

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО



Уральская ПАЛАТА ГОТОВОГО БИЗНЕСА



УТВЕРЖДАЮ:
председатель
НП «Уральская ПГБ»

/Симкин И.Л. /

29 июля 2024 г.

О Т Ч Е Т ОБ ОЦЕНКЕ № 06-03/24-4

РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

движимого имущества в виде 5 (пяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой»

Подготовлено по заказу: **ООО «Энерготелекомстрой»**

Адрес заказчика: 400075, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. маршала Толбухина, д.12, ОФИС 3

Исполнитель: **НП «Уральская Палата Готового Бизнеса»**

Адрес исполнителя: 620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107

Основание для проведения оценки: Договор № 06-03/24-4 от 26 июня 2024 года

Дата определения стоимости: 27 июня 2024 года

Оценщик: Симкин И.Л.

г. Екатеринбург
2024 г

Экз.1

Исх. № 06-03/24-4 от 29 июля 2024 г.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Конкурсному управляющему
г-же Морозовой О.Н.

400005, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, а/я 50

Уважаемая Ольга Николаевна!

В соответствии с договором № 06-03/24-4 от 26 июня 2024 года, заключенным между НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» в лице председателя Симкина Ильи Леонидовича (в дальнейшем именуется «Исполнитель») и Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой») в лице конкурсного управляющего Морозовой Ольги Николаевны, действующей на основании Решения Арбитражного суда Волгоградской области от 12.12.2023 по делу А12-6595/2023 (в дальнейшем именуется «Заказчик»), выполнена оценка рыночной стоимости движимого имущества в виде 5 (пяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой».

В дальнейшем указанные Объекты оценки именуются как «Объекты».

Целью оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки для определения начальной максимальной цены при проведении торгов имущества банкрота.

Оценка произведена по состоянию на 27 июня 2024 года.

Оценка имущества произведена на основании предоставленной Заказчиком оценки документации, с использованием открытых источников ценовой и иной информации, в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998г. № 135-ФЗ (в действующей редакции) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; Федеральными стандартами оценки – ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, утвержденными Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200, ФСО № 10, утвержденным Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015г. № 328, соответственно; Стандартами СРО Саморегулируемая межрегиональная ассоциация оценщиков (СМАО) .

Развернутая характеристика Объекта приведена в отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться сами по себе, а только в связи с полным текстом прилагаемого отчета, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения.

На основании информации, представленной и проанализированной в приведенном ниже отчете об оценке, мы пришли к заключению, что по состоянию на дату проведения оценки:

Суммарная рыночная стоимость движимого имущества в виде 5 (пяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», составляет на дату проведения оценки (с округлением, с учетом НДС 20% при условии его начисления):

1 834 000 (Один миллион восемьсот тридцать четыре тысячи) рублей

В том числе:

*Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса»
620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107, тел. (343) 302-2-300, 302-2-400, <http://www.pgb.ru>*

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	2018	ЕВ 3867 34	63 000
2	LADA 212140 легковой	2019	Е 978 УЕ 134	596 000
3	LADA 212140 легковой	2019	Е 960 УЕ 134	527 000
4	Грузовой УАЗ 390995-4	2020	М 928 ВК 134	580 000
5	ВАЗ 21041	2007	К 610 ЕТ 34	68 000
	ИТОГО:			1 834 000

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или методике ее проведения, прошу обращаться непосредственно ко мне.

С уважением,

Председатель НП «Уральская ПГБ» _____ / И.Л. Симкин /

М.П.

29 июля 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО	Ошибка! Закладка не определена.
СО Д Е Р Ж А Н И Е	4
1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	5
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	6
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	8
4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	10
5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	11
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	13
6.1. Источники информации	13
6.2. Характеристика района расположения Объектов	13
6.3. Количественные и качественные характеристики Объектов	13
6.4. Анализ юридических прав на объекты оценки	13
6.5. Сведения об износе и устареваниях	14
7. АНАЛИЗ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	17
8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	17
8.1. Краткий обзор экономической ситуации в РФ	17
8.2. Краткий обзор экономической ситуации в Волгоградской области	18
8.4. Рынок продажи легковых автомобилей в России	20
8.5. Анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов движимого имущества	22
9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	23
9.1. Основные термины и понятия	23
9.2. Определение стоимости имущества в рамках доходного подхода	27
9.3. Определение стоимости имущества в рамках затратного подхода	27
9.4. Определение стоимости имущества в рамках сравнительного подхода	27
10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ИТОГОВАЯ СТОИМОСТЬ	34
11. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ	35
12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ	35

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

В соответствии с договором №06-03/24-4 от 26 июня 2024 года, заключенным между НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» в лице председателя Симкина Ильи Леонидовича (в дальнейшем именуется «Исполнитель») и Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой») в лице конкурсного управляющего Морозовой Ольги Николаевны, действующей на основании Решения Арбитражного суда Волгоградской области от 12.12.2023 по делу А12-6595/2023 (в дальнейшем именуется «Заказчик»), выполнена оценка рыночной стоимости движимого имущества в виде 5 (пяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой».

Общая информация, идентифицирующая объекты оценки

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Идентификационный № (VIN)	Паспорт ТС Свид-во. о регистрации	Страна происхождения	Собственник
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	2018	ЕВ 3867 34	X438177J0002648	77OY512368 9919 951918	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
2	LADA 212140 легковой	2019	Е 978 УЕ 134	XТА212140L2377604	63PE421113 9940 339688	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
3	LADA 212140 легковой	2019	Е 960 УЕ 134	XТА212140K2350474	63PB314684 9928 756134	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
4	Грузовой УАЗ 390995-4	2020	М 928 ВК 134	XТТ390995М1203852	164301014224446 9922 862005	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»
5	ВАЗ 21041	2007	К 610 ЕТ 34	XWK21041070020037	40PM586141 9928 160268	Россия	ООО «Энерготелекомстрой»

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование	Доходный подход, рублей	Затратный подход, рублей	Сравнительный подход, рублей	Согласованное значение, рублей	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	Не применялся	Не применялся	63 000	63 000	63 000
2	LADA 212140 легковой	Не применялся	Не применялся	596 000	596 000	596 000
3	LADA 212140 легковой	Не применялся	Не применялся	527 000	527 000	527 000
4	Грузовой УАЗ 390995-4	Не применялся	Не применялся	609 000	609 000	580 000
5	ВАЗ 21041	Не применялся	Не применялся	68 000	68 000	68 000

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки:

Суммарная рыночная стоимость движимого имущества в виде 5 (пяти) единиц спецтехники, транспортных средств и оборудования, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», составляет на дату проведения оценки (с округлением, с учетом НДС 20% при условии его начисления):

1 834 000 (Один миллион восемьсот тридцать четыре тысячи) рублей

В том числе:

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	2018	ЕВ 3867 34	63 000
2	LADA 212140 легковой	2019	Е 978 УЕ 134	596 000
3	LADA 212140 легковой	2019	Е 960 УЕ 134	527 000
4	Грузовой УАЗ 390995-4	2020	М 928 ВК 134	580 000
5	ВАЗ 21041	2007	К 610 ЕТ 34	68 000
	ИТОГО:			1 834 000

Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости:

Определение рыночной стоимости объектов оценки для определения начальной максимальной цены при проведении торгов имущества банкрота. Ограничений, связанных с предполагаемым использованием результатов оценки, которые способны повлиять на величину определяемой стоимости, не устанавливается.

С учетом предполагаемого использования результатов оценки, итоговое значение рыночной стоимости объекта оценки представляет собой единую величину без выражения суждения о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость объекта оценки.

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объекты оценки	Движимое имущество в виде 5 (пяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой».
Состав объектов оценки	Пять объектов движимого имущества: 1. прицеп к легковому авто МЗСА 817700, гос.рег.знак ЕВ 3867 34 2. LADA 212140 легковой, гос.рег.знак Е 978 УЕ 134 3. LADA 212140 легковой, гос.рег.знак Е 960 УЕ 134 4. Грузовой УАЗ 390995-4, гос.рег.знак М 928 ВК 134 5. ВАЗ 21041, гос.рег.знак К 610 ЕТ 34
Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики	1. прицеп к легковому авто МЗСА 817700, гос.рег.знак ЕВ 3867 34 2. LADA 212140 легковой, гос.рег.знак Е 978 УЕ 134 3. LADA 212140 легковой, гос.рег.знак Е 960 УЕ 134 4. Грузовой УАЗ 390995-4, гос.рег.знак М 928 ВК 134 5. ВАЗ 21041, гос.рег.знак К 610 ЕТ 34 Документы, содержащие характеристики объектов оценки: Паспорта транспортных средств, Свидетельства о регистрации ТС, Инвентаризационная опись основных средств №5 от 30.05.2024 г.
Имущественные права на объекты оценки	Право собственности
Права, учитываемые при оценке объектов оценки	Право собственности
Ограничение (обременение) прав, учитываемых при оценке объекта оценки	Нет сведений
Собственник	Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой») ИНН /КПП 3443121070/ 434301001, ОГРН 1153443005759
Балансовая стоимость объекта оценки	Нет данных

Цель оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки
Предполагаемое использование результатов оценки (задача оценки) и связанные с этим ограничения	Определение рыночной стоимости объектов оценки для определения начальной максимальной цены при проведении торгов имущества банкрота., результаты оценки не могут использоваться в иных целях. Ограничений, связанных с предполагаемым использованием результатов оценки, которые способны повлиять на величину определяемой стоимости, не устанавливается.
Вид стоимости	Рыночная стоимость
Дата оценки (дата определения стоимости, дата проведения оценки)	27 июня 2024 г.
Предпосылки стоимости	Предполагается сделка с объектом оценки; Участники сделки или пользователи объекта являются неопределенными лицами (гипотетические участники); Предполагаемым использованием объекта может быть текущее использование; Характер сделки – аукцион при проведении торгов имущества банкрота
Основопологающий документ при проведении оценки	Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179)
Форма отчета об оценке	Отчет составляется на бумажном носителе
Ограничение на использование, распространение и публикацию отчета об оценке	Результаты оценки стоимости объектов оценки основываются на информации, существовавшей на Дату оценки и могут быть признаны рекомендуемыми для целей совершения операций с объектом оценки в течение 6 месяцев с даты составления отчета об оценке. В случаях, предусмотренных Федеральным законом № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, отчет подлежит опубликованию в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности.
Особенности проведения осмотра объекта оценки либо основания, объективно препятствующие проведению осмотра объекта, если таковые существуют:	27 июня 2024 г.
Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации:	Заказчик обязан обеспечить Исполнителя необходимой информацией для составления заслуживающего доверия отчета об оценке, включая предоставление данных бухгалтерского учета, относящихся к Объектам, личное ознакомление Оценщика с Объектами в срок до 27 июня 2024г.
Необходимость привлечения отраслевых экспертов:	Не требуется
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и в указанных в нем целях и задачах оценки.

	<p>Оценщик не несет ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемое имущество, достоверность которого принимается со слов Заказчика. Оцениваемые права собственности рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в Отчете.</p> <p>При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.</p> <p>Сведения, полученные Оценщиком от третьих сторон и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Однако Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому в тех случаях, когда это необходимо, указывается источник информации.</p> <p>От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.</p> <p>Мнение Оценщиков относительно рыночной стоимости объектов оценки действительно начиная с даты составления отчета оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.</p>
--	--

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

<i>Сведения о Заказчике</i>	
<i>Полное наименование</i>	Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (ООО «Энерготелекомстрой») ИНН /КПП 3443121070/ 434301001,
<i>Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)</i>	ОГРН 1153443005759
<i>Юридический адрес</i>	400075, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. маршала Толбухина, д.12, ОФИС 3
<i>Почтовый адрес</i>	400005, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, а/я 50
<i>Сведения об оценщике</i>	
<i>Фамилия, имя, отчество</i>	Симкин Илья Леонидович
<i>Адрес регистрации</i>	620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107
<i>Контактный телефон</i>	8 (343) 302-23-00
<i>e-mail</i>	simkin72@mail.ru
<i>Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков (СРО)</i>	Является членом Саморегулируемая межрегиональная ассоциация оценщиков (СМАО) (123112, г. Москва, Пресненская набережная, дом 12, помещение 2/53 (башня Федерация, Запад, 53 этаж), и включен в реестр оценщиков за регистрационным № 000772. (Копия свидетельства приложена к Отчету)

Документ, подтверждающий получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке НОУ «Институт профессиональной оценки» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП № 323055 от 10.06.2002 года (Копия диплома приложена к Отчету)
Документ, подтверждающий квалификацию в области оценочной деятельности	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 014234-КА2 от 02.07.2024 г., выданный на основании решения ФБУ «Федеральный ресурсный центр». (Копия аттестата приложена к Отчету)
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Ответственность оценщика застрахована на сумму 5 000 000 (Пять миллионов) рублей Полисом Страхового публичного акционерного общества "Ингосстрах". Договор (страховой полис) обязательного страхования ответственности оценщика 433-744-066979/24 от 16.05.2024 г. Период страхования: с 28.05.2024 г. по 27.05.2025г.
Стаж работы в оценочной деятельности	12 лет
Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор	
Полное наименование	Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса»
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1046602645682
Дата присвоения ОГРН	27 апреля 2004 г.
Юридический адрес:	620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107
Фактический адрес:	620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107
Телефон / факс	(343) 302-2-300, 302-2-400
Страхование ответственности	Дополнительной ответственностью по отношению к ответственности оценщиков, установленной гражданским законодательством и Федеральным законом от 29.07.1998г. №135-ФЗ (в действующей редакции) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», является договор страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор. Договор обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» заключен в СПАО «Ингосстрах», Страховой полис № 433-744-067031/24 от 16.05.2023г. на сумму 100 000 000 (Сто миллионов) рублей. Срок действия с 01 июня 2024 г. по 31 мая 2025 г. включительно. (см. Приложение 1).
Размер, порядок и основания наступления дополнительной ответственности Оценщика	Убытки, причиненные заказчику, заключившему договор на проведение оценки, или имущественный вред, причиненный третьим лицам вследствие использования итоговой величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, указанной в отчете, подписанном оценщиком или оценщиками, подлежат возмещению в полном объеме за счет имущества оценщика или оценщиков, причинивших своими действиями (бездействием) убытки или имущественный вред при осуществлении оценочной деятельности, или за счет имущества юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор. Общий лимит ответственности Оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, указан выше. Возмещение заказчику оценки и (или) третьему лицу

	убытков или имущественного вреда, которые возникают в случаях вступления в законную силу решения суда, арбитражного суда в соответствии с установленной подведомственностью, третейского суда, производится за счет средств компенсационного фонда саморегулируемой организации оценщиков, членами которой являются эксперт или эксперты, в размере не более чем один миллион рублей.
<i>Сведения обо всех привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах</i>	Не привлекались

4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

Сертификат качества оценки, являющийся частью настоящего Отчета, ограничивается следующими условиями:

- Оценщики не несут ответственности за юридическое описание прав на оцениваемое имущество, достоверность которых принимается на основе представленных документов и со слов Заказчика. Оцениваемые права рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме претензий и ограничений, оговоренных в Отчете.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
- При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.
- Исходные данные, использованные Оценщиком, при подготовке Отчета были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщики не могут гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, делаются ссылки на источник информации.
- Мнение Оценщика относительно стоимости Объектов действительно только на дату оценки. Оценщики не принимают на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что оно перейдет из рук в руки по стоимости, равной указанной в Отчете.
- Результаты оценки стоимости объектов оценки основываются на информации, существовавшей на Дату оценки и могут быть признаны рекомендуемыми для целей совершения операций с объектом оценки в течение 6 месяцев с даты составления отчета об оценке.

Специальные допущения и ограничивающие условия

- В соответствии с заданием на оценку, определение стоимости оцениваемых объектов произведено при допущении, что обременений залогом и иных ограничений, либо обременений права оцениваемое имущество не имеет.

