



Финансовому управляющему  
Дунюшкина Олега Сергеевича

Кудашевой Елизавете Владимировне  
454128, обл. Челябинская, г. Челябинск, ул. Проспект Победы, 319А, а/я 10765

Уважаемая Елизавета Владимировна!

На основании определения Арбитражного суда Республики Башкортостан по делу № А07-35914/24 от «18» марта 2025 года, Банк ВТБ (ПАО) является залоговым кредитором Дунюшкина Олега Сергеевича.

Согласно п. 4 ст. 213.26 и п. 4 ст. 138 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» (далее – Закон) начальная продажная цена предмета залога, порядок и условия проведения определяются конкурсным кредитором, требования которого обеспечены залогом реализуемого имущества.

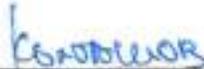
В соответствии с этим направляем Вам порядок и условия проведения торгов (далее – Порядок), утвержденный Банком ВТБ (ПАО).

Одновременно информируем Вас о том, что Банком ВТБ (ПАО) было инициировано проведение оценки предмета залога независимым оценщиком и в качестве начальной продажной цены в Порядок включена стоимость, установленная в ходе данной оценки.

Приложение:

1. Порядок и условия проведения торгов;
2. Копия доверенности.;
3. Отчет об оценке.;
4. Заключение к отчету.

С уважением,  
представитель Банка ВТБ (ПАО)  
по доверенности

/В.Н. Колташов

В.Н. Колташов  
тел. 8-902-140-52-73

УТВЕРЖДЕНО:

Представитель Банка ВТБ (ПАО)  
КОЛТАШОВ В.Н.

Доверенность №350000/92-Д  
от «24» ЯНВАРЯ 2025 г.

КОЛТАШОВ В

**ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ**

**ПРОВЕДЕНИЯ ТОРГОВ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА ЗАЛОГА**

**Дунюшкин Олег Сергеевич**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. Общие положения.....	2
2. Сокращения и Термины.....	2
3. Подготовка к торгам.....	3
4. Условия участия в торгах .....	5
5. Проведение Первых торгов. Порядок заключения договора с Победителем и расчетов с Участниками торгов .....	7
6. Проведение Повторных торгов .....	9
7. Предложение Конкурсному кредитору по обязательствам, обеспеченным залогом Имущества Должника, оставить предмет залога за собой .....	9
8. Проведение торгов посредством публичного предложения.....	9

## 1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Порядок определяет процедуру организации продажи движимого заложенного Имущества, принадлежащего на праве собственности Должнику, в отношении которого решением Арбитражного суда **Республики Башкортостан** по делу № **A07-35914/24** «10» декабря 2024 года введена процедура реализации имущества.

Порядок также устанавливает правила определения Победителя на торгах и условия заключения договора посредством публичного предложения, а также иные возникающие при реализации Имущества вопросы.

## 2. Сокращения и Термины

- 2.1. **Должник** – Дуношкин Олег Сергеевич (02.04.1977 года рождения, место рождения: гор. Туймазы Башкирская АССР, СНИЛС: 06054652848, ИНН: 026900516909, адрес регистрации: РБ, Туймазинский р-н, г. Туймазы, ул. Комарова, д. 4а, кв. 46).
- 2.2. **ЕФРСБ** – Единый федеральный реестр сведений о банкротстве.
- 2.3. **Заявитель** - юридическое или физическое лицо, направившее заявку на участие в торгах.
- 2.4. **Закон** – Федеральный закон от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».
- 2.5. **Залоговый кредитор** – Банк ВТБ (публичное акционерное общество).
- 2.6. **Имущество** – имущество, находящееся в залоге у Залогового кредитора на основании заключенного договора залога № V621/2762-0000126 от «28» февраля 2024 года. Права Залогового кредитора в отношении Имущества подтверждены определением Арбитражного суда **Республики Башкортостан** по делу № **A07-35914/24** от «18» марта 2025 года.
- 2.7. **Конкурсные кредиторы** – конкурсные кредиторы, требования которых включены в реестр требований кредиторов **Должника**, но не обеспеченные залогом **Имущества**.
- 2.8. **Оператор электронной площадки** – лицо, государственная регистрация которого осуществлена в установленном порядке на территории РФ, являющееся членом саморегулируемой организации операторов электронных площадок и проводящее торги в электронной форме в соответствии с Законом.
- 2.9. **Организатор торгов** – Финансовый управляющий.
- 2.10. **Официальное издание** – официальное издание в соответствии с распоряжением Правительства РФ для публикации сведений, предусмотренных Законом.
- 2.11. **Порядок** – Настоящий Порядок и условия проведения торгов по реализации предмета залога.
- 2.12. **Победитель на торгах** - Участник торгов, признанный Победителем на торгах. Победитель на торгах становится покупателем по договору купли-продажи Имущества на торгах.

2.13. **Претендент** – лицо, направившее заявку на участие в торгах посредством публичного предложения.

2.14. **Приказ Минэкономразвития** - Приказ Минэкономразвития России от 23.07.2015г. № 495 «Об утверждении порядка проведения торгов в электронной форме по продаже имущества или предприятия должников в ходе процедур, применяемых в деле о банкротстве, требований к операторам электронных площадок, к электронным площадкам, в том числе технологическим, программным, лингвистическим, правовым и организационным средствам, необходимым для проведения торгов в электронной форме по продаже имущества или предприятия должников в ходе процедур, применяемых в деле о банкротстве».

2.15. **Публичное предложение** - содержащее все существенные условия договора купли-продажи предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение (продавца), заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто отзовется, и при условии, что заявка соответствует предложению. В информационном сообщении о Публичном предложении определяются сроки и условия приема заявок.

2.16. **Участник торгов** – юридическое и физическое лицо, зарегистрированное, в соответствии с действующим законодательством, на электронной площадке Оператора и допущенное к участию в торгах.

### 3. Подготовка к торгам

3.1. Согласно отчету ООО "Лаборатория оценки" № 16А/08-25 от 28.08.2025. рыночная стоимость Имущества составляет **221 375** рублей. Таким образом, начальная цена продажи Имущества на первых торгах составляет **221 375** (двести двадцать одна тысяча триста семьдесят пять) рублей.

3.2. Состав Имущества:

№ лота	Наименование	Начальная стоимость на первых торгах, руб.
1	<b>OPEL MERIVA, VIN: W0L0XCE7584325903, 2008 г.в., цвет серый</b>	<b>221 375</b>

3.3. Организатор торгов не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента получения утвержденного Порядка обязан опубликовать сообщение о проведении первых торгов.

3.4. Продажа Имущества Должника осуществляется в электронной форме в строгой очередности и последовательности:

3.4.1. Проведение Первых торгов;

3.4.2. Проведение Повторных торгов со снижением начальной цены на **10%** (десять процентов);

3.4.3. Направление предложения Залоговому кредитору оставить предмет залога за собой по цене на **10%** (десять процентов) ниже цены Имущества на Повторных торгах;

3.4.4. Проведение торгов посредством публичного предложения.

3.5. Продажа предмета залога осуществляется в соответствии с Приказом Минэкономразвития и в порядке, установленном пунктами 4, 5, 8 - 19 статьи 110, статьей 138, пунктом 3 статьи 111, статьей 213.26. и 213.27 Закона.

3.6. Порядок оставления предмета залога за Залоговым кредитором регламентирован пунктами 4.1 и 4.2. статьи 138 Закона.

3.7. Порядок проведения торгов по продаже Имущества посредством публичного предложения в соответствии с п. 3.4.4 настоящего Порядка установлен в соответствии с пунктом 4 статьи 139 Закона.

3.8. Организатором торгов выступает финансовый управляющий Должника – Кудашева Елизавета Владимировна.

3.9. Первые и Повторные Торги (разделы 5, 6 настоящего Порядка) проводятся в электронной форме с открытой формой подачи предложений о цене.

3.10. К участию в торгах допускаются юридические и физические лица, зарегистрированные в соответствии с действующим законодательством на электронной площадке Оператора и признанные участниками торгов.

3.11. Особенности участия в торгах иностранных юридических лиц и граждан определяются действующим законодательством.

3.12. Участник торгов действует лично или через представителя по доверенности.

3.13. Время и дата проведения торгов определяются Организатором торгов.

3.14. Расходы по регистрации перехода права собственности на проданное Имущество несет покупатель.

3.15. Организатор торгов в соответствии с настоящим Порядком:

3.15.1. Организует подготовку и публикацию информационного сообщения о проведении открытых торгов в электронной форме по продаже Имущества Должника в ЕФРСБ;

3.15.2. Подготавливает договор о задатке и проект договора купли-продажи;

3.15.3. Заключает договор о проведении открытых торгов с Оператором электронной площадки;

3.15.4. Предоставляет Оператору электронной площадки документы и сведения, установленные Приказом Минэкономразвития, необходимые для регистрации и предоставления заявки для регистрации и проведения электронных торгов;

3.15.5. Подписывает протокол об определении участников торгов и направляет в день его подписания Оператору электронной площадки;

3.15.6. Утверждает протокол о результатах проведения торгов;

3.15.7. Заключает с Победителем торгов договор купли-продажи **(в случае если организатор торгов - привлеченная организация, то данный пункт исключается)**;

3.15.8. Направляет в течение 3 (трех) рабочих дней со дня заключения договора купли-продажи сведения, определенные Приказом Минэкономразвития, в ЕФРСБ.

3.16. Информационное сообщение о проведении торгов должно быть опубликовано, в ЕФРСБ не менее чем за 30 (тридцать) дней до даты проведения торгов.

3.17. С момента начала приема заявок Организатор торгов предоставляет каждому заинтересованному лицу возможность предварительного ознакомления с составом Имущества и условиями продажи, а также с иной имеющейся у него информацией о выставленном на продажу Имуществе.

3.18. Для участия в торгах Заявитель должен внести задаток в размере **20 (двадцати) процентов** от начальной цены продажи Имущества (соответствующего лота) на счет, определенный Организатором торгов и указанный в сообщении о торгах, проводимых на электронной площадке. Задаток должен быть внесен Заявителем в срок, обеспечивающий его поступление на счет, указанный в информационном сообщении о проведении торгов, до даты окончания приема заявок на участие в торгах.

3.19. Задаток, внесенный Победителем торгов, засчитывается в счет оплаты приобретаемого Имущества (соответствующего лота).

3.20. При отказе в допуске Заявителя к участию в торгах задаток возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания протокола об определении Участников торгов.

3.21. В случае отказа или уклонения Победителя торгов от подписания договора купли-продажи в течение пяти дней со дня получения предложения финансового управляющего о заключении такого договора внесенный задаток ему не возвращается и Организатор торгов предлагает заключить договор купли-продажи участнику торгов, предложившему наиболее высокую цену Имущества Должника по сравнению с ценой, предложенной другими участниками торгов, за исключением Победителя торгов.

3.22. Шаг аукциона устанавливается в размере **5 (пяти) процентов** от начальной цены продажи Имущества.

#### 4. Условия участия в торгах

4.1. К участию в торгах допускаются физические и юридические лица, своевременно подавшие Оператору электронной площадки заявку на участие в торгах и представившие надлежащим образом оформленные документы в соответствии с перечнем, объявленным в информационном сообщении, в срок не менее чем двадцать пять рабочих дней со дня опубликования и размещения сообщения о проведении торгов.

4.2. Заявка на участие в торгах должна соответствовать требованиям, указанным в сообщении о проведении торгов, и подписана электронной подписью заявителя.

4.3. Заявка на участие в торгах составляется в произвольной форме на русском языке и должна содержать указанные в сообщении о проведении торгов следующие сведения:

4.3.1. Наименование, организационно-правовая форма, место нахождения,

почтовый адрес Заявителя (для юридического лица);

4.3.2. Фамилия, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства Заявителя (для физического лица);

4.3.3. Номер контактного телефона, адрес электронной почты Заявителя;

4.3.4. Сведения о наличии или об отсутствии заинтересованности Заявителя по отношению к Должнику, Конкурсным кредиторам, финансовому управляющему и о характере этой заинтересованности, сведения об участии в капитале Заявителя финансового управляющего, а также саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом или руководителем которой является финансовый управляющий.

4.4. Заявитель вправе изменить или отозвать заявку на участие в открытых торгах не позднее окончания срока подачи заявок на участие в открытых торгах, направив об этом уведомление Оператору электронной площадки, в форме электронного сообщения, подписанного квалифицированной электронной подписью заявителя.

4.5. Для участия в открытых торгах Заявитель представляет Оператору электронной площадки в форме электронного сообщения подписанный квалифицированной электронной подписью заявителя договор о задатке. Заявитель вправе также направить задаток на счета, указанные в сообщении о проведении торгов, без представления подписанного договора о задатке. В этом случае перечисление задатка заявителем в соответствии с сообщением о проведении торгов считается акцептом размещенного на электронной площадке договора о задатке.

4.6. В случае представления одним заявителем двух и более заявок на участие в торгах при условии, что представленные заявки не были им отозваны, при проведении торгов ни одна не рассматривается.

4.7. В течение тридцати минут с момента представления заявки на участие в торгах Оператор электронной площадки автоматически регистрирует представленную заявку в журнале заявок на участие в торгах с присвоением порядкового номера.

4.8. Не позднее тридцати минут с момента окончания представления заявок на участие в торгах Оператор электронной площадки автоматически направляет Организатору торгов все зарегистрированные заявки, представленные и не отозванные до истечения установленного срока окончания представления заявок.

4.9. Решение Организатора торгов о допуске заявителей к участию в открытых торгах принимается в течение пяти дней, результаты оформляются протоколом об определении участников торгов и в день его подписания направляются Оператору электронной площадки, в форме электронного сообщения, подписанного квалифицированной электронной подписью.

4.10. Организатор торгов обязан обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в представленных заявках на участие в торгах.

4.11. Решение об отказе в допуске Заявителя к участию в торгах принимается в случае, если:

4.11.1. Заявка на участие в торгах не соответствует установленным

требованиям;

4.11.2. Представленные Заявителем документы не соответствуют установленным к ним требованиям или сведения, содержащиеся в них, недостоверны.

4.11.3. Поступление задатка на счета, указанные в сообщении о проведении торгов, не подтверждено на дату составления протокола об определении участников торгов.

4.11.4. Указанный перечень оснований для отказа в регистрации заявки является исчерпывающим.

4.12. В течение пяти календарных дней со дня подписания и направления протокола об определении участников торгов Оператору электронной площадки Организатор торгов посредством программно-аппаратных средств сайта направляет каждому Заявителю, чья заявка зарегистрирована в журнале заявок на участие в торгах и не отозвана до окончания срока представления заявок на участие в торгах, электронное сообщение о признании заявителя участником торгов или об отказе в признании его участником торгов с указанием причин отказа с приложением копии протокола об определении участников торгов

4.13. Оператор электронной площадки обязан разместить протокол об определении участников торгов на электронной площадке, в соответствии с Приказом Минэкономразвития.

4.14. Победителем открытых торгов признается участник торгов, предложивший наиболее высокую цену.

## **5. Проведение Первых торгов. Порядок заключения договора с Победителем и расчетов с Участниками торгов**

5.1. В открытых торгах могут принимать участие только лица, признанные участниками торгов. Торги проводятся на электронной площадке в день и время, указанные в сообщении о проведении открытых торгов.

5.2. При проведении открытых торгов устанавливается время приема предложений участников торгов о цене Имущества Должника, составляющее один час от времени начала представления предложений о цене Имущества Должника до истечения времени представления предложений о цене Имущества Должника, но не более тридцати минут после представления последнего предложения о цене Имущества Должника. Если в течение указанного времени ни одного предложения о более высокой цене Имущества Должника не было представлено, открытые торги автоматически, при помощи программно-аппаратных средств электронной площадки, завершаются.

