

ОДОБРЕНО

Заключение к отчету № 86п/25 от 29.09.2025

Сведения об Оценщике и Заказчике	
Заказчик	Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН: 7702070139, местонахождение: 191144, г. Санкт-Петербург, Дегтярный переулок, д. 11, лит. А
Оценщик	ООО «Экспертиза и оценка собственности Юг» Почтовый адрес: г. Волгоград, ул. им. Глазкова, 23а, оф. 8 ИНН 3448047840, ОГРН 1093461002986, дата присвоения: 29.09.2009 г. Полис страхования оценщиков при осуществлении профессиональной деятельности № 433-594-191636/24 от 10.12.2024 г., выдан СПАО "Ингосстрах" Срок действия с 17.12.2024 г. по 16.12.2025 Страховая сумма – 100 000 000 руб.
Основание проведения оценки	Договор № 362 от 2022-10-28
Оценку проводили	Оценщик: <u>Михалёва Наталья Владимировна</u>
Сведения об оцениваемом объекте	
Объект оценки	VIN: LVVDB21B1PC031344 Собственник: Ахметова Алмагуль Мусаевна Владельцы: 1 Производитель: Chery Модель: Tiggo 4 Pro Поколение: — Год выпуска: 2023 КПП: вариатор Тип привода: передний Тип двигателя: бензин Пробег: 25 022 км. Руль: левый Объем двигателя (см3): 1498.00 Наличие повреждений: Нет Аварии: Нет Машина на ходу: Да Технология 1 визит: Нет
Цель оценки	Для суда/банкротства Оценка применима также для других целей
Осмотр ТС внешний	Осмотр ТС внешний (задание от Банка): Возможен Осмотр ТС внешний Оценщиком: Осмотр проведен Дата внешнего осмотра: 29.09.2025
Осмотр ТС внутренний	Осмотр ТС внутренний (задание от Банка): Возможен Осмотр ТС внутренний Оценщиком: Осмотр проведен
Проведение тех. диагностики	Проведение тех. диагностики, инфо от Банка: Без диагностики Проведение тех. диагностики, инфо от ОК: Без диагностики
Дефектовочная ведомость	Нет
Дата оценки	29.09.2025
Дата составления заключения	29.09.2025
Стоимость ТС в хор. тех. состоянии, руб.	1 625 000
Всего ст-сть дефектов, руб.	48 100
- дефектов выявленных, руб.	48 100
- дефектов скрытых (экспертная корректировка), руб.	—
РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ, руб	
Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	1 576 900 (один миллион пятьсот семьдесят шесть тысяч девятьсот) рублей
	Если собственник ТС - юр. лицо/ИП, указанная стоимость включает НДС

Оценка проведена в соответствии с Законом № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. "Об оценочной деятельности в Российской Федерации", с внесенными изменениями и дополнениями, Федеральными стандартами оценки (ФСО №№ I-VI, №№9-10), введенными приказами Минэкономразвития РФ от 14 апреля 2022 г. N 200, от 1 июня 2015 г. № 327, от 01.06.2015 г. № 328, стандартами оценочной деятельности, установленным саморегулируемой организацией (СРО оценщиков), членом которой является Оценщик, подготовивший отчет - стандарты Союз «Федерация Специалистов Оценщиков» - Союз специалистов оценщиков «Федерация Специалистов Оценщиков»

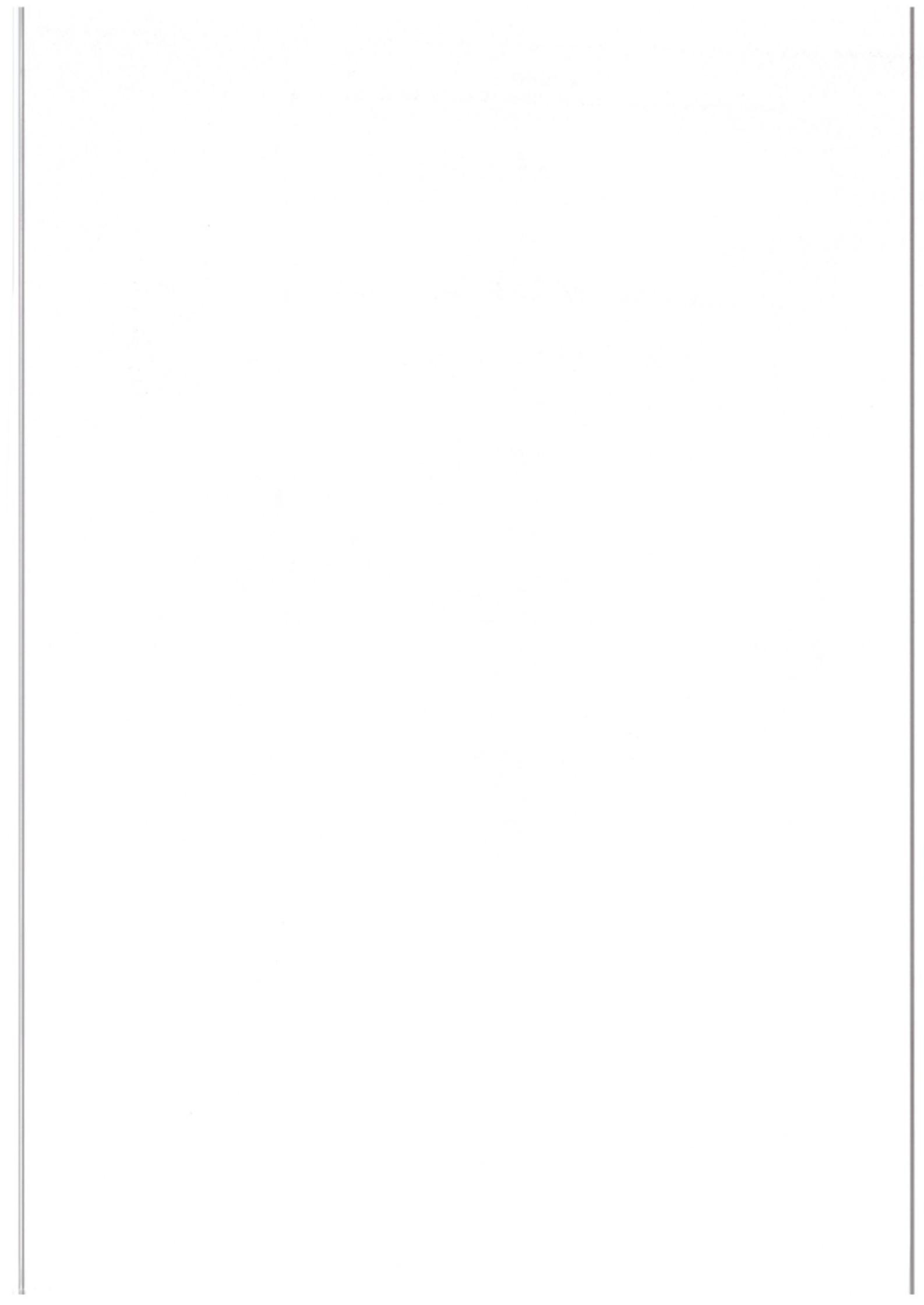
При отсутствии осмотра и/или диагностики ТС, указанная оценка может не отражать рыночной стоимости данного ТС с учетом его технического состояния. В случае предоставления возможности осмотра и проведения технической диагностики ТС, рыночная стоимость данного ТС может быть изменена.

Заключение и Отчет утвердил:

Оценщик 1 категории

ООО «Экспертиза и оценка собственности Юг»

Михалёва Наталья Владимировна



ООО «Экспертиза и оценка собственности Юг»

О Т Ч Е Т № 86п/25

об оценке рыночной стоимости автотранспортного средства

Объект оценки:	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO, LVVDB21B1PC031344, год выпуска – 2023
Дата оценки:	29 сентября 2025 г.
Дата составления:	29 сентября 2025 г.
Заказчик:	Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
Исполнитель:	ООО «ЭОС Юг»

Волгоград, 2025г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

1.	ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	3
2.	ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	4
3.	СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	6
4.	ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	6
5.	ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ	7
6.	ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	8
7.	ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	8
8.	АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	9
9.	СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ	14
10.	АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	15
11.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	15
11.1.	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ И МЕТОДОВ ОЦЕНКИ	15
11.2.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ	16
11.3.	СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	20
12.	ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	20
13.	ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ	21

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Таблица № 1.