4.1. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР

Настоящим Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и не является аффилированным лицом заказчика.

Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

4.2. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ОЦЕНЩИКА

Настоящим оценщик Симкин Илья Леонидович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135 - ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.

Оценщик Симкин Илья Леонидович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица -заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Ниже в таблице 1 приведен перечень использованных стандартов и основание их применения в рамках настоящего отчета:

Список используемых стандартов

<i>Краткое наименование стандарта</i>	<i>Полное наименование стандарта</i>	<i>Сведения о принятии стандарта</i>	<i>Основание для использования стандарта</i>
ФСО I	Федеральный стандарт оценки "СТРУКТУРА ФЕДЕРАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ ОЦЕНКИ И ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ СТАНДАРТАХ ОЦЕНКИ (ФСО I)"	Приказ МЭРТ ¹ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО II	Федеральный стандарт оценки "ВИДЫ СТОИМОСТИ (ФСО II)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО III	Федеральный стандарт оценки "ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ (ФСО III)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО IV	Федеральный стандарт оценки "ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ (ФСО IV)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО V	Федеральный стандарт оценки "ПОДХОДЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНКИ (ФСО V)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО VI	Федеральный стандарт оценки "ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ (ФСО VI)"	Приказ МЭРТ РФ №200 от 14.04.2022г,	Стандарт обязателен к применению
ФСО-10	Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования»	Приказ МЭРТ РФ № 328 от 01.06.2015г	Стандарт обязателен к применению
	Стандарт СРО СМАО «Оценка машин и оборудования»	Утверждено Решением Совета Партнерства НП «СМАОс» от «15» августа 2008 года Протокол № 78 от 15 августа 2008 года с изменениями: Протокол № 187 от 16 ноября 2010 года	Стандарт обязателен к применению для членов СРО СМАО

В дальнейшем при упоминании в отчете тех или иных положений стандарта такое упоминание будет сопровождаться ссылкой на Краткое наименование стандарта.

¹ МЭРТ – Министерство экономического развития РФ

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

6.1. Источники информации

Все количественные и качественные характеристики Объектов были установлены на основании следующих документов и источников информации:

1. Паспорта транспортных средств
2. Свидетельства о регистрации ТС
3. Инвентаризационная опись основных средств №4 от 30.05.2024 г.
4. Инвентаризационная опись основных средств №6 от 24.06.2024 г.

Копии документов приведены в Приложениях.

6.2. Характеристика района расположения Объектов

Оцениваемые объекты движимого имущества находятся на территории площадки по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. маршала Толбухина, д.12.

6.3. Количественные и качественные характеристики Объектов

Технические характеристики объектов движимого имущества по данным технической документации и осмотра приведены в таблицах ниже:

Таблица 2

Описание оцениваемого движимого имущества

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Идентификационный № (VIN)	Паспорт транспортного средства (ПТС), Свид. о регистрации	Состояние
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	2018	ЕВ 3867 34	X438177J0002648	77OY512368 9919 951918	условно-пригодное
2	LADA 212140 легковой	2019	Е 978 УЕ 134	XТА212140L2377604	63РЕ421113 9940 339688	удовлетворительное
3	LADA 212140 легковой	2019	Е 960 УЕ 134	XТА212140К2350474	63РВ314684 9928 756134	удовлетворительное
4	Грузовой УАЗ 390995-4	2020	М 928 ВК 134	XТТ390995М1203852	164301014224446 9922 862005	удовлетворительное
5	ВАЗ 21041	2007	К 610 ЕТ 34	XWK21041070020037	40РМ586141 9928 160268	неудовлетворительное

Осмотр объектов оценщиком произведен 27 июня 2024 г.

На дату осмотра оцениваемые транспортные средства находятся в удовлетворительном состоянии либо в состоянии, требующем ремонта.

Фотографии объектов представлены на **Фото Объектов в Приложениях**.

6.4. Анализ юридических прав на объекты оценки

Оцениваемое движимое имущество принадлежит на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», что подтверждается данными ПТС. Согласно Решению Арбитражного суда Волгоградской области от 12.12.2023 по делу А12-6595/2023, ООО «Энерготелекомстрой» признано несостоятельным (банкротом).

В соответствии с заданием на оценку, определение рыночной стоимости объекта оценки проводится для права собственности без учета каких-либо ограничений (обременений) права, при допущении, что имеющиеся обременения залогом (ипотекой) сняты и иных ограничений, либо обременений права оцениваемое имущество не имеет.

6.5. Сведения об износе и устареваниях

Одним из главных факторов, вызывающих уменьшение надежности машин, оборудования и транспортных средств с течением времени, является их износ и устаревания.

Физический износ вызван физическим старением имущества, признаками которого являются потеря прочности, точности, снижение производительности.

Функциональное устаревание - может быть вызвано наличием целого ряда факторов: более современных аналогов имущества, которые обеспечивают большую производительность; повышенным потреблением ресурсов в процессе производства оцениваемого объекта по сравнению с современными аналогами; более высокой стоимостью создания самого объекта по сравнению с аналогами.

Внешнее (экономическое) устаревание – потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Оно может быть вызвано целым рядом причин, таких как общеэкономические или внутриотраслевые изменения, в том числе сокращение спроса на определенный вид продукции и сокращение предложения или ухудшение качества сырья, рабочей силы, а также правовые изменения, относящиеся к законодательству, муниципальным постановлениям, административным распоряжениям.

Определение накопленного износа транспортного средства, производится по формуле:

$I\% = 1 - (1 - \text{Ифиз}\%) \times (1 - \text{Уфун}\%) \times (1 - \text{Увн}\%)$, где

I% - накопленный износ, %;

Ифиз% - физический износ, %;

Уфун% - функциональное устаревание, %;

Увн% - внешнее устаревание, %.

Определение физического износа. Среди методов определения физического износа машин и оборудования выделяют следующие:

Метод экспертизы физического состояния объекта: Смысл оценки при применении этого метода заключается в сопоставлении объекту оценки одного из множества описаний его возможных технических состояний, в которых он может оказаться в результате износа. Обычно такое множество имеет вид экспертных шкал или таблиц, строки которых соответствуют различным состояниям и стадиям износа объекта оценки, с указанием соответствующих коэффициентов физического износа.

Величина физического износа объектов оценки определяется при помощи издания Лейфера Л.А., Фроловой Н.Н., Маслова С.А. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристика рынка машин и оборудования». Издание третье. Нижний Новгород, Приволжский центр финансового консалтинга и оценки, 2023.

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента физического АМТС

Шкала экспертных оценок для определения
коэффициента АМТС²⁷

Таблица 7.2.3

Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
Новое, не зарегистрированное в ГИБДД АМТС в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 – 10
Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 – 20
Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей	Хорошее	20 – 40
Бывшее в эксплуатации АМТС с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 – 60
Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 – 75
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации АМТС требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Данный метод определения износа применяется к объектам, которые находятся в нерабочем состоянии, требуют ремонта или отсутствуют данные о пробеге ТС.

Информация о сроках эксплуатации объектов оценки на даты оценки приведена в таблице ниже.

Таблица 4

Наименование объекта оценки	Срок эксплуатации объекта оценки по состоянию на дату оценки 27.06.2024 г.	Величина эксплуатационного износа, %
прицеп к легковому авто МЗСА 817700 гос.рег.знак ЕВ 3867 34	6	Состояние условно-пригодное, износ принят 60%.
LADA 212140 легковой гос.рег.знак Е 978 УЕ 134	5	Состояние удовлетворительное, износ принят 55%.
LADA 212140 легковой гос.рег.знак Е 960 УЕ 134	5	Состояние удовлетворительное, износ принят 60%.
Грузовой УАЗ 390995-4 гос.рег.знак М 928 ВК 134	4	Состояние удовлетворительное, износ принят 60%.
ВАЗ 21041 гос.рег.знак К 610 ЕТ 34	17	Состояние неудовлетворительное, проведение ремонтных работ экономически нецелесообразно Износ принят размере 80%.

Функциональное устаревание появляется из-за технического и технологического прогресса. Здания, сооружения, построенные несколько десятков лет назад, естественно, отличаются от современных, однако использованные при постройке технологии и материалы используются и в настоящее время. Таким образом, оценщиком функциональное устаревание принимается оценщиком в размере 0%.

Внешнее (экономическое) устаревание – есть потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Оно может быть вызвано целым рядом причин, таких как общеэкономические или внутриотраслевые изменения, в том числе сокращение спроса на определенный вид продукции и сокращение предложения или ухудшение качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникаций; а также правовые изменения, относящиеся к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

Для установления наличия/отсутствия признаков внешнего устаревания, оценщиком были рассмотрены следующие группы факторов:

- Социально-экономические факторы (различные показатели социально-экономического состояния в месте расположения объектов оценки);
- Физические факторы (связанные с физическим изменением окружающей территории объектов оценки);
- Юридические факторы (связанные с изменением в законодательстве).

По состоянию на дату оценки, оценщиком не выявлено изменения социально-экономических показателей и физического изменения окружающей территории, способных повлиять на стоимость объектов оценки по сравнению с другими аналогичными объектами. Изменения законодательства, накладывающие какие-либо ограничения на использование объектов оценки, также не зафиксированы.

На основании изложенного, величина внешнего (экономического) устаревания принимается оценщиком в размере 0% для объекта на каждую дату оценки.

Таким образом, совокупный износ приравнивается к физическому износу и составляет:

Таблица 5

№ п/п	Наименование объекта	Совокупный износ, %
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700 гос.рег.знак ЕВ 3867 34	60
2	LADA 212140 легковой гос.рег.знак Е 978 УЕ 134	55
3	LADA 212140 легковой гос.рег.знак Е 960 УЕ 134	60
4	Грузовой УАЗ 390995-4 гос.рег.знак М 928 ВК 134	60
5	ВАЗ 21041 гос.рег.знак К 610 ЕТ 34	80

7. АНАЛИЗ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Наиболее эффективное использование определяется как возможное (вероятное) и разумно обоснованное использование объекта оценки, которое физически реализуемо, юридически допустимо, финансово оправдано и обеспечивает максимальную стоимость объекта.

Как правило, анализ НЭИ базируется на четком понимании специфики местоположения объекта и актуален применительно к недвижимому имуществу.

Наиболее эффективный вариант использования оборудования задается заводом-изготовителем, обусловлен конструктивными особенностями объекта и его функциональным назначением, и, таким образом, является безальтернативным.

Таким образом, наиболее эффективным использованием оцениваемого движимого имущества является его текущее использование.

8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

8.1. Краткий обзор экономической ситуации в РФ

Российская экономика выросла на 3,6% в 2023 году, а реальные располагаемые доходы — на 5,4%, сообщил Росстат. Оба показателя превысили прогнозы властей

ВВП России в 2023 году увеличился на 3,6%, следует из первой оценки Росстата. Показатель превысил ожидания властей: в конце декабря на основе статистики за 11 месяцев Минэкономразвития прогнозировало рост ВВП на 3,5%, а сентябрьский прогноз ведомства предполагал прирост на уровне 2,8%. В результате позитивная динамика стала максимальной с 2021 года, когда на фоне низкой базы пандемического 2020 года ВВП увеличился на 5,9%. Спад 2022 года на 1,2%, как уточнял Росстат в конце 2023 года, полностью отыгран.

В основе уверенной восстановительной динамики оказались внутренние ресурсы — потребительский и инвестиционный спрос, заявил глава Минэкономразвития Максим Решетников. Рост потребительской активности обеспечили доходы граждан: прежде всего за счет увеличения оплаты труда работников. Однако важным фактором также стал рост предпринимательских доходов — почти на четверть в реальном выражении, указал министр.

В то же время для поддержки спроса в стране активно реализовывались программы по импортозамещению, отметил Решетников. «Как результат, значительный вклад в рост экономики дали именно отрасли обрабатывающего сектора, ориентированные на внутренний спрос», — подчеркнул министр.

Что стало драйвером роста

В разрезе отраслей самая заметная позитивная динамика наблюдалась в двух сферах — деятельности в сфере гостиниц и общепита, а также информации и связи. За 2023 год они продемонстрировали рост на 10%. На втором месте по приросту оказалась финансовая и страховая деятельность (+8,6%), на третьем — административная и сопутствующие дополнительные услуги (+7,8%). Строительство и обрабатывающие производства выросли на 7%, деятельность профессиональная, научная и техническая — на 6%, государственное управление и обеспечение военной безопасности — на 3,5%. Оптовая и розничная торговля выросла на 7,3% — после провала на 12,8% годом ранее.

В то же время ряд отраслей продемонстрировали спад. Так, в сфере водоснабжения и водоотведения физический объем ВВП сократился на 3%, в предоставлении прочих видов услуг (сюда входят деятельность общественных организаций, ремонт компьютеров и т.д.) — на 2,7%, а в добыче полезных ископаемых — на 2%. Добыча формирует 13,7% ВВП (по данным за 2022 год), поэтому спад в этом секторе сильно повлиял на итоговый показатель по экономике.

В структуре использования ВВП наиболее заметно выросла доля валового накопления — до 27% в 2023 году против 22,5% годом ранее. Расходы на конечное потребление тоже увеличились — до 68,7% (в 2022 году — 64,9%). Вклад чистого экспорта

Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса»

620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107, тел. (343) 302-2-300, 302-2-400, <http://www.pgb.ru>

(экспорт минус импорт) в использовании ВВП, напротив, резко снизился — с 12,6% в 2022 году до 4,3% в 2023 году.

Как изменились доходы и пенсии

Динамика доходов населения в 2023 году тоже оказалась лучше прогнозов властей. По данным Росстата, реальные располагаемые доходы (доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на уровень инфляции) увеличились на 5,4% после сокращения на 1% годом ранее. В декабре Минфин заявлял, что по итогам 2023 года рост реальных располагаемых доходов составит 4,6%. В номинальном выражении доходы выросли на 10,9% и составили 50,3 тыс. руб. на душу населения, следует из данных Росстата.

В структуре доходов в 2023 году традиционно преобладала оплата труда — ее доля достигла 59% (+1,5 п.п. по сравнению с 2022 годом). Также вырос вклад предпринимательской деятельности — на 1,1 п.п., до 6,8%, прочих денежных поступлений — на 1,3 п.п., до 10,3%. Наибольшее сокращение, напротив, продемонстрировали доходы от собственности — минус 3,4 п.п., до 4,4%, а вклад социальных выплат снизился на 0,5 п.п., до 19,5%.

Реальный размер назначенной пенсии по итогам года увеличился на 3,3%, сообщил Росстат. Для сравнения в 2022 году показатель снижался: без учета единовременной выплаты в 2021 году — на 0,9%, с учетом — на 5,8%. Номинальный рост уровня пенсий в 2023 году составил 9,3%, в результате их средний размер достиг 19,49 тыс. руб. на человека.

Источник: <https://www.rbc.ru/economics/07/02/2024/65c398189a7947c3b02e713b>

8.2. Краткий обзор экономической ситуации в Волгоградской области

Основные показатели социально-экономического развития Волгоградской области в 2023 г.

Итоги социально-экономического развития Волгоградской области в 2023 году и планы на 2024 год и ближайшее десятилетие стали темой встречи губернатора Андрея Бочарова с депутатами Облдумы, которая состоялась 29 декабря.

Открывая мероприятие, губернатор отметил, что по предварительным данным, валовой региональный продукт по итогам уходящего года превысит 1,2 трлн рублей.

Социальные обязательства выполняются в полном объеме. Безработица в регионе находится на историческом минимуме. Доходы областного бюджета за 11 месяцев текущего года составили 157,9 млрд рублей, с приростом почти на 12% к уровню 11 месяцев прошлого года, - сообщил Андрей Бочаров, подчеркнув, что налоговый прирост обеспечен, прежде всего, предприятиями несырьевого сектора — и это очень важно в условиях сохранения международных ограничений на сырьевых рынках.