5.3. Организатор торгов рассматривает предложения участников торгов о цене Имущества Должника и определяет Победителя открытых торгов. В случае если была предложена цена Имущества Должника, равная цене Имущества Должника, предложенной другим (другими) участником (участниками) торгов, представленным признается предложение о цене Имущества Должника, поступившее ранее других предложений.

5.4. В ходе проведения торгов информация о торгах подлежит размещению на электронной площадке и в ЕФРСБ.

5.5. По результатам проведения открытых торгов Оператор электронной площадки с помощью программно-аппаратных средств электронной площадки не позднее тридцати минут после окончания открытых торгов составляет проект протокола о результатах проведения торгов или решения о признании торгов несостоявшимися и направляет в форме электронного сообщения Организатору торгов для утверждения.

5.6. Организатор торгов в течение одного часа с момента получения соответствующего проекта протокола или решения, подписывает его квалифицированной электронной подписью и направляет его Оператору электронной площадки в форме электронного документа для размещения на электронной площадке в соответствии с Приказом Минэкономразвития.

5.7. Не позднее тридцати минут после размещения на электронной площадке указанных протокола или решения организатор торгов посредством программно-аппаратных средств сайта направляет такие протокол или решение в форме электронного сообщения всем участникам торгов, в том числе на адрес электронной почты, указанный в заявке на участие в торгах.

5.8. В случае если не были представлены заявки на участие в торгах или к участию в торгах был допущен только один участник, Организатор торгов принимает решение о признании торгов несостоявшимися.

Если к участию в торгах был допущен только один участник, заявка которого на участие в торгах содержит предложение о цене Имуущества Должника не ниже установленной начальной цены Имуущества Должника, договор купли-продажи заключается Организатором с этим участником торгов в соответствии с представленным им предложением о цене Имуущества Должника.

5.9. В случае отказа или уклонения Победителя торгов от подписания договора купли-продажи в течение пяти дней со дня получения предложения финансового управляющего о заключении такого договора внесенный задаток ему не возвращается и Организатор торгов предлагает заключить договор купли-продажи участнику торгов, предложившему наиболее высокую цену Имуущества Должника по сравнению с ценой, предложенной другими участниками торгов, за исключением Победителя торгов.

5.10. Организатор торгов в течение трех рабочих дней со дня заключения договора купли-продажи направляет оператору электронной площадки в форме электронного сообщения сведения о заключении договора купли-продажи имущества или предприятия должника (дата заключения договора с победителем торгов или сведения об отказе или уклонении победителя торгов от заключения договора, дата заключения договора с иным участником торгов и цена, по которой имущество или предприятие приобретено покупателем).

5.11. При продаже Имуущества оплата в соответствии с договором купли-продажи Имуущества должна быть осуществлена покупателем в течение 30 (тридцати) дней со дня подписания этого договора.

5.12. Передача Имуущества финансовым управляющим и принятие его покупателем осуществляются по передаточному акту, подписываемому сторонами и оформляемому в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.13. Если торги признаны несостоявшимися, Организатор торгов в течение двух дней после утверждения протокола о признании торгов несостоявшимися принимает решение о проведении повторных торгов и об установлении начальной цены.

Организатор торгов в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о признании торгов несостоявшимися направляет для размещения в ЕФРСБ копию

протокола о результатах проведения торгов и копию решения о признании торгов несостоявшимися.

5.14. Не позднее 7 (семи) календарных дней с момента поступления денежных средств от Победителя на торгах на специальный счет Должника финансовый управляющий обязан перечислить установленную Законом сумму в счет погашения обязательств перед Залоговым кредитором в соответствии с реквизитами, которые предоставляет Залоговый кредитор.

## **6. Проведение Повторных торгов**

6.1. В случае признания торгов несостоявшимися и незаключения договора купли-продажи с единственным участником торгов, а также в случае незаключения договора купли-продажи Имущества по результатам торгов проводятся повторные торги в порядке, установленном Приказом Минэкономразвития, с учетом положений пункта 8 статьи 110 Закона.

6.2. Повторные торги проводятся в порядке, установленном для Первых торгов, но при этом начальная цена продажи Имущества на Повторных торгах устанавливается на 10% (десять процентов) ниже начальной цены продажи Имущества на Первых торгах.

## **7. Предложение Конкурсному кредитору по обязательствам, обеспеченным залогом Имущества Должника, оставить предмет залога за собой**

7.1. В случае признания несостоявшимися Повторных торгов Финансовый управляющий в срок не позднее дня, следующего за днем получения уведомления Организатора торгов об объявлении Повторных торгов несостоявшимися, письменно уведомляет Залогового кредитора о возможности оставления предмета залога за собой с оценкой его в сумме на 10% (десять процентов) ниже начальной продажной цены на Повторных торгах.

7.2. Залоговый кредитор, при оставлении предмета залога за собой, в течение 10 (десяти) дней с даты направления Финансовому управляющему заявления об оставлении предмета залога за собой обязан перечислить денежные средства в размере, определяемом в соответствии со ст. 138 и ст.213.27 Закона, на специальный банковский счет, указанный в уведомлении.

7.3. Если в срок, установленный Законом со дня признания Повторных торгов несостоявшимися, Залоговый кредитор не воспользуется правом оставить предмет залога за собой, он подлежит продаже посредством публичного предложения в соответствии с разделом 8 настоящего Порядка.

## **8. Проведение торгов посредством публичного предложения**

8.1. Финансовый управляющий после получения отказа Залогового кредитора оставить предмет залога за собой либо неполучения в срок, установленный Законом уведомления об оставлении предмета залога за собой, реализует Имущество Должника посредством публичного предложения. Сообщение о реализации Имущества посредством публичного предложения должно быть опубликовано в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента получения заявления об отказе либо неполучения заявления в установленный срок.

8.2. Реализация Имущества Должника посредством публичного предложения проводится с учетом особенностей для данного вида торгов.

8.3. Залоговый кредитор вправе оставить Имущество за собой на любом периоде снижения цены предложения на торгах посредством публичного предложения при

отсутствии заявок от иных Претендентов. Порядок оставления Имущества регулируется п. 4.2. ст. 138 Закона в соответствии с особенностями, установленными п.5 ст.213.27 Закона.

8.4. Начальная цена продажи Имущества устанавливается равной начальной цене на Повторных торгах, которая устанавливается на 10% (десять процентов) ниже начальной цены продажи Имущества на Первых торгах.

8.5. Период, по истечении которого последовательно снижается цена предложения, – **каждые 7 (семь) дней** с момента размещения сообщения о торгах на электронной площадке.

8.6. Величина снижения начальной цены (шаг снижения) за каждый период – **5%** от начальной цены публичного предложения.

8.7. При продаже Имущества Должника посредством публичного предложения в сообщении о проведении торгов наряду со сведениями, предусмотренными статьей 110 Закона, указываются величина снижения начальной цены продажи Имущества Должника и срок, по истечении которого последовательно снижается указанная начальная цена.

8.8. Публичное предложение должно содержать условие поэтапного снижения стоимости Имущества в пределах отдельных сроков (периодов). Начало и окончание срока определены календарным днем, отсчитываемым с момента публикации информационного сообщения в ЕФРСБ. Договор считается заключенным на указанных в Публичном предложении условиях, если заявка получена Организатором торгов в пределах указанных в нем сроков и на определенных в нем условиях, которые в течение действия срока Публичного предложения изменению не подлежат.

8.9. Публичное предложение о продаже Имущества может быть акцептовано физическими и юридическими лицами (резиденты и нерезиденты РФ) путем направления заявок на участие в торгах, на условиях, содержащихся в Публичном предложении, при условии одновременной уплаты в установленный срок задатка (в размере **20% от суммы предложения**) на счет, указанный в сообщении.

8.10. Если заявка поступила за пределами срока с указанием минимальной для истекшего срока цены, такая заявка считается ненадлежащей.

8.11. Если заявка поступила в пределах срока, но цена не соответствует минимальной для этого периода цене, такая заявка также считается ненадлежащей.

8.12. Заявка на участие в торгах составляется в произвольной форме на русском языке и должна содержать указанные в сообщении о проведении торгов следующие сведения:

8.12.1. Наименование, организационно-правовая форма, место нахождения, почтовый адрес Заявителя (для юридического лица);

8.12.2. Фамилия, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства Заявителя (для физического лица);

8.12.3. Номер контактного телефона, адрес электронной почты Заявителя;

8.12.4. Сведения о наличии или об отсутствии заинтересованности Заявителя

по отношению к Должнику, Конкурсным кредиторам, финансовому управляющему и о характере этой заинтересованности, сведения об участии в капитале Заявителя финансового управляющего, а также саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом или руководителем которой является финансовый управляющий;

8.12.5. Заявка направляется Оператору электронной площадки и должна содержать сведения, указанные для нее в сообщении о Публичном предложении.

8.13. В случае представления одним Претендентом двух и более заявок при условии, что представленные заявки не были им отозваны, при проведении торгов ни одна не рассматривается.

8.14. Оператор электронной площадки направляет Организатору торгов все зарегистрированные заявки на участие в торгах, представленные и не отозванные до окончания срока представления заявок для определенного периода проведения торгов, и приложенные к ним документы с указанием даты и точного времени представления заявки на участие в торгах, порядкового номера регистрации каждой заявки не позднее тридцати минут после наступления одного из следующих случаев:

завершения торгов вследствие поступления электронного сообщения, об оставлении Залоговым кредитором Имуущества за собой;  
окончания периода проведения торгов.

8.15. Решение об отказе в допуске Претендента к участию в торгах принимается в случае, если:

8.15.1. Заявка на участие в торгах не соответствует установленным требованиям или не является полной и безоговорочной;

8.15.2. Представленные Претендентом документы не соответствуют установленным требованиям или сведения, содержащиеся в них, недостоверны;

8.15.3. К моменту окончания срока рассмотрения заявка была отозвана Претендентом или если извещение об отзыве поступило ранее заявки или одновременно с ней;

8.15.4. Поступление задатка на счета, указанные в сообщении о проведении торгов, не подтверждено на дату составления протокола об определении участников торгов.

8.16. Указанный перечень оснований для отказа в регистрации заявок является исчерпывающим.

8.17. В случае если несколько Претендентов, участников торгов по продаже Имуущества Должника, посредством публичного предложения представили в установленный срок заявки, содержащие различные предложения о цене Имуущества Должника (но не ниже начальной цены продажи Имуущества Должника), право приобретения Имуущества Должника принадлежит Претенденту, предложившему максимальную цену за это Имуущество.

В случае если несколько участников торгов по продаже Имуущества Должника посредством публичного предложения представили в установленный срок заявки, содержащие равные предложения о цене Имуущества Должника (но не ниже начальной цены продажи Имуущества Должника), право приобретения

Имущества принадлежит Претенденту, который первым представил заявку на участие в торгах по продаже Имущества Должника посредством публичного предложения.

8.18. Со дня определения Победителя торгов посредством Публичного предложения прием заявок прекращается.

8.19. Организатор торгов в срок не позднее чем через 15 (пятнадцать) рабочих дней с даты прекращения торгов обязан опубликовать в порядке, установленном статьей 213.7. Закона, информационное сообщение о заключенном договоре купли-продажи Имущества в ЕФРСБ.

8.20. Если Имущество не было реализовано в рамках Публичного предложения, дальнейший порядок и сроки реализации Имущества определяются Конкурсным кредитором по обязательствам, обеспеченным залогом Имущества Должника.

Финансовый управляющий

Е.В. Кудашева



Общество с ограниченной ответственностью  
**ЛАБОРАТОРИЯ ОЦЕНКИ**

Россия, Республика Башкортостан, 450078,  
г. Уфа, ул. Революционная, д.78;  
Тел./факс: 8-919-148-02-27

e-mail: valuation@yandex.ru

ООО «Лаборатория оценки». Свидетельство о государственной  
регистрации №1040204590310 от 16.04.2004г., выданное ИМНС РФ  
по Советскому району г. Уфы Республики Башкортостан

Полис № 8470В/776/50046/24 от 28.12.2024 г., выданный АО  
«АльфаСтрахование»

**ОТЧЕТ № 16А/08-25**  
**ОБ ОЦЕНКЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ**  
**АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**ОPEL MERIVA**  
**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)**  
**W0L0XCE7584325903**

Исполнитель:	ООО «Лаборатория оценки»
Оценщик:	Кильметов Э.А.
Заказчик:	Банк ВТБ (ПАО)
Дата определения стоимости:	23.08.2025 года
Дата составления отчета:	23.08.2025 года

Уфа - 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	3
1.1 ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ .....	3
1.2 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ .....	4
1.3 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ .....	4
1.4 СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ И ЗАКАЗЧИКЕ .....	5
1.5 ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ .....	5
<b>2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ</b> .....	6
2.1 ОПИСАНИЕ Opel Meriva .....	6
2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	6
<b>3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ</b> .....	7
3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ПРИНАДЛЕЖИТ ОЦЕНИВАЕМЫЙ ОБЪЕКТ .....	7
3.2 ОБЗОР РЫНКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	7
3.3 РЫНОК ПРОДАЖ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ OPEL MERIVA В РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН .....	9
3.4 АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СПРОС, ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ЦЕНЫ СОПОСТОВИМЫХ ОБЪЕКТОВ .....	9
3.5 АНАЛИЗ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	10
3.6 АНАЛИЗ ЛИКВИДНОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	10
3.7 АНАЛИЗ ЗНАЧИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	10
<b>4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</b> .....	10
<b>5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ И МЕТОДОЛОГИЯ</b> .....	10
5.1 ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	11
5.2 ДОХОДНЫЙ ПОДХОД ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	13
5.3 СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	13
5.4 РЕШЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ .....	14
<b>6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ</b> .....	14
6.1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	14
6.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИМЕНЯЕМЫХ ПОДХОДОВ ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЕ ИХ ВЫБОРА .....	15
6.3 РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ .....	15
6.4 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТОГОВОЙ ВЕЛИЧИНЫ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ .....	16
<b>7. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ</b> .....	16
<b>8. ПРИЛОЖЕНИЕ К ОТЧЕТУ ОБ ОЦЕНКЕ</b> .....	17
8.1 АНАЛОГИ .....	17
8.2 АКТ ОСМОТРА .....	21
8.3 ДАННЫЕ ГИБДД ПО АВТОМОБИЛЮ .....	23
8.4 РАСЧЕТ СТОИМОСТИ УСТРАНЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ .....	26
8.5 ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	28
8.6 ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ .....	43
8.7 ДОКУМЕНТЫ ИСПОЛНИТЕЛЯ И ОЦЕНЩИКА .....	45

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 1.1 ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.

Объект оценки	Автотранспортное средство Opel Meriva, идентификационный номер (VIN) W0L0XCE7584325903, 2008 года выпуска
Правообладатель оцениваемого имущества	Дуношкин Олег Сергеевич
Ограничения (обременения) права	Не зарегистрированы
Дата оценки	23.08.2025
Дата осмотра	18.08.2025
Период проведения оценки	18.08.2025 – 23.08.2025
Основание для проведения оценки	Договор № 603ВТЪ2023УОАТ от 01.04.2023 года
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	Сравнительный подход: 221 375 руб. Доходный подход: не применялся Затратный подход: не применялся
Рыночная стоимость объекта оценки	<b>221 375 (Двести двадцать одна тысяча триста семьдесят пять) рублей.</b>

С уважением, оценщик

Директор ООО «Лаборатория оценки»



Э.А. Кильметов

Э.А. Кильметов

## 1.2 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

<b>Объект оценки</b>	Автомобильное средство Opel Meriva
<b>Состав Объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей</b>	Автомобильное средство Opel Meriva, Год выпуска: 2008, Идентификационный номер (VIN): W0L0XCЕ7584325903
<b>Характеристика Объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для Оценщика документы, содержащие такие характеристики</b>	Характеристики Объекта оценки приведены на основании следующего: Паспорт транспортного средства; Визуальный осмотр.
<b>Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки</b>	Право собственности
<b>Наличие ограничений (обременений)</b>	Не зарегистрированы
<b>Цель оценки</b>	Определение стоимости Объекта оценки для суда/банкротства
<b>Предпосылки стоимости</b>	Сделка совершается с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Предполагаемым использованием объекта оценки является его текущее использование.
<b>Вид определяемой стоимости</b>	Рыночная
<b>Дата оценки</b>	23.08.2025
<b>Специальные допущения / иные существенные допущения</b>	Отсутствуют
<b>Ограничения оценки</b>	Отсутствуют
<b>Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки</b>	Отчет об оценке, в том числе итоговая стоимость, может быть применен только для суда/банкротства.
<b>Предполагаемые пользователи результата оценки и отчета об оценке (помимо Заказчика оценки)</b>	Отсутствуют
<b>Форма составления отчета об оценке</b>	Электронный документ
<b>Формы представления итоговой стоимости</b>	Оценка стоимости приводится без суждения о возможных границах интервала, в котором может находиться эта стоимость
<b>Порядок и сроки предоставления информации</b>	Необходимые для оценки материалы и информация передаются Заказчиком в день предоставления Задания на оценку
<b>Особенности осмотра объекта</b>	Отсутствуют
<b>Препятствия к осмотру объекта</b>	Отсутствуют
<b>Необходимость привлечения отраслевых экспертов (специалистов, обладающих необходимыми профессиональными компетенциями в вопросах, требующих анализа при проведении оценки)</b>	Отсутствует

Оценка объекта выполняется оценщиком в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".