Основание для проведения оценки	Договор № 362 от 28 октября 2022г
Заказчик оценки	Банк ВТБ (ПАО). ОГРН и дата присвоения ОГРН: 1027739609391 от 22.11.2002 Место нахождения юр. лица: 191144, г. Санкт-Петербург, Дегтярный переулок, д.11, Лит. А
Дата составления и порядковый номер отчета	Отчёт № 86п/25 от 29 сентября 2025 г.
Объект оценки, состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO, LVVDB21B1PC031344, год выпуска – 2023. Права на объект оценки: Собственность - Ахметова Алмагуль Мусаевна. Обременения: Нет данных. Специальные допущения: - Ограничения (обременения) прав при расчете стоимости не учитываются.
Итоговая величина рыночная стоимости объекта оценки, округленно, руб.	1 576 900 (Один миллион пятьсот семьдесят шесть тысяч девятьсот)
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	Итоговая величина стоимости объекта оценки рассчитана с учетом допущений, отраженных в составе задания на оценку, и может быть применена только в соответствии с предполагаемым использованием результатов оценки

Оценщик ООО «ЭОС Юг» _____

Н.В. Михалёва

Директор ООО «ЭОС Юг» _____

В.В. Макурин

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Таблица № 2.

Объекты оценки (состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей (при наличии))	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO, LVVDB21B1PC031344, год выпуска – 2023. Права на объект оценки: Собственность - Ахметова Алмагуль Мусаевна. Обременения: нет данных. Специальные допущения: - Ограничения (обременения) прав при расчете стоимости не учитываются.
Состав и объем документов и материалов, предоставляемых заказчиком оценки. Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики.	Копии ЭПТС, отражающие технические характеристики транспортного средства – представлены заказчиком - приложение к Отчету
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки.	Право собственности Ограничения (обременения) прав - нет данных (или при расчете стоимости не учитываются)
Цель оценки (задача проведения оценки)	Определение рыночной стоимости Объекта оценки для принятия управленческих решений – Для суда / банкротства
Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Федеральным законом	Оценка производится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Вид стоимости и предпосылки стоимости	Рыночная стоимость Предпосылки рыночной стоимости не вводятся, так как отсутствует необходимость.
Предполагаемое использование результатов оценки	Для суда / банкротства, определения расчетной величины стоимости транспортного средства
Дата оценки	29 сентября 2025 г.
Срок проведения оценки	29 сентября 2025 г.- 29 сентября 2025 г.
Дата осмотра объекта оценки	29 сентября 2025 г.
Степень детализации работ по осмотру	Специалистом Оценочной компании производился внешний осмотр автомобиля, а также внутренний осмотр с открытием ТС, без детального обследования работоспособности узлов и агрегатов
Особенности проведения осмотра объекта оценки	Результаты полного обследования объекта оценки специализированной организацией с целью определения повреждений, полученных АМТС в результате аварии, происшествия, эксплуатации, длительного хранения, а также расчета стоимости восстановления утраченных технических характеристик АМТС до состояния, соответствующего нормативным требованиям (ТУ) завода-изготовителя отсутствуют.
Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации	Необходимые для оценки материалы и информация переданы Заказчиком в день заказа оценки объектов оценки в электронном виде. Объем и точность проведенных Оценщиком вычислений ограничены объемом предоставленной информации.

Необходимость привлечения отраслевых экспертов (специалистов, обладающих необходимыми профессиональными компетенциями в вопросах, требующих анализа при проведении оценки).	Отсутствует
Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов.	
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	<ul style="list-style-type: none"> - Оценка объекта оценки проводится без проведения полного осмотра объекта оценки, согласно Заданию на оценку. - Оценка производится в соответствии со специальными требованиями Заказчика, если они не противоречат требованиям действующего законодательства
Специальные допущения	Ограничения (обременения) прав при расчете стоимости не учитываются
Иные существенные допущения	Отсутствуют
Ограничения оценки	Отсутствуют
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика
Указание на форму составления отчета об оценке	Отчет составляется в форме электронного документа.
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки)	Собственник
Формы предоставления итоговой стоимости	В виде числа с округлением по математическим правилам округления в рублях. Оценщик не должен приводить суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться итоговая стоимость объекта оценки.
Специфические требования к отчету об оценке	Отсутствуют
Указание на необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки	Не требуется

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Таблица № 3. Сведения о Заказчике

Организационно-правовая форма	Публичное акционерное общество
Полное наименование	Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
ОГРН и дата присвоения ОГРН	1027739609391 от 22.11.2002
Место нахождения юр. лица	191144, г. Санкт-Петербург, Дегтярный переулок, д. 11, лит. А

Таблица № 4. Сведения об оценщике

ФИО	Михалёва Наталия Владимировна
Контактные данные	номер контактного телефона: (8442) 98-96-87 почтовый адрес: 400112, г. Волгоград, б-р Энгельса, 19. адрес электронной почты: eos-ug@mail.ru
Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков	Регистрационный номер в реестре СРО 1037. Наименование СРО: Союз «Федерация Специалистов Оценщиков». Адрес СРО: г. Москва, ул. Марксистская, дом 34, стр. 10, оф. 308
№, дата документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 № 233540 «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» от 05.09.2008г.
Квалификационный аттестат	Квалификационный аттестат по направлению «Оценка движимого имущества» от 04.07.2024 г. № 040796-2.
Стаж работы Оценщика в оценочной деятельности:	С 2006 года
Сведения о страховании гражданской ответственности	Страховой полис № 433-594-158597/24, выдан СПАО «ИНГОССТРАХ», страховая сумма: 5 000 000 рублей, срок действия: с 31.10.2024 по 30.10.2025г.
Сведения о юридическом лице, с которым оценщик (оценщики) заключил (заключили) трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью «Экспертиза и оценка собственности Юг» (ООО «ЭОС Юг») ОГРН 1093461002986 400112, г. Волгоград, бульвар им. Энгельса, 10-356 Офис: г. Волгоград, ул. им. Глазкова, 23а, оф.8.
Сведения о страховании ответственности юридического лица	Страховой полис №433-594-191636/24, выдан СПАО "Ингосстрах", страховая сумма: 100 000 000 рублей, срок действия: с 17.12.2024 по 16.12.2025г.
Сведения о независимости юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор, и Оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Закона об оценке	Требование о независимости выполнено
Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах с указанием их квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки	Специалисты внешних организаций не привлекались

4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

1. Оценщик не несет ответственность за достоверность юридических прав на

оцениваемое имущество, вывод о которых был сделан на основании документов, предоставленных Заказчиком.

2. Исходные данные, использованные Оценщиками при подготовке Отчета, были получены от заказчика и принимаются Оценщиками достоверными. Дальнейшие допущения и ограничения, а также выполненные расчеты ограничены объемом полученной от Заказчика информации. Оценщики не могут гарантировать абсолютную точность вспомогательных данных, поэтому там, где это необходимо, делаются ссылки на источник информации.

3. Настоящий Отчет достоверен лишь в полном объеме. Использование отдельных положений и выводов Отчета вне данного контекста является некорректным и может привести к искажению результатов.

4. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.

5. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено договором об оценке.

6. При проведении оценки Оценщик предполагал отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов. В частности, Оценщик при проведении оценки исходил из предпосылки (основанной на предоставленной информации) о том, что оцениваемое имущество свободно от какого-либо обременения или обязательств, в результате которых могут быть предъявлены права требования.

7. Мнение Оценщика относительно стоимости действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.

8. В связи с тем, что заказчиком оценки является залогодержатель - Банк ВТБ (публичное акционерное общество), оценка произведена с учетом требований залогодержателя, если они не противоречат используемым Оценщиком стандартам оценки.

9. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что оно может перейти из рук в руки по цене, равной указанной в Отчете стоимости в случае ее продажи.

10. Оценщик не производит измерения физических параметров, экологическую экспертизу оцениваемого объекта, а также юридическую экспертизу предоставленных заказчиком документов.

11. Более частные предположения, допущения и ограничивающие обстоятельства приведены в тексте отчета.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

Таблица № 5. Основные источники данных, использованные в Отчете

Наименование данных	Источник получения
Количественные и качественные характеристики объектов оценки	Копии ЭПТС, отражающие технические характеристики транспортного средства – представлены заказчиком -

Информация об использованных при проведении оценки объекта оценки данных	приложения к Отчету Приведены в соответствующих разделах и таблицах Отчета.
Источники информации об объектах аналогах	Приведены в соответствующих таблицах отчета.

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

До момента принятия специальных стандартов оценки, предусмотренных программой разработки федеральных стандартов оценки и внесения изменений в федеральные стандарты оценки, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 30 декабря 2020 г. N 884, приоритет имеют нормы общих стандартов оценки ФСО I - ФСО VI.

Таблица № 6.

