14.08-10⁰⁰?

ООО «ЦЕНТР НЕЗАВИСИМОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И ОЦЕНКИ» Центр НЭО
634061, г. Томск, пр. Фрунзе, 92 т./ф: (3822) 214-888, моб.: 220-888, 229-888, e-mail: expertiza70@mail.ru

89

АРБИТРАЖНЫЙ СУД ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ВХОДЯЩИЙ №А67- /20
ЧАСОВ 10 07 МИНУТ
14 АВГ 2024
СТ. СПЕЦИАЛИСТ

Исх. № 0371-Э/23
от «01» августа 2024г.

Судье Арбитражного суда Томской области
Я.Е. Цейко

636050, Томская область,
г. Томск, пр. Кирова, д.10

2 экз

Направляется: НАРОЧНО

- **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 0371-Э/23** от 02.08.2024 г. на 114 листах.
- **Ходатайство об оплате № 232** от 02.08.2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью Центр Независимой Экспертизы и Оценки ЦЕНТР НЭО г. Томск РОССИЯ

Руководитель Центра НЭО **Н.Ю. Чербаев**

634061, г. Томск, пр. Фрунзе, 92 т./ф: (3822) 468888, моб.: 220-888, 229-888 e-mail: 70@tonneo.ru

ПОДПИСКА

Нам, Аветисян Татьяне Николаевне и Чербаеву Николаю Юрьевичу в соответствии со ст. 55 АПК РФ разъяснены права и обязанности эксперта, порядок проведения экспертизы предусмотрен ст. 83,86 АПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупреждены.

«10» ноября Т.Н. Аветисян

«10» ноября Н.Ю. Чербаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 0371-Э/23

Исследование начато: «10» ноября 2023 года.
Исследование приостановлено: «15» декабря 2023 года.
Исследование возобновлено: «20» марта 2024 года.
Исследование приостановлено: «22» марта 2023 года.
Исследование возобновлено: «26» июня 2024 года.
Исследование окончено: «02» августа 2024 года.

На основании Определения от 01 ноября 2023 года судьи Арбитражного суда Томской области Казарина И.М. назначена судебная оценочная экспертиза по арбитражному делу № А67-3704-39/2017 по ходатайству конкурсного управляющего об утверждении положения о порядке, сроках и условиях реализации имущества должника, в рамках дела о несостоятельности (банкротстве) общества с ограниченной ответственностью «Транс Север Групп» (636601, Томская область, Парабельский район, с. Парабель, ул. 30лет Победы, 100, корп. 2; ИНН 7011006007, ОГРН 1097030000198)

поступившего в Центр НЭО 10.11.2023 года и, в соответствии со ст.41 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» от 31.05.2001 года, была проведена экспертиза по поставленным вопросам.

На разрешение экспертов поставлен следующий вопрос:

1. Определить по состоянию на дату оценки рыночную стоимость следующего имущества с учетом его состояния:

1. – Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2007 года выпуска;
2. – Прицеп Нефаз 93311-10-10, номер X1F9334PO70007620, 2007 года выпуска;
3. – Экскаватор Komatsu PC220-7, номер 66221, 2006 года выпуска;
4. – Трубоукладчик Komatsu D335C-3, номер 7358, 1982 года выпуска;
5. – Автомобиль тягач 442621 на шасси Камаз 43118-15, номер 44232190000369, 2009 года выпуска;
6. – Камаз 65225, номер XTC652225061129190, 2006 года выпуска;
7. – Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска;
8. – Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска;
9. – Погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска;
10. – Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска;
11. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 00142/457683, 2001 года выпуска;
12. – Прицеп здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска;
13. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска;
14. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 70ТМ9658, 1996 года выпуска;
15. – УАЗ-390945, номер XTT390945B0413793, 2010 года выпуска;
16. – Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, номер D6ACB216100/HHIHQ808KB00031, 2011 года выпуска;
17. – Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 14081, 1994 года выпуска;

Скидка на торг на вторичном рынке

Наименование объекта	Скидка на торг на вторичном рынке, %		
	мин	макс	среднее
Транспортные средства отечественного производства	4	12	8
Транспортные средства импортного производства	4	12	8
Грузовой транспорт отечественного производства	4	14	9
Грузовой транспорт импортного производства	4	14	9
Спецтехника	5	17	11
Железнодорожный транспорт	5	17	11
Пищевое оборудование	5	19	12
Электрооборудование	5	21	13
Химическое оборудование	5	21	13
Технологическое оборудование	5	17	11
Строительная техника	5	17	11
Станки	5	18	11
Оргтехника	5	23	14
Бытовая техника	6	21	13
Мебель	6	23	15

Корректировка на физические характеристики:

Корректировка на год выпуска:

Год выпуска имеет существенное значение при выборе ТС. Это связано не только с его изнашиванием за годы эксплуатации, но и самой моделью. Как правило, заводы изготовители каждый год усовершенствуют свой модельный ряд, комплектацию и т. д. Год выпуска учитывает не устранимый физический износ, который нельзя исправить только заменой основных агрегатов. В виду того, что объект может быть снят с производства или морально настолько устарел, что вложенные инвестиции в капитальный ремонт могут превысить его рыночную стоимость.

Не всегда при оценке можно найти транспортные средства такого же года выпуска, особенно, если это старое транспортное средство или узкоспециализированное. Корректировка принимается, исходя из инфляционного калькулятора

На техническое состояние:

Внешний вид, техническое состояние, исправность основных узлов и агрегатов аналогов оценены на основании информации, представленной продавцом в объявлении, а также по визуальной оценке по фотографиям, размещенным на сайте и по телефонным переговорам.

Расчет корректировок на состояние объектов-аналогов основан на расчете поправки на износ, которая рассчитывается по формуле:

$$П_{изн}=(100-Ф_{из}И_{оц.}) \div (100- Ф_{из}И_{ан}), \text{ где:}$$

$П_{изн}$ - *поправка на износ, %*
$Ф_{из}И_{оц.зд}$ – *физический износ оцениваемого объекта, %*
$Ф_{из}И_{ан.зд}$ – *физический износ аналогичного объекта, %*

В качестве объектов-аналогов были взяты транспортные средства той же марки и модификации, как и объект-оценки, причем особое внимание уделялось тому, чтобы у оцениваемого объекта и аналогов не было различий, на которые было бы трудно рассчитать и внести поправку.

Настоящий расчет стоимости опирается на цены предложения сделок купли-продажи объектов, сходных с оцениваемыми. Такой подход оправдан поскольку, потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке транспортного средства, проанализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемого объекта, учитывая все его достоинства и недостатки относительно объектов сравнения.

Согласно определению суда объектами оценки являются автомобили и спецтехника:

УАЗ-390945, номер XTT390945B0413793, 2010 года выпуска.

Данные ПТС № 73 НВ 436582: УАЗ-390945, номер XTT390945B0413792, кузов № 390940A0112336, 2010 года выпуска.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	УАЗ-390945, 2010г.в.	404800,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	440000,00	0,0	-8,0
2	УАЗ-390945, 2010г.в.	400200,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	435000,00	0,0	-8,0

3	УАЗ-390945, 2010г.в.	331200,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	360000,00	0,0	-8,0
4	УАЗ-390945, 2010г.в.	363400,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	395000,00	0,0	-8,0
5	УАЗ-390945, 2010г.в.	322000,00	https://www.avito.ru/cherepovets/mototsikly_i_mototehnika/uaz_390945_1955371940	350000,00	0,0	-8,0
6	УАЗ-390945, 2010г.в.	276000,00	https://www.avito.ru/all/avtomobili?q=уаз+390945&ysclid=lqc136ktgl990555504	300000,00	0,0	-8,0
Итого среднее значение, руб.		349600,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 8%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что автомобиль имеет следующие дефекты:

1. Фонарь задний левый разбит 0,3%
2. Стекло ветрового окна имеет многочисленные трещины 1,5%

ИТОГО %: 1,8%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 349\,600{,}00 - 1{,}8\% = 343\,307{,}20 \approx 343\,300{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость автомобиля УАЗ-390945, номер XTT390945B0413792, кузов № 390940A0112336, 2010 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

343 300=00

Триста сорок три тысячи триста рублей 00 коп.

UAZ 315195 HUNTER, номер XTT315190B0593440, 2010 года выпуска.

Данные ПТС № 73 НВ 431127: УАЗ-315195, номер VIN XTT315195B0593440, шасси № 315100A0570991, кузов (кабина) № 315195A0011956, 2010 года выпуска.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	UAZ 315195 HUNTER, 2010г.в.	311880,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	339000,00	0,0	-8,0
2	UAZ 315195 HUNTER, 2010г.в.	381800,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	415000,00	0,0	-8,0
3	UAZ 315195 HUNTER, 2010г.в.	418600,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	455000,00	0,0	-8,0
4	UAZ 315195 HUNTER, 2010г.в.	441600,00	https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/	480000,00	0,0	-8,0
5	UAZ 315195 HUNTER, 2010г.в.	322000,00	https://auto.drom.ru/novosibirsk/uaz/hunter/53595421.html	420000,00	0,0	-8,0
Итого среднее значение, руб.		386 400,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 8%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что автомобиль имеет следующие дефекты:

1. Панель боковины задняя правая деформирована 3,1%
2. АКБ отсутствует 1,4%
3. Фильтр масляный отсутствует 0,2%
4. Генератор отсутствует 2,8%

5. Гидронатяжитель цепи отсутствует 0,3%
ИТОГО %: 7,8%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 386\,400{,}00 - 7{,}8\% = 356\,260{,}80 \approx 356\,300{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость автомобиля УАЗ-315195, номер VIN XTT315195B0593440, шасси № 315100A0570991, кузов (кабина) № 315195A0011956, 2010 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

356 300=00
Триста пятьдесят шесть тысяч триста рублей 00 коп.

КАМАЗ 65225, номер XTC652225061129190, 2006 года выпуска.

Данные ПТС № 70 ОС 724233: КАМАЗ 65225, номер VIN XTC65225061129190, цвет оранжевый, 2006 года выпуска.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	КАМАЗ 65225, 20006г.в.	1865500,00	https://auto.drom.ru/spec/kamaz/65225/year-2006/truck-tractor/all/	2050000,00	0,0	-9,0
2	КАМАЗ 65225, 20006г.в.	2730000,00	https://auto.drom.ru/spec/kamaz/65225/year-2006/truck-tractor/all/	3000000,00	0,0	-9,0
3	КАМАЗ 65225, 20006г.в.	1046500,00	https://www.avito.ru/ust-kut/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2006_3955913841	1150000,00	0,0	-9,0
4	КАМАЗ 65225, 20006г.в.	1528800,00	https://promportal.su/goods/4135623/kamaz-65225-sedelniy-tyagach-6x6.htm	1680000,00	0,0	-9,0
5	КАМАЗ 65225, 20006г.в.	1547000,00	https://avtodi.ru/tractors/15916673-Kamaz-65225-polnyiy-privod-2006g.html	1700000,00	0,0	-9,0
Итого среднее значение, руб.		1 743 560,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 9%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что автомобиль имеет следующие дефекты:

1. Стекло ветрового окна имеет трещины 0,4%
2. Шины колес задних осей имеют предельный износ 11,4%

ИТОГО: 11,8%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 1\,743\,560 - 11{,}8\% = 1\,537\,819{,}92 \approx 1\,537\,800{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость автомобиля КАМАЗ 65225, номер VIN XTC65225061129190, 2006 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

1 537 800=00
Один миллион пятьсот тридцать семь тысяч восемьсот рублей 00 коп.

Автоцистерна НЕФАЗ 66062-10, номер XTC43118KA2377540, 2010 года выпуска.

Данные ПТС № 02 МХ 433223: НЕФАЗ-66062-10, номер VIN X1F6606RAA000977, шасси (рама) XTC43118KA2377540, кузов (кабина) 2183370, 2010 года выпуска.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ транспортного средства за год составляет 10,5%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	НЕФАЗ 66062-10, 2010г.в.	1974700,00	https://www.avito.ru/strezhevoy/gruzoviki_i_spetstehnika/nefaz_66062-10_2010_2953672347	2170000,00	0,0	-9,0
2	НЕФАЗ 66062-10, 2011г.в.	1751067,50	https://auto.drom.ru/spec/nefaz/truck/fuel-tanker/all/?minyear=2010	2150000,00	-10,5	-9,0
3	НЕФАЗ 66062-10, 2013г.в.	2283645,00	https://auto.drom.ru/spec/nefaz/truck/fuel-tanker/all/?minyear=2010	3500000,00	-28,3	-9,0
4	НЕФАЗ 66062-10, 2013г.в.	1957410,00	https://exkavator.ru/trade/gruzovye-avtomobili/benzovozy/nefaz/nefaz_66062-10	3000000,00	-28,3	-9,0
Итого среднее значение, руб.		1 991 705,63				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 9%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что автомобиль имеет следующие дефекты:

1. Шины имеют предельный износ 39,2%
2. Фонарь задний левый сломан 0,2%

ТОГО %: 39,4%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 1\ 991\ 705{,}63 - 39{,}4\% = 1\ 206\ 973{,}61 \approx 1\ 207\ 000{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость автомобиля автоцистерна НЕФАЗ-66062-10, номер VIN X1F6606RAA000977, шасси (рама) XTC43118KA2377540, кузов (кабина) 2183370, 2010 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

1 207 000=00

Один миллион двести семь тысяч рублей 00 коп.

Полуприцеп НЕФАЗ 93311-10-10, номер X1F9334P070007620, 2007 года.

Данные ПТС № 70 ОТ 370935: полуприцеп НЕФАЗ 93311-10-10, номер X1F9334P070007620, 2007 года выпуска.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	НЕФАЗ 93311-10-10, 2007г.в.	236600,00	ttps://www.avito.ru/catalog/trailer/nefaz/9334	260000,00	0,0	-9,0
2	НЕФАЗ 93311-10-10, 2007г.в.	354900,00	ttps://www.avito.ru/catalog/trailer/nefaz/9334	390000,00	0,0	-9,0

3	НЕФАЗ 93311-10-10, 2007г.в.	318500,00	https://tomsk.drom.ru/spec/nefaz/9334-10/year-2007/semitrailer/all/	350000,00	0,0	-9,0
4	НЕФАЗ 93311-10-10, 2007г.в.	182000,00	https://tomsk.drom.ru/spec/nefaz/9334-10/year-2007/semitrailer/all/	200000,00	0,0	-9,0
Итого среднее значение, руб.		273 000,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 9%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что автомобиль имеет следующие дефекты:

1. Шины колес имеют предельный износ 34,3%

ИТОГО %: 34,3%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 273\,000{,}00 - 34{,}3\% = 179\,361{,}00 \approx 179\,400{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость полуприцепа НЕФАЗ 93311-10-10, номер X1F9334P070007620, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

179 400=00

Сто семьдесят девять тысяч четыреста рублей 00 коп.

Кран автомобильный МКТ 25,5, номер 43200071329839, 2007 года выпуска.

Данные ПТС № 73 МА 532433: автокран МКТ–25.5, номер VIN X89МКТ25570АР7261, шасси (рама) № 43200071329839, кузов (кабина) № 43200070007547, 2007 года выпуска.

Кран находится в неудовлетворительном состоянии, отсутствует двигатель, КПП, шины колес имеют предельный износ, трещины, фара правая разбита.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ крана за год составляет 9,1%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Кран МКТ 25,5, 2006г.в.	2427475,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=автокран+мкт-25.5	2500000,00	9,1	-11,0
2	Кран МКТ 25,5, 2007г.в.	2136000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=автокран+мкт-25.5	2400000,00	0,0	-11,0
3	Кран МКТ 25,5, 2007г.в.	2759000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=автокран+мкт-25.5	3100000,00	0,0	-11,0
4	Кран МКТ 25,5, 2007г.в.	2670000,00	https://auto.drom.ru/spec/archive/ulyanovec/year-2007/crane/	3000000,00	0,0	-11,0
Итого среднее значение, руб.		2 498 118,75				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что автомобиль имеет следующие дефекты:

1. Двигатель и КПП отсутствует 45,6%
2. Шины колес имеют предельный износ, трещины 9,1%
3. Фара правая разбита 0,05%

ИТОГО %: 54,75%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_р$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 2\ 498\ 118{,}75 - 54{,}75\% = 1\ 130\ 398{,}73 \approx 1\ 130\ 400{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость автокрана МКТ–25.5, номер VIN X89МКТ25570АР7261, шасси (рама) № 43200071329839, кузов (кабина) № 43200070007547, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

1 130 400=00
Один миллион сто тридцать тысяч четыреста рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ № ТА 189488: экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2006 года выпуска, цвет желтый, находится в неудовлетворительном состоянии.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие повреждения:

1. Гусеницы отсутствуют.
2. Колеса натяжные отсутствуют.
3. Гидромоторы отсутствуют.
4. АКБ отсутствует
5. Кожух АКБ деформирован.
6. Стекло кабины переднее разбито.
7. Форсунки отсутствуют.
8. Топливная аппаратура отсутствует.
9. Радиаторы отсутствуют.
10. Крыльчатка отсутствует.
11. Стартер отсутствует.
12. Генератор отсутствует.
13. Насос сдвоенный отсутствует.
14. Насос гидравлической системы отсутствует.
15. Фонари отсутствуют.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ экскаватора за год составляет 5,7%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2007г.в.	4196350,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	5000000,00	-5,7	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2007г.в.	4615985,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	5500000,00	-5,7	-11,0
3	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2007г.в.	2685664,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	3200000,00	-5,7	-11,0
4	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2007г.в.	3348687,30	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	3990000,00	-5,7	-11,0
5	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2007г.в.	3105299,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	3700000,00	-5,7	-11,0
Итого среднее значение, руб.		3 590 397,06				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Параметры и характеристики технического состояния АМТС[2]

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомототранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	75- 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

В соответствии с Методикой, и исходя из фактического состояния имущества, накопленный износ был принят 70%.

Стоимость экскаватора Komatsu PC300-7, номер 46017, 2006 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 1 077 119,12 ≈ 1 077 100,00 руб.

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC300-7, номер 46017, 2006 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

1 077 100=00
Один миллион семьдесят семь тысяч сто рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска.

Данные ПСМ № СВ 122757: экскаватор Komatsu PC300-7, номер VIN 47279, цвет желтый, 2008 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2008г.в.	4450000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	5000000,00	0,0	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2008г.в.	4539000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	5100000,00	0,0	-11,0

[2] **РД 37.009.015-98 (с изм. №1)**

3	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2008г.в.	4895000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	5500000,00	0,0	-11,0
4	Экскаватор Komatsu PC300-7, 2007г.в.	3480701,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	3700000,00	5,7	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	4 341 175,25				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1. Стекло кабины переднее нижнее	0,2%
2. АКБ отсутствует	0,27%
3. Стартер отсутствует	0,61%
4. Генератор отсутствует	0,4%
5. Палец стрелы	0,4%
ИТОГО %:	1,88%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 4\ 341\ 175,25 - 1,88\% = 4\ 259\ 561,16 \approx 4\ 259\ 600,00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

4 259 600=00

Четыре миллиона двести пятьдесят девять тысяч шестьсот рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC220-7, номер 66621, 2006 года выпуска.

Данные ПСМ отсутствуют. Осмотром установлено экскаватор Komatsu PC220-7, номер VIN KMTPC054J02066621, находится удовлетворительном состоянии.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Komatsu PC220-7, 2006г.в.	2760000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	3000000,00	0,0	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC220-7, 2006г.в.	2492000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	2800000,00	0,0	-11,0
3	Экскаватор Komatsu PC220-7, 2006г.в.	3115000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	3500000,00	0,0	-11,0
4	Экскаватор Komatsu PC220-7, 2006г.в.	2492000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/	2800000,00	0,0	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	2 714 750,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1. Стекло кабины переднее нижнее	0,37%

2. АКБ отсутствует	0,46%
ИТОГО %:	0,83%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 2\ 714\ 750 - 0{,}83\% = 2\ 692\ 217{,}58 \approx 2\ 692\ 200{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC220-7, номер VIN KMTPC054J02066621, 2006 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 692 200=00

Два миллиона шестьсот девяносто две тысячи двести рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска.

Данные ПСМ № СВ 122760: экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, цвет желтый, 2010, находится неудовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ экскаватора за год составляет 5,7%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2010г.в.	3560000,00	https://exkavator.ru/trade/rossiya/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/	4000000,00	0,0	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2009г.в.	2351825,00	https://exkavator.ru/trade/rossiya/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/	2500000,00	5,7	-11,0
3	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2010г.в.	4005000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?p=2&q=komatsu+pc200	4500000,00	0,0	-11,0
4	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2010г.в.	3293000,00	https://promportal.su/goods/60426264/gusenichniy-ekskavator-komatsu-pc200-2010-g-v.htm	3700000,00	0,0	-11,0
Итого среднее значение, руб.		3 302 456,25				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1. Стекло кабины переднее нижнее	0,31%
2. Стекло кабины переднее верхнее	0,48%
3. АКБ отсутствует	0,38%
4. Крыльчатка отсутствует	0,21%
5. Форсунка отсутствует	0,41%
6. Гусеница левая отсутствует	8,5%
7. Насос отсутствует	17,6%
8. Гидромотор хода отсутствует	10,9%
9. Колесо с натяжителем левое отсутствует	2,16%
10. Стартер отсутствует	0,87%
11. Гидромотор поворотный отсутствует	5,6%
12. Катки левые отсутствуют	0,4%
ИТОГО %:	47,82%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

Цр – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

Виз – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 3\ 302\ 456{,}25 - 47{,}82\% = 1\ 723\ 221{,}67 \approx 1\ 723\ 200{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

1 723 200=00

Один миллион семьсот двадцать три тысячи двести рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBB9924, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ не предоставлены. Осмотром установлено экскаватор Komatsu PC200-7, номер VIN KMTPC049V62BB9924, находится удовлетворительном состоянии.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2007г.в.	1958000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory-ASgBAgICAURU5k0?q=komatsu+200-7	2200000,00	0,0	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2007г.в.	3115000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory-ASgBAgICAURU5k0?q=komatsu+200-7	3500000,00	0,0	-11,0
3	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2007г.в.	3471000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory-ASgBAgICAURU5k0?q=komatsu+200-7	3900000,00	0,0	-11,0
4	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2007г.в.	2670000,00	https://exkavator.ru/trade/rossiya/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/	3000000,00	0,0	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	2 803 500,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1. АКБ отсутствует	0,45%
ИТОГО %:	0,45%

Сиз – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

Цр – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

Виз – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 2\ 803\ 500{,}00 - 0{,}45\% = 2\ 790\ 884{,}25 \approx 2\ 790\ 900{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора PC200-7, номер VIN KMTPC049V62BB9924, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 790 900=00

Два миллиона семьсот девяносто тысяч девятьсот рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC200-7, номер 256998, 2006 года выпуска.

Данные ПСМ не предоставлены. Осмотром установлено экскаватор Komatsu PC200-7, номер VIN KMTPC049V02256998, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ экскаватора за год составляет 5,7%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2006г.в.	2225000,00	https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/	2500000,00	0,0	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2006г.в.	2848000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc200-7/year-2006/excavator/	3200000,00	0,0	-11,0
3	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2007г.в.	1846394,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory-ASgBAgICAURU5k0?q=komatsu+200-7	2200000,00	-5,7	-11,0
4	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2007г.в.	2937445,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory-ASgBAgICAURU5k0?q=komatsu+200-7	3500000,00	-5,7	-11,0
5	Экскаватор Komatsu PC200-7, 2007г.в.	2517810,00	https://exkavator.ru/trade/rossiya/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/	3000000,00	-5,7	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	2 474 929,80				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1. АКБ отсутствует	0,51%
2. Стекло кабины боковое внутреннее	0,95%
3. Ходовая имеет износ 50%	4,5%
ИТОГО %:	5,96%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 2\ 474\ 929{,}80 - 5{,}96\% = 2\ 327\ 423{,}98 \approx 2\ 327\ 400{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора PC200-7, номер VIN KMTPC049V02256998, 2006 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 327 400=00

Два миллиона триста двадцать семь тысяч четыреста рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска.

Данные ПСМ № ТС 463056: экскаватор PC210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ экскаватора за год составляет 5,7%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год	Коэффициент на торг, %

					выпуска, %	
1	Экскаватор Komatsu PC210 LC-7, 2008г.в.	3017100,00	https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc210/	3390000,00	0,0	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC210 LC-7, 2007г.в.	2492934,50	https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc210/	2650000,00	5,7	-11,0
3	Экскаватор Komatsu PC210 LC-7, 2008г.в.	3204000,00	https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc210/	3600000,00	0,0	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	2 904 678,17				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1. АКБ отсутствует 0,44%
2. Стекло кабины боковое внутреннее 0,81%
3. Фонари кабины задние отсутствуют 0,1%

ИТОГО %: 1,35%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 2\ 904\ 678{,}17 - 1{,}35\% = 2\ 865\ 465{,}02 \approx 2\ 865\ 500{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора PC210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 865 500=00

Два миллиона восемьсот шестьдесят пять тысяч пятьсот рублей 00 коп.

Экскаватор Komatsu PC400-7, номер 50941, 2006 года выпуска.

Данные ПСМ № ТС 000307: экскаватор PC400-7, заводской номер 50941, 2007 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Komatsu PC400-7, 2007г.в.	4183000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc400-7/excavator/	4700000,00	0,0	-11,0
2	Экскаватор Komatsu PC400-7, 2007г.в.	3471000,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc400-7/excavator/	3900000,00	0,0	-11,0
3	Экскаватор Komatsu PC400-7, 2007г.в.	2670000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=komatsu+pc400	3000000,00	0,0	-11,0
4	Экскаватор Komatsu PC400-7, 2007г.в.	2843263,42	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=komatsu+pc400	3194678,00	0,0	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	3 291 815,86				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1.	Головка цилиндра отсутствует	1,5%
2.	Форсунки отсутствуют	5,53%
3.	Крышки редукторов закреплены не на все болты, валы сняты	0,46%
4.	Поворотный механизм башни неисправен, башня закреплена приваренными арматурами	21,98%
5.	Защита отсутствует	0,67%
6.	АКБ отсутствует	0,39%
ИТОГО %:		30,53%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 3\ 291\ 815{,}86 - 30{,}53\% = 2\ 286\ 842{,}47 \approx 2\ 286\ 800{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора РС400-7, номер 50941, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 286 800=00

Два миллиона двести восемьдесят шесть тысяч восемьсот рублей 00 коп.

Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, номер D6ACB216100HHIHQ808KB00031, 2011 года выпуска.

Данные ПСМ № ТС 727235: экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, заводской номер HHIHQ808KB000031, 2011 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ экскаватора за год составляет 5,7%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, 2012г.в.	4364204,00	https://www.drom.ru/spec/hyundai/r300lc-9sh/excavator/	5200000,00	-5,7	-11,0
2	Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, 2012г.в.	4800624,40	https://www.drom.ru/spec/hyundai/r300lc-9sh/excavator/	5720000,00	-5,7	-11,0
3	Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, 2011г.в.	5700000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory/hyundai/r_300-ASgBAgICA0RU5k3Qxg2krD6Q~hGgqLwR	5700000,00	0,0	-11,0
4	Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, 2012г.в.	4196350,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory/hyundai/r_300-ASgBAgICA0RU5k3Qxg2krD6Q~hGgqLwR	5000000,00	-5,7	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	4 765 294,60				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1.	АКБ отсутствует	0,26%
2.	Гидромотор с редуктором отсутствуют	8,6%
3.	Гусеница разобрана	0,46%
4.	Фонари отсутствуют	0,08%

ИТОГО %: 9,4%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 4\ 765\ 294{,}60 - 9{,}4\% = 4\ 317\ 356{,}91 \approx 4\ 317\ 400{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость экскаватора Hyundai R300 LC-9SH, номер HHHQ808KB000031, 2011 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

4 317 400=00

Четыре миллиона триста семнадцать тысяч четыреста рублей 00 коп.

Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7358, 1982 года выпуска.

Данные ПСМ № ВЕ 031970: трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7358, 1982 года выпуска, цвет желтый, находится неудовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1982 г.в.	4361000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4900000,00	0,0	-11,0
2	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2510512,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4300000,00	-34,4	-11,0
3	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1985 г.в.	3081847,50	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4750000,00	-27,1	-11,0
4	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2335360,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4000000,00	-34,4	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	3 072 179,88				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения:

1. Стекло кабины боковое правое переднее разбито.
2. Стекла кабины боковое заднее разбито.
3. Стекло кабины боковое левое заднее разбито.
4. Гусеница левая отсутствует
5. Колесо натяжное левое отсутствует.
6. АКБ отсутствует
7. Навесное с контргрузами отсутствует.
8. Стрела отсутствует.
9. Двигатель отсутствует.
10. КПП отсутствует.
11. АКБ отсутствует.

Параметры и характеристики технического состояния АМТС[3]

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомототранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	75- 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

В соответствии с Методикой, и исходя из фактического состояния имущества, накопленный износ был принят 90%.

Стоимость трубоукладчика Komatsu D355C-3, номер 7358, 1982 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 3 072 179,88 – 90% = 307 217,98 ≈ 307 200,00 руб.

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 7358, 1982 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

307 200=00
Триста семь тысяч двести рублей 00 коп.

Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7793, 1982 года выпуска.

Данные ПСМ ВВ 619 363: трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7793, 1982 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1982 г.в.	4361000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4900000,00	0,0	-11,0

[3] **РД 37.009.015-98 (с изм. №1)**

2	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2510512,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4300000,00	-34,4	-11,0
3	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1985 г.в.	3081847,50	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4750000,00	-27,1	-11,0
4	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2335360,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4000000,00	-34,4	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	3 072 179,88				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие дефекты:

1. АКБ отсутствует 1,63%
2. Стартер отсутствует 1,14%

ИТОГО %: 2,77%

Стрела, контргруза находятся на прилегающей территории.

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 3\ 072\ 179,88 - 2,77\% = 2\ 987\ 080,50 \approx 2\ 987\ 100,00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D355C-3, номер 7793, 1982 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 987 100=00

Два миллиона девятьсот восемьдесят семь тысяч сто рублей 00 коп.

Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7317, 1982 года выпуска.

Данные ПСМ № ВВ 444167: трубоукладчик Komatsu D355C-3, заводской номер 7317, 1982 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1982 г.в.	4361000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4900000,00	0,0	-11,0
2	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2510512,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4300000,00	-34,4	-11,0
3	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1985 г.в.	3081847,50	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4750000,00	-27,1	-11,0

4	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2335360,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4000000,00	-34,4	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	3 072 179,88				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения:

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1.	АКБ отсутствует	1,63%
2.	Стартер отсутствует	1,14%
3.	Стекло кабины переднее имеет трещины	1,48%
4.	Стекло кабины боковое правое переднее имеет трещины	0,88%
5.	Стекло кабины боковое правое заднее имеет трещины	0,88%
6.	Стекло кабины боковое левое заднее имеет трещины	1,02%
7.	Буфер передний деформирован	0,65%
8.	Стрела отсутствует	16,28%
9.	Контргруза отсутствуют	8,7%
	ИТОГО %:	32,66%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 3\ 072\ 179,88 - 32,66\% = 2\ 070\ 649,24 \approx 2\ 070\ 600,00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 7317, 1982 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 070 600=00

Два миллиона семьдесят тысяч шестьсот рублей 00 коп.

Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7217, 1986 года выпуска.

Данные ПСМ № СВ 377132: трубоукладчик Komatsu D355C-3, заводской номер 7217, 1986 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	3827000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4300000,00	0,0	-11,0
2	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	3560000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4000000,00	0,0	-11,0
3	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2047000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	2300000,00	0,0	-11,0

4	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1985 г.в.	4650250,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4750000,00	10,0	-11,0
5	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1989 г.в.	2595240,00	https://www.drom.ru/spec/komatsu/d355c/all/	4000000,00	-27,1	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	3 335 898,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения:

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие дефекты:

1.	АКБ отсутствует	1,50%
2.	Стартер отсутствует	1,05%
3.	Генератор отсутствует	1,35%
4.	Стекло кабины переднее имеет разбито	1,37%
	ИТОГО %:	5,27%

Стрела, контргруза, и защита демонтированы и находятся на прилегающей территории.

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 3\ 335\ 898{,}00 - 5{,}27\% = 3\ 160\ 096{,}18 \approx 3\ 160\ 100{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 7217, 1986 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

3 160 100=00

Три миллиона сто шестьдесят тысяч сто рублей 00 коп.

Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 8169.

Данные ПСМ № ВВ 619368: трубоукладчик Komatsu D355C-3, заводской номер 8169, 1983 года выпуска находится удовлетворительном состоянии.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения: гусеница правая не хватает треков, стартер отсутствует, АКБ отсутствует.

Стрела и контргруза находятся на прилегающей территории.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1982 г.в.	4797100,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4900000,00	10,0	-11,0

2	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2789883,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4300000,00	-27,1	-11,0
3	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1985 г.в.	3424275,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4750000,00	-19,0	-11,0
4	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1986 г.в.	2595240,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	4000000,00	-27,1	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	3 401 624,50				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения:

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что экскаватор имеет следующие дефекты:

1. АКБ отсутствует 1,45%
2. Стартер отсутствует 1,01%
3. Треки гусениц 0,44%

ИТОГО %: 2,9%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 3\ 401\ 624{,}50 - 2{,}9\% = 3\ 302\ 977{,}39 \approx 3\ 303\ 000{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 8169, 1983 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

3 303 000=00

Три миллиона триста три тысячи рублей 00 коп.

Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 14081, 1994 года выпуска.