## 1.3 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200;
- Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200;
- Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200;
- Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200;
- Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200;

- Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. № 328;

Федеральные стандарты оценки (ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, ФСО №10) являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности в соответствии со ст. 15 Закона РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции).

#### 1.4 СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ И ЗАКАЗЧИКЕ

<b>Исполнитель</b>	ООО "Лаборатория оценки" ИНН 0278101121, ОГРН 1040204596310 от 16.04.2004
<b>Юридический адрес Исполнителя</b>	Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Революционная 78-45.
<b>Фактический адрес Исполнителя</b>	Республика Башкортостан г. Уфа, ул. Революционная, д. 78, магазин «Альдо», 3 этаж.
<b>Почтовый адрес Исполнителя</b>	Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Революционная 78-45.
<b>Банковские реквизиты Исполнителя</b>	р/с 40701810529300000109, ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК", к/с 30101810200000000824; БИК 042202824
<b>Контактная информация</b>	Тел. +7-919-148-02-27. Электронная почта: valuation@yandex.ru
<b>Сведения о страховом полисе Исполнителя</b>	Страховой полис № 8470R/776/50046/24, выдан АО "АльфаСтрахование", страховая сумма: 10 000 000 рублей, дата выдачи: 28.12.2024, срок действия: с 14.01.2025 по 13.01.2026.
<b>Сведения об оценщике</b>	Кильметов Эдуард Альбертович. Почтовый адрес Оценщика: Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Революционная, д. 78, кв. 45. Трудовой договор: № 8 от 01.12.2022. Электронная почта: valuation@yandex.ru. Номер контактного телефона: +79191480227.
<b>Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности</b>	Диплом: «Башкирский государственный университет» №492082 от 18.11.2003 г.
<b>Стаж в области оценочной деятельности</b>	21 год
<b>Квалификационный аттестат</b>	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №013526-КА2 от 07.06.2024г., направление «Оценка движимого имущества».
<b>Сведения о членстве Оценщика в саморегулируемой организации оценщиков</b>	НП «СМАО», реестровый номер 2043 от 04.03.2008г.
<b>Сведения о страховом полисе Оценщика</b>	ОАО «АльфаСтрахование», страховой полис № 8470R/776/50045/24, страховая сумма: 30 000 000 рублей, дата выдачи: 28.12.2024, срок действия полиса: с 16.01.2025 по 15.01.2026.
<b>Привлекаемые к проведению оценки специалисты</b>	Для проведения работ по оценке не привлекались другие специалисты, помимо указанного выше Оценщика
<b>Заказчик</b>	Банк ВТБ (ПАО)

#### 1.5 ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

1. Отчет содержит профессиональное мнение специалистов Исполнителя относительно стоимости Объекта оценки и не является гарантией того, что объект перейдет из рук в руки по цене, равной указанной в Отчете. Мнение специалистов Исполнителя относительно величины стоимости действительно только на дату оценки. Ни Исполнитель, ни специалисты Исполнителя не принимают на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, экологических, юридических и природных условий, способных повлиять на стоимость Объекта оценки.

2. В процессе проведения оценки, Оценщик не проводил проверку подлинности и соответствия законодательству предоставленных документов. В процессе оценки Оценщик исходил из достоверности всех данных предоставленных Заказчиком. Исполнитель не несет ответственности за выводы, сделанные на основе документов и информации, содержащих недостоверные сведения, относящиеся к Объекту оценки.

3. Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.

4. Оценщик не проводит специальных исследований Объекта в отношении его прошлого или текущего использования, за исключением тех, которые необходимы для обеспечения достоверности Отчета как документа, содержащего сведения доказательственного значения.

5. Передаваемый Заказчику Отчет, также как и результаты, содержащиеся в нём, предназначены для использования Заказчиком в целях, указанных в Задании. Исполнитель не несёт никакой ответственности перед третьими лицами за весь или любую часть Отчета.

6. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.

7. Все исходные данные по объекту оценки, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, предоставлены Заказчиком и считаются достоверными.

8. Ни полностью, ни частично настоящий Отчет об оценке и никакая ссылка на него не может быть включена в какой-либо публикуемый документ, циркуляр или заявление и никаким образом не публикуется без письменного одобрения Оценщиком формы и контекста, в котором они могут появиться.

9. Согласно Заданию на оценку, итоговый результат оценки стоимости приводится без суждения о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика, может находиться эта стоимость.

10. Права собственности на оцениваемый объект предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально. Имущество оценивается свободным, от каких бы то ни было прав удержания или долговых обязательств под заклад имущества, если иное не оговорено специально. В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении оцениваемого объекта, ограничений/обременений (помимо указанных в тексте отчета) проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, если в задании на оценку не указано иное.

11. Оценщик не несет ответственности за скрытые дефекты имущества, которые невозможно обнаружить иным путем, кроме как при обычном визуальном осмотре или путем изучения предоставленной документации. На Оценщика не лежит ответственность за обнаружение подобных фактов.

12. Характеристики объекта оценки указаны на основании визуального осмотра и в соответствии с предоставленными Заказчиком документами.

#### Специальные допущения

Отсутствуют.

## 2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

### 2.1 ОПИСАНИЕ Opel Meriva

Opel Meriva – субкомпактная компания Opel.

### 2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Описание автомобиля Opel Meriva произведено на основании визуального осмотра, Паспорта транспортного средства (копия в приложении), а также данных с портала <https://гибдд.рф/>.

(VIN) №	W0L0XCE7584325903	Тип двигателя	Дизельный
Модель, марка (тип)	OPEL MERIVA	Рабочий объем двигателя, куб.см	1248
Год выпуска	2008	Мощность двигателя, л.с.	75
Категория транспортного средства	B	Тип трансмиссии / привода	Механическая / передний
Паспорт транспортного средства	36 УС 175642	Пробег, км.	Не определен
Государственный регистрационный знак	H934BC702	Цвет окраски	Серый
Оценка технического состояния	При осмотре автомобиля установлено: Автомобиль имеет кузовные повреждения. <b>Автомобиль на ходу, в удовлетворительном состоянии.</b>		

### 3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

#### 3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ПРИНАДЛЕЖИТ ОЦЕНИВАЕМЫЙ ОБЪЕКТ

Исходя из описания объекта оценки, можно сделать вывод о том, что оцениваемый объект принадлежит к сегменту движимого имущества (транспортных средств).

#### 3.2 ОБЗОР РЫНКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В июле 2025 года в России продано 120,6 тыс. новых легковых автомобилей, что на 11,4% меньше чем годом ранее. Такие выводы можно сделать из анализа данных отчетов компаний: Ассоциация европейского бизнеса АЕВ, АО "ППК" (Паспорт промышленный консалтинг), Аналитическая компания "Автостат" и пр.

Самые популярные автомобили в России в июле 2025 года. Следом за традиционно занимающей первое место Ладой, продавшей 28,2 тыс. авто (-20,8%), расположились: Chery - 13,5 тыс. (-5,1%) и Haval - 13,1 тыс. (-21,4%). Из первой десятки 6 брендов ушли в минус. Из модельного ряда на первом месте Lada Granta - 13,0 тыс. авто (-28,4%), далее следуют Lada Vesta - 6,7 тыс. (-31,6%) и Haval Jolion - 5,6 тыс. (-33,0%).

В целом за 7 месяцев 2025 года, продано 651,0 тыс. автомобилей, что на 23,9% меньше чем за аналогичный период 2024 года. Вслед за Ладой, продавшей 183,7 тыс. авто (-24,4%), идут: Haval - 77,0 тыс. (-21,5%) и Chery - 68,8 тыс. (-19,7%). Среди моделей лидируют: Lada Granta - 81,2 тыс. (-28,9%), Lada Vesta - 49,6 тыс. (-31,1%) и Haval Jolion - 31,1 тыс. (-27,3%).

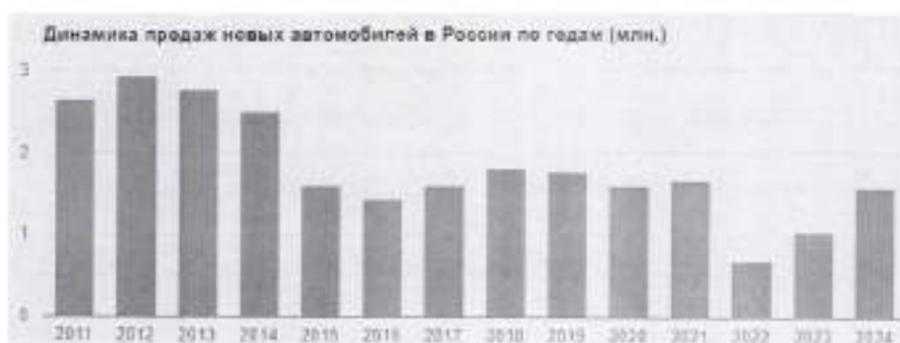
На рынке подержанных легковых автомобилей, согласно аналитической компании "Автостат", перепродажи в июле 2025 года составили 467 тыс. авто, это на 6,4% меньше июня предыдущего года и на 4,8% меньше мая этого года. Всего за 6 месяцев продано 2,7 млн. (-0,5%).

Продажи марок новых легковых автомобилей в России в июле 2025 года (тыс. шт.)

№	Марка	Июль 2025 г	Июль 2024 г	±%	Марка	Янв-Июль 2025 г	Янв-Июль 2024 г	±%
1	Lada	28,2	35,8	-20,8	Lada	183,7	243,0	-24,4
2	Chery	13,5	14,2	-5,1	Haval	77,0	98,1	-21,5
3	Haval	13,1	16,7	-21,4	Chery	68,8	85,8	-19,7
4	Geely	8,4	13,1	-36,0	Geely	44,0	82,2	-46,2
5	Changan	7,9	11,4	-31,0	Changan	37,8	60,1	-37,1
6	Belgee	6,5	3,7	75,2	Belgee	24,3	17,8	36,5
7	Jetour	4,4	3,5	24,7	Jetour	20,1	18,0	11,7
8	Solaris	3,3	2,0	66,5	Omoda	16,1	30,4	-47,1
9	Gac	2,8	1,8	60,4	Solaris	13,8	5,7	141,7
10	Omoda	2,8	5,3	-47,9	Exeed	13,1	13,9	-5,9

Продажи моделей новых легковых автомобилей в России в июле 2025 года (тыс. шт.)

№	Модель	Июль 2025 г	Июль 2024 г	±%	Модель	Янв-Июль 2025 г	Янв-Июль 2024 г	±%
1	Lada Granta	13,0	18,2	-28,4	Lada Granta	81,2	114,1	-28,9
2	Lada Vesta	6,7	9,8	-31,0	Lada Vesta	49,6	72,0	-31,1
3	Haval Jolion	5,6	8,3	-33,0	Haval Jolion	31,1	43,5	-27,3
4	Chery Tiggo 4	4,5	-	-	Lada Niva Legend	16,3	26,9	-39,1
5	Belgee X50	4,2	3,6	16,5	Changan Uni	17,3	26,7	-35,6
6	Changan Uni	3,8	4,8	-17,7	Geely Monaro	17,1	27,7	-38,2
7	Chery Tiggo 7	3,6	-	-	Belgee X50	15,7	17,8	-11,7
8	Geely Monaro	3,3	3,9	-13,0	Chery Tiggo 4	14,0	-	-
9	Lada Niva Legend	2,9	3,4	-14,1	Lada Largus VP	13,9	-	-
10	Jetour Dashing	2,8	1,2	130,0	Haval M6	13,1	-	-

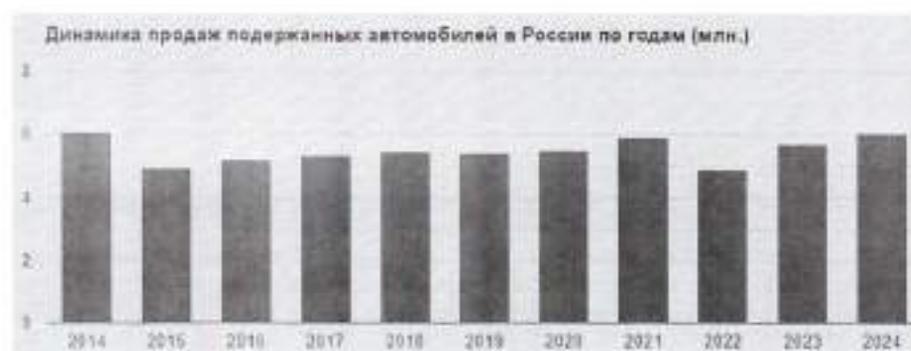


**Продажи марок подержанных автомобилей в России в июне 2025 года**

№	Марка	Июнь 2025	Май 2025	Июнь 2024	Изм. июнь/май, %	Изм. июнь/июнь, %	6 мес. 2025	6 мес. 2024	Изм., %
1	LADA	115 813	126 324	122 644	-8,3	-3,7	716 892	682 529	4,7
2	Toyota	45 816	48 241	51 487	-3,0	-6,1	269 742	297 185	-6,1
3	Kia	27 174	27 975	29 888	-2,9	-6,6	190 586	194 288	-3,5
4	Hyundai	26 106	26 646	27 729	-2,0	-5,8	145 910	148 853	-2,5
5	Nissan	20 982	21 792	23 756	-5,7	-13,5	119 106	136 285	-8,6
6	Volkswagen	19 131	20 231	20 999	-5,5	-8,9	109 016	114 608	-4,9
7	Chevrolet	16 305	17 284	18 085	-5,7	-9,9	97 291	99 897	-2,7
8	Honda	16 229	16 434	16 807	-1,2	-2,3	87 573	88 467	-1,0
9	Renault	15 477	16 653	17 358	-7,1	-10,8	91 690	95 968	-4,1
10	Ford	13 868	14 236	15 551	-1,9	-10,2	85 794	85 299	-0,5
<b>Всего в РФ</b>		<b>487 433</b>	<b>491 840</b>	<b>499 618</b>	<b>-4,8</b>	<b>-6,4</b>	<b>2 733 772</b>	<b>2 748 299</b>	<b>-0,5</b>

**Продажи моделей подержанных автомобилей в России в июне 2025 года**

№	Модель	Июнь 2025	Май 2025	Июнь 2024	Изм. июнь/май, %	Изм. июнь/июнь, %	6 мес. 2025	6 мес. 2024	Изм., %
1	LADA 2107	10 890	12 000	11 192	-8,7	-2,7	67 696	62 740	7,9
2	Hyundai Solaris	9 190	9 510	10 145	-3,4	-6,4	52 245	54 313	-3,8
3	Kia Rio	9 121	9 526	10 506	-4,3	-13,2	52 471	55 793	-6,0
4	LADA 2114	8 790	9 555	9 901	-6,6	-12,4	55 383	59 063	-6,3
5	Ford Focus	8 266	8 465	9 235	-2,4	-11,5	48 320	51 092	-5,4
6	LADA 2170	7 816	8 454	8 649	-7,5	-2,3	48 931	46 601	8,7
7	Toyota Corolla	7 714	7 776	8 354	-0,8	-7,7	42 882	45 239	-5,1
8	LADA 4x4	7 215	8 132	7 890	-10,7	-2,4	48 111	47 244	1,8
9	LADA 2190	6 485	6 655	7 036	-5,3	-7,7	38 664	38 250	1,1
10	Toyota Camry	6 213	6 493	6 686	-4,3	-7,1	37 673	38 599	-2,4
<b>Всего в РФ</b>		<b>827 433</b>	<b>891 840</b>	<b>899 618</b>	<b>-4,8</b>	<b>-6,4</b>	<b>2 733 772</b>	<b>2 748 299</b>	<b>-0,5</b>



Источник информации: <http://greenway.icnet.ru/cars-sales-actual-russia.html>

### 3.3 РЫНОК ПРОДАЖ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ OPEL MERIVA В РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН

В процессе изучения информации о продаже автомобилей в Республике Башкортостан не было найдено достаточного количества для расчетов рыночной стоимости предложений по продаже Opel Meriva 2007-2009 года выпуска со схожими объекту оценки характеристиками и комплектацией. Были изучены предложения в других регионах. Данные приведены в таблице ниже.