Краткое наименование стандарта	Полное наименование стандарта	Сведения о принятии стандарта
ФСО I	Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки» (ФСО I)	Приказ МЭР РФ № 200 от 14.04.2022 г.
ФСО II	Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»	
ФСО III	Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»	
ФСО IV	Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)»	
ФСО V	Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)»	
ФСО VI	Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)»	
ФСО № 10	Федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования»	Приказ Минэкономразвития России от 1 июня 12.2022 г. № 328

В соответствии со статьей 15 Федерального закона № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. оценщик обязан соблюдать при осуществлении оценочной деятельности федеральные стандарты оценки, а также стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой он является.

7. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Идентификация объекта оценки проведена 29 сентября 2025 г.

Таблица № 7. Общее описание объекта оценки.

Показатель	Значение	Источник информации
Наименование Объекта оценки	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO, LVVDB21B1PC031344, год выпуска – 2023.	Задание на оценку
Имущественные права	Право собственности	Задание на оценку
Наличие обременений	Оцениваемое имущество по информации Заказчика находится в собственности физического лица - Ахметова Алмагуль Мусаевна. Учитывая цели и задачи настоящей оценки, в рамках настоящего отчета оценка производится без учета ограничений (обременений) права	Согласно заданию на оценку
Реквизиты собственника	Принимаются данные, предоставленные заказчиком: Собственник - Ахметова Алмагуль Мусаевна. Обременения: нет данных. Специальные допущения: - Ограничения (обременения) прав при расчете стоимости не учитываются.	

Первоначальная / остаточная балансовая стоимость	Данные не предоставлены Заказчиком	
Адрес местонахождения / места хранения	Волгоградская обл. Палласовский р-он. П.Эльтон ул. М. Горького д. 24.	Согласно осмотру
Характеристики автомобиля		
Полное наименование	Легковой CHERY TIGGO 4 PRO	Копия ПТС, результаты внешнего осмотра
Марка (модель)	CHERY TIGGO 4 PRO	
Модификация (комплектация)	Нет данных	
VIN	LVVDB21B1PC031344	
Год выпуска	2023	
Наименование фирмы-производителя	Chery Automobile Co. Ltd.	
Страна производитель	Китай	
Пробег	25 022	
Тип ТС	Легковой	
Цвет кузова	Синий	
Тип двигателя	Бензиновый	
Мощность, л.с. (кВт)	147 (108)	
Рабочий объем (куб.см.)	1498	
Модель, № двигателя	CNPD01566	
Техническое состояние имущества		
Состояние автомобиля (субъективная оценка)	Хорошее ¹	Согласно осмотру
Дефекты	Указаны в акте осмотра (см. Приложения к Отчету)	
Капитальный ремонт	Данные отсутствуют	
Износ и устаревания	Физический износ определен расчетным методом. Признаков внешнего и функционального износа не выявлено.	
Текущее использование	Используется по назначению	Согласно осмотру
Иные характеристики	Не выявлены	
Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки	Данные отсутствуют	
Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость	Данные отсутствуют	

8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

CHERY TIGGO 4 PRO — представляет собой компактный городской кроссовер сегмента B-SUV, выпускаемый китайской компанией Chery Automobile с 2019 года. Модель является модернизированной версией Tiggo 4 (он же Chery Tiggo 5x на внутреннем рынке Китая) и ориентирована на глобальный рынок, включая Россию, страны СНГ, Ближний Восток и Африку.

В основе Tiggo 4 Pro лежит современная платформа с колесной базой около 2630 мм, что обеспечивает просторный салон для своего класса и багажное отделение объемом порядка 340–1100 литров в зависимости от положения задних сидений. Дизайн автомобиля отличается динамичными линиями, крупной шестиугольной решеткой радиатора и светодиодной оптикой, что делает его визуально сопоставимым с более дорогими конкурентами.

Определено по РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления, (Издание восьмое, переработанное и дополненное), Таблица 4.3.1 Предварительное определение износа АМТС по его техническому состоянию

В 2021 году модель прошла обновление, получив переработанный передний бампер, новую решетку радиатора с «точечным» узором, модернизированные задние фонари и улучшенные материалы отделки в салоне. Интерьер также был дополнен цифровой приборной панелью и увеличенным сенсорным экраном мультимедийной системы с поддержкой Android Auto и Apple CarPlay.

Линейка двигателей включает бензиновые агрегаты объемом 1.5 литра атмосферный (113 л.с.) и 1.5-литровый турбированный (147 л.с.), а также более редкий 2.0-литровый атмосферный (122 л.с.) для некоторых рынков. В зависимости от комплектации предлагались 6-ступенчатая механическая коробка передач, вариатор (CVT9) или роботизированная трансмиссия DCT. Привод — исключительно передний.

По уровню безопасности Tiggo 4 Pro соответствует современным требованиям: в стандартных версиях предлагаются ABS, ESP, фронтальные подушки безопасности и система помощи при трогании на подъеме, а в более дорогих комплектациях добавляются боковые подушки, шторки безопасности, камера кругового обзора, адаптивный круиз-контроль и система мониторинга слепых зон.

Оснащение автомобиля зависит от уровня комплектации: уже в базе доступны кондиционер, мультимедийная система с сенсорным экраном и подогрев передних сидений, а более дорогие версии включают климат-контроль, кожаную отделку салона, электрорегулировку сидений, панорамную крышу, светодиодные фары, а также современные системы помощи водителю.

Главными достоинствами модели стали современный дизайн, богатое оснащение за сравнительно невысокую цену, просторный салон и длительная гарантия (на российском рынке предлагалась гарантия до 7 лет или 200 000 км). Среди недостатков отмечаются не самая высокая динамика атмосферных версий, повышенный расход топлива у турбированных модификаций и относительно быстрое падение остаточной стоимости на вторичном рынке.

Таким образом, Chery Tiggo 4 Pro — это яркий пример удачного бюджетного кроссовера, предлагающего широкий выбор комплектаций и современное оснащение. Он позволяет совместить комфорт ежедневной эксплуатации, богатое оснащение и эффектный внешний вид с доступной ценой, что сделало его одним из самых востребованных кроссоверов Chery на глобальных рынках.

Источник: Wikipedia.

Рынок легковых автомобилей с пробегом в июне 2025 года²

18 июля 2025 года Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в июне россияне купили 467,4 тыс. подержанных легковых автомобилей. Это на 4,8% меньше, чем месяцем ранее (в мае 2025-го), и на 6,4% ниже показателя июня прошлого года. Среди марок на вторичном рынке лидирует отечественная LADA – в начале лета было куплено 115,8 тыс. таких б/у машин. На втором месте в этом рейтинге находится японская Toyota, результат которой составил 46,8 тыс. единиц. За ней следуют корейские бренды Kia и Hyundai (27,2 тыс. и 26,1 тыс. шт. соответственно), а замыкает

² Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/60469/> © Автостат.

пятерку лидеров японский Nissan (20,6 тыс. шт.). Все марки в ТОП-10 демонстрируют отрицательную динамику как в месячном, так и в годовом сравнении. В обоих случаях меньше других в объемах вторичного рынка потеряла Honda (-1,2% и -2,3% соответственно). По отношению к маю сильнее всего «просела» LADA (-8,3%), а к июню 2024 года – Nissan (-13,5%).

Таблица № 8. **ТОП-10 марок на рынке легковых автомобилей с пробегом (шт.)**

№	Марка	Июнь 2025	Май 2025	Июнь 2024	Изм. июнь/май, %	Изм. июнь/июнь, %	6 мес. 2025	6 мес. 2024	Изм., %
1	LADA	115 813	126 324	122 844	-8,3	-5,7	715 810	683 529	4,7
2	Toyota	46 816	48 241	51 487	-3,0	-9,1	269 743	287 185	-6,1
3	Kia	27 174	27 975	29 086	-2,9	-6,6	150 586	156 288	-3,6
4	Hyundai	26 106	26 646	27 729	-2,0	-5,9	145 919	149 859	-2,6
5	Nissan	20 552	21 792	23 756	-5,7	-13,5	119 106	130 285	-8,6
6	Volkswagen	19 121	20 231	20 999	-5,5	-8,9	109 016	114 608	-4,9
7	Chevrolet	16 305	17 284	18 095	-5,7	-9,9	97 251	99 997	-2,7
8	Honda	16 229	16 434	16 607	-1,2	-2,3	87 573	88 467	-1,0
9	Renault	15 477	16 653	17 358	-7,1	-10,8	91 690	95 568	-4,1
10	Ford	13 968	14 236	15 551	-1,9	-10,2	80 794	85 299	-5,3
	Всего в РФ	467 433	491 040	499 618	-4,8	-6,4	2 733 772	2 748 259	-0,5

Самым популярным легковым автомобилем с пробегом в нашей стране остается вазовская «семерка», июньский показатель которой составил 10,9 тыс. экземпляров. Далее в модельном рейтинге располагаются Hyundai Solaris (9,2 тыс. шт.) и KIA RIO (9,1 тыс. шт.). На четвертую позицию опустилась «четырнадцатая» модель (8,7 тыс. шт.). Кроме них, в первую пятерку попал и Ford Focus, результат которого в июне составил 8,3 тыс. б/у машин. Все десять моделей тоже имеют рыночное снижение – в сравнении как с маем 2025-го, так и с июнем 2024-го. В первом случае меньше всего это коснулось Toyota Corolla (-0,8%), а больше других – LADA 4x4 (-10,7%). Во втором случае таковыми стали LADA 2107 (-2,7%) и CHERY TIGGO 4 PRO (-13,2%).