Данные ПСМ № ВВ 253363: трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 14081, 1994 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1996 г.в.	5046300,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3	7000000,00	-19,0	-11,0
2	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1992 г.в.	2965480,00	https://auto.drom.ru/spec/archive/komatsu/misc/pipe/all/page2/	2800000,00	19,0	-11,0
3	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1997 г.в.	4884300,00	https://raise.ru/used/construction/pipelayers/brand_komatsu/	6700000,00	-27,1	-11,0

4	Трубоукладчик Komatsu D335C-3, 1998 г.в.	5546480,00	https://raise.ru/used/construction/pipelayers/brand_komatsu/	9500000,00	-34,4	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	4 610 640,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения:

1.	АКБ отсутствует	1,08%
2.	Стартер отсутствует	0,76%
3.	Буфер передний отсутствует	0,87%
4.	Стекло кабины боковое правое переднее разбито	0,59%
5.	Стекло кабины боковое правое заднее разбито	0,59%
6.	Стекло кабины верхнее разбито	0,40%
ИТОГО %:		4,29%

Стрела, контргруза демонтированы и находятся на прилегающей территории.

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 4\ 610\ 640{,}00 - 4{,}29\% = 4\ 412843{,}54 \approx 4\ 412\ 800{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 14081, 1994 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

4 412 800=00

Четыре тысячи четыреста двенадцать тысяч восемьсот рублей 00 коп.

Трубоукладчик CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ № ТС 073452: трубоукладчик CAT587R, номер CAT0587RLBXL00188, 2007 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик CAT587R, 2007 г.в.	10813500,00	https://ehkskavator.ru/item/670318	13500000,00	-10,0	-11,0
2	Трубоукладчик CAT587R, 2007 г.в.	11384880,00	https://exkavator.ru/trade/podemnaya-tehnika/troubukladchiki/caterpillar/caterpillar_587r/	19500000,00	-34,4	-11,0
3	Трубоукладчик CAT587R, 2007 г.в.	6764000,00	https://ehkskavator.ru/item/923889	7600000,00	0,0	-11,0
4	Трубоукладчик CAT587R, 2007 г.в.	13350000,00	https://www.avito.ru/sertolovo/gruzoviki_i_spetstehnika/troubukladchik_cat_587_r_1813630356	15000000,00	0,0	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	10 578 095,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения:

1. АКБ отсутствует	0,47%
2. Контргруза 2 шт. отсутствует	0,86%
3. Стекло переднее имеет трещину	0,44%
4. Стекло двери разбито	0,42%
ИТОГО %:	2,19%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 10\,578\,095{,}00 - 2{,}19\% = 10\,346\,434{,}72 \approx 10\,346\,400{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

10 346 400=00

Десять миллионов триста сорок шесть тысяч четыреста рублей 00 коп.

Трубоукладчик ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ № ВЕ 264374: трубоукладчик ТГ-301К, заводской номер 000200 (041.07.2007), двигатель номер 35195762, 2007 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ трубоукладчика за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Трубоукладчик ТГ-301К, 2006 г.в.	4797100,00	https://ehkskavator.ru/item/670318	4900000,00	10,0	-11,0
2	Трубоукладчик ТГ-301К, 2007 г.в.	3702400,00	https://exkavator.ru/trade/podemnaya-tehnika/trubouk ladchiki/caterpillar/caterpillar_587r/	4160000,00	0,0	-11,0
3	Трубоукладчик ТГ-301К, 2007 г.в.	5028500,00	https://ehkskavator.ru/item/923889	5650000,00	0,0	-11,0
4	Трубоукладчик ТГ-301К, 2010 г.в.	4736313,00	https://www.avito.ru/sertolovo/gruzoviki_i_spetstehnika/trubouk ladchik_cat_587_r_1813630356	7300000,00	-27,1	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	4 566 078,25				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что трубоукладчик имеет следующие повреждения:

1. АКБ отсутствует	1,1%
2. Контргруз отсутствует	0,33%
ИТОГО %:	1,43%

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 4\ 566\ 078{,}25 - 1{,}43\% = 4\ 500\ 783{,}33 \approx 4\ 500\ 800{,}00\ руб.$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость трубоукладчика ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

4 500 800=00

Четыре миллиона пятьсот тысяч восемьсот рублей 00 коп.

Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ № ТС 256224: бульдозер CAT D9R, заводской номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ бульдозера за год составляет 11,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Бульдозер CAT D9R, 2008 г.в.	18218300,00	https://www.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	23000000,00	-11,0	-11,0
2	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	29370000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	33000000,00	0,0	-11,0
3	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	27590000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	31000000,00	0,0	-11,0
4	Бульдозер CAT D9R, 2008 г.в.	16396470,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	20700000,00	-11,0	-11,0
5	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	20000000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	20000000,00	0,0	-11,0
6	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	21000000,00	https://www.stanok-trading.ru/industrial_equipment_Buldozer_cat_d9r_caterpillar_192910.html?ysclid=lqf5m9x7xx10456357	21000000,00	0,0	-11,0
	Итого среднее значение, руб.	22 095 795,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что бульдозер имеет следующие повреждения:

1. АКБ отсутствует	0,25%
2. Генератор отсутствует	0,27%
3. Стекло кабины переднее разбито	0,21%
ИТОГО %:	0,73%

Зашита, кожухи находятся на прилегающей территории.

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$С_{из}$ = 22 095 795,00 – 0,73% = 21 934 495,70 ≈ 21 934 500,00 руб.

Таким образом, средняя рыночная стоимость бульдозера CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

21 934 500=00

Двадцать один миллион девятьсот тридцать четыре тысячи пятьсот рублей 00 коп.

Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ № СВ 053354: бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска, находится неудовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ бульдозера за год составляет 11,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Бульдозер CAT D9R, 2008 г.в.	18218300,00	https://www.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	23000000,00	-11,0	-11,0
2	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	29370000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	33000000,00	0,0	-11,0
3	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	27590000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	31000000,00	0,0	-11,0
4	Бульдозер CAT D9R, 2008 г.в.	16396470,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	20700000,00	-11,0	-11,0
5	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	20000000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	20000000,00	0,0	-11,0
6	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	21000000,00	https://www.stanok-trading.ru/industrial_equipment_Buldozer_cat_d9r_caterpillar_192910.html?ysclid=lqf5m9x7xx10456357	21000000,00	0,0	-11,0
Итого среднее значение, руб.		22 095 795,00				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что бульдозер имеет следующие повреждения:

Бульдозер частично разобран, отсутствуют гусеницы, колесо ведущее правое, кожухи.

Навесное оборудование лопата, рыхлитель, брусья находятся на прилегающей территории.

Параметры и характеристики технического состояния АМТС[4]

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомототранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20

[4] **РД 37.009.015-98 (с изм. №1)**

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	75- 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

В соответствии с Методикой, и исходя из фактического состояния имущества, накопленный износ был принят 75%.

Стоимость бульдозера CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM0065, 2007 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 22 095 795,00 – 75% = 5 523 948,75 ≈ 5 523 900,00 руб.

Таким образом, средняя рыночная стоимость бульдозера CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

5 523 900=00

Пять миллионов пятьсот двадцать три тысячи девятьсот рублей 00 коп.

Бульдозер CAT D9R, номер CATD009RJWDMD0801, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ № СВ 377133: бульдозер CAT D9R, номер CATD009RJWDM00801, 2007 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ бульдозера за год составляет 11,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Бульдозер CAT D9R, 2008 г.в.	18218300,00	https://www.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	23000000,00	-11,0	-11,0
2	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	29370000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	33000000,00	0,0	-11,0
3	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	27590000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	31000000,00	0,0	-11,0
4	Бульдозер CAT D9R, 2008 г.в.	16396470,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	20700000,00	-11,0	-11,0
5	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	20000000,00	https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/	20000000,00	0,0	-11,0
6	Бульдозер CAT D9R, 2007 г.в.	21000000,00	https://www.stanok-trading.ru/industrial_equipment_Buldozer_c	21000000,00	0,0	-11,0

			at_d9r_caterpillar_192910.html?ysclid=lqf5m9x7xx10456357			
Итого среднее значение, руб.	22 095 795,00					

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что бульдозер имеет следующие повреждения:

1.	АКБ отсутствует	0,25%
2.	Ремень генератора отсутствует	0,02%
3.	Стекло кабины переднее разбито	0,21%
4.	Фонари задние отсутствуют	0,02%
5.	Фонарь передние отсутствуют частично	0,01%
ИТОГО %:		0,51%

Гидроцилиндры, лопата, два упора, кожухи находятся на прилегающей территории.

$С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства, руб.;

$Ц_{р}$ – Рыночная стоимость транспортного средства, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 22\,095\,795{,}00 - 0{,}51\% = 21\,983\,106{,}45 \approx 21\,983\,100{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, средняя рыночная стоимость бульдозера CAT D9R, номер CATD009RJWDM00801, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

21 983 100=00

Двадцать одна тысяча девятьсот восемьдесят три тысячи сто рублей 00 коп.

Погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска.

Данные ПСМ № СВ 122753: погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, цвет желтый, 2010 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ погрузчика за год составляет 11,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта оценки	Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	Погрузчик CAT 242B, 2010 г.в.	2047000,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=cat+242&ysclid=lqf5u0yt9n539307684	2300000,00	00,0	-11,0
2	Погрузчик CAT 242B, 2013 г.в.	1349017,50	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=cat+242&ysclid=lqf5u0yt9n539307684	2150000,00	-29,5	-11,0
3	Погрузчик CAT 242B, 2014 г.в.	1785696,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=cat+242&ysclid=lqf5u0yt9n539307684	3200000,00	-37,3	-11,0
4	Погрузчик CAT 242B, 2014 г.в.	1953105,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=cat+242&ysclid=lqf5u0yt9n539307684	3500000,00	-37,3	-11,0
Итого среднее значение, руб.		1 783 704,63				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Таким образом, средняя рыночная стоимость погрузчика CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы с учетом округления составляет:

1 783 700=00

Один миллион семьсот восемьдесят три тысячи семьсот рублей 00 коп.

Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 00186220938, 2007 года выпуска.

Данные ПСМ № ВЕ 132461: самоходная энергетическая машина АСТ-4А, заводской номер 00186, двигатель № 220938, 2006 года выпуска, находится неудовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 11,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

Аналоги объекта		Стоимость с учетом корректировок, руб.	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	СЭМ АСТ-4А, 2006 г.в.	1780000,00	https://ehkskavator.ru/item/	2000000,00	0,0	-11,0
2	СЭМ АСТ-4А, 2010 г.в.	1450878,00	https://leboard.ru/ru/novokuznetsk/vse_dlya_biznesa/oborudovanie_dlya_biznesa/prodam_samohodnuyu_svarochnuyu_ustanovku_ast-4a_3386926	2600000,00	-37,3	-11,0
3	СЭМ АСТ-4А, 2010 г.в.	1674090,00	https://yamal.kupiprodai.ru/auto/novyyurengoy_gruzoviki_prodam_ast4a_na_shassi_trelevochnika_tt4_2010gv_pkr_ots_3890118	3000000,00	-37,3	-11,0
4	СЭМ АСТ-4А, 2011 г.в.	1738170,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=Аст+4А	3500000,00	-44,2	-11,0
5	СЭМ АСТ-4А, 2006 г.в.	2314000,00	https://ehkskavator.ru/item/	2600000,00	0,0	-11,0
Итого среднее значение, руб.		1 791 427,60				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что АСТ-4А имеет следующие повреждения:

1. Имеет выработку гусениц.
2. Стартер отсутствует.
3. Сварочное оборудование отсутствует.
4. Генератор дизельгенератора отсутствует.
5. Стартер дизельгенератора отсутствует.
6. Выхлопная система дизельгенератора демонтирована.
7. Панель задняя деформирована с разрывом.

Параметры и характеристики технического состояния АМТС[5]

[5] **РД 37.009.015-98 (с изм. №1)**

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомототранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	75- 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

В соответствии с Методикой, и исходя из фактического состояния имущества, накопленный износ был принят 40%.

Стоимость самоходной энергетической машины АСТ-4А, заводской номер 00186, двигатель № 220938, 2006 года выпуска, с учетом амортизационного износа составляет: 1 791 427,60 – 40% = 1 074 856,56 ≈ 1 074 900,00 руб.

Таким образом, средняя рыночная стоимость самоходной энергетической машины АСТ-4А, заводской номер 00186, двигатель № 220938, 2006 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы с учетом округления составляет:

1 074 900=00

Один миллион семьдесят четыре тысячи девятьсот рублей 00 коп.

Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска.

Данные ПСМ № ВЕ 032120: самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Принимаем корректировки на год выпуска аналогов. На основании руководящей документации (Начисление износа -«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 11,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах.

Усредненная стоимость аналогичного имущества составляет:

	Аналоги объекта	Стоимость с учетом корректировок, руб	Контактная информация	Цена предложения	Коэффициент на год выпуска, %	Коэффициент на торг, %
1	СЭМ АСТ-4А, 2006 г.в.	1780000,00	https://ehkskavator.ru/item/	2000000,00	0,0	-11,0
2	СЭМ АСТ-4А, 2010 г.в.	1450878,00	https://leboard.ru/ru/novokuznetsk/vse_dlya_biznesa/oborudovanie_dlya_biznesa/prodam_samohodnuyu_svarochnuyu_ustanovku_ast-4a_3386926	2600000,00	-37,3	-11,0

3	СЭМ АСТ-4А, 2010 г.в.	1674090,00	https://yamal.kupiprodai.ru/auto/novyyurengoy_gruzoviki_prodam_ast4a_na_shassi_trelevochnika_tt4_2010gv_pkr_ots_3890118	3000000,00	-37,3	-11,0
4	СЭМ АСТ-4А, 2011 г.в.	1738170,00	https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=Аст+4А	3500000,00	-44,2	-11,0
5	СЭМ АСТ-4А, 2006 г.в.	2314000,00	https://ehkskavator.ru/item/	2600000,00	0,0	-11,0
Итого среднее значение, руб.		1 791 427,60				

При использовании в расчетах цены предложения, необходимо ввести корректировку на реальную цену сделки. Была принята корректировка на цену сделки в размере 11,0%.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что АСТ-4А имеет следующие повреждения:

1. Имеет выработку гусениц.
2. Стартер отсутствует.
3. Сварочное оборудование отсутствует.
4. Генератор дизельгенератора отсутствует.
5. Стартер дизельгенератора отсутствует.
6. Выхлопная система дизельгенератора демонтирована.

Параметры и характеристики технического состояния АМТС[6]

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомототранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	75- 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

В соответствии с Методикой, и исходя из фактического состояния имущества, накопленный износ был принят 40%.

Стоимость самоходной энергетической машины АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 1 791 427,60 – 40% = 1 074 856,56 ≈ 1 074 900,00 руб.

Таким образом, средняя рыночная стоимость самоходной энергетической машины АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы с учетом округления составляет:

1 074 900=00

Один миллион семьдесят четыре тысячи девятьсот рублей 00 коп.

[6] **РД 37.009.015-98 (с изм. №1)**

Затратный подход

Полная стоимость замещения оцениваемого ТС, в соответствии с методикой затратного подхода, определяется, исходя из сложившихся на аналогичные ТС цены, установленные заводами-изготовителями или фирмами, специализирующимися на поставках подобного имущества.

В процессе расчетов анализируются предложения по продажам аналогичных ТС:

-финансовые документы Заказчика (счета-фактуры, товарные накладные, калькуляции);

- прайс-листы фирм, специализирующихся на поставке ТС;

- страницы сети Internet.

Так как необходимо определить затратную стоимость ТС в месте его эксплуатации, то соответственно необходимо увеличить стоимость на стоимость доставки. Учитывая параметры оцениваемого объекта, рынок, стоимость доставки по необходимым позициям в некоторых случаях составляет около 1,5-2 процентов от стоимости имущества.

Так как затратный подход фактически определяет стоимость воспроизводства, при оценке необходимо учесть фактическое состояние оцениваемого объекта. Это можно сделать, скорректировав полную стоимость воспроизводства на суммарную величину накопленного износа.

Тягач 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15, номер VIN 44232190000369, 2009 года выпуска.

Данные ПТС № 70 ОС 724370: автомобиль тягач 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15, номер VIN X0P44262190000369, шасси № XTC43118R82350572, 2009 года выпуска.

Стоимость нового автомобиля тягач 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15 трубоплетевоз составляет:
13 673 500,00 руб.

Примечание:

Цена на автомобиль предоставлена:
- Фирмой «СК Спецтехкомплект», https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/tap/trubovoz.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,5%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 81,1%.

ГОД ВЫП	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2009	2024	0	10,5 %
	амортизация		
	81,10 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
15 ЛЕТ	18,90 %

Стоимость автомобиля тягач 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15 трубоплетевоз с учетом амортизационного износа составляет: 2 584 291,50 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также данных акта осмотра и нижеперечисленных дефектов:

1.	Двигатель отсутствует	35,8%
2.	Радиатор отсутствует	1,4%
3.	Коробка передач отсутствует	17,0%
4.	Раздаточная коробка отсутствует	6,0%
5.	Мост задний отсутствуют	5,8%
6.	Мост средний отсутствует	5,7%
7.	Колеса задние отсутствуют	12,8%
8.	Колесо переднее левое отсутствует	3,2%
9.	Выхлопная система отсутствует	1,2%
10.	Зеркало заднего вида правое отсутствует	0,02%
11.	Фара передняя левая разбита	0,06%
12.	Фара передняя правая разбита	0,06%
ИТОГО %:		89,04%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

$100,0\% - ((100,0\% - 81,1\%) - 89,04\%) = 97,93\%$

$$С_{из} = Ц_р - В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_р$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

Виз – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$С_{из}$ =13 673 500,00 – 97,93% = 283 041,45 ≈ 283 000,00 руб.

Таким образом, средняя рыночная стоимость автомобиля тягача 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15, номер VIN X0P44262190000369, шасси № XTC43118R82350572, 2009 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

283 000 =00

Двести восемьдесят три тысячи рублей 00 копеек.

Тягач 598008, номер X895900670CH2122, 2007 года.

Данные ПТС № 74 МА 139764: 596006, номер VIN X8959600670CH2122, шасси № 55571071324190, кузов № 43200070001531, 2006 года выпуска цвет голубой, автомобиль находится в удовлетворительном состоянии.

Стоимость нового аналогичного автомобиля УРАЛ 55571 лесовоз сортиментовоз составляет:
8 700 000,00 руб.

Примечание:

Цена на автомобиль предоставлена:
- Фирмой «СК Спецтехкомплект», https://spectechcom.ru/lesovoz-bez-kmu-ural-55571-1151-72.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 13,3%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 91,2%.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2007	2024	0	13,3 %
	амортизация		
	91,20 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ		ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
17 ЛЕТ		8,80 %

Стоимость автомобиля УРАЛ 55571 лесовоз сортиментовоз с учетом амортизационного износа составляет:
765 600,00 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также данных акта осмотра и нижеперечисленных дефектов:

1.	Шины имеют предельный износ	29,3%
2.	Генератор отсутствует	1,6%
3.	Стартер отсутствует	3,5%
ИТОГО %:		34,4%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

100,0% - ((100,0% - 91,2%) – 34,4%) = 94,2%

$С_{из} = Ц_р – В_{из}$

где: Сиз – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

Цр – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

Виз – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$С_{из}$ = 8 700 000,00 – 94,2% = 504 600,00 руб.

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля тягача 598008, номер X895900670CH2122, 2007 года, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

504 600=00

Пятьсот четыре тысячи шестьсот рублей 00 копеек.

Фургон 6021, номер 43204051306166, 2006 года выпуска.

Данные ПТС № 70 ОТ 370936: УРАЛ 6021000001001 URAL, номер VIN X1P43204051306166, шасси (рама) № 43204051306166, 2006 года выпуска.

Стоимость нового аналогичного автомобиля МРМ УСТ 5453 УРАЛ 4320-1951-60 составляет:
10 530 500,00 руб.

Примечание:

Цена на автомобиль предоставлена:

- Фирмой «УралСпецТранс», https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-ust-furgon/peredvijnaya-remontnaya-masterskaya/mrm-ust-5453-ural-4320-1951-60.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,5%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 86,4%.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2006	2024	0	10,5 %
	амортизация		
	86,40 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
18 ЛЕТ	13,60 %

Стоимость автомобиля УРАЛ 4320 передвижная мастерская с учетом амортизационного износа составляет:
1 432 148,00 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также нижеперечисленных дефектов:

1.	Облицовка радиатора отсутствует	1,5%
2.	Радиатор отсутствует	3,7%
3.	Патрубок радиатора верхний отсутствует	0,07%
4.	Коробка передач отсутствует	17,9%
5.	Дверь кабины правая имеет следы коррозии	0,5%
6.	Шины передних колес имеет предельный износ	4,8%
7.	Фильтр воздушный отсутствует	0,1%
ИТОГО %:		28,57%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:
100,0% - ((100,0% - 86,4%) – 28,57%) = 90,29%

$$С_{из} = Ц_р – В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_р$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 10\,530\,500{,}00 – 90{,}29\% = 1\,022\,511{,}55 \approx 1\,022\,500{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля фургона УРАЛ 6021000001001 URAL, номер VIN X1P43204051306166, шасси (рама) № 43204051306166, 2006 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

1 022 500 =00

Один миллион двадцать две тысячи пятьсот рублей 00 копеек.

Прицеп, номер X899047070CH2248, 2007 года.

Данные ПСМ отсутствуют, осмотром установлен номер X899047070CH2248.

Стоимость нового аналогичного прицепа роспуска ПРТ 10-23 УСТ 9465 составляет:
1 945 800,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

- Фирмой «УралСпецТранс», https://www.uralst.ru/katalog/pricepy/pricep-rospusk-sortimentovz/rospusk-trubovoznyi/pricepy-rospuski-tpv-polnyy-katalog/rospusk-trubopletevoznyy-prt-10-23-ust-9465.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 83,3%.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2007	2024	0	10 %
	амортизация		
	83,30 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
17 ЛЕТ	16,70 %

Стоимость прицепа X899047070CH2248 с учетом амортизационного износа составляет: 324 948,60 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также данных акта осмотра и нижеперечисленных дефектов:

1. Шины колес имеет предельный износ 43,6%

ИТОГО %: 43,6%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

100,0% - ((100,0% - 83,3%) – 43,6%) = 90,6%

$$С_{из} = Ц_р – В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_р$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 1\ 945\ 800{,}00 – 90{,}6\% = 182\ 905{,}20 \approx 182\ 900{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость прицепа, номер X899047070CH2248, 2007 года, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

182 900 =00

Сто восемьдесят две тысячи девятьсот рублей 00 копеек.

Прицеп здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска.

Данные ПСМ не предоставлены. Осмотром установлено здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска, находится удовлетворительном состоянии.

Прицеп подключен к электричеству, есть признаки работоспособности, осмотр внутреннего помещения не производился по причине невозможного доступа.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:

1 398 000,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 79,4%.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2009	2024	0	10 %
	амортизация		
	79,40 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ		ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
15 ЛЕТ		20,60 %

Стоимость прицепа здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 287 988,00 ≈ 288 000,00 руб.

Таким образом, рыночная стоимость прицепа здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

288 000 =00

Двести восемьдесят восемь тысяч рублей 00 копеек.

Объектом оценки является:

Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 00142/457683, 2001 года выпуска.

Данные ПСМ не предоставлены. Осмотром установлено, данные идентификационной таблички заводской № (рама) 457683, 2001 года выпуска, здание мебельное КОЛТА, номер 00142, 2009 года выпуска. Расчет будет производится из данных идентификационной таблички 2009 года выпуска.

Прицеп имеет следы коррозии наружной части, разрыв наружной панели, осмотр внутреннего помещения не производился по причине невозможного доступа.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:
1 398 000,00 руб.

Примечание:
Цена на прицеп предоставлена:
- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 79,4%, техническое состояние соответствует расчетному износу.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2009	2024	0	10 %

амортизация
79,40 %

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
15 ЛЕТ	20,60 %

Стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), заводской № (рама) 457683, 2001 года выпуска, здание мебельное КОЛТА, номер 00142, 2009 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 287 988,00 ≈ 288 000,00 руб.

Таким образом, рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), заводской № (рама) 457683, 2001 года выпуска, здание мебельное КОЛТА, номер 00142, 2009 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

288 000 =00
Двести восемьдесят восемь тысяч рублей 00 копеек.

Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска.

Данные ПСМ не предоставлены. Осмотром установлено, заводской № (рама) 238567. Расчет будет производится согласно данным определения суда.

Прицеп имеет следы коррозии наружной части, осмотр внутреннего помещения не производился по причине невозможного доступа.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:
1 398 000,00 руб.

Примечание:
Цена на прицеп предоставлена:
- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 96,2%, износ соответствует техническому состоянию объекта оценки.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
1993	2024	0	10 %

амортизация
96,20 %

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
31 ЛЕТ	3,80 %

Стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), 238567, 1993 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 53 124,00 ≈ 53 100,00 руб.

Таким образом, рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

53 100 =00
Пятьдесят три тысячи сто рублей 00 копеек.

Объектом оценки является:

Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 70ТМ9658, 1996 года выпуска.

Данные ПСМ № ВВ 617846: заводской № (рама) 301256, предыдущий регистрационный знак 70 ТМ 9658, 1996 года выпуска.

Осмотром установлено что, регистрационный номер отсутствует, на наружной части имеется надпись 70ТМ9658, нанесенная ручным способом краской. Прицеп имеет следы коррозии наружной части, осмотр внутреннего помещения не производился по причине невозможного доступа.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:
1 398 000,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 94,8%, износ соответствует техническому состоянию объекта оценки.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
1996	2024	0	10 %
	амортизация		
	94,80 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
28 ЛЕТ	5,20 %

Стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер 70ТМ9658, 1996 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 72 696,00 ≈ 72 700,00 руб.

Таким образом, рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), 70ТМ9658, 1996 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

72 700 =00
Семьдесят две тысячи семьсот рублей 00 копеек.

Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 289735, 2005 года выпуска.

Данные паспорта ПСМ № ВВ 618344: прицеп 3 ПТС-12(вагон) заводской номер машины (рамы) 289735, 1993 года выпуска.

При осмотре данного прицепа на идентификационной табличке присутствуют два номера, номер шасси 289735, 1993 года выпуска и номер мобильное здание Колта № 00027, 2005 года выпуска. Принимаем год выпуска мобильного здания 2005 г. Прицеп находится в неудовлетворительном состоянии.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:
1 398 000,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 86,5%, износ соответствует техническому состоянию объекта оценки.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2005	2024	0	10 %
	амортизация		
	86,50 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
19 ЛЕТ	13,50 %

Стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер 289735, 2005 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 188 730,00 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также данных акта осмотра и нижеперечисленных дефектов:

1.	Диски колес 2 шт. отсутствуют	5,9%
2.	Шины колес 2 шт. отсутствуют	29,4%
3.	Отопление отсутствует	15,9%
4.	Фонарь задний левый сломан	0,6%
5.	Фонарь задний правый отсутствует	0,6%
ИТОГО %:		52,4%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

100,0% - ((100,0% - 86,5%) – 52,4%) = 93,6%

$$С_{из} = Ц_р – В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_р$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 1\ 398\ 000{,}00 – 93{,}6\% = 89\ 472{,}00 \approx 89\ 500{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), шасси № 289735, 1993 года выпуска, мобильное здание «Колта» № 00027, 2005 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

89 500 =00

Восемьдесят девять тысяч пятьсот рублей 00 копеек.

Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 548100, 2005 года выпуска.

Данные паспорта ПСМ: № ВВ 573687: прицеп 3 ПТС-12(вагон) заводской № машины (рамы) 548100, 1997 года выпуска. При осмотре прицепа на индикационной табличке присутствует заводской (рамы) № 548100, 1997 года выпуска, других номеров и года выпуска отсутствуют. Принимаем 1997 год выпуска согласно ПСМ.

Прицеп находится в неудовлетворительном состоянии.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:

1 398 000,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 94,2%, износ соответствует техническому состоянию объекта оценки.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
1997	2024	0	10 %

амортизация
94,20 %

КОЛИЧ. ЛЕТ		ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
27 ЛЕТ		5,80 %

Стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер 548100, 1997 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 81 084,00 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также данных акта осмотра и нижеперечисленных дефектов:

1.	Отопление отсутствует	36,9%
2.	Освещение имеет повреждения	1,8%
3.	Стекло окна разбито	2,4%
ИТОГО %:		41,1%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

100,0% - ((100,0% - 94,2%) – 41,1%) = 96,6%

$$С_{из} = Ц_р – В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_р$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 1\ 398\ 000{,}00 – 96{,}6\% = 47\ 532{,}00 \approx 47\ 500{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), заводской № 548100, 1997 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

47 500 =00
Сорок семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек.

Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 314642, 2005 года выпуска.

Данные ПСМ не предоставлены. При осмотре прицепа на индикационной табличке присутствует заводской № (рамы) № 314642, 1994 года выпуска, мобильное здание КАЛТА 00107, 2007 года выпуска. Принимаем 2007 год выпуска.

Прицеп находится в неудовлетворительном состоянии.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:
1 398 000,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 83,3%, износ соответствует техническому состоянию объекта оценки.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2007	2024	0	10 %
	амортизация		
	83,30 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
17 ЛЕТ	16,70 %

Стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер 314642, 2005 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 233 466,00 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также данных акта осмотра и нижеперечисленных дефектов:

1.	Диски колес 2 шт. отсутствуют	5,2%
2.	Шины колес 2 шт. отсутствуют	23,8%
3.	Отопление отсутствует	12,9%
ИТОГО %:		41,9%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

$$100{,}0\% - ((100{,}0\% - 83{,}3\%) – 41{,}9\%) = 90{,}1\%$$

$$С_{из} = Ц_р – В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_р$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 1\ 398\ 000{,}00 – 90{,}1\% = 138\ 402{,}00 \approx 138\ 400{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), 314642, 2007 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

138 400 =00
Сто тридцать восемь тысяч четыреста рублей 00 копеек.

Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 600251, 2005 года выпуска.

Данные ПСМ № ВВ 573705, заводской номер (рамы) 600251, 1998 года выпуска.

При осмотре данного прицепа на идентификационной табличке присутствуют два номера, номер шасси 600251, 1998 года выпуска и номер мобильное здание «Колта» № 00032, 2006 года выпуска. Принимаем год выпуска мобильного здания 2006 г. Прицеп находится в неудовлетворительном состоянии.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:
1 398 000,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

- Нефтекамский завод мобильных зданий https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 85,0%, износ соответствует техническому состоянию объекта оценки.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2006	2024	0	10 %
	амортизация		
	85,00 %		

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
18 ЛЕТ	15,00 %

Стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер шасси (рамы) 600251, 1998 года выпуска, мобильное здание «Колта» № 00032, 2006 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 209 700,00 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также данных акта осмотра и нижеперечисленных дефектов:

1. Диски колес 2 шт. отсутствуют	5,4%
2. Шины колес 2 шт. отсутствуют	26,5%
3. Отопление отсутствует	14,4%
ИТОГО %:	46,3%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

100,0% - ((100,0% - 85,0%) – 46,3%) = 91,95%

$$С_{из} = Ц_р – В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_р$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 1\ 398\ 000{,}00 – 91{,}95\% = 112\ 539{,}00 \approx 112\ 500{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер шасси 600251, 1998 года выпуска и мобильное здание «Колта» № 00032, 2006 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

112 500 =00

Сто двенадцать тысяч пятьсот рублей 00 копеек.

Прицеп-тяжеловоз (трал) 993904, номер X8999390450AL4003, 2005 года выпуска.

Данные ПТС № 70 ОС 725104: полуприцеп 99390Н, номер VIN X8999390H50AL4003, шасси (рама) № X8999390H50AL4003, 2005 года выпуска, находится в неудовлетворительном состоянии. При осмотре установлен государственный регистрационный знак АС 6046 70 который соответствует данным ПТС.

Стоимость нового аналогичного прицепа составляет:
7 500 000,00 руб.

Примечание:

Цена на прицеп предоставлена:

https://www.avito.ru/amurskaya_oblast_blagoveschensk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroymash_99394_2023_3998131611.

На основании руководящей документации (Начисление износа-«ПРИОР», 1995) расчетный (амортизационный) износ за год составляет 10,0%, общий расчётный износ определяется последовательным

вычитанием годового показателя износа, из остатка, в процентах. Расчетный износ АМТС за время эксплуатации составляет 86,5%, износ соответствует техническому состоянию объекта оценки.

ГОД ВЫП.	ТЕК. ГОД	МЕСЯЦЕВ	ПРОЦЕНТ
2005	2024	0	10 %

амортизация
86,50 %

КОЛИЧ. ЛЕТ	ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
19 ЛЕТ	13,50 %

Стоимость прицепа-тяжеловоза (трал) 993904, номер X8999390450AL4003, 2005 года выпуска с учетом амортизационного износа составляет: 1 012 500,00 руб.

Кроме амортизационного износа представленное ТС имеет дополнительный износ из-за ненадлежащих условий хранения, эксплуатации, а также нижеперечисленных дефектов:

1. Диски колес отсутствуют 15,6%
2. Шины колес отсутствуют 18,6%

ИТОГО %: 34,2%

Общий амортизационный износ автомобиля составляет:

100,0% - ((100,0% - 86,5%) – 34,2%) = 91,12%

$$С_{из} = Ц_{р} – В_{из}$$

где: $С_{из}$ – расчётная стоимость транспортного средства с учётом расчётного износа, руб.;

$Ц_{р}$ – расчётная розничная цена транспортного средства с учётом фактической комплектности, руб.;

$В_{из}$ – часть стоимости транспортного средства, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$С_{из} = 7\ 500\ 000{,}00 – 91{,}12\% = 777\ 440{,}00 \approx 666\ 000{,}00 \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость прицепа-тяжеловоза (трал) 99390Н, номер VIN X8999390H50AL4003, шасси (рама) № X8999390H50AL4003, 2005 года выпуска, полученная при использовании затратного подхода, на дату оценки составляет:

666 000 = 00

Шестьсот шестьдесят шесть тысяч рублей 00 копеек.

Седельный тягач Урал 44202-0311-31, номер X1P44202051310827, 2005 года выпуска.

Данные ПТС № 70 ОС 725045: УРАЛ 44202-0321-31 URAL, номер VIN X1P44202051310827, шасси (рама) № X1P44202051310827, кузов (кабина) № 43200050007099, 2005 года выпуска.

