

# Аварком EXPERT

Индивидуальный предприниматель Хамитдинова Оксана Владимировна  
ИНН 245607074807 ОГРН 323246800143357  
Юр. Адрес/для корреспонденции: г. Красноярск ул. Тельмана 16а-3  
Факт. адрес: г. Красноярск ул. 3 августа 22 оф.4  
Р/с: 40802810120000188112 Кор. счет: 30101810745374525104  
ООО «Банк точка» БИК: 044525104  
Тел.: 98-999-98 доб.3  
Эл. Адрес: [avarkom@expert-124.ru](mailto:avarkom@expert-124.ru)

## Заключение эксперта №20122

Объект исследования – Автомобиль КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24

Дата составления : 13 мая 2025г.

Эксперт-техник: Хамитдинова О.В.

Красноярск, 2025 г.

## ОСНОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ

Договор на проведение экспертизы №20122 от 05 мая 2025 г.

### ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ

1. Установить наличие и характер дефектов автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24.
2. Установить техническое состояние автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24 и возможность его эксплуатации.
3. Установить характер и объем ремонтных работ, необходимых для приведения автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24 в технически исправное состояние.

### ПРОИЗВОДСТВО ЭКСПЕРТИЗЫ ПОРУЧЕНО

-Хамитдиновой Оксане Владимировне, диплом №622422300438 о профессиональной переподготовке по специальности «Эксперт-техник», выдан 24 сентября 2024 года Рязанским институтом дополнительного профессионального образования, переподготовки и инноваций. Включен в государственный реестр экспертов-техников протоколом №1 от 13.02.2025г., регистрационный №8175. Стаж работы экспертом – техником 7 месяцев.

### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1. Автомобиль КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24.
2. Свидетельство о регистрации ТС, серия 24 ХО, №872531

### НОРМАТИВНАЯ И СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Гражданский процессуальный кодекс РФ от 14.11.2002 № 138-ФЗ.
2. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ».
3. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" (утв. постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. N 47-ст)
4. Государственный стандарт РФ ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»
5. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки (ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018).
6. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98;
7. Интернет-ресурсы по ремонту и оценке транспортных средств.
8. Судебная автотехническая экспертиза. Часть 2. В.А. Илларионов. М; 1980г.

### ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

*Осмотр АМТС* - органолептическое исследование АМТС в целях: идентификации АМТС, определения работоспособности АМТС, выявления повреждений и дефектов, следов ремонта. При осмотре АМТС может производиться фото- или видеосъемка, составляться акт

осмотра АМТС. Может выполняться общее и/или поэтапное диагностирование с использованием контрольно-измерительных средств.

**Идентификация АМТС** - комплексное исследование, включающее в себя: 1) исследование маркировочных обозначений на агрегатах АМТС в целях расшифровки информации об АМТС; 2) установление соответствия маркировочных обозначений на АМТС записям в сопровождающей документации и свойствам АМТС.

**Идентификация установленного на АМТС оборудования** - последовательность исследования, состоящая из этапов: 1) определение перечня оборудования, установленного на АМТС по функциональному признаку; 2) определение модели и изготовителя оборудования.

**Серийная комплектация АМТС (серийное оборудование)** - оснащенность АМТС оборудованием, которое устанавливается заводом-изготовителем на всех АМТС данной модификации (серии) в обязательном порядке.

**Дополнительное оборудование** - оборудование, которое может быть установлено заводом-изготовителем на всех АМТС данной серии по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное на АМТС в процессе его эксплуатации помимо серийного оборудования.

**Дата выпуска АМТС** - дата завершения производства АМТС заводом-изготовителем (дата завершения всех технологических и административных процессов, связанных с производством единицы продукции «АМТС»). *Дату выпуска* следует отличать от *модельного года*.

**Модельный год** - условный год выпуска АМТС, указываемый (в большинстве случаев) в VIN. Как правило, VIN содержит информацию не о фактической дате выпуска, а о так называемом *модельном годе*. *Модельный год* в автомобилестроении не совпадает с годом календарным и у большинства автопроизводителей начинается с июля. Например: если автомобиль фактически выпущен в октябре 1998 г., то в VIN, как правило, будет указан 1999 *модельный год*.