Таблица № 9. **ТОП-10 моделей на рынке легковых автомобилей с пробегом (шт.)**

№	Модель	Июнь 2025	Май 2025	Июнь 2024	Изм. июнь/май, %	Изм. июнь/июнь, %	6 мес. 2025	6 мес. 2024	Изм., %
1	LADA 2107	10 890	12 055	11 192	-9,7	-2,7	67 666	62 740	7,9
2	Hyundai Solaris	9 190	9 510	10 145	-3,4	-9,4	52 245	54 313	-3,8
3	Kia Rio	9 121	9 526	10 506	-4,3	-13,2	52 471	55 793	-6,0
4	LADA 2114	8 730	9 555	9 961	-8,6	-12,4	55 383	59 083	-6,3
5	Ford Focus	8 266	8 466	9 335	-2,4	-11,5	48 330	51 092	-5,4
6	LADA 2170	7 816	8 454	8 049	-7,5	-2,9	48 931	48 601	0,7
7	Toyota Corolla	7 714	7 776	8 354	-0,8	-7,7	42 952	45 239	-5,1
8	LADA 4x4	7 315	8 192	7 898	-10,7	-7,4	48 111	47 344	1,6
9	LADA 2190	6 495	6 855	7 036	-5,3	-7,7	38 664	38 250	1,1
10	Toyota Camry	6 213	6 493	6 686	-4,3	-7,1	37 673	38 599	-2,4
	Всего в РФ	467 433	491 040	499 618	-4,8	-6,4	2 733 772	2 748 259	-0,5

Если рассматривать итоги первого полугодия 2025 года, то за это время россияне стали обладателями 2 млн 733,8 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это всего лишь на 0,5% меньше, чем за 6 месяцев прошлого года.

Диапазон цен на аналогичные оцениваемому автомобилю в состоянии, пригодном к использованию, реализуемых на рыночных условиях - от 1 350 000 рублей до 2 150 000 рублей.

Таблица № 10.

🔍 88 📄 📌 Дешевле ▾ Сначала в выбранном радиусе 📏

📌 Сохранить поиск



Только на Авито

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, битый, 47 263 км
900 000 Р

Битый
47 263 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
пгт. Анна



1 владелец

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 142 483 км
967 000 Р

142 483 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Астрахань



Соответствует оценке

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 84 000 км
1 010 000 Р

84 000 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Астрахань



1 владелец

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 59 486 км
1 030 000 Р

59 486 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Ростов-на-Дону



Соответствует оценке

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 57 360 км
1 110 000 Р

57 360 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Ростов-на-Дону



Соответствует оценке

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 63 829 км
1 123 000 Р

63 829 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Ростов-на-Дону
7 дней назад



1 владелец

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 45 664 км
1 132 000 Р

45 664 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Ростов-на-Дону



Соответствует оценке

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 79 000 км
1 150 000 Р

79 000 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Астрахань



Соответствует оценке

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 66 189 км
1 250 000 Р

66 189 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин



Соответствует оценке

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 5 500 км
1 350 000 Р

5 500 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин



Соответствует оценке

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 57 000 км
1 400 000 Р

57 000 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин



Только на Авито

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 57 500 км
1 400 000 Р

57 500 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин

Cool



Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 190 км
2 200 000 Р
190 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Ровеньки
3 дня назад



1 владелец
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 979 км
2 150 000 Р
979 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Шахты



Только на Авито
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 40 000 км
1 899 000 Р
40 000 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
пос. Урожайный



Только на Авито
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 21 000 км
1 850 000 Р
21 000 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Камышин



Только на Авито
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 4 000 км
1 850 000 Р
4 000 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
с. Засечное



Можно в кредит
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 41 000 км
1 850 000 Р
41 000 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Таганрог



Только на Авито
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 7 800 км
1 830 000 Р
7 800 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Тамбов



1 владелец
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 3 510 км
1 808 000 Р
3 510 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,
бензин
Тамбов



Только на Авито
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 44 900 км
1 799 000 Р
44 900 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,



1 владелец
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 18 823 км
1 798 000 Р
18 823 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,



Только на Авито
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 28 000 км
1 750 000 Р
28 000 км, 1.5 CVT (147 л.с.),
внедорожник, передний,



Только на Авито
Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT,
2023, 23 000 км
1 750 000 Р
23 000 км, 1.5 CVT (113 л.с.),
внедорожник, передний,

Соо

9. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Таблица № 11.

1. Заключение с Заказчиком договора об оценке	Проведено
2. Получение от Заказчика необходимых документов для проведения оценки	Проведено частично.
3. Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик объекта, изучение его фактического технического состояния, сбор прочей информации об Объекте оценки	Проведено частично, согласно Заданию на оценку полный осмотр объекта оценки не проводился.
4. Составление таблицы по анализу представленной Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках движимого имущества, права собственности на которое оцениваются	Проведено
5. Анализ отраслевых и локальных рынков, к которому относится Объект оценки	Проведено
6. Осуществление расчетов	Проведено
7. Согласование полученных результатов, вывод итоговой величины стоимости Объекта оценки	Проведено
8. Составление и передача Заказчику Отчета об оценке	Проведено

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.

Таблица № 12. Анализ представленной Заказчиком информации

Информация о виде и объеме прав на имущество	Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на имущество, право собственности на которое оценивается, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права собственника оцениваемого имущества (правоудостоверяющие, правоустанавливающие документы, (контракт, договор купли-продажи/поставки и т.п.)	Отражено- Заказчиком предоставлена копия ПТС
Сопоставление данных об Объекте оценки	Установление конструктивных особенностей имущества, а также его соответствия данным представленной технической документации/ спецификации (техническим паспортам, спецификации к договору/ контракту и т.п.)	Проведено частично. Оценка объекта оценки проводится без привлечения специализированных организаций
Установление данных обременений на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений имущества на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, право собственности на которое оценивается, включая обременение залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и других обременений (при их наличии).	Проведено - на основании устной информации Заказчика.
Установление данных о местонахождении и Объекта оценки	Установление правовых оснований установки/ нахождения/ хранения оцениваемого имущества по фактическому адресу местонахождения на основании соответствующих документов	Проведено
Сбор сведений о расходах	Установление величины годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией, обслуживанием движимого имущества, права собственности на которое оцениваются, и уплачиваемых им налоговых платежей на основании справки Собственника объекта и/или иных документов (балансов, оборотно-сальдовых ведомостей и т.п.).	Не проведено – не предоставлено Заказчиком, в расчетах не используется.
Установление дополнительных характеристик Объекта оценки	Установление иных количественных и качественных характеристик имущества, право собственности на которое оценивается, в том числе содержащих описание существующих прав на него.	Не проведено, в расчетах не используется.

10. АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Понятие наилучшего и наиболее эффективного использования (НЭИ), применяемое в настоящем Отчете, определяется как вероятное и разрешенное законом использование оцениваемого объекта с наилучшей отдачей, причем непременно должны соблюдаться условия физической возможности, должного обеспечения и финансового оправдания такого рода действий.

Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию. Текущее использование представляет собой фактическое использование объекта на дату оценки.

Оцениваемое транспортное средство имеет конкретное функциональное назначение. При продаже менять область применения не предполагается. Таким образом, наилучшим наиболее эффективным использованием будет являться использование по первоначальному (текущему) назначению.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

11.1. Описание процесса оценки в части применения подходов и методов оценки

При проведении оценки используются сравнительный, доходный и затратный подходы. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки.

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения.

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки. Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений). При этом оценщик может использовать ценовую информацию об объекте оценки (цены сделок, цена обязывающего предложения, не допускающего отказа от сделки).

Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на прямой капитализации или дисконтировании будущих денежных потоков (доходов).