В ходе совещания также было отмечено, что в регионе сохраняется тенденция роста промышленного производства: в этом году ожидается показатель на уровне 933 млрд рублей — на 3,2% больше, чем в прошлом. В полном объеме задачи, поставленные президентом РФ по обеспечению продовольственной безопасности страны, выполнены АПК Волгоградской области. Причем на складах региона создан существенный резерв продовольствия.

Активно велось обновление волгоградской дорожно-транспортной инфраструктуры. За год отремонтировано и построено почти 500 км трасс региона. Общее финансирование дорожных работ всех видов составило около 43 млрд рублей. Продолжается строительство больших стратегических дорожных объектов — обхода Волгограда, третьего пускового комплекса мостового перехода через Волгу; региональных и местных дорог.

Намеченные планы также реализованы в здравоохранении, образовании, газификации, культуре, спорте, молодежной политике, развитии малого и среднего предпринимательства, во всех основных отраслях и сферах жизнедеятельности.

С хорошей динамикой продолжается реализация национальных проектов.

Глава региона также отметил, что 2023 год был особенным для волгоградцев и всех жителей нашей страны и многих стран мира. Это год 80-летия разгрома советскими войсками немецко-фашистских захватчиков в Сталинградской битве — сделан еще один очень важный

шаг в сохранении исторической памяти и исторической правды. Работа по подготовке торжественных и праздничных мероприятий проводилась в несколько этапов и координировалась образованным по указу президента России федеральным оргкомитетом под руководством заместителя председателя Совета безопасности России Дмитрия Медведева. Важной составной частью реализации программы стали утверждение Волгоградской областной думой нового почетного звания «Рубеж Сталинградской доблести» для населенных пунктов Волгоградской области и статуса «Житель осажденного Сталинграда»; президент РФ поддержал предложение ветеранского сообщества Волгоградской области о приравнивании жителей осажденного Сталинграда к ветеранам Великой Отечественной войны.

Это знаковое решение для всех поколений жителей послевоенного Сталинграда. Решение, о котором мечтали жители победившего города-героя на протяжении десятков лет, — Андрей Бочаров и все присутствующие выразили благодарность в адрес Владимира Путина. Отдельные слова благодарности и поддержки были высказаны в адрес потомков Поколения Победителей, которые сегодня сражаются с современными фашистами и нацистами, проявляя массовое мужество, героизм и отвагу. — Давайте еще раз поблагодарим защитников нашего Отечества за их подвиг, за любовь к родной земле. Враг будет разбит. Победа будет за нами.

Отдельной темой обсуждения стала работа по формированию и совершенствованию в Волгоградской области правовых основ Единой системы социальной поддержки военнослужащих — участников специальной военной операции и членов их семей, в которой депутаты регпарламента принимают самое активное участие.

Андрей Бочаров подчеркнул, что в 2024 году Волгоградская область приступает к новому этапу развития - планируется реализовать ряд масштабных проектов, которые определят будущее региона на десятилетия вперед.

- Главными задачами совместной работы были и остаются реализация проектов развития; дальнейшее повышение качества жизни жителей; продолжение системной поддержки участников специальной военной операции и членов их семей. В 2024 году продолжится адресное оказание всех предусмотренных законодательством мер соцподдержки жителям. В тоже время — в грядущем году будут завершены нацпроекты, чей общий объем финансирования за 5 лет составил порядка 200 млрд рублей. Из них 188 млрд рублей уже профинансированы и направлены на создание и обновление всех видов социально значимой инфраструктуры — школ, больниц, детских садов, дорожных, экологических, коммунальных и многих других объектов. Наша с вами общая задача на 2024 год — в полном объеме выполнить все задачи национальных проектов 2019-2024 годы и создать условия для продолжения этой работы в рамках объявленного правительством России ее продления до 2030 года, — нацелил депутатов на совместную работы Андрей Бочаров.

Также следующий год является стартовым для комплексной десятилетней программы развития города-героя Волгограда, в которой учтены масштабные задачи развития всей Волгоградской агломерации — Волгоградской области в целом. Это порядка 650 мероприятий разного уровня и разных направлений общей стоимостью более 1,4 трлн рублей.

Кроме того, в 2024 году стартуют обозначенные в апреле 2023 года масштабные отраслевые проекты. Андрей Бочаров особенно обратил внимание на продолжение работы по созданию Единой современной системы оказания медицинской помощи жителям Волгоградской области; масштабное стратегическое дорожное строительство, развитие дорожно-транспортной сферы с приоритетным вниманием к маршрутам международного транспортно-логистического коридора Север Юг»; создание историко-культурного туристического комплекса на острове Сарпинский в Волгограде и развитие туристической инфраструктуры, в том числе в природных парках; создание новых и расширение действующих производств в промышленности, агропромышленном комплексе, которые реализуют наши крупнейшие федеральные и региональные компании-партнеры; реализация новых проектов в онлайн-торговле и в «новой экономике»; реализация проектов комплексного жилищного строительства с формированием необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры, продолжение расселения ветхого и аварийного жилья, расширение

Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса»

620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107, тел. (343) 302-2-300, 302-2-400, <http://www.pgb.ru>

возможностей регионального строительного комплекса; продолжение реализации инновационных проектов в социальной сфере, проектов в сфере образования, культуры, физкультуры и спорта, в том числе воспитательно-патриотической направленности, создание современных туристско-досуговых объектов; развитие современного центра патриотического воспитания «Юный ястреб» и Казачьего центра; начало реализации проекта по реабилитации и восстановлению здоровья участников боевых действий и еще целый ряд других важных и значимых проектов.

Источник: <https://riac34.ru/news/169252/>

8.4. Рынок продажи легковых автомобилей в России

По данным агентства «АВТОСТАТ», в 2023 году жители нашей страны приобрели 5 млн 693 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 17% больше, чем годом ранее. Половина российского вторичного рынка приходится на пять марок. Лидерство тут сохраняет отечественная LADA – по итогам прошлого года было куплено 1 млн 258 тыс. таких подержанных машин. Второе место заняла японская марка Toyota, результат которой составил 670,4 тыс. единиц. За ней расположились корейские бренды Kia и Hyundai (319 тыс. и 315,1 тыс. шт. соответственно), а замыкает ТОП-5 японский Nissan (296,8 тыс. шт.). В первой десятке все марки демонстрируют положительную динамику по отношению к 2022 году. При этом только у LADA (+7,7%) и Renault (+8,4%) этот показатель составил менее 10%, а у остальных восьми брендов он оказался двузначным. Наибольший рост среди них имеет Honda (+32,3%).

Табл. 1. ТОП-10 марок на рынке легковых автомобилей с пробегом в 2023 году (шт.)

№	Марка	2023	2022	Изм., %	Доля 2023, %	Доля 2022, %
1	LADA	1 258 034	1 168 170	7,7	22,10	24,00
2	TOYOTA	670 444	542 208	23,7	11,78	11,14
3	KIA	318 970	259 734	22,8	5,60	5,34
4	HYUNDAI	315 137	269 033	17,1	5,54	5,53
5	NISSAN	296 835	251 056	18,2	5,21	5,16
6	VOLKSWAGEN	249 107	207 546	20,0	4,38	4,26
7	CHEVROLET	213 750	190 288	12,3	3,75	3,91
8	FORD	199 121	168 290	18,3	3,50	3,46
9	RENAULT	197 747	182 366	8,4	3,47	3,75
10	HONDA	195 008	147 448	32,3	3,43	3,03
	Итого по России	5 692 955	4 866 756	17,0	100,00	100,00

Самой популярной моделью среди б/у легковых автомобилей в 2023 году стал Ford Focus, объем рынка которого составил 119,8 тыс. экземпляров. В свою очередь, на вторую строчку рейтинга опустился лидер 2022 года – хэтчбек LADA 2114 «Самара-2» с результатом 116,6 тыс. единиц. Далее следуют корейские бестселлеры – Kia Rio и Hyundai Solaris. За весь минувший год они были куплены в количестве 110,5 тыс. и 110 тыс. подержанных машин соответственно. Кроме них, в первую пятерку вторичного рынка также вошла Toyota Corolla (102,4 тыс. шт.). Показатели остальных моделей не дотянули до 100 тыс. купленных экземпляров. Все участники модельного рейтинга в 2023 году тоже показывают рыночный рост. Наиболее сильным он оказался у Toyota Corolla (+21,6%), а самым слабым – у седана LADA 2170 «Приора» (+0,9%).

Табл. 2. ТОП-10 моделей на рынке легковых автомобилей с пробегом в 2023 году (шт.)

№	Модель	2023	2022	Изм., %	Доля 2023, %	Доля 2022, %
1	FORD FOCUS	119 792	104 132	15,0	2,10	2,14
2	LADA 2114	116 633	113 371	2,9	2,05	2,33
3	KIA RIO	110 519	100 648	9,8	1,94	2,07
4	HYUNDAI SOLARIS	110 008	103 171	6,6	1,93	2,12
5	TOYOTA COROLLA	102 445	84 220	21,6	1,80	1,73
6	LADA 2170	98 142	97 222	0,9	1,72	2,00
7	LADA 2107	97 648	95 427	2,3	1,72	1,96
8	LADA 4X4	91 013	82 391	10,5	1,60	1,69
9	TOYOTA CAMRY	90 382	76 550	18,1	1,59	1,57
10	LADA 2190	78 199	71 047	10,1	1,37	1,46
	Итого по России	5 692 955	4 866 756	17,0	100,00	100,00

Если рассматривать итоги декабря, то за этот период в России было куплено 419,7 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Помимо того, что это на 10,5% меньше, чем в декабре 2022-го, так еще оказывается и на 8,4% меньше, чем месяцем ранее. Десятка марок-лидеров здесь та же, что и в целом по году. Практически все они располагаются на тех же позициях, кроме Renault и Ford, а также Hyundai и Kia, которые поменялись местами. Также стоит отметить, что отрицательная динамика наблюдается у всех брендов в сравнении как с ноябрем 2023-го, так и с декабрем 2022-го.

Табл. 3. ТОП-10 марок на рынке легковых автомобилей с пробегом в декабре (шт.)

№	Марка	Декабрь 2023	Ноябрь 2023	Декабрь 2022	Изм. дек./нояб., %	Изм. дек./дек., %
1	LADA	101 589	111 148	104 507	-8,6	-2,8
2	TOYOTA	46 611	50 416	54 399	-7,5	-14,3
3	HYUNDAI	22 602	24 247	26 379	-6,8	-14,3
4	KIA	22 493	24 698	25 750	-8,9	-12,6
5	NISSAN	20 234	22 732	23 822	-11,0	-15,1
6	VOLKSWAGEN	17 980	19 603	21 502	-8,3	-16,4
7	CHEVROLET	16 214	17 979	17 828	-9,8	-9,1
8	RENAULT	15 010	16 007	17 140	-6,2	-12,4
9	FORD	13 915	15 901	16 582	-12,5	-16,1
10	HONDA	13 067	14 281	14 930	-8,5	-12,5
	Итого по России	419 683	458 082	468 873	-8,4	-10,5

В модельном рейтинге декабря первенствует хэтчбек LADA 2114 «Самара-2» (9,5 тыс. шт.), а Ford Focus (8,4 тыс. шт.) тут второй. Остальные модели в ТОП-10 почти те же, как и по году, только место «Гранты» на этот раз заняла вазовская «десятка». По отношению к ноябрю все они находятся «в минусе», причем сильнее других это затронуло Ford Focus (-13%) и седан LADA 2107 (-12,8%). А в сравнении с декабрем рост зафиксирован только у 3-дверного внедорожника LADA 4x4 «Нива» (+5,8%).

Табл. 4. ТОП-10 моделей на рынке легковых автомобилей с пробегом в декабре (шт.)

№	Модель	Декабрь 2023	Ноябрь 2023	Декабрь 2022	Изм. дек./нояб., %	Изм. дек./дек., %
1	LADA 2114	9 467	10 254	9 732	-7,7	-2,7
2	FORD FOCUS	8 353	9 597	10 141	-13,0	-17,6
3	HYUNDAI SOLARIS	8 244	8 594	9 650	-4,1	-14,6
4	KIA RIO	8 147	8 935	9 581	-8,8	-15,0
5	LADA 4X4	8 037	8 486	7 596	-5,3	5,8
6	LADA 2170	8 031	8 424	8 616	-4,7	-6,8
7	LADA 2107	7 759	8 902	8 149	-12,8	-4,8
8	TOYOTA COROLLA	7 356	8 003	8 188	-8,1	-10,2
9	TOYOTA CAMRY	6 589	6 850	8 201	-3,8	-19,7
10	LADA 2110	6 105	6 567	6 531	-7,0	-6,5
	Итого по России	419 683	458 082	468 873	-8,4	-10,5

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/56620/>

8.5. Анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов движимого имущества.

В рамках анализа рынка оцениваемых объектов **движимого имущества** были выделены следующие основные ценообразующие факторы:

1) Факторы формирования физического обесценения (ФИ), предопределяющие потерю стоимости товара от степени его физической изношенности (и интенсивности эксплуатации) и агрессивности ближайшей среды функционирования:

- возраст оборудования;
- наработка объекта;
- условия эксплуатации;
- условия среды функционирования;
- пробег для транспортных средств.

2) Факторы формирования функционального обесценения (ФУ), учитывающие технические характеристики машин и оборудования, устаревание товара в связи с появлением новейших образцов в результате НТП, представленных на первичном рынке:

- комплектация оборудования, наличие/отсутствие необходимых узлов и агрегатов;
- номинальная производительность оборудования;
- прекращение выпуска оцениваемого оборудования;
- появление на рынке более современных моделей.

3) Факторы формирования экономического обесценения (ЭУ), учитывающие влияние причин, внешних по отношению к ТО:

- законодательные ограничения;
- экономический спад и инфляция;
- рост налогов и пошлин;
- состояние отрасли и конъюнктуры рынка;
- сократившийся спрос на некоторые виды выпускаемой продукции;
- возросшая конкуренция и сужение рынка;
- рост цен на сырье, рабочую силу, транспорт или коммунальных услуг без соответствующего роста цены на выпускаемую продукцию;
- высокие процентные ставки;
- изменение в структуре запасов сырья, характере трудозатрат;
- уровень конкурентоспособности предприятия;
- требования по охране окружающей среды на уровне государственного регулирования.

В дальнейшем оценщиком использованы следующие ценообразующие факторы при определении стоимости:

- *возраст движимого имущества;*
- *наработка объекта;*
- *условия эксплуатации;*
- *пробег для транспортных средств;*
- *техническая сопоставимость объектов оценки и аналогов (отличия в мощности и объеме двигателя для автомобилей, грузоподъемности для прицепов).*

9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

9.1. Основные термины и понятия

В настоящем отчете в соответствии с условиями заключенного с Заказчиком договора определению подлежит рыночная стоимость объекта оценки.

Оценочная деятельность - деятельность, направленная на установление рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

Транспортное средство - один из видов основных фондов, предназначенный для перемещения людей и грузов: железнодорожный подвижной состав (локомотивы, вагоны и др.); подвижной состав водного транспорта (суда транспортные всех типов, суда служебно-вспомогательные, спасательные, ледоколы, буксиры, суда лоцманские и др.; суда промыслового флота относятся к классу «Машины и оборудование»); подвижной состав воздушного транспорта (самолеты, вертолеты); подвижной состав автомобильного транспорта (грузовые, легковые автомобили, автобусы, тягачи, включая тракторы, тягачи, прицепы); подвижной состав городского электрического транспорта (вагоны метрополитена, трамваи, троллейбусы); трубопроводы (кроме паропроводов и тепло проводов), включая трубопроводы гидравлического, пневматического, пневмоконтейнерного непрерывного транспорта, конвейеры всех типов (кроме конвейеров, конструктивно сочлененных с оборудованием, например, в автоматических линиях); подвижной состав канатно-подвесных дорог, средства напольного и других видов производственного транспорта, являющиеся самостоятельными инвентарными объектами, прочие виды транспортных средств.

