

Грузовой понтон «БИГМАК»

Грузоподъёмность

240 т



построен на судостроительном заводе «Северная Верфь»

Описание



В продаже грузовой понтон «БИГМАК» для погрузки, разгрузки и хранения грузов, построенный в Санкт-Петербурге, на судостроительном заводе «Северная Верфь», под техническим наблюдением Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра, в соответствии с проектной документацией, разработанной ФГУП «Северное ПКБ» в 2006 году.



Характеристики

В соответствии с действующим Свидетельством о соответствии плавучего объекта» № 13.24.078.581350 понтон «БИГМАК» (регистрационный № 306426) имеет класс «О 2,0 IV» Российского классификационного общества.

| | |
|------------------------------|--|
| Формула класса | O2,0 IV (неавтономный) |
| Тип и назначение | Грузовой понтон для погрузки, разгрузки и хранения грузов |
| Номер проекта | 14513 |
| Год и место постройки | 2006, ССЗ «Северная Верфь», Петербург |
| Район и условия эксплуатации | Внутренние водные пути РФ, отнесённые к разрядам «Л», «Р», «О», с ограничением по высоте волны 1% обеспеченности – не более 2 м и предельной скорости ветра в порыве – не более 21 м/с |
| Грузоподъёмность | 240 т |

Конструкции ледовых усилений корпуса понтона позволяет обеспечить прочность при эксплуатации плавучего объекта в битом льду.

| | | |
|----------------|---------------|--------------|
| Характеристика | Габаритная, м | Расчётная, м |
| Длина | 33,90 | 33,60 |
| Ширина | 18,30 | 18 |
| Высота борта | - | 2,800 |
| Высота от ОП | 9 | - |

| | |
|--------------------------------|--|
| Материал корпуса | Сталь судовая марок РСВ, РСА |
| Система набора | Смешанная: шпация поперечная: 600 мм, продольная: 500 мм |
| Толщина стали наружной обшивки | 6 мм, 8 мм |
| Палуба | 6 мм, 8 мм, 12 мм |
| Способ изготовления | Сварной |

Дополнительные сведения



На понтоне установлены:

- › съёмное леерное ограждение;
- › приварные гнёзда, на которых размещаются и фиксируются с помощью замков десять 20-футовых контейнеров;
- › переносной осушительный электронасосный агрегат для осушения;
- › щиты берегового питания, технологического оборудования и выдачи питания;
- › аварийный источник энергии – аккумуляторные батареи;
- › два прожектора для освещения палубы – сигнально-отличительные огни: установлен белый круговой стояночный фонарь в носовой части.

Понтон оборудован:

- › восемью молниеотводами для громозащиты;
- › восьмью полипропиленовым швартовым канатом;
- › алюминиевым трапом-сходней для доступа на берег;
- › четырьмя сварными двухтумбовыми крестовыми кнехтами.

Инвестиционная привлекательность

У понтона большой модернизационный потенциал для:

- › погрузки, разгрузки и хранения грузов до 600 т;
- › использования в качестве рабочей вертолётной площадки-причала;
- › использования в коммерческих целях для реализации таких проектов, как плавучие рестораны и гостиницы.



Оптимальные варианты использования:

- › для перевозки спецтехники;
- › в качестве пассажирского причала;
- › в качестве рабочего понтона для гусеничной техники;
- › в качестве плавучей заправочной станции.

Контактная информация

АО «РАД-ХОЛДИНГ»

Хлебников Владимир

Менеджер по работе с частными собственниками

8 (931) 348-11-75

hlebnikov@radholding.ru

Call-центр:

8-800-777-57-57

(звонок по России бесплатный)

www.auction-house.ru