«Аналоги объекта оценки»

Марка	Opel Meriva	Opel Meriva	Opel Meriva	Opel Meriva
Дата выпуска	2007	2009	2008	2009
Пробег	180 000	182 000	206 000	247 000
Цена, рублей	265 000	290 000	300 000	360 000
Источник информации:	<a href="https://www.avito.ru/en/gels/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2007_180_000_km_4287204775/?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA">https://www.avito.ru/en/gels/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2007_180_000_km_4287204775/?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA</a>	<a href="https://www.avito.ru/ar/zamas/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2009_182_000_km_4811788788/?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA">https://www.avito.ru/ar/zamas/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2009_182_000_km_4811788788/?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA</a>	<a href="https://www.avito.ru/n/ovo-talitsy/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2008_206_000_km_7385621507?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA">https://www.avito.ru/n/ovo-talitsy/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2008_206_000_km_7385621507?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA</a>	<a href="https://www.avito.ru/komsomolsk/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2009_247_000_km_3822058147?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA">https://www.avito.ru/komsomolsk/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2009_247_000_km_3822058147?context=H4slAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIjO2I6MTzOjEzOjIsh2NhhFBvaW9vaXR5IjtiOjE7e2oxOjI4IjtzOjE2OjJWY1STVM0akNpSnFKY1dUliti9i51te1cAAA</a>

### 3.4 АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СПРОС, ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ЦЕНЫ СОПОСТОВИМЫХ ОБЪЕКТОВ

Основные ценообразующие факторы для транспортных средств:

- Марка, модель ТС;
- Год выпуска;
- Пробег, тыс. км;

- Комплектация;
- Физический износ/пробег.

### **3.5 АНАЛИЗ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

Анализ внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки, показал, отсутствие таких факторов.

### **3.6 АНАЛИЗ ЛИКВИДНОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

Объект оценки представляют собой транспортное средство, находящееся в пригодном состоянии для эксплуатации, либо находится в пригодном состоянии для эксплуатации после проведения ремонта. Имеется развитый рынок с большим количеством предложений по продаже и аналогичных транспортных средств с активным заключением сделок. Исходя из этого, можно сделать вывод, что объект оценки имеет степень ликвидности на уровне «высокой» с типичным сроком экспозиции до 1,5 месяцев.

### **3.7 АНАЛИЗ ЗНАЧИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

Объект оценки представляют собой легковой автомобиль. Легковые автомобили независимы от каких-либо производственных процессов. Они могут применяться во всех сферах экономической деятельности, а также для личного пользования. То есть оцениваемый объект может выступать в качестве объекта залога.

## **4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Анализ на наиболее эффективное использование позволяет определить наиболее доходное и конкурентное использование имущества, т.е. такое использование, которому соответствует максимальная стоимость этого имущества.

Вариант наиболее эффективного использования оцениваемого имущества должен отвечать четырем критериям – это:

- юридическая допустимость;
- физическая осуществимость;
- финансовая обеспеченность;
- максимальная продуктивность.

В качестве наиболее эффективного использования имущества обычно принимается наиболее вероятный способ его эксплуатации, который является юридически разрешенным, физически возможным, разумно оправданным, экономически обоснованным, осуществимым с финансовой точки зрения и приводящим к наивысшей стоимости этого имущества.

Если в процессе анализа гипотетически возможных вариантов использования имущества выясняется, что какой-либо из них запрещен законом или физически невозможен, то в дальнейшем данный вариант исключается из рассмотрения в качестве наиболее эффективного.

После исследования одного или нескольких разумно оправданных вариантов использования на предмет финансовой состоятельности принимается тот, в результате которого имущество будет иметь максимальную стоимость (экономическую эффективность).

Оцениваемое имущество используется по прямому назначению, поэтому анализ наилучшего использования не проводился.

## **5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ И МЕТОДОЛОГИЯ**

Оценка объектов движимого имущества (машин, оборудования, транспортных средств, производственного инвентаря) производится в основном с использованием двух подходов - затратного и сравнительного. Подход с точки зрения доходности практически не применяется ввиду недостаточности или недостоверности информации о ставках аренды таких объектов. В случаях, когда информация об арендных ставках представляется оценщикам достаточно достоверной, применяется доходный подход.

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик объекта. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных подходов и установить окончательную рыночную стоимость объекта оценки на основании данных того подхода или подходов, которые расценены как наиболее надежные.

## 5.1 ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на том, что в качестве стоимости оцениваемого транспортного средства принимаются затраты на его изготовление. Так как транспортные средства – объекты серийного или крупносерийного производства, то способ оценки ТС основан на определении стоимости издержек на создание, изменение и утилизацию имущества с учетом всех видов износа. При определении рыночной стоимости ТС по затратному подходу реализуется принцип замещения, выражающийся в том, что покупатель не заплатит за готовый объект больше, чем за создаваемый объект той же полезности. При определении стоимости замещения (Сзам) объекта оценки в качестве «точки отсчета» принимается во внимание розничную цену объекта-аналога.

Стоимость ТС в общем случае – функция многих факторов, которые условно можно разделить на две группы: внутриобъектные (внутрисистемные) и внешнеобъектные (внешнесистемные). Внутриобъектные факторы характеризуют процессы, происходящие непосредственно в самом ТС. Внешнеобъектные факторы обусловлены причинами несвязанными непосредственно с ТС. Внутриобъектные факторы разделяют на два вида: конструктивно-функциональные, которые задаются на стадии производства ТС, и эксплуатационные, которые определяют эксплуатационные характеристики ТС.

К конструктивно-функциональным факторам, влияющим на стоимость ТС, относятся: вид ТС (грузовое, легковое, пассажирское, специальное, специализированное и т.д.); тип кузова; число мест в кузове или кабине; грузоподъемность; тип и мощность двигателя; характеристика базовых агрегатов; оснащение средствами активной, пассивной, послеварийной и экологической безопасности; оснащение дополнительным нефункциональным оборудованием.

К эксплуатационным факторам относятся: пробег с начала эксплуатации (возраст); дорожные и климатические условия эксплуатации; организация работы; способ хранения.

Пробег с начала эксплуатации (возраст) – один из основных факторов, оказывающих существенное влияние на технико-экономические показатели ТС. Также предусмотрено корректирование нормативов удельной трудоемкости текущего ремонта и продолжительности простоев в техническом обслуживании и текущем ремонте (ТОиР) автомобилей в зависимости от пробега с начала эксплуатации. Корректирование предусматривает на всем диапазоне пробега с начала эксплуатации увеличение норматива удельной трудоемкости текущего ремонта в 4-5 раз, а продолжительности простоев в ТОиР – в 2 раза.

Влияние внешне и внутриобъектных факторов приводит к износу ТС. В оценочной деятельности износ – это действительная потеря в стоимости ТС в результате действия комплекса факторов, приводящего к ухудшению или утрате ТС потребительских свойств. При оценке ТС выделяются два вида износа – физический и моральный.

Основные причины физического износа ТС – изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, физико-химические изменения деталей. Процесс изнашивания, который является причиной более 40% отказов, происходит путем разрушения и отделения материала с поверхности детали или накопления её остаточной деформации при трении, проявляющихся в постепенном изменении размеров и формы деталей. В итоге указанные процессы приводят к предельному состоянию ТС, при наступлении которого его эксплуатация становится невозможной. В результате физического износа ТС происходит утрата ими первоначальной потребительской стоимости, ввиду чего они постепенно приходят в негодность и требуют замены новыми ТС.

Установление степени физического износа необходимо для определения реальной остаточной стоимости и планирования замены выбывших из эксплуатации ТС новыми. Физический износ определяется в основном величиной пробега с начала эксплуатации (возрастом) ТС, а также действием других эксплуатационных факторов, обуславливает снижение потенциальных возможностей ТС выполнять свои функции и характеризуется увеличением эксплуатационных издержек.

Моральный износ ТС характеризуется в основном действием внешнеобъектных факторов и приводит к изменению стоимости ТС вследствие сокращения затрат общественно необходимого труда в автомобилестроении на их производство, а также создания новых, более производительных и совершенных ТС аналогичного типа. Моральный износ ТС обусловлен изменениями функциональных характеристик, дизайна, эргономических показателей, соответствия требованиям безопасности, отношения суммы функциональных возможностей к сумме ресурсов, необходимых для их продажи Банком. Учет морального износа при оценке ТС требует от эксперта по оценке изучения комплекса внешнеобъектных факторов, которые на дату оценки могли повлиять на стоимость ТС, – это государственное регулирование производства, эксплуатации и сделок с ТС; изменения на рынке; достижения научно-технического прогресса и т.д.

Нормы амортизации ТС при равномерной эксплуатации ТС достаточно точно соответствуют их физическому износу и поэтому могут быть использованы для оценки стоимости замещения или воспроизводства. При оценке ТС необходимо учитывать, что ресурс (пробег или срок службы) – случайная величина, имеющая определенную вариацию; это обусловлено тем, что наступление предельного состояния ТС определяется скоростью изнашивания, зависящей от многих факторов (условия эксплуатации, стиль вождения, выполнение регламентных работ по ТОиР, материально-техническое обеспечение, организация работы и т.д.). Поэтому при оценке ТС используются методы учитывающие стохастический характер физического износа и определяемого им технического состояния ТС. При оценке физического износа ТС используются два подхода:

- с контролем технического состояния ТС;
- нормативный с корректированием.

При оценке конкретного ТС для определения физического износа важно установить его фактическое техническое состояние. Для этого существуют достаточно эффективные методы диагностирования (контроля технического состояния) и прогнозирования технического состояния ТС. С учетом результатов контроля технического состояния или прогнозирования физический износ ТС (И<sub>ф</sub>) может быть рассчитан по формуле:

$$И_{\phi} = \frac{L_{\text{эф}}}{L_n} \times 100\%,$$

где  $L_{\text{эф}}$  - эффективный пробег ТС с начала эксплуатации на дату оценки, тыс.км;

$L_n$  - нормативный пробег до списания (капитального ремонта) ТС, тыс.км.

Если нормативно-технической документацией для ТС установлен нормативный срок службы до списания (капитального ремонта), то расчет физического износа проводится по формуле:

$$И_{\phi} = \frac{T_{\text{эф}}}{T_n} \times 100\%,$$

где  $T_{\text{эф}}$  - эффективный возраст ТС на дату оценки, лет (мото-час);

$T_n$  - нормативный срок службы до списания (капитального ремонта) ТС, лет (мото-час).

Значение нормативных пробегов до списания (капитального ремонта) ТС приведены в РД, Приложение №5.

В том случае, когда при оценке невозможен контроль технического состояния ТС, его физический износ может быть определен нормативным методом с корректированием. Расчет физического износа при этом производится по следующей формуле:

$$И_{\phi} = \frac{L_{\phi}}{L_n \times K_1 \times K_2 \times K_3} \times 100\%,$$

или

$$И_{\phi} = \frac{T_{\phi}}{T_n \times K_1 \times K_2 \times K_3} \times 100\%,$$

где  $L_{\phi}$  - фактический пробег с начала эксплуатации ТС на дату оценки, тыс.км;

$T_{\phi}$  - фактический возраст (срок службы) ТС на дату оценки, лет (мото-час);

$K_1$  - коэффициент корректирования в зависимости от условий эксплуатации;

$K_2$  - коэффициент корректирования в зависимости от модификации ТС и организации его работы;

$K_3$  - коэффициент корректирования в зависимости от природно-климатических условий.

Величина коэффициентов  $K_1$ ,  $K_2$  и  $K_3$  установлена в РД Положением 5, которым предусмотрено корректирование нормативного пробега до капитального ремонта (списания) в зависимости от различных факторов.

Коэффициент  $K_1$  имеет следующие значения: для первой категории условий эксплуатации - 1,0; для второй - 0,9; для третьей - 0,8; для четвертой - 0,7; для пятой - 0,6. Категория условий эксплуатации определяется в соответствии с классификацией условий эксплуатации, приведенной в РД Положение 4, в зависимости от дорожного покрытия, рельефа местности и условий движения автомобилей.

Коэффициент  $K_2$  имеет следующие значения: базовый автомобиль - 1,00; седельный тягач - 0,95; автомобиль с одним прицепом - 0,90; автомобиль с двумя прицепами или автомобиль самосвал при работе на коротких плечах (до 5 км) - 0,80; автомобили самосвалы с двумя прицепами - 0,75.

Коэффициент  $K_3$  имеет следующие значения для районов с различным климатом: умеренный - 1,0; жаркий сухой, очень жаркий сухой - 0,9; умеренно холодный - 0,9; холодный - 0,8; очень холодный - 0,7. Для районов с высокой агрессивностью окружающей среды по отношению к автомобилям (в основном побережье морей и океанов), а также при постоянном использовании автомобилей при перевозке химических грузов, вызывающих интенсивную коррозию деталей, значение коэффициента  $K_3$  снижается на 10%. Районирование территории РФ по климатическому признаку приведено в РД Положение 4.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега ТС с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$И_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-\alpha}) (\%)$$

где  $e$  - основание натуральных логарифмов,  $e \approx 2,72$ ;

$\alpha$  - функция, зависящая от возраста и фактического пробега ТС с начала эксплуатации.

На основании РД 4, Таблица №4.3, для обеспечения единого подхода к оценке технического состояния ТС различными экспертами и снижения влияния субъективности рекомендуется использовать шкалу экспертных оценок для определения коэффициента износа машин и оборудования.

«Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства»

№ п/п	Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
1	Новое, незарегистрированное в органах ГИБДД автомобилотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной	Новое	0..10

№ п/п	Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
	подготовки, без признаков эксплуатации.		
2	Практически новое ТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей.	Очень хорошее	10.20
3	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. ТС после капитального ремонта.	Хорошее	20.40
4	Бывшее в эксплуатации ТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	Удовлетворительное	40.60
5	Бывшее в эксплуатации ТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	Условно пригодное	60.75
6	Бывшее в эксплуатации ТС, требующее капитального ремонта или замены основных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски.	Неудовлетворительное	До 80
7	Бывшее в эксплуатации ТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту.	Предельное	80 и более

В простейшем случае, когда на изменение стоимости ТС оказывают влияние только факторы, присущие всем эксплуатируемым ТС – естественный износ и старение, и если не выявлено документально подтвержденных замен в процессе эксплуатации агрегатов и дорогостоящих комплектующих, расчет стоимости ведется по формулам:

$$C_{\text{изн}}^{\text{расч}} = C_p \times \left(1 - \frac{I_{\text{изн}}}{100}\right), [руб.]$$

$$C_{\text{изн}}^{\text{расч}} = k_{\text{изн}} \times C_p \times \left(1 - \frac{I_{\text{изн}}}{100}\right), [руб.]$$

где  $C_{\text{изн}}^{\text{расч}}$  – расчетная стоимость воспроизводства ТС с учетом физического износа, руб.