Визуальным осмотром, который проводился при комбинированном освещении, установлено, что автомобиль имеет следующие дефекты:

Автомобиль полностью разукомплектован

1. Двигатель отсутствует
2. Радиатор отсутствует
3. Коробка передач отсутствует
4. Мосты отсутствуют
5. Колеса отсутствуют

Присутствует кабина и рама.

Масса кабины составляет 428,00 кг.

Оперение кабины составляет 120,38 кг.

Масса рамы составляет 1 500 кг.

Так как в настоящее время производится прием лома металла, то стоимость автомобиля приравнивается к стоимости лома. Средняя стоимость одной тонны металла составляет 19500,00 рублей. При приеме лома применяется скидка 5% на засор.

Примечание:

Цены на лом черных металлов предоставлены:

http://lomtom.ru

https://lom70.ru/priyom-tsvetnyih-metallov-v-tomske.html

https://metaltomsk.ru/cvetmet-tomsk-cena-za-kg.html

https://sibtrans70.ru/

Вес рамы составляет 1500 кг.

Вес кабины составляет 428 кг.

Вес оперения кабины составляет 120,38 кг.

Таки образом стоимость лома черных металлов составит:

(1 500,00 + 428,00 + 120,38) – 5% = 1 945,96 × 19,5 = 37 946,22 ≈ 37 900,00 *руб.*

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля седельного тягача УРАЛ 44202-0321-31 URAL, номер VIN X1P44202051310827, шасси (рама) № X1P44202051310827, кузов (кабина) № 43200050007099, 2005 года выпуска, полученная при расчете как лома черных металлов, на дату производства экспертизы составляет:

37 900=00
Тридцать семь тысяч девятьсот рублей 00 коп.

Доходный подход

Доходный подход основан на определении текущей стоимости объектов как совокупности будущих доходов от их использования. Основная предпосылка доходного подхода заключается в том, что экономическая ценность какого-либо объекта в настоящем обусловлена возможностью получать с помощью этого объекта доходы в будущем. Таким образом, оценка стоимости машин и оборудования на основе доходного подхода – это определение ценности потенциальных доходов, ожидаемых от владения и распоряжения ими.

Выгода от владения собственностью включает право получать все доходы в период владения, а также доход от продажи после окончания срока владения. Чтобы применить доходный подход, необходимо спрогнозировать будущие доходы за несколько лет эксплуатации объекта.

К оценке отдельных машин и оборудования применить доходный подход невозможно, т.к. доход создается всем предприятием, всеми его активами, к которым относятся не только машины и оборудование, но также и здания, сооружения, оборотные фонды, нематериальные активы. Исключение составляют объекты, которые сами непосредственно могут приносить доход (копировальная техника, грузовые автомобили, мини-заводы, мини-типографии, летательные аппараты, морские и речные суда и т.д.).

При оценке машин и оборудования методы доходного подхода предполагают поэтапное решение задачи. Сначала рассчитывается чистый доход от функционирования производственной системы (это может быть либо все предприятие, либо цех, либо участок). Затем методом остатка вычленяется часть дохода, которую можно отнести к оцениваемому оборудованию всей системы. Далее с помощью метода дисконтирования доходов или метода капитализации определяется стоимость оцениваемого оборудования. Если нужно определить стоимость какой-либо единицы оборудования или машины, то ее рассчитывают с помощью долевого коэффициента от балансовой стоимости всего оборудования.

Таким образом, доходный подход при оценке машин и оборудования включает в себя следующие этапы:

- расчет операционного дохода от функционирования производственной системы в целом;
- определение методом остатка части дохода, которую можно отнести к технологическому оборудованию этой системы.
- расчет стоимости машин и оборудования по доходному подходу методом прямой капитализации дохода либо методом дисконтирования денежных потоков.

Доходный подход рассматривает стоимость в качестве текущей стоимости будущих выгод, получаемых от собственности, и обычно определяется путем капитализации определенного уровня дохода. Доходный подход, как правило, используется для оценки всего делового предприятия (бизнеса) или всей производственной установки, когда отдельные активы как бы теряют свою индивидуальность. При этом бывает сложно определить получаемые прибыли по отдельным активам на каком-либо разумном основании, из-за совокупности действия всех факторов, оказывающих влияние на прибыльность компании. В связи с вышеизложенным, доходный подход для оценки данного ТС мы не применяем.

ВЫВОДЫ:

1. Определить по состоянию на дату оценки рыночную стоимость следующего имущества с учетом его состояния:

1. – Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2007 года выпуска;
2. – Прицеп Нефаз 93311-10-10, номер X1F9334PO70007620, 2007 года выпуска;
3. – Экскаватор Komatsu PC220-7, номер 66221, 2006 года выпуска;
4. – Трубоукладчик Komatsu D335C-3, номер 7358, 1982 года выпуска;
5. – Автомобиль тягач 442621 на шасси Камаз 43118-15, номер 44232190000369, 2009 года выпуска;
6. – Камаз 65225, номер XTC652225061129190, 2006 года выпуска;
7. – Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска;
8. – Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска;

9. – Погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска;
10. – Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска;
11. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 00142/457683, 2001 года выпуска;
12. – Прицеп здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска;
13. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска;
14. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 70ТМ9658, 1996 года выпуска;
15. – УАЗ-390945, номер XTT390945B0413793, 2010 года выпуска;
16. – Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, номер D6ACB216100/HHIHQ808KB00031, 2011 года выпуска;
17. – Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 14081, 1994 года выпуска;
18. – Кран трубоукладчик ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года выпуска;
19. – Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBB9924, 2007 года выпуска;
20. – Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7793, 1982 года выпуска;
21. – Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7317, 1982 года выпуска;
22. – Экскаватор Komatsu PC210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска;
23. – Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7217, 1986 года выпуска;
24. – Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 8169;
25. – Тягач 598008, номер X895900670CH2122, 2007 года выпуска;
26. – Прицеп, номер X899047070CH2248, 2007 года выпуска;
27. – Экскаватор Komatsu PC200 LC-7, номер 256998, 2006 года выпуска;
28. – Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска;
29. – Трубоукладчик CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года выпуска.
30. – Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 00186/220938, 2007 года выпуска;
31. – Прицеп-тяжеловоз (трал) 993904, номер X8999390450AL4003, 2005 года выпуска;
32. – Фургон 6021, номер 43204051306166, 2006 года выпуска;
33. – Экскаватор Komatsu PC400-7, номер 50941, 2006 года выпуска;
34. – Кран автомобильный МКТ 25,5, номер 43200071329839, 2007 года выпуска;
35. – Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска;
36. – Седельный тягач Урал 44202-0311-31, номер X1P44202051310827, 2005 года выпуска;
37. – Автоцистерна НЕФАЗ 66062-10, номер XTC43118KA2377540, 2010 года выпуска;
38. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 289735, 2005 года выпуска;
39. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 548100, 2005 года выпуска;
40. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 314642, 2005 года выпуска;
41. – Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 600251, 2005 года выпуска;
42. – UAZ 315195 HUNTER, номер XTT315190B0593440, 2010 года выпуска;
43. – Бульдозер CAT D9R, номер CATD009RJWDMD0801, 2007 года выпуска.

Рыночная стоимость следующего имущества с учетом его состояния, на дату оценки составляет:

1. Рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC300-7, номер 46017, 2006 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

1 077 100=00

Один миллион семьдесят семь тысяч сто рублей 00 коп.

2. Рыночная стоимость полуприцепа НЕФАЗ 93311-10-10, номер X1F9334P070007620, 2007 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

179 400=00

Сто семьдесят девять тысяч четыреста рублей 00 коп.

3. Рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC220-7, номер VIN KMTPC054J02066621, 2006 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

2 692 200=00

Два миллиона шестьсот девяносто две тысячи двести рублей 00 коп.

4. Рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 7358, 1982 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

307 200=00

Триста семь тысяч двести рублей 00 коп.

5. Рыночная стоимость автомобиля тягача 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15, номер VIN X0P44262190000369, шасси № XTC43118R82350572, 2009 года выпуска, на дату оценки составляет:

283 000 =00

Двести восемьдесят три тысячи рублей 00 копеек.

6. Средняя рыночная стоимость автомобиля КАМАЗ 65225, номер VIN XTC65225061129190, 2006 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

1 537 800=00

Один миллион пятьсот тридцать семь тысяч восемьсот рублей 00 коп.

7. Средняя рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

1 723 200=00

Один миллион семьсот двадцать три тысячи двести рублей 00 коп.

8. Средняя рыночная стоимость экскаватора Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

4 259 600=00

Четыре миллиона двести пятьдесят девять тысяч шестьсот рублей 00 коп.

9. Рыночная стоимость погрузчика CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы с учетом округления составляет:

1 783 700=00

Один миллион семьсот восемьдесят три тысячи семьсот рублей 00 коп.

10. Рыночная стоимость самоходной энергетической машины АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска, на дату производства экспертизы с учетом округления составляет:

1 074 900=00

Один миллион семьдесят четыре тысячи девятьсот рублей 00 коп.

11. Рыночная стоимость прицепа ЗПТС-12 (вагон), заводской № (рама) 457683, 2001 года выпуска, здание мебельное КОЛТА, номер 00142, 2009 года выпуска, на дату оценки составляет:

288 000 =00

Двести восемьдесят восемь тысяч рублей 00 копеек.

12. Рыночная стоимость прицепа здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска, на дату оценки составляет:

288 000 =00

Двести восемьдесят восемь тысяч рублей 00 копеек.

13. Рыночная стоимость прицепа ЗПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска, на дату оценки составляет:

53 100 =00

Пятьдесят три тысячи сто рублей 00 копеек.

14. Рыночная стоимость прицепа ЗПТС-12 (вагон), 70ТМ9658, 1996 года выпуска, на дату оценки составляет:

72 700 =00

Семьдесят две тысячи семьсот рублей 00 копеек.

15. Средняя рыночная стоимость автомобиля УАЗ-390945, номер XTT390945B0413792, кузов № 390940A0112336, 2010 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

343 300=00

Триста сорок три тысячи триста рублей 00 коп.

16. Рыночная стоимость экскаватора Hyundai R300 LC-9SH, номер HHIHQ808KB000031, 2011 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

4 317 400=00

Четыре миллиона триста семнадцать тысяч четыреста рублей 00 коп.

17. Рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 14081, 1994 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

4 412 800=00

Четыре миллиона четыреста двенадцать тысяч восемьсот рублей 00 коп.

18. Рыночная стоимость трубоукладчика ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

4 500 800=00

Четыре миллиона пятьсот тысяч восемьсот рублей 00 коп.

19. Рыночная стоимость экскаватора PC200-7, номер VIN KMTPC049V62BB9924, 2007 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

2 790 900=00

Два миллиона семьсот девяносто тысяч девятьсот рублей 00 коп.

20. Рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D355C-3, номер 7793, 1982 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 987 100=00

Два миллиона девятьсот восемьдесят семь тысяч сто рублей 00 коп.

21. Рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 7317, 1982 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

2 070 600=00

Два миллиона семьдесят тысяч шестьсот рублей 00 коп.

22. Средняя рыночная стоимость экскаватора PC210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

2 865 500=00

Два миллиона восемьсот шестьдесят пять тысяч пятьсот рублей 00 коп.

23. Рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 7217, 1986 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

3 160 100=00

Три миллиона сто шестьдесят тысяч сто рублей 00 коп.

24. Рыночная стоимость трубоукладчика Komatsu D335C-3, номер 8169, 1983 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

3 303 000=00

Три миллиона триста три тысячи рублей 00 коп.

25. Рыночная стоимость автомобиля тягача 598008, номер X895900670CH2122, 2007 года, на дату оценки составляет:

504 600=00

Пятьсот четыре тысячи шестьсот рублей 00 копеек.

26. Рыночная стоимость прицепа, номер X899047070CH2248, 2007 года, на дату оценки составляет:

182 900 =00

Сто восемьдесят две тысячи девятьсот рублей 00 копеек.

27. Средняя рыночная стоимость экскаватора PC200-7, номер VIN KMTPC049V02256998, 2006 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

2 327 400=00

Два миллиона триста двадцать семь тысяч четыреста рублей 00 коп.

28. Рыночная стоимость бульдозера CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

21 934 500=00

Двадцать один миллион девятьсот тридцать четыре тысячи пятьсот рублей 00 коп.

29. Рыночная стоимость трубоукладчика CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

10 346 400=00

Десять миллионов триста сорок шесть тысяч четыреста рублей 00 коп.

30. Рыночная стоимость самоходной энергетической машины АСТ-4А, заводской номер 00186, двигатель № 220938, 2006 года выпуска, на дату производства экспертизы с учетом округления составляет:

1 074 900=00

Один миллион семьдесят четыре тысячи девятьсот рублей 00 коп.

31. Рыночная стоимость прицепа-тяжеловоза (трал) 99390H, номер VIN X8999390H50AL4003, шасси (рама) № X8999390H50AL4003, 2005 года выпуска, на дату оценки составляет:

666 000 = 00

Шестьсот шестьдесят шесть тысяч рублей 00 копеек.

32. Рыночная стоимость автомобиля фургона УРАЛ 6021000001001 URAL, номер VIN X1P43204051306166, шасси (рама) № 43204051306166, 2006 года выпуска, на дату оценки составляет:

1 022 500 =00

Один миллион двадцать две тысячи пятьсот рублей 00 копеек.

33. Средняя рыночная стоимость экскаватора PC400-7, номер 50941, 2007 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

2 286 800=00

Два миллиона двести восемьдесят шесть тысяч восемьсот рублей 00 коп.

34. Средняя рыночная стоимость автокрана МКТ–25.5, номер VIN X89MKT25570AP7261, шасси (рама) № 43200071329839, кузов (кабина) № 43200070007547, 2007 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

1 130 400=00

Один миллион сто тридцать тысяч четыреста рублей 00 коп.

35. Рыночная стоимость бульдозера CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

5 523 900=00

Пять миллионов пятьсот двадцать три тысячи девятьсот рублей 00 коп.

36. Рыночная стоимость автомобиля седельного тягача УРАЛ 44202-0321-31 URAL, номер VIN X1P44202051310827, шасси (рама) № X1P44202051310827, кузов (кабина) № 43200050007099, 2005 года выпуска, полученная при расчете как лома черных металлов, на дату производства экспертизы составляет:

37 900=00

Тридцать семь тысяч девятьсот рублей 00 коп.

37. Рыночная стоимость автомобиля автоцистерна НЕФАЗ-66062-10, номер VIN X1F6606RAA000977, шасси (рама) ХТС43118КА2377540, кузов (кабина) 2183370, 2010 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

1 207 000=00
Один миллион двести семь тысяч рублей 00 коп.

38. Рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), шасси № 289735, 1993 года выпуска, мобильное здание «Колта» № 00027, 2005 года выпуска, на дату оценки составляет:

89 500 =00
Восемьдесят девять тысяч пятьсот рублей 00 копеек.

39. Рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), заводской № 548100, 1997 года выпуска, на дату оценки составляет:

47 500 =00
Сорок семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек.

40. Рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), 314642, 2007 года выпуска, на дату оценки составляет:

138 400 =00
Сто тридцать восемь тысяч четыреста рублей 00 копеек.

41. Рыночная стоимость прицепа 3ПТС-12 (вагон), номер шасси 600251, 1998 года выпуска и мобильное здание «Колта» № 00032, 2006 года выпуска, на дату оценки составляет:

112 500 =00
Сто двенадцать тысяч пятьсот рублей 00 копеек.

42. Рыночная стоимость автомобиля УАЗ-315195, номер VIN XTT315195B0593440, шасси № 315100A0570991, кузов (кабина) № 315195A0011956, 2010 года выпуска, на дату производства экспертизы составляет:

356 300=00
Триста пятьдесят шесть тысяч триста рублей 00 коп.

43. Рыночная стоимость бульдозера CAT D9R, номер CATD009RJWDM00801, 2007 года выпуска, полученная при использовании сравнительного подхода, на дату производства экспертизы составляет:

21 983 100=00
Двадцать один миллион девятьсот восемьдесят три тысячи сто рублей 00 коп.

Эксперт-оценщик _____ **Т.Н. Аветисян**

Эксперт-автотехник, оценщик

Ген. директор ООО «Центр НЭО» _____ **Н.Ю. Чербаев**

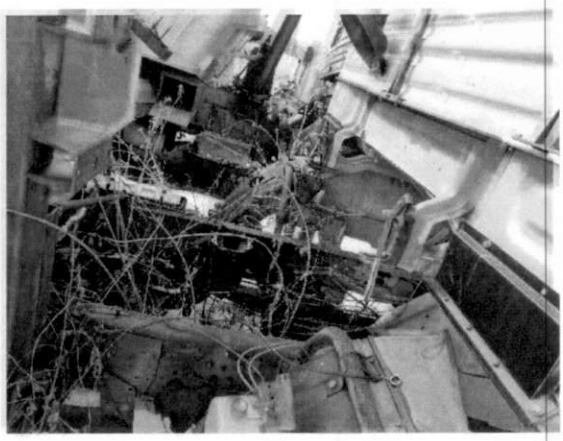
Фототаблица

1) Автомобиль тягач 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15, номер 44232190000369, 2009 года

















ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

70 ОС 724370

1. Идентификационный номер (VIN) X0P44262190000369
2. Марка, модель ТС 442621 НА ШАССИ КАМАЗ 43118-15 442621
3. Наименование (тип ТС) Грузовой прочее
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2009
6. Модель, № двигателя 740310 82514822
7. Шасси (рама) № XTC43118R82350572
8. Кузов (кабина, прицеп) № 2121781
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) ОРАНЖЕВЫЙ

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г Томск, ул Пирогова, дом 8, пом 16

Дата продажи (передачи) 15.08.2017

Документ на право собственности №МАС-8 Договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника М. П.

Подпись настоящего собственника М. П.

Свидетельство о регистрации ТС 70 серия 54 № 578285

Государственный регистрационный знак О688НР70

2) Автомобиль КАМАЗ 65225, номер XTC652225061129190, 2006 года



















ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

70 ОС 724288

1. Идентификационный номер (VIN) XTC65225061129190
2. Марка, модель ТС КАМАЗ 65225 KAMAZ 65225
3. Наименование (тип ТС) Грузовой тягач седельный
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2006
6. Модель, № двигателя 74050360 62378551
7. Шасси (рама) № XTC65225061129190
8. Кузов (кабина, прицеп) № 2002488
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) оранжевый

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г. Томск, ул. Пирогова, дом 8, пом. 16

Дата продажи (передачи) 15.08.2017

Документ на право собственности №МАС-4

Договор, совершенный в простой письменной фо

Подпись прежнего собственника м. п.

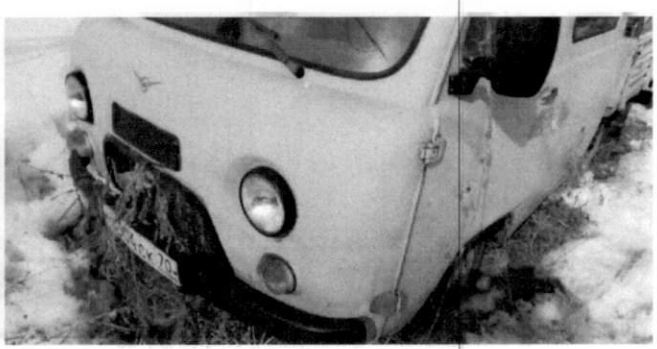
Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 70 серия 54 № 574046

Государственный регистрационный знак К716МА70

3) Автомобиль УАЗ-390945, номер XTT390945B0413793, 2010 года

















ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НВ 436582

1. Идентификационный номер (VIN) XTT390945B0413792
2. Марка, модель ТС УАЗ-390945
3. Наименование (тип ТС) Грузовой
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) B
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя 409100*A3049122
7. Шасси (рама) № 330360A0435084
8. Кузов (кабина, прицеп) № 390940A0112336

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО АСТ-РЕСУРС
Адрес Томская область, г Томск, ул Пирогова, дом 1, пом. 16
Дата продажи (передачи) 29.06.2018
Документ на право собственности
Инструкция по эксплуатации и документов
Подпись прежнего собственника
М. п.
Подпись настоящего собственника
«АСТ-Ресурс»
Свидетельство о регистрации ТС
99 [illegible] 5495
Государственный регистрационный знак [illegible]

4) Тягач 598008, (55571 УРАЛ) номер X895900670CH2122, 2007 года

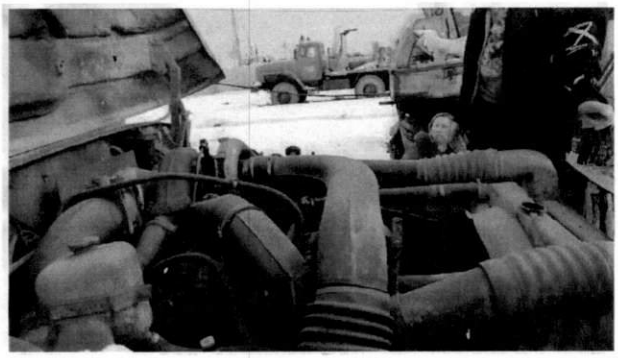






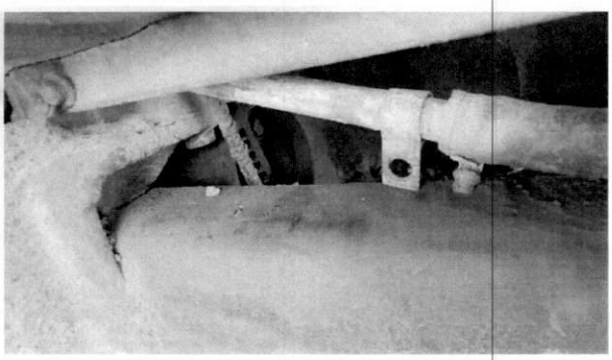












ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



1. Идентификационный номер (VIN) X89595000670CH2122
2. Марка, модель ТС 595005
3. Наименование (тип ТС) тягач.специальный
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2007
6. Модель, № двигателя ЯМЗ236НЕ2-24 70215060
7. Шасси (рама) № 55571071324190
8. Кузов (кабина, прицеп) № 43200070091531

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г Томск, ул Пирогова, дом 8, пом. 16

Дата продажи (передачи) 29.06.2018

Документ, на право собственности Договор купли-продажи в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

М.П. Транс Север Групп

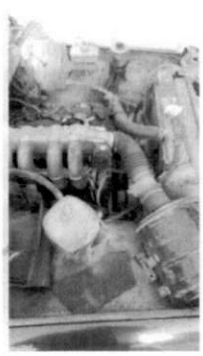
М.П. «АСТ-Ресурс»

Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 99 № 875407

Регистрационный знак Т 152 СК 70

5) UAZ 315195 HUNTER, номер XTT315190B0593440, 2010 года










ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НВ 431127

1. Идентификационный номер (VIN) XTT315195B0593440
2. Марка, модель ТС УАЗ-315195
3. Наименование (тип ТС) Легковой
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) B
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя 409040*A3044162
7. Шасси (рама) № 315100A0570991
8. Кузов (кабина, прицеп) № 315195A0011958
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) АМУЛЕТ МЕТАЛЛИК

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Драйв Север Групп"

Адрес Томская обл., с. Парабель, ул. Свердлова, д. 28 кв. 2

Дата продажи (передачи) 05.03.11

Документ на право собственности договор №11-094 от 05.03.11

Подпись прежнего собственника

м. п.

Подпись настоящего собственника

м. п.

«Технический Центр Томскавтодорагроснаб»

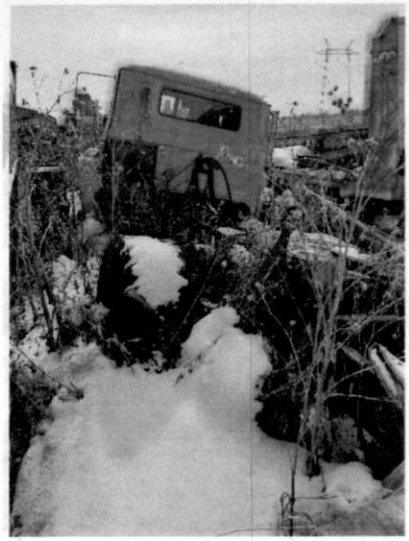
Свидетельство о регистрации ТС 70 серия 90 № 083040

Государственный регистрационный знак Е 615 ЕМ 70

Дата регистрации 05.03.2011 г.

Подпись

6) Седельный тягач Урал 44202-0311-31, номер X1P44202051310827, 2005 года







ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

70 ТС 725043

1. Идентификационный номер (VIN) X1P44202051310827
2. Марка, модель ТС УРАЛ 44202-0321-31 URAL-
3. Наименование (тип ТС) Грузовой тягач седельный
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2005
6. Модель, № двигателя 238М2-5 70338853
7. Шасси (рама) № X1P44202051310827

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г. Томск, ул Пирогова, дом 8, пом. 76

Дата продажи (передачи) 06.09.2017

Документ на право собственности Договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника

м. п.

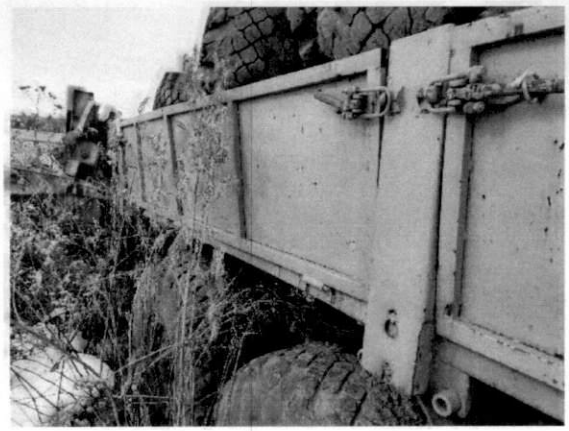
Подпись настоящего собственника «АСТ-Ресурс»

Свидетельство о регистрации 70 серия № 725750

Государственный регистрационный знак [illegible]

Дата регистрации 19.09.2017

7) Прицеп НЕФАЗ 93311-10-10, номер X1F9334PO70007620, 2007 года











ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА







1. Идентификационный номер (VIN) X1F9334P070007620
2. Марка, модель ТС НЕФАЗ 9334-10-10 NEFAZ 9334-10-1

Особые отметки

3. Наименование (тип ТС) Полуприцеп с бортовой платформой
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) Прицеп
5. Год изготовления ТС 2007

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г. Томск, ул Пирогова, дом 8, пом. 16

Дата продажи (передачи) 20.01.2018

Документ на право собственности ДКТ№МАС-1

Договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника *Подпись настоящего собственника*

м. п. м. п.

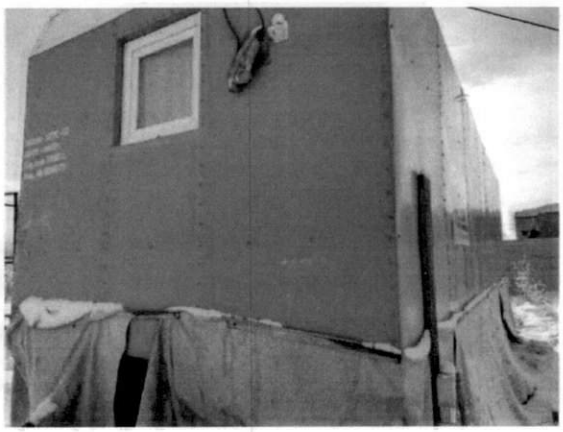
Свидетельство о регистрации ТС
54 серия 57 № 630727

Государственный регистрационный знак АС955270

8) Прицеп здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года, данные ПТС отсутствуют.



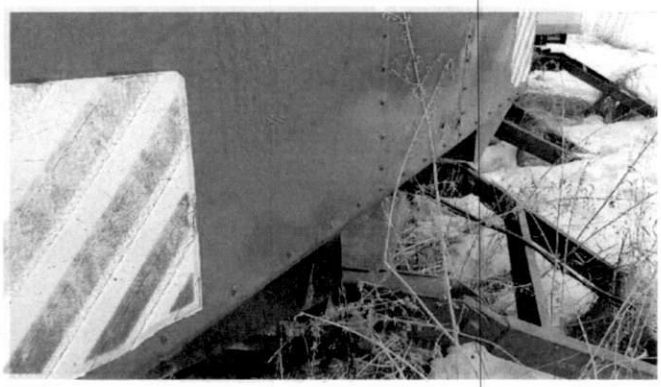


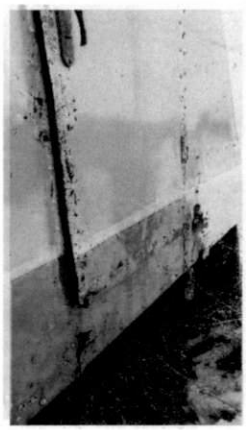




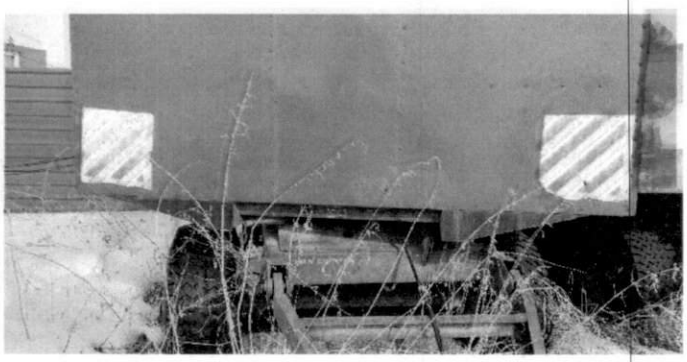
9) Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 00142457683, 2001 года, данные ПТС отсутствуют, согласно идентификационной табличке, мобильное здание «КОЛТА» 2009 года выпуска.





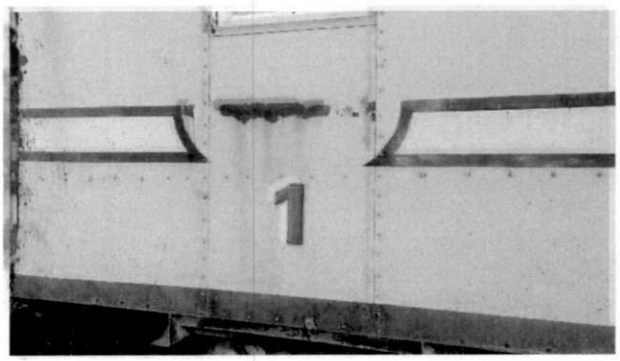




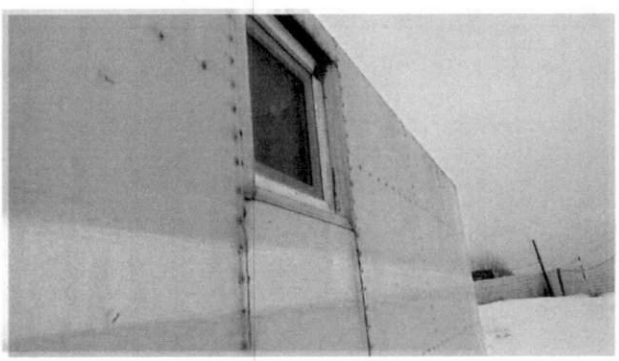


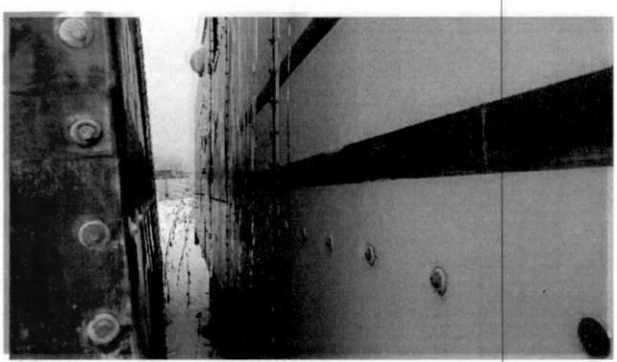


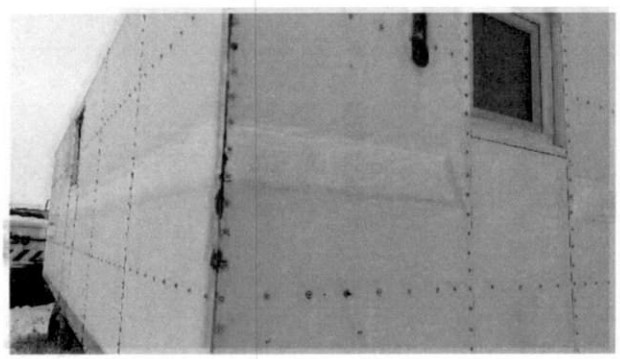
10) Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года, данные ПТС отсутствуют.

