>Адрес: г. Москва, улица Маршала Бирюзова, д. 10</p> <p>Дата первого перевода: 09.07.19</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации: 21.01.2012</p> <p>Владелец: ТИСЛА</p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p> <p>Однотипная наклейка с улицы дата снятия с улицы: <input type="text"/></p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p>		<p>Наклейка (Ф. И. О. собственника) ООО Ресурс</p> <p>Адрес: г. Москва, улица Маршала Бирюзова, д. 10</p> <p>Дата первого перевода: 09.07.19</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации: 21.01.2012</p> <p>Владелец: ТИСЛА</p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p> <p>Однотипная наклейка с улицы дата снятия с улицы: <input type="text"/></p> <p>№. п. <input type="text"/> Подпись</p>	

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС	
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регистрационный знак:	Е362УК124
Идентификационный номер (VIN):	ЕТ39999991211643
Марка, модель:	BMW 520d
Тип ТС:	Седан (один дверь)
Категория ТС (АБСОЛЮТ):	В
Год выпуска ТС:	2019
Шасси (рамка) №:	Д0123456789
Кузов (каркаса, крипса) №:	11139999991211643
Цвет:	Светло-серебристый
Идентность двигателя, кпп, а/с:	Б-92.5/112.2
Экологический класс:	Евро 5
Технический индекс массы, кг:	2030
Масса в сухожильном состоянии, кг:	1720
Срок временной регистрации:	до 31.12.2021 г.
Номер транспортного средства:	09 15 828235

99 15 826235	СОБСТВЕННИК (ФАКСИМИЛЕ)
ООО ЗИС	ООО ЗИС
Республика, край, область Волгоградская область	
Район	
Нас. пункт - Волгоград	
Улица ул. Ю. Саркисова Томбунова	
Дом 12 корп. кв. 1	
Особые отметки	
1118062	
Код подразделения ГИБДД	
- 99 15 826235 2019 г.	

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICATE OF VEHICLE REGISTRATION

Регистрационный знак СИБРН131  
Идентификационный номер (VIN):  
3Т1240999L1215540

Марка, модель: УАЗ 31645-04 31645-04  
Тип ТС: грузовой автомобиль  
Категория ТС (АИСД, прицеп): груз  
Год выпуска ТС: 2020  
Шасси (рама) №: ОИСРТСНЕР  
Кузов (кабина, прицеп) №:  
ОИСРТСНЕР

Цвет: серый  
Мощность двигателя, кВт/л.с.: 82,5/112,2  
Задолготический класс: пятый  
Технический документ выдан №: 2830  
Масса в снаряженном состоянии, кг: 1920  
Срок окончания регистрации:  
до 15.06.2025г.  
г. г.г. 164301065814132

09 19 964647

# Выписка

из электронного паспорта транспортного средства



**№ 164301005814132**

**Статус – действующий**

**Дата создания – 08.04.2020**

Идентификационный номер (VIN)	ХТТ390995L1215560
Марка	УАЗ
Коммерческое наименование	390995-04
Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении	категория В
Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011	N1G
Номер двигателя	ХТТ0409110L3004620
Номер шасси (рамы)	Отсутствует
Номер кузова (кабины, прицепа)	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	серый
Год изготовления	2020
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЗМЗ-40911, четырехтактный, с искровым зажиганием
– рабочий объем цилиндров(см <sup>3</sup> )	2693
– максимальная мощность (кВт)(мин <sup>-1</sup> )	82,5 (4250)
Экологический класс	пятый
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства(Кг)	2830

Приложение: Дополнение к выписке из электронного паспорта

Система Электронных Паспортов Транспортных Средств  
(паспортов шасси транспортных средств)

1/2

## Выписка

из электронного паспорта транспортного средства



Nº 164301005814132

## Дополнение к выписке из электронного паспорта

Nº 164301005814132

наименование организации (органа),  
оформившей электронный паспорт  
транспортного средства

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "УЛЬЯНОВСКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД"

## модификация

390995-04

оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси)

## БЕЛАЯ НОЧЬ

масса транспортного средства  
в снаряженном состоянии

1920 KG

колесная формула/ведущие колеса

4x4/bce

трансмиссия (тип)

## механическая

### вид топлива

## Бензин

документ, подтверждающий соответствия обязательным требованиям безопасности сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных

8970177000056574414

## оперативных

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "УЛЬЯНОВСКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД"

Дата и время формирования выписки  
и дополнения к выписке. \*

08.04.2020 12:00

Документ создан в электронной папке  
Сотрудник: 01.07.2014 в 16:00:00:00:00  
Владелец: АО "ИнфоТех" - 111  
Создано:

\* Сведения, содержащиеся в выписке, являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени.

2/2

## Система Электронных Паспортов Транспортных Средств (паспортов шасси транспортных средств)

Наклейка на ф. к. в. субъектами	
Адрес:	
Дата приема (передачи): Документы на право собственности:	
Подпись адвоката субъектами:	Подпись адвоката субъектами:
А. С.	А. С.
Свидетельство о регистрации ТС серия №:	
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации Выдано ГИБДД	
А. С.	Подпись
Справка о снятии с учета	
Дата снятия с учета:	
А. С.	Подпись
73 МС 155332	
Наклейка на ф. к. в. субъектами	
Адрес:	
Дата приема (передачи): Документы на право собственности:	
Подпись адвоката субъектами:	Подпись адвоката субъектами:
А. С.	А. С.
Свидетельство о регистрации ТС серия №:	
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации Выдано ГИБДД	
А. С.	Подпись
Справка о снятии с учета	
Дата снятия с учета:	
А. С.	Подпись

Основные данные		Население (ф. и. и. с. собственника)	
Адрес:			
Дата призыва (перевода) документов на право собственности			
Подпись владельца собственника: _____ н. п.		Подпись наследника собственника: _____ н. п.	
Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____			
Государственный регистрационный знак дата регистрации _____ Владелец ТС/ДД			
_____ н. п.		Подпись	
Документы в сканах с учетом дата приема с учетом			
_____ н. п.		Подпись	
Основные данные		Население (ф. и. и. с. собственника)	
Адрес:			
Дата призыва (перевода) документов на право собственности			
Подпись владельца собственника: _____ н. п.		Подпись наследника собственника: _____ н. п.	
Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____			
Государственный регистрационный знак дата регистрации _____ Владелец ТС/ДД			
_____ н. п.		Подпись	
Документы в сканах с учетом дата приема с учетом			
_____ н. п.		Подпись	

<b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b>	
<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС</b>	
<b>CERTIFICAT D'IMMATRICULATION</b>	
Регистрационный знак МО93ЮК34	
Идентификационный номер (VIN) ХХТ39095480449880	
Марка, модель УАЗ-39094Ч42-700М Тип ТС ГРУЗОВОЙ ФУРГОН	
Категория ТС (АВСД, прицеп) В	
Год выпуска ТС 2006	
Шасси № 37410080471172	
Кузов № 39090080211235	
Цвет белая ночь	
Мощность двигателя, кВт/л. с 70.0/107	
Экологический класс ТРЕТИЙ	
Паспорт ТС серия Г3М0 № 145332	
Разрешенная масса класса, кг 2220	
Масса без нагрузки, кг 1295	
34 35 № 111955	
34 35 № 111955	