$C_{\text{изн}}^{\text{зам}}$  – расчетная стоимость замещения ТС с учетом физического износа, руб.;

$k_{\text{изн}}$  – коэффициент приведения цен по моделям ТС, снятых с производства к моделям, выпускаемым промышленностью СНГ в настоящее время РД1, Приложение 3;

$C_p$  – расчетная розничная цена нового идентичного ТС с учетом фактической комплектности (минимальная рыночная цена продаж регионального официального дилера завода-изготовителя), руб.

## 5.2 ДОХОДНЫЙ ПОДХОД ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Доходный подход основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупности будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, то доходный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющихся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса. При доходном подходе в основном используются метод дисконтированных денежных потоков и метод капитализации дохода. По этой причине при оценке транспортных средств доходный подход практически не применяется. Использование доходного подхода совместно с затратным и сравнительным возможно только при оценке раритетных автомобилей в том случае, когда оцениваемые автомобили приносят доход их владельцам путем активного использования на съемках фильмов, участия в демонстрационных пробегах с высоким призовым фондом, экспонирования на выставках.

## 5.3 СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Рыночный (сравнительный) подход является основным при оценке транспортных средств. Исходная информация при использовании рыночного подхода – многочисленные справочники с ценами на новые и поддержанные автомобили отечественного и импортного производства, прайс-листы заводов-изготовителей, торгующих организаций и дилеров, специализированные печатные издания. Основная проблема при использовании

рыночного подхода при оценке транспортных средств это значительная вариация рыночных цен на новые и поддержанные автомобили по различным регионам.

Метод сравнения продаж базируется на трех принципах оценки имущества: спроса и предложения, замещения и вклада. С помощью этого метода посредством анализа рыночных цен продаж аналогичных объектов имущества моделируется рыночная стоимость оцениваемого объектов имущества. В том случае, если рассматриваемый сегмент рынка имущества соответствует условиям свободной конкуренции и не претерпел существенных изменений, аналогичный объект и будет продан приблизительно за ту же стоимость.

Рыночный подход эффективен в случае, когда имеется близкий аналог или несколько аналогов. Цена объекта аналога анализируется, корректируется, очищается от влияния нехарактерных обстоятельств купли-продажи и приводится к дате оценки с учетом динамики цен в соответствующем секторе рынка имущества.

Цены продаж сравнимых объектов транспортных средств (ТС) являются одним из факторов, определяющих спрос на оцениваемый объект имущества. Маловероятно, что потенциальные покупатели за оцениваемый объект имущества заплатят больше, чем они заплатили бы за аналогичный объект имущества. Если цены на аналогичные объекты имущества растут, то продавец знает: спрос на данный вид объектов имущества повысился. И наоборот, если цены на данном сегменте рынка снижаются, то спрос на данный вид объектов имущества падает.

Практическое применение метода сравнения продаж возможно при наличии развитого рынка имущества и наоборот, при отсутствии такого рынка либо его недостаточной развитости, а также если оцениваемый объект имущества является специализированным либо обладает исключительными экономическими выгодами и обременениями, не отражающими общее состояние рынка, применение этого метода не целесообразно.

## 5.4 РЕШЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ

Заключительным элементом процесса оценки является сравнение оценок, полученных на основе указанных подходов и сведение полученных стоимостных оценок к единой стоимости объекта. Процесс сведения учитывает слабые и сильные стороны каждого подхода, определяет, насколько существенно они влияют при оценке объекта на объективное отражение рынка.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

### 6.1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В соответствии со Стандартами РФ в отчете использованы термины, имеющие следующие значения:

Оценка стоимости - профессиональная услуга с конечным результатом в виде заключения об оценочной стоимости объекта оценки.

Объекты оценки - объекты гражданских прав, участвующие в гражданском обороте в соответствии с законодательством Российской Федерации. К объектам гражданских прав относятся вещи, включая деньги и ценные бумаги, иное имущество, в том числе имущественные права; работы и услуги; информация; результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них (ст.128 ГК).

Оценочная стоимость - вид и величина стоимости объекта оценки в обобщенном денежном эквиваленте. Величина оценочной стоимости не является постоянной, а зависит от времени и назначения оценки.

Цель оценки - установление вида стоимости и выражение мнения о величине стоимости объекта оценки при проведении тех или иных финансовых операций или предпринимательских сделок, а также учете имущественных ценностей.

Дата оценки - дата, на которую действительна оценочная стоимость.

Субъекты оценки - исполнители услуг по оценке, деятельность которых регулируется законодательными актами и нормативно-методическими документами по оценочной деятельности, и потребители их услуг (заказчики). В качестве исполнителей услуг по оценке могут выступать как физические (оценщики стоимости), так и юридические (оценочные организации) лица.

Оценщик - физическое лицо, имеющее соответствующий уровень специальной подготовки, профессиональную компетентность и оформившее свою деятельность в установленном законодательством РФ порядке.

Идентификация - это установление тождественности между тем, что записано в документе, и тем, что реально существует.

Рыночная стоимость объекта оценки - наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Подход к оценке - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки. Имеется три общепринятых подхода к оценке: затратный, сравнительный и доходный.

Метод оценки - способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Итоговая величина стоимости объекта оценки - величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Срок экспозиции объекта оценки - период времени начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

## 6.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИМЕНЯЕМЫХ ПОДХОДОВ ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЕ ИХ ВЫБОРА

Поскольку объект оценки относится к рынку автотранспорта, рынок продаж (предложений) которого имеется, расчёт рыночной стоимости будет проводиться сравнительным подходом.

В процессе анализа рынка аренды ТС, оценщик не обнаружил сделок, в которых участвовали ТС, аналогичные оцениваемому объекту. Кроме того, информация по расходной части при эксплуатации сдаваемых в аренду автомобилей является закрытой, т.к. составляет коммерческую тайну бизнеса предприятий-арендодателей. В связи с вышесказанным, а также из-за отсутствия исходных данных, доходный подход для расчета автотранспорта не применим.

Затратный подход полезен в основном для оценки объектов, для которых не существует рынка сбыта. Недостатком затратного подхода являются его статичность и невозможность учесть политическую и экономическую ситуацию в стране, ожидания инвестора, и все негативные элементы. Оценка транспортного средства в рамках затратного подхода не производилась.

В рамках сравнительного подхода в настоящем отчете используется методология прямого сравнительного анализа продаж как наиболее адекватная в условиях современного положения на рынке автотранспорта.

## 6.3 РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Расчет стоимости объекта оценки сравнительным подходом представлен в таблице ниже.

Показатель	Объект	Аналог 1		Аналог 2		Аналог 3		Аналог 4	
Марка	Opel Meriva	Opel Meriva		Opel Meriva		Opel Meriva		Opel Meriva	
Дата выпуска	2008	2007		2009		2008		2009	
Пробег	не определен	180 000		182 000		206 000		247 000	
Состояние	удовл-ное	удовл-ное		удовл-ное		удовл-ное		удовл-ное	
Условия продажи	Предложение	Предложение		Предложение		Предложение		Предложение	
Цена продажи		265 000		290 000		300 000		360 000	
Корректировка		%	руб.	%	руб.	%	руб.	%	руб.
По условиям продажи		-2,0%	-5 300	-2,0%	-5 800	-2,0%	-6 000	-2,0%	-7 200
		259 700		284 200		294 000		352 800	
По году выпуска		0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
		259 700		284 200		294 000		352 800	
По пробегу		0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
		259 700		284 200		294 000		352 800	
По состоянию		0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
		259 700		284 200		294 000		352 800	
На скрытые дефекты		0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
		259 700		284 200		294 000		352 800	
Удельный вес		0,250		0,250		0,250		0,250	
Удельное значение		64 925		71 050		73 500		88 200	
Стоимость объекта без дефектов, руб.		297 675							
Стоимость устранения скрытых дефектов, руб.		0							
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа, руб.		76 300							
Стоимость объекта, руб.		221 375							

### Корректировки:

1. По условиям продажи. Подразумевает, что цена предложения всегда выше стоимости сделки. Продавцы изначально закладывают в стоимость скидку на торг 2-15%. Корректировка принимается в размере - 2%.
2. По году выпуска. Автомобиль довольно старый и разница с подобранными аналогами в один год выпуска не влияет на стоимость. При выборе автомобиля старых годов выпуска, потенциальный покупатель отдает предпочтение на разнице в один год выпуска, а состоянию автомобиля. Учитывая вышесказанное, корректировка не применялась.
3. По пробегу. Пробег не является безоговорочной характеристикой состояния и износа ТС, тем более в условиях, когда пробег, как фактор стоимости, дискредитирован традиционными «скручиваниями». Если ТС

эксплуатируется бережно, без сверхнагрузок, со своевременной заменой качественных «расходников», жидкостей, масел, то даже при большом пробеге, ТС может иметь меньший износ, чем ТС с меньшим пробегом, но при плохом обслуживании в течение периода его эксплуатации. Из многолетнего опыта оценщиков, цены предложений, в основном, коррелируют с возрастом ТС. То есть главным ценообразующим фактором является именно год выпуска ТС, а пробег лишь один из аргументов покупателя в ходе торга, корректировку на который мы ввели выше. Методика Минюста также не имеет практически никакого отношения к рынку и реальным пробегам ТС. В связи с этим, оценщик принял решение не применять корректировку на пробег.

4. **Стоимость восстановительного ремонта.** Корректировка применялась на основании Расчета стоимости устранения повреждений (см. Приложение).
5. **На скрытые дефекты.** Корректировка не применялась.

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки, определенная сравнительным подходом (с учетом округления) составляет 221 375 рублей.

#### 6.4 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТОГОВОЙ ВЕЛИЧИНЫ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

После получения результатов оценки различными методами необходимо свести полученные результаты в единую интегральную оценку стоимости. Для этого обычно используются два подхода: метод анализа иерархий (МАИ) и метод взвешивания.

Метод анализа иерархий можно применять в случае, если в процессе оценки применялось не менее трех подходов. Метод взвешивания более прост: экспертом (кем является сам Оценщик) присваивается каждому методу оценки удельный вес, затем складываются произведение весов и соответствующих им результатов оценки.

Оценщик, руководствуясь исключительно субъективным мнением, считает необходимым придать для расчета обоснованной рыночной стоимости объекта оценки на основе метода средневзвешенной, преимущество предлагаемого метода усреднения заключается в том, что в итоге его применения всегда будет получаться единственный результат согласования данных о стоимости объекта. В этом случае точность оценки полностью определяется только лишь качеством результатов расчета оценки, полученных после применения различных подходов (методов) оценки.

В процессе выполнения задания на оценку были проанализированы три основных подхода к определению стоимости объекта: затратный, сравнительный и доходный. Задачей оценщика являлось дать как можно более четкий и однозначный ответ заказчику относительно величины стоимости его собственности. Оценщиком было проведено итоговое согласование величины стоимости на основе значений, полученных сравнительным подходом.

Сравнительный подход отражает ту цену, которая может возникнуть на рынке с учетом всех тенденций рынка и предпочтений покупателей. Данный подход считается эффективным для такой категории, как автотранспорт. Недостатком сравнительного подхода при оценке объекта такой категории, как транспорт является скрытие продавцами точной и верной информации о состоянии и реальной истории эксплуатации автомобилей, а именно «смотка» одометра и скрытие информации о прошлых повреждениях. Оценщик принял решение дать этому подходу удельный вес 1,0.

Затратный подход полезен в основном для оценки объектов, для которых не существует рынка сбыта. Недостатком затратного подхода являются его статичность и невозможность учесть политическую и экономическую ситуацию в стране, ожидания инвестора, и все негативные элементы. Не применялся.

	Значение	Удельный вес	Удельное значение
Затратный подход	не применялся	0,0	-
Сравнительный подход	221 375	1,0	221 375
Доходный подход	не применялся	0,0	-
<i>Рыночная стоимость объекта, руб.</i>			221 375

**Рыночная стоимость автотранспортного средства Opel Meriva составляет: 221 375 (Двести двадцать одна тысяча триста семьдесят пять) рублей.**

#### 7. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

№ п/п	Перечень использованных данных	Источник
1	Анализ рынка	<a href="http://avito.ru">http://avito.ru</a> <a href="http://greenway.icnet.ru/cars-sales-actual-russia.html">http://greenway.icnet.ru/cars-sales-actual-russia.html</a>





22 объявления Opel Meriva 1.3 MT, 2008, 206 000 км к... (2008–2010)

## Opel Meriva 1.3 MT, 2008, 206 000 км

300 000 Р

Добавить в избранное Сбросить Добавить записку

В кредит от 8 436 Р/мес.  
Посмотреть предложения



Показать телефон  
в xxx-xx-xx-xx

Написать сообщение

Динара Гусубаев  
5.0 из 5.0 (4 отзыва)  
Частное лицо  
На Avito с ноября 2020  
Звонки: 19 из 500

Подписаться на продавца

### Спросите у продавца

Здравствуйте!

Тай праймер?

Тур уместен?

Как можно посмотреть?

Принять видео?

300 000 Р

В кредит от 8 436 Р/мес.  
Посмотреть предложения

Показать телефон  
в xxx-xx-xx-xx

Написать сообщение

Динара Гусубаев  
5.0 из 5.0 (4 отзыва)  
Частное лицо  
На Avito с ноября 2020  
Звонки: 19 из 500

Подписаться на продавца

### Спросите у продавца

### Характеристики

Год выпуска: 2008

Позволение: Автостраховка (2008–2010)

Пробег: 206 000 км

История пробега: Проверить в Автолайт

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: Не битый

Модификация: 1.3 SDT1MY (75 л.с.)

Объем двигателя: 1.3 л

Все характеристики

Тип двигателя: Дизель

Коробка передач: Механика

Привод: Передний

Конструкция: Базаев

Тип кузова: Минивэн

Цвет: Серебряный

Релье: Левый

Введите номер кузова: W0LD\*\*\*\*\*

Объем: Не интересует

### Соответствует оценке

Найрость: нуни на йаголку и фотографии этой машины и прикрепленной цене.

Одна из самых

300 000 Р

Самых в объявлении

300 000 Р

М 3852002 5-дверный 16.00 407 пробег (40 летний)

Показать еще

[https://www.avito.ru/novotality/avtomobili/opel-meriva-1.3-mt-2008-206-000-km-7385621507?context=H4sIAAAAAAAAAwFXAKj\\_YTozOntzOjEYvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIiO2I6MTtzOjEzOjIjOjE7c2NhbFBvaW9yaXR5IjtuOjE7czoxOjI4IjtzOjE2OjIjWYw1STVM0akNpSnFKYldUj9j5IteIcAAAA](https://www.avito.ru/novotality/avtomobili/opel-meriva-1.3-mt-2008-206-000-km-7385621507?context=H4sIAAAAAAAAAwFXAKj_YTozOntzOjEYvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIiO2I6MTtzOjEzOjIjOjE7c2NhbFBvaW9yaXR5IjtuOjE7czoxOjI4IjtzOjE2OjIjWYw1STVM0akNpSnFKYldUj9j5IteIcAAAA)

60 отзывов о продавце: Отзывы · Автошрифты · Страницы · Оценки · Цены · 2 детали · 2009 · 2010

### Opel Meriva 1.3 MT, 2009, 247 000 км

360 000 Р

Добавить в избранное Оценить Добавить заметку

В кредит от 1 347 Р/мес. Подробнее, предложение



#### Характеристики

Год выпуска: 2009  
 Производство: А остальные (2006-2010)  
 Пробег: 247 000 км  
 История пробега: 3 записано очита Автолюк  
 ПТС: Оригинал  
 Владелец по ПТС: 3  
 Состояние: Не битый  
 Модификация: 1.3 CDTi MT (75 л.с.)  
 Объем двигателя: 1.3 л.