Рассматривая возможность и целесообразность применения доходного подхода, оценщику необходимо учитывать:

1) способность объекта приносить доход (значимость доходного подхода выше, если получение дохода от использования объекта соответствует целям приобретения объекта участниками рынка);

2) степень неопределенности будущих доходов (значимость доходного подхода тем ниже, чем выше неопределенность, связанная с суммами и сроками поступления будущих доходов от использования объекта).

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения. Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать:

1) возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, - значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке;

2) надежность других подходов к оценке объекта - наиболее высока значимость затратного подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

Применение подходов:

Затратный подход. На момент оценки имеются модели в новом состоянии без пробега. В то же время, на дату оценки производится версия автомобиля в иной комплектации. Данный фактор является существенным при определении стоимости объекта затратным подходом, в связи с чем Оценщик вынужден отказаться от применения затратного подхода.

Сравнительный подход. Данные рынка позволяют найти достаточное количество не новых близких аналогов, имеющих сходные с оцениваемым объектом годы выпуска и техническое состояние.

Доходный подход в настоящей оценке не был применен, т.к. Оценщиком не удалось найти случаев аренды подобной техники, идентичного или аналогичного оцениваемой.

В настоящей работе для определения стоимости применен сравнительный подход как наилучший из отражающих рыночную ситуацию согласно п. 13 ФСО -10.

11.2. Определение стоимости автомобиля сравнительным подходом

При использовании сравнительного подхода в оценке машин и оборудования исходят из принципа замещения, суть которого сводится к следующему: разумный инвестор не заплатит за объект дороже, чем стоимость другого, доступного к приобретению и не худшего по своим технико-эксплуатационным параметрам объекта. Расчет выполнен на основании предложений с минимальной стоимостью.

Исходя из этого принципа, цены на сопоставимые объекты, бывшие в употреблении, являются основой для расчёта стоимости оцениваемого объекта.

Исключительно важными этапами при использовании сравнительного подхода в оценке машин и оборудования являются выбор сопоставимых аналогов и тщательный анализ

используемых в расчётных процедурах ценовых показателей сравниваемых объектов, с целью приведения последних к единой базе (одинаковым условиям приобретения). Данный процесс предполагает расчёт и введение в цены отобранных аналогов коммерческих поправок.

К ценам объектов-аналогов вводят коммерческие поправки на время продажи, условия финансирования, условия продажи. Введение коммерческих поправок означает приведение всех цен аналогов к единым коммерческим условиям приобретения оцениваемого объекта. Перечисленные корректировки не проводились, т.к. объекты-аналоги находятся в равных условиях с оцениваемыми объектами.

Корректировки:

1). Корректировка на торг. Данная скидка учитывает случаи, когда предложение аналогичных объектов превышает спрос на них. Информация о ценах сделок с транспортными средствами в основном является закрытой и не разглашается третьим лицам. Как правило, информация об этих сделках недоступна, поэтому для проведения сравнительного анализа оценщик использует цены предложения на сравниваемые объекты. Цена предложения обычно выше реальной цены сделки купли-продажи. Для использования таких цен требуется включать в расчеты дополнительную корректировку «скидка на торг». Скидка на торг зависит от объемов и активности соответствующего сегмента рынка. Чем меньше активность рынка, тем больше может быть скидка на торг. На основании справочника оценщика машин и оборудования «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», (Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки, издание первое, Н. Новгород, 2023г., стр. 50, таблица 2.2.1.2. корректировка на «торг» для транспорта общего применения составляет -9,6%.

Таблица № 13.

Справочник оценщика машин и оборудования-2023.
Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.2

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	3,5%	15,6%

2). Корректировка на износ.

Поскольку подобранные аналоги имеют разный пробег, необходимо введение корректировки. Величина пробега оказывает прямо влияние на величину физического износа транспортного средства.

Расчет физического износа транспортного средства проводится в соответствии с рекомендациями документа «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств учетом технического состояния» Р-03112194-0376-98. Для расчета предполагаемого физического износа используется расчетный метод с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации. Неустраняемый физический износ (естественный) определяется по формуле:

$$I_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}) \quad \text{где:}$$

e - основание натуральных логарифмов (2,72);

Ω - функция, зависящая от возраста и фактического пробега с начала эксплуатации;

Тф - фактический возраст, лет;

Lф - фактический пробег с начала эксплуатации, км. (при отсутствии данных о фактическом пробеге для расчета принято среднегодовое значение в соответствии с «Положением Банка России № 432-П»)

Таблица № 14.

Номер типа ТС	9	Иф =	100 x	(1-e ^{-Ω})		Дата оценки:	29.09.2025	
Дата выпуска	-	20.11.2023	Коэффициенты					
Возраст ТС	=	1,86		0,065				
Пробег, км	=	25 022		0,0032				
Ω	=	0,065	x	1,86	+	0,0032	x (25 022) /1000	= 0,20
Износ	=	100x(1-2,718^(-Ω))			=	18,1	%	
№	Тип ТС					вид зависимости Ω		
9	легковые автомобили азиатские кроме Японии					Ω=0,065xТф+0,0032xLф		

Аналогично был рассчитан износ подобранных аналогов. При этом, если в объявлении о продаже указан точный пробег, он принимался к расчету, если указан диапазон пробега, к расчету принималось среднее значение диапазона.

Скорректированная стоимость аналогов определяется пропорционально износу. Стоимость аналогов корректируется с учетом износа.

Для определения рыночной стоимости объекта оценки сравнительным способом, был применен метод регрессивного анализа, представленный в виде формулы:

Соб.=Сан.(1-Иоб.)/(1-Иан.), где Соб.- стоимость объекта оценки Сан.- стоимость аналога Иоб.- износ объекта оценки и аналога

3). Корректировка на технические характеристики (К). Коэффициент, учитывающий отличие оцениваемого объекта от выбранного аналога по марке, характеристике. В данном случае различия не выявлены, корректировка равна 0.

4). Корректировка на физическое состояние.

В ходе осмотра оцениваемого автомобиля был выявлен видимый дефект – трещина лобового стекла, трещины переднего и заднего бампера, неравномерный окрас крыши. Корректировка на устранение видимых дефектов определена как стоимость работ по замене и стоимость детали. Скрин-копии источников о стоимости работ и запасной части приведены в приложении.

Таблица № 15.

Деталь	Кол-во	Работы по ремонту, замене, окраске	Стоимость детали - аналога	Общая стоимость
Капот	1	14 100,00		14 100,00
Бампер передний	1	9 000,00	25 000,00	34 000,00
Стоимость ремонта				48 100,00

Полученные результаты скорректированной стоимости объектов аналогов/сравнения используем для расчета стоимости оцениваемого объекта. Для оцениваемого объекта подобраны объекты аналоги/сравнения близкие по своим характеристикам, поэтому для определения рыночной стоимости объекта оценки, по полученным результатам, рассчитывается среднее арифметическое значение: $X_{ср} = \sum x_i / n$, где $X_{ср}$ – средняя арифметическая; x_1, x_2, \dots, x_n – стоимость сравниваемого объекта по данным наблюдений; n – число наблюдений.

ООО «ЭОС Юг»

Таблица № 16. Расчет стоимости сравнительным подходом.

Элемент сравнения	Объект оценки	Объект сравнения №1	Объект сравнения №2	Объект сравнения №3	Объект сравнения №4
Источник информации		https://www.avito.ru/kam-yshin/avtomobili/chery_tigo_go_4_pro_1.5_cvt_2023_21_000_km_7485032128	https://www.avito.ru/voronezh/avtomobili/chery_tiggo_4_pro_1.5_cvt_2023_28_000_km_4098906996	https://www.avito.ru/volgograd/avtomobili/chery_tiggo_4_pro_1.5_cvt_2023_18_823_km_7690771958	https://www.avito.ru/krasnodar/avtomobili/chery_tiggo_4_pro_1.5_cvt_2023_19_921_km_7250796177
Марка, модель ТС	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO LVVDB21B1PC031344	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO
Идентификационный номер (VIN)					
Год выпуска	20.11.2023	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
Дата предложения		01.07.2023	01.07.2023	01.07.2023	01.07.2023
Пробег, км	25 022	Сентябрь 2025 21 000	Сентябрь 2025 28 000	Сентябрь 2025 18 823	Сентябрь 2025 19 921
Привод	Передний	Передний	Передний	Передний	Передний
Тип двигателя (дизель/бензин)	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый
Местонахождение (город)	п. Эльтон				
Цена предложения, руб.		1 850 000	1 750 000	1 798 000	1 675 000
Использование цен предложения		публичная оферта	публичная оферта	публичная оферта	публичная оферта
Корректировка		-9,6%	-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость		1 672 400	1 582 000	1 625 392	1 514 200
Износ физический, %	18,1	19,2	21,0	18,7	18,9
Скорректированная стоимость		1 695 168	1 640 073	1 637 388	1 529 137
Корректировка на технические характеристики (К), %		0%	0%	0%	0%
Размер независимых корректировок		0%	0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		1 695 168	1 640 073	1 637 388	1 529 137
Рыночная стоимость автомобиля (округленно до тысяч), рублей		1 625 000	1 625 000		
Затраты на ремонт (устранение видимых дефектов), рублей		48 100	48 100		
Рыночная стоимость автомобиля, рублей		1 576 900	1 576 900		

11.3. Согласование результатов

Оценщик для получения итоговой стоимости объекта оценки осуществляет согласование (обобщение) результатов расчета стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки. Если в рамках применения какого-либо используемого в целях оценки объекта оценки подхода оценщиком было использовано более одного метода оценки, результаты применения методов оценки должны быть согласованы между собой с целью определения стоимости объекта оценки, установленной в результате применения подхода.