<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО</b>	
<b>34 35 № 111955</b>	
<b>СОБСТВЕННИК (владелец)</b>	
ООО ЭНЕРГОТЕЛЕКОМСТРОЙ	
ООО ENERGOTELEKOMSTROY	
Республика, край, область ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБ ЧЕРНОБЫЛЬСКАЯ ОБ	
Район ДЗЕРЖИНСКИЙ	
Нас. пункт ВОЛГОГРАД	
Улица 2 ВОЗДУШНОЙ АРМЫИ	
Дом 35 корп. кв. 117	
Особые отметки	
Свидетельство о собственности по делу № 145332 СРТС 24012014 СДАНО	
04.08.2015 20 г.	
34 35 № 111955	

## Приложение 7

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АНАЛОГАХ

#### Прицеп к легковому авто МЗСА (Объекты оценки №№ 1, 9)

www.производство-прицепов35.рф Прицеп 7171-10 Гранит - 2,0\*1,31\*0,15 платформа

пересказать

**ООО «АВТОПРИЦЕПЫ»**  
ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА  
ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

Производители снабжают качественными прицепами с доставкой по всей России!

Поиск по товарам

+7 950 774-27-96  
+7 473 233-45-83  
+7 920 443-13-66

**КАТАЛОГ**

Прицепы Гранит

Прицепы Сайлак 2-х осные

Лодочные Прицепы

Прицепы Вагон

Дополнительное оборудование и запчасти

Распродажа

Информация для оптовых покупателей

Хоты продаж

★★★★★

42 300 руб./шт

Минус

− 1 + В корзину Купить в 1 клик

Поделиться

**SALE**

РАСПРОДАЖА!  
подробности тут!

Прицеп 7171-10 Гранит · оцинк · 1,8 x 1,3 | «ПрицепЦентр»  
8 (800) 250-00-74

Помощь по сайту

Каталог Аренда О компании Доставка и оплата Отзывы Контакты

Главная > Каталог > Прицепы > Прицеп 7171-10 Гранит — оцинк — 1,8 x 1,3

**Прицеп 7171-10 Гранит — оцинк — 1,8 x 1,3**

 44 500 руб. В корзину

**Описание** **Характеристики**

Грузовой прицеп «Гранит 1,8x1,3x0,31» для легкового автомобиля предназначен для различных грузов, преимущественно средне-габаритных. Прицеп одноосный, с открывющимся задним и передним бортом. Тент с возможной высотой 350, 700 мм защищает снаряжение и имущество от снега, дождя и грязи. Подвеска колес прицепа — рессоры с гидравлическими амортизаторами — обеспечивает плавность хода и является очень долговечной в условиях дорог Российской Федерации. Днище прицепа из влагостойкой фанеры толщиной 6 мм предполагает срок его службы. Усиленная мощная рама покрыта гальваническим составом (холодное оцинкование) прицепа в сочетании с качественным металлом позволяет увеличить реальное значение массы перевозимого груза до 1000 кг. Борта прицепа выполнены из оцинкованной стали. Производитель - г. Воронеж: компания ООО «Автоприцепы»

www.arsenal-ore.ru Купить Прицеп Гранит 2,0-1,3-0,31 оцинк 7171-10 в магазине Арсенал

АРСЕНАЛ ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ Каталог Акции Как купить MegArsenal Контакты Сервисный центр ...

Описание Прицеп Гранит 2,0-1,3-0,31 оцинк 7171-10 Показать еще

Код: 00120239  
Артикул: 21-00001204

Прицеп Гранит 2,0-1,3-0,31 оцинк 7171-10  
Показать еще

**49 500 руб./шт**

Поставка под заказ

Под заказ

Прицеп Гранит 2,0-1,3-0,31 оцинк 7171-10

Поделиться:

Цена действительна только для интернет-магазина и может отличаться от цен в розничных магазинах

**Описание** **Задать вопрос** **Дополнительно**

Грузовой прицеп «Гранит 2,0x1,3x0,31» для легкового автомобиля предназначен для различных грузов, преимущественно средне-габаритных. Прицеп одноосный, с открывющимся задним и передним бортом. Тент с возможной высотой 350, 700 мм защищает снаряжение и имущество от снега, дождя и грязи. Подвеска колес прицепа - рессоры с гидравлическими амортизаторами - обеспечивает плавность хода и является очень долговечной в условиях дорог Российской Федерации. Днище прицепа из влагостойкой фанеры толщиной 6 мм предполагает срок его службы. Усиленная мощная рама покрыта гальваническим составом (холодное оцинкование) прицепа в сочетании с качественным металлом позволяет увеличить реальное значение массы перевозимого груза до 1000 кг. Борта прицепа выполнены из оцинкованной стали. Производитель - г. Воронеж: компания ООО «Автоприцепы»

Отправьте нам сообщение

## УАЗ 39094 Грузовой фургон, VIN XTT39099480432778, 2008 г.в.

[https://www.avito.ru/permskiy\\_kray\\_osa/avtomobili/uaz\\_3909\\_2.5\\_mt\\_2009\\_300\\_000\\_km\\_3875452673](https://www.avito.ru/permskiy_kray_osa/avtomobili/uaz_3909_2.5_mt_2009_300_000_km_3875452673)

www.avito.ru УАЗ 3909 2.5 МТ, 2009, 300 000 км купить в Осе | Автомобили | Авто

Для бизнеса Авто Pro Карьера в Авто Помощь Каталоги Польза Мон.объявления 0

Avito Авто Все категории Поиск по объявлениям

53 отзыва о модели Главная > Транспорт > Автомобили > С пробегом > УАЗ > 3909 > | (1985–2024)

# УАЗ 3909 2.5 МТ, 2009, 300 000 км

200 000 ₽  
или предложите свою цену

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



Показать телефон 8 934 000-00-00

Написать сообщение

Осинское УТТ  
1,0 ⚡ 1 отзыв  
Частное лицо  
На Avito с января 2024

8 объявлений пользователя  
Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте! >

Ещё продаёт? Торгуместен?  
Когда можно посмотреть?  
Пришлите видео?

Только на Avito  
Уникальное предложение

**Характеристики**

Год выпуска: 2009	Объем двигателя: 2.5 л
Поколение: I (1985–2024)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 300 000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 8 записей в отчете Автотеки	Привод: Полный
ПТС: Оригинал	Комплектация: Базовая
Владельцев по ПТС: 2	Тип кузова: Микроавтобус
Состояние: Не битый	Цвет: Серый
Модификация: 2.5 МТ (76 л.с.)	Руль: Левый
VIN или номер кузова: XTT3*****	

[Все характеристики](#)

## Проверка истории

Отчёт от 3 июня 2024 года

- ДТП не найдены
- Проверка безопасности: повреждения, стоимость ремонтов и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

Автотека

200 000 ₽

или предложите свою цену

Купить полный отчёт от 80 ₽

Посмотреть пример отчёта

Использовать пакет на autoteka.ru

## Расположение

Пермский край, Осинский г.о., пос. Светлый

Показать карту

## Описание

Продается УАЗ-3909. В хорошем состоянии с документами.