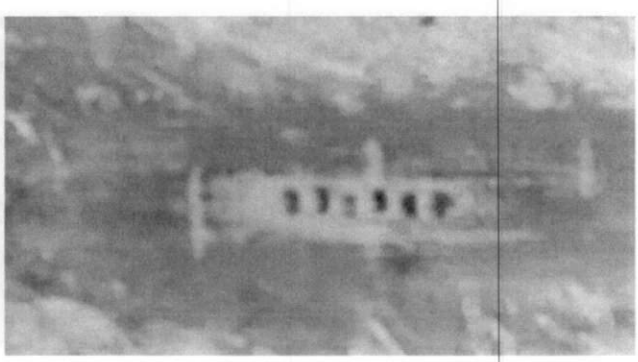




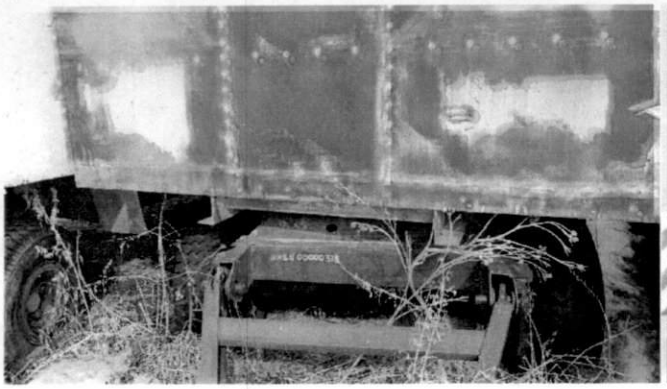
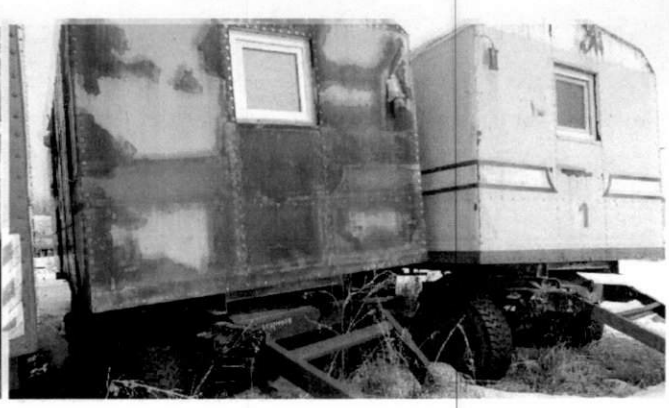
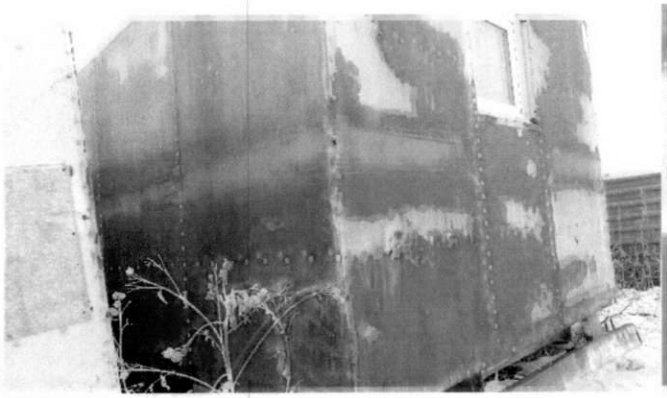
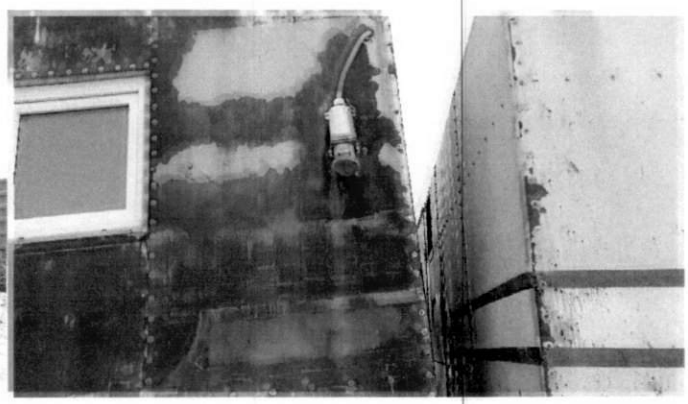


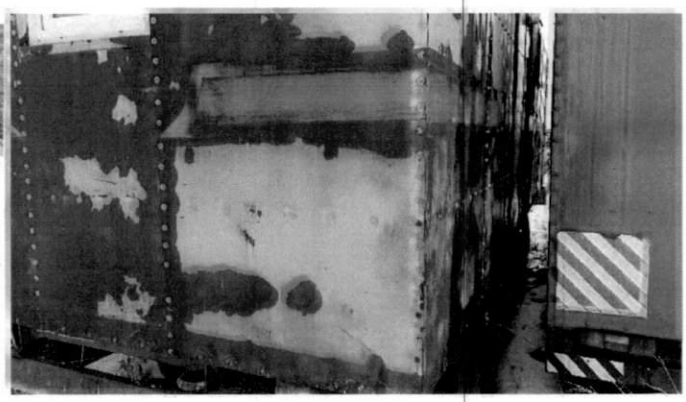






11) Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 70ТМ9658, 1996 года.



ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ВВ 617896

Наименование и марка машины: ПРИЦЕП 3 ПТС-12(ВАГОН)

Предприятие-изготовитель: АООТ "ИШИМСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"

Адрес: РОССИЯ, Г. ИШИМ ТЮМЕНСКО ОБЛ.

Сертификат соответствия №: НЕТ СВЕДЕНИЙ от: 0

Выдан: НЕТ СВЕДЕНИЙ

Акт гостехосмотра №: НЕТ от: 0 Год выпуска: 1996

Заводской № машины (рамы): 361256

Двигатель №: НОМЕР ОТСУТСТВУЕТ

Коробка передач №: НОМЕР ОТСУТСТВУЕТ

Основных ведущих мост (мосты) №: НОМЕР ОТСУТСТВУЕТ

Цвет: ЖЕЛТЫЙ

Свидетельство о регистрации

Серия СА № 321666

Гос. регистрационный знак: код 70 серия ТМ № 9658

Дата регистрации: 06.04.2019 Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Гостехнадзор Томской обл.

М.П. Подпись

Дата снятия с учета: 27 апреля 2019г.

М.П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца): ООО "ПСК-Ресурс"

Адрес: г. Томск, ул. Пирогова, д. 8, оф. 16

Дата приобретения: 31.03.2019

Свидетельство о регистрации

Серия СЕ № 319386

Гос. регистрационный знак: код 70 серия ТХ № 7240

Дата регистрации: 18.05.2017 Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Гостехнадзор Томской области

М.П. Подпись

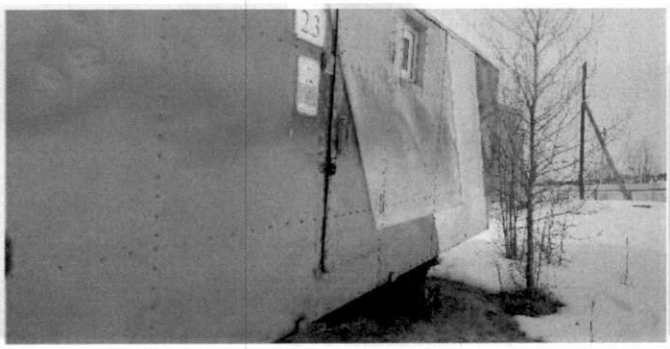
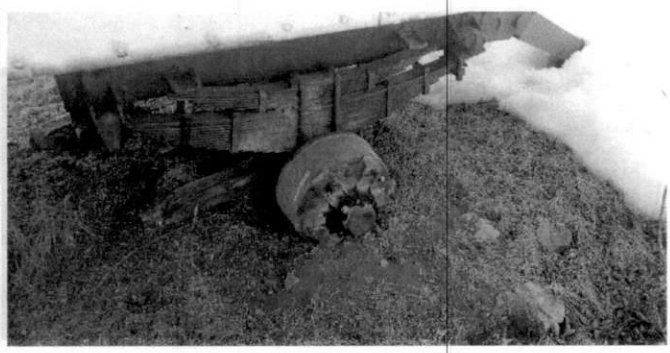
Дата снятия с учета

М.П. Подпись

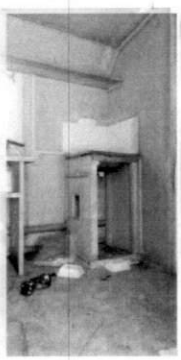
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

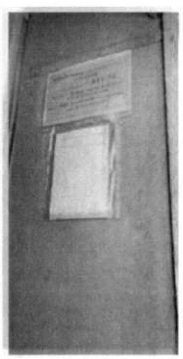
12) Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 289735, 2005 года, согласно идентификационной табличке, мобильное здание «КОЛТА» 2005 года выпуска.





ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ВВ 618344

Наименование и марка машины ПРИЦЕП 3 ПТС-12(ВАГОН)

Предприятие-изготовитель АООТ "ИШИМСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"

Адрес РОССЯ. Г. ИШИМ ТЮМЕНСКО ОБЛ.

Сертификат соответствия № НЕТ СВЕДЕНИЙ от 0

Выдан НЕТ СВЕДЕНИЙ

Акт гостехосмотра № НЕТ от 0 Год выпуска 1993

Заводской № машины (рамы) 289735

Свидетельство о регистрации

Серия СА № 243547 70 серия ТУ № 1134

Гос. регистрационный знак код

Дата регистрации 30.03.2018 г. Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Октябрьского р-она Томской обл.

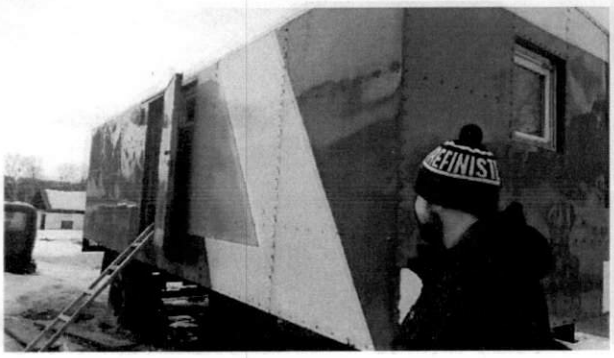
М. П. Подпись

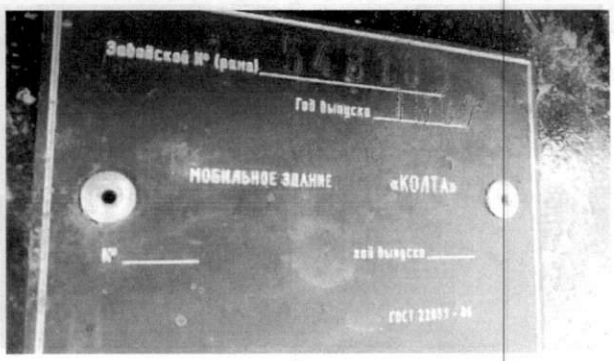
Дата снятия с учета

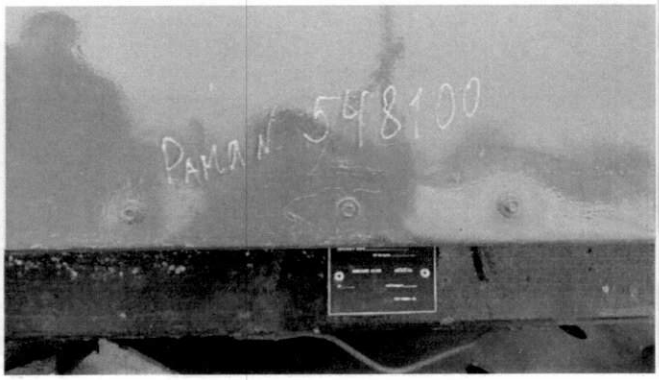
М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

13) Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 548100, 2005 года, согласно ПСМ и идентификационной табличке 1997 года выпуска.







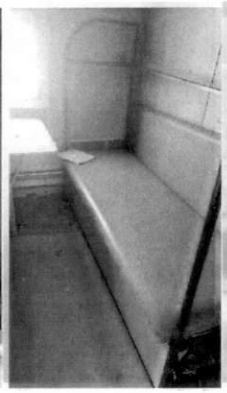






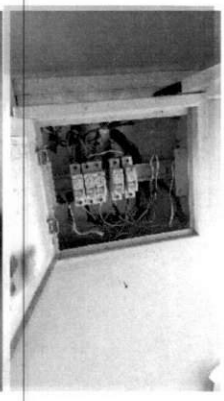












ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ВВ 578687

Наименование и марка машины ПРИЦЕП 3 ПТС-12(ВАГОН)

Предприятие-изготовитель АООТ "ИШИМСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"

Адрес РОССИЯ, Г. ИШИМ ТЮМЕНСКО ОБЛ.

Сертификат соответствия № НЕТ СВЕДЕНИЙ от 0

Кузов НЕТ СВЕДЕНИЙ

Акт гостехосмотра № НЕТ от 0 Год выпуска 1997

Заводской № машины (рамы) 548100

Свидетельство о регистрации

Серия СЕ № 727134

Государственный знак код 70 серия ТХ № 9314

Дата регистрации 01.06.2018 Выдано государственной инспекцией

Гостехнадзор Томской области

Подпись

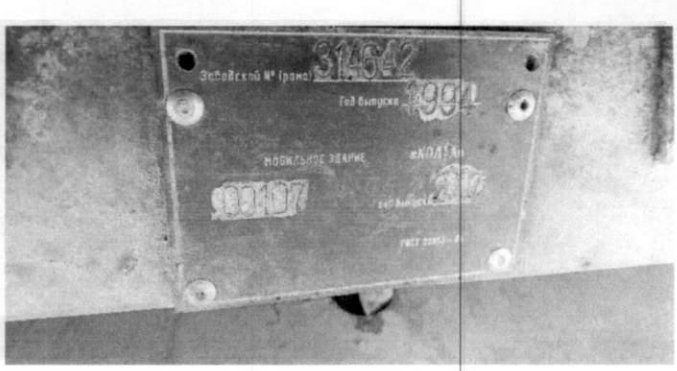
Дата снятия с учета

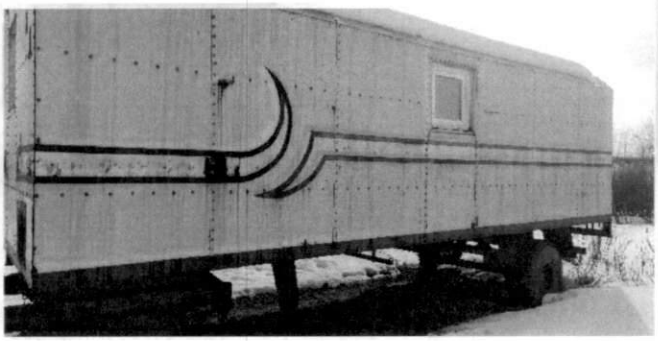
М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

14) Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 314642, 2005 года, данные ПТС отсутствуют, согласно идентификационной табличке, мобильное здание «КОЛТА» 2007 года выпуска.













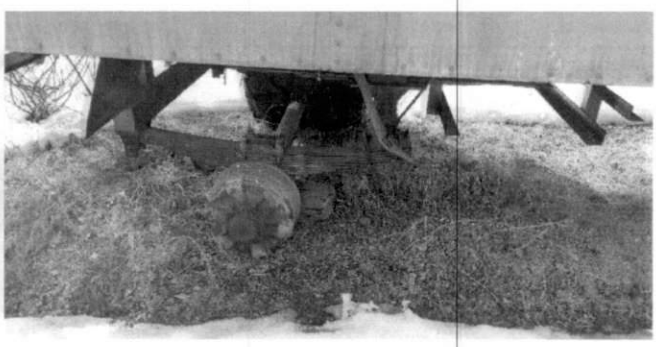






15) Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 600251, 2005 года, согласно ПСМ и идентификационной табличке, мобильное здание КОЛТА 2006 года выпуска.











ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ВВ 578705

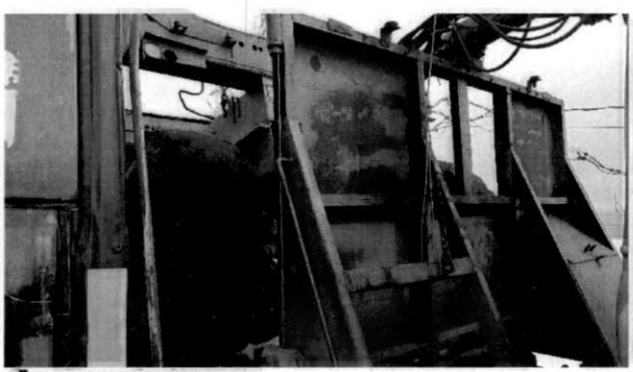
Наименование и марка машины ПРИЦЕП
3 ПТС-12(ВАГОН)
Предприятие-изготовитель АООТ "ИШИМСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"
Адрес РОССИЯ, Г. ИШИМ ТЮМЕНСКО ОБЛ.
Сертификат соответствия № НЕТ СВЕДЕНИЙ от 0
Выдан НЕТ СВЕДЕНИЙ
Акт гососмотра № НЕТ от 0 Год выпуска 1998
Заводской № машины (рамы) 630251

Свидетельство о регистрации
Серия СЕ № 319365
Гос. регистрационный знак (код) 70 серия ТХ № 7239
Дата регистрации 18.05.2017 Выдано государственной инспекцией
Гостехнадзор Томской области
М.П. Подпись

Дата выдачи паспорта
М.П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

16) Прицеп, номер X899047070CH2248, 2007 года, данные ПСМ отсутствуют.

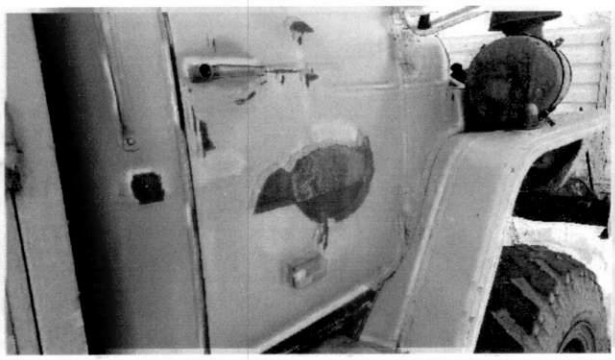
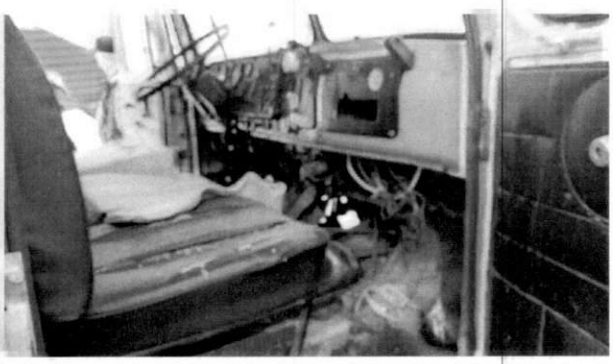
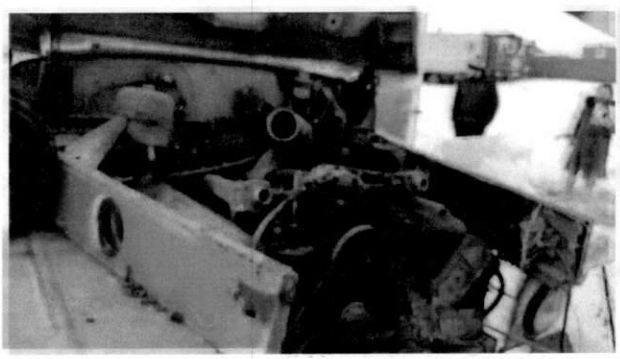


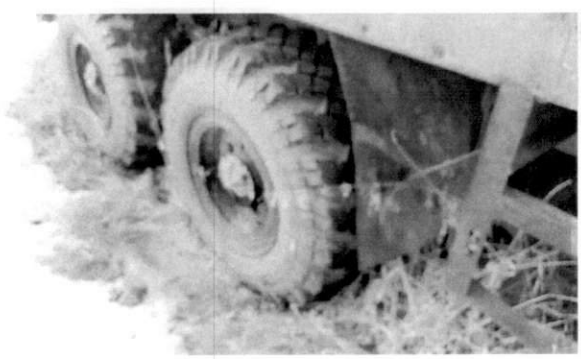


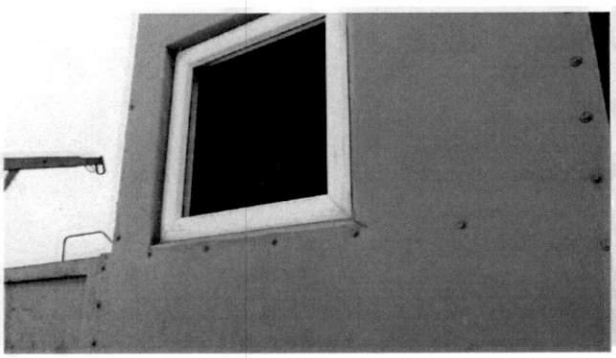


17) Фургон (УРАЛ) 6021, номер 43204051306166, 2006 года

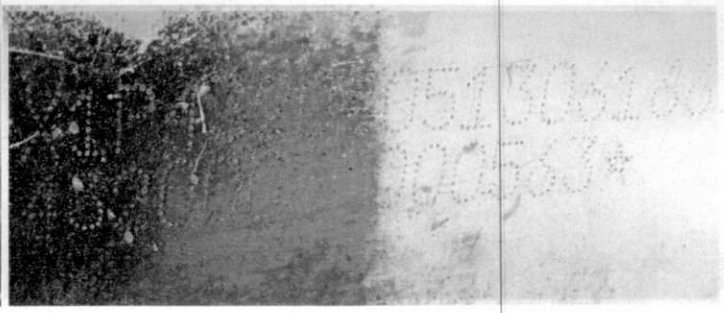








ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г Томск, ул Пирогова, дом 8, пом. 16

Дата продажи (передачи) 20.01.2018

Документ на право собственности ДКП№МАС-2
Договор, совершенный в простой письменной форме

1. Идентификационный номер (VIN) X1P43204051306166
2. Марка, модель ТС УРАЛ 60210000001001 URAL 60210000001001
3. Наименование (тип ТС) Грузовой фургон
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2006
6. Модель, № двигателя 238ME 70322177
7. Шасси (рама) № 43204051306166

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 54 серия 57 № 630728
Государственный регистрационный знак В699ЕТ70
Дата регистрации 17.02.2018

18) Прицеп-тяжеловоз (трал) 993904, номер X8999390450AL4003, 2005 года













ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

70 ОС 725101

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г. Томск, ул. Пирогова, дом 8, пом. 16

Дата продажи (передачи) 06.09.2017

1. Идентификационный номер (VIN) X8999390H50AL4003

Документ на право собственности №МАС-1

Договор, совершенный в простой письменной форме

2. Марка, модель ТС 99390H 99390H

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

3. Наименование (тип ТС) Полуприцеп прочее

м. п.

м. п.

4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) Прицеп

5. Год изготовления ТС 2005

Свидетельство о регистрации ТС

6. Модель, № двигателя ОТСУТСТВУЕТ

70 серия 54 № 581295

7. Шасси (рама) № X8999390H50AL4003

Государственный регистрационный знак АС604670

19) Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2007 года, согласно ПСМ 2006 года выпуска.







ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ТА 180488

Наименование и марка машины KOMATSU PC300-7

ЭКСКАВАТОР

Предприятие-изготовитель KOMATSU LTD. ЯПОНИЯ (ТМ)

KOMATSU

Адрес ЯПОНИЯ

Сертификат соответствия № РОСС JP.МР04.В04114 06.01.2005

Выдан ОС "МАДИ-СЕРТ"

Акт гостехосмотра № от Год выпуска 2006

Заводской № машины (рамы) 46017

Свидетельство о регистрации

Серия СЕ № 649693

Гос. регистрационный знак код 70 серия ТЕ № 8253

Дата регистрации 24.04.2013 Выдано государственной инспекцией гостехнадзора

М.П. Инспекция гостехнадзора Парабельского района

Дата снятия с учета

М.П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

Адрес

Дата продажи (передачи)

Особые отметки: СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ СА 631085 УТЕРЯНО

Свидетельство о регистрации

Серия СЕ № 828337

Гос. регистрационный знак код 70 серия ТЕ № 0227

Дата регистрации 11.10.2018 Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Ростехнадзор Томской области

М.П. Подпись

Дата снятия с учета

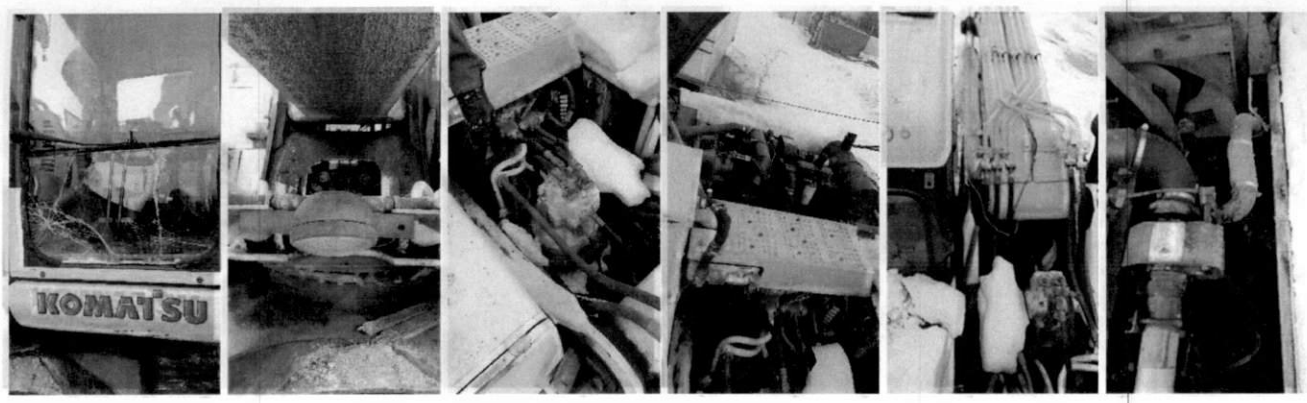
Подпись

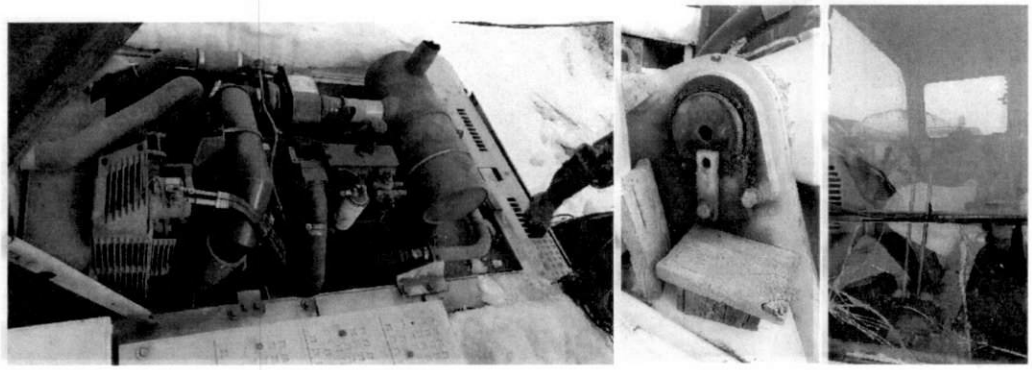
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

20) Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года











ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Тип машины: ЭКСКАВАТОР ГУСЕНИЧНЫЙ

Марка, модель, коммерческое наименование машины: KOMATSU PC-300-7

Организация-изготовитель, страна изготовления: KOMATSU LTD

Адрес: ЯПОНИЯ

Страна происхождения: ЯПОНИЯ

Сертификат соответствия (декларация о соответствии) №: РОСС JP.МР04.В09558 от «06 декабря 2008

Выдан (зарегистрирована): ОС "МАДИ-СЕРТ"

Год производства машины: 2008 г.

Заводской номер машины, идентификационный номер машины (VIN или PIN): 4729

Свидетельство о регистрации: серия СЕ № 319985

Регистрационный знак: код региона 70 серия ТХ № 7971

Дата регистрации «11 декабря 2017 г.

Гостехнадзор Томской области

(наименование органа (организации), осуществившего регистрацию машины)

М.П. Подпись Бахарев И.П.

21) Экскаватор Komatsu PC220-7, номер 66221, 2006 года, данные ПСМ отсутствуют.





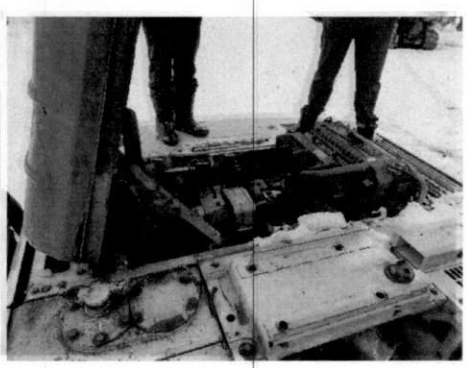




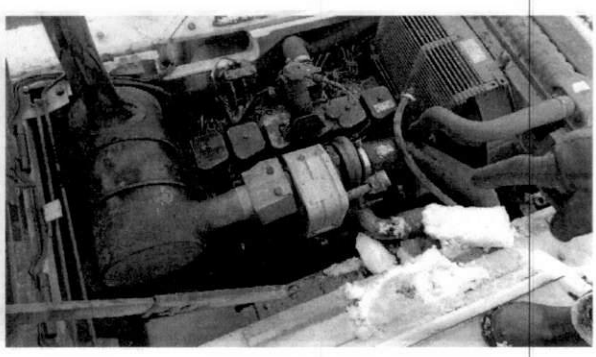


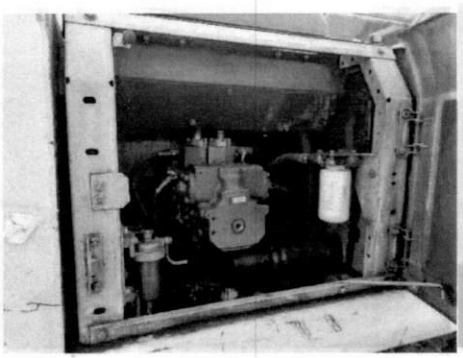










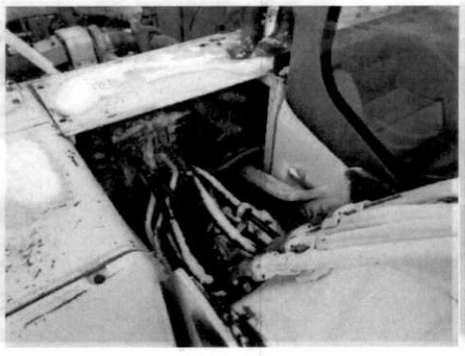
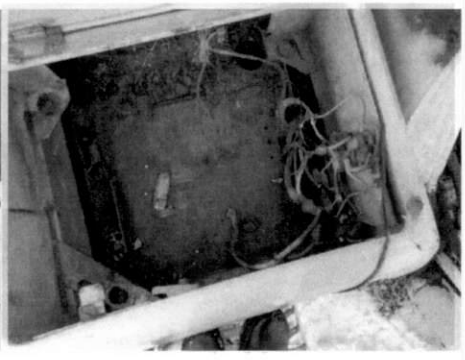
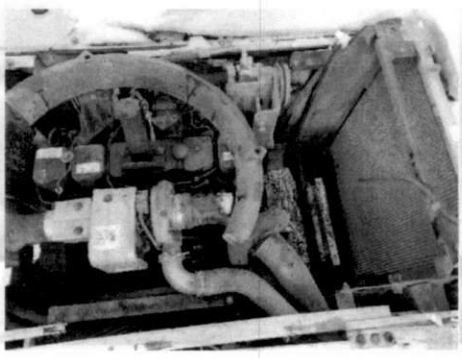
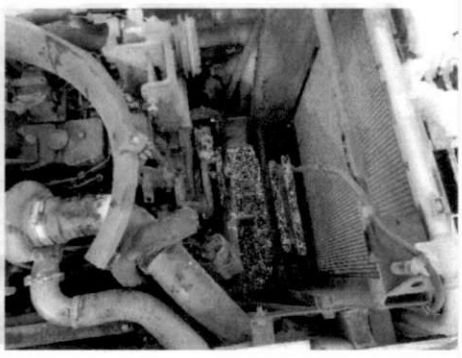






22) Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года






ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ЭКСКАВАТОР ГУСЕНИЧНЫЙ

Тип машины

Марка, модель, коммерческое наименование машины: KOMATSU PC200-7

Организация-изготовитель, страна изготовления: КОМАЦУ ШАНЦУЙ, МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ ЛТД
JINNG, SHANDONG, 69
КИТАЙ

Страна происхождения

Сертификат соответствия (декларация о соответствии) №: РОСС CN МР04.В12294 20 июня 2009
ОС "МАДИ-СЕРТ"

Ввезен (зарегистрирована): 2010

Год производства машины: г.

Заводской номер машины, идентификационный номер машины: DBC0296

Свидетельство о регистрации: серия СЕ № 563284

Регистрационный знак: код региона 70 серия ТХ № 7828

Дата регистрации: 26 декабря 2017

Гостехнадзор Томской области

М.П.

Подпись Бахарев И.П.

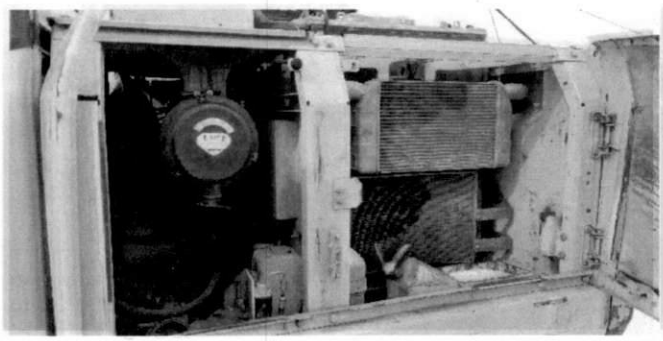
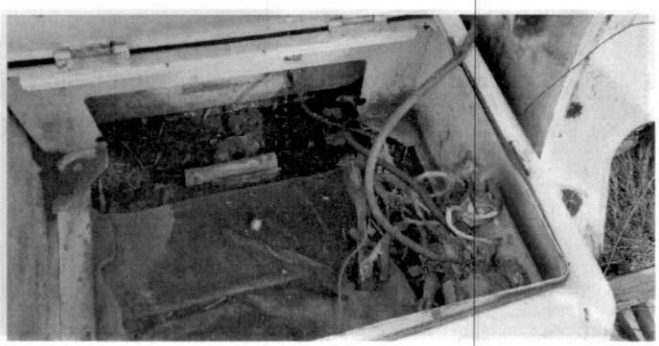
23) Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBB9924, 2007 года, данные ПСМ отсутствуют.