Механическое транспортное средство - приводимое в движение двигателем транспортное средство, кроме мопеда. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, тракторы, самоходные машины.

Автотранспортное средство - механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

Легковой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя.

Грузовой автомобиль — автомобиль, предназначенный для перевозки грузов в кузове или на грузовой платформе. Для обобщенного обозначения машин, созданных на базе грузового автомобиля, используется термин **грузовая техника**.

Рыночная стоимость - наиболее вероятная цена, по которой транспортное средство может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, т.е. когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать транспортное средство, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о транспортном средстве как предмете сделки и действуют в своих интересах;
- транспортное средство представлено на открытый рынок в форме публичной оферты. Публичной офертой признается содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто отзовется;

- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за транспортное средство и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

- платеж за транспортное средство выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость на первичном рынке - рыночная стоимость транспортных средств, которые впервые предлагаются к продаже.

Рыночная стоимость на вторичном рынке - рыночная стоимость транспортных средств, прошедших государственную регистрацию и предлагаемых к продаже (подержанных транспортных средств).

Остаточная стоимость - стоимость транспортного средства на дату оценки в месте оценки с учетом износа, технического состояния, а также других факторов, оказывающих влияние на стоимость транспортного средства.

Стоимость ремонта (восстановления) - стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортных средств, включающая в себя трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль, в соответствии с требованиями действующих на дату оценки нормативов.

Утилизационная стоимость - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

Обычно утилизационную стоимость оценивают для сильно изношенных объектов, когда мала вероятность их продажи на вторичном рынке. Утилизационную стоимость могут оценивать также для объектов, оказавшихся по тем или иным причинам (безопасность эксплуатации, экологический фактор, появление конкурирующих технологий и т.д.) ненужными и не подлежащими продаже другим лицам для дальнейшего применения по своему назначению.

Скраповая стоимость - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин, при условии, что все агрегаты, узлы и детали транспортного средства подлежат переработке в металлолом.

Дата оценки - дата, на которую определяется остаточная стоимость.

Место оценки - точное географическое наименование места, находящегося в границах конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к ним, материалов для ремонта и услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации, для условий которых проводится оценка остаточной стоимости транспортного средства. Определяется заказчиком проведения оценки, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Износ (в оценочной деятельности) - относительная потеря стоимости транспортного средства в процессе эксплуатации из-за физического и морального износа.

Физический износ - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства. Основными причинами физического износа транспортных средств являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных материалов.

Моральный износ - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием факторов, к которым

относятся достижения научно-технического прогресса в автомобилестроении, ограничения, накладываемые государственным регулированием на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию транспортных средств, окончание производства транспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним и т.д.

Аналог - объект того же назначения, близкий по совокупности существенных признаков. При полном достижении функционального, конструктивного и параметрического сходств принято говорить об идентичности объектов, а приблизительном и частичном сходствах - об аналогичности.

Право собственности в соответствии с Гражданским кодексом РФ, часть 1 (ст. 209), включает право владения, пользования и распоряжения имуществом.

Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и не нарушающие права и интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам; передавать им, оставаясь собственником, право владения, пользования и распоряжения имуществом; отдавать имущество в залог и отчуждать его другими способами, распоряжаться им иным образом.

9.1.1. Выбор подходов и методов оценки.

Определение рыночной стоимости имущества осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих как на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности. При определении стоимости обычно используют три основных подхода, принятых стандартами, обязательными для применения в РФ:

- доходный подход;
- сравнительный подход;
- затратный подход.

Использование трех подходов приводит к получению трех различных величин стоимости одного и того же объекта. После анализа результатов, полученных разными методами, и сопоставления данных устанавливается окончательное суждение об итоговой величине рыночной стоимости объекта.

Доходный подход

Оценка по доходности представляет собой процедуру оценки стоимости исходя из ожидания покупателя-инвестора, ориентирующегося на будущие блага от использования и их текущее выражение в определенной денежной сумме.

Другим положением оценки по доходности является принцип замещения, согласно которому потенциальный инвестор не заплатит за объект оценки больше, чем затраты на инвестирование другого проекта, способного приносить аналогичный доход.

Так как в основе доходного подхода лежит принцип ожидания будущих выгод, то существенным моментом является четкое определение и классификация выгод для единообразного их толкования. Выгоды от владения собственностью включают право получать все доходы во время владения, а также доход от продажи после окончания владения (если таковой предусматривается).

Типичный владелец имущества коммерческого назначения имеет целью получение дохода, сравнимого с доходом от вложения денег в аналогичный по риску проект. При этом, во-первых, инвестор должен возратить вложенные средства, во-вторых, он должен получить вознаграждение за использование средств.

Таким образом, настоящий подход к оценке подразумевает, что стоимость объекта на дату оценки есть текущая стоимость чистых доходов, которые могут быть получены владельцем в течение будущих лет, после завершения сдачи объекта в эксплуатацию (т.е. сдачи объекта в аренду или непосредственного его использования в доходном предприятии владельца).

Обоснование отказа от применения доходного подхода

*Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса»
620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107, тел. (343) 302-2-300, 302-2-400, <http://www.pgb.ru>*

Основная предпосылка доходного подхода заключается в том, что экономическая ценность какого-либо объекта в настоящем обусловлена возможностью получать с помощью этого объекта доходы в будущем. Таким образом, оценка стоимости на основе доходного подхода – это определение ценности потенциальных доходов, ожидаемых от владения и распоряжения ими. Для реализации доходного подхода к оценке транспортного средства, необходимо спрогнозировать доход от его эксплуатации на несколько лет вперед.

Доходный подход при оценке АТС, как правило, не применяется ввиду следующих обстоятельств:

- доходный подход дает достаточно точные результаты в случае, когда объект исследования (оценки) является типично доходным объектом, способным генерировать доход как самостоятельная единица. Коммерческие АМТС обычно используются в составе имущественных комплексов, поэтому оценка стоимости конкретного транспортного средства может быть выполнена только опосредованно путем оценки его вклада в общий поток доходов и расходов комплекса, что с одной стороны трудоемко, а с другой приведет к значительной погрешности;

- АТС являются, с одной стороны, массовыми изделиями, с другой - не являются типично доходными объектами, поэтому их оборот на рынке, в подавляющем большинстве, подчиняется закономерностям рынков с совершенной конкуренцией. Прогнозируемая степень эффективности использования АТС не отражается на их рыночной стоимости.

На основании вышеизложенных фактов Оценщик принял решение **отказаться от использования доходного подхода к данной оценке**, поскольку данный подход не отражает процесс ценообразования на рынке транспортных средств.

Затратный подход

Затратный подход основывается на изучении возможности инвестора в приобретении конкретного объекта основных фондов и исходит из того, что инвестор, действующий экономически рационально, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение (или изготовление) аналогичного по назначению, качеству и техническому состоянию объекта.

Применительно к оценке транспортных средств затратный подход представляет собой совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Расчёт остаточной стоимости транспортного средства $C_{ост}$ в месте оценки на дату оценки в период от даты производства до вывода из эксплуатации (списания) проводится по формуле:

$$C_{ост} = C_{нов} - \left(C_{нов} \times \frac{I_{сов}}{100} \right)$$

Формула 1

где:

$C_{ост}$ - остаточная стоимость объекта оценки, рублей;

$C_{нов}$ - стоимость нового объекта оценки, рублей;

$I_{сов}$ - совокупный износ объекта оценки, %

Совокупный износ определяется по формуле:

$$I_{сов} = 1 - (1 - I_{физ}) \times (1 - I_{эк}) \times (1 - I_{функц})$$

Формула 2

где:

$I_{сов}$ - совокупный износ;

$I_{физ}$, $I_{эк}$, $I_{функц}$ – выраженная в долях степень соответствующего частного износа или обесценения – физического, функционального и внешнего (экономического).

Поскольку новые модели могут существенно отличаться от оцениваемого ТС по техническим характеристикам, использование метода сравнения с идентичным и аналогичным объектом первичного рынка приводит к ряду допущений, которые значительно искажают стоимость оцениваемого имущества.

Затратный подход применен только для расчета стоимости оборудования.

Сравнительный подход

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Принцип данного подхода состоит в том, что стоимость оцениваемого объекта определяется на основе анализа цен предложения и цен спроса на объекты, идентичные объектам оценки, сложившиеся на потребительском рынке на дату проведения оценки.

Метод сравнения продаж – один из методов сравнительного подхода, основан на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Метод сравнения продаж предполагает:

- рынок является открытым и конкурентным
- на нем присутствует достаточное количество продавцов и покупателей, которые действуют в собственных интересах, экономически рационально, в соответствии с типичной мотивацией, обладают всей информацией и не находятся под посторонним давлением
- собственность приобретается на типичных для данного сегмента рынка условиях финансирования.
- собственность находится на рынке в течение разумного периода, чтобы быть доступной для потенциальных покупателей и инвесторов.

Метод сравнения продаж предполагает корректировку рыночных цен аналогов на выявленные различия по отдельным элементам. Поправки вносятся в цену аналога исходя из того, сколько бы стоил аналог, имея такие же характеристики, что и объект оценки.

Направленность корректировок:

- положительные - когда объект оценки лучше аналога;
- отрицательные - когда объект оценки хуже аналога.

Имеется достаточно развитой рынок продажи автотранспортных средств бывших в употреблении, таких же, как объект оценки или очень близких по характеристикам и возрасту. Поэтому должен применяться рыночный (сравнительный) подход, который в данном случае обеспечит наибольшую точность определения рыночной стоимости

9.2. Определение стоимости имущества в рамках доходного подхода .

В рамках доходного подхода оценка рыночной стоимости объекта движимого имущества не производилась (см. раздел 9.1.1 настоящего отчета).

9.3. Определение стоимости имущества в рамках затратного подхода

В рамках затратного подхода оценка рыночной стоимости объекта движимого имущества не производилась (см. раздел 9.1.1 настоящего отчета).

9.4. Определение стоимости имущества в рамках сравнительного подхода

Ранее в разделе 9.1.1 отмечалось, что оценка движимого имущества будет производиться в рамках сравнительного подхода методом сравнения продаж.

При корректировке продажных цен объектов сравнения все поправки делаются от объекта сравнения к объекту оценки.

Для обнаружения ценовой информации об объектах аналогах произведены запросы в поисковых системах сети Интернет (<https://auto.drom.ru>, <https://www.avito.ru/>),

проанализированы ресурсы сети Интернет. Выявлено, что предложения аналогичных бывших в употреблении объектов в сети представлены относительно широко. В результате анализа рынка удалось установить, что рассматриваемые транспортные средства достаточно часто предлагаются к продаже в РФ.

Для определения рыночной стоимости транспортных средств в рамках сравнительного подхода был сформирован банк данных по стоимости аналогичных объектов оценки путем подбора аналогов и приведения их стоимости в сопоставимый вид путем ввода корректирующих поправок в виде коэффициентов или надбавок (скидок) к стоимости.

В результате изучения рынка транспортных средств, мы сочли нужным сделать ряд поправок от сравнительного объекта к оцениваемым.

Поправочный коэффициент на торг (уторгование) учитывает уменьшение стоимости объекта в процессе торгов между продавцом и покупателем. Поправочный коэффициент принят Оценщиком на основе «Справочника оценщика машин и оборудования - 2023», Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А.

Таблица 6

Значения скидки на торг
**Границы расширенного интервала для скидки
«на торг» в процентах
(по результатам экспертного опроса оценщиков)**

Таблица 2.2.1.2

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	3,5%	15,6%
Спецтехника узкого применения	11,4%	5,0%	17,8%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	6,0%	19,9%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	5,2%	18,4%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	5,9%	20,5%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	6,5%	20,0%
Электронное оборудование	13,9%	6,1%	21,6%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	6,0%	22,6%

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования - 2023», Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А.стр. 50.

Коэффициент принимается в размере 9,6% (поправочный коэффициент 0,904) для всех объектов оценки.

Поправка на техническую сопоставимость применяется для сглаживания различий в стоимости между оцениваемым объектом и объектом – аналогом в зависимости от характеристик их основных параметров, таких как типоразмер (мощность двигателя, грузоподъемность, пассажироместимость и т.п.).

В случае различий оцениваемого объекта и объекта-аналога в технических характеристиках принята поправка к цене объекта-аналога, сглаживающая различия в стоимости. Разница в стоимости транспортного средства, в зависимости от отличий в установленном параметре, определена по формуле:

$$K = \left(\frac{\text{Технический параметр оцениваемого объекта } (X_o)}{\text{Технический параметр объекта – аналога } (X_{ан})} \right)^Y$$

Формула 3

где: K - корректировка к цене объекта-аналога по соответствующему показателю;
 $X_o, X_{ан}$ - значения функциональной или конструктивно - технической характеристики X , зависящей от вида транспортного средства, соответственно оцениваемого транспортного средства и аналога оцениваемого транспортного средства;
 Y - показатель степени, значение которого зависит от вида транспортного средства
 Согласно справочным данным, величина Y определялась с помощью таблицы:

Таблица 7

**Средние значения и расширенные интервалы
коэффициента торможения Y**

Таблица 4.4.1.1

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01
Спецтехника узкого применения	0,69	0,39	1,00
Железнодорожный и водный транспорт	0,71	0,37	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	0,72	0,42	1,02
Узкоспециализированное оборудование	0,68	0,35	1,01
Электронное оборудование	0,74	0,41	1,06

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования - 2023», Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А. стр. 106

Для оцениваемых ТС основной техникой параметр – грузоподъемность для прицепов (кг), разрешенная максимальная масса, мощность двигателя для автомобилей (л.с.), коэффициент торможения Y принят на уровне 0,7.

В случае отсутствия различий оцениваемого объекта и объекта-аналога в технических характеристиках, поправка к цене объекта-аналога, сглаживающая различия в стоимости, принимается равной 1,00.

Поправка на физический износ рассчитана исходя из соотношения степени физического износа объекта оценки и принятых объектов аналогов по формуле:

$$K_{износ} = \frac{(1 - I_{физ\ o.o})}{(1 - I_{физ\ ан})}$$

Формула 4

где, $K_{износ}$ - корректировка по износу;
 $I_{физ\ o.o}$ - физический износ объекта оценки, %.
 $I_{физ\ ан}$ - физический износ аналога, %.

Физический износ может определяться непосредственно путем осмотра имущества и анализа износа его отдельных компонентов, влияющих на стоимость, или же с помощью специальных формул, основанных на учете физических или экономических факторов срока службы. Он также может рассчитываться косвенно с использованием подходов с точки зрения дохода или рыночных сопоставлений.

Количественная оценка величины физического износа проведена с учетом экспертного суждения об уровне технического состояния оборудования. Экспертная оценка уровня

технического состояния объекта проведена на основе имеющейся информации об аналогах в соответствии с бальной шкалой уровней технического состояния:

Таблица 8

Экспертная оценка уровня технического состояния ТС

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента АМТС²⁷

Таблица 7.2.3

Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
Новое, не зарегистрированное в ГИБДД АМТС в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 – 10
Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 – 20
Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей	Хорошее	20 – 40
Бывшее в эксплуатации АМТС с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 – 60
Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 – 75
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации АМТС требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодное к эксплуатации; непригодно к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования - 2023», Нижний Новгород, Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, 2023 г., под редакцией Лейфера Л.А. стр. 206-207.

Уровень физического износа оцениваемого имущества с учетом технического состояния определен всех аналогов, отражен в таблицах расчета.