В настоящей оценке применен единственный подход, что исключает этап согласования результатов. Проведено округление согласно общепринятым правилам.

Таким образом, результаты анализа, проведенные исследования и расчеты позволяют сделать вывод о том, что с учетом ограничительных условий и сделанных допущений рыночная стоимость объекта оценки на дату оценки составляет: 1 576 900 рублей.

12. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Таким образом, результаты анализа, проведенные исследования и расчеты позволяют сделать вывод о том, что с учетом ограничительных условий и сделанных допущений стоимость объекта оценки составляет, округленно, с учетом НДС:

Таблица № 17.

Объект оценки	Легковой автомобиль CHERY TIGGO 4 PRO, LVVDB21B1PC031344, год выпуска – 2023
Рыночная стоимость объекта оценки, рублей	1 576 900 (Один миллион пятьсот семьдесят шесть тысяч девятьсот)

13. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в РФ» № 135-ФЗ от 29.07.98 г.
2. Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200);
3. А.П.Ковалев «Оценка стоимости активной части основных фондов». Учебно-методическое пособие – М.: Финстатинформ, 1997г.
4. «Методические основы оценки машин и оборудования». Учебно-методическое пособие – М.: Институт профессиональной оценки, 1999 г.
5. А. И. Попеско, А. В. Ступин, С. А. Чесноков «Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости». Учебное пособие – М.: РОО, 2002 г.
6. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления - РД 37.009.015-98, с изменениями №№ 1, 2, 3, 4.
7. Ю. В. Андрианов «Введение в оценку транспортных средств». Учебно-методическое пособие – М.: Дело, 1998 г.
8. Ю. В. Андрианов «Оценка автотранспортных средств». – М.: Дело, 2002 г.
9. «Оценка стоимости транспортных средств». Учебно-методическое пособие / Под ред. М. П. Улицкого. – М.: Финансы и статистика, 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ДОКУМЕНТЫ НА ОЦЕНЩИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ



Москва, Беговая
105147, Москва, д/п 176

ФЕДЕРАЦИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ ОЦЕНЩИКОВ

info@eoc.ru
+7 (495) 107-93-70

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков
Саморегулируемая организация «Союз оценщиков Специалистов Оценщиков»
зарегистрирована в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков
саморегулируемая организация с датой 23 декабря 2016 г. регистрационный № 0017

Оценщик:

Михалёва Наталья Владимировна

ИНН 34450240445

включен в реестр СРО «СФСО»,

03.08.2023 г., регистрационный № 1017

Оценщик имеет право осуществлять самостоятельную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.

Срок действия настоящего свидетельства – до дня прекращения членства в СРО «СФСО»,
Вызано «03» августа 2024 г.

Президент



М.А. Сактов

(Handwritten signature)



0849

В случае прекращения членства настоящего оценщика подается копия в СРО «СФСО»

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «СОЮЗ ФЕДЕРАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ОЦЕНЩИКОВ»
зарегистрирована в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков
23 декабря 2016 года № 0017

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 040796-2 от 04 июля 2024 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по управлению оценочной деятельностью

«Оценка движимого имущества»

Выдан **Михалёвой Натальи Владимировне**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от 04 июля 2024 г. № 358

Директор *(Handwritten signature)* А.С. Букин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до 04 июля 2027 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ ОБ АНАЛОГАХ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

www.avito.ru/kamyshln/avtomobil/chery_tiggo_4_pro_1.5_cvt_2023_21_000_km_7485032128?context=H4slAAAAAAAA_wFXAKJ_YTozO

а када:

101 отзыв о модели Главная Автомобили С пробегом Chery Tiggo 4 Pro I (2020–2025)

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT, 2023, 21 000 км

1 850 000 ₽

В кредит от 39 809 ₽/мес.

Посмотреть предложения

8 936 557-96-55

Написать сообщение

Сергей
Частное лицо
На Авито с 2015

Подписаться на продавца

Chery
Страница бренда

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продать? Торгу уместно?

Характеристики

<p>Год выпуска: 2023</p> <p>Поколение: I (2020–2025)</p> <p>Пробег: 21 000 км</p> <p>История пробега: 9 записей в отчёте Автотеки</p> <p>ПТС: Электронный</p> <p>Владельцев по ПТС: 1</p> <p>Состояние: Не битый</p> <p>Модификация: 1.5 CVT (147 л.с.)</p> <p>Объём двигателя: 1.5 л</p>	<p>Тип двигателя: Бензин</p> <p>Коробка передач: Вариатор</p> <p>Привод: Передний</p> <p>Комплектация: Style</p> <p>Тип кузова: Внедорожник 5-дверный</p> <p>Цвет: Серый</p> <p>Руль: Левый</p> <p>VIN или номер кузова: LVVD*****</p> <p>Обмен: Не интересует</p>
---	--

Все характеристики

Дороже оценки на 14%

Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила ее цену.

Оценка нейросети

1 543 000 ₽
± 84 000 ₽

Подробнее об оценке

Стоимость в объявлении

1 850 000 ₽

1 850 000 ₽

В кредит от 39 809 ₽/мес.

Посмотреть предложения

8 936 557-96-55

Написать сообщение

Сергей
Частное лицо
На Авито с 2015

Подписаться на продавца

Chery
Страница бренда

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Кредит на автомобиль

Без первого взноса Онлайн Быстрый ответ

Какая сумма вам нужна?

1 850 000 ₽
300 000 ₽ 2 220 000 ₽

8 лет 7 лет 6 лет 5 лет
4 года 3 года 2 года 1 год

Ежемесячный платёж
от 39 809 ₽

Перейти к анкете

1 850 000 ₽

В кредит от 39 809 ₽/мес.
Посмотреть предложения

8 936 557-96-55

Написать сообщение

Сергей
Частное лицо
На Авито с 2015

Подписаться на продавца

№ 7485032128 · 17 сентября в 22:11 · 243 просмотра (+0 сегодня)

Пожаловаться

avito.ru/voronezh/avtomobil/chery_tiggo_4_pro_1.5_cvt_2023_28_000_km_4098906996?context=H4sIAAAAAAAAA_wFXAK_YTozC

101 отзыв о модели Главная > ... > Автомобили > С пробегом > Chery > Tiggo 4 Pro > 1 (2020–2025)

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT, 2023, 28 000 км

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



1 750 000 ₽

В кредит от 37 657 ₽/мес.
Посмотреть предложения

8 958 736-51-24

Написать сообщение
Отмечает в течение дня

Максим
3,7 года владения · 3 отзыва
Частное лицо
На Авито с 2016

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Chery
Страница бренда



Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё вопросы?

Торг уместен?



ТОЛЬКО НА АВИТО
Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 2023

Поколение: I (2020–2025)

Пробег: 28 000 км

История пробега: 37 записей в отчёте Автотеки

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 1.5 CVT (147 л.с.)

Объём двигателя: 1.5 л

Все характеристики

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Вариатор

Привод: Передний

Тип кузова: Внедорожник 5-дверный

Цвет: Белый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: LVVD*****

Обмен: Не интересует

1 750 000 ₽

В кредит от 37 657 ₽/мес.

Посмотреть предложения



8 958 736-51-24

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

Максим

3.7 ★★★★★ - 3 отзыва

Частное лицо

На Авито с 2016



2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Chery

Страница бренда



Спросите у продавца

Здравствуйте!

Дороже оценки на 4%

Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила ее цену.