**Дата начала эксплуатации** - дата, с которой разрешена эксплуатация АМТС (АМТС получает допуск к эксплуатации, например: дата выдачи технического паспорта, паспорта транспортного средства или другого регистрационного документа).

**Идентификационный номер (VIN)** - уникальный 17-значный номер, присваиваемый АМТС заводом-изготовителем (см. приложение 8).

**Среднегодовой пробег** - среднестатистический пробег АМТС данной категории (данной марки и модели либо аналогичных) за год.

Действующий стандарт ГОСТ 15467-79 "Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения" (ред. от 16.01.1985 г.) устанавливает применяемые в науке и техники термины и определения основных понятий в области управления качеством продукции.

**Свойство продукции** - объективная особенность продукции, которая может проявляться при ее создании, эксплуатации или потреблении.

**Качество продукции** - это совокупность свойств продукции, обуславливающих ее пригодность удовлетворять определенные потребности в соответствии с ее назначением.

ГОСТ 15467-79 предусматривает экспертный метод определения показателей качества продукции: метод определения значений показателей качества продукции, осуществляемый на основе решения, принимаемого экспертами. Эксперты могут пользоваться органолептическим методом определения показателей качества продукции, т. е. определять значения показателей качества продукции, на основе анализа восприятий органов чувств.

**Дефект** - каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям: невыполнение требования, связанного с предполагаемым или установленным использованием. Термин «дефект» связан с термином «неисправность», но не является его синонимом. Неисправность представляет собой определенное состояние изделия. Находясь в неисправном состоянии, изделие имеет один или несколько дефектов. Стандарт ГОСТ 15467-79 устанавливает следующие категории дефектов:

**Явный дефект** – дефект, для выявления которого в нормативной документации, обязательной для данного вида контроля, предусмотрены соответствующие правила, методы и средства.

**Скрытый дефект** - дефект, для выявления которого в нормативной документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства.

**Критический дефект** - дефект, при наличии которого использование продукции по назначению практически невозможно или недопустимо.

**Значительный дефект** - дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и (или) на ее долговечность, но не является критическим.

**Малозначительный дефект** - дефект, который существенно не влияет на использование продукции по назначению и ее долговечность.

**Устранимый дефект** - дефект, устранение которого технически возможно и экономически целесообразно.

**Неустранимый дефект** - дефект, устранение которого технически невозможно и экономически нецелесообразно.

**Эксплуатационный дефект** – дефект, возникший в результате естественного износа или неправильного технического обслуживания.

**Повреждение** - событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния (ГОСТ-27.002 – 89).

**Исправность** – состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям, установленным нормативно-технической документацией (НТД).

**Работоспособность** – состояние объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значения основных параметров, установленных НТД.

**Невосстанавливаемые технические объекты** – объекты, для которых работоспособность в случае возникновения отказа, не подлежит восстановлению.

**Восстанавливаемые технические объекты** – объекты, работоспособность которых может быть восстановлена, в том числе и путем замены.

**Техническое состояние объекта** - состояние, которое характеризуется в определенный момент времени, при определенных условиях внешней среды, значениями параметров, установленных технической документацией на объект.

**Техническое обслуживание** - (в области надежности в технике): совокупность всех технических и организационных действий, направленных на поддержание или возвращение изделия в работоспособное состояние (ГОСТ Р 53480 – 2009).

**Ремонт** - (в области надежности в технике): часть корректирующего технического обслуживания, включающая непосредственные действия, выполняемые на изделии (ГОСТ Р 53480 – 2009). ГОСТ 27.002 2015

**Восстановительный ремонт** - комплекс работ, которые необходимо выполнить для восстановления технических характеристик и *потребительских свойств*, которые АМТС имело непосредственно до повреждения. В общем случае *восстановительный ремонт* подразумевает выполнение работ: *демонтаж, монтаж, проверка деталей, регулировка агрегатов и узлов; замена несъемных деталей, ремонт агрегатов, узлов и деталей; окраска деталей.*

**Стоимость восстановительного ремонта**  $C_{рем}$  - наиболее вероятная сумма цен на работы, детали и материалы, которые необходимы для восстановления АМТС в соответствии с требованиями действующих на дату оценки нормативов.

**Нормо-час** - удельная единица измерения трудоемкости ремонтных работ, отражающая затраты времени непосредственно на выполнение ремонта, включая время на сопутствующие, предусмотренные технологией ремонта вспомогательные операции.