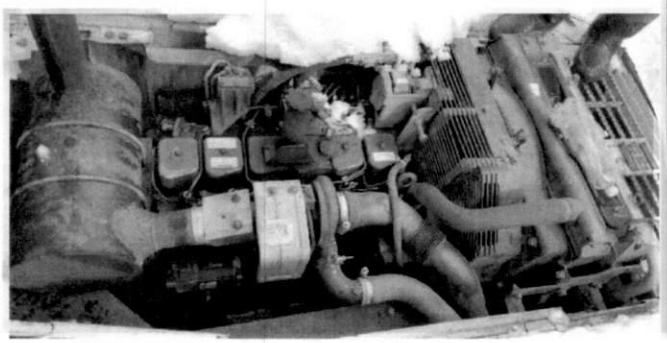




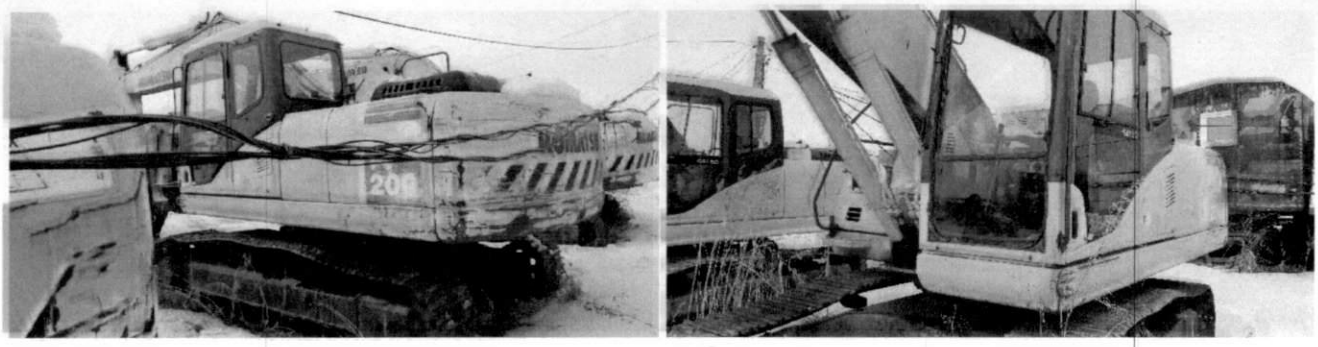


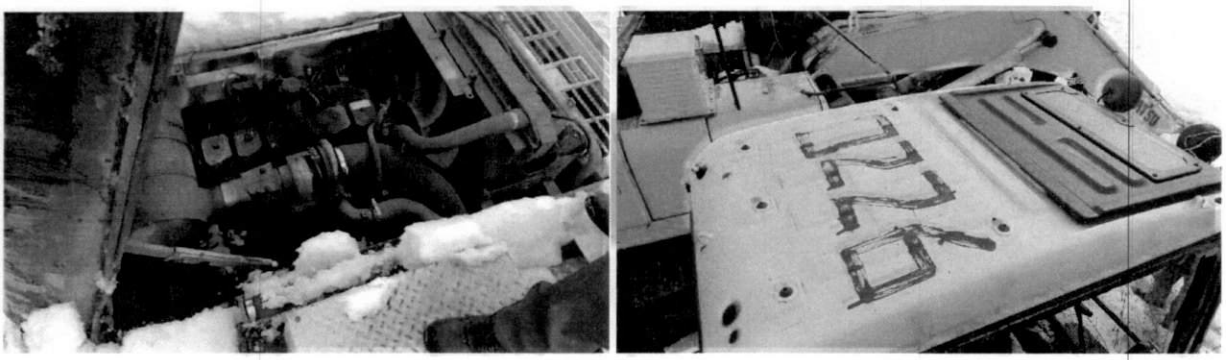


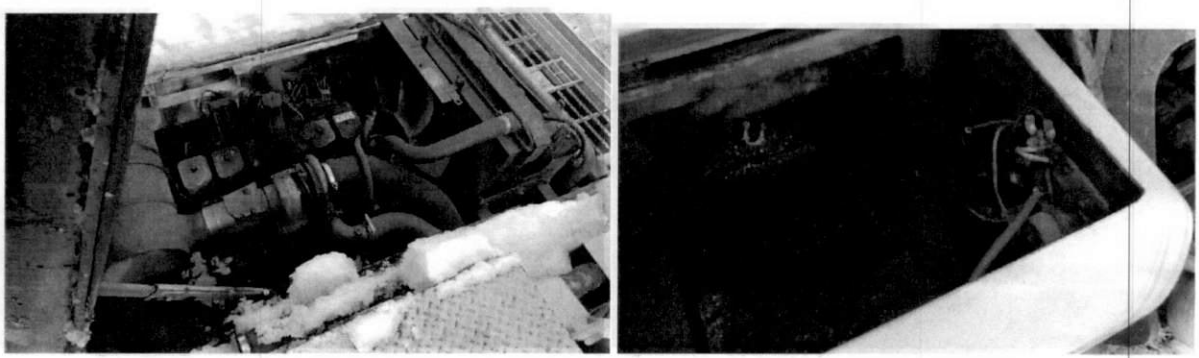



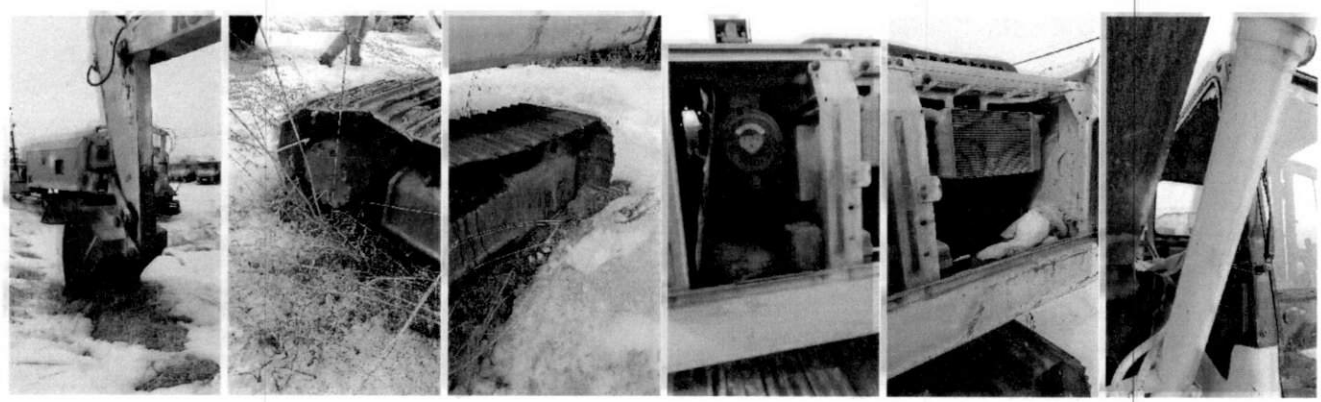



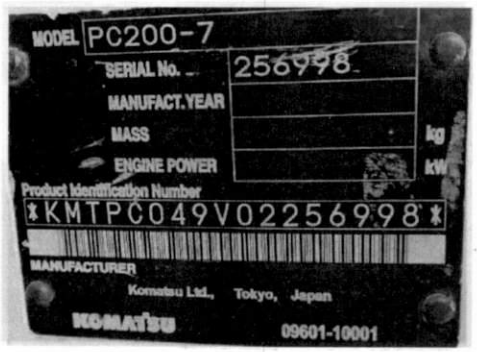

24) Экскаватор Komatsu PC200 LC-7, номер 256998, 2006 года, данные ПСМ отсутствуют.











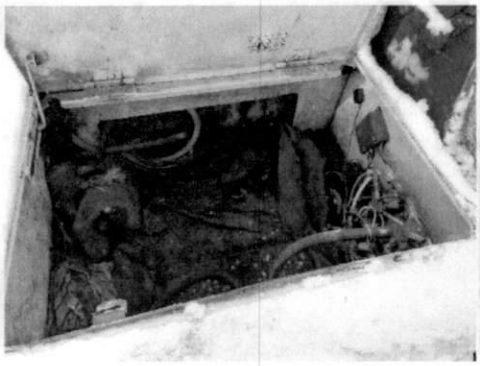
25) Экскаватор Komatsu PC210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года







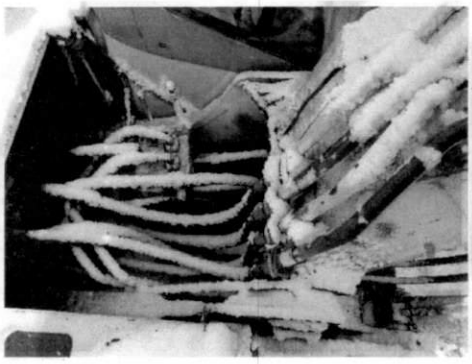


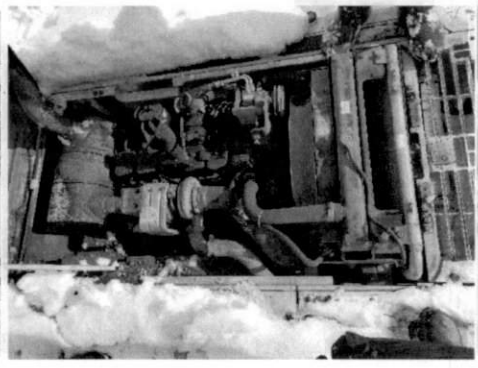


















ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины
ЭКСКАВАТОР PC210LC-7

Предприятие-изготовитель
KOMATSU SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD

ТС 463056

Адрес
SITUATED AT WUTAIZHA EAST ROAD, JINING SHANDONG

Сертификат соответствия № от 31.10.2008
Выдан "ЦЕНТР ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ" ГС "МАШИ-СЕРТ"

Акт гостехосмотра № от Года выпуска 2008
Заводской № машины (рамы) DBG0651

Свидетельство о регистрации

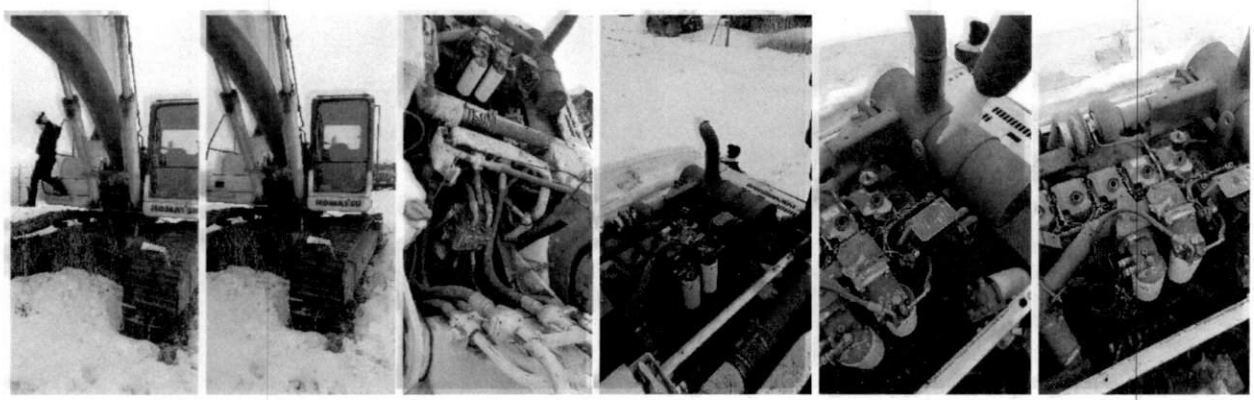
Серия **СЕ** № **649699**
Регистрационный знак код **70** серия **ТУ** № **6607**
Дата регистрации **29.09.2010** Выдано Государственной инспекцией
Инспекция гостехнадзора Парабельского района
Подпись

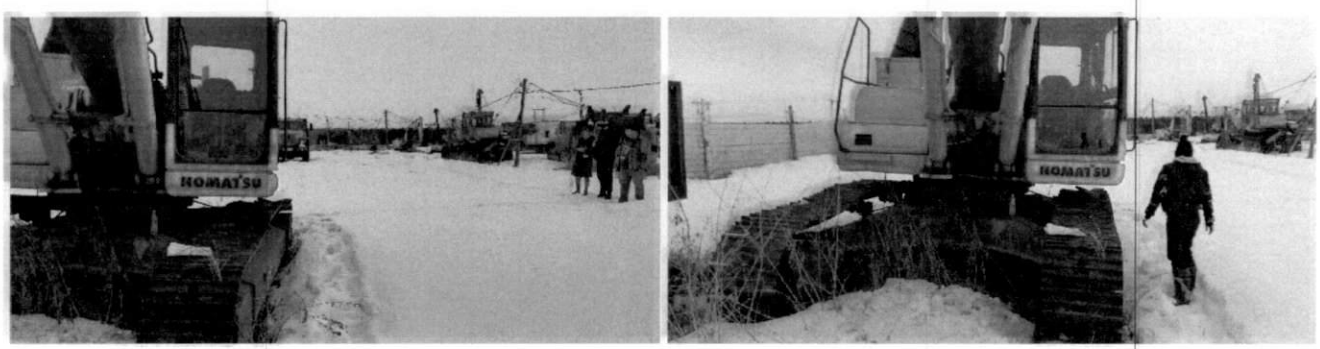
31 07 2018г

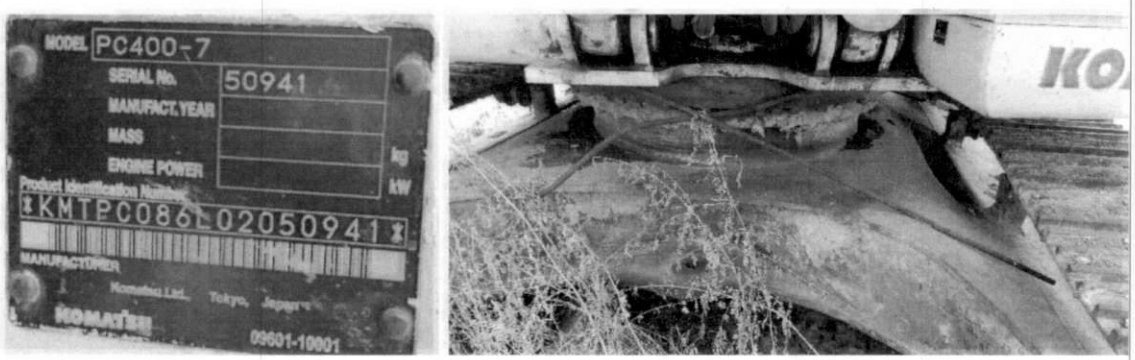
Подпись

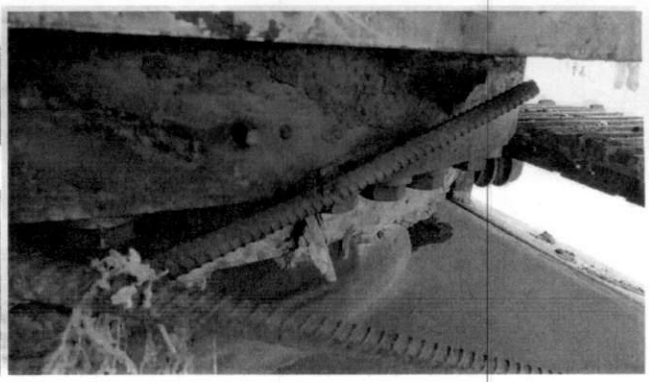
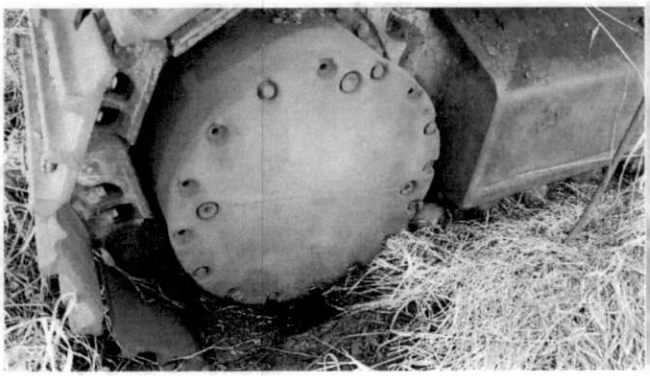
Ф.И.О. (наименование) нового собственника (владельца)
Адрес Томск, Петровка д. 2 кв. 16
Дата продажи (передачи) 29.06.2018

26) Экскаватор Komatsu PC400-7, номер 50941, 2006 года, согласно данным 2007 года выпуска.








ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины: КОМАЦУ PC400-7 ЭКСКАВАТОР

Предприятие-изготовитель: KOMATSU LTD. ЯПОНИЯ (ТМ) KOMATSU

Адрес: ЯПОНИЯ

Сертификат соответствия №: РОСС JP.МР04.В04114 06.01.2005

Выдан: ОС "МАДИ-СЕРТ"

Акт гостехосмотра №: от: Год выпуска: 2007

Заводской № машины (рамы): 50941

Свидетельство о регистрации

Серия: СЕ № 318397

Гос. регистрационный знак: код 70 ТХ № 7141

Дата регистрации: 16.03.2017 Выдано государственной инспекцией

Гостехнадзор Томской области

М. П. Подпись

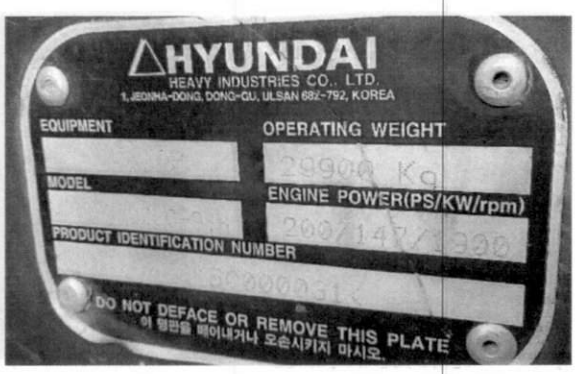
Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

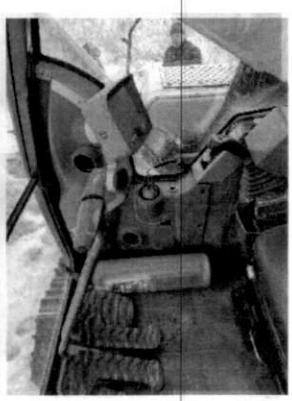
27) Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, номер D6ACB216100HHIHQ808KB00031, 2011 года

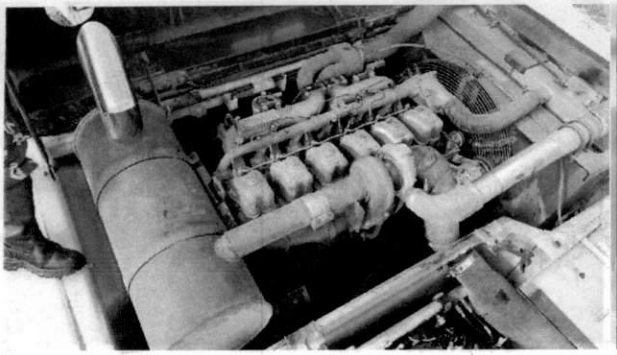
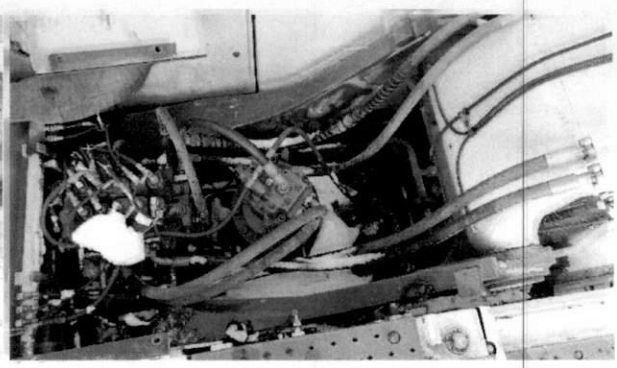




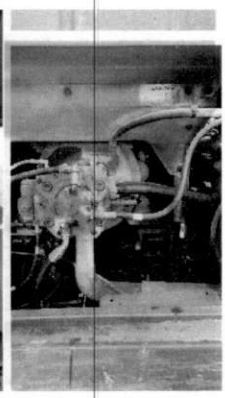










ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины: ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R300LC-9SH

Предприятие-изготовитель: HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO LTD

ТС 727236

Адрес: КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА

Сертификат соответствия N: РОСС KR.АЯ21.В00109 от 24.09.2010

Выдан: "СЕРКОМС"

Акт гостехосмотра N: от Год выпуска: 2011

Заводской N машины (рамы): HHHC0009KB0000031

Свидетельство о регистрации

Серия: СЕ № 828338

Государственный знак: код 70 серия ТР № 0228

Дата регистрации: 11.10.2018 Выдано Государственной инспекцией

Гостехнадзор: Ростехнадзор Томской области

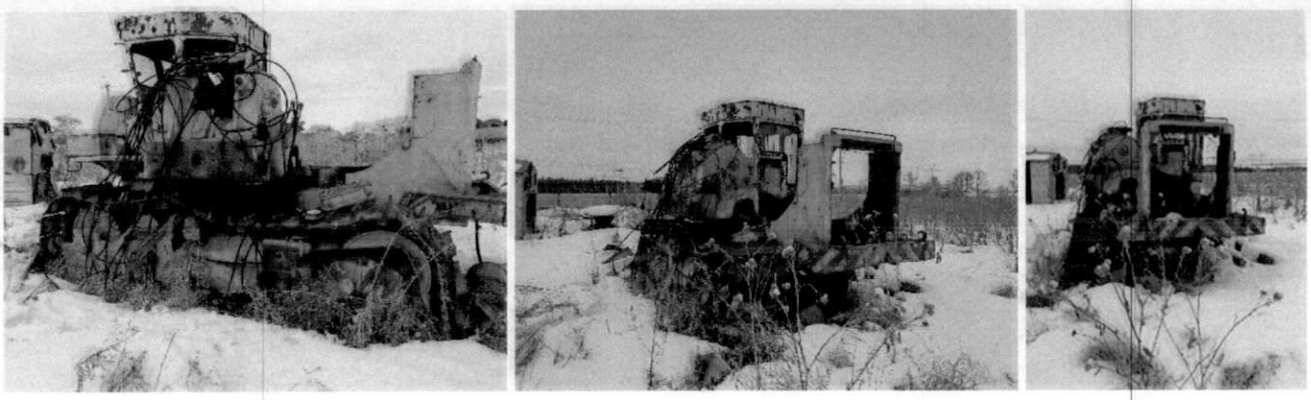
М. П. Подпись

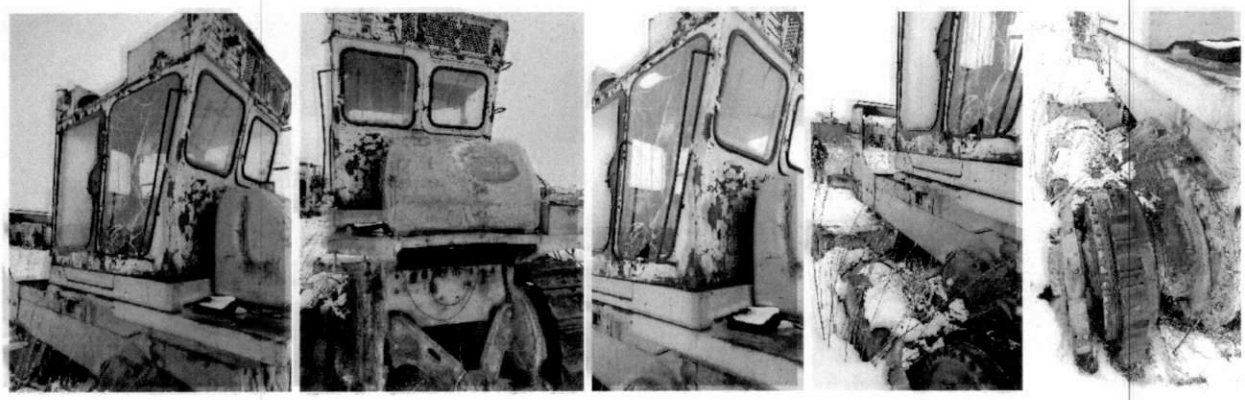
Дата снятия с учета

М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

28) Трубоукладчик Komatsu D335C-3, номер 7358, 1982 года









ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

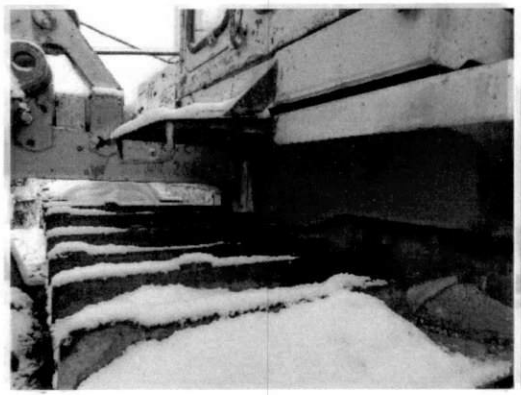
Наименование и марка машины: ТРУБОУКЛАДЧИК
KOMATSU D 355C-3
Предприятие-изготовитель: KOMATSU CO LTD
Адрес: ЯПОНИЯ
Сертификат соответствия №: НЕТ СВЕДЕНИЙ от: 0
Выдан: НЕТ СВЕДЕНИЙ
Акт гостехосмотра №: НЕТ от: 0 Год выпуска: 1982
Заводской № машины (рамы): 7358
Двигатель №: 56757
Коробка передач №: НОМЕР ОТСУТСТВУЕТ
Основной ведущий мост (мосты) №: НОМЕР ОТСУТСТВУЕТ
Цвет: ЖЕЛТЫЙ

Свидетельство о регистрации
Серия: СЕ № 828345
Государственный рег. знак: 70 ТР № 0237
Зарегистрирована: 11.10.2018 Выдано государственной инспекцией
Гостехнадзор: Гостехнадзор Томской области
Дата снятия с учета: Подпись:
М. П. Подпись:

29) Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7793, 1982 года

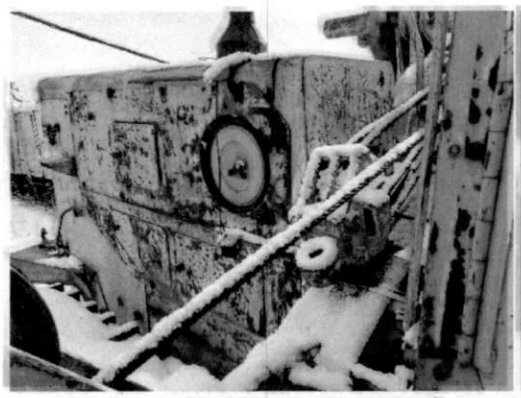


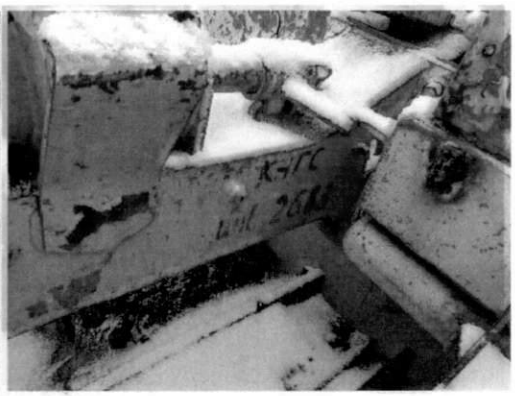












ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ВВ 618868

Наименование и марка машины трубоукладчик D355C Komatsu

Предприятие-изготовитель Komatsu (Япония)

Адрес Япония

Сертификат соответствия № нет сведений

Выдан нет сведений

Акт гостехосмотра № от Год выпуска 1982

Заводской № машины (рамы) 7793

Двигатель № 22754

Свидетельство о регистрации

Серия СЕ № 825041 70 ТР 0231

Гос. регистрационный 1.10.2018 серия № Выдано государственной инспекцией

Дата регистрации Гостехнадзор Томской области

Инспектор (ФИО)

М.П. Подпись

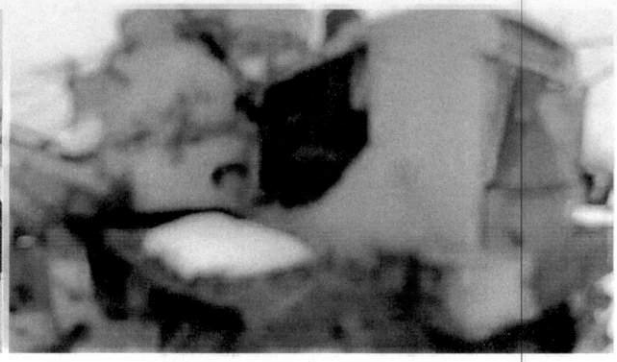
Дата снятия с учета

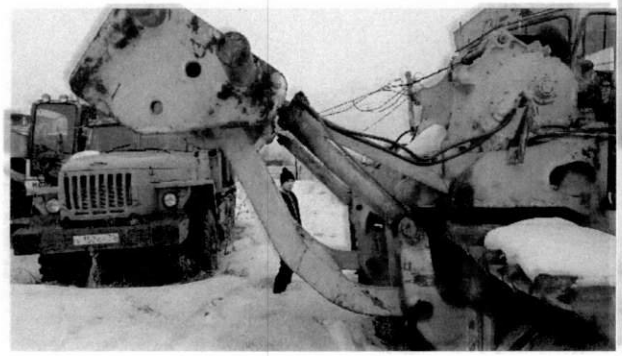
М.П. Подпись

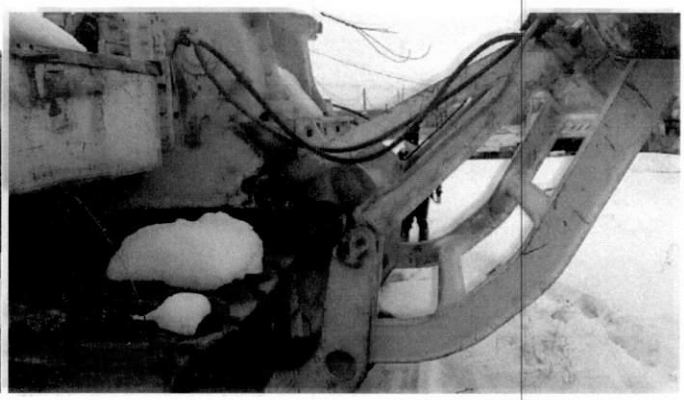
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

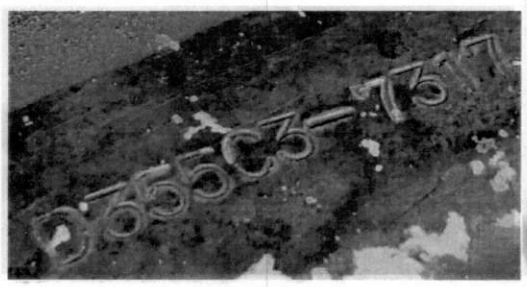
30) Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7317, 1982 года

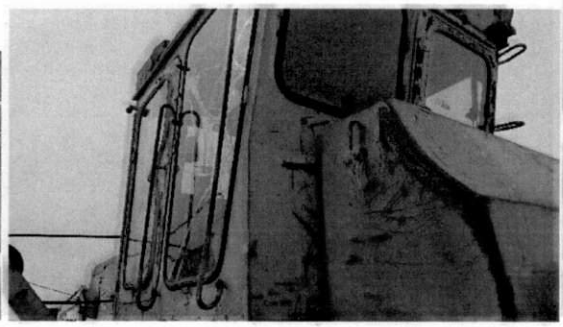




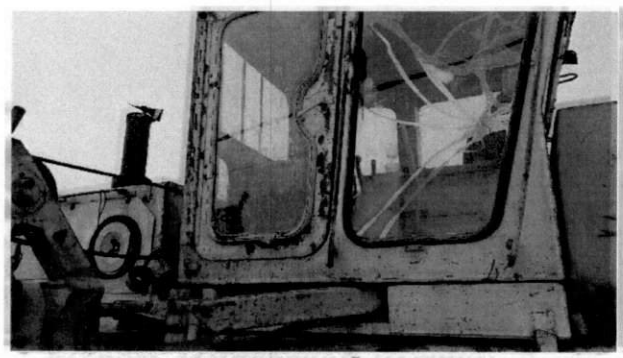


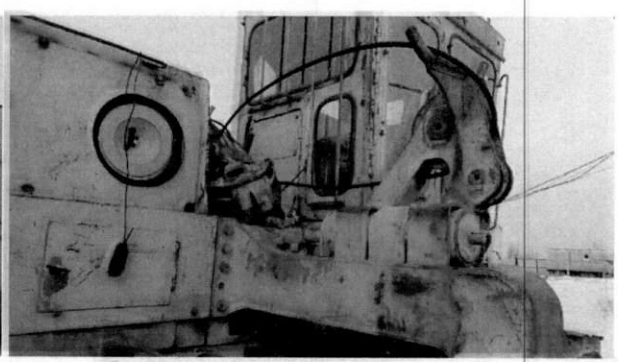












ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины Трубоукладчик D335C-3 ВВ [illegible]67

Предприятие-изготовитель Komatsu ООО Комацутех

Адрес [illegible]

Сертификат соответствия № [illegible] от 07.11.04

Выдан [illegible]

Акт гостехосмотра № [illegible] от [illegible] Год выпуска 1982

Заводской № машины (рама) 7317

Свидетельство о регистрации

Серия [illegible] № 028345 70 ТР 0233

Государственный [illegible] 10.2018 серия [illegible] №

Дата регистрации [illegible] Выдано государственной инспекц

Гостехнадзор Томской области

М.П. Подпись

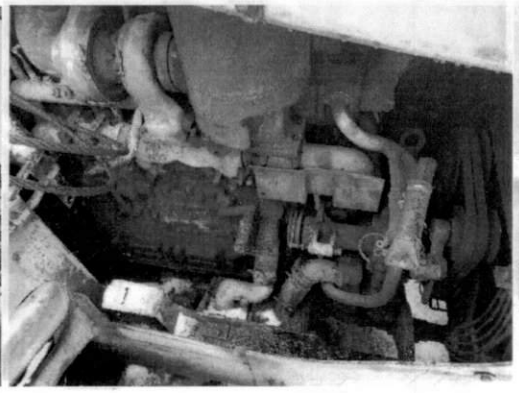
Дата снятия с учета

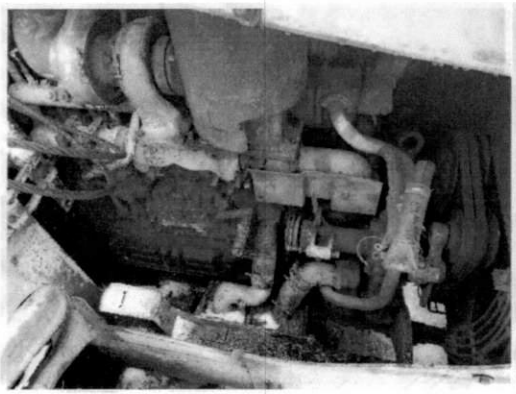
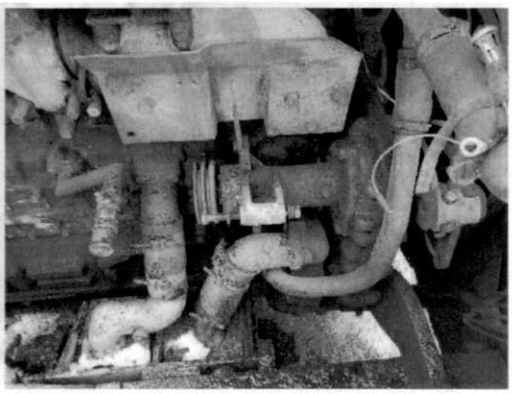
Подпись

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

31) Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7217, 1986 года



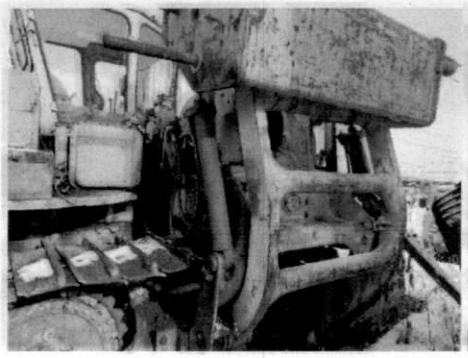



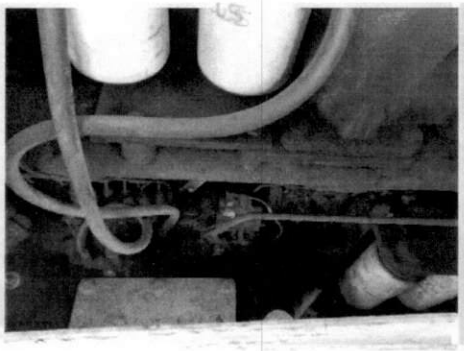



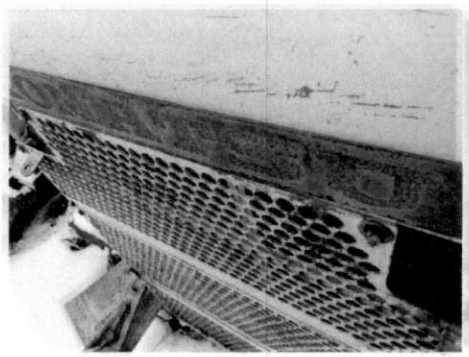
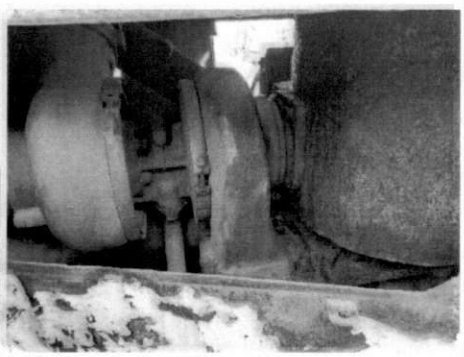
D355C3-7217

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

32) Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 8169, согласно ПСМ 1993 года выпуска.








ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

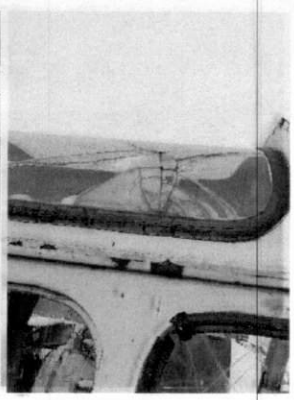
ВВ 6108108

Наименование и марка машины трубоукладчик D335C
Komatsu
Предприятие-изготовитель Komatsu (япония)
Адрес Япония
Сертификат соответствия № нет сведений
Выдан нет сведений
Акт техосмотра № от Год выпуска 1993
Заводской № машины (рамы) 8169

Свидетельство о регистрации
СЕ № 020342 70 ТР 0232
Дата регистрации 11.10.2016 серия №
Гостехнадзор Томской области
Выдано государственной инспекцией
Подпись
Дата снятия с учета
М.П. Подпись
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

33) Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 14081, 1994 года






ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ВВ 258968

Наименование и марка машины ТРУБОУКЛАДЧИК D-355C "KOMATSU"

Предприятие-изготовитель "KOMATSU"

Адрес ЯПОНИЯ

Сертификат соответствия № НЕТ СВЕДЕНИЙ от 0

Выдан НЕТ СВЕДЕНИЙ

Акт гостехосмотра № НЕТ от 0 Год выпуска 1994

Заводской № машины (рамы) 14081

Свидетельство о регистрации Се

Серия СА № 631С56

Гос. регистрационный знак код 76 серия ТМ № 1240

Дата регистрации 25.04.2013 г. Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Гл. инженер Томской обл.

М. П. Подпись

Дата снятия с учета 30.07.2018 г.

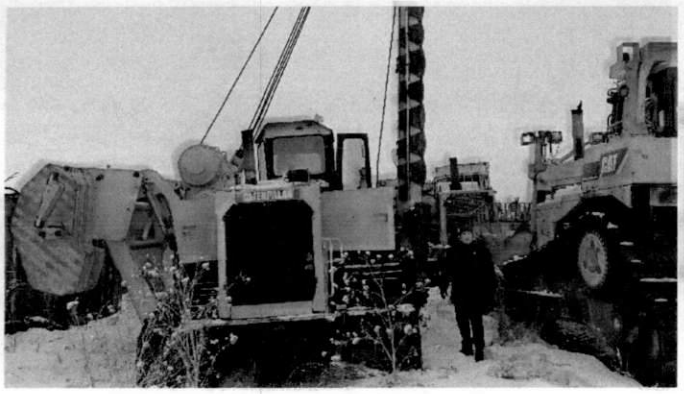
М. П. Подпись

Наименование (Ф. И. О.) нового собственника (владельца) ООО "Нефтегеопрогресс"

Адрес г. Омск, ул. Пирогова д. 2 кв. 16

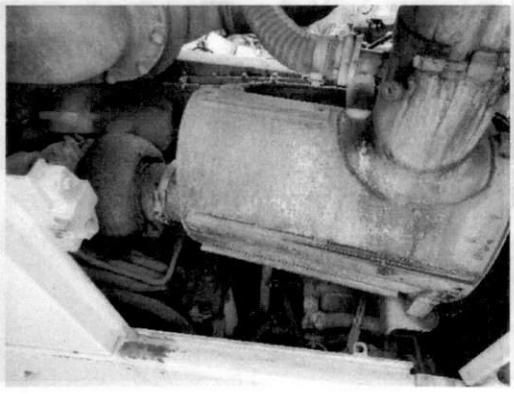
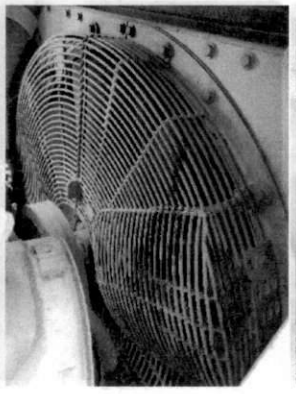
Дата продажи (передачи) 29.06.2018 г.

34) Трубоукладчик CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года








CAT0587RLBXL00188

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины: ТРУБОУКЛАДЧИК CAT 587R

Предприятие-изготовитель: КАТЕРПИЛЛАР ИНК.

Адрес: 61629, ILLINOIS, PEORIA, 100 N.E. ADAMS ST.

Сертификат соответствия №: РОСС US.МР04.В03826 01.12.2004

Выдан: ОС "МАДИ-СЕРТ"

Акт гостехосмотра №: от: Год выпуска: 2007

Заводской № машины (рама): CAT0587RLBXL00188

Свидетельство о регистрации

Серия: СЕ № 563885

Гос. регистрационный знак: код 70 серия ТХ № 9238

Дата регистрации: 10.05.2018 Выдано государственной инспекцией

Гостехнадзор Томской области

М.П. Подпись

Дата снятия с учета

М. П. Подпись

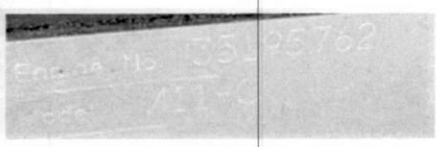
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

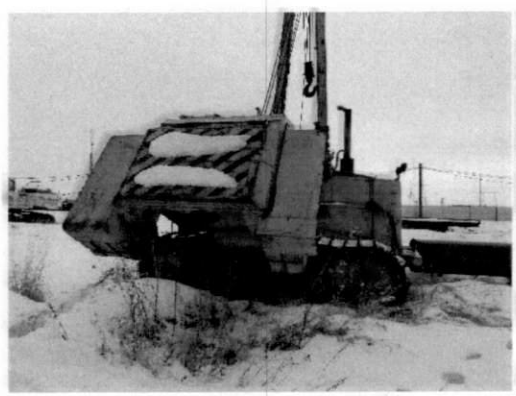
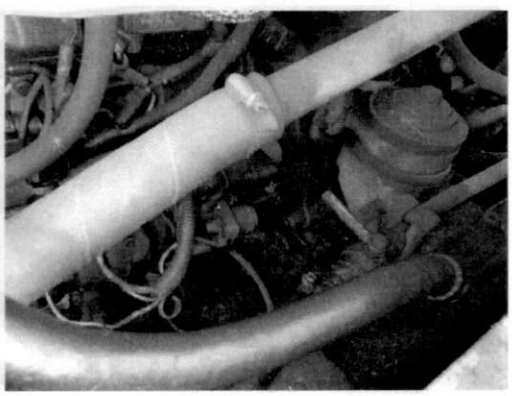
35) Кран трубоукладчик ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года







ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины: Кран-трубоукладчик ТГ-301К

Предприятие-изготовитель: ОАО "Промтрактор"

Адрес: 428027, г.Чебоксары, ул. Хузангая, 26Б

Сертификат соответствия №: РОСС RU. МС03.В01092

Выдан: ОАО "Научно-исследовательский тракторный институт НАТИ"

Акт гостехосмотра №: ____ от ____ Год выпуска: 2007

Заводской № машины (рамы): 000200 (04.07.2007)

Двигатель №: 35195762

Коробка передач №: 180.07.2007

Основной ведущий мост (мосты) №: 100.07.2007,099.07.2007

Цвет: желтый

Свидетельство о регистрации

Серия: СЕ № 828339

Государственный знак: код 70 серия ____ № 0229

Дата регистрации: 11.10.2018 Выдано государственным инспектором

гостехнадзора: Гостехнадзор Томской области

М. П. Подпись

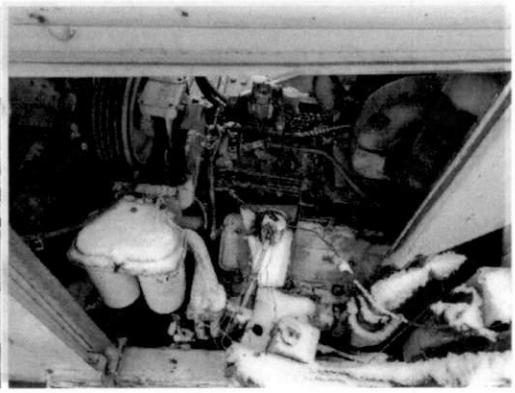
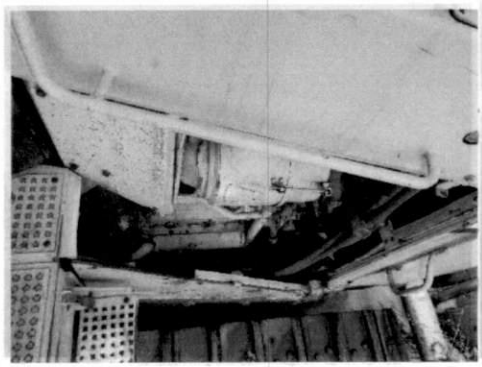
Дата снятия с учета ____

М. П. Подпись ____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) ____

36) Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года






MACHINE

D9R [illegible] DM01146

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины
БУЛЬДОЗЕР CAT D9R

Предприятие-изготовитель КАТЕРПИЛЛАР ИНК

Адрес 61629, ILLINOIS, PEORIA, NE ADAMS 100

Сертификат соответствия № РОСС US.МР04.Н00501 11.04.2005

Выдан ОС "МАШ-СЕРТ"

Акт гостехосмотра № от Год выпуска 2007

Заводской № машины (рамы) CAT00D9RHWDM01146

Свидетельство о регистрации
Серия СЕ № 319411
Гос. регистрационный знак код 70 серия ТК № 7268
Дата регистрации 02.06.2017 Выдано Государственной инспекцией
Гостехнадзор Томской области
М. П. Подпись

Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Наименование (Ф. И. О.) нового собственника (владельца)

37) Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года












ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

RU СВ 053354

Тип машины: БУЛЬДОЗЕР

Марка, модель, коммерческое наименование машины: CAT D9R

Организация-изготовитель, страна изготовления: caterpillar

Адрес:

Страна происхождения:

Сертификат соответствия (декларация о соответствии) №: от «11» апреля 2005

Выдан (зарегистрирована): ос мади-серт

Год производства машины: 2007 г.

Заводской номер машины, идентификационный номер машины (VIN или PIN): CAT00D9RTWDM00650

Свидетельство о регистрации: серия СЕ 70 № 563282 ТХ 7820

Регистрационный знак [illegible] серия № [illegible]

Дата выдачи [illegible] Гимской области г.

(наименование органа (организации), осуществившего регистрацию машины)

М. П. Подпись Захарев И.П.

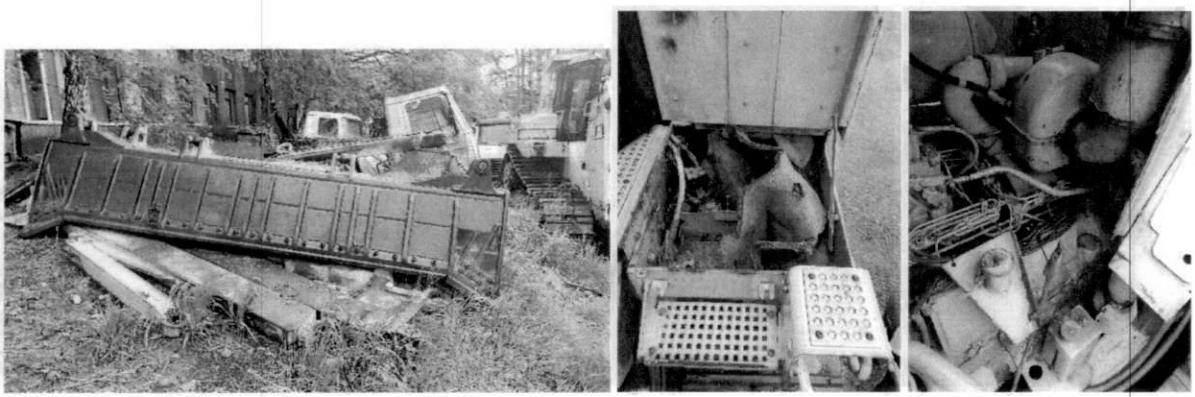
Дата снятия с учета «» г.

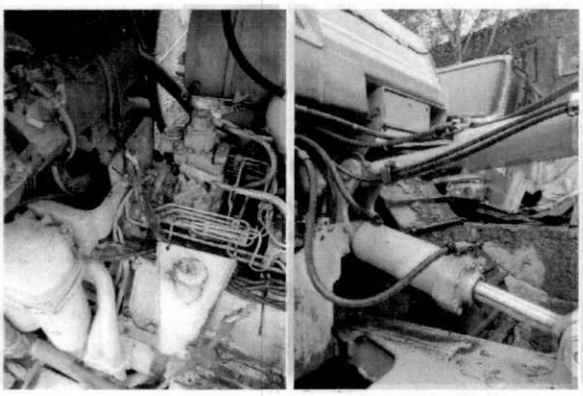
М. П. Подпись

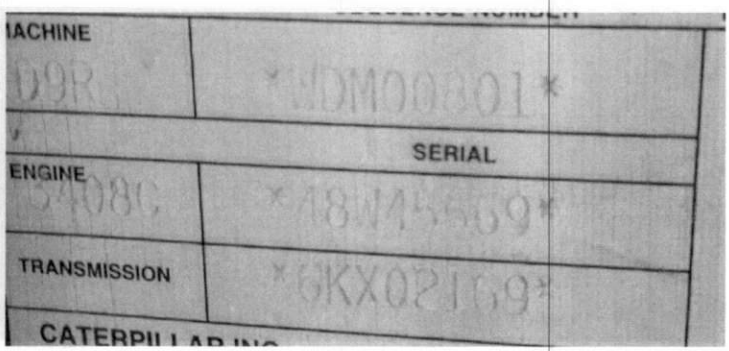
Наименование (Ф.И.О.) нового собственника

38) Бульдозер CAT D9R, номер CATD009RJWDMD0801, 2007 года









ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

RU CB 877188

БУЛЬДОЗЕР

Тип машины

Марка, модель, (номер) шасси, наименование машины CAT D9R

CAT

Организация-изготовитель, страна изготовления США

Адрес США

Страна происхождения

Сертификат соответствия РОСС US.МР04.В04698 11 апреля 2005

Декларация о соответствии № от

ос Фади серт

Ввезен (зарегистрирован) 2007

Год производства машины г.

Заводской номер машины, идентификационный CATD009RJWDM00801

(VIN или PIN)

Двигатель внутреннего сгорания

Свидетельство о регистрации серия 70 № 828350

Регистрационный знак 11 октября 2011 серия №

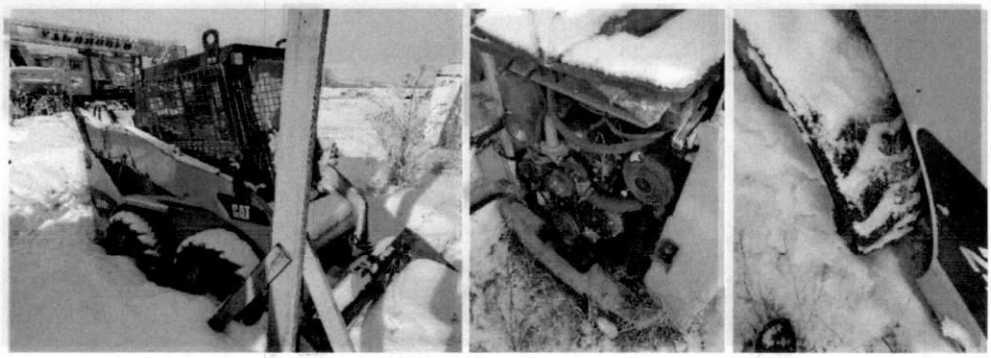
Дубровского Томской области г.

Подпись

М. П. Подпись

Наименование (Ф.И.О.)

39) Погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года









ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ПОГРУЗЧИК

Тип машины

Марка, модель, коммерческое наименование машины: CAT 242B

Организация-изготовитель, страна изготовления: КАТЕРПИЛЛАР ИНК. СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

Адрес: США

Страна происхождения

Сертификат соответствия (декларация о соответствии): РОСС US.МТ22.В03874 от 01 сентября 2008

Выдан (зарегистрирована): ОС "САМТ-ФОНД"

Год производства машины: 2010 г.

Заводской номер машины, идентификационный номер (VIN или PIN): CAT0242BLSRS00317

Тип двигателя (двигателей): Двигатель внутреннего сгорания

CYM15617

Свидетельство о регистрации: серия СЕ № 319564

Регистрационный знак: код региона 70 серии ТХ № 7784

Дата регистрации: «04» сентября 2017 г.

Гостехнадзор Томской области

(наименование органа (организации), осуществившего регистрацию машины)

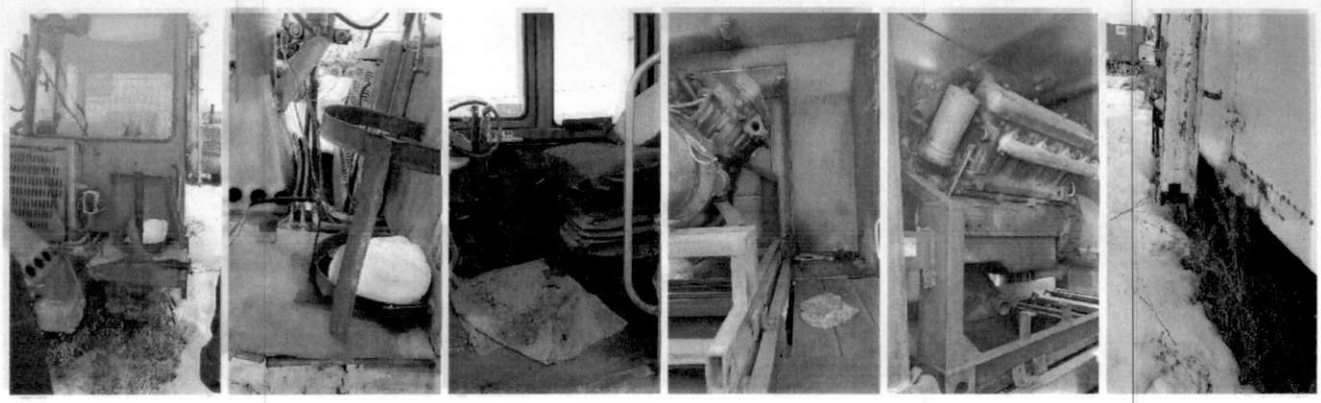
М. П. Подпись Бахарев И.П.

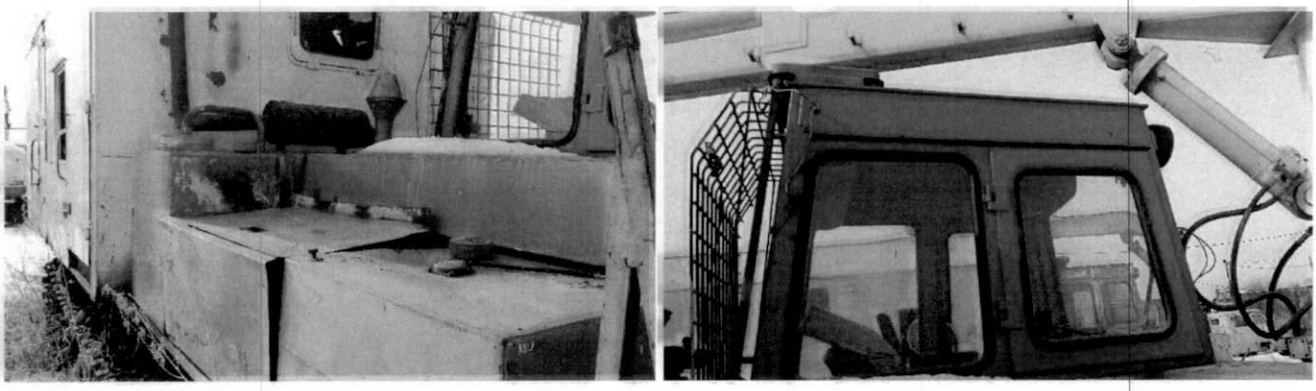
Дата снятия с учета « » г.

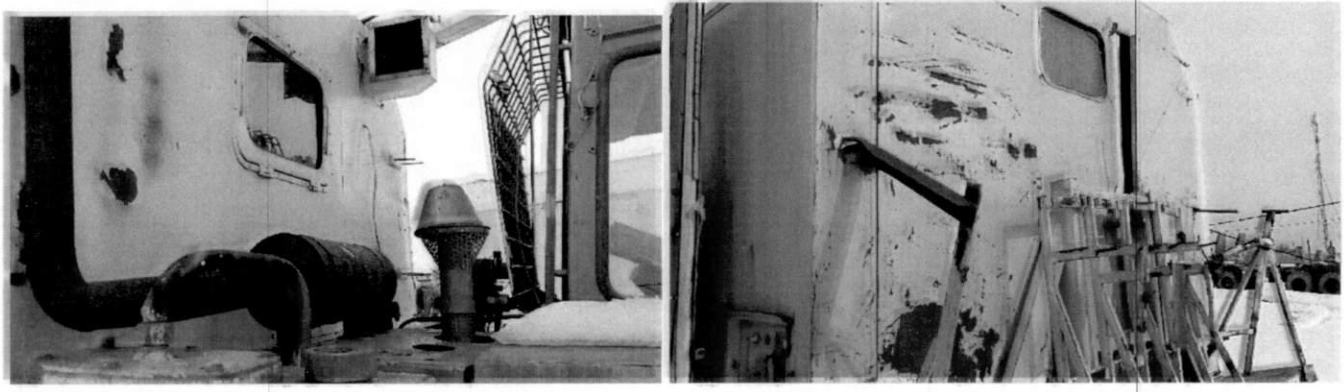
М. П. Подпись

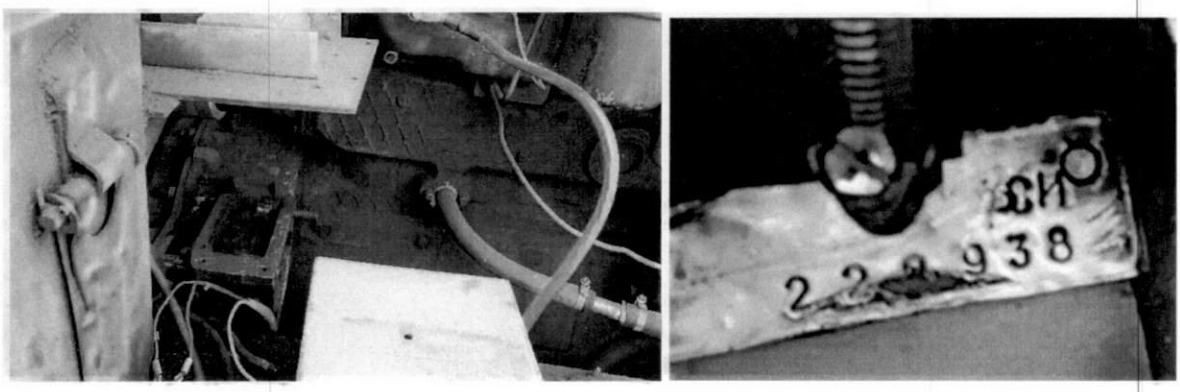
Наименование (Ф.И.О.) нового собственника

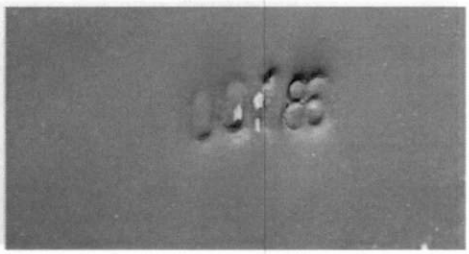
40) Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 00186/220938, 2007 года











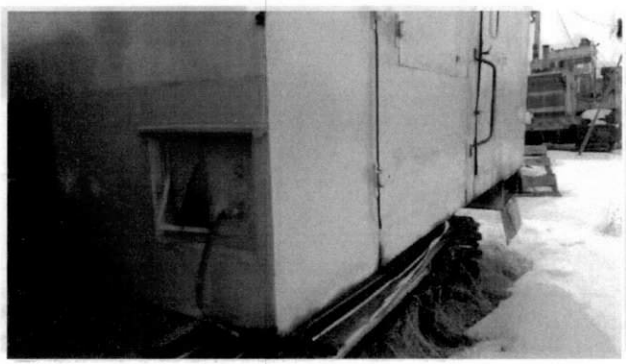
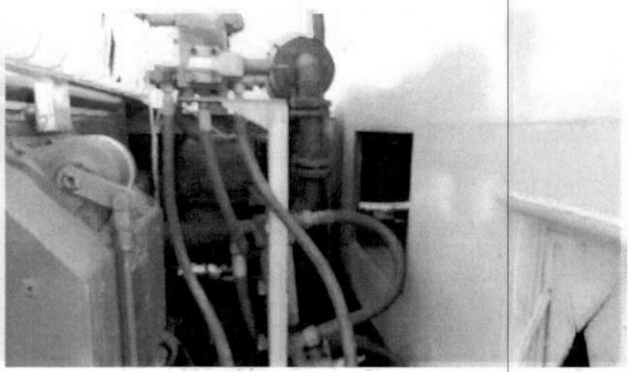
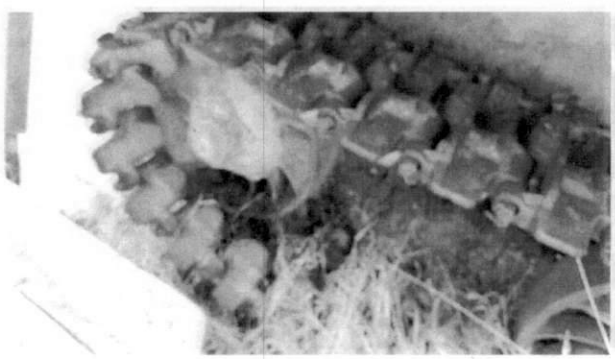
ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

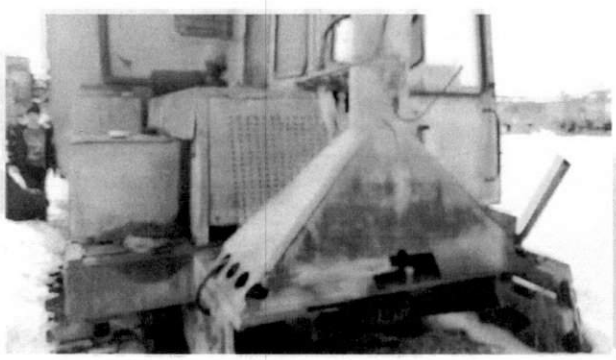
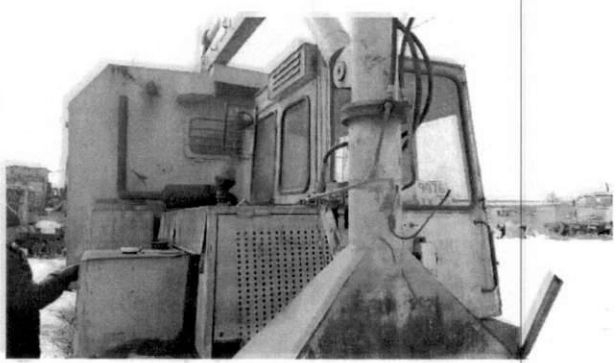
Наименование и марка машины Самоход.энерг.машина для сварки трубопроводов АСТ-4А зав.№28
Предприятие-изготовитель ЗАО "Дизель-Ремонт"
Адрес 241020 г.Брянск ул.Уральская д.107
Сертификат соответствия № РООСС.ДЛ02 от Н00012
Выдан ОС"АС"СЕРТЛЕСМАШ" г.Москва 20.11.2006
Акт гостехосмотра № от Год выпуска 2007
Заводской № машины (рамы) 00186
Двигатель № 220938

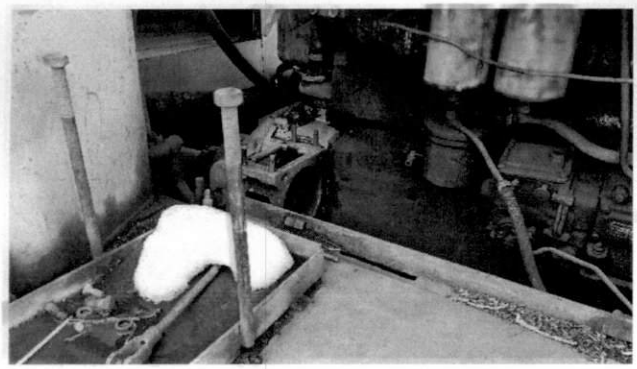
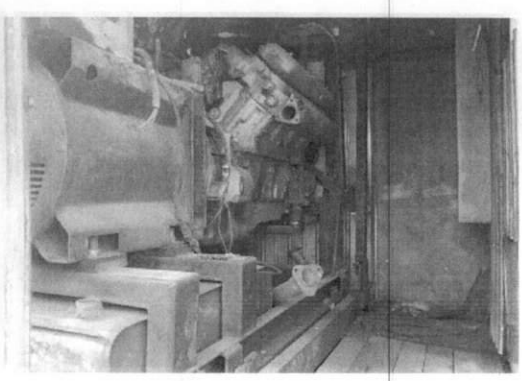
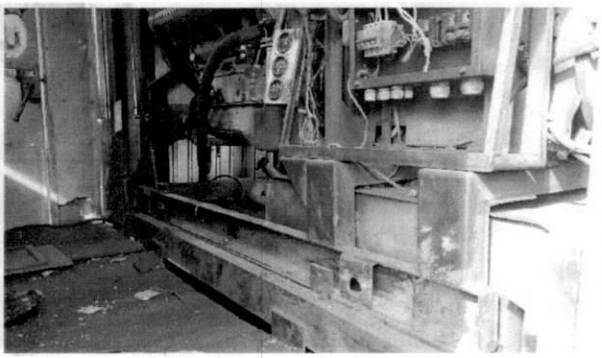
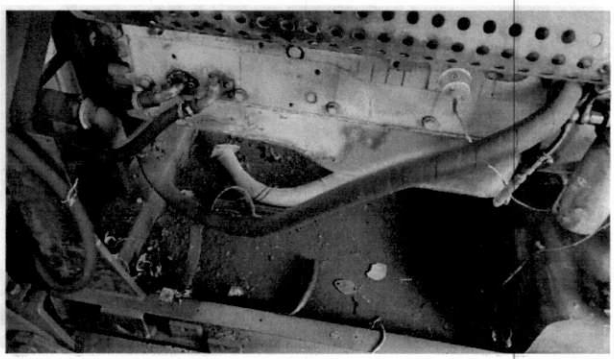
Свидетельство о регистрации
Серия СЕ 563855
Гос. регистрационный знак: код 70 серия ТХ № 9079
Дата регистрации 19.04.2018 Выдано государственной инспекц
Гостехнадзор Томской области
М. П. Подпись
Дата снятия с учета
М. П. Подпись
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