## Стоимость владения

В год В месяц

Стоимость топлива	115 688 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Свердловской области при пробеге 13 700 км в год.
ОСАГО	5 927 ₽	
Транспортный налог	190 ₽	Как считаем Изменить регион и пробег
Итого	121 805 ₽	

№ 3875452673 · 3 июня в 14:30 · 5691 просмотр (+277 сегодня)

Пожаловаться

## Похожие объявления

## Рекомендованные продавцы

200 000 ₽

или предложите свою цену

Показать телефон  
8 934 XXX-XX-XX

Написать сообщение

Осинское УТТ

1,0 Тот самый

Частное лицо

На Авто с января 2024



8 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

## Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёт?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

[https://www.avito.ru/elektrostal/avtomobili/uaz\\_3909\\_2.7\\_mt\\_2008\\_170\\_000\\_km\\_3828740830](https://www.avito.ru/elektrostal/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2008_170_000_km_3828740830)

Я [www.avito.ru](https://www.avito.ru) УАЗ 3909 2.7 МТ, 2008, 170 000 км купить в Электростали | Автомобили | Авто

Для бизнеса Авто Pro Карьера в Авто Помощь Каталоги Польза Мон объявления

**Avito Авто** Все категории Поиск по объявлению

33 отзыва о модели Главная > Транспорт > Автомобили > С пробегом > УАЗ > 3909

**УАЗ 3909 2.7 МТ, 2008, 170 000 км** 250 000 ₽  
или предложите свою цену

8 992 XXX-XX-XX

Руслан 5,0 5 отзывов Автодилер На Авто с ноября 2017. 8 объявлений пользователя Подписаться на продавца

**Спросите у продавца**  
Здравствуйте! >

Продажа от собственника > Документы проверены Только на Авто Уникальное предложение >

### Характеристики

Год выпуска: 2008	Объём двигателя: 2.7 л
Поколение: I (1985–2024)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 170 000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 4 записи в отчёте	Привод: Полный
Автотеки	Комплектация: Базовая
ПТС: Оригинал	Тип кузова: Микроавтобус
Владельцев по ПТС: 2	Цвет: Серый
Состояние: Не битый	Руль: Левый
Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.)	VIN или номер кузова: ХТТ3*****

[Все характеристики](#)

www.avito.ru УАЗ 3909 2.7 МТ, 2008, 170 000 км купить в Электростали | Автомобили | Авто

### Проверка истории

Считай от 5 июня 2024 года

- i Проверка на ДТП: никаких повреждений, стоимость ремонтов и страховые выплаты
- i Проверка юридической чистоты: залог, разыск, изъятие/затягивание
- i История пробега: 6 записей с 2018 года
- i Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владение юрлицом

[Купить полный отчет от 80 ₽](#) [Посмотреть пример отчета](#)

[Использовать поиск на автотеке](#)

**250 000 ₽**  
или предложить свою цену

[Показать телефон 8 9920000000](#)

[Написать сообщение](#)

Русский 5,0 [Быть продавцом](#)  
Автодилер  
На Авито с ноября 2017

[Всё о продавце](#)

[Подписаться на продавца](#)

**Спросите у продавца**

Здравствуйте! [Все сообщения](#)

[Еще продавца?](#) [Торговать?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

[Пришлите видео?](#)

### Расположение

Московская обл., Электросталь, ул. Горького

[Посмотреть карту](#)

Л

Всё вл  
Иркут  
100 н

Реклама  
AD - Авто  
актив

### Описание

УМЗ 4213 инжектор в рабочем состоянии, резина остаток 40%, полный привод. работает! Кнопка старт - стоп, электроусилитель руля. Документы в порядке. машина стоит на учёте. Я собственник, ПТС оригинал!

**Состояние кузова**

Передняя левая дверь: вмятина

[Посмотреть на схеме](#)

### Дополнительные опции

Чипитатель руля	Шины и диски
Электрический	16"
Противоугонная система	
Сигнализация	
Центральный замок	

**Стоимость владения**

В год В месяц

Стоимость топлива	100 761 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Свердловской области при пробеге 13 700 км в год.
ОСАГО	6 465 ₽	
Транспортный налог	1053 ₽	<a href="#">Калькулятор</a> <a href="#">Изменить регион и пробег</a>
Стоимость ТО	14 184 ₽	
По данным Автотеки		
Итого	122 463 ₽	

[https://www.avito.ru/kurgan/avtomobili/uaz\\_3909\\_2.7\\_mt\\_2008\\_100\\_000\\_km\\_3933022914](https://www.avito.ru/kurgan/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2008_100_000_km_3933022914)

www.avito.ru **УАЗ 3909 2.7 МТ, 2008, 100 000 км купить в Кургане | Автомобили | Авто**

**УАЗ 3909 2.7 МТ, 2008, 100 000 км** **230 000 ₽**

[Добавить в избранное](#) [Сравнить](#) [Добавить заметку](#)



[Показать телефон](#)  
8 938 100-XX-XX

игорь  
4,4 ⭐⭐⭐⭐⭐ 20 отзывов  
Частное лицо  
На Авито с мая 2018  
Эквивалент: 62,7 тонн CO<sub>2</sub>

37 объявлений пользователя  
Подписаться на продавца

[Только на Авито](#)  
Уникальное предложение

**Характеристики**

Год выпуска: 2008	Объем двигателя: 2.7 л
Поколение: I (1985–2024)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 100 000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 6 записей в отчете	Привод: Полный
<a href="#">Автотеки</a>	Комплектация: Базовая
ПТС: Оригинал	Тип кузова: Микроавтобус
Владельцев по ПТС: 2	Цвет: Коричневый
Состояние: Не битый	Руль: Левый
Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.)	VIN или номер кузова: XTT3*****

[Все характеристики](#)

www.avito.ru УАЗ 3909 2.7 МТ, 2008, 100 000 км купить в Кургане | Автомобили | Авито

Отчёты от 13 мая 2024 года

ДТП не найдены

Проверка безопасности: повреждения, стоимость ремонтов и страховые выплаты

Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

История пробега: 6 записей с 2012 года

Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владение юрлицом

**230 000 ₽**

8 938 813-34-27

Игорь  
4,4 ⭐⭐⭐⭐  
20 отзывов  
Частное лицо  
На Авито с мая 2018  
Эквивалент: ~62,7 тонн CO<sub>2</sub>

Купить полный отчёт от 80 ₽

Посмотреть пример отчёта

Использовать пакет на autoteka.ru

**Расположение**

Курганская обл., Курган, Промышленная ул., 4к2

Показать карту

37 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

**Описание**

уаз буханка 2008 г. двигатель 4213 (сотка) инжектор .работает хорошо ровно не дымит. 4 ст клп, хорошая резина. Документы в порядке.