**Диагностика** - процесс определения и оценки технического состояния объекта исследования без его разборки, по совокупности обнаруженных диагностических параметров (симптомов).

**Диагностика общая** - диагностирование систем АМТС (агрегата) по параметрам, характеризующим их общее техническое состояние без выявления конкретной неисправности (работоспособные или неработоспособные).

**Проверка** - исследование элемента АМТС после частичной или полной разборки АМТС (агрегата) с контролем рабочих параметров (характеристик).

**Регулировка** - процесс (операция) изменения связей в системе в целях достижения определенных параметров функционирования системы.

**Разборка** - разделение изделия на детали и (или) сборочные единицы.

**Монтаж** - установка изделия или его составных частей на предусмотренное для них место на АМТС.

**Демонтаж** - снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

**Замена** - замена поврежденной детали из перечня запасных частей.

**Частичная реставрация детали** - это устранение повреждений вытяжкой или правкой с усадкой металла; вырезка участков, не поддающихся ремонту; изготовлением ремонтных вставок из выбракованных деталей кузовов или листового металла с приданием ему формы восстанавливаемой детали.

**Агрегат** - сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

**Узел** - сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

**Деталь** - изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

**Запасные части** - узлы, агрегаты и детали из которых состоит транспортное средство

**Сопряжение** - относительное положение составных частей изделия при сборке, характеризующееся соприкосновением их поверхностей и (или) зазором между ними, заданными в конструкторской документации.

**Ремонтные материалы** - основные и вспомогательные материалы, используемые при ремонте.

**Вспомогательный материал** - материал, масса которого не входит в массу основного изделия (бумага наждачная, растворитель, смывка и т.д.).

**Основной материал** - материал, масса которого входит в массу основного изделия (краска, антикоррозионное, противозадирное покрытие и т.д.).

**Полная окраска** - окраска наружных и внутренних поверхностей АМТС.

**Наружная окраска** - окраска наружных поверхностей АМТС (при необходимости - с окраской торцов и проемов дверей, сточных желобков капота и крышки багажника).

**Качество выполненного ремонта** - соответствие (несоответствие) технических характеристик, внешнего вида и интерьера АМТС требованиям нормативной документации.

## ИССЛЕДОВАНИЕ

05 мая 2025 года в 10 часов 30 минут мною, экспертом-техником «Аварком-эксперт», по адресу Красноярский кр., г. Красноярск, ул. Щорса, 87, был проведен осмотр Объекта исследования:

Марка, модель: **КамАЗ 55102;**

Тип: **грузовой (самосвал);**

Месяц и год выпуска: **1989г.. Гос. номер: К 615 УК 24**

Идентификационный номер: **Отсутствует**

Кузов (кабина): **659152**

Шасси: **0605320-0335922**

Пробег: **Не установлен** Мощность двигателя, кВт: **154.**

Цвет: Голубой СТС: серия 24 ХО, №872531  
Собственник: Кузьмин Алексей Николаевич

Условия осмотра: осмотр на открытой местности, освещение – естественное, исследуемое транспортное средство – грязное. Идентификационные номера (шасси) совпадает с записями в СТС.

Используемые инструменты: цифровой фотоаппарат.

По результатам осмотра объекта исследования – автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24, для дачи ответов на поставленные перед экспертом-техником вопросы были проведены следующие исследования:

#### *Исследование по существу вопроса №1*

Автомобиль КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24 исследован при естественном освещении, с применением органолептического метода. По состоянию на дату осмотра имеет следующее состояние:

**Кабина** - Многочисленные следы коррозии, вмятины на наружных панелях – облицовке передка, боковых обтекателях, дверях правой/левой, задней панели на S до 100% деталей. Усталостные трещины, сквозная коррозия на каркасе кабины, на боковинах (в проемах дверей). Остекление кабины (ветровое стекло) – трещины на правой и левой половинках. Оснащение кабины (обивки и облицовки, сидения) – частично отсутствует, остальные элементы имеют дефекты в виде разрывом материала, трещины, загрязнения.

**Кузов** - Многочисленные следы коррозии, вмятины на боковых и заднем бортах на S до 100% деталей, следы сварочных работ, усталостные трещины на продольных лонжеронах и поперечинах грузовой платформы и настиле кузова.