Стоимость объектов оценки сравнительным подходом получена как средневзвешенная скорректированных цен аналогов. Результат расчета стоимости оцениваемых ТС в рамках сравнительного подхода приведен в таблицах ниже:

Таблица 9

Расчет стоимости объекта оценки №1 - прицеп к легковому авто МЗСА 817700 в рамках сравнительного подхода

Показатели	Объект исследования	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		https://auto.drom.ru/spec/angarsk/mzsa/817701/trailer/t-potato/741318090.html	https://auto.drom.ru/spec/georgievskaya/mzsa/817701/trailer/t-potato/623342509.html	https://auto.drom.ru/spec/ola/mzsa/817701/trailer/t-potato/301823629.html
Наименование	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	прицеп МЗСА 817701	прицеп МЗСА 817701	прицеп МЗСА 817701
Цена предложения, руб.,	-	115 000	88 000	110 000
Дата исследования – дата предложения	27 июня 2024 г.	июль 2024 г.	июль 2024 г.	июль 2024 г.
Корректировка на торг	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	103 960	79 552	99 440
Год выпуска	2018	2017	2014	2015
Разрешенная максимальная масса, кг	750	750	750	750
Корректировка на физические (технические) характеристики	-	1,00	1,00	1,00
Стоимость после корректировки, руб.	-	103 960	79 552	99 440
Физический износ, %	60,00	40,00	40,00	40,00
Корректировка на физический износ	-	0,67	0,67	0,67
Стоимость после корректировки, руб.		69 653	53 300	66 625
Коэффициент вариации*	13,77%	Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		23 218	17 767	22 208
Стоимость объекта, руб.	63 193			
Стоимость объекта, руб. с учетом округления	63 000			

Таблица 10

Расчет стоимости объекта оценки №2 - LADA 212140 легковой гос.номер E 978 UE 134в рамках сравнительного подхода

Показатели	Объект исследования	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2121_4x4_niva/652748309.html	https://auto.drom.ru/rostov-na-donu/lada/2121_4x4_niva/272272234.html	https://auto.drom.ru/anapa/lada/2121_4x4_niva/53735784.html
Наименование	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140
Цена предложения, руб.	-	599 000	580 000	570 000
Дата исследования – дата предложения	27 июня 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	541 496	524 320	515 280
Год выпуска	2019	2019	2019	2019
Пробег, тыс. км	195,20	127,00	130,00	110,00
Физический износ, %	55	60	60	60
Корректировка на физический износ	-	1,13	1,13	1,13
Стоимость после корректировки, руб.	-	611 890	592 482	582 266
Коэффициент вариации*	2,53%	Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		203 963	197 494	194 089
Стоимость объекта, руб.	595 546			
Стоимость объекта, руб. с учетом округления	596 000			

Некоммерческое Партнерство «Уральская Палата Готового Бизнеса»

620102, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 21, оф. 107, тел. (343) 302-2-300, 302-2-400, <http://www.pgb.ru>

Таблица 11

Расчет стоимости объекта оценки №3 – LADA 212140 легковой гос.номер E 960 UE 134 в рамках сравнительного подхода

Показатели	Объект исследования	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2121_4x4_niva/652748309.html	https://auto.drom.ru/rostov-na-donu/lada/2121_4x4_niva/272272234.html	https://auto.drom.ru/anapa/lada/2121_4x4_niva/53735784.html
Наименование	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140	Легковой универсал LADA 212140
Цена предложения, руб.	-	599 000	580 000	570 000
Дата исследования – дата предложения	27 июня 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	541 496	524 320	515 280
Год выпуска	2019	2019	2019	2019
Пробег, тыс. км	116,00	127,00	130,00	110,00
Физический износ, %	60	60	60	60
Корректировка на физический износ	-	1,0	1,0	1,0
Стоимость после корректировки, руб.	-	541 496	524 320	515 280
Коэффициент вариации*	2,53%	Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %		
Сумма корректировок по аналогам		1	1	1
Нормированный удельный вес аналога		1,00	1,00	1,00
Сумма нормированных удельных весов		3,0		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		180 499	174 773	171 760
Стоимость объекта, руб.	527 032			
Стоимость объекта, руб. с учетом округления	527 000			

Таблица 12

Расчет стоимости объекта оценки №4 - Грузовой УАЗ 390995-4 - в рамках сравнительного подхода

Показатели	Объект исследования	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		https://auto.drom.ru/ulyanovsk/uz/buhanka/637956733.html	https://auto.drom.ru/spb/uz/buhanka/50869581.html	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/uz/buhanka/787922687.html
Наименование	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон	УАЗ 390995-04 Грузовой фургон
Цена предложения, руб.	-	925 000	700 000	780 000
Дата исследования – дата предложения	27 июня 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	836 200	632 800	705 120
Год выпуска	2020	2019	2019	2019
Пробег, тыс. км	104,00	61,31	116,00	132,55
Физический износ, %	60,00	50,00	50,00	50,00
Корректировка на физический износ	-	0,80	0,80	0,80
Стоимость после корректировки, руб.	-	668 960	506 240	564 096
Коэффициент вариации*	14,23%	Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		222 987	168 747	188 032
Стоимость объекта, руб.	579 766			
Стоимость объекта, руб. с учетом округления	580 000			

Расчет стоимости объекта оценки №4 – ВАЗ-21041 - в рамках сравнительного подхода

Показатели	Объект исследования	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3
Источник информации		https://auto.drom.ru/rostop-na-donu/lada/2104/53735269.html	https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2104/178652629.html	https://auto.drom.ru/ahtry/lada/2104/263651145.html
Наименование	ВАЗ 21041	ВАЗ 21041	ВАЗ 21041	ВАЗ 21041
Цена предложения, руб.	-	170 000	129 000	150 000
Дата исследования – дата предложения	27 июня 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.	июнь 2024 г.
Корректировка на условия рынка (скидки к ценам предложения)	-	0,904	0,904	0,904
Стоимость после корректировки, руб.	-	153 680	116 616	135 600
Год выпуска	2007	2019	2007	2007
Пробег, тыс. км	168,30	270,00	85,00	100,00
Физический износ, %	80	60	60	60
Корректировка на физический износ	-	0,50	0,50	0,50
Стоимость после корректировки, руб.	-	76 840	58 308	67 800
Коэффициент вариации*	13,70%	Величина коэффициента вариации соответствует требуемому значению - до 33 %		
Сумма корректировок по аналогам		2,00	2,00	2,00
Нормированный удельный вес аналога		0,50	0,50	0,50
Сумма нормированных удельных весов		1,5000		
Удельный вес аналога		1/3	1/3	1/3
Взвешенная стоимость, руб.		25 613	19 436	22 600
Стоимость объекта, руб.	67 649			
Стоимость объекта, руб. с учетом округления	68 000			

* Коэффициент вариации является отношением среднеквадратического отклонения случайной величины к ее ожидаемому значению, для чего необходимо использовать следующую формулу:

$$V = \frac{\sigma}{\bar{X}} \times 100\%$$

, где:

- V – искомый показатель;
- σ – среднее квадратичное отклонение;
- \bar{X} – средняя величина.

Коэффициент вариации характеризует относительную меру отклонения измеренных значений от среднеарифметического. Чем больше значение коэффициента вариации, тем относительно больший разброс и меньшая выравненность исследуемых значений. Если коэффициент вариации превышает 33%, то это говорит о неоднородности информации и необходимости исключения самых больших и самых маленьких значений (Источники информации: Степанов В. Г. Статистика. Часть 1. Учебный курс (учебно-методический комплекс).

http://www.college.ru/xbooks/xbook007/book/index/index.html?go=part-009*page.htm).

10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ИТОГОВАЯ СТОИМОСТЬ

В результате проведенных расчетов стоимость движимого имущества определялась в рамках сравнительного подхода методом прямого сравнения продаж. Поскольку от использования затратного и доходного подходов оценщик отказался, рыночная стоимость оцениваемых ТС будет соответствовать стоимости, полученной в рамках сравнительного подхода.

Результаты расчетов стоимости движимого имущества с учетом примененных подходов и назначенных весовых коэффициентов сведены в таблицу

Таблица 14

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование (тип ТС)	Доходный подход, рублей	Затратный подход, рублей	Сравнительный подход, рублей	Согласованное значение, рублей	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	Не применялся	Не применялся	63 000	63 000	63 000
2	LADA 212140 легковой	Не применялся	Не применялся	596 000	596 000	596 000
3	LADA 212140 легковой	Не применялся	Не применялся	527 000	527 000	527 000
4	Грузовой УАЗ 390995-4	Не применялся	Не применялся	609 000	609 000	580 000
5	ВАЗ 21041	Не применялся	Не применялся	68 000	68 000	68 000
						1 834 000

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки:

Суммарная рыночная стоимость движимого имущества в виде 5 (пяти) единиц транспортных средств, принадлежащих на праве собственности ООО «Энерготелекомстрой», составляет на дату проведения оценки (с округлением, с учетом НДС 20% при условии его начисления):

1 834 000 (Один миллион восемьсот тридцать четыре тысячи) рублей

В том числе:

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Рыночная стоимость, руб., с учетом НДС 20% при условии его начисления
1	прицеп к легковому авто МЗСА 817700	2018	ЕВ 3867 34	63 000
2	LADA 212140 легковой	2019	Е 978 УЕ 134	596 000
3	LADA 212140 легковой	2019	Е 960 УЕ 134	527 000
4	Грузовой УАЗ 390995-4	2020	М 928 ВК 134	580 000
5	ВАЗ 21041	2007	К 610 ЕТ 34	68 000
	ИТОГО:			1 834 000

Оценщик

/И.Л. Симкин/

С уважением, председатель НП «Уральская ПГБ»

/ И.Л.Симкин /

29 июля 2024 г.

11. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Техническая информация по объектам;
2. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ (в действ. ред.);
3. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
4. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости» (ФСО II), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
5. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки» (ФСО III), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
6. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку» (ФСО IV), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
7. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки» (ФСО V), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
8. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке» (ФСО VI), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200;
9. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России № 328 от 01.06.2015 г.
10. Данные из сети Internet;
11. Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств / А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С. Хомяков, Ю.В. Андрианов, Б.Е. Лужанский, И.В. Королев, С.М. Чемерикин. – М.: Интерреклама, 2003. – 488 с.;
12. Оценка машин, оборудования и транспортных средств: Учебное пособие / под общей редакцией В.П. Антонова – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2001. – 392 с.;
13. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристика рынка машин и оборудования». Издание третье. Нижний Новгород, Приволжский центр финансового консалтинга и оценки, 2023 под ред. Лейфера Л.А., Фроловой Н.Н., Маслова С.А.

12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Фото объектов – на 5 л.

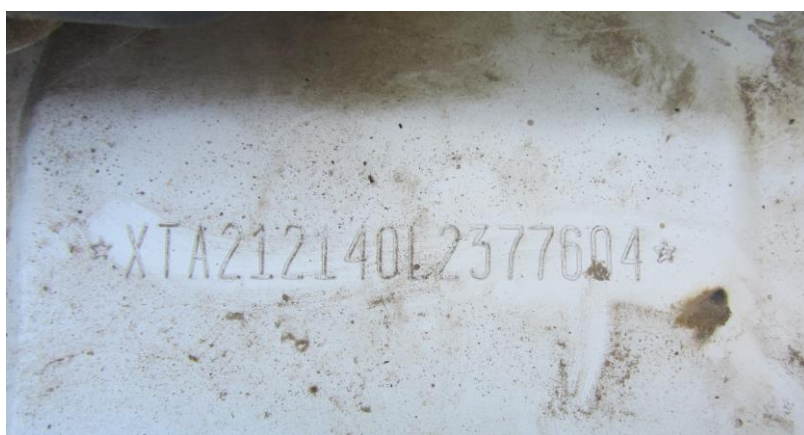
1. Копия страховых полисов НП «Уральская Палата Готового Бизнеса» – на 2 л.;
2. Копия Свидетельства, подтверждающего членство оценщика в СРО СМАО, – на 1 л.;
3. Копия диплома о профессиональном образовании оценщика- на 1 л.;
4. Копия страхового полиса оценщика- на 1 л.;
5. Копия квалификационного аттестата оценщика – на 1 л.
6. Копии документов, предоставленных Заказчиком - на 17 л.;
7. Информация об аналогах – на 27 л.

Фото объектов

прицеп к легковому авто МЗСА 817700



LADA 212140 легковой гос.номер Е 978 УЕ 134



LADA 212140 легковой гос.номер Е 960 УЕ 134



Грузовой УАЗ 390995-4



BA3 21041



ИНГОССТРАХ

СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО (СПАО «ИНГОССТРАХ»)

**ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 433-744-067031/24 от 16 мая 2024 г.

г. Екатеринбург, Россия

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:

1.1. Некоммерческое партнерство "Уральская Палата Готового Бизнеса"
Юридический адрес: 620102 г.Екатеринбург, ул.Посадская, д.21, оф.107
ИНН: 6658184157
E-mail: info@pbg.ru; simkin72@mail.ru; Тел.: 8 (343) 302-2-300

2. СТРАХОВЩИК:

2.1. Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах»
115035, Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр.2
ИНН: 7705042179
Филиал СПАО "Ингосстрах" в Свердловской области
620142 г.Екатеринбург, ул.8 Марта, д.51, корп.А
E-mail: Evgeniya.Petchinina@ingos.ru; filial@e-burg.ingos.ru; Тел.: 83432058000
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.

**3. ПЕРИОД
СТРАХОВАНИЯ (СРОК
ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ):**

3.1. С «01» июня 2024 г. по «31» мая 2025 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.

**4. СТРАХОВАЯ СУММА
(ЛИМИТ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ,
ФРАНШИЗА):**

4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю устанавливается в размере 100 000 000,00 (сто миллионов рублей).
4.2. Страховая сумма (Лимит ответственности) по настоящему Договору по возмещению расходов на защиту (в соответствии с п.8.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000,00 (сто тысяч рублей).
4.3. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.

**5. СТРАХОВАЯ
ПРЕМИЯ:**

5.1. Страховая премия устанавливается в размере 38 300,00 (Тридцать восемь тысяч триста) рублей за период страхования. Сумма премии подлежит уплате согласно выставленным счетам на оплату по следующему графику:
за период с «01» июня 2024 г. по «30» ноября 2024 г. сумма премии составляет 19 150,00 (Девятнадцать тысяч сто пятьдесят) рублей и подлежит уплате не позднее «14» июня 2024 г.;
за период с «01» декабря 2024 г. по «31» мая 2025 г. сумма премии составляет 19 150,00 (Девятнадцать тысяч сто пятьдесят) рублей и подлежит уплате не позднее «01» декабря 2024 г.

5.2. При неуплате премии (первого взноса) в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
Неуплата очередного страхового взноса в срок, установленный договором для его уплаты, признается отказом Страхователя от договора страхования. Моментом прекращения договора при этом является дата окончания оплаченного страхового периода. Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с указанного момента прекращения договора страхования. Оплаченным страховым периодом является часть предусмотренного договором срока страхования, пропорциональная отношению оплаченной премии ко всей премии, причитающейся по договору страхования.

**6. РЕТРОАКТИВНЫЙ
ПЕРИОД:**

6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на требования (имущественные претензии), ставшие следствием непреднамеренных ошибок и упущений, допущенных Страхователем (оценщиками), заключившими со Страхователем трудовой договор) после «01» июня 2015 г.

**7. УСЛОВИЯ
СТРАХОВАНИЯ:**

7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил ему разъяснены и понятны.

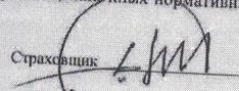
**8. ОБЪЕКТ
СТРАХОВАНИЯ:**

8.1. Объектом страхования имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за нарушение договора на проведение оценки и имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, т.е. ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований законодательства об оценочной деятельности, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых

Страхователь



Страховщик



актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

8.2. Объектом страхования также являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов Страхователя. Под такими непредвиденными расходами понимаются согласованные со Страховщиком расходы на защиту, которые Страхователь понес или должен будет понести в связи с предъявлением ему требований о возмещении вреда (убытков), потенциально подлежащего возмещению на настоящему Договору и причиненного при осуществлении оценочной деятельности.