### Стоимость владения

В год В месяц

Стоимость топлива	100 761 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Свердловской области при пробеге 13 700 км в год.
ОСАГО	6 465 ₽	
Транспортный налог	1 053 ₽	Как считаем Изменить регион и пробег
Стоимость ТО	14 184 ₽	
По данным Автотеки		
<b>Итого</b>	<b>122 463 ₽</b>	

№ 3933022914 · вчера в 15:22 · 1386 просмотров (+5 сегодня)

Пожаловаться

**Легковой LADA 219110 GRANTA, VIN XTA219110K0336246, 2019 г.в.**  
**Легковой LADA 219110 GRANTA, VIN XTA219110K0336227, 2019 г.в.**

<https://auto.drom.ru/moscow/lada/granta/405279675.html>

auto.drom.ru Продажа Лада Гранта 2019 г.в. в Москве, Гранта 2019 год 1, бт 87лс АКПП. 2 хозяина...

Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще + Помощь

Время: Продажа автомобилей в Волгоградской области > Город > Гранта > Объявление 405079615

## ★ Продажа Лада Гранта, 2019 год в Москве









Развернуть все фото ↗

★ Добавить в избранное Пожаловаться на это объявление

👉 Продвинуть объявление Это мое объявление

◀ Поделиться объявлением

Объявление №405079615 от 22.05.2024 08:39:00

**440 000 ₽**

отличная цена

В кредит от 10 444 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	87 л.с., напор
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	белый
Пробег	261 000 км.
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг

Дополнительно: Гранта 2019 год 1, бт 87лс АКПП. 2 хозяина, пробег 261км по ДТП открылся капот поискали в цвет крышу на заднее. Документы чистые. Окрасы есть без шпакли. Ржавчины и гнили нет. Комплектация або и одна подушка. Ценник без торга. Москва. Метро Домодедовская

Город: Москва

Показать контакты Написать сообщение

**LADA Granta**

Отзывы владельцев Гранта

Тест-драйв LADA Granta

Технические характеристики LADA Granta

Запчасти на LADA Granta в Москве

**Мнения владельцев Lada Granta**

**Плюсы** **Минусы**

- надежный 908
- экономичный 830
- низкая стоимость 750
- высокий клиренс 650
- сохраняет тепло 550
- вместительный багажник 500
- комфортный 299
- неприхотливый 299
- низкий расход топлива 299
- разный 282

6 143 отзыва

**Отзывы владельцев Lada Granta**

**Похожие автомобили**



Volkswagen Polo, 2011  
425 000 ₽



Peugeot 308, 2010  
410 000 ₽



Лада Калина, 2015  
425 000 ₽

<https://auto.drom.ru/cheboksary/lada/granta/792061573.html>

auto.drom.ru Продам авто Лада Granta 2019 в Чебоксарах, Продажа от собственника, один хозяин...

М Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще ▾ Помощь сайта

Домой > Продажа автомобилей в Волгоградской области > Лада > Гранта > Объявление 792681379

## ★ Продажа Лада Гранта, 2019 год в Чебоксарах



467 000 ₽

В кредит от 11 883 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	87 л.с., на валу
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	лифтбек
Цвет	белый
Пробег	260 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	1.6 MT Classic

Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

Пожаловаться на это объявление

← Правильный ответ

← Это мое объявление

← Поделиться объявлениям

Создано 10.02.2019 г. в 22:00:00

← Перейти к просмотру всех объявлений

### Запчасти на Лада Гранта

Расходники Ходовая часть Отзывы КПП Двигатели Детали салона

Получить полный отчет

LADA Granta

Отзывы владельцев Lada Granta

Тест-драйвом LADA Granta

Технические характеристики LADA Granta

Запчасти на LADA Granta Чебоксары

Мнения владельцев Lada Granta

Плюсы Минусы

надежный 983

экономичный 830

низкая стоимость обслуживания

высокий клиренс 390

удовлетворительное теплоп

комфортный 245

автоматический багажник

комфортный 200

неприхотливый 190

низкий расход топлива

рабочий 152

6 149 коротких отзывов

Отзывы владельцев Lada Granta

[https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/vaz\\_lada\\_granta\\_1.6\\_mt\\_2019\\_280\\_000\\_km\\_3828943764](https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/vaz_lada_granta_1.6_mt_2019_280_000_km_3828943764)

www.avito.ru ВАЗ (LADA) Granta 1.6 MT, 2019, 280 000 км купить в Казани | Автомобили | Авто

42 393 отзыва о модели Год-неделя 3 ... x С пробегом к ВАЗ (LADA) в Окната с пристройкой (2018–2024)

**ВАЗ (LADA) Granta 1.6 MT, 2019,  
280 000 км**

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



475 000 ₽  
или предложить свою цену

В кредит от 9 950 ₽/мес.  
Рассчитать условия

8 906 114-51-75

Написать сообщение  
Отличное экологичное

Владимир  
Автодилер  
На Avito с мая 2012

Подписаться на продавца

Спросите у продавца  
Здравствуйте!

Еще продаете? Торгуетесь?  
Когда можно посмотреть?  
Пришлите видео?

Соответствует оценке  
Цена согласна с прогнозом

Только на Авто  
Уникальное предложение

**Характеристики**

Год выпуска: 2019  
Поколение: рестайлинг (2018–2024)  
Пробег: 280 000 км  
История пробега: 5 записей в отчёте  
Автотеки  
ПТС: Оригинал  
Владельцев по ПТС: 1  
Состояние: Небитый  
Модификация: 1.6 MT (87 л.с.)  
Объем двигателя: 1.6 л

Тип двигателя: Бензин  
Коробка передач: Механика  
Привод: Передний  
Комплектация: Comfort  
Тип кузова: Седан  
Цвет: Белый  
Руль: Левый  
VIN или номер кузова: ХТА2\*\*\*\*\*  
Обюон: Неинтересует

[Все характеристики](#)

**475 000 ₽ – соответствует оценке Авто**

Некие оценки до 452 999 ₽  
Авто-Оценка 453 000 – 539 700 ₽  
Выше оценки от 539 701 ₽

www.avito.ru BAZ (LADA) Granta 1.6 MT, 2019, 280 000 км купить в Казани | Автомобили | Авто

Республика Татарстан, Казань, ул. Клары Цеткин, 10  
• Кремлевская, 4 от 31 мин., • Косыя Слобода 4 от 31 мин. [Показать карту](#)

**475 000 ₽**  
или предложить свою цену  
В кредит от 9 950 ₽/мес.  
[Рассчитать условия](#)

**Описание:**  
в целом автомобиль по состоянию нормальный, двигатель масло не ест, коробка в порядке, работал в таких пробегах соответствующий. Установлено ГБО, могу продать вместе с ним. Торг у куплю в пределах разумного, было 4 авто, осталось 2.