**Рама** - Трещины, следы сварочных работ, коррозия, деформация в виде изгибов на продольных лонжеронах и поперечинах.

**Подъемное устройство грузовой платформы автомобиля** - Работоспособность не проверялась, на гидрооборудовании (насосе, гидроцилиндре, рукавах высокого давления) потеки масла.

**Передняя ось с подвеской** - Балка передней оси, поворотные цапфы, тормозные механизмы – коррозия, амортизаторы – потеки масла на корпусах.

**Рулевое управление** - Картер рулевого механизма, гидроусилитель, корпус насоса гидроусилителя – потеки масла. Тяга поперечная, сошки – люфт в сочленениях, коррозия на деталях.

**Задняя ось (задний и промежуточные мосты), подвеска задней оси** - На картерах редукторов заднего и промежуточного, кожухах полуосей потеки смазки, детали подвески (балансиры, тяги) и тормозные механизмы – многочисленные следы коррозии.

**Карданная передача** - Люфты к карданным сочленениях, потеки смазки в шлицевых сочленениях.

**Двигатель внутреннего сгорания** - Демонтирован с автомобиля, работоспособность не проверялась. Течи масла на стыках блоков цилиндров с головками, крышками и мстах

установки навесного оборудования (компрессора пневмосистемы), коррозия на привалочных плоскостях демонтированных деталей.

**Коробка перемены передач** - Работоспособность не проверялась. Видимых дефектов не обнаружено.

**Электрооборудование** - Аккумуляторные батареи отсутствуют, работоспособность не проверялась. Жгуты электропроводки имеют следы ремонта изоляции, контакты и разъемы - следы окисления.

#### **Исследование по существу вопроса №2**

На основании результатов осмотра, изложенных в разделе **«Исследование по существу вопроса №1»**, эксперт проанализировал техническое состояние объекта исследования – автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24, и его соответствие ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" и ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения» и пришел к выводу, что:

Автомобиль КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24 – неисправен, утратил потребительские качества, эксплуатация невозможна без проведения ремонтных работ (замены либо ремонта узлов и агрегатов, имеющих дефекты).

#### **Исследование по существу вопроса №3**

На основании результатов осмотра, изложенных в разделе **«Исследование по существу вопроса №1»**, эксперт проанализировал техническое состояние объекта исследования – автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24, и определил характер и объем ремонтных работ, необходимых для приведения объекта исследования в технически исправное состояние:

**Кабина** – Замена в сборе обитой и окрашенной (1- комплектности).

**Кузов** – Замена в сборе.

**Рама** - Замена

**Подъемное устройство грузовой платформы автомобиля** – Дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности и заправкой техническими жидкостями

**Передняя ось с подвеской** - Дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности и регулировкой углов установки колес.

**Рулевое управление** - Дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности, заправкой техническими жидкостями

**Задняя ось (задний и промежуточные мосты), подвеска задней оси** - Дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности, заправкой техническими жидкостями

**Карданная передача** - Дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей.

**Двигатель внутреннего сгорания** - Дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проведением необходимых промеров, проверкой работоспособности, заправкой техническими жидкостями.

**Электрооборудование** – Монтаж аккумуляторных батарей, диагностика с выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проанализировав полученную информацию, по существу поставленных перед экспертом вопросов, можно дать следующее заключение:

### **По существу вопроса №1:**

В результате проведенного исследования наличия и характера дефектов автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24 эксперт установил, что:

Явные, либо скрытые дефекты имеют следующие узлы и агрегаты: кабина в сборе, кузов грузовой платформы в сборе, рама, подъемное устройство грузовой платформы автомобиля, передняя ось с подвеской, рулевое управление, задняя ось (задний и промежуточные мосты), подвеска задней оси, тормозная система, карданная передача, двигатель внутреннего сгорания, электрооборудование.

### **По существу вопроса №2:**

Автомобиль КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24 – неисправен, утратил потребительские качества, не соответствует ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" и ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения». Эксплуатация невозможна.