Оценка нейросети

1 608 000 ₽

± 79 000 ₽



Стоимость в объявлении

1 750 000 ₽

Подробнее об оценке

Кредит на автомобиль

Без первого взноса

Онлайн

Быстрый ответ

Какая сумма вам нужна?

1 750 000 ₽

300 000 ₽

2 100 000 ₽

8 лет

7 лет

6 лет

5 лет

4 года

3 года

2 года

1 год

Ежемесячный платёж

от 37 657 ₽

Перейти к анкете

1 750 000 ₽

В кредит от 37 657 ₽/мес.

Посмотреть предложения



8 958 736-51-24

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

Максим

3.7 ★★★★★ - 3 отзыва

Частное лицо

На Авито с 2016



№ 40998906996 - 23 сентября в 17:12 - 645 просмотров (+0 сегодня)

Пожаловаться

avito.ru/volgograd/avtomobili/chery_tiggo_4_pro_1.5_cvt_2023_18_823_km_7690771958?context=H4slAAAAAAAA_wFXAKJ_YToZc

101 отзыв о модели Главная · Автомобили · С пробегом · Chery · Tiggo 4 Pro · 1 (2020–2025)

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT, 2023, 18 823 км

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



1 798 000 Р

Фиксированная цена

Премимальная карта Газпромбанка

8 958 480-37-62

Написать сообщение

АВТОБИОГРАФИЯ - официальный дилер LIVAN

4.9 * * * * * 684 отзыва

Компания

На Авито с 2015

Надёжный партнёр

230 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер отдела продаж

Chery
Страница бренда



Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продать?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Прислать видео?

Характеристики

Год выпуска: 2023

Поколение: I (2020–2025)

Пробег: 18 823 км

История пробега: 8 записей в отчёте Автотеки

Состояние: Не битый

Модификация: 1.5 CVT (147 л.с.)

Объём двигателя: 1.5 л

Тип двигателя: Бензин

Все характеристики

Коробка передач: Вариатор

Привод: Передний

Комплектация: Style

Тип кузова: Внедорожник 5-дверный

Цвет: Серебряный

Руль: Левый

VIN или номер кузова:
LVVD*****

Дороже оценки на 7%

Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила ее цену.

Оценка нейросети

1 612 000 Р

± 54 000 Р

Стоимость в объявлении

1 798 000 Р

Подробнее об оценке

1 798 000 Р

Фиксированная цена

Премимальная карта Газпромбанка

8 958 480-37-62

Написать сообщение

АВТОБИОГРАФИЯ - официальный дилер LIVAN

4.9 * * * * * 684 отзыва

Компания

На Авито с 2015

Надёжный партнёр

230 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер отдела продаж

Chery
Страница бренда



Кожа
Кожаный руль
Все опции

1 798 000 ₽

Фиксированная цена

Реклама: [дегироваги.ги](#)
Премимальная карта Газпромбанка
Подробнее



8 958 480-37-62

Написать сообщение
Онлайн

Стоимость владения

В год В месяц

Стоимость топлива	60 531 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Волгоградской области при пробеге 15 700 км в год. Как считаем Изменить регион и пробег
ОСАГО	6 359 ₽	
Транспортный налог	3 381 ₽	
Итого	70 271 ₽	

АВТОБИОГРАФИЯ - официальный дилер L'VAN

4.9 ★★★★★ 684 отзыва

Компания

На Авито с 2015

Надёжный партнёр



№ 7690771958 - вчера в 09:23 - 47 просмотров (+1 сегодня)

Пожаловаться

www.avito.ru/krasnodar/avtomobili/chery_tiggo_4_pro_1.5_cvt_2023_19_921_km_7250796177?context=H4slAAAAAAAA_wFXAKJ_YTozO
ая када:

101 отзыв о модели: Главная > Автомобили > С пробегом > Chery > Tiggo 4 Pro x1 (2020-2025)

Chery Tiggo 4 Pro 1.5 CVT, 2023, 19 921 км

1 675 000 ₽

Фиксированная цена

Добавить в избранное Сравнивать Добавить заметку



8 958 424-19-49

Написать сообщение
Онлайн

RANGO ЦЕНТР РВ СЕРВИС
4.2 ★★★★★ 97 отзывов

Компания



Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Chery
Страница бренда



Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продать? Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

Характеристики

Год выпуска: 2023
 Поколение: I (2020–2025)
 Пробег: 19 921 км
 История пробега: 4 записи в отчёте Автотеки
 Состояние: Не битый
 Модификация: 1.5 CVT (147 л.с.)
 Объём двигателя: 1.5 л

Тип двигателя: Бензин
 Коробка передач: Вариатор
 Привод: Передний
 Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
 Цвет: Белый
 Руль: Левый
 VIN или номер кузова: LVVD*****

Все характеристики

1 675 000 Р

Фиксированная цена

8 958 424-19-49

Написать сообщение

Онлайн

Дороже оценки на 6%

Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила ее цену.

Оценка нейросети

1 491 000 Р
± 81 000 Р



Стоимость в объявлении

1 675 000 Р

Подробнее об оценке

PANGO ЦЕНТР РВ СЕРВИС

4.2 ★★★★★ - 97 отзывов

Компания



Подписаться на продавца

Контактное лицо

Менеджер

Chery

Страница бренда



□ км □ месяц

Стоимость топлива	60 531 Р	Примерные расходы на содержание авто в Волгоградской области при пробеге 13 700 км в год. Как считаем Изменить регион и пробег
ОСАГО	6 359 Р	
Транспортный налог	3 381 Р	
Итого	70 271 Р	

1 675 000 Р

Фиксированная цена

8 958 424-19-49

Написать сообщение

Онлайн

№ 7250796177 - сегодня в 11:53 - просмотров (+4 сегодня)

Пожаловаться

Получить об...
... ..

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ ОБ УСТРАНЕНИИ ВИДИМЫХ ДЕФЕКТОВ (УКРУПНЕННЫЕ ПОЗИЦИИ)

https://autocentrkuzov.ru/price/chery

Публичная када:

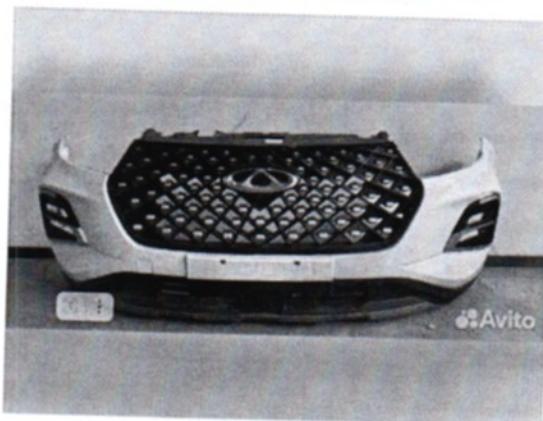
Подготовка и окраска		
Замена капота	от 2400 руб.	Снятие старого и установка нового с подгонкой по проему по проему с перестановкой съемных частей, далее требуется покраска капота
Ремонт капота	от 2700 руб.	Ремонт на снятой детали и предварительно разобранной детали, далее требуется покраска капота
Подготовка и окраска		
Окраска капота	от 9000 руб.	Подготовка и покраска капота предварительно загрунтованного
Окраска крышки багажника	от 6000 руб.	Подготовка и покраска крышки багажника предварительно загрунтованного
Окраска бампера	от 6600 руб.	Подготовка и покраска бампера предварительно загрунтованного

https://www.avito.ru/moskva/zapchasti_i_aksessuary/peredny_bamper_chery_tiggo_4_pro_7434798350?slocation=624840&context=H4sl/

вая када:

Главная > Запчасти > Для автомобилей > Кузов > Бамперы

Передний бампер chery tiggo 4 pro



25 000 Р

В наличии: последний товар

Купить с доставкой

В корзину

Доставка в Волгоград. От 2 дней, от 1519 Р
Гарантия возврата денег, если товар не подойдет

Об Авито Доставке

Валентин

5.0 ★★★★★ 31 отзыв
Частное лицо - На Авито с 2021 года

11 объявлений

Подписаться

Надежный продавец

18 продаж с Авито Доставкой

Документы проверены и Помогло

Отвечает около часа

Показать телефон

Написать

Характеристики

Состояние: Б/у

Доступность: В наличии

Тип детали кузова: Бамперы

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КОПИИ ДАННЫХ, УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Выписка
из электронного паспорта транспортного средства
164302073020294

Статус электронного паспорта - действующий
Дата оформления электронного паспорта - 04.10.2023