9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: 9.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей (Третьих лиц) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения вреда (убытков), а также возникновение обязанности возместить вред, причиненный нарушением договора на проведение оценки.

9.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.4. Правил страхования и в настоящем Договоре.

9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается как предъявление Третьим лицам Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщиков, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.

9.4. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.

10. ТРЕТЬИ ЛИЦА

10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:

10.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем;

10.1.2. Иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:

11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.

11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были произведены Страхователем во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия, и даже в случае, если обязанность Страхователя возместить причиненные убытки в соответствии с заявленной имущественной претензией впоследствии не наступила.

11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.

11.4. Форма выплаты страхового возмещения - в денежной форме.

12. ИСКЛЮЧЕНИЯ:

12.1. В соответствии с Разделом 5 Правил страхования.

12.2. Также по настоящему Договору не признается страховым случаем возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на установление в отношении объектов оценки кадастровой стоимости.

13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

13.1. Все изменения в условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнительных соглашений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.

13.2. Согласованными способами взаимодействия Страхователя и Страховщика являются телефонная и почтовая связь, а также электронная почта. Контактные данные Страхователя и Страховщика указаны в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора.

13.3. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда, о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора.

14. ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ:
НП "УРАЛЬСКАЯ ПГБ"

От Страхователя:
Симкин И.Л.
Председатель



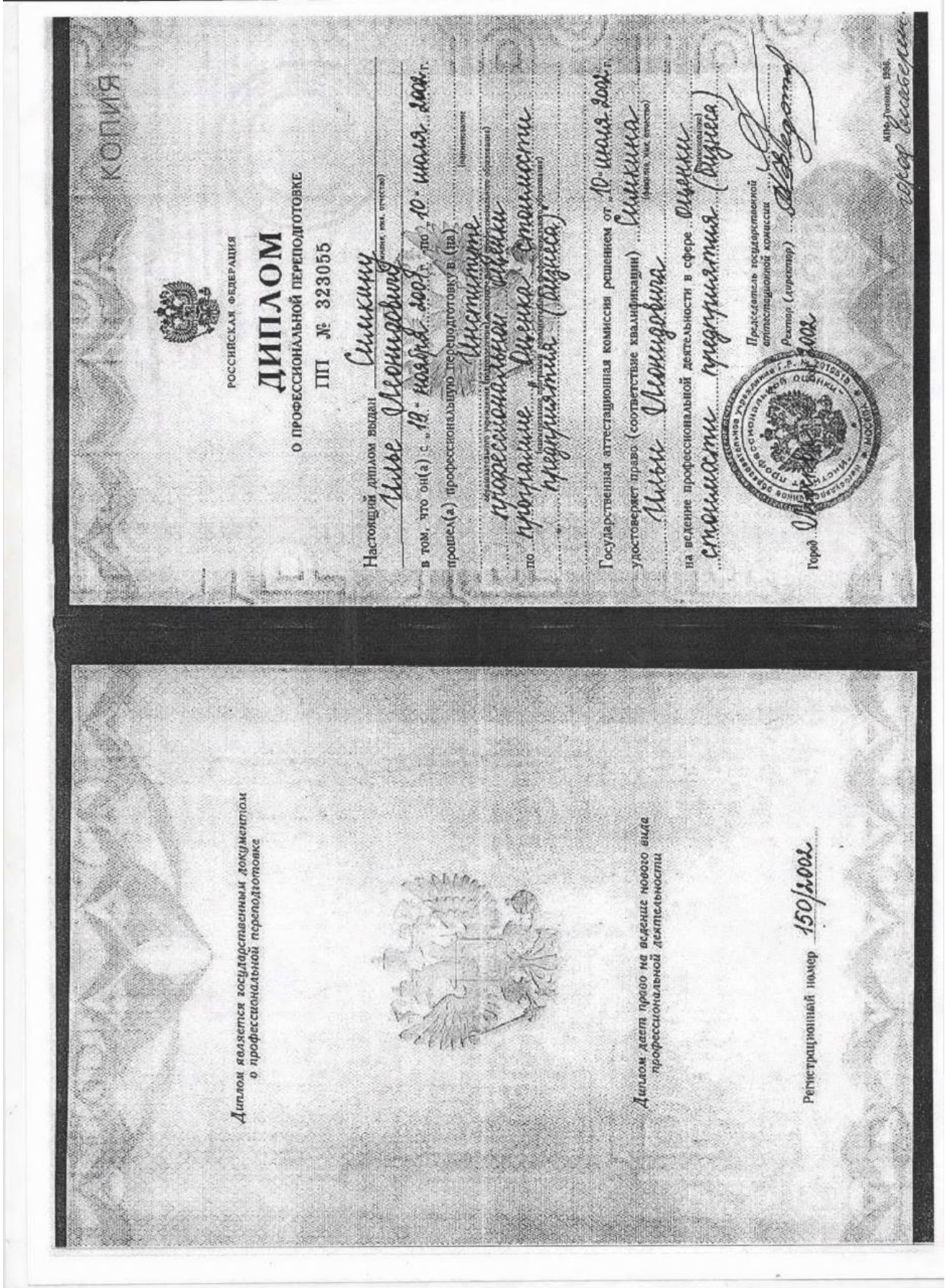
МП

СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:
Лучников Д.И.
Начальник отдела страхования ответственности
Филиала СПАО «Ингосстрах» в Свердловской области
Доверенность № 1206445-744/24 от 23.01.2024







ДОГОВОР
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 433-744-066979/24

«16» мая 2024 г.

г. Екатеринбург

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:	1.1. Симкин Илья Леонидович Паспортные данные: Паспорт Гражданина РФ серии 65 17 №440414 выдан ОУФМС России по Свердловской области в Чкаловском р-не г. Екатеринбурга, 13.06.2017г. Адрес регистрации: 620085 г.Екатеринбург, ул.Титова, д.12, кв.46
2. СТРАХОВЩИК:	2.1. Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах» Россия, 115035, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2. ИНН: 7705042179 Филиал СПАО "Ингосстрах" в Свердловской области 620142 г.Екатеринбург, ул.8 Марта, д.51, корп.А
3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ / РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД):	3.1. С «28» мая 2024 г. по «27» мая 2025 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором. 3.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователем в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации. 3.3. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА:	4.1. Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 5 000 000,00 (пять миллионов рублей) . 4.2. Страховая сумма в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000,00 (сто тысяч рублей) . 4.3. По настоящему Договору франшиза не установлена.
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	5.1. 4 600,00 (четыре тысячи шестьсот рублей) за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «07» июня 2024 г. При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:	6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам. 7.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком Расходов на защиту.
8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	8.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба. 8.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий. 8.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.
9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:	9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования. 9.2. Форма выплаты страхового возмещения – в денежной форме.
10. УВЕДОМЛЕНИЯ:	10.1. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда, о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора. 10.2. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом если уведомление направлено почтовым отправлением по адресам, указанным в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора, если уведомление направлено в виде сообщения электронной почты, по адресам, указанным в таблице, телефонная связь осуществляется по телефонам, указанным в таблице:

	Страхователь	Страховщик
электронная почта:	info@pgb.ru	Evgeniya.Petchinina@ingos.ru, filial@e-burg.ingos.ru
телефонная связь:	(343) 3022300	83432058000

СТРАХОВАТЕЛЬ: Симкин Илья Леонидович
От Страхователя: _____

СТРАХОВЩИК: СПАО «Ингосстрах»
От Страховщика: _____



Приложение 5



Приложение 6

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p> <p style="text-align: center;">77 ОУ 512368</p>	<p style="text-align: center;">ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p> <p style="text-align: right;">386734. Прислуж</p> <p style="text-align: center;">77 ОУ 512368</p> <ol style="list-style-type: none"> Идентификационный номер (VIN) X43817700J0002648 Марка, модель ТС МЗСА 617700 Наименование (тип ТС) сцеп д/перевоз грузов и сам техники Категория ТС (А, В, С, D, прицеи) прицеи Год изготовления ТС 2018 Модель, № двигателя отсутствует Шасси (рама) № X43817700J0002648 Кузов (кабина, прицеп) № отсутствует Цвет кузова (кабина, прицепа) серый Мощность двигателя, л. с. (кВт) отсутствует Рабочий объем двигателя, куб. см отсутствует Тип двигателя отсутствует Экологический класс отсутствует Разрешенная максимальная масса, кг 750 Масса без нагрузки, кг 134 Изготовитель ТС (страна) ООО "МЗСА", РОССИЯ Одобрение типа ТС № RU.M122.00020.P1 от 03.16 Страна вывоза ТС отсутствует Серия, № ТД, ТПО отсутствует Таможенные ограничения не установлены <p>21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "Техноспорт"</p> <p>22. Адрес 400005, Волгоградская обл., Волгоград, Набережная пл. И. Янина, д. 50 КТ, офис 1</p> <p>23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "МЗСА"</p> <p>24. Адрес 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 12 стр. 1</p> <p>25. Дата выдачи паспорта 16.08.18</p> <p>м. п. Подпись</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>	

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ИТС"</p> <p>Адрес г. Волгоград, ул. им. Маршала Подгунца</p> <p>Дата продажи (передачи) 07 апреля 2018</p> <p>Документ на право собственности свидетельство о праве собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия 19 № 991948</p> <p>Государственный регистрационный знак ЕВ384738</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД ОГИБДД ТН и ГАИТС УМВД России по</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **E8386734**

Идентификационный номер (VIN)
X43817700J0002648

Марка, модель **ИЗСА 817700**
ИЗСА 817700

Тип ТС **Прицеп к легковому автомобилю** Прицеп/0

Категория ТС (ABCD, прицеп)

Год выпуска ТС **2018**

Шасси (рама) № **X43817700J0002648**

Кузов (кабина, прицеп) №
ОТСУТСТВУЕТ

Цвет **СЕРЫЙ**

Мощность двигателя, кВт/л. с. / -

Экологический класс **НЕ УСТАНОВЛЕНО**

Технически допустимая шах масса, кг **750**

Масса в снаряженном состоянии, кг **134**

Срок временной регистрации

ПТС: **770Y512368**

99 19 951918

99 19 951918

СОБСТВЕННИК (владелец)
ООО ЭТС
ООО ETS

Республика, край, область
Волгоградская область

Район

Нас. пункт г Волгоград

Улица ул им маршала Толбухина

Дом 12 корп. кв. 3

Особые отметки

1118502

Код подразделения ГИБДД

" 29 " апреля 2020 г.
99 19 951918

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер
E978YE134

Идентификационный номер (VIN)
XTA212140L2377604

Марка **ЛАДА 212140**

Модель **ЛАДА 4X4**

Тип ТС **Гелевой универсал**

Категория ТС (ABCD, прицеп) **В/М1**

Год выпуска ТС **2019**

Шасси (рама) № **ОТСУТСТВУЕТ**

Кузов (кабина, прицеп) №
XTA212140L2377604

Цвет **Белый**

Одобрение типа ТС **ECRUE-RU.MT02.00271.P7**

Экологический класс **ВЯТЫЙ**

Паспорт ТС № **ЗРЕ 421113**

Технически допустимая макс. масса, кг **1610**

Масса в снаряженном состоянии, кг **1285**

99 40 339688

99 40 339688

СОБСТВЕННИК (владелец)
ООО ЭТС
ООО ETS

Субъект Российской Федерации
Волгоградская область
Населенный пункт **Волгоград**

Улица **ул им. маршала Толбухина**

Дом **12**

Корпус (строение)

Квартира

Особые отметки
СОБСТВЕННИК ЮЛ; МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 82.9Л.С(61 КВт)

Код подразделения ГИБДД **1107020**

Дата выдачи **03.12.2021**
99 40 339688

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>Документ на право собственности _____</p> <p>Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p style="text-align: center;">63 PE 421113</p>	<p style="text-align: center;">ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p> <p style="text-align: right;">3038PE</p> <p style="text-align: center;">63 PE 421113</p> <ol style="list-style-type: none"> Идентификационный номер (VIN) XTA212140L2377604 Марка, модель ТС LADA, 212140 LADA 4x4 Наименование (тип ТС) ПЕГКОВОЙ Категория ТС (Л, В, С, D, прицепа) В Год изготовления ТС 2019 Модель, № двигателя 21214, 1023176 Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ Кузов (кабина, прицеп) № XTA212140L2377604 Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ Мощность двигателя, л. с. (кВт) 82,9 л.с. (61,0 кВт) Рабочий объем двигателя, куб. см 1690 Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ Экологический класс ПЯТЫЙ Разрешенная максимальная масса, кг 1610 Масса без нагрузки, кг 1285 Изготовитель ТС (страна) АО "АВТОВАЗ" (Российская Федерация) Одобрение типа ТС № ТС RU 8-EE-002.0071 от 09.11.18 "САПР-ФОНД" Страна ввоза ТС ОТСУТСТВУЕТ Серия, № ТД, ППО ОТСУТСТВУЕТ Тампографические ограничения ОТСУТСТВУЕТ <p>21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО П-СЕРВИС+</p> <p>22. Адрес 400120 ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛ. Г. ВОЛГОГРАД У П. АНДРЕЕВКА, 73</p> <p>23. Индивидуальные предприниматели, выдавшие паспорт АО "АВТОВАЗ"</p> <p>24. Адрес 445024 Г. ТОЛЬЯТИ В ОЖУНОВ ШОССЕ, 36</p> <p>25. Дата выдачи паспорта 07.10.19</p> <p>Утилизационный сбор 8320002223</p> <p>Март</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>Документ на право собственности _____</p> <p>Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p>	<p>Март</p>

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Рес-Лизинг"</p> <p>Адрес 112105 г. Москва, Нагорная ул., д. 6, стр. 1</p> <p>Дата продажи (передачи) 22.08.2019</p> <p>Документ на право собственности Договор купли-продажи № 2019.07.1009</p> <p>Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия 89 № 14</p> <p>Государственный регистрационный знак Е928ВЕА014 # 510.0780</p> <p>Дата регистрации 26.11.2019</p> <p>Выдано ГИБДД ОГИБДД ТН и ФАПТС УМВД России по г. Волгограду</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p>УЧЕТ ПО ДОГОВОРУ ЛИЗИНГА №303 ВВГ-ЛТС/06/2019.0 1.12.11.2019.0 30.11.2021.0 ИСПОЛУЧАТЕЛЬ ООО ЭНЕРГОТЕХ ГОРЬКОГО, 26.11. 2019г.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>Документ на право собственности _____</p> <p>Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО ЭТС</p> <p>Адрес Волгоградская область, г. Волгоград, ул. маршала Юлбушина, дом 12, оф. 3</p> <p>Дата продажи (передачи) 30.11.2021</p> <p>Документ на право собственности СОГЛАШЕНИЕ Договор, составленный в простой письменной форме</p> <p>Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия 90 № 40</p> <p>Государственный регистрационный знак 339688</p> <p>Дата регистрации 03.12.2021</p> <p>Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД г. Ставropolь, МРЭО Россию СК</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>Документ на право собственности _____</p> <p>Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p> <p>Отметка о снятии с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ Подпись _____</p>

