

# Грузовой понтон «БИГМАК»

Грузоподъёмность

240 т



построен на судостроительном заводе «Северная Верфь»

# Описание



В продаже грузовой pontон «БИГМАК» для погрузки, разгрузки и хранения грузов, построенный в Санкт-Петербурге, на судостроительном заводе «Северная Верфь», под техническим наблюдением Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра, в соответствии с проектной документацией, разработанной ФГУП «Северное ПКБ» в 2006 году.



# Характеристики

В соответствии с действующим Свидетельством о соответствии плавучего объекта № 13.24.078.581350 понтон «БИГМАК» (регистровый № 306426) имеет класс «О 2,0 IV» Российского классификационного общества.

<b>Формула класса</b>	О2,0 IV (неавтономный)
<b>Тип и назначение</b>	Грузовой понтон для погрузки, разгрузки и хранения грузов
<b>Номер проекта</b>	14513
<b>Год и место постройки</b>	2006, ССЗ «Северная Верфь», Петербург
<b>Район и условия эксплуатации</b>	Внутренние водные пути РФ, отнесённые к разрядам «Л», «Р», «О», с ограничением по высоте волны 1% обеспеченности – не более 2 м и предельной скорости ветра в порыве – не более 21 м/с
<b>Грузоподъёмность</b>	240 т

Конструкции ледовых усилений корпуса понтона позволяет обеспечить прочность при эксплуатации плавучего объекта в битом льду.

Характеристика	Габаритная, м	Расчётная, м
Длина	33,90	33,60
Ширина	18,30	18
Высота борта	-	2,800
Высота от ОП	9	-

<b>Материал корпуса</b>	Сталь судовая марок РСВ, РСА
<b>Система набора</b>	Смешанная: шпация поперечная: 600 мм, продольная: 500 мм
<b>Толщина стали наружной обшивки</b>	6 мм, 8 мм
<b>Палуба</b>	6 мм, 8 мм, 12 мм
<b>Способ изготовления</b>	Сварной

# Дополнительные сведения



## На понтоне установлены:

- › съёмное леерное ограждение;
- › приварные гнёзда, на которых размещаются и фиксируются с помощью замков десять 20-футовых контейнеров;
- › переносной осушительный электронасосный агрегат для осушения;
- › щиты берегового питания, технологического оборудования и выдачи питания;
- › аварийный источник энергии – аккумуляторные батареи;
- › два прожектора для освещения палубы – сигнально-отличительные огни: установлен белый круговой стояночный фонарь в носовой части.

## Понтон оборудован:

- › восемью молниеотводами для громозащиты;
- › восьмирядным полипропиленовым швартовным канатом;
- › алюминиевым трапом-сходней для доступа на берег;
- › четырьмя сварными двухтумбовыми крестовыми кнектами.

# Инвестиционная привлекательность

## У pontoна большой модернизационный потенциал для:

- › погрузки, разгрузки и хранения грузов до 600 т;
- › использования в качестве рабочей вертолётной площадки-причала;
- › использования в коммерческих целях для реализации таких проектов, как плавучие рестораны и гостиницы.



## Оптимальные варианты использования:

- › для перевозки спецтехники;
- › в качестве пассажирского причала;
- › в качестве рабочего pontoна для гусеничной техники;
- › в качестве плавучей заправочной станции.

## Контактная информация

АО «РАД-ХОЛДИНГ»

**Хлебников Владимир**

Менеджер по работе с частными собственниками

8 (931) 348-11-75

[hlebnikov@radholding.ru](mailto:hlebnikov@radholding.ru)

---

Call-центр:

8-800-777-57-57

(звонок по России бесплатный)

[www.auction-house.ru](http://www.auction-house.ru)