**Дополнительные опции:**

Аудиосистема:	Исполнитель руля:
2 колонки	Электрический
Шины и диски:	Управление климатом:
14"	Кондиционер
Зимние шины в комплекте	Электростеклоподъемники:
Мультимедиа и навигация	Только передние
CD/DVD/Blu-ray	Противоугонная система
MP3	Центральный замок
Радио:	

**Владелец:** Владимир Альвард, Найдено с мая 2022

**Помощь продавца:**  
Задавайте вопросы!

**Спросите у продавца:**  
Есть проблемы? Торг уместен? Когда можно посмотреть? Пришлите видео?

**Стоимость владения:**  
В год В месяц

Стоимость топлива	50 754 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Свердловской области при пробеге 15 000 км/год
ОСАГО	5 927 ₽	
Транспортный налог	218 ₽	<a href="#">Как算税</a> Изменить регион и пробег
Стоимость ТО	10 360 ₽	
По данным Автотеки		
Итого	67 267 ₽	

**Автокредит:**  
Укажите сумму и срок, заполните анкету и получите персональное предложение от «Тинькофф Банка».

Сумма кредита: **475 000 ₽**      Срок кредита: **5 лет**

Платеж от **9 950 ₽/мес.**      Первый взнос **0 ₽**

[Перейти к анкете](#) Нажимая кнопку, вы соглашаетесь на обработку ваших данных АО «Тинькофф Банк».

№ 3828945766 · 26 мая в 11:05 · 3658 просмотров (+178 сегодня) [Пожаловаться](#)

**Легковой универсал LADA 212140, VIN XTA212140L2377505, 2019 г.в.**

[https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2121\\_4x4\\_niva/652748309.html](https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2121_4x4_niva/652748309.html)

auto.drom.ru Лада 4x4 2121 Нива 2019 в Тюмени, КУПИ В КРЕДИТ АВТОМОБИЛЬ МЕЧТЫ, 1.7 лит...

Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще ▾ Подать

Лада 4x4 2121 Нива 2019 в Тюмени, КУПИ В КРЕДИТ АВТОМОБИЛЬ МЕЧТЫ, 1.7 лит...

★ Продажа Лада 4x4 2121 Нива, 2019 год в Тюмени

599 000 ₽

Базовая цена

В кредит от 13 800 ₽ в месяц

Двигатель: бензин, 1.7 л  
Мощность: 83 л.с., налог  
Коробка передач: механика  
Привод: 4WD  
Цвет: зеленый  
Пробег: 127 000 км  
Руль: правый  
Поколение: 1 поколение, рестайлинг  
Комплектация: 1.7 MT Luxe

ВАЗ Нива 2121

Отзывы владельцы 2121  
Тест-драйвы ВАЗ  
Технические характеристики ВАЗ Нива 2121  
Запчасти на ВАЗ Тюмень

Мнения владельцев Лада 4x4 2121

Плюсы: Минусы:

прочный 274  
надежный 274  
низкая стоимость 274  
высокий клиренс 274  
непротивный 274  
комфортный 68  
сохраняет тепло 68  
аккуратный вид 67  
простой в обслуживании 63  
экономичный 63  
1 636 коротких

Отзывы владельцев Лада 4x4 2121

Развернуть все фото

Добавить в избранное Пожаловаться на это объявление  
Предыдущий объявление Это мое объявление  
Поделиться объявлением

Одноклассники 652748309 от 23.08.2024 487

Похожие автомобили

Получить полный отчет

Дополнительно: КУПИ В КРЕДИТ АВТОМОБИЛЬ МЕЧТЫ!!!  
Всего два документа!

auto.drom.ru Купить авто Лада Нива 2121 2019 г.в. в Ростове-на-Дону, Машина в отличном состоянии...

Волгоградская область... Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще... Печатать объявление

Домой > Нижегородская область > Радио > ВАЗ 2121 Нива > Описание 272272234

## ★ Предажа Лада 4x4 2121 Нива, 2010 год в Ростове-на-Дону

**Автомобиль снят с продажи**

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

Показать только актуальные объявления

**580 000 ₽**

**БАЗ Нива 2121** **7.5**

Отзывы владельцев ВАЗ Нива 2121  
Тест-драйвы ВАЗ Нива 2121  
Технические характеристики ВАЗ Нива 2121  
Запчасти на ВАЗ Нива 2121 в Ростове-на-Дону

**Мнения владельцев Лада 4x4 2121 Нива**

**Плюсы** **Минусы** **Подсказки**

проходимый 2730  
надежный 376  
низкая стоимость обедук... 226  
высокий клиренс 325  
неприхотливый 111  
комфортный 89  
сохраняет тепло 83  
тишкий ход 87  
простой в обслуживании 83  
экономичный 46

5 036 коротких отзывов

Более подробно: Машина в отличном состоянии. ГУР, центральный замок, сигнализация, литые диски. Покрыта ранторм. Дефектов по кузову нет. Техника на отлично. Возможен обмен на ваш автомобиль.

Облан: Возможен  
Город: Ростов-на-Дону

**Автомобиль снят с продажи**  
Объявление в архиве, контактные данные закрыты

Развернуть все фото

Добавить в избранные Пожаловаться на это объявление

Это мое объявление Помочь с объявлением

Описание 272272234 от 10.04.2024 226

Отзывы владельцев Лада 4x4 2121 Нива





[https://auto.drom.ru/anapa/lada/2121\\_4x4\\_niva/53735784.html](https://auto.drom.ru/anapa/lada/2121_4x4_niva/53735784.html)

auto.drom.ru Купить Лада 4x4 2121 Нива 2019 в Анапе, торг приветствуется возможен обмен с мо... 67% [Помощь](#)

М [Новогодние обзоры](#) Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Помощь](#) Вход в личный кабинет

Дом > Лада 4x4 Нива > 2121 > 4x4 2121 Нива > Объявление 53735784

## ★ Продажа Лада 4x4 2121 Нива, 2019 год в Анапе

**Автомобиль снят с продажи**

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

[Показать только актуальные объявления](#)

 570 000 ₽

Двигатель бензин, 1.7 л  
Мощность 83 л.с., налог  
Коробка передач механика  
Понед 4WD  
Цвет зеленый  
Пробег 110 000 км  
Руль левый  
Лицензия 1 поколение, действительна  
Комплектация 1.7 MT Classic

**Мнения владельцев**  
Лада 4x4 2121 Нива

Плюсы: Минусы: Помощь

- прощенный 270
- надежный 274
- ниские стоимости обслуживания 269
- высокий клиренс 223
- непротивный 114
- кофортный 93
- содержит тепло 83
- внешний вид 87
- простой в эксплуатации 98
- экономичный 63

Отчет по VIN-коду

ХТА\*\*\*\*\*

- Картисткии совпадают с ПТС
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 20 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Добавить в избранное [Пожаловаться на это объявление](#)

Это мое объявление [Поделиться объявлением](#)

Объявление 53735784 от 14.02.2024 0 266

Скачать к превью фото обложки

**Запчасти на Лада 4x4 2121 Нива**

Расходники Аксессуары Отзывы КПП Детали кузова

Дополнительно: добрые дяди машина в хорошем состоянии! торг приветствуется возможен обмен с моей долготой! КОНДИЦИОНЕРА НЕТ!!

Софт: Анапа, Краснодарский край

Отзывы владельцев

Лада 4x4 2121 Нива



УАЗ 390995-04, VIN XTT390995K1211643, 2019 г.в.