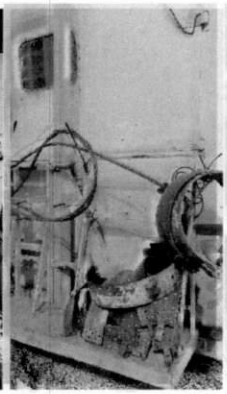
41) Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года

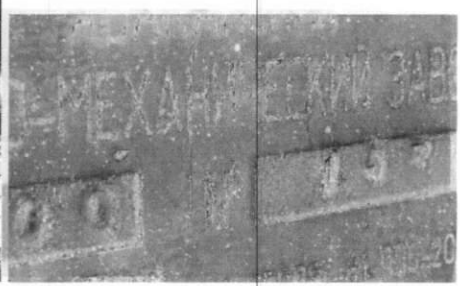




ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины Самоход.универс.машина для сварки трубопроводов АСТ-4А зав. №7
Предприятие-изготовитель ЗАО "Дизель-Ремонт"
Адрес г.Брянск ул.Уральская д.100-А
Сертификат соответствия № РОСС.ДИЗ2.НС0018
Выдан С"АС"СЕРТИЛЕСМАШ" г.Москва 20.11.2006 г.
Акт гостехосмотра № от Год выпуска 2006
Заводской № машины (рамы) 147

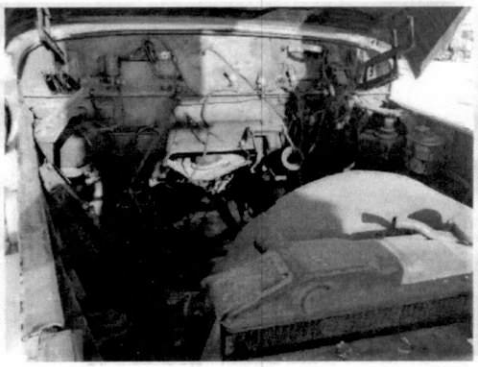
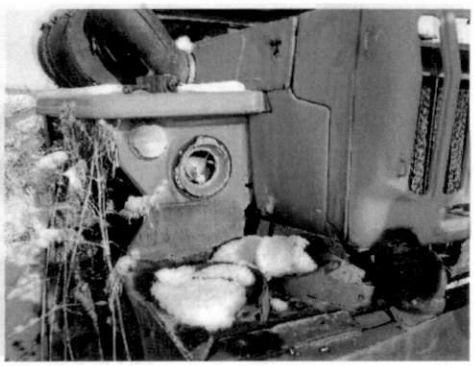
Свидетельство о регистрации
Серия СЕ 563854
Гос. регистрационных знаках код 70 серия ТХ № 9076
Дата регистрации 19.04.2018 Выдано государственной инспекцией
Гостехнадзор Томской области
Подпись
Дата снятия с учета
М. П. Подпись
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

42) Кран автомобильный МКТ 25,5, номер 43200071329839, 2007 года

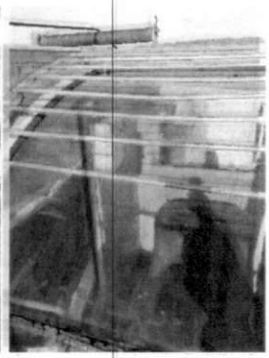
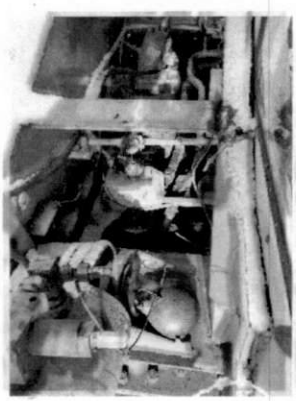




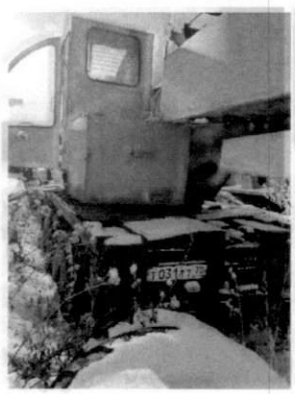









4320-1951-40
4320011329889
ЯМЗ-2



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Идентификационный номер (VIN): X89МКТ25570АР7261

Марка, модель ТС: Автокран МКТ-25.5

Наименование (тип ТС): КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ

Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C

Год изготовления ТС: 2007

Модель, № двигателя: ЯМЗ-236НЕ2-24 70229468

Шасси (рама) №: 43200071329839

Кузов (кабина, прицеп) №: 43200070007547

Цвет кузова (кабины, прицепа): ГОЛУБОЙ

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес: Томская область, г Томск, ул Пирогова, дом 8, пом. 16

Дата продажи (передачи): 15.12.2017

Документ на право собственности: Договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника

Подпись нового собственника

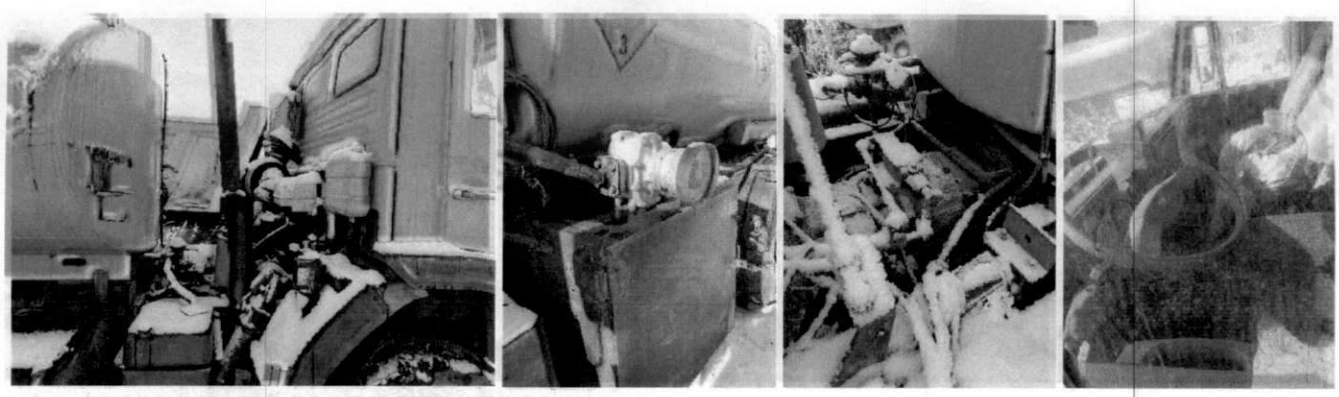
Транс Север

Свидетельство о регистрации ТС: 55 [illegible] 57 № 691728

Дата регистрации: 24.04.2018

43) Автоцистерна НЕФАЗ 66062-10, номер ХТС43118КА2377540, 2010





ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



102 МК 633223

1. Идентификационный номер (VIN) X1F66062RAA000977
2. Марка, модель ТС НЕФАЗ-66062-10
3. Наименование (тип ТС) Автоцистерна
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя 740300 A2584687
7. Шасси (рама) № XTC43118K A2377540
8. Кузов (кабина, прицеп) №каб. 2183370

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО АСТ-РЕСУРС

Адрес Томская область, г.Томск, ул.Пирогова, дом 8, пом. 76

Дата продажи (передачи) 15.12.2017

Документ, на право собственности договор купли-продажи в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия 57 № 691726

Государственный регистрационный знак О906СК70

Дата регистрации 24.04.2018

Аналоги

– Автомобиль тягач 442621 на шасси КАМАЗ 43118-15, номер 44232190000369, 2009 года выпуска;



https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/tap/trubovoz

– КАМАЗ 65225, номер XTC652225061129190, 2006 года выпуска;





https://auto.drom.ru/spec/kamaz/65225/year-2006/truck-tractor/all/



https://www.avito.ru/ust-kut/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2006_3955913841



https://promportal.su/goods/4135623/kamaz-65225-sedelniy-tyagach-6x6.htm



https://avtodi.ru/tractors/15916673-Kamaz-65225-polnyiy-privod-2006g.html

– УАЗ-390945, номер XTT390945B0413793, 2010 года выпуска;









https://www.drom.ru/spec/archive/uaz/390945-fermer/year-2010/truck/all/





https://www.avito.ru/all/avtomobili?q=уаз+390945&ysclid=lqc136ktgl990555504

– Тягач 598008, номер X895900670CH2122, 2007 года выпуска;



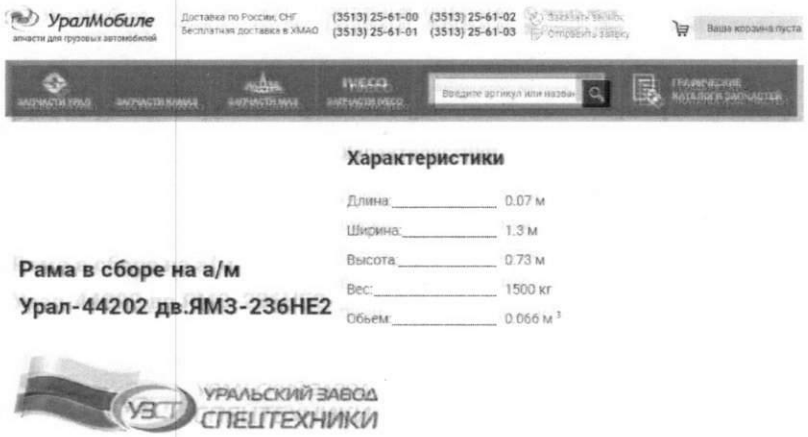
https://spectechcom.ru/lesovoz-bez-kmu-ural-55571-1151-72

– UAZ 315195 HUNTER, номер XTT315190B0593440, 2010 года выпуска;



https://auto.drom.ru/uaz/hunter/year-2010/

– Седельный тягач Урал 44202-0311-31, номер X1P44202051310827, 2005 года выпуска;



Приложение 3 Данные о массе основных сборочных единиц

Кабина 426

Лом

http://lomtom.ru 18 000,00

https://lom70.ru/priyom-tsvetnyih-metallov-v-tomske.html 21 500

https://metaltomsk.ru/cvetmet-tomsk-cena-za-kg.html 17 000

https://sibtrans70.ru/ 21500

Прицепы

– Прицеп НЕФАЗ 93311-10-10, номер X1F9334PO70007620, 2007 года выпуска;



Полуприцеп бортовой Нефаз 9334, 2007
260 000 ₽
Республика Башкортостан, Уфа
3 недели назад

Полуприцеп бортовой Нефаз 9334, 2007
390 000 ₽
2 оси, рессорная подвеска, барабанные тормоза, Г/П 24.6 т
Оренбургская область, Бузулук
2 недели назад

ttps://www.avito.ru/catalog/trailer/nefaz/9334



Нефаз 9334-10, 2007
2 оси, г/п 20.0 т, 12 м
350 000 ₽



2 оси, г/п 20.0 т, 12 м
200 000 ₽

https://tomsk.drom.ru/spec/nefaz/9334-10/year-2007/semitrailer/all/

8– Прицеп здание мебельное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска;



Вагон-дом Торос 892831, 2024
1 398 000 ₽ с НДС
В наличии
Республика Башкортостан, Нефтекамск
5 дней назад

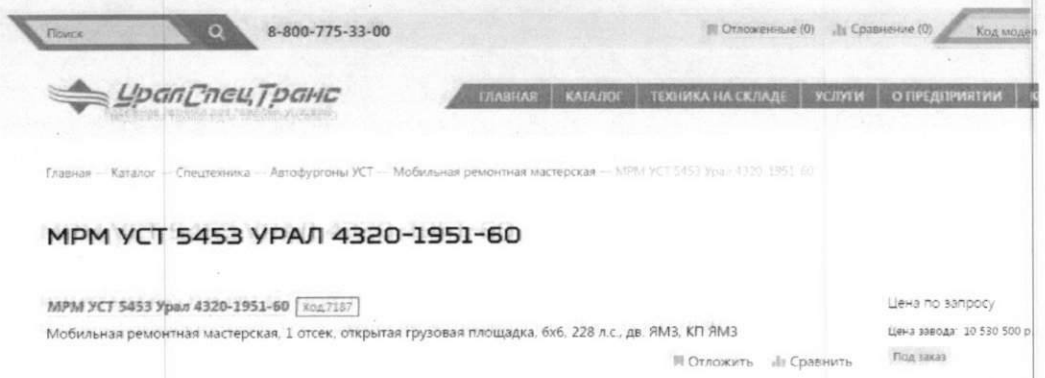
https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_toros_892831_2024_2460163635

9 – Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 00142/457683, 2001 года выпуска; синий
10– Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска;
11– Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 70ТМ9658, 1996 года выпуска;
12– Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 289735, 2005 года выпуска;
13– Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 548100, 2005 года выпуска;
14– Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 314642, 2005 года выпуска;
15– Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 600251, 2005 года выпуска;
16– Прицеп, номер X899047070CH2248, 2007 года выпуска;



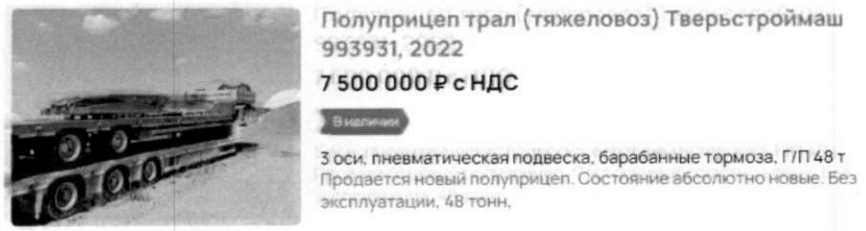
https://www.uralst.ru/katalog/pricepy/pricep-rospusk-sortimentovz/rospusk-trubovoznyi/pricepy-rospuski-tpv-polnyy-katalog/rospusk-tropletevoznyy-prt-10-23-ust-9465

17– Фургон 6021, номер 43204051306166, 2006 года выпуска;



https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-ust-furgon/peredvijnaya-remontnaya-masterskaya/mrm-ust-5453-ural-4320-1951-60

18– Прицеп-тяжеловоз (трал) 993904, номер X8999390450AL4003, 2005 года выпуска;



https://www.avito.ru/linda/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroymash_993931_2022_4184476672

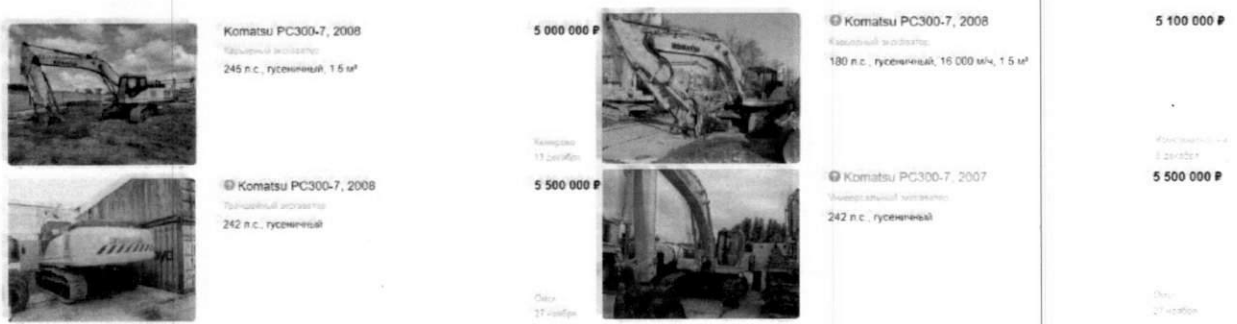
Экскаваторы

19– Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2007 года выпуска;



https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/

20– Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска;



https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc300-7/excavator/all/

21– Экскаватор Komatsu PC220-7, номер 66221, 2006 года выпуска;



Гусеничный экскаватор Komatsu PC220-7, 2006 ♡
3 000 000 ₽
В наличии
23000 моточасов, ковш 1 м³, экспл. масса 22.7 т
Продаю экскаватор. Торг у ковша. Замечаний нет. Все работает.
Новые звезды. Новые гусеницы.
Нижегородская область, Краснооктябрьский муниципальный округ, с. Урасовка
3 недели назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=%D0%93%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9+%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80+Komatsu+PC220-7



Komatsu PC220-7 Б/у 2 800 000 руб.
2006 год
17 000 м/ч
Гусеничный экскаватор Екатеринбург
Оригинальный ПСМ. Подогреватель WEBASTO Состояние отличное....



Komatsu PC220-7 Б/у 3 500 000 руб.
2006 год
17 000 м/ч
Гусеничный экскаватор Пермь
Состояние - рабочее. Новый ковш 1м3. Нормальная эксплуатация,...



Komatsu PC220-7 Б/у 2 800 000 руб.
2006 год
Гусеничный экскаватор Нижневартовск
мощность двигателя 168 л.с., конструкционная масса 22 900 кг.,...

https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc220-7/

22– Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска;



Komatsu PC200-7 Б/у 4 000 000 руб.
2010 год
Гусеничный экскаватор Кострома
Гусеничный экскаватор Komatsu PC-200-7 2010 г.в. 13500 мч Состояни...



Komatsu PC200-7 Б/у 2 500 000 руб.
2009 год
Гусеничный экскаватор Ярославль
В хорошем состоянии. Готова к эксплуатации.

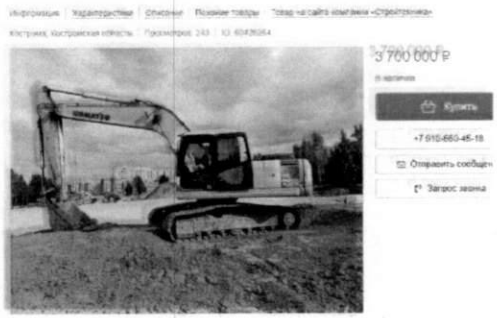
https://exkavator.ru/trade/rossiya/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/



Гусеничный экскаватор Komatsu PC200-7, 2010 ♡
4 500 000 ₽ с НДС
В наличии
10000 моточасов, 146 л.с (107 кВт), ковш 0.8 м³, экспл. масса 19.2 т
В наличии 2 машины. Наработку укажем по каждому по запросу.
Рабочие машины.
Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре
1 неделю назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?p=2&q=komatsu+pc200

Гусеничный экскаватор Komatsu PC200, 2010 г.в.



https://promportal.su/goods/60426264/gusenichniy-ekskavator-komatsu-pc200-2010-g-v.htm

23– Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBB9924, 2007 года выпуска;



Гусеничный экскаватор Komatsu PC200-7, 2007 ♡
2 200 000 ₽
В наличии
24000 моточасов, ковш 1 м³, экспл. масса 19.2 т
Продам экскаватор в техническом исправном состоянии. Работает на дизтопливе. Гидравлика и мотор без нареканий, масло не крат. не дымит. Каждый день в работе, требуется мелкий косметический ремонт. Продаю в связи со сменой деятельности. Можно купить с...
Республика Башкортостан, Уфа
1 день назад



Гусеничный экскаватор Komatsu PC200-7, 2007 ♡
3 900 000 ₽ с НДС
В наличии
24482 моточаса, 145 л.с., ковш 0.8 м³, экспл. масса 19.2 т
Продам гусеничный экскаватор Komatsu pc200-7. Техника в отличном состоянии. Все узлы работают, ходовая часть в хорошем состоянии. Возможен торг. Идеальное сочетание качества и характеристик. Будет работать вечно.
Псковская область, Дедовичский р-н, муниципальное образование Дедовичи, рабочий пос. Дедовичи
1 число назад



Гусеничный экскаватор Komatsu PC200-7, 2007
3 500 000 ₽
В наличии
Ковш 0.8 м³, экспл. масса 19.2 т
В хорошем рабочем состоянии, в настоящее время в работе
Вологодская область, Тотемский муниципальный округ, Тотьма
2 недели назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory-ASgBAgICAURU5k0?q=komatsu+200-7



Komatsu PC200-7 Б/у 3 000 000 руб.
2007 год
12 374 м/ч
Гусеничный экскаватор Томск
В хорошем состоянии. Двигатель без нареканий. Цена без НДС. В...

https://exkavator.ru/trade/rossiya/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/

24– Экскаватор Komatsu PC200 LC-7, номер 256998, 2006 года выпуска;



Komatsu PC200-7 Б/у 2 500 000 руб.
2006 год
Гусеничный экскаватор Санкт-Петербург
Продается экскаватор Комацу PC200-7 2006 г. в. Наработка 1700...

https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/



Komatsu PC200-7, 2006 3 200 000 ₽
Карьерный экскаватор
145 л.с., гусеничный, 18 095 м/ч, 1.0 м³
Урал
15 декабря

https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc200-7/year-2006/excavator/



Гусеничный экскаватор Komatsu PC200-7, 2007 ♡
2 200 000 ₽
В наличии
24000 моточасов, ковш 1 м³, экспл. масса 19.2 т
Продам экскаватор в техническом исправном состоянии. Работает на демонтаже. Гидравлика и мотор без нареканий, масло не крёт, не дымит. Каждый день в работе, требуется мелкий косметический ремонт. Продаю в связи со сменой деятельности. Можно купить с...
Республика Башкортостан, Уфа
1 день назад



Гусеничный экскаватор Komatsu PC200-7, 2007
3 500 000 ₽
В наличии
Ковш 0.8 м³, экспл. масса 19.2 т
В хорошем рабочем состоянии, в настоящее время в работе
Вологодская область, Тотемский муниципальный округ, Тотьма
2 недели назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory-ASgBAgICAURU5k0?q=komatsu+200-7



Komatsu PC200-7 Б/у 3 000 000 руб.
2007 год
12 374 м/ч
Гусеничный экскаватор Томск
В хорошем состоянии. Двигатель без нареканий. Цена без НДС. В...

https://exkavator.ru/trade/rossiya/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc200-7/

25– Экскаватор Komatsu PC210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска;



Гусеничный экскаватор Komatsu PC210LC-8, 2008 ♡
3 390 000 ₽
В наличии
15200 моточасов, ковш 1.3 м³, экспл. масса 22 т
Продам гусеничный экскаватор Komatsu 210LS в 2008г. Снят с учёта, продажа от физика. Цена 3390000. Ходовая новая Бакинек 800мм. Разумный торг после осмотра. Звонки с 9:00 до 21:00.
Ленинградская область, Ломоносовский р-н, Пениковское сельское поселение, д. Лаперево
2 недели назад



Гусеничный экскаватор Komatsu PC210LC-8, 2007 ♡
2 650 000 ₽
17600 моточасов, 158 л.с (116 кВт), ковш 1 м³, экспл. масса 22 т
Продаю рабочую лошадку, экскаватор в хорошем состоянии для своих лет. Двигатель шепчет, гидронасос новый, доп линия. Возможен торг.
Тюменская обл., Тюмень
2 недели назад



Гусеничный экскаватор Komatsu PC210LC-7, 2008
3 600 000 ₽ с НДС
23986 моточасов, 146 л.с (107 кВт), ковш 1 м³, экспл. масса 21.2 т
Срочно! Экскаватор в хорошем состоянии. В прошлом году все менялось. Ходовая, пальцы, втулки заменены, новая гусеница. Двигатель капитальный. Все работает. Масло, фильтра поменяны. Сейчас находится на ТО после сезона. Торг после осмотра.
Ханты-Мансийский АО, Мегион
3 недели назад

https://exkavator.ru/trade/zemlerojnaya-tehnika/gusenichnye-ekskavatory/komatsu/komatsu_pc210/

26– Экскаватор Komatsu PC400-7, номер 50941, 2006 года выпуска;



Komatsu PC400-7, 2007
Карьерный экскаватор
колесный, 14 234 м/ч, 2.0 м³

4 700 000 ₽



Komatsu PC400-7, 2007 3 900 000 ₽
Карьерный экскаватор
334 л.с., гусеничный, 31 488 м/ч, 1.6 м³
Москва
29 ноября

https://www.drom.ru/spec/komatsu/pc400-7/excavator/



Гусеничный экскаватор Komatsu PC400-7, 2007

3 000 000 ₽

337 л.с (248 кВт), ковш 1.9 м³, экспл. масса 41.4 т
Продам экскаватор. Документы. В рабочем состоянии (состояние на 3)
Красноярский край, Норильск
5 дней назад



Гусеничный экскаватор Komatsu PC400-7, 2007

3 194 678 ₽

15000 моточасов, экспл. масса 41.4 т
Ямало-Ненецкий АО, Новый Уренгой
6 дней назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=komatsu+pc400

27– Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, номер D6ACB216100/HHIHQ808KB00031, 2011 года выпуска;



Hyundai R300LC-9SH, 2012

5 200 000 ₽

гусеничный



Hyundai R300LC-9SH, 2012

5 720 000 ₽

200 л.с., гусеничный, 12 630 м/ч

https://www.drom.ru/spec/hyundai/r300lc-9sh/excavator/



Гусеничный экскаватор Hyundai R 300LC-9S, 2011

5 700 000 ₽

15000 моточасов, 337 л.с (248 кВт), ковш 2 м³, экспл. масса 29.7 т
Экскаватор гусеничный полноповоротный Hyundai Robex 300LC-9S, 2011 г. в. Наработка: 15100 м/час , масса: 29,8 тн. Ковш: 2 м3, - скальный, усиленный броней – оригинал. Ширина гусениц: 60 см. Двигатель Hyundai HM 6.3, Cummins с турбонаддувом, с водяным



Гусеничный экскаватор Hyundai R 300LC-9S, 2012

5 000 000 ₽

10000 моточасов, 256 л.с (188 кВт), ковш 1.6 м³, экспл. масса 29.7 т
Продается гусеничный экскаватор. Хундай 300. Наработка по компьютеру показывает 9800. Состояние отличное для своих лет.

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory/hyundai/r_300-ASgBAgICA0RU5k3Qxg2krD6Q~hGgqLwR

Трубоукладчики

28– Трубоукладчик Komatsu D335C-3, номер 7358, 1982 года выпуска;

29– Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7793, 1982 года выпуска;

30– Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7317, 1982 года выпуска;



Трубоукладчик Komatsu D355C-3, 1982

4 900 000 ₽

10000 моточасов
Хорошее состояние, две единицы, полный комплект.
Нижегородская обл., Нижний Новгород
2 недели назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=трубоукладчики+komatsu+D355C-3+1982

31– Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 7217, 1986 года выпуска;



Трубоукладчик Komatsu D355C-3, 1986

4 300 000 ₽ с НДС

Показать телефон | Написать

Продам трубоукладчик Komatsu 355, 1983,1986 г. В. Родной двигатель после капитального ремонта наработка 250 м/ч.



Трубоукладчик Komatsu D355C, 1986

2 300 000 ₽ с НДС

Компания реализует трубоукладчики D-355. Так же реализуем экскаваторы, бульдозеры. Запрос на перечень техники направим на почту. Техника находится в Перми и Тюмени.
Ямало-Ненецкий АО, Губкинский
2 недели назад



Трубоукладчик Komatsu D355C, 1986

4 000 000 ₽

20000 моточасов
Забирать технику в п. Сорум Хмао, по зимнику или в мае по паромной переправе. Техника не запускалась 5 лет
Ханты-Мансийский АО, Белоярский р-н, пос. Сорум
25 апреля 12:46



4 635 м/ч

4 000 000 ₽

https://www.drom.ru/spec/komatsu/d355c/all/



Трубоукладчик Komatsu D355C-3, 1985

4 750 000 ₽

В наличии

Трубоукладчики Komatsu D 355C-3. Документы в наличии. Техническое состояние, комплектацию уточняйте.
Грузовики и спецтехника
Липецкая область
23 часа назад

https://www.avito.ru/all?q=%D1%82%D1%80%D1%83%D0%B1%D0%BE%D1%83%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D1%87%D0%B8%D0%BA+%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D1%86%D1%83

32– Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 8169;
33– Трубоукладчик Komatsu D335C, номер 14081, 1994 года выпуска;



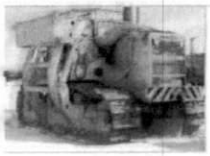
Трубоукладчик Komatsu D355C, 1996
7 000 000 ₽
В наличии
Показать телефон Написать
Продам 3 трубоукладчика Komatsu 355 после капитального ремонта
Город Новый Уренгой.
Грузовики и спецтехника
ЯНАО, Новый Уренгой
3 дня назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=Трубоукладчик+KOMATSU+D-355C



Komatsu D355C, 1992 2 800 000 ₽

https://auto.drom.ru/spec/archive/komatsu/misc/pipe/all/page2/



Трубоукладчик Komatsu D355
6700000 руб.
Выпуск: 1997
ИП
Россия, Москва
8 (918)999-84-36
Пожаловаться



Трубоукладчик Komatsu D355C
9500000 руб.
Выпуск: 1998
ООО "АЯКС-Сервис"
Россия, Москва
89065532337
Пожаловаться

https://raise.ru/used/construction/pipelayers/brand_komatsu/

34– Трубоукладчик CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года выпуска.



13 500 000 ₽
TehnoPrice
E-mail Написать
Добавлено 27.10.2023 в 09:59
№ 670318 56
Искать похожие объявления
Еще из Московской обл.

Описание

Кран трубоукладчик CAT 587R в Москве:

Кран-трубоукладчик Caterpillar Катерпиллар CAR 587R. 2008 год производства, один владелец, грузоподъемность 90 тонн, производительность мотора 387 л.с. Трубоукладчик в идеальном виде , на идеальном ходу, маленькая отработка.

https://ehkskavator.ru/item/670318



Caterpillar 587R Б/у 2011 год 19 500 000 руб.
11 246 м/ч
Трубоукладчик Наличие
В отличном техническом состоянии.
5 лет на площадке

https://exkavator.ru/trade/podemnaya-tehnika/trubouk ladchiki/caterpillar/caterpillar_587r/

Трубоукладчик cat 587г 7 600 000 ₽



Продается кран-трубоукладчик CAT 587R, 2007 год выпуска, наработка 25251, состояние рабочее, укомплектован. Место нахождения - Вологодская область, Грязовецкий р-он. На учете в организации (ООО) https://ehkskavator.ru/item/923889

Трубоукладчик Cat 587 R **15 000 000 ₽**

Характеристики

Марка: CAT
Модель: 587R
Тип техники: Трубоукладчик
Год выпуска: 2007
Состояние: Б/у
Моточасы: 7021 ч
ПТС или ПСМ: Оригинал
Доступность: В наличии

https://www.avito.ru/sertolovo/gruzoviki_i_spetstehnika/truboukladchik_cat_587_r_1813630356

35– Кран трубоукладчик ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года выпуска;



Трубоукладчик ЧЕТРА ТГ-301Я, 2006
4 900 000 ₽ с НДС
В наличии
50 моточасов
Трубоукладчик ТГ-301Я готов к эксплуатации! Двигатель после кап. Ремонта отработал 50 часов! Коробка работает отлично! По остальным механизмам проводилось своевременное ТО! Масса 40 тонн. Грузоподъемность 30-60т. Стрела длинной 7.6м. Продажа с...
Грузовики и спецтехника
Челябинская обл., Челябинск
2 недели назад

https://www.avito.ru/all?p=3&q=трубоукладчик+тг

Кран-трубоукладчик тг-301К- 2007г.в



4 160 000 ₽

https://ehkskavator.ru/item/785848

Предлагаю купить трубоукладчик ТГ- 301 К

Объявление 547 [illegible]

Технические характеристики Трубоукладчика

Состояние: подержанная
Цена: 5 850 000 руб.
Местонахождение: Томск

Константин
Частник
8 лет на портале
8 999 495-78-11



Купите трубоукладчик Четра ТГ301

Объявление 547: 39743

Технические характеристики Трубоукладчика

Год выпуска Трубоукладчика: 2010
Состояние: подержанная
Цена: 7 300 000 руб.
Местонахождение: Салехард, Ямало-Ненецкий АО, Салехард

Traktora Povolzh'ya
Компания
7 лет на портале
8 909 926-32-29



https://ehkskavator.ru/item/739356

Бульдозера

36– Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска;

37– Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска;

38– Бульдозер CAT D9R, номер CATD009RJWDMD0801, 2007 года выпуска

Продажа Caterpillar D9R, 2008 год в Салаире



23 000 000 ₽

https://www.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/



CAT D9R, 2007

33 000 000 ₽ с НДС

В наличии

23470 моточасов, экспл. масса 48.8 т, ширина отвала 4.7 м
Предлагаем к реализации гусеничный бульдозер Caterpillar D9R, 2007 года выпуска. - Эксплуатационная масса — 48 784кг; -



CAT D9R, 2007

31 000 000 ₽

В наличии

15500 моточасов, 480 л.с (353 кВт), экспл. масса 48.8 т, ширина отвала 4.7 м
Cat D9R. 2007 Г. Р. 480 Л. С. Цена Без Ндс! Варианты!

Амурская обл., Благовещенск
1 неделю назад



CAT D9R, 2008

20 700 000 ₽

В наличии

411 л.с (302 кВт), экспл. масса 48.8 т, ширина отвала 4.7 м
Продается Бульдозер Caterpillar D9 2008 года.