Тип двигателя: Дизель  
 Коробка передач: Механика  
 Привод: Передний  
 Комплектации: Базовая  
 Тип кузова: Минивэн  
 Цвет: Белый  
 Руль: Левый  
 VIN или номер кузова: W0LD\*\*\*\*\*  
 Очки: Возможны

Все характеристики

#### Проверка истории

Сделан: 18 августа 2023 года



ИП 3822058147 18 августа 14:54 826 просмотров (+0 человек)

Позвоните

Показать телефон +7 800 663 88 88

Написать сообщение

История: 5.5 из 5.0 (2 отзыва) Частное лицо На Avito с марта 2013

Позвоните по телефону

#### Спросите у продавца

Зарегистрируйтесь

Дай оценку? Ты ушел? Как мне посмотреть?

360 000 Р

В кредит от 1 347 Р/мес. Подробнее, предложение

Показать телефон +7 800 663 88 88

Написать сообщение

История: 5.0 из 5.0 (2 отзыва) Частное лицо На Avito с марта 2013

Позвоните по телефону

[https://www.avito.ru/komsomolsk/avtomobili/opel\\_meriva\\_1.3\\_mt\\_2009\\_247\\_000\\_km\\_3822058147?con text=H4sIAAAAAAAAAA\\_wFXAKj\\_YTozOntzOjEYvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIiO2I6MTtzOjEzOjJs2 NhbFBvaW9vaXR5IjtiOjE7czoxOjI4IjtzOjE2OjIqZXC0VHZINDdtMUxkWTVGJit9WAt/mFcAAAA](https://www.avito.ru/komsomolsk/avtomobili/opel_meriva_1.3_mt_2009_247_000_km_3822058147?con text=H4sIAAAAAAAAAA_wFXAKj_YTozOntzOjEYvOjJoYXNHZW9GaWx0ZXIiO2I6MTtzOjEzOjJs2 NhbFBvaW9vaXR5IjtiOjE7czoxOjI4IjtzOjE2OjIqZXC0VHZINDdtMUxkWTVGJit9WAt/mFcAAAA)

## 8.2 АКТ ОСМОТРА

Акт осмотра ТС № 16А/08-25

Лист №1

Дата осмотра ТС: «22» августа 2025 г.

Место осмотра: Республика Башкортостан, г. Уфа

Вид осмотра:

Внешний   
  Салон   
  Багажник (груз. отсек)   
  Подкапотное пространство   
  С подъемником   
  С частичной разборкой

В присутствии оценщика (обязательно подтверждается фотографией):

был включен одометр   
  был произведен запуск ДВС

Основные параметры ТС

VIN: 

W	0	L	0	X	C	E	7	5	8	4	3	2	5	9	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

При отсутствии VIN (или не возможности сфотографировать на осмотре) – указать № кузова/шасси/лабны. Оставить комментарий если выявлено несоответствие идентификационных данных на ТС предоставленным документам на ТС.

Марка, модель Opel Meriva Год выпуска 2008 КПП (тип) механическая

ПТС (нет/есть/дубликат) есть Ключи от ТС (нет/есть/количество) есть

Двигатель

Тип:

Бензиновый   
  Дизельный   
  Газовое оборудование   
  Иное \_\_\_\_\_

Объем: 1248 куб. см    1,3 литр; Мощность: 75 л.с.    55 кВт

Модель и № ДВС (при возможности сфотографировать): -

Пробег по одометру (на момент осмотра) не определен

Оставить комментарий, если пробег по машине значимо занижен / указать причину, почему не удалось сфотографировать

Собственников (на момент осмотра): не присутствовал

Количество владельцев: 4 (указать количество владельцев, не считая владельцев/автоделов/представителей)

Аварии (следы предыдущих аварий): Имяются

Если выявлены следы ремонта, следы перекраски элементов, если при осмотре использовался полироль/молоток

Шины (состояние): плохое

При проведении замера протектора – указать величину. При необходимости замены указать марку/модель и размерность.

Модификация: 1.3 CDTI MT

указать название заводской комплектации (если известно)

<input type="checkbox"/> 4x4	<input checked="" type="checkbox"/> кондиционер	<input type="checkbox"/> элект. зеркала	<input type="checkbox"/> замера зад. хода	<input checked="" type="checkbox"/> Air-bag фронтальные вод./пас.
<input checked="" type="checkbox"/> ППФ	<input type="checkbox"/> климат-контроль	<input type="checkbox"/> датчики парк. пер./зад.	<input type="checkbox"/> пневмоподвеска	<input type="checkbox"/> Air-bag боков. в спинках сидений
<input type="checkbox"/> ГУР	<input type="checkbox"/> датчик дождя	<input checked="" type="checkbox"/> эл. стеклопод.	<input type="checkbox"/> рейлинга	<input type="checkbox"/> Air-bag боков. для головы (шторки)
<input type="checkbox"/> ЗУР	<input type="checkbox"/> датчик света	<input type="checkbox"/> обр./зад.	<input type="checkbox"/> handfree	Тип фар <u>галогенные</u>
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> обогрев лоб-стекла	<input type="checkbox"/> подлокот. пер./зад.	<input type="checkbox"/> обогрев руля	Тип обивки сид. <u>тканевая</u>
<input checked="" type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> эл.-рег. сидений	<input type="checkbox"/> обогрев сиден.	<input checked="" type="checkbox"/> Кож. оплетка руля	Кол-во дисков <u>4</u>
<input type="checkbox"/> ДХО	<input type="checkbox"/> Панорам. крыша	<input type="checkbox"/> обрызгиватели фар	<input type="checkbox"/> Круиз-контроль	Тип колес/дисков <u>стальные</u>
<input type="checkbox"/> пак	<input type="checkbox"/> эк. монитор	<input type="checkbox"/> навигация/система	<input checked="" type="checkbox"/> Борт. компьютер	Размер дисков <u>R15</u>
		<input type="checkbox"/> мультируль		

При отсутствии – поставить минус, при наличии – галочку (нужное подчеркнуть, либо датчить).

Указывать только те элементы комплектации, которые выявлены на осмотре и подтверждены фотографией (если не уверены – лучше не заполнять). Если для оборудования (не штатное) – сделать отметку (авторскую или другую).

Представитель Оценочной организации  
 ФИО: Кудымов Эдуард Альбертович Подпись: \_\_\_\_\_

Присутствовали

ФИО	Роль участника осмотра	подпись

При осмотре установлено:

№	Детали (узел, агрегат)	Характер повреждения, либо отсутствие детали	Окр.	Рем.	Зам.	другое
1	Стекло ветровое (лобовое)	Имеет трещины.			V	
2	Бампер передний	Повреждены крепления. Бампер закручен на саморезы. Имеется трещина в верхней правой части.	V		V	
3	Крыло переднее левое	Имеет повреждение ЛКП со следами коррозии в районе фары.	V			
4	Дверь задняя левая	Имеет повреждение ЛКП по левой кромке.	V			
5	Фонарь задний правый	Сломан в нижней правой части.			V	
6	Порог правый	Замят в левой и центральной части.	V	V		
7	Крыло переднее правое	Имеет повреждение ЛКП в виде отслоения лака в районе арки колеса.				

Отметить (квадратик или др.) дефекты, характерные для года выпуска и пробегу рассматриваемого ТС (дефекты, относящиеся к нормальному износу, которые не следует учитывать при оценке стоимости ТС.)

**Сбой в работе узлов/ агрегатов ТС (указать при наличии):** \_\_\_\_\_  
(шумы и запахи в работе ДВС, при переключении КПП, в работе выхлопной системы и др. агрегатов, узлов ТС.)

-----  
 Представитель Оценочной организации

ФИО: Кузьметов Зювард Альбертович

Подпись: 

Присутствовали

ФИО	Роль участника осмотра	подпись

### 8.3 ДАННЫЕ ГИБДД ПО АВТОМОБИЛЮ

# W0L0XCE7584325903

использовать для проверок другой номер (очистить результаты проверок)

## Результаты проверок

по W0L0XCE7584325903

### Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортных средствах и периодах их регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитывается составная часть по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 23 августа 2025 г. в 3:45:52 - время московское

### Периоды владения транспортным средством

Статус записи:	архивная
Уникальный номер записи:	1003817678
Марка и(или) модель:	OPEL MERIVA
Год выпуска:	2008
Идентификационный номер (VIN):	W0L0XCE7584325903
Номер шасси (рамы): -	-
Номер кузова (кабины):-	W0L0XCE7584325903
Цвет кузова (кабины):	СЕРЫЙ
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см³):	1248
Мощность (кВт/л.с.):	55/75.0
Экологический класс:	ЧЕТВЕРТЫЙ/4
Тип транспортного средства:	Легковой прочее

с 21.05.2013 по 03.07.2018: физическое лицо

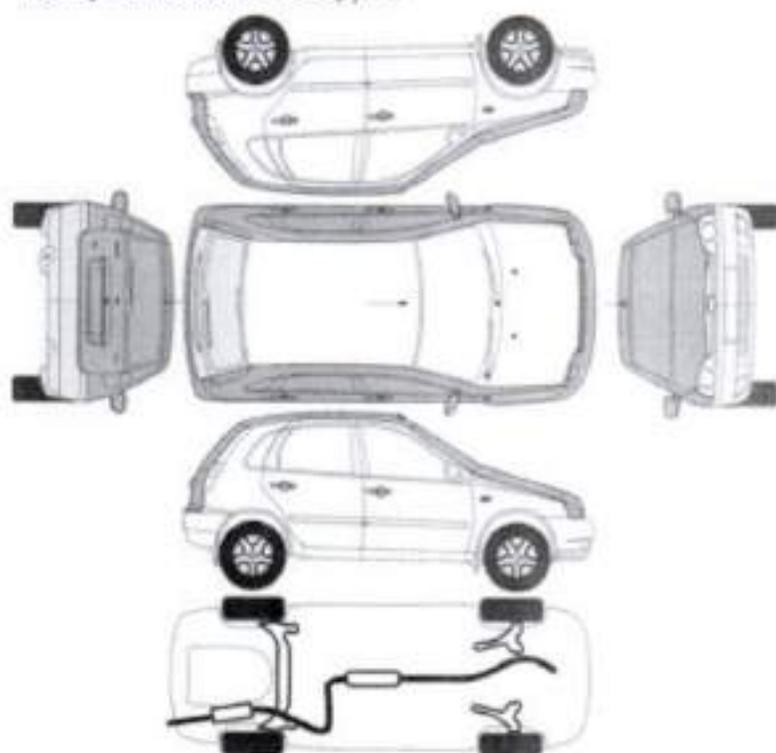
с 03.07.2018 по 07.12.2019: физическое лицо

с 07.12.2019 по 13.12.2023: физическое лицо

с 06.03.2024 по 27.08.2024: физическое лицо

**Информация о происшествии №200023652**

Дата и время происшествия: 07.10.2020 16:30  
Подразделение: ОГИБДД по Лискинскому району  
Тип происшествия: Столкновение  
Регион происшествия: Воронежская область  
Место происшествия: Лиски, Лискинский район, Воронежская область, ЦФО  
Марка (модель) ТС: OPEL(Meriva)  
Год выпуска ТС: 2008  
ОПФ собственника: ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА  
Номер ТС/из всего ТС в ДТП: 2/2



Повреждения колёс (шин), элементов ходовой части, стекол, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других стеклянных элементов (в т.ч. зеркал), а также царапины, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и

Повреждения колёс (шин), элементов ходовой части, стекол, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других стеклянных элементов (в т.ч. зеркал), а также царапины, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС

Вмятины, вырывы, заломы, перекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС.

✗ повреждения различного характера

---

### Проверка нахождения в розыске

Получение сведений о федеральном розыске транспортного средства правоохранительными органами

При проверке учитываются сведения из федеральной регистрационной информации, идентификационные номера транспортных средств (VIN), номера кузова или шасси

Проверка не запрашивалась

[запросить сведения о розыске](#)

---

### Проверка наличия ограничений

Получение сведений о наличии ограничений на регистрационные действия в

Госавтоинспекции с транспортным средством

При проверке учитываются сведения из идентификационной информации транспортного средства (VIN), номера кузова или шасси

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наложении ограничений на регистрационные действия с транспортным средством.

Проверка проведена 23 августа 2025 г. в 3:49:13

---

### Проверка наличия диагностической карты технического осмотра

## 8.4 РАСЧЕТ СТОИМОСТИ УСТРАНЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Расчет стоимости устранения повреждений произведен с использованием программы «Автопредприятие Autosoft»

### Расчет износа АМТС

Расчетный износ деталей АМТС считается по следующему формулам:

$$I_{\text{кит}} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{\text{кит}} + \Delta_L \cdot L_{\text{кит}})} \right) \text{ формулы для узлов и деталей}$$

Где:

$I_{\text{кит}}$  - износ комплектующего изделия (детали, узлы и агрегаты) (процентов);

$e$  - основание натурального логарифма ( $e \approx 2,72$ );

$\Delta_T$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узлы и агрегаты) его возраста;

$T_{\text{кит}}$  - возраст комплектующего изделия (детали, узлы и агрегаты) (лет);

$\Delta_L$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узлы и агрегаты) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{\text{кит}}$  - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров);

Значения коэффициентов  $\Delta_T$  и  $\Delta_L$  для различных видов транспортных средств определяются приближенно в методе расчета

### Расчет затрат на восстановление АМТС Стоимость ремонта

Наименование	Трудо- ёмкость, н.ч.	Стоим. н.ч.	Кол-во	Кэфф.	Сумма, руб
Дверь задн. лев. - разб./сб.	2	1400	1	1	2800,00
Дверь задн. лев. - с/у	0,42	1400	1	1	588,00
Дверь задн. лев. в сборе - окраска новой части	1,92	1400	1	1	2688,00
Дверь задн. лев. - Дополнительные работы для п/м с центральным замком	0,08	1400	1	1	112,00
Дверь задн. лев. Рама задн. лев. стекла - окраска	0,5	1400	1	1	700,00
Крыло лев. - разб./сб.	1,33	1400	1	1	1862,00
Крыло лев. - с/у	0,92	1400	1	1	1288,00
Крыло передн. лев. - окраска новой части	1,17	1400	1	1	1638,00
Крыло передн. лев. - Дополнительно к основной работе	0,92	1400	1	1	1288,00
Крыло передн. прав. - окраска новой части	1,17	1400	1	1	1638,00
Крыло прав. - разб./сб.	1,33	1400	1	1	1862,00
Крыло прав. - с/у	0,92	1400	1	1	1288,00
Накладка порога прав. - Облицовка боковыми прав. - с/у	0,42	1400	1	1	588,00
Накладка порога прав. - Облицовка панели задн. - с/у	0,17	1400	1	1	238,00
Накладка порога прав. - Облицовка порога прав. - с/у	0,25	1400	1	1	350,00
Панель облицовки задка - с/у	0,17	1400	1	1	238,00
Панель облицовки передка - окраска	1,33	1400	1	1	1862,00
Панель облицовки передка - разборка	0,17	1400	1	1	238,00
Панель облицовки передка - с/у	0,17	1400	1	1	238,00
Панель облицовки передка - сборка	0,25	1400	1	1	350,00
Панель облицовки передка - Дополнительно к основной работе	0,5	1400	1	1	700,00
Порог передн. прав. - окраска после ремонта	0,17	1400	1	1	238,00
Порог передн. прав. - ремонт	5	1400	1	1	4200,00
Стекло лобовое - с/у	1,67	1400	1	1	2338,00
Уплотнитель задн. прав. двери - с/у	0,25	1400	1	1	350,00
Уплотнитель облицовки порога прав. - с/у	0,17	1400	1	1	238,00
Уплотнитель передн. прав. двери - с/у	0,25	1400	1	1	350,00
Фара - регулировка	0,17	1400	1	1	238,00
Фара лев. - с/у	0,17	1400	1	1	238,00
Фара прав. - с/у	0,17	1400	1	1	238,00
Фонарь задн. - с/у	0,17	1400	1	1	238,00
Фонарь задн. прав. - с/у	0,17	1400	1	1	238,00

стоимость ремонта и замены: 4200,00 руб.