<https://auto.drom.ru/ulyanovsk/uaz/buhanka/637956733.html>

auto.drom.ru Продажа УАЗ Буханка 2019 в Ульяновске, механика, 4wd, 2.7л., цена 925тыс.рублей

ОМ Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще +

Дом > Продажа авто в Волгограде > УАЗ > Буханка > Описание 637956733

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2019 год в Ульяновске



925 000 ₽

Без подачи

В кредит от 21 557 ₽ в месяц

Двигатель: бензин, 2.7 л  
Мощность: 112 л.с., налог  
коробка передач: механика  
Привод: 4WD  
Цвет: серый  
Пробег: 61 310 км  
Руль: левый

уАЗ  
Буханка

Отзывы от  
Буханка

Тест-драйв  
Технические  
УАЗ Буханка

Запчасти и  
Ульяновска

Мнения  
владел  
Буханка

22 корот

Отзывы о  
УАЗ Буханка

Буханка 2  
Член клуба  
Это второй  
за этого бы  
и про них с

Буханка 2  
Член клуба  
Это второй  
за этого бы  
и про них с

Буханка 2  
Член клуба  
Это второй  
за этого бы  
и про них с

Развернуть все фото ▾

Добавить в избранное Показаться на это объявление

Продолжить объявление Это мое объявление

Поделиться объявлением

Объявление 637956733 от 20.08.2014 51

← перейти к просмотру всех объявлений

Отчет по VIN-коду

Характеристики совпадают с ПТС  
1 записи о регистрации  
Стоит на учете в ГИБДД  
Был во владении у юр. лица  
Последний период владения больше 4 лет  
Не числится в розыске  
Ограничений не обнаружено  
Поиск ДТП и расчетов ремонтов  
Проверка наличия залогов  
Еще 19 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Запчасти на УАЗ Буханка

Расходники Шины Ходовая часть Оптика Двигатели

Город: Ульяновск

Показать контакты

Фонарь задний светодиодный на УАЗ 469 / УАЗ 452

Фонарь задний на УАЗ 469 / УАЗ 452

Фонарь задний белый светодиодный на УАЗ 469 /

<https://auto.drom.ru/spb/uaz/buhanka/50869581.html>

auto.drom.ru УАЗ Буханка 2019 в Санкт-Петербурге, УАЗ-390995-04 комби 7 мест, бензиновый, по...

Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще + Помощь продавцу

Домой > Продажа авто в Волгограде > НДС > Буханка > Объявление 50869581

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2019 год в Санкт-Петербурге

**700 000 ₽**

Безопасно В кредит от 16 618 ₽ в месяц

Двигатель	Бензин, 2.7 л
Мощность	112 л.с., налог
Коробка передач	механика
Причина	4WD
Цвет	зеленый
Пробег	116 000 км
Руль	левый

**УАЗ Буханка**

Отзывы владельцев УАЗ Буханка  
Тест-драйвы УАЗ Буханка  
Технические характеристики УАЗ Буханка  
Запчасти на УАЗ Буханка Санкт-Петербурга

**Отчет по VIN-коду**

ХТИ-----

- Характеристики соответствуют с ПТС
- Номер не числится в реестре
- Стоит на учете в ГИБДД
- Не был во владении у юр. лица
- Последний период владения больше 4 лет
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 19 проверок в полном отчете

**Мнения владельцев УАЗ Буханка**  
22 коротких отзыва

**Отзывы владельцев УАЗ Буханка**

**Буханка 2018** 72  
Всем доброго времени  
Это старая машина, но  
за этого были 2500 сб. Га-  
и про нее достоверной сведе-

**Буханка 2018** 23

Развернуть все фото ▾

Добавить в избранное Пожаловаться на это объявление  
Предыдущее объявление Это мое объявление  
Поделиться объявлением

Объявление 50869581 от 17.02.2024 15

**Похожие автомобили**

Дополнительно: УАЗ-390995-04 комби 7 мест  
Двигатель ЗМЗ-4091 бензин, 112 л.с., 2690 см<sup>3</sup>.  
Евро-4, 4x4, 5МКПП, Категория ТС-В.  
Макс. полная масса - 2 830. Собственная  
масса- 1 920. Грузоподъемность - 910кг.  
Описание: Полностью в рабочем состоянии. Всё  
обслуживание по регламенту. Ремонты и ТО все  
записаны. Из последнего: замена заднего карда  
и КПП. Хорошая резина. Размеры кузова:  
1300x1618x1400 мм. Кол-во мест 7.

auto.drom.ru Купить УАЗ Буханка 2019 в Екатеринбурге, Возможна продажа с НДС, серый, б/у, С

дром Волгоградская область Аutomобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще

Блокнот [Водительское удостоверение](#) УАЗ Буханка 2019 год в Екатеринбурге

780 000 ₽

Без пыли

В кредит от 18 129 ₽ в месяц

Двигатель бензин, 2.7 л  
Мощность 112 л.с., напрямую  
Коробка передач механика  
Привод 4WD  
Цвет серый  
Пробег 132 547 км  
Руль левый

Отчет по VIN-коду

ХТК\*\*\*\*\*

✓ Характеристики совпадают с ПТС  
✓ 2 записи о регистрации  
✓ Стоит на учете в ГИБДД  
● Был во владении у юр. лица  
✓ Последний период владения больше 1 года  
✓ Не числится в розыске  
✓ Ограничений не обнаружено  
● 1 запись в истории пробега  
● 1 фотография авто  
● Поиск ДТП и расчетов ремонтов  
● Проверка наличия запасов  
● Еще 17 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Развернуть все фото

Добавить в избранное Пожаловаться на это объявление  
Предварить объявление Это мое объявление  
Поделиться объявлением

Объявление №707922687 от 13.05.2014 308

## Похожие автомобили



Дополнительно: Возможна продажа с НДС, на автомобиль дополнительно установлен силовой бампер с лебедкой, также установлена панелька с багажником на крыше, установлены полстаки 5 см, Грязевая резина. По кузову имеются ненесъемные диффы.

Город: Екатеринбург

УАЗ 390995 Грузовой фургон, VIN XTT39099480449880, 2008 г.в.

<https://auto.drom.ru/otradniy/uaz/buhanka/599468983.html>

auto.drom.ru УАЗ Буханка 2008 в Отрадном, продам УАЗ отличный авто, заменил масла вез.

Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще

Дром > Причина авто в Волгограде > УАЗ > Буханка > Объявление 599468983

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2008 год в Отрадном



**345 000 ₽**

Без оценки

В кредит от 8 189 ₽ в месяц

Двигатель: бензин, 2.6 л  
 Мощность: 84 л.с., налог  
 Коробка передач: механика  
 Привод: 4WD  
 Цвет: зеленый  
 Пробег: 167 000 км  
 Руль: левый

**Отчет по VIN-коду**

ХТТ\*\*\*\*\*

- Характеристики совпадают с ПТС
- 1 запись о регистрации
- Стоит на учете в ГИБДД
- Не был во владении у юр. лица
- Последний период владения больше 16 лет
- Не числится в розыске
- Есть ограничения
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 19 проверок в полном отчете

Развернуть все фото

★ Добавить в избранное Пожаловаться на это объявление  
 ⚡ Продвинуть объявление Это мое объявление  
 ⚡ Поделиться объявлением

Объявление 599468983 от 25.05.2014 54

Получить полный отчет

### Похожие автомобили

		
Лада 4x4 2121 Нива, 2002 400 000 ₽	Opel Astra GTC, 2007 350 000 ₽	Nissan Micra, 1998 375 000 ₽

Дополнительно продам УАЗ отличный авто, заменил масла везде, сцепление в сборе с корзиной выжимным, заменил радиатор, щётки генератора, ничего не течет масло не ест, не дымит, не греется в любой мороз запускается, стоит багажник понижайка и блокировка работает на ура, двигатель инжектор

Город: Отрадный, Самарская область

<https://auto.drom.ru/saransk/uaz/buhanka/147457494.html>

auto.drom.ru Продажа УАЗ Буханка 2008 в Саранске, Рабочая лошадка, возможен обмен, цена 350...

67%

Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще...

Подать объявление Вход в аккаунт

Домой > Продажа авто в Волгограде > УАЗ > Буханка > Объявление 147457494

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2008 год в Саранске

**350 000 ₽**

Без пробега

**УАЗ Буханка 7.3**

В краине от 8 500 ₽ за км пробега

Двигатель бензин  
Мощность 107 л с., кавог  
Коробка передач механика  
Приезд 4WD  
Цвет серебристый  
Пробег 150 000 км  
Руль левый

Отзывы владельцев УАЗ Буханка  
Технические характеристики УАЗ Буханка  
Запчасти на УАЗ Буханка в Саранске

Отчет по VIN-коду

ХТК-----  
● Цвет не совпадает с ПТС  
● Записи о регистрации  
● Старт на учете в ГИБДД  
● Был во владении у юр. лица  
● Последний период владения больше 9 лет  
● Не числится в розыске  
● Есть ограничения  
● 4 записи в истории пробега  
● Поиск ДТП и расчетное ремонтов  
● Проверка наличия залогов  
● Еще 10 проверок в полном отчете

Мнения владельцев УАЗ Буханка  
137 хороших отзывов

Отзывы владельцев УАЗ Буханка

**Буханка 2008** 96  
запасное / машина не  
разрешена для эксплуатации  
также Вы не имеете право  
отдавать машину кредиторам...

**Буханка 2008** 78

Запчасти на УАЗ Буханка

Расходники Шины Кодексы частей Оптика КПП Двигатели

Детали кузова

Фонарь задний на УАЗ 452  
Буханка / УАЗ 450 под.

Фонарь светофорный Цена за шт. (МФ Ульяновка)

Мотор УАЗ Буханка  
30 000 ₽

Дополнительно: Рабочая лошадка  
На хорошем ходу, вопросы по телефону  
ограничения снятия  
на СВО сидра

Обмен Возможен

Город Саранск

Получить полный отчет

<https://auto.drom.ru/kirov/uaz/buhanka/599774046.html>

auto.drom.ru

УАЗ Буханка 2008 в Кирове, бу, коробка механическая МТ, 4WD

дром Ханка

Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще

Блоги > Подержанные в Кирове > УАЗ > Буханка > Объявление 599774046

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2008 год в Кирове



345 000 ₽

без залога

В кредит от 8 188 ₽ в месяц

Двигатель: бензин, 2.7 л  
 Мощность: 105 л.с., налог  
 Коробка передач: механика  
 Привод: 4WD  
 Провод: 100 000 км  
 Руль: правый

Отчет по VIN-коду

ХТЗ\*\*\*\*\*  
 ● Объем двигателя не совпадает с ПТС  
 ● 1 запись о регистрации  
 ● Страна на учета в ГИБДД  
 ● Не был во владении у юр. лица  
 ● Последний период владения больше 16 лет  
 ● Не числится в розыске  
 ● Есть ограничения  
 ● Поиск ДТП и расчетов ремонтов  
 ● Проверка наличия залогов  
 ● Еще 19 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Добавить в избранное  
 Пожаловаться на это объявление  
 Продвинуть объявление  
 Это мое объявление  
 Поделиться объявлением

Объявление 599774046 от 22.05.2024 229

Похожие автомобили

UAZ Буханка, 2006 335 000 ₽  
 Mitsubishi Pajero, 1995 390 000 ₽  
 Jeep Grand Cherokee, 1996 370 000 ₽

Дополнительно: продам буханку в отличном состоянии. не был не красен. Т. хозяин инектор сп. поехал еще есть буханка с кузовом 300тр.

Город: Киров

Понадобится контакт

УАЗ-390995 Грузовой, VIN XTT390995C0457736, 2020 г.в.

<https://auto.drom.ru/irkutsk/uaz/buhanka/366270154.html>

<https://auto.drom.ru/kemerovo/uaz/buhanka/204009983.html>

auto.drom.ru УАЗ Буханка 2020 в Кемерово. В продаже буханка в ОТС, механика, 2.7 литра, серый, 4wd, цена

домой 9 Ходят Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще

Дома > Подержанные автомобили > УАЗ > Буханка > Объявление 204059983

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2020 год в Кемерово

850 000 ₽

Без выданки

В кредит от 13 770 ₽ в месяц

Двигатель	2.7 л
Мощность	112 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	серый
Пробег	79 000 км
Руль	левый

Отчет по VIN-коду

ХТХXXXXXXXXXXXXXX

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 записи о регистрации
- Стоит на учете в ГИБДД
- Был во владении у юр. лица
- Последний период владения больше 3 лет
- Не числится в розыске
- Есть ограничения:
- 2 записи в истории пробега
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 18 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Развернуть все Фото

Добавить в избранное Пожаловаться на это объявление

Продвинутые объявления Это мое объявление

Поделиться объявлением

Объявление 204059983 от 23.03.2024 814

Похожие автомобили

УАЗ Буханка, 2018 300 000 ₽	УАЗ 3151, 2011 655 000 ₽	УАЗ Патриот, 2014 890 000 ₽
-----------------------------	--------------------------	-----------------------------

Дополнительно: В продаже буханка в ОТС С подным НДС За машиной следили все узлы и агрегаты обслуживали вовремя, ТО вовремя Небольшой торг будет.

Город: Кемерово

<https://auto.drom.ru/kansk/uaz/buhanka/569237848.html>

auto.drom.ru УАЗ Буханка 2020 года в Канске, Один собственник, категория В, документы в полном порядке,

ром 9 Жанвя Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще

Домой > Продажа авто в Канске > УАЗ > Буханка > Объявление 569237848

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2020 год в Канске



765 000 ₽

без залога

В кредит от 17 800 ₽ в месяц

Двигатель	3.0 л
Мощность	130 л.с., налог
Коробка передач	механика
Цвет	серый
Пробег	87 000 км
Руль	левый

**Отчет по VIN-коду**

ХТТ\*\*\*\*\*

- Объем двигателя: мощность двигателя не совпадают с ПТС
- 1 запись о регистрации
- Стоит на учете в ГИБДД
- Был во владении у юр. лица
- Последний период владения больше 3 лет
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 19 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Развернуть все фото

Добавить в избранное

Показаться на это объявление

Продвинуть объявление

Это мое объявление

Поделиться объявлением

Объявление 569237848 от 03.06.2024 00:00

← вернуться к просмотру всех объявлений

**Запчасти на УАЗ Буханка**

Расходники Ходовая часть Оптика КПП Двигатели Детали кузова

Дополнительно: Один собственник, категория В, документы в полном порядке

Город: Канск, Красноярский край

УАЗ-390995 Грузовой, VIN XTT390995C0457736, 2012 г.в.