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>63 PB 314684</p>	<p>ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p> <p>303484</p> <p>63 PB 314684 960</p> <ol style="list-style-type: none"> Идентификационный номер (VIN) ХТА212140К2350474 Марка, модель ТС LADA 212140 LADA 4x4 Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В Год изготовления ТС 2019 Модель, № двигателя 21214 - 0984347 Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ Кузов (кабина, прицеп) № ХТА212140К2350474 Цвет кузова (кабина, прицеп) СЕРЕБРИСТО-ТЕМНО-СЕРЫЙ Мощность двигателя, л. с. (кВт) 82,9 л.с. (61,0 кВт) Рабочий объем двигателя, куб. см 1690 Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ Экологический класс ПЯТЫЙ Разрешенная максимальная масса, кг 1610 Масса без нагрузки, кг 1285 Изготовитель ТС (страна) ПАО "АВТОВАЗ" (Российская Федерация) Одобрение типа ТС № 09.11.18 Страна вывоза ТС "САТР-ФОНД" Серия, № ТД, ТПО ОТСУТСТВУЕТ Таможенные ограничения ОТСУТСТВУЕТ <p>Утилизационный сбор 6320002223</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>	<p>21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО МИР АВТО</p> <p>22. Адрес: ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛ., Г. ВОЛЖСКИЙ УЛ. ВОЛЖСКИЙ УЛ. 11</p> <p>23. Организация, выдавшая паспорт ПАО "АВТОВАЗ"</p> <p>445024 Г. ТОЛЬЯТТИ ВЖВОЕ ШОССЕ, 36 14.03.19</p>

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО РЕСО-Лизинг</p> <p>Адрес 117105 г. Москва, Лаврский пр-д, д. 6 стр. 1</p> <p>Дата продажи (передачи) 27 января 2019</p> <p>Документ на право собственности договор № 3034/19/013</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия 99 № 15</p> <p>Государственный регистрационный знак Е960UE134</p> <p>Дата регистрации 28.11.2019</p> <p>Выдано ГИБДД ОГИБДД ТН и ФУИТС УМВД России по Волгоградской области</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО ЭТС</p> <p>Адрес Волгоградская область, г. Волгоград, ул. маршала Рыбикина, дом 14-а</p> <p>Дата продажи (передачи) 30.11.2021</p> <p>Документ на право собственности СОГЛАШЕНИЕ</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия 190 № 28</p> <p>Государственный регистрационный знак Е960UE134</p> <p>Дата регистрации 02.12.2021</p> <p>Выдано ГИБДД #1 г. Ростов-на-Дону ул.</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>м. п. Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>м. п. Подпись</p>

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **E960YE134**
Идентификационный номер (VIN)
XTA212140K2350474

Марка, модель **LADA 212140 LADA 4x4**
Тип ТС **Легковой универсал**
Категория ТС (ABCD, прицеи) **B/M1**
Год выпуска ТС **2019**
Шасси (рама) № **ОТСУТСТВУЕТ**
Кузов (кабина, прицеи) №
XTA212140K2350474

Цвет **СЕРЕБРИСТО-ТЕМНО СЕРЫЙ**
Мощность двигателя, кВт/л. с. **61/82,9**
Экологический класс **ПЯТЫЙ**
Технически допустимая шах масса, кг **1610**
Масса в снаряженном состоянии, кг **1285**
Срок временной регистрации

ПТС: **63PB314684**

99 28 756134

99 28 756134

СОБСТВЕННИК (владелец)
ООО ЭТС
ООО ETS

Республика, край, область
Волгоградская область

Район
г Волгоград

Нас. пункт **г Волгоград**
Улица **ул им. маршала Толбухина**
Дом **12** корп. **кв. 3**
Особые отметки

1160910
Код подразделения ГИБДД

7 " **декабря** **2021** г.
99 28 756134

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **M928BK134**
Идентификационный номер (VIN)
XTT390995M1203852

Марка, модель **UAZ 390995-04 390995-04**
UAZ 390995-04 390995-04
Тип ТС **Грузовой фургон**
Категория ТС (ABCD, прицеи) **B/N1G**
Год выпуска ТС **2020**
Шасси (рама) № **ОТСУТСТВУЕТ**
Кузов (кабина, прицеи) №
XTT390995M1203852

Цвет **СЕРЫЙ**
Мощность двигателя, кВт/л. с. **82.5/112.2**
Экологический класс **ПЯТЫЙ**
Технически допустимая шах масса, кг **2830**
Масса в снаряженном состоянии, кг **1920**
Срок временной регистрации
до 30.11.2023г.
Эл. ПТС: **164301014224446**

99 22 862005

99 22 862005

СОБСТВЕННИК (владелец)
Лизингополучатель
ООО ЭТС
ООО ETS

Республика, край, область
Волгоградская область

Район
г Волгоград

Нас. пункт
ул им маршала Толбухина

Улица **ул им маршала Толбухина**
Дом **12** корп. **кв. 3**
Особые отметки
Собственник УВЗЭС 8970177000065089396 догов
ОР-3540ВГ-ЭТС/12/2020-от 10.11.2020г Волгоград лиз
ИНГОДАТЕЛЬ ООО РЕСО-ЛИЗИНГ

1162032
Код подразделения ГИБДД

4 " **декабря** **2020** г.
99 22 862005

Выписка

из электронного паспорта транспортного средства

164301014224446

Статус электронного паспорта - действующий

Дата оформления электронного паспорта - 09.11.2020

Идентификационный номер	XTT390995M1203852
Марка	УАЗ
Коммерческое наименование	390995-04
Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении	категория B
Категория в соответствии с TP TC 018/2011	N1G
Номер двигателя	XTT0409110L3018625
Номер шасси (рамы)	Отсутствует
Номер кузова (кабины, прицепа)	XTT390995M1203852
Цвет кузова (кабины, прицепа)	серый
Год изготовления	2020
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЗМЗ-40911, четырёхтактный, с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров (см ³)	2693
- максимальная мощность (кВт) (мин ⁻¹)	82,5 (4250)
Экологический класс	пятый
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг)	2830

Приложение: Дополнение к выписке из электронного паспорта транспортного средства



Дата и время формирования*

16.11.2020 12:44



* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени

1/3

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

Выписка

из электронного паспорта транспортного средства

164301014224446**Дополнение к выписке из электронного
паспорта транспортного средства**Наименование организации (органа),
оформившей электронный паспорт
транспортного средстваОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"УЛЬЯНОВСКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД"

Модификация

390995-04

Оттенок цвета в соответствии со
спецификацией организации-изготовителя
транспортного средства (шасси)

БЕЛАЯ НОЧЬ

Масса транспортного средства
в снаряженном состоянии (кг)

1920

Колесная формула/ведущие колеса

4x4/все

Трансмиссия (тип)

механическая

Вид топлива

Бензин

Документ, подтверждающий соответствие
обязательным требованиям безопасности

ТС RU E-RU.MT02.00388.P6

Сведения об идентификационном номере
устройства вызова экстренных
оперативных служб

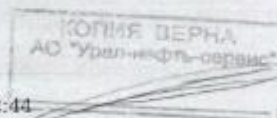
8970177000065089396

Изготовитель

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"УЛЬЯНОВСКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД"

Дата и время формирования*

16.11.2020 12:44

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются
актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени.

2/3

**Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)**

Выписка
из электронного паспорта транспортного средства

164301014224446



Адрес изготовителя

432034, Российская
Федерация, Ульяновская
область, Город
Ульяновск, шоссе
Московское, д.92

Территория, где применяется статус
«Действующий»

Российская Федерация

Ограничения (обременения)

Отсутствуют

Администратор не несет ответственность за актуальность (действительность) сведений о
Собственнике, сведений об Ограничениях (обременениях), имеющихся в Системах
электронных паспортов на дату и время формирования Выписки



Дата и время формирования*

16.11.2020 12:44



* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются
актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени.

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

3/3

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ШАКИН АНДРЕА ВЛАДИМИРОВИЧ</p> <p>Адрес Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. Копулова, дом 20А, кв. 10/6, 7</p> <p>Дата продажи (передачи) 12.05.2021</p> <p>Документ на право собственности 5/14</p> <p>Договор, совершенный в простой письменной форме</p> <p><i>Подпись прежнего собственника</i> _____ <i>Подпись настоящего собственника</i> _____</p> <p>м. п. _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия 2В № 16026В</p> <p>Государственный регистрационный знак К610ЕТ34</p> <p>Дата регистрации 05.08.2021</p> <p>Выдано ГИБДД ОПЕДЕД-ТН и РАМТС УВД России по г. Волгограду</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p> <p>40 РМ 586141</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p><i>Подпись прежнего собственника</i> _____ <i>Подпись настоящего собственника</i> _____</p> <p>м. п. _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p>	<p>ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p> <p>40 РМ 586141</p> <ol style="list-style-type: none"> Идентификационный номер (VIN) _____ Марка, модель ТС _____ Наименование (тип ТС) Легковой универсал Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В/М1 Год изготовления ТС _____ Модель, № двигателя 21067 В7В0203 Шасси (рама) № ПТСУТСТВУЕТ Кузов (кабина, прицеп) № _____ Цвет кузова (кабина, прицепа) СЕРЫЙ Мощность двигателя, л. с. (кВт) 75 (55) Рабочий объем двигателя, куб. см 1568 Тип двигателя Бензиновый на бензине Экологический класс ВТОРГО Разрешенная максимальная масса, кг 1510 Масса без нагрузки, кг 1065 Изготовитель ТС (страна) ОАО «ИКАВТО» (РОССИЯ) Оборудован тип ТС № РОСС-RL-ИТО2-Е409ВР1-11.04.2006 Страна вывоза ТС ОТСУТСТВУЕТ Серия, № ТД, ТПО ОТСУТСТВУЕТ Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ <p>21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ШАКИН АНДРЕА ВЛАДИМИРОВИЧ</p> <p>22. Адрес 400006, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. Копулова, дом 20А, кв. 10/6, 7</p> <p>23. Наименование организации, выдавшей паспорт ОПЕДЕД-ТН и РАМТС УВД России по г. Волгограду</p> <p>24. Адрес Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. Германа Яглова, д. 61</p> <p>25. Дата выдачи паспорта 05.08.2021</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p>
---	--

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p><i>Подпись прежнего собственника</i> _____ <i>Подпись настоящего собственника</i> _____</p> <p>м. п. _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p><i>Подпись прежнего собственника</i> _____ <i>Подпись настоящего собственника</i> _____</p> <p>м. п. _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p><i>Подпись прежнего собственника</i> _____ <i>Подпись настоящего собственника</i> _____</p> <p>м. п. _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p><i>Подпись прежнего собственника</i> _____ <i>Подпись настоящего собственника</i> _____</p> <p>м. п. _____ м. п. _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>м. п. _____ <i>Подпись</i> _____</p>

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **К610ЕТ34**

Идентификационный номер (VIN)
XWKZ1041070020037

Марка, модель **ВАЗ 21041**
VAZ 21041

Тип ТС **Легковой универсал**

Категория ТС (ABCD, прицеп) **В/М1**

Год выпуска ТС **2007**

Шасси (рама) № **ОТСУТСТВУЕТ**

Кузов (кабина, прицеп) №
XWKZ1041070020037

Цвет **СИНИЙ**

Мощность двигателя, кВт/л. с. **55/75**

Экологический класс **ВТОРОЙ**

Технически допустимая шах масса, кг **1510**

Масса в снаряженном состоянии, кг **1065**

Срок временной регистрации

ПТС: 40PM586141

99 28 160268

99 28 160268

СОБСТВЕННИК (владелец)

ШАЧКИН
SHACHKIN
АНДРЕЙ
ANDREI
ВЛАДИМИРОВИЧ

Республика, край, область
Волгоградская область

Район

Нас. пункт г Волгоград

Улица ул им. Холудева

Дом 20А **корп.** **кв.** 10/6,7

Особые отметки
СОБСТВЕННИК

Код подразделения ГИБДД 1118503

5 " августа 20 21 г.
99 28 160268

Унифицированная форма № ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 18.08.98 № 88

Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (организация)		Код	
		Форма по ОКУД	0317001
(структурное подразделение)		по ОКПО	-
		основной вид деятельности	41.20
Основание для проведения инвентаризации: <u>Приказ</u> (внизу не зачеркивать)		номер	№2
		дата	13.12.2023
Дата начала инвентаризации		13.12.2023	
		Дата окончания инвентаризации	
Вид операции			

Номер документа	Дата составления
4	30 мая 2024 г.

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
основных средств**

Основные средства Движимое имущество

находящиеся в собственности ООО "ЭТС"
(в собственности организации, на ответственном хранении, в т.ч. арендованные)

Местонахождение г. Волгоград, ул. Голбухина, 12

Арендодатель* _____

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на товарно-материальные ценности сданы в бухгалтерию и все товарно-материальные ценности, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств: _____

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

2-я страница формы № ИНВ-1

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (постройки, приобретения)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	количество, шт.	стоимость, руб. коп.
1	прицеп к легковому авто X438177J0002648				2018				1		1	
2	LADA LADA 212140 легковой XTA212140L2377604 E 978 UE 134				2019				1		1	
3	LADA 212140 легковой VIN XTA212140K2350474 E 960 UE 134				2019				1		1	
4	Грузовой УАЗ 390995-4 ХТТ390995M1203852 M 928 BK 134				2020				1		1	
Итого:									4		4	

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров четыре
(пропись)

б) общее количество единиц фактически четыре
(пропись)

в) на сумму фактически _____
(пропись)

руб. коп.

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров	четыре	_____	(подпись)
б) общее количество единиц фактически	четыре	_____	(подпись)
в) на сумму фактически		_____	(подпись)
			руб. коп.

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии:	Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»		Морозова Ольга Николаевна
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
Члены комиссии:			
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № _____ по № _____, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:	Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»		Морозова Ольга Николаевна
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

" " _____

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил	Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»		Морозова Ольга Николаевна
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

"30» мая 2024 года

Унифицированная форма № ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 18.08.98 № 88

Общество с ограниченной ответственностью «Энерготелекомстрой» (организация)	Код	
	Форма по ОКУД	0317001
	по ОКПО	-
(структурное подразделение)	основной вид деятельности	41.20
Основание для проведения инвентаризации: <u>Приказ</u> (неужное зачеркнуть)	номер	№2
	дата	13.12.2023
	Дата начала инвентаризации	13.12.2023
	Дата окончания инвентаризации	
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления
6	24 июня 2024 г.

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
основных средств**

Основные средства Движимое имущество

находящиеся в собственности ООО "ЭТС"
(в собственности организации, на ответственном хранении, в т.ч. арендованные)

Местонахождение г. Волгоград, ул. Голбухина, 12

Арендодатель* _____

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на товарно-материальные ценности сданы в бухгалтерию и все товарно-материальные ценности, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

2-я страница формы № ИНВ-1

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (постройки, приобретения)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	количество, шт.	стоимость, руб. коп.	количество, шт.	стоимость, руб. коп.
1	Автомобиль ВАЗ 21041, цвет калипсо синий, VIN XWK21041070020037				2007				1		1	
								Итого:	1		1	

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров один
(пропись)

б) общее количество единиц фактически один
(пропись)

в) на сумму фактически _____
(пропись)

руб. _____ коп. _____

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров	один	_____	(подпись)	_____
б) общее количество единиц фактически	один	_____	(подпись)	_____
в) на сумму фактически		_____	(подпись)	_____
				руб. коп.

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии:	Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»		Морозова Ольга Николаевна
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
Члены комиссии:			
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № _____ по № _____, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:	Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»		Морозова Ольга Николаевна
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

" " _____

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил	Конкурсный управляющий ООО «ЭТС»		Морозова Ольга Николаевна
	(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)


"24» июня 2024 года

<https://auto.drom.ru/spec/angarsk/mzsa/817701/trailer/t-potato/741318090.html>

← auto.drom.ru Купить МЗСА 817701 Легковой прицеп 2017 года в Ангарске: цена 115 000 руб. - Прице... 75% Подать объявление Вход и регистрация

Дром > Спецтехника и грузовики > Прицепы > МЗСА > 817701 > Объявление 741318090

★ Продажа МЗСА 817701, 2017 год в Ангарске



115 000 Р

Количество осей	1 шт
Тип техники	легковой прицеп
Грузоподъемность	750 кг
Длина кузова	2.5 м
Объем кузова	3.0 м³

Отчет по VIN-коду
X43*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 6 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Прицеп МЗСА в отличном состоянии, колеса r14+запасное колесо r14 с креплением на прицепе. Высокий тент. Электрика, рама и крепления в отличном состоянии. Бездорожья не видел и перевозки тяжелых грузов не производилось. Гаражное хранение!