стоимость разборки и сборки: 16506.00 руб.  
 стоимость окраски и контроля: 10752.00 руб.  
 ИТОГО стоимость ремонта: 31458.00 руб.  
**Рр = 31458.00 руб.**

**Стоимость материалов**

№ п.п.	Наименование	Кол-во	Единица измерения	Сумма, руб
1	Запчасти и сопутствующие материалы	1	-	12000.00

ИТОГО стоимость материалов: 12000.00 руб.  
**Рм = 12000.00 руб.**

**Стоимость узлов и деталей**

№ п.п.	Наименование	Кол-во	И %	Ед. из-я	Сумма, руб	Сумма, руб. С учетом износа
1	Панель облицовки передка	1	0	-	18042.00	18042.00
2	Фонарь задний	1	0	-	7495.00	7495.00
3	Стекло лобовое трехслойное	1	0	-	7289.00	7289.00

Стоимость узлов и деталей ИТОГО: 32826.00 руб.  
 Стоимость узлов и деталей с учетом износа ИТОГО: 32826.00 руб.  
**Рзч = 32826.00 руб.**

Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_r + P_m + P_{зч}$$

где:

- C<sub>вр</sub> – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);
- P<sub>р</sub> – расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;
- P<sub>м</sub> – расходы на материалы;
- P<sub>зч</sub> – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

$$P_r = 31458.00 \text{ руб.} \quad P_m = 12000.00 \text{ руб.} \quad P_{зч} = 32826.00 \text{ руб.}$$

Результат расчета расходов на восстановительный ремонт при формировании выводов исследования округляется до сотен рублей.

$$C_{вр} = | 31458.00 + 12000.00 + 32826.00 |^{100} = | 76284.00 |^{100} \quad C_{вр} = 76300.00 \text{ руб.}$$

Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет: 76284.00 руб.  
 (Семьдесят шесть тысяч двести восемьдесят четыре руб. 00 коп.)

Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа транспортного средства составляет:  
**76300.00 руб.** (Семьдесят шесть тысяч триста руб. 00 коп.)

1. Средняя стоимость 1 Н/Ч на станциях технического обслуживания АМТС импортного производства данного класса: кузовные 1400 руб., малярные 1400 руб., в соответствии со средней стоимостью нормо-часа работ, представленного Росстатом Союзом Автостраховщиков <http://prices.autoins.ru/normHour/>;
2. Стоимость новых зап. частей представлена : <https://autopiter.ru>