Идентификационный номер LVVD821BPC001344
Марка CHEVY
Коммерческое наименование TIGGO4 FHO
Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении категория B
Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011 M1
Номер двигателя (двигателя) SNFD01568
Отсутствует
Номер шасси (рамы) LVVD821BPC001344
Цвет кузова (кабина, прицепа) синий
Год изготовления 2023

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) Chevy, SQBE4T15C, четырехтактный, с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров (см³) 1498
- максимальная мощность (кВт) (мин⁻¹) 108 (5500)
Экологический класс шестой
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг) 1766

Дата и время формирования* 20.11.2023 15:45

*Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования на основании данных из Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств)

1/3

Выписка
из электронного паспорта транспортного средства
164302073020294

Китайская Народная Республика
Территория, где применяется статус «действующий» Российская Федерация
Серия, номер таможенного приходного ордера (номер таможенной декларации) 1009100 / 031025 / 3154510
Таможенные ограничения Отсутствуют
Собственных ООО «Аркомт ВЛР»
Ограничения (обременения) за исключением таможенных ограничений Сведения об ограничениях отсутствуют

Администратор не несет ответственность за актуальность (действительность) сведений о Собственных, сведения об Ограничениях (обременениях), находящихся в Системе электронных паспортов на дату и время формирования Выписки

Дата и время формирования* 20.11.2023 15:45

*Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования на основании данных из Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств)

3/3

Выписка
на электронный паспорт транспортного средства
164302073020294

Дополнение к выписке из электронного паспорта транспортного средства

Наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт транспортного средства
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС"

Модель/факция
TXDE00TL5W6R0G1

Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси)
Отсутствует

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг)
1439

Конструкция/формулы/модуль/шины колеса
4x2/передние

Количество мест для сидения
5 (1-2, 2-3)

Трансмиссия (тип)
гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления

Вид топлива
Бензин

Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности
ТС RU 8-CN-MT02.000026.76

Сведения об идентификационном номере устройства/вызова/застрахованных/оборудования
867017700013469708

Исполнитель
Clery Automobile Co. Ltd.

Адрес изготовителя
№ 8 Changchun Road,
Wuluo Economy &
Technology Development
Zone, Anhui Province,

Дата и время формирования*
30.11.2023 15:45

*Сформирована в соответствии с требованиями к электронному паспорту транспортного средства в соответствии с требованиями к электронному паспорту транспортного средства

Система кодирования электронных паспортов транспортных средств
(идентификатор выписки транспортного средства)

Результаты проверок

по LVVDB21B1PC031344

Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитываются совпадения только по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 29 сентября 2025 г. в 14:52:00 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи:	действующая
Уникальный номер записи:	9942056616
Марка и(или) модель:	CHERY TIGGO4 PRO T3XDE00 TL5W6P1G1
Год выпуска:	2023
Идентификационный номер (VIN):	LWVDB21B1PC031344
Номер шасси (рамы):	-
Номер кузова (кабины):	LWVDB21B1PC031344
Цвет кузова (кабины):	СИНИЙ
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см³):	1498
Мощность (кВт/л.с.):	108/146,8
Экологический класс:	ШЕСТОЙ/6
Тип транспортного средства:	Легковой универсал

с 16.12.2023 по настоящее время: физическое лицо

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получение сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств с указанным идентификационным номером (VIN), номером кузова или шасси, произошедших с начала 2015 года, в т.ч. в тракторах, самоходных машин и других видов техники (зарегистрированных в справках гостехнадзора) с указанным номером рамы, произошедших с 1 июля 2020 года.

При проверке учитываются только дорожно-транспортные происшествия, оформленные при участии сотрудников полиции и поставленные на соответствующий федеральный учет в АИУС ГИБДД. Сведения о происшествиях носят условно-обобщенный (сезонный) характер, могут не содержать информации о повреждении отдельных деталей кузова, шасси, механизма, конструктивных элементов и т.п. транспортным средством (трактора, самоходной машины и другого вида техники). Предоставлены в ознакомительных целях и не предназначены для оценки состояния транспортного средства (трактора, самоходной машины и другого вида техники).

В результате обработки запроса к АИУС ГИБДД записи о дорожно-транспортных происшествиях не найдены.

Проверка проведена 29 сентября 2025 г. в 15:09:56

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Акт осмотра ТС № 86п/25

Лист №1

Дата осмотра ТС: «29» сентября 2025 г.

Место осмотра Волгоградская обл. Палласовский р-он. П.Эльтон ул. М. Горького д. 24

Вид осмотра:

- Внешний
 Салон
 Багажник (груз. отсек)
 Подкапотное пространство
 С подъемником
 С частичной разборкой

В присутствии оценщика (обязательно подтверждается фотографиями):

- был включён одомер
 был произведён запуск ДВС

Основные параметры ТС

VIN:

LVVDB21B1PC031344

При отсутствии VIN (или не возможности сфотографировать на осмотре) – указать № кузова/шасси/кабины. Оставить комментарии если выявлено несоответствие маркировочных изделий на ТС предоставленным документам на ТС.

Марка, модель CHERY TIGGO 4 PRO Год выпуска 2023 КПП (тип) АКПП

ПТС (нет/есть/дубликат) нет/есть/дубликат Ключи от ТС (нет/есть/количество) нет/есть/количество

Двигатель

Тип:

- бензиновый
 дизельный
 Газовое оборудование
 Иное _____

Объём: 1498 куб. см 1,5 литр; Мощность: 147 л.с. 108 кВт

Модель и № ДВС (при возможности сфотографировать): СNPD01566

Пробег по одомеру (на момент осмотра) 25 022

Оставить комментарии, если пробег по мнению оценщика скрученный / указать причину, почему не удалось сфотографировать

Собственник (на момент осмотра): Ахметова Алмагуль Мусаевна

Количество владельцев: 1 (Указать количество владельцев, не считая автосалоны/автодилеров/представителей)

Аварии (следы предыдущих аварий): нет

Если выявлены следы ремонта, следы перекрашивания элементов, если при осмотре использовался толщиномер

Шины (состояние): хорошее

При проведении замера протектора – указать величину. При необходимости замены указать марку/модель и размерность.

Модификация: _____

указать название заводской комплектации (если известно)

<input checked="" type="checkbox"/> 4x4	<input checked="" type="checkbox"/> кондиционер	<input checked="" type="checkbox"/> элект. зеркала	<input checked="" type="checkbox"/> камера зад хода	<input checked="" type="checkbox"/> Air-bag фронтальные вод./пас.
<input checked="" type="checkbox"/> ПТФ	<input type="checkbox"/> климат-контроль	<input checked="" type="checkbox"/> датчики парк. пер./зад	<input checked="" type="checkbox"/> пневмоподвеска	<input type="checkbox"/> Air-bag бок. в спинках сидений
<input checked="" type="checkbox"/> ГУР	<input type="checkbox"/> датчик дождя	<input checked="" type="checkbox"/> эл. стеклопод. пер./зад	<input type="checkbox"/> рейлинги	<input type="checkbox"/> Air-bag бок. для головы (шторки)
<input checked="" type="checkbox"/> ЭУР	<input type="checkbox"/> датчик света	<input checked="" type="checkbox"/> подлокот. пер./зад.	<input checked="" type="checkbox"/> handsfree	<input checked="" type="checkbox"/> Тип фар <u>галогеновые</u>
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> обогрев лоб. стекла	<input checked="" type="checkbox"/> обогрев сиден. пер./зад	<input type="checkbox"/> обогрев руля	<input checked="" type="checkbox"/> Тип обивки сид. <u>ткань</u>
<input checked="" type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> эл. - рег. сидений	<input type="checkbox"/> омыватели фар	<input checked="" type="checkbox"/> Кож. оплетка руля	<input type="checkbox"/> Кол-во динамиков <u>нд</u>
<input type="checkbox"/> ДХО	<input type="checkbox"/> Панорам. крыша	<input checked="" type="checkbox"/> навигацион. система	<input checked="" type="checkbox"/> Круиз-контроль	<input checked="" type="checkbox"/> Тип колес. дисков <u>штап.</u>
<input type="checkbox"/> люк	<input type="checkbox"/> жк. монитор	<input checked="" type="checkbox"/> мультируль	<input checked="" type="checkbox"/> Борт. компьютер	<input type="checkbox"/> Размер дисков _____

При отсутствии – поставить минус, при наличии - галочку (нужное подчеркнуть, либо дописать). Указывать только те элементы комплектации, которые выявлены на осмотре и подтверждаются фотографиями (если не уверены – лучше не заполнять). Если доп. оборудование (не штатное) – сделать пометку (звездочку или другое).

Представитель Залогодержателя:

ФИО: _____ Подпись: _____

Представитель Оценочной организации

ФИО: _____ Подпись: _____