[https://www.avito.ru/totma/avtomobili/uaz\\_3909\\_2.7\\_mt\\_2012\\_155\\_000\\_km\\_3606402685](https://www.avito.ru/totma/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2012_155_000_km_3606402685)

УАЗ 3909 2.7 МТ, 2012, 155 000 км

295 000 ₽

Показать телефон  
8 952 000-00-00

Написать сообщение  
Отвечает за несколько часов

Алексей Бычков  
Частное лицо  
На Avito с июня 2018  
2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть пробег? Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

Соответствует оценкам  
Цена сделана спрятанным

Продажа от собственника  
Документы проверены

Только на Авито  
Уникальное предложение

**Характеристики**

Год выпуска: 2012	Объем двигателя: 2.7 л
Поколение: I (1985–2024)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 155 000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 7 записей в отчете Автотеки	Привод: Полный
ПТС: Оригинал	Комплектация: Базовая
Владельцев по ПТС: 2	Тип кузова: Микроавтобус
Состояние: Небитый	Цвет: Зелёный
Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.)	Руль: Левый
	VIN или номер кузова: XTT3*****

Показано  
до 258 299 ₽АвтоГарантия  
238 300 – 305 300 ₽Лицензия  
от 303 301 ₽

295 000 ₽

или предложите свою цену

Оценка показывает наиболее вероятную цену продажи конкретного автомобиля.  
Учитываются данные о машине, информация из Автотеки, состояние рынка.

Подробнее об оценке

Доверяете ли вы оценке? Да Нет

## Проверка истории

Автотека

Отчет от 7 июня 2024 года

- 2 владельца по ПТС
- дтп не найдены
- Проверка безопасности: перекодники, стоимость ремонта и страховка выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

- История пробега: 7 записей с 2019 года
- 2 раза преддавался на АвтоГарантия: 16 фото и предыдущая цена
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владение юрлицом

Купить полный отчет от 80 ₽

Посмотреть пример отчета

Использовать пакет на автосалоны

## Расположение

Вологодская обл., Тотемский муниципальный округ, Тотьма,  
Советская ул.

Показать карту

## Описание

Автомобиль в рабочем состоянии реальному покупателю хороший торг все  
вопросы по телефону

## Стоимость владения

В год В месяц

Стоимость топлива	100 761 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Свердловской области при пробеге 13 700 км в год
ОСАГО	6 465 ₽	
Транспортный налог	1053 ₽	Как считаем Изменить регион и пробег
Стоимость ТО	14 184 ₽	
По данным Автотеки		
Итого	122 463 ₽	

М 3606402666 4 июня 10:46 5123 просмотра (-13 сезона)

Пожаловаться



Показать телефон

8 922 000-00-00

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Алиосха Валдрин

Частное лицо

На Avito с июня 2019

2 обзывания пользователя

Подпишись на продавца

## Спросите у продавца

Здравствуйте!



Еще проще?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

[https://www.avito.ru/konstantinovskiy/avtomobili/uaz\\_3909\\_2.7\\_mt\\_2012\\_152\\_583\\_km\\_4030052968](https://www.avito.ru/konstantinovskiy/avtomobili/uaz_3909_2.7_mt_2012_152_583_km_4030052968)

www.avito.ru УАЗ 3909 2.7 МТ, 2012, 152 583 км купить в Константиновском | Автомобили | Авито

Для бизнеса Авто Pro Карьера в Авито Поиск Каталоги Помощь Мой аукцион

Avito Авто 33 Все категории Поиск по избранным

11 33 отзыва и модели Главная > Транспорт > Автомобили > С пробегом > УАЗ > 3909 > (1985–2024)

**УАЗ 3909 2.7 МТ, 2012, 152 583 км** 265 000 ₽

или предложить свою цену

Расср. заявка Альфа-траст для бизнеса в Альфа-Банке Подробнее

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку

8 901 939-62-01

Написать сообщение Отвечает около часа

Валентина 5.0 5 отзывов Частное лицо На Авито с июня 2023

Скорость: 245 км/час 29 объявлений пользователя Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть проблемы? Торгуйте! Когда можно посмотреть? Пришлите видео?

Только на Авито Уникальное предложение

**Характеристики**

Год выпуска: 2012 Тип двигателя: Бензин  
Поколение: (1985–2024) Коробка передач: Механика  
Пробег: 152 583 км Привод: Полный  
История пробега: 2 записи в отчете Комплектация: Базовая  
АвтоВАЗ ПТС: Оригинал Тип кузова: Микроавтобус  
Владельцев по ПТС: 2 Цвет: Зеленый  
Состояние: Не битый Руль: Левый  
Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.) VIN или номер кузова: ХТ13\*\*\*\*\*  
Объем двигателя: 2.7 л Облик: Не инересует

[Все характеристики](#)

auto.drom.ru

УАЗ Буханка 2008 в Кирове, бу, коробка механическая МТ, 4WD

Дром · Ходим · Автомобили · Грузовики и спецтехника · Запчасти · Ставки · Каталог · Шины · Еще ·

Дром · Помощь автолюбителю · УАЗ · Буханка · Объявление 599774046.

## ★ Продажа УАЗ Буханка, 2008 год в Кирове

**345 000 ₽**

без скидки ·

В кредит от 8 183 ₽ в месяц

Двигатель: бензин, 2.7 л  
 Мощность: 105 л.с., налог  
 Коробка передач: механика  
 Привод: 4WD  
 Пробег: 100 000 км  
 Руль: левый

**Отчет по VIN-коду**

ХТТ\*\*\*\*\*  
 ⓘ Объем двигателя не совпадает с ПТС  
 ⓘ 1 запись о регистрации  
 ⓘ Стоит на учете в ГИБДД  
 ⓘ Не был во владении у юр. лица  
 ⓘ Последний период владения больше 10 лет  
 ⓘ Не числится в розыске  
 ⓘ Есть ограничения  
 ⓘ Поиск ДТП и расчетов ремонтов  
 ⓘ Проверка наличия залогов  
 ⓘ Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Развернуть все фото 


[Развернуть все фото](#)

 Добавить в избранное  Пожаловаться на это объявление

 Печатать объявление  Это мое объявление

 Поделиться объявлением

Объявление 599774046 от 22.01.2024 · 229

**Похожие автомобили**



Дополнительно: продам Буханку в отличном состоянии не бит не крашен. 1 хозяин. инжектор сеп. Поехали. еще есть буханка с кузовом 306тр.

Город: Киров