## 8.5 ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Внешний вид



Внешний вид



Внешний вид



Внешний вид



Внешний вид



Внешний вид



Внешний вид



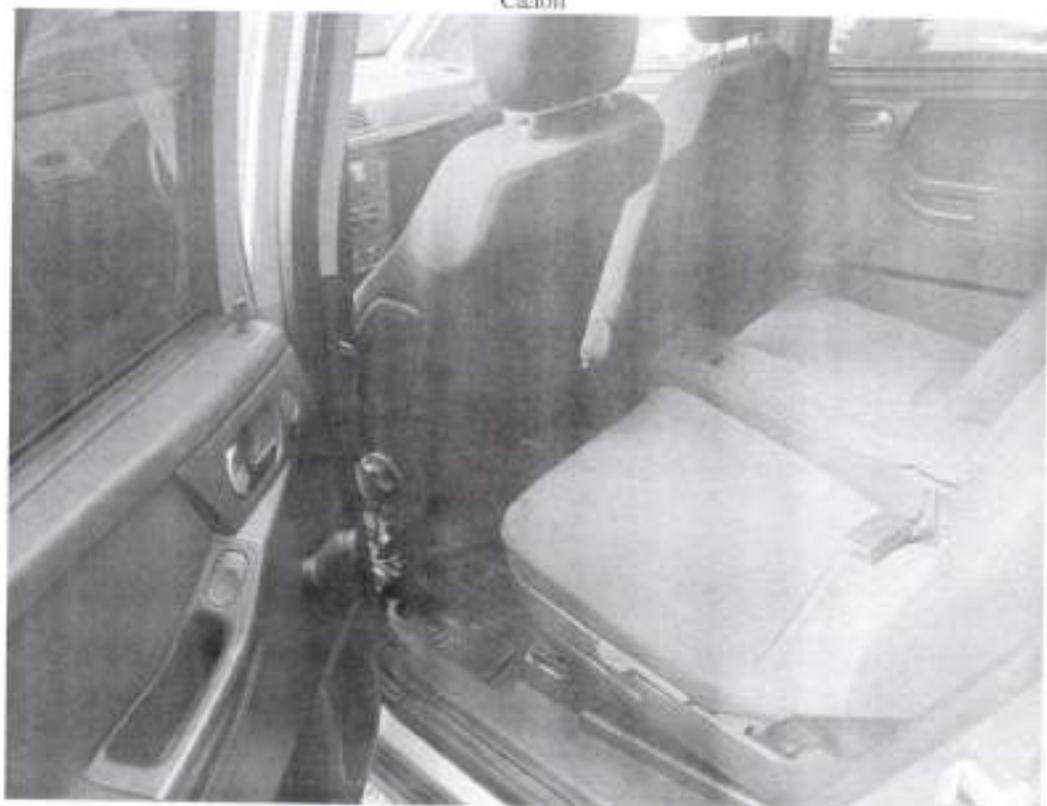
Внешний вид



Canon



Canon



Салон



Салон



Приборная панель



Моторный отсек

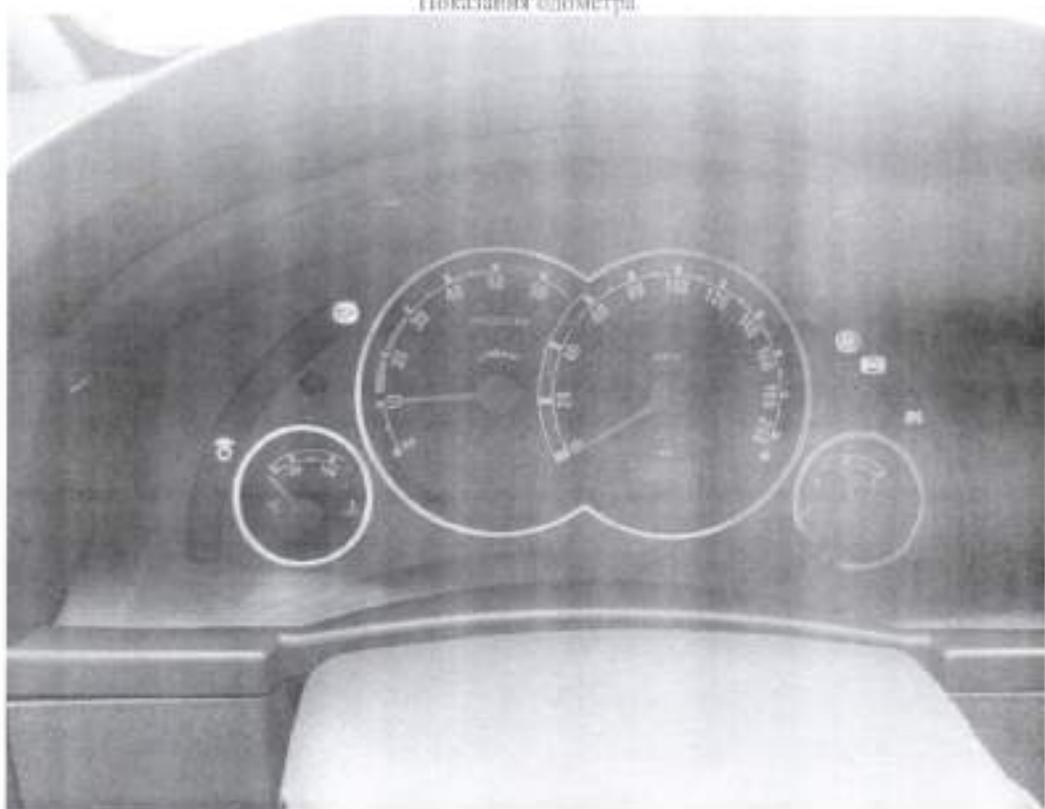




Информационная табличка



Показания одометра



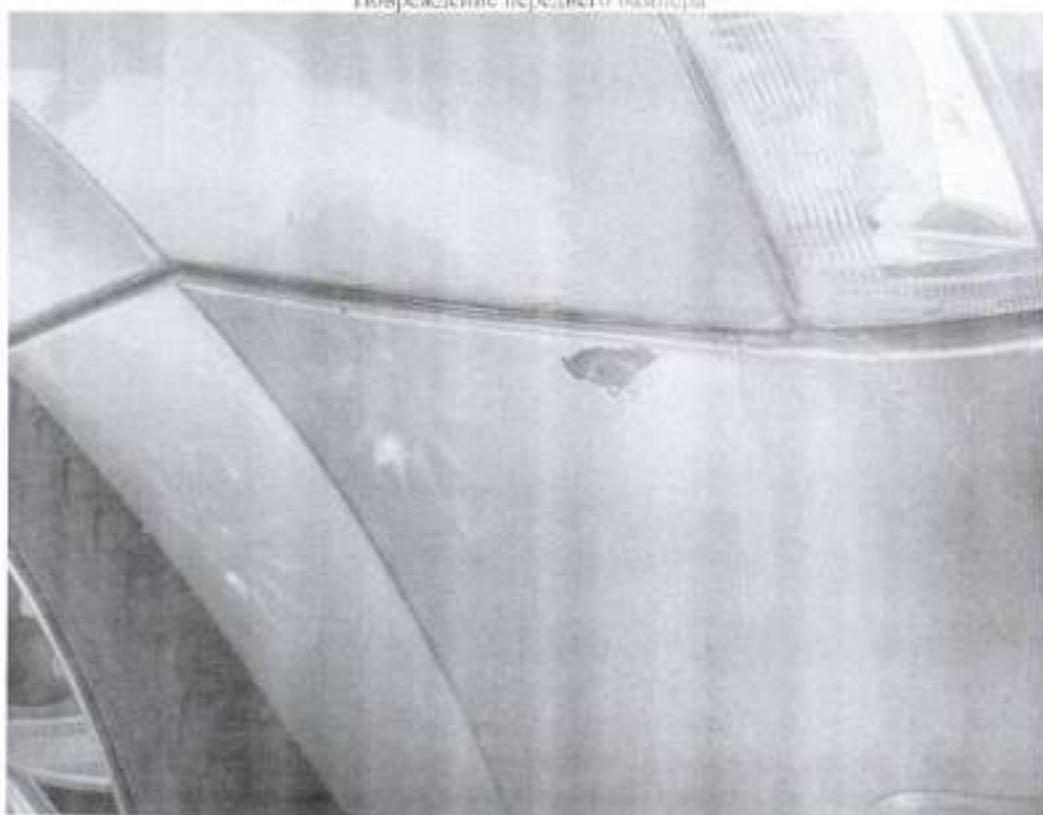
Повреждение ветрового (лобового) стекла



Повреждение переднего бампера и переднего левого крыла



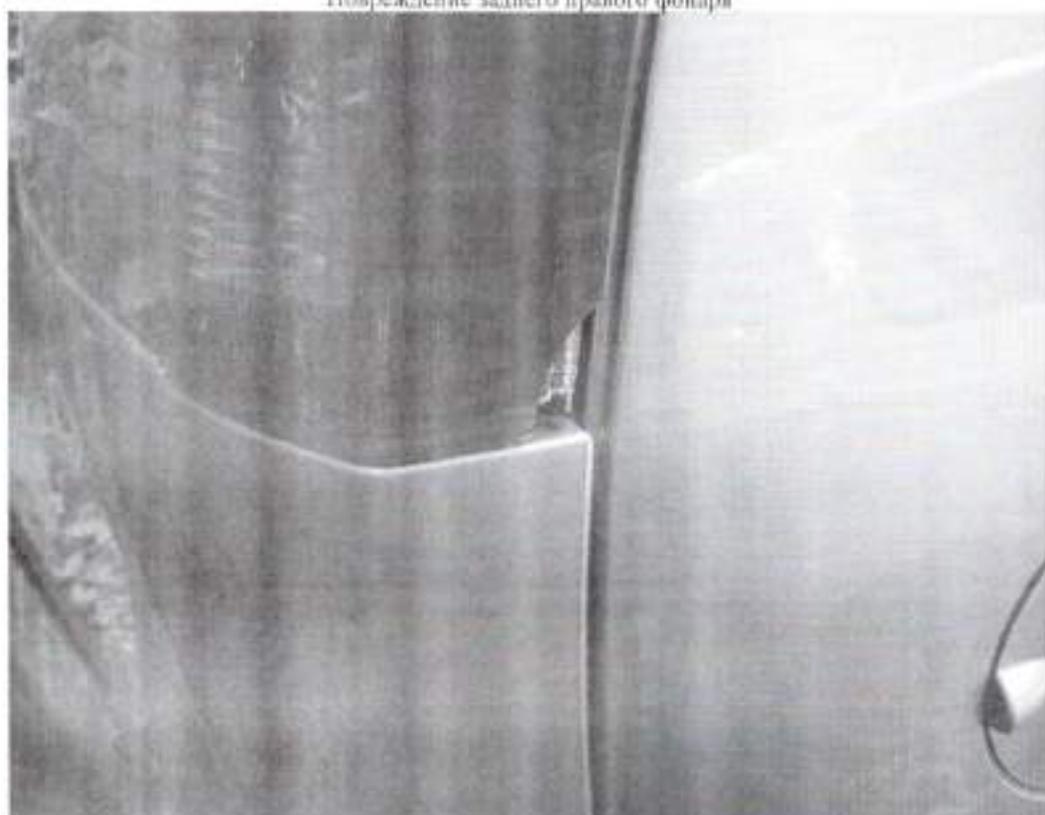
Повреждение переднего бампера



Повреждение задней левой двери



Повреждение заднего правого фонаря



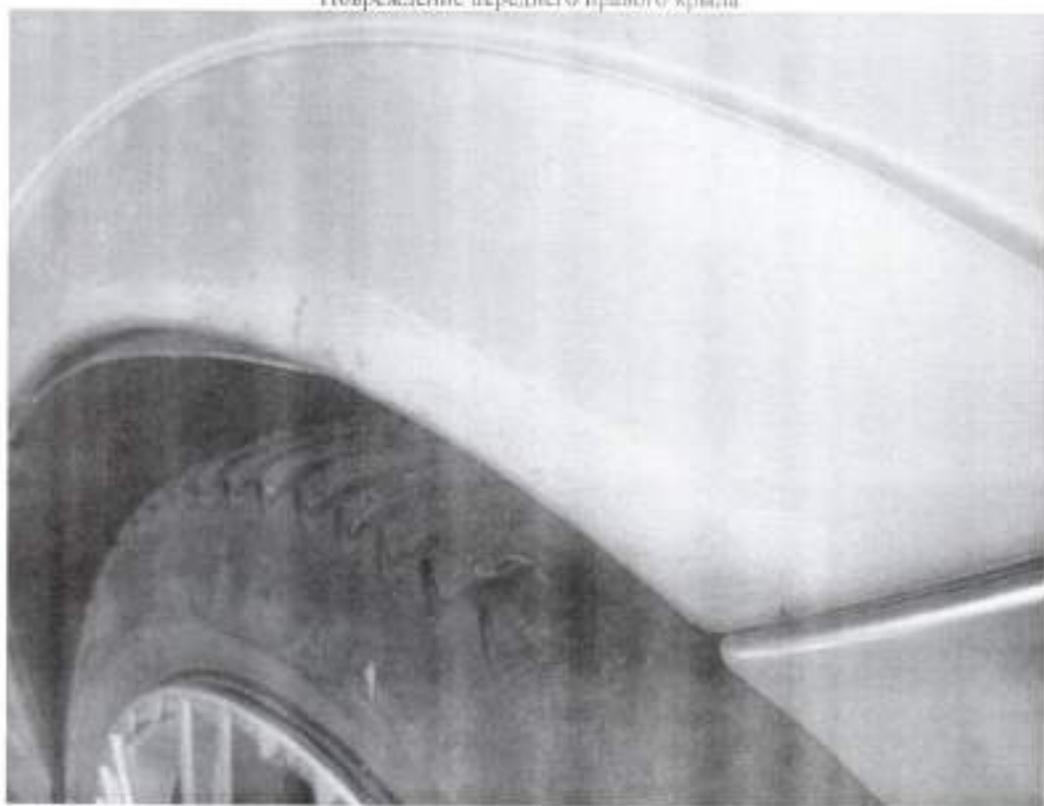
Повреждение правого порога



Повреждение правого порога



Повреждение переднего правого крыла



Состояние шин



Состояние шин



Состояние шин



Состояние шин



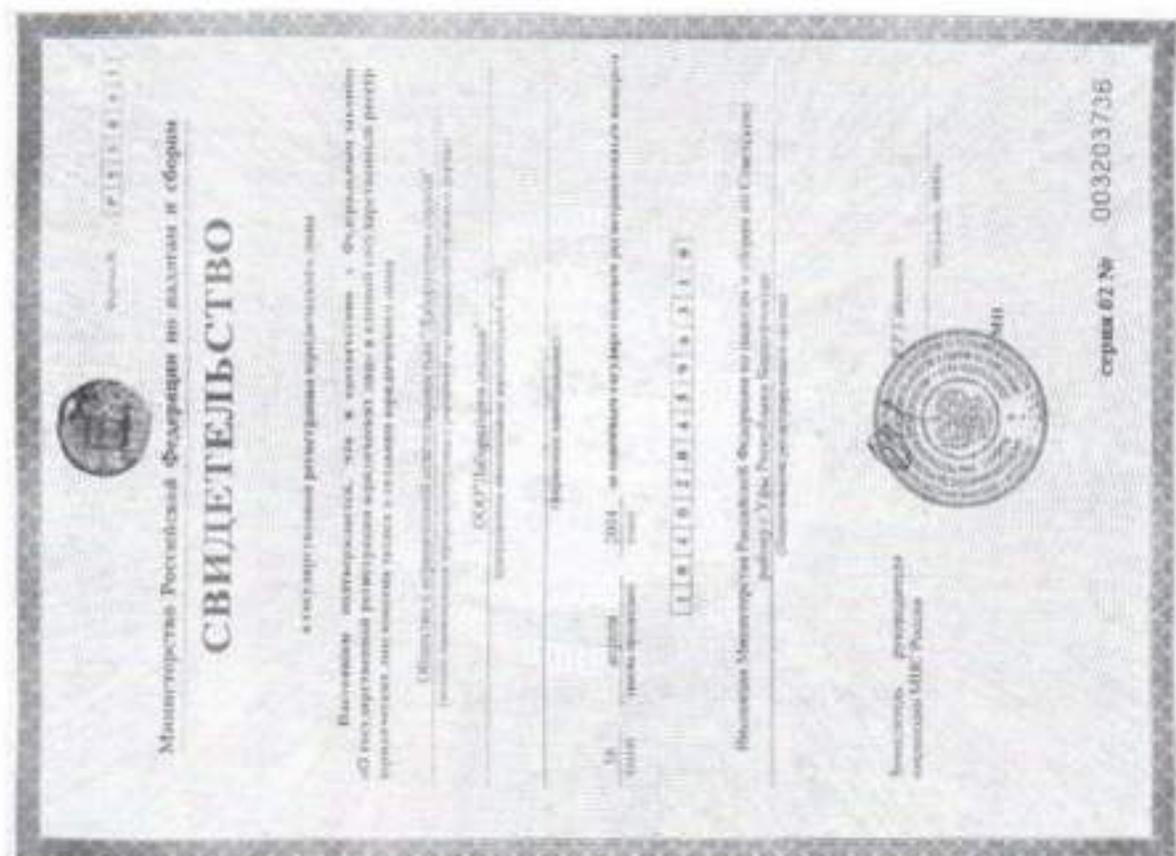




8.7 ДОКУМЕНТЫ ИСПОЛНИТЕЛЯ И ОЦЕНЩИКА







## ОДОБРЕНО

## Заключение к отчету № 16А/08-25 от 28.08.2025

Сведения об Оценщике и Заказчике	
Заказчик	Банк ВТБ (Публичное акционерное общество), ИНН: 7702070139, местонахождение: 191144, г. Санкт-Петербург, Дегтеревый переулок, д. 11, лит. А
Оценщик	ООО "Лаборатория оценки" Почтовый адрес: 450005, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Революционная 78, 453116, Республика Башкортостан, г. Стерлитамак, ул. Худайбердина, д. 122а, 3 этаж, офис 16, 452685, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Социалистическая, д. 40, ИНН 0278101121, ОГРН 1040204596310, дата присвоения: 16.04.2004 г., Полис: страхования оценщиков при осуществлении профессиональной деятельности № № 8470R/376/50046/24 от 28.12.2024 г., выдан АО "АльфаСтрахование" Срок действия с 14.01.2025 г. по 13.01.2026 Страховая сумма - 10 000 000 руб.
Основание проведения оценки	Договор № 603BT62023UDAT от 2023-04-01
Оценку проводила	Оценщик: Кильметов Эдуард Альбертович
Сведения об оцениваемом объекте	
Объект оценки	VIN: W0L0XCE7584325903 Собственник: Дунюшкин Олег Сергеевич Владельцы: 4+ Производитель: Opel Модель: Meriva Поколение: — Год выпуска: 2008 КПП: механика Тип привода: передний Тип двигателя: бензин Пробег: 306 000 км, Руль: левый Объем двигателя (см3): 1248,00 Наличие повреждений: Нет Аварии: Да Машина на ходу: Да Технология 1 видят: Нет
Цель оценки	Для суда/банкротства Оценка применяется также для других целей
Осмотр ТС внешний	Осмотр ТС внешний (задание от Банка): Возможен Осмотр ТС внешний Оценщиком: Осмотр проведен Дата внешнего осмотра: 22.08.2025
Осмотр ТС внутренний	Осмотр ТС внутренний (задание от Банка): Возможен Осмотр ТС внутренний Оценщиком: Осмотр проведен
Проведение тех. диагностики	Проведение тех. диагностики, инфо от Банка: Без диагностики Проведение тех. диагностики, инфо от ОК: Без диагностики
Дефектозная ведомость	Нет
Дата оценки	23.08.2025
Дата составления заключенной	28.08.2025
Стоимость ТС в хор. тех. состоянии, руб.	297 675
Всего ст-сть дефектов, руб.	76 300
- дефектов выявленных, руб.	76 300
- дефектов скрытых (экспертная корректировка), руб.	—
<b>РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ, руб</b>	
Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	221 375 (двасти двадцать одна тысяча триста семьдесят пять) рублей Если собственник ТС - юр. лицо/ИП, указанная стоимость включает НДС

Оценка проведена в соответствии с Законом № 125-ФЗ от 29.07.1998 г. "Об оценочной деятельности в Российской Федерации", с внесенными изменениями и дополнениями, Федеральными стандартами оценки (ФСО №№ 1-4, №№ 9-10), введенными в действие Минэкономразвития РФ от 14 апреля 2022 г. N 206, от 1 июня 2015 г. № 377, от 01.06.2015 г. № 208, стандартами оценочной деятельности, установленным стандартом/указанием государственной (СРО оценщиков), членом которой является Оценщик, подготовивший отчет - стандарты Ассоциация "Совместно оценщиков компаний "СМАО"

При отсутствии осмотра и/или диагностики ТС, указанной оценка может не отражать рыночной стоимости данного ТС с учетом его технического состояния. В случае предоставления возможности осмотра и проведения технической диагностики ТС, рыночная стоимость данного ТС может быть изменена.

Заключение и Отчет утвердил:

Директор, оценщик  
ООО "Лаборатория оценки"

Кильметов Эдуард Альбертович



14.01.2025 № 850000/9д-Д

№ \_\_\_\_\_

## ДОВЕРЕННОСТЬ

Город Москва, двадцать четвертого января две тысячи двадцать пятого года.

Банк ВТБ (публичное акционерное общество), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН юридического лица): 7702070139, основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1027739609391, дата государственной регистрации: 17 октября 1990 года, наименование регистрирующего органа: Государственный банк РСФСР, Генеральная лицензия №1000, Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002 г. серии 77 №005374791, внесена запись Межрайонной инспекцией МНС России №39 по г. Москве 22.11.2002, код причины постановки на учет (КПП): 784201001, адрес юридического лица: 191144, город Санкт-Петербург, Дегтярный переулок, дом 11, литер А, юридическое лицо действует на основании Устава, наименование органа, зарегистрировавшего учредительный документ: Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу, дата регистрации: 16.11.2020, номер регистрации: ГРН 2207805478901, номер регистрации изменений: ГРН 2217802618780 от 04.08.2021, ГРН 2217804303737 от 13.12.2021, ГРН 2237800271960 от 01.02.2023, ГРН 2237800956325 от 11.04.2023, ГРН 2237802026328 от 25.07.2023, ГРН 2237802182264 от 14.08.2023, ГРН 2247801791830 от 19.08.2024 (далее – Банк ВТБ (ПАО)), в лице руководителя Департамента финансового урегулирования – вице-президента **Новикова Евгения Руслановича**, 25 сентября 1975 года рождения, место рождения: г. Москва, гражданство: Российская Федерация, пол: мужской, паспорт 45 20 962436, выданный ГУ МВД России по г. Москве 20 октября 2020 года, код подразделения 770-101, зарегистрированного по месту жительства по адресу: город Москва, проезд Невельского, дом В, корпус 3, квартира 269, действующего на основании доверенности № 350000/1361-ДН, удостоверенной Рябовым Романом Васильевичем, нотариусом города Москвы 13 сентября 2024 года по реестру № 77/660-н/77-2024-4-2606, настоящей доверенностью уполномочивает

руководителя группы финансового оздоровления Центра дистанционного урегулирования в г. Барнауле Управления дистанционного урегулирования Департамента финансового урегулирования

**Шарипова Андрея Валерьевича**

(16.07.1986 года рождения, место рождения: г. Исфара, Ленинабадская область, Таджикская ССР, паспорт серия 0105 №869509, выдан ОВД Залесовского района, Алтайского края 22.08.2006, код подразделения 222-014, зарегистрированного по адресу: Алтайский край, с. Залесово, ул. Береговая, д. 26, кв. 1)

эксперта группы финансового оздоровления Центра дистанционного урегулирования в г. Барнауле Управления дистанционного урегулирования Департамента финансового урегулирования

**Кропанина Владислава Михайловича**

(30.06.1993 года рождения, место рождения: г. Барнаул Алтайского края, паспорт серия 0113 №957915 выдан ОУФМС России по Алтайскому краю в Железнодорожном р-не г. Барнаула 23.12.2013, код подразделения 220-068, зарегистрированного по адресу: Алтайский край, г. Барнаул, пр. Строителей дом 22, кв. 30)

Главного специалиста группы финансового оздоровления Центра дистанционного урегулирования в г. Барнауле Управления дистанционного урегулирования Департамента финансового урегулирования

Банк ВТБ (ПАО)  
ул. Зорницкая  
д. 43, стр. 1, Москва  
129147, Россия

Телефон:  
8 (800) 700-77-99

Телекс: 412362 BFTB RU  
E-mail: info@vtb.ru

**Колташова Владислава Николаевича**

(27.02.2002 года рождения, место рождения г. Заринск Алтайский Край Россия, паспорт серия 0122 №900146, выдан ГУ МВД России по Алтайскому краю 01.06.2022, код подразделения 220-071, зарегистрированного по адресу Алтайский край, г. Барнаул ул. Сергея Ускова д.6 кв.20)

Главного специалиста группы финансового оздоровления Центра дистанционного урегулирования в г. Барнауле Управления дистанционного урегулирования Департамента финансового урегулирования

**Басову Анастасию Сергеевну**

(14.07.1991 года рождения, место рождения: гор. Заринск, Алтайского края, паспорт серия 0111 №646667, выдан Отделением УФМС России по Алтайскому краю в г. Заринске 19.07.2011, код подразделения 220-015, зарегистрированной по адресу: Алтайский край, г. Барнаул, ул. 280 – летия Барнаула, д.4, кв.66)

Главного специалиста группы финансового оздоровления Центра дистанционного урегулирования в г. Барнауле Управления дистанционного урегулирования Департамента финансового урегулирования

**Тихобаеву Ирину Сергеевну**

(03.05.1986 года рождения, место рождения: с. Локоть, Локтевского района, Алтайского края, паспорт серия 0106 №214707, выдан ТП УФМС России по Алтайскому краю в Локтевском районе 03.06.2008, код подразделения 220-029, зарегистрированную по адресу: Алтайский край, г. Барнаул, пр. Южный Власихинский, д. 30, кв. 14)

Главного специалиста группы финансового оздоровления Центра дистанционного урегулирования в г. Барнауле Управления дистанционного урегулирования Департамента финансового урегулирования

**Новичкову Ольгу Валерьевну**

(12.08.1989 года рождения, место рождения: г. Барнаул, паспорт серия 0110 №518808, выдан Отделом УФМС России по Алтайскому краю в индустриальном районе г. Барнаула 08.09.2010, код подразделения 220-071, зарегистрированную по адресу: Алтайский край, г. Барнаул, ул. Шумакова, д. 38, кв. 39)

Главного специалиста группы финансового оздоровления Центра дистанционного урегулирования в г. Барнауле Управления дистанционного урегулирования Департамента финансового урегулирования

**Булмину Инну Васильевну**

(12.10.1991 года рождения, место рождения пгт Кулунда, Кулундинский район Алтайского края, паспорт серия 0117 №357474, выдан Отдел УФМС России по Алтайскому краю и Республике Алтай в Октябрьском районе г. Барнаула 04.08.2017, код подразделения 220-067, зарегистрированного по адресу Алтайский край, г. Барнаул ул. Беляева д.21 кв.186)

совершать от имени Банка ВТБ (ПАО) следующие действия:

1. Представлять интересы Банка ВТБ (ПАО) при осуществлении процедур банкротства в отношении должников Банка ВТБ (ПАО) (за исключением процедур банкротства в отношении юридических лиц) со всеми правами, предоставленными Федеральным законом от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» кредитору, залогодержателю и третьему лицу.
2. Заверять копии документов, представляемых в связи с осуществлением полномочий по настоящей доверенности.

Настоящая доверенность выдана без права передоверия сроком по двадцатое декабря две тысячи двадцать восьмого года включительно.

Руководитель Департамента финансового урегулирования - вице-президент



Е.Р. Новиков

Российская Федерация

Город Москва

Двадцать четвёртого января две тысячи двадцать пятого года

Настоящая доверенность удостоверена мной, Цветковым Сергеем Александровичем, нотариусом города Москвы.

Содержание доверенности соответствует волеизъявлению заявителя.

Доверенность подписана в моем присутствии.

Личность заявителя установлена, дееспособность проверена.

Правоспособность юридического лица и полномочия его представителя проверены.

Зарегистрировано в реестре: № 77/597-н/77-2025-2-208.

Уплачено за совершение нотариального действия: 4400 руб. 00 коп.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "S.A. Tsvetkov".

С.А.Цветков



Всего пронумеровано  
пронумеровано и заверено  
печатью

Нотариус

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the notary, written over the "Нотариус" label.



2.042.099