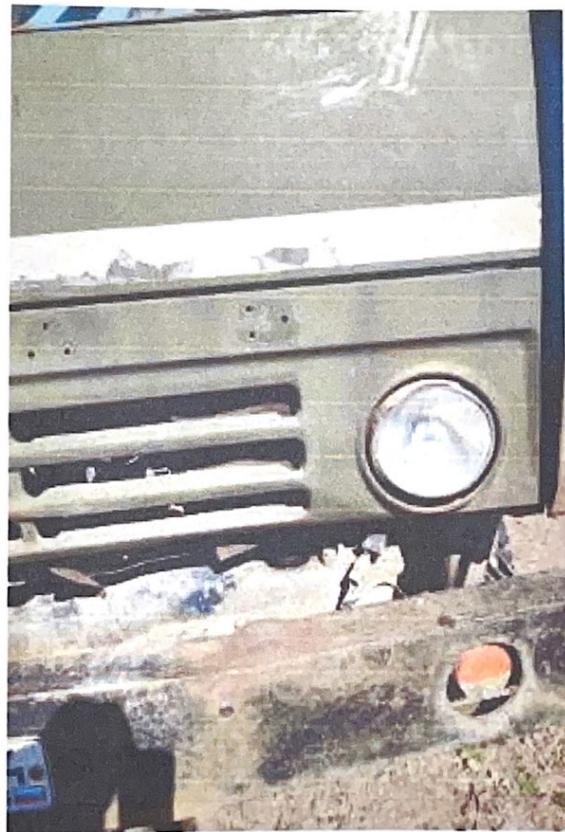
### **По существу вопроса №3:**

Характер и объем ремонтных работ, необходимых для приведения автомобиля КамАЗ 55102, регистрационный знак К 615 УК 24 в технически исправное состояние, включает в себя:

**Кабина** – замена в сборе обитой и окрашенной (1- комплектности). **Кузов** – замена в сборе. **Рама** – замена. **Подъемное устройство грузовой платформы автомобиля** – дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности и заправкой техническими жидкостями. **Передняя ось с подвеской** - дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности и регулировкой углов установки колес. **Рулевое управление** - дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности, заправкой техническими жидкостями. **Задняя ось (задний и промежуточные мосты), подвеска задней оси** - дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проверкой работоспособности, заправкой техническими жидкостями. **Карданная передача** - дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей. **Двигатель внутреннего сгорания** - дефектовка с разборкой/сборкой, выбраковкой неисправных узлов и деталей, проведением необходимых промеров, проверкой работоспособности, заправкой техническими жидкостями. **Электрооборудование** – монтаж