Развернуть все фото ▾

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 741318090 от 23.07.2024 👁 48

Похожие объявления

<https://auto.drom.ru/spec/georgievskaya/mzsa/817701/trailer/t-potato/623342509.html>

← auto.drom.ru Купить МЗСА 817701 Легковой прицеп 2014 года в Георгиевской: цена 88 000 руб. - Пр... 75% Подать объявление Вход и регистрация

Дром > Спецтехника и грузовики > Прицепы > МЗСА > 817701 > Объявление 623342509

★ Продажа МЗСА 817701, 2014 год в Георгиевской



88 000 Р

Количество осей	2 шт
Тип техники	легковой прицеп
Грузоподъемность	750 кг
Длина кузова	2.5 м

Отчет по VIN-коду
X43*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 10 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: В хорошем состоянии вложений не требует реальному покупателю хороший торг

Город: Георгиевская, Ставропольский край

Развернуть все фото ▾

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 623342509 от 17.07.2024 👁 20

Похожие объявления


<https://auto.drom.ru/spec/ola/mzsa/817701/trailer/t-potato/301823629.html>

← auto.drom.ru Купить МЗСА 817701 Легковой прицеп 2015 года в Оле: цена 110 000 руб. - Прицепы

дром Свердловская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Подать объявление](#) Вход и регистрация

Дром > Спецтехника и грузовики > Прицепы > МЗСА > 817701 > Объявление 301823629

★ Продажа МЗСА 817701, 2015 год в Оле



110 000 Р

Количество осей 1 шт
Тип техники легковой прицеп
Грузоподъемность 750 кг
Масса 220 кг

Отчет по VIN-коду
X43*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 7 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: ПТС в наличии. А также комплект крыльев и электрокомплект. Б/У

Город: Ола, Магаданская область


Частное лицо
3 года на Дроме

Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 301823629 от 04.07.2024 25

Похожие объявления




<https://auto.drom.ru/ulyanovsk/uaz/buhanka/637956733.html>

← auto.drom.ru Продажа УАЗ Буханка 2019 в Ульяновске, механика, 4вд, 2,7л., цена 925тыс.рублей

дром Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Подать объявление](#) Вход и регистрация

Дром > Продажа авто в Волгоград > УАЗ > Буханка > Объявление 637956733

★ Продажа УАЗ Буханка, 2019 год в Ульяновске



925 000 Р

Без учета

В кредит от 21 937 Р в месяц

Двигатель бензин, 2,7 л
Мощность 112 л.с., налог
Коробка передач механика
Привод 4WD
Цвет серый
Пробег 61 310 км
Руль левый

Отчет по VIN-коду
ХТТ*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 4 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 19 проверок в полном отчете

УАЗ Буханка

Отзывы владельцев Буханки

Тест-драйв

Техническое описание УАЗ Буханка

Запчасти к Ульяновске

Мнения владельцев Буханки

22 коротко

Отзывы владельцев УАЗ Буханка

Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 637956733 от 28.05.2024 91

[← перейти к просмотру всех объявлений](#)


<https://auto.drom.ru/spb/uaz/buhanka/50869581.html>

auto.drom.ru УАЗ Буханка 2019 в Санкт-Петербурге, УАЗ-390995-04 комби 7 мест, бензиновый, по...

Волгоградская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Подать объявление](#)

Дром > Продажа авто в Волгограде > УАЗ > Буханка > Объявление 50869581

★ Продажа УАЗ Буханка, 2019 год в Санкт-Петербурге



700 000 ₽
без скидки

В кредит от 15 616 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2.7 л
Мощность	112 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	зеленый
Пробег	116 000 км
Руль	левый

Отчет по VIN-коду
ХТТ*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 4 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)


Дополнительно: УАЗ-390995-04 комби 7 мест
Двигатель ЗМЗ-4091 бензин, 112 л.с., 2690 см3, Евро-4, 4x4, 5МКПП, Категория ТС-В.
Макс. полная масса – 2 830. Собственная масса- 1 920. Грузоподъемность – 910кг.
Описание: Полностью в рабочем состоянии. Все обслуживание по регламенту. Ремонты и ТО все записаны. Из последнего: замена заднего карда и КПП. Хорошая резина. Размеры кузова: 1300x1818x1400 мм. Кол-во мест 7.

Развернуть все фото

[★ Добавить в избранное](#) [🗨️ Пожаловаться на это объявление](#)
[👉 Продвинуть объявление](#) [👤 Это мое объявление](#)
[🔗 Поделиться объявлением](#)

Объявление 50869581 от 17.05.2024 ⌚ 89

Похожие автомобили



УАЗ Буханка

Отзывы владельцев УАЗ Буханка

Тест-драйвы УАЗ Буханка

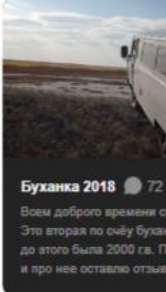
Технические характеристики УАЗ Буханка

Запчасти на УАЗ Буханка Санкт-Петербурге

Мнения владельцев УАЗ Буханка

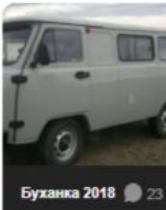
22 коротких отзыва

Отзывы владельцев УАЗ Буханка



Буханка 2018 72

Всем доброго времени су...
Это вторая по счету буханка...
до этого была 2000 г.в. П...
и про нее оставлю отзыв.



Буханка 2018 23

Дром > Продажа авто в Волгограде > УАЗ > Буханка > Объявление 787922687

★ Продажа УАЗ Буханка, 2019 год в Екатеринбурге


780 000 ₽

Без оценки

В кредит от 18 149 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2.7 л
Мощность	112 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	серый
Пробег	132 547 км
Руль	левый

Отчет по VIN-коду

ХТТ*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 2 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 1 запись в истории пробега
- 🔒 1 фотография авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 17 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: Возможна продажа с НДС, на автомобиль дополнительно установлен силовой бампер с лебедкой, так же установлена лесенка с багажником на крыше, установлены полставки 5 см. Грязевая резина. По кузову имеются незначительные дефекты.

Город Екатеринбург



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 🗨️ Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 787922687 от 13.05.2024 338

Похожие автомобили



УАЗ Буханка

Отзывы Буханка

Тест-др

Технич УАЗ Бу

Запчасти Екатери

Мнен влад Буханка

22 кор

Отзывы УАЗ Бу

Буханка

Воени д... Это вто... до этог... и про н...

Буханка


https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2121_4x4_niva/652748309.html

← auto.drom.ru Ладa 4x4 2121 Нивa 2019 в Тюмени, КУПИ В КРЕДИТ АВТОМОБИЛЬ МЕЧТЫ, 1,7 литра,...

Свердловская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Подать объявление](#) Вход и регистрация

Дром > Продажа авто в Тюмени > Лада > 4x4 2121 Нива > Объявление 652748309

★ Продажа Лада 4x4 2121 Нива, 2019 год в Тюмени



599 000 Р
хорошая цена

В кредит от 14 219 Р в месяц

Двигатель	бензин, 1,7 л
Мощность	83 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	зеленый
Пробег	127 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	1.7 MT Luxe

Отчет по VIN-коду
ХТА*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 2 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 4 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено

2 предыдущих объявления
3 записи в истории пробега
35 фотографий авто
Поиск ДТП и расчетов ремонтов
Проверка наличия залогов

ВАЗ Нива 2121
Оценка по отзывам **7.5**

Отзывы владельцев ВАЗ Нива 2121
Тест-драйвы ВАЗ Нива 2121
Технические характеристики ВАЗ Нива 2121
Запчасти на ВАЗ Нива 2121 в Тюмени

Мнения владельцев Лада 4x4 2121 Нива

Плюсы	Минусы	Поломки
проходимый	2 838	
надежный	378	
низкая стоимость обслуж...	288	
высокий клиренс	230	
неприхотливый	115	
комфортный	91	
сохраняет тепло	83	
внешний вид	68	
простой в обслуживании	58	
компактный	48	

5 222 коротких отзыва

Развернуть все фото

★ Добавить в избранное [Пожаловаться на это объявление](#)
Продвинуть объявление [Это мое объявление](#)
Поделиться объявлением

Объявление 652748309 от 03.07.2024 544

https://auto.drom.ru/rostov-na-donu/lada/2121_4x4_niva/272272234.html

← auto.drom.ru Купить авто Лада Нива 2121 2019 г.в. в Ростове-на-Дону, Машина в отличном состоянии...

Ростов-на-Дону Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Подать объявление](#) Вход и регистрация


Дром > Продажа авто в Ростове-на-Дону > Лада > 4x4 2121 Нива > Объявление 272272234

★ Продажа Лада 4x4 2121 Нива, 2019 год в Ростове-на-Дону

Автомобиль снят с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

[Показать только актуальные объявления](#)



580 000 Р

Двигатель	бензин, 1,7 л
Мощность	83 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Пробег	130 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение

Дополнительно: Машина в отличном состоянии. ГУР, центральный замок, сигнализация, литые диски. Покрота ралпором. Дефектов по кузову нет. Техника на отлично. Возможен обмен на ваш автомобиль

Обмен: Возможен
Город: Ростов-на-Дону

Частное лицо
Более 10 лет на Дроме

Автомобиль снят с продажи
Объявление в архиве, контактные данные закрыты

ВАЗ Нива 2121
Оценка по отзывам **7.5**

Отзывы владельцев ВАЗ Нива 2121
Тест-драйвы ВАЗ Нива 2121
Технические характеристики ВАЗ Нива 2121
Запчасти на ВАЗ Нива 2121 в Ростове-на-Дону

Мнения владельцев Лада 4x4 2121 Нива

Плюсы	Минусы	Поломки
проходимый	2 838	
надежный	378	
низкая стоимость обслуж...	288	
высокий клиренс	230	
неприхотливый	115	
комфортный	91	
сохраняет тепло	83	
внешний вид	68	
простой в обслуживании	58	
компактный	48	

5 222 коротких отзыва

Развернуть все фото

★ Добавить в избранное [Пожаловаться на это объявление](#)
Это мое объявление [Поделиться объявлением](#)

Объявление 272272234 от 10.04.2024 238

https://auto.drom.ru/anapa/lada/2121_4x4_niva/53735784.html

← auto.drom.ru Купить Лада 4x4 2121 Нива 2019 в Анапе, торг приветствуется возможен обмен с моей...


Дром > Продажа авто в Анапе > Лада > 4x4 2121 Нива > Объявление 53735784

★ Продажа Лада 4x4 2121 Нива, 2019 год в Анапе

Автомобиль снят с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

Показать только актуальные объявления



570 000 Р

Двигатель	Бензин, 1.7 л
Мощность	83 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	зеленый
Пробег	110 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	1.7 MT Classic

Отчет по VIN-коду
ХТА*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 20 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

ВАЗ Нива 2121 оценка по отзывам 7.5

Отзывы владельцев ВАЗ Нива 2121

Тест-драйвы ВАЗ Нива 2121

Технические характеристики ВАЗ Нива 2121

Запчасти на ВАЗ Нива 2121 в Анапе

Мнения владельцев Лада 4x4 2121 Нива

Плюсы	Минусы	Поломки
проходимый	2 838	
надежный	378	
низкая стоимость обслуж...	288	
высокий клиренс	230	
неприхотливый	115	
комфортный	91	
сохраняет тепло	83	
внешний вид	68	
простой в обслуживании	58	
компактный	48	


5 222 коротких отзыва

Объявление 53735784 от 15.02.2024 265

<https://auto.drom.ru/rostov-na-donu/lada/2104/53735269.html>

← auto.drom.ru Продажа авто Лада 2104 2007 года в Ростове-на-Дону, 1.6л., 1.6 MT 21041, серебристый, бен...

★ Продажа Лада 2104, 2007 год в Ростове-на-Дону



170 000 Р

нормальная цена

В кредит от 4 035 Р в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	74 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	задний
Цвет	серебристый
Пробег	250 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	1.6 MT 21041

Отчет по VIN-коду
ХWK*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- 5 записей о регистрации
- ⚠ Не стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 1 предыдущее объявление
- 6 записей в истории пробега
- 7 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов

Лада 2104 оценка по отзывам 7.2

Отзывы владельцев Лада 2104

Тест-драйвы Лада 2104

Технические характеристики Лада 2104

Запчасти на Лада 2104 в Ростове-на-Дону

Мнения владельцев Лада 2104

Плюсы	Минусы	Поломки
низкая стоимость обслуж...	180	
надежный	154	
неприхотливый	93	
комфортный	75	
вместительный багажник	68	
экономичный	64	
рабочая лошадка	63	
просторный салон	54	
проходимый	43	
сохраняет тепло	34	

1 899 коротких отзывов

Объявление 53735269 от 27.06.2024 429


<https://auto.drom.ru/tyumen/lada/2104/178652629.html>

← auto.drom.ru Купить Лада 2104 2007 в Тюмени, ЛАДА ЦЕНТР® - Российская автомобильная компания, б/у...

дром Свердловская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Подать объявление](#) Вход и регистрация

Дром > Продажа автомобилей > Лада > 2104 > Объявление 178652629

★ Продажа Лада 2104, 2007 год в Тюмени



129 000 ₽
без оценки

В кредит от 3 062 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	74 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	задний
Цвет	белый
Пробег	85 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	1.6 МТ 21041

Отчет по VIN-коду
XWK*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 4 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено

 1 предыдущее объявление
6 записей в истории пробега
4 фотографии авто

Лада 2104 оценка по версии 7.2

Отзывы владельцев Лада 2104
Тест-драйвы Лада 2104
Технические характеристики Лада 2104
Запчасти на Лада 2104 в Тюмени

Мнения владельцев Лада 2104

Плюсы Минусы Поломки

- низкая стоимость обслуж... 180
- надежный 154
- неприхотливый 93
- комфортный 75
- вместительный багажник 68
- экономичный 64
- рабочая лошадка 63
- просторный салон 54
- проходимый 43
- сохраняет тепло 34

Развернуть все фото

★ Добавить в избранное [Пожаловаться на это объявление](#)

🚀 Продвинуть объявление [Это мое объявление](#)

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 178652629 от 26.06.2024 499


<https://auto.drom.ru/ahty/lada/2104/263651145.html>

← auto.drom.ru Продажа авто ВАЗ 2104 2007 год в Ахта, Ассалам аллейкум всем, машина в хорошем состо...

дром Свердловская область Автомобили Грузовики и спецтехника Запчасти Отзывы Каталог Шины Еще [Подать объявление](#) Вход и регистрация

Дром > Продажа автомобилей > Лада > 2104 > Объявление 263651145

★ Продажа Лада 2104, 2007 год в Ахта



150 000 ₽
отличная цена

Двигатель	бензин, 1.6 л, ГБО
Мощность	74 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	задний
Цвет	серебристый
Пробег	100 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	1.6 МТ 21041

Отчет по VIN-коду
XWK*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 16 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено

Лада 2104 оценка по версии 7.2

Отзывы владельцев Лада 2104
Тест-драйвы Лада 2104
Технические характеристики Лада 2104
Запчасти на Лада 2104

Мнения владельцев Лада 2104

Плюсы Минусы Поломки

- низкая стоимость обслуж... 180
- надежный 154
- неприхотливый 93
- комфортный 75
- вместительный багажник 68
- экономичный 64
- рабочая лошадка 63

★ Добавить в избранное [Пожаловаться на это объявление](#)

🚀 Продвинуть объявление [Это мое объявление](#)

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 263651145 от 25.06.2024 38

[← перейти к просмотру всех объявлений](#)