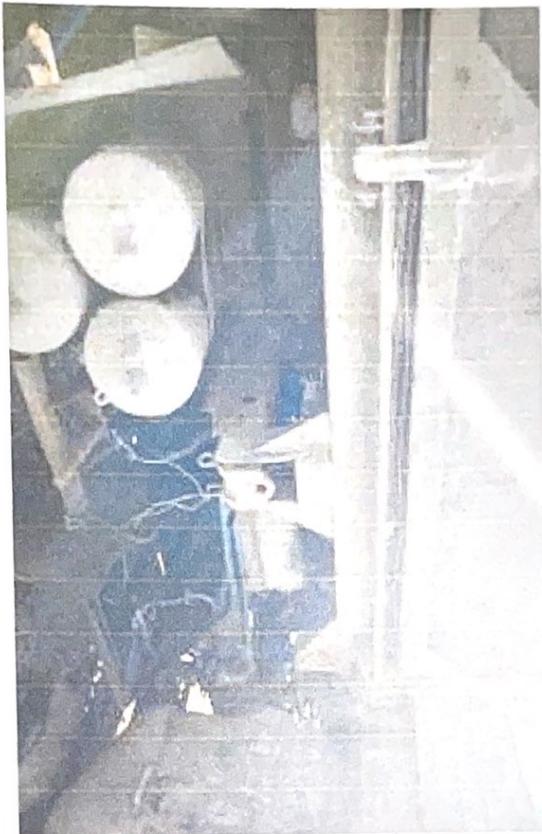




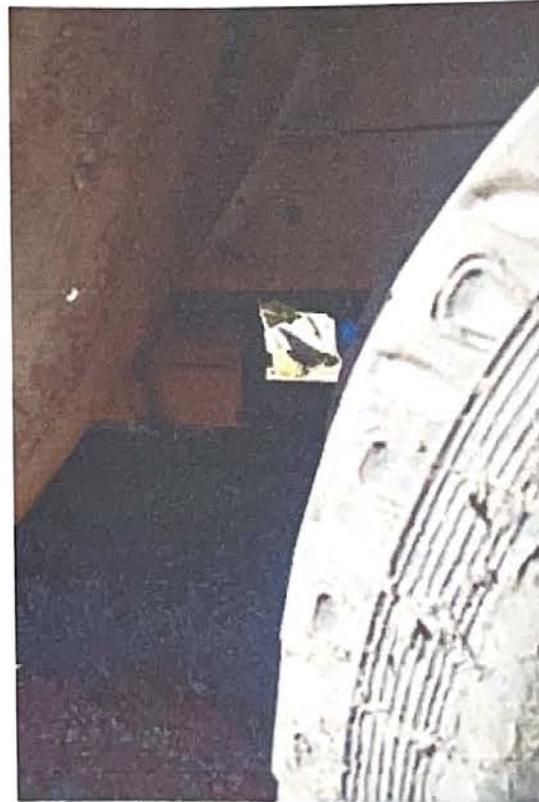
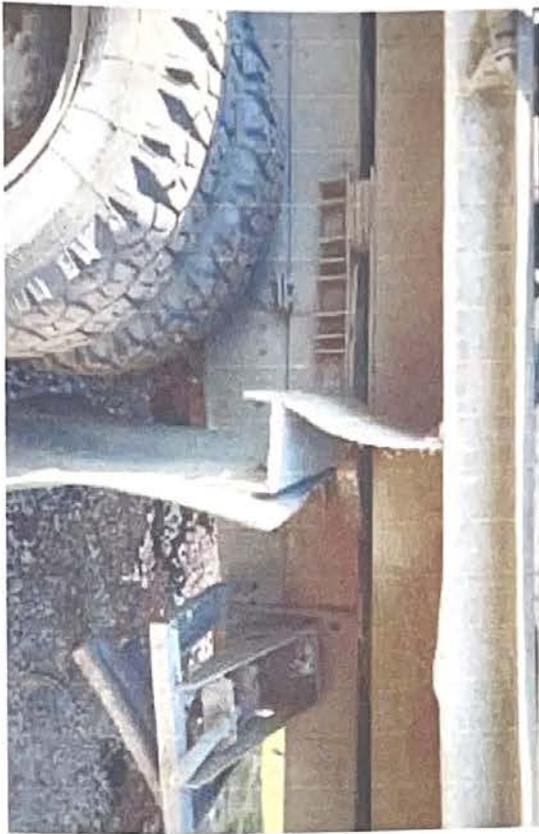


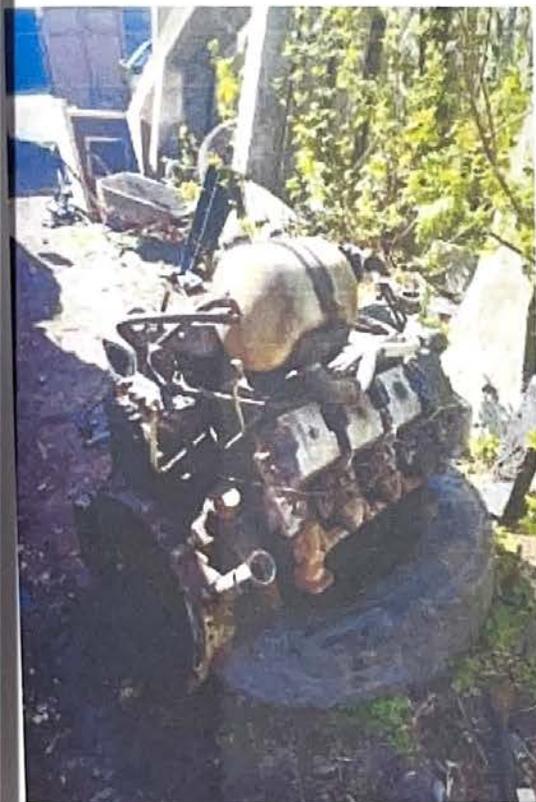
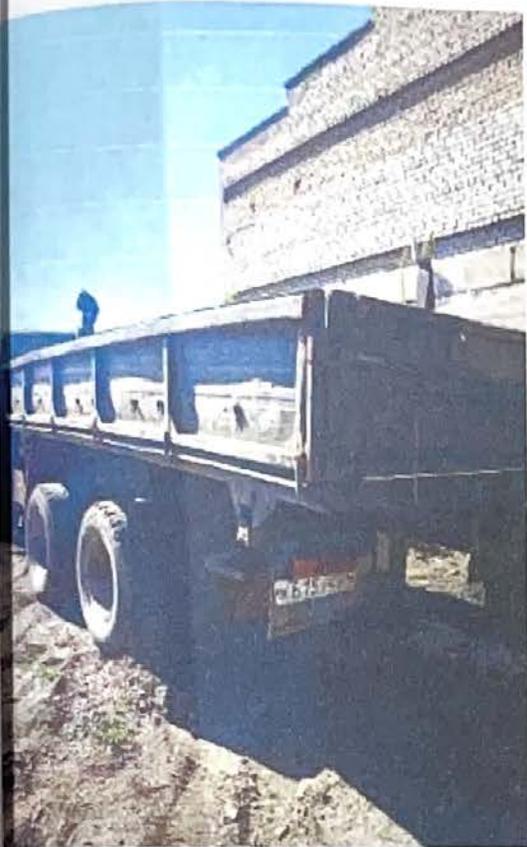


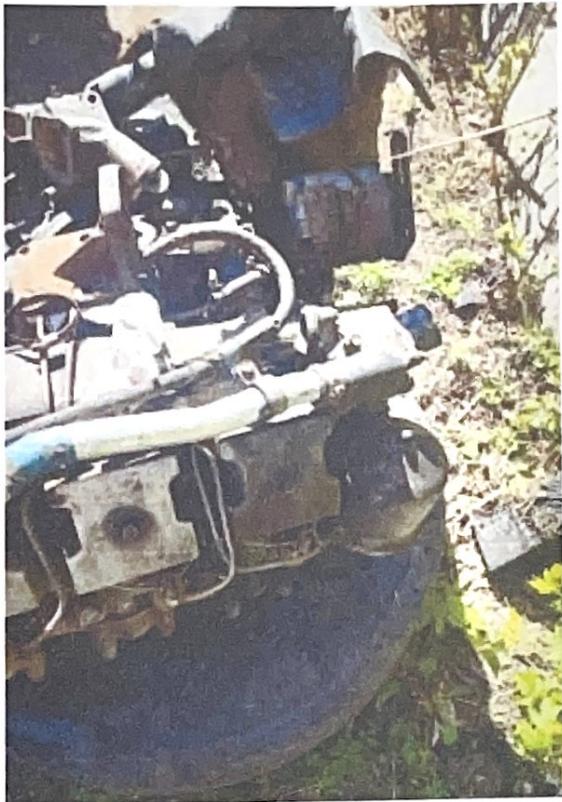
















Министерство юстиции Российской Федерации



### Государственный реестр экспертов-техников

← Назад

Регистрационный номер	8178
Фамилия	Хамитдинова
Имя	Оксана
Отчество	Владимировна
Регион	Красноярский край
Основное место работы	Индивидуальное предпринимательство Хамитдинова О.В.
Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя)	Хамитдинова О.В.
Адрес и местонахождение юридического лица (индивидуального предпринимателя)	Красноярский край, г. Красноярск
Дополнительные места работы	
Решение МАК	Аттестован
Дата и номер протокола заседания МАК	13.02.2025



#### История статусов

Номер документа	Причина изменения статуса	Дата документа МАК
1	Аттестован	13.02.2025

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

Данное Свидетельство удостоверяет в том, что ИП Хамитдинова Оксана Владимировна (г. Красноярск) является официальным пользователем программы «ПС:Комплекс» с серийным номером: **PSC25002**

Программа «ПС:Комплекс» является лицензионной при наличии у пользователя данного Свидетельства и электронного ключа защиты.

Свидетельство действительно до января 2026г. включительно.

Генеральный  
директор



Королёв В.А.



ДАННЫЙ QR-КОД ПОДТВЕРЖДАЕТ  
ПОДЛИННОСТЬ ДАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

СЕРТИФИКАТ

№ 13/13

Итого: 13 13

Применовано, применено:

12 13

на них Применено: на

13 13

Итого:

КОМПАНИЯ

EXPERT

КОМПАНИЯ

КОМПАНИЯ