Забайкальский край, Чита
2 мая 09:50



CAT D9R, 2007

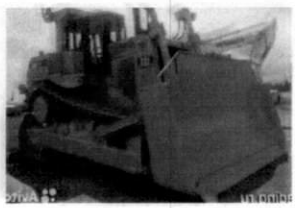
20 000 000 ₽ с НДС

В наличии

14249 моточасов, 411 л.с (302 кВт), экспл. масса 48.8 т, ширина отвала 4.7 м
За время эксплуатации было заменено: аккумуляторы. Тнвд, ремонт системы выхлопа, ремонт топливной системы. Требует внимания ходовая часть

Оренбургская обл., Оренбург
2 недели назад

https://auto.drom.ru/spec/caterpillar/d9r/bulldozer/



Продам Бульдозер Cat D9R Caterpillar 2007 г.в.
Сочетание мощности, быстроты реакции и отличной управляемости бульдозера D9R позволяет добиваться» высокой производительности при минимальных удельных затратах.
Стоимость 21000000 рублей.
Двигатель 3412E HEUI:
Полная мощность — 354 кВт (474 л.с.) (330 кВт/443 л.с.)*
Мощность на маховике — 306 кВт (410 л.с.) (302 кВт/405 л.с.)*
Масса:
Эксплуатационная — 48784 кг
Отвал/ковш — 36154 кг

Имя: Дмитрий - Другие объявления ООО Спецтехника
Организация: ООО Спецтехника
Номер объявления: 192910
Город: Томск
Страна: Россия
Категория: Прочее
Просмотры: 945
Добавлено: 22-12-2023 01:22

https://www.stanok-trading.ru/industrial_equipment_Buldozer_cat_d9r_caterpillar_192910.html?ysclid=lqf5m9x7xx10456357

39– Погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска;



Мини-погрузчик CAT 242B, 2010

2 300 000 ₽

В наличии

17000 моточасов, ковш 1.6 м³, Г/П 1 т, экспл. масса 3.2 т
Продаю мини погрузчик в отличном состоянии по всем вопросам звоните и пишите

Московская область, Балашиха
1 неделю назад



Мини-погрузчик CAT 242B Series 3, 2013

2 150 000 ₽

В наличии

6700 моточасов, ковш 1.6 м³, Г/П 1 т, экспл. масса 3.2 т
Готов к работе! Усиленная гидравлика. Торг возможен

Московская область, Одинцовский г.о.
2 недели назад



Мини-погрузчик CAT 242D, 2014

3 200 000 ₽

В наличии

1800 моточасов, ковш 1.6 м³, Г/П 1 т, экспл. масса 3.2 т
Мини-Погрузчик Cat 242D. Надёжная, продуманная конструкция Bobcat мини-погрузчика Cat 242D1 качественно выполняет его эффективно бесперебойную работу. Технические характеристики мини погрузчика: → Вилочный погрузчик – Cat. → Производство –...

Чеченская Республика, Грозный
2 недели назад



Мини-погрузчик CAT 242B Series 3, 2014

3 500 000 ₽

В наличии

3200 моточасов, ковш 1.6 м³, Г/П 1 т, экспл. масса 3.2 т
Все вопросы по телефону. Возможен обмен

Чеченская Республика, Грозный
2 недели назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=cat+242&ysclid=lqf5u0yt9n539307684

40– Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 00186/220938, 2007 года выпуска;

41– Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска;



2 000 000 ₽

Дмитрий

E-mail

Добавлено 20.09.2023 в 15:12

№ 609326 58

Еще на Томской обл.

Описание

Аст-4А в Томске:

Продаю АСТ-4А 2006 г

https://ehkskavator.ru/item/609326

Продам самоходную сварочную установку
АСТ-4А

2 600 000 ₽

Предлагаем самоходную энергетическую машину для сварки трубопроводов АСТ- 4А, В комплекте - (электростанция 100 кВт, + двигатель ЯМЗ -238, + 4 сварочных поста) 2010 г.в.
В исправном тех.состоянии.
Цена - 2,6 млн.руб.с НДС

https://leboard.ru/ru/novokuznetsk/vse_dlya_biznesa/oborudovanie_dlya_biznesa/prodam_samohodnuyu_svarochnuyu_ustanovku_ast-4a_3386926



Реализуем находящуюся в собственности:
Самоходную Энергетическую машину для сварки трубопроводов АСТ-4А на шасси трелевочника ТТ-4
на котором установлен прочный цельнометаллический утепленный кунг (контейнер)
под сварочные аппараты с дизельной электростанцией АД-100С-Т400-1Р мощностью 100 кВт, на базе ЯМЗ-238М2
Спереди установлен Гидроманипулятор.
Год выпуска 2010. Цвет комбинированный.

https://yamal.kupiprodai.ru/auto/novyyurengoy_gruzoviki_prodam_ast4a_na_shassi_trelevochnika_tt4_2010gv_pkr_ots_3890118



Самоходная сварочная машина аст-4а

3 500 000 ₽

В наличии

Продаю Аст-4а производства ЗАО «Дизель-Ремонт» 2011 года выпуска. Один владелец, небольшая наработка. Куплена и привезена из Белоруссии, на северах не работала. Проведена предпродажная подготовка, замена всех жидкостей. По желанию...

Ростовская обл., Багаевский р-н, Манычское сельское поселение, хутор Арпачин
19 часов назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=Аст+4А



2 600 000 ₽

Дмитрий

E-mail

Добавлено 06.02.202

№ 609326

Показывать объявл

Усилить похожие объявл

Аст-4А в Томске:

Продаю АСТ-4А 2006 г

https://ehkskavator.ru/item/609326

42– Кран автомобильный МКТ 25,5, номер 43200071329839, 2007 года выпуска;



Ульяновец МКТ-25, 2006

2 500 000 ₽

В наличии

500 моточасов, 300 л.с (221 кВт), Г/П 25 т, стрела 21 м
Автокран Мкт-25.5 «Ульяновец» грузоподъемностью 25тн. Смонтирован на вездеходном шасси Урал 5557-1152-72Е5 с колесной формулой 6х6. Кран предназначен для осуществления погрузочно-разгрузочных работ в условиях труднопроходимой...

Новосибирская обл., Новосибирск
2 недели назад



Ульяновец МКТ-25.5, 2007

2 400 000 ₽

В наличии

313 л.с (230 кВт), Г/П 25 т, стрела 19 м
Продается автокран в хорошем состоянии 2007 г. В. Рым 22270 КГ Изготовитель Ульяновский Мех. Завод Дизельный На Диз. Топливе. Возможен торг.



Ульяновец МКТ-25.5, 2007

3 100 000 ₽

В наличии

273 л.с (201 кВт), Г/П 25 т, стрела 21 м
Кран в работе, состояние хорошее, место осмотра город Нижняя-Тура.

Свердловская обл., Нижнетуринский г.о., Нижняя Тура
2 недели назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=автокран+мкт-25.5



~~Ульяновец МКТ-25.5, 2007~~

3 000 000 ₽

Автокран

11.0 л (230 л.с.), дизель, 6x6, 25 000 кг, 21 м

Продам Автокран урал грузоподъемностью 25 тонн кран в очень хорошем состоянии обычный двигатель ЯМЗ 236 ТУРБОВЫЙ двигатель отработан год назад, кпп, ряпп

https://auto.drom.ru/spec/archive/ulyanovec/year-2007/crane/

43– Автоцистерна НЕФАЗ 66062-10, номер XTC43118KA2377540, 2010 года выпуска;



НефАз 66062-10, 2010

2 170 000 ₽

В наличии

399 000 км, 10.8 л, 245 л.с., МКПП, 6×6, дизель, Евро 2, Г/П 9.7 т

Предприятие в связи с изменением объектов деятельности реализует большой объем Техники. Техника находится в технически исправном состоянии, на данный Момент в работе. В продаже две единицы. По технике вложений не требует

Томская обл., Стрежевой
21 час назад

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/gruzoviki/nefaz/66062-ASgBAgICA0RUkAKOwA2UiDeY0w64vbkC



Нефаз 66062-10, 2011 — **2 150 000 ₽**

10.8 л (245 л.с.), дизель, механика, 6x6, г/п 9.7 т,
460 000 км, 11.3 м³



Нефаз 66062-10, 2013 — **3 500 000 ₽**

11.0 л (245 л.с.), дизель, механика, 6x6, г/п 11.0 т,
35 000 км, 11.0 м³

https://auto.drom.ru/spec/nefaz/truck/fuel-tanker/all/?minyear=2010



Нефаз 66062-10 Б/у — **3 000 000 руб.**

2013 год
78 940 км

Бензовоз Нягань, Новый Уренгой, Екатеринбург

Плановые ремонты и техническое обслуживание проводились в ...

Талспецстрой

Обновлено сегодня

https://exkavator.ru/trade/gruzovye-avtomobili/benzovozy/nefaz/nefaz_66062-10/

ВХ-Д № 0371-Э/23

16 НОЯ 23

ТЕЛ. (3822) 220-8-48

АРБИТРАЖНЫЙ СУД ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

634050, пр. Кирова д. 10, г. Томск, тел. (3822)284083, факс (3822)284077, http://tomsk.arbitr.ru, e-mail: tomsk.info@arbitr.ru

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

г. Томск

Дело № А67-3704-39/2017

01 ноября 2023 года определение изготовлено в полном объеме
25 октября 2023 года объявлена резолютивная часть определения

Арбитражный суд Томской области в составе судьи И.М. Казарина,
при ведении протокола судебного заседания помощником судьи О.С. Середой с использованием средств аудиозаписи,
рассмотрев в судебном заседании ходатайство конкурсного управляющего об утверждении положения о порядке, сроках и условиях реализации имущества должника
в рамках дела о несостоятельности (банкротстве) общества с ограниченной ответственностью «Транс Север Групп» (636601, Томская область, Парабельский район, с. Парабель, ул. 30 лет Победы, 100, корп. 2; ИНН 7011006007, ОГРН 1097030000198),
при участии в заседании:
от конкурсного управляющего – Н.В. Козловой по доверенности от 20.01.2023,
от ООО «АСТ-Ресурс» – А.В. Заржетского по доверенности от 09.01.2023; В.В. Черепанова по доверенности от 09.01.2023;
от А.М. Хаверова – Н.А. Асади по доверенности от 17.03.2023;
от ООО «СпецСтройАвангард» – М.Д. Кормаченко по доверенности от 09.07.2021;

УСТАНОВИЛ:

Решением Арбитражного суда Томской области от 04.07.2019 (дата объявления резолютивной части) общество с ограниченной ответственностью «Транс Север Групп» (далее – должник, ООО «Транс Север Групп») признано несостоятельным (банкротом), в отношении него открыто конкурсное производство, исполнение обязанностей конкурсного управляющего возложено на Емельянова Михаила Владимировича, члена Ассоциации «Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Центрального федерального округа».

Определением арбитражного суда от 15.08.2019 конкурсным управляющим должника утвержден Емельянов М.В.

Определением арбитражного суда от 03.11.2022 Емельянов М.В. освобожден от исполнения обязанностей конкурсного управляющего ООО «Транс Север Групп»; определением арбитражного суда от 9.01.2023 конкурсным управляющим утверждена Патрушева, Мария Сергеевна, член Ассоциации арбитражных управляющих «Орион».

Конкурсный управляющий обратился в арбитражный суд с ходатайством об утверждении положения о порядке, сроках и условиях реализации имущества должника.

Определением арбитражного суда от 11.09.2023 ходатайство принято к производству; судебное заседание назначено на 03.10.2023.

От уполномоченного органа, ООО «АСТ-Ресурс» и Агеева М.Л. поступили письменные пояснения.

От ООО «АСТ-Ресурс» и Агеева М.Л. поступило ходатайство о назначении судебной экспертизы с целью определения рыночной стоимости имущества должника, а также ходатайство о разрешении участвующим в деле лицам присутствовать при проведении экспертами осмотра объектов исследования, ходатайство об обеспечении конкурсным управляющим доступа экспертам к объектам исследования.

Определением арбитражного суда от 09.10.2023 судебное разбирательство отложено на 24.10.2023.

До судебного заседания от конкурсного управляющего поступили письменные возражения на ходатайство о назначении судебной экспертизы; в случае назначения экспертизы предложено поручить ее проведение экспертам АНО «Центр независимой оценки и экспертизы «Биллион».

В судебном заседании представитель конкурсного управляющего возражал против удовлетворения ходатайства о назначении экспертизы; пояснил мотивы объединения всего имущества в составе единого лота, а также указал на определение начальной цены с учетом отчета оценщика.

Представители ООО «АСТ-Ресурс» представили письменные возражения против удовлетворения ходатайства конкурсного управляющего в связи с необоснованным включением всего имущество в состав единого лота и занижением начальной цены имущества; поддержали ходатайство о назначении судебной

экспертизы с целью определения рыночной стоимости имущества должника; в качестве экспертного учреждения для проведения экспертизы предложено ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки», также указали на возможность проведения экспертизы ООО «Судебная экспертиза», АНО «Томский центр экспертиз», ИП Перевышиным А.С.

Представитель ООО «СпецСтройАвангард» возражал против удовлетворения ходатайства о назначении экспертизы.

Представитель Хаверова А.М. поддержал позицию ООО «АСТ-Ресурс»; указал на необходимость проведения судебной экспертизы.

В судебном заседании объявлялся перерыв до 25.10.2023.

В рамках перерыва от конкурсного управляющего поступили дополнительные пояснения, в соответствии с которыми в случае удовлетворения ходатайства ООО «АСТ-Ресурс» о назначении судебной оценочной экспертизы предложено поручить проведение экспертизы АНО «Центр независимой оценки и экспертизы «Биллион» или ООО «МБЭКС».

Заслушав участвующих в заседании лиц, исследовав материалы дела, арбитражный суд считает ходатайство о назначении экспертизы подлежащим удовлетворению.

В соответствии с частью 1 статьи 82 АПК РФ для разъяснения возникающих при рассмотрении дела вопросов, требующих специальных знаний, арбитражный суд назначает экспертизу по ходатайству лица, участвующего в деле, или с согласия лиц, участвующих в деле.

Судом отмечается, что ходатайство о назначении судебной экспертизы, заявленное ООО «АСТ-Ресурс», связано с установлением рыночной стоимости имущества по состоянию на дату оценки с учетом его технического состояния.

Поскольку вопросы, связанные с определением стоимости имущества требуют специальных познаний, а представленный конкурсным управляющим отчет об оценке поставлен под сомнение с учетом проведения оценки без осмотра имущества должника и невозможности выявления индивидуальной стоимости каждой единицы техники вне состава колоны как единого целого, арбитражный суд считает необходимым назначение судебной экспертизы с целью определения рыночной стоимости имущества должника.

В качестве экспертного учреждения для проведения судебной экспертизы ООО «АСТ-Ресурс» предложено ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки», ООО «Судебная экспертиза», АНО «Томский центр экспертиз», ИП Перевышин А.С.

Конкурсный управляющий, возражая против представленных экспертных учреждений, просит поручить проведение экспертизы одному из экспертных учреждений: АНО «Центр независимой оценки и экспертизы «Биллион» или ООО «МБЭКС».

Согласно представленным ответам экспертных учреждений проведение экспертизы возможно при следующих условиях.

ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки» указало, что им может быть осуществлено соответствующее исследование за 180 000 рублей; срок проведения экспертизы составляет 45 рабочих дней со дня поступления материалов дела.

ООО «Судебная экспертиза» указало, что им может быть осуществлено соответствующее исследование за 280 000 рублей; срок проведения экспертизы составляет 30 рабочих дней с момента осмотра и предоставления всех необходимых данных.

АНО «Томский центр экспертиз» указало, что им может быть осуществлено соответствующее исследование за 550 000 рублей; срок проведения экспертизы составляет 60 рабочих дней.

ИП Перевышин А.С. указал, что им может быть осуществлено соответствующее исследование за 200 000 рублей; срок проведения экспертизы составляет 30 рабочих дней.

АНО «Центр независимой оценки и экспертизы «Биллион» указало, что им может быть осуществлено соответствующее исследование за 176 000 рублей; срок проведения экспертизы составляет 25 дней с момента получения материалов дела и осмотра объектов исследования.

ООО «МБЭКС» указало, что им может быть осуществлено соответствующее исследование за 248 000 рублей; срок проведения экспертизы составляет 30 календарных дней.

В целях оплаты расходов на проведение экспертизы на депозит суда внесены денежные средства в размере 200 000 рублей (чек-ордер от 06.10.2023).

Учитывая размер внесенных денежных средств в депозит суда, проведение судебной экспертизы невозможно поручить экспертам ООО «Судебная экспертиза», АНО «Томский центр экспертиз», ООО «МБЭКС».

ООО «АСТ-Ресурс», возражая против проведения экспертизы экспертами АНО «Центр независимой оценки и экспертизы «Биллион» Винс А.Э. и Шек Д.В., указывает на отсутствие у экспертов автотехнического образования, которое позволило бы произвести надлежащую оценку состояния техники с учетом имеющихся неисправностей, установить возможность дальнейшей эксплуатации объектов и соответственно определить их рыночную стоимость.

Оценивая возражения ООО «АСТ-Ресурс», арбитражный суд соглашается с тем, что представленные в материалы дела сведения о квалификации экспертов АНО «Центр независимой оценки и экспертизы

«Биллион» указывают на специализацию экспертов в области исследования и оценки товаров, оценки недвижимости, а также стоимости предприятия (бизнеса).

При этом представленные в материалы дела в отношении экспертов ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки» Чербаева Н.Ю., Катаевой А.С. и Аветисян Т.Н. документы и сведения свидетельствуют о значительном опыте указанных экспертов в проведении судебных экспертиз по исследованию и оценке транспортных средств и техники.

Участвующими в деле лицами обоснованных возражений относительно поручения экспертам ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки» проведения судебной экспертизы не заявлено.

Принимая во внимание отсутствие обоснованных возражений в отношении экспертного учреждения ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки», наличие сведений о соответствующей квалификации и значительном опыте экспертов ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки» в проведении подобных экспертиз, стоимость экспертизы, а также с целью исключения дальнейших противоречий, которые могут возникнуть при подготовке экспертного заключения, арбитражный суд поручает проведение судебной экспертизы экспертам ООО «Центр Независимой Экспертизы и Оценки» Чербаеву Николаю Юрьевичу, Катаевой Анне Сергеевне и Аветисян Татьяне Николаевне.

На разрешение экспертов подлежит постановке вопрос: определить по состоянию на дату оценки рыночную стоимость следующего имущества с учетом его технического состояния:

- Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2007 года выпуска;
- Прицеп Нефаз 93311-10-10, номер X1F9334PO70007620, 2007 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC220-7, номер 66221, 2006 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7358, 1982 года выпуска;
- Автомобиль тягач 442621 на шасси Камаз 43118-15, номер 44232190000369, 2009 года выпуска;
- Камаз 65225, номер XTC652225061129190, 2006 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска;
- Погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска;
- Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 00142/457683, 2001 года выпуска;
- Прицеп здание мобильное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 70TM9658, 1996 года выпуска;
- УАЗ-390945, номер XTT390945B0413793, 2010 года выпуска;
- Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, номер D6ACB216100/HHHQ808KB000031, 2011 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 14081, 1994 года выпуска;
- Кран трубоукладчик ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBB9924, 2007 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 7793, 1982 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 7317, 1982 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC 210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 7217, 1986 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 8169;
- Тягач 598008, номер X8959600670CH2122, 2007 года выпуска;
- Прицеп, номер X899047070CH2248, 2007 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC200-7, номер 256998, 2006 года выпуска;
- Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска;
- Трубоукладчик CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года выпуска;
- Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 00186/220938, 2007 года выпуска;
- Полуприцеп-тяжеловоз (трал) 993904, номер X8999390450AL4003, 2005 года выпуска;
- Фургон 6021, номер 43204051306166, 2006 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC400-7, номер 50941, 2006 года выпуска;
- Кран автомобильный МКТ 25.5, номер 43200071329839, 2007 года выпуска;
- Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска;
- Седельный тягач Урал 44202-0311-31, номер XIP44202051310827, 2005 года выпуска;
- Автоцистерна НЕФАЗ 66062-10, номер XTC43118KA2377540, 2010 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 289735, 2005 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 548100, 2005 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 314642, 2005 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 600251, 2005 года выпуска;
- UAZ 315195 HUNTER, номер XTT315195B0593440, 2010 года выпуска;
- Бульдозер CAT D9R, номер CATD009RJWDMD0801, 2007 года выпуска.

Арбитражный суд обращает внимание экспертов на то, что согласно положениям части 2 статьи 86 АПК РФ, если эксперт при проведении экспертизы установит обстоятельства, которые имеют значение для

дела и по поводу которых ему не были поставлены вопросы, он вправе включить выводы об этих обстоятельствах в свое заключение.

В отношении ходатайства о разрешении участвующим в деле лицам присутствовать при проведении экспертами осмотра объектов исследования арбитражный суд отмечает следующее.

Согласно части 2 статьи 83 АПК РФ лица, участвующие в деле, могут присутствовать при проведении экспертизы, за исключением случаев, если такое присутствие способно помешать нормальной работе экспертов, но не вправе вмешиваться в ход исследований.

В соответствии с разъяснениями, изложенными в пункте 11 Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 04.04.2014 № 23 «О некоторых вопросах практики применения арбитражными судами законодательства об экспертизе» (далее - Постановление № 23) при применении части 3 статьи 82, части 2 статьи 83 АПК РФ, статьи 24 Федерального закона от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» судам необходимо исходить из того, что лица, участвующие в деле, вправе реализовать свое процессуальное право на присутствие при проведении экспертизы (если экспертиза проводится не в месте нахождения лица, участвующего в деле, и вне зала судебного заседания), подав в суд до назначения экспертизы ходатайство об этом; при разрешении данного ходатайства суд учитывает, возможно ли присутствие лиц, участвующих в деле, при проведении экспертизы, не помешает ли оно нормальной работе эксперта; на присутствие лица, участвующего в деле, при проведении экспертизы суд указывает в определении о назначении экспертизы.

С учетом того, что проведение экспертизы не начато, участие лиц в экспертизе носит разрешительный характер, а обстоятельств, препятствующих их присутствию при осмотре экспертом подлежащего оценке имущества должника, не установлено, арбитражный суд приходит к выводу, что ходатайство о разрешении участвующим в деле лицам присутствовать при проведении экспертами осмотра объектов исследования подлежит удовлетворению.

Разрешая ходатайство об обеспечении конкурсным управляющим доступа экспертам к объектам исследования, арбитражный суд приходит к следующим выводам.

Согласно статье 7 Федерального закона от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» (далее – Закон № 73-ФЗ) при производстве судебной экспертизы эксперт независим, он не может находиться в какой-либо зависимости от органа или лица, назначивших судебную экспертизу, сторон и других лиц, заинтересованных в исходе дела. Эксперт дает заключение, основываясь на результатах проведенных исследований в соответствии со своими специальными знаниями.

Принцип независимости эксперта как субъекта процессуальных правоотношений обеспечивается, в том числе путем соблюдения четко регламентированного порядка проведения экспертизы, установленного АПК РФ и Законом № 73-ФЗ.

С учетом необходимости проведения надлежащей оценки состояния техники с учетом имеющихся неисправностей, установления возможности ее дальнейшей эксплуатации и соответственно определения ее рыночной стоимости, а также с целью оперативности проведения экспертизы ходатайство об обеспечении конкурсным управляющим доступа экспертам к объектам исследования подлежит удовлетворению.

В соответствии с пунктом 1 статьи 144 АПК РФ арбитражный суд вправе приостановить производство по делу в случае назначения арбитражным судом экспертизы.

Принимая во внимание срок проведения экспертизы и особенности проведения осмотра подлежащего оценке имущества должника, арбитражный суд считает целесообразным приостановить производство по настоящему обособленному спору.

Руководствуясь статьями 82, 144, 145, 184, 185, 223 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

ОПРЕДЕЛИЛ:

Назначить по делу № А67-3704-39/2017 судебную оценочную экспертизу, на разрешение которой поставить вопрос – определить по состоянию на дату оценки рыночную стоимость следующего имущества с учетом его технического состояния:

- Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 46017, 2007 года выпуска;
- Прицеп Нефаз 93311-10-10, номер X1F9334PO70007620, 2007 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC220-7, номер 66221, 2006 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C-3, номер 7358, 1982 года выпуска;
- Автомобиль тягач 442621 на шасси Камаз 43118-15, номер 44232190000369, 2009 года выпуска;
- Камаз 65225, номер XTC652225061129190, 2006 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBC0296, 2010 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC300-7, номер 47279, 2008 года выпуска;
- Погрузчик CAT 242B, номер CAT0242BLSRS00317, 2010 года выпуска;
- Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 147, 2006 года выпуска;
- Прицеп ЗПТС-12 (вагон), номер 00142/457683, 2001 года выпуска;

- Прицеп здание мобильное КОЛТА, номер 379634, 2009 года выпуска;
- Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 238567, 1993 года выпуска;
- Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 70ТМ9658, 1996 года выпуска;
- УАЗ-390945, номер ХТТ390945В0413793, 2010 года выпуска;
- Экскаватор Hyundai R300 LC-9SH, номер D6ACB216J00/HNHQ808KB000031, 2011 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 14081, 1994 года выпуска;
- Кран трубоукладчик ТГ-301К, номер 35195762, 2007 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC200-7, номер DBB9924, 2007 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 7793, 1982 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 7317, 1982 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC 210 LC-7, номер DBG0651, 2008 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 7217, 1986 года выпуска;
- Трубоукладчик Komatsu D355C, номер 8169;
- Тягач 598008, номер Х89596006 70СН2122, 2007 года выпуска;
- Прицеп, номер Х899047070СН2248, 2007 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC200-7, номер 256998, 2006 года выпуска;
- Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RHWDM01146, 2007 года выпуска;
- Трубоукладчик CAT587R, номер CAT0587PLBXL00188, 2007 года выпуска;
- Самоходная энергетическая машина АСТ-4А, номер 00186/220938, 2007 года выпуска;
- Полуприцеп-тяжеловоз (трал) 993904, номер Х89993904 50AL4003, 2005 года выпуска;
- Фургон 6021, номер 43204051306166, 2006 года выпуска;
- Экскаватор Komatsu PC400-7, номер 50941, 2006 года выпуска;
- Кран автомобильный МКТ 25,5, номер 43200071329839, 2007 года выпуска;
- Бульдозер CAT D9R, номер CAT00D9RTWDM00650, 2007 года выпуска;
- Седельный тягач Урал 44202-0311-31, номер Х1Р44202051310827, 2005 года выпуска;
- Автоцистерна НЕФАЗ 66062-10, номер ХТС43118КА2377540, 2010 года выпуска;
- Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 289735, 2005 года выпуска;
- Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 548100, 2005 года выпуска;
- Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 314642, 2005 года выпуска;
- Прицеп 3ПТС-12 (вагон), номер 600251, 2005 года выпуска;
- UAZ 315195 HUNTER, номер ХТТ315195В0593440, 2010 года выпуска;
- Бульдозер CAT D9R, номер CATD009RJWDMD0801, 2007 года выпуска.

Проведение экспертизы поручить экспертам общества с ограниченной ответственностью «Центр Независимой Экспертизы и Оценки» Чербаеву Николаю Юрьевичу, Катаевой Анне Сергеевне, Аветисян Татьяне Николаевне.

Предупредить экспертов Чербаева Николая Юрьевича, Катаеву Анну Сергеевну, Аветисян Татьяну Николаевну об уголовной ответственности по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации за дачу заведомо ложного заключения, обязать представить в материалы дела соответствующую подписку, направив ее вместе с заключением эксперта в арбитражный суд.

Установить срок для проведения экспертизы 45 рабочих дней с даты проведения осмотра объектов исследования.

Установить вознаграждение за проведение экспертизы в размере 180 000 рублей.

Разрешить участвующим в деле лицам присутствовать при проведении экспертами осмотра объектов следования.

Конкурсному управляющему обеспечить экспертам доступ к объектам исследования.

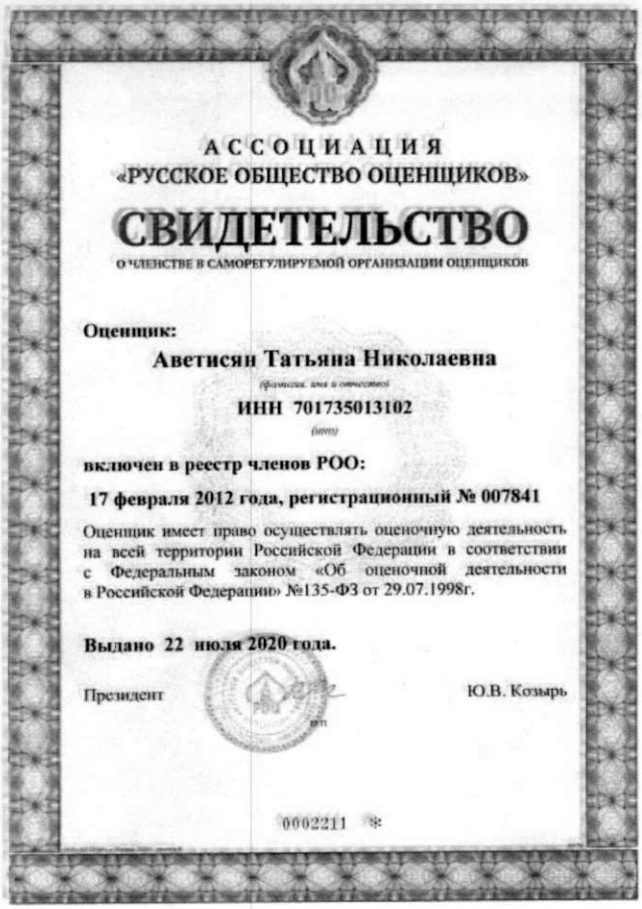
Производство по ходатайству конкурного управляющего об утверждении положения о порядке, сроках и условиях реализации имущества должника приостановить.

На определение суда может быть подана апелляционная жалоба в Седьмой арбитражный апелляционный суд в течение четырнадцати дней со дня вынесения.

Судья И.М. Казарин

АРБИТРАЖНЫЙ СУД ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ * ОГРН 1027000906261 * Для документов

КОПИЯ ВЕРНА
АРБИТРАЖНЫЙ СУД ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ СЕКРЕТАРЬ СУ
А.В. [illegible] 23



АССОЦИАЦИЯ
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:

Аветисян Татьяна Николаевна

(фамилия, имя и отчество)

ИНН 701735013102

(ИНН)

включен в реестр членов РОО:

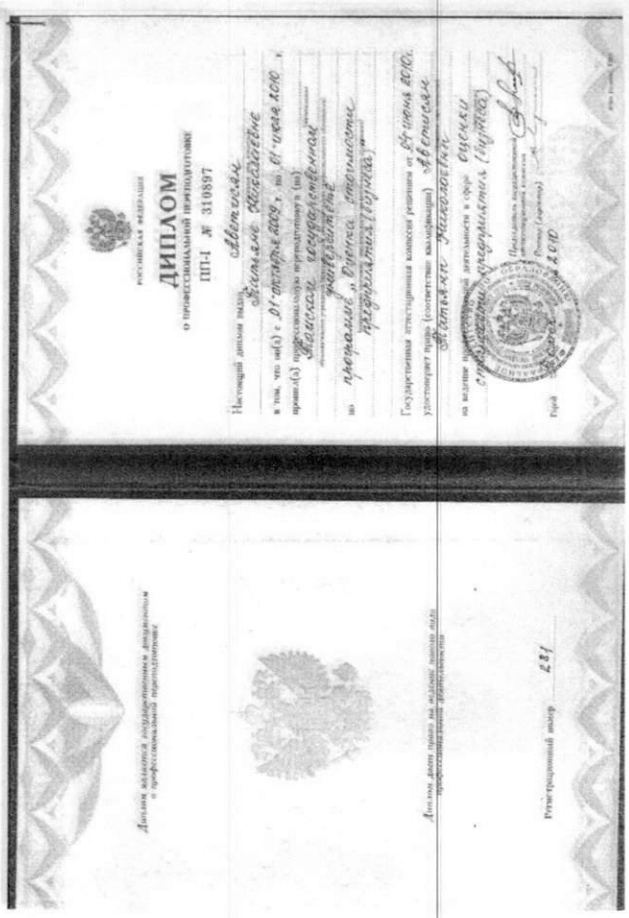
17 февраля 2012 года, регистрационный № 007841

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано 22 июля 2020 года.

Президент Ю.В. Козырь

0002211



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

о профессиональной переподготовке

ПП-I № 310897

Настоящий диплом выдан Аветисян

в том, что он(а) с 01 октября 2009 г. по 01 июня 2010 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

Томском государственном университете

по программе "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"

Государственная аттестационная комиссия решила от 04 июня 2010 г.

удостоверить права (соответствие квалификации) Аветисян

на право ведения нового вида профессиональной деятельности в сфере оценки

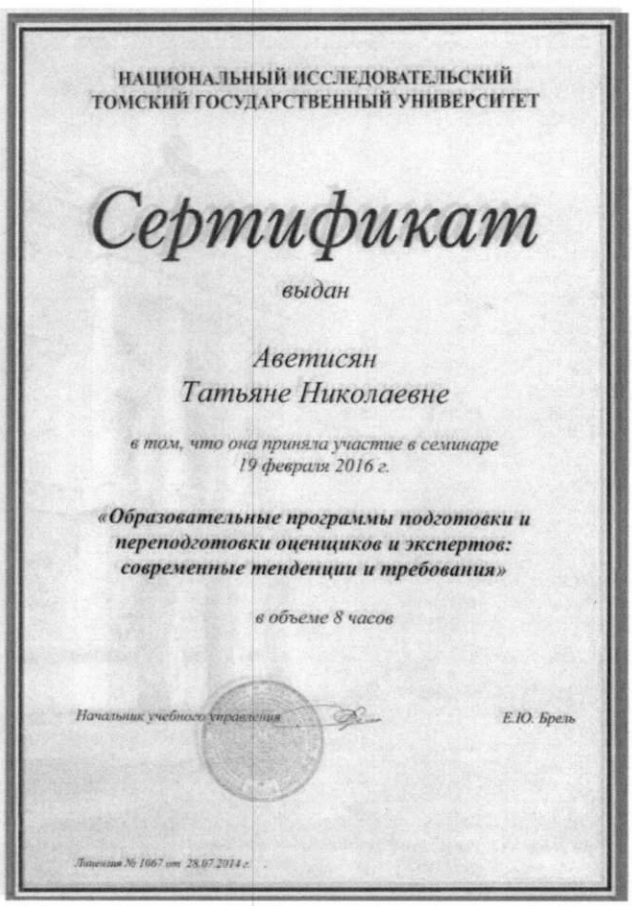
Председатель государственной аттестационной комиссии (подпись)

Город Томск 2010

Диплом является государственным документом о профессиональной переподготовке

Дипломы являются государственными документами о профессиональной переподготовке

Регистрационный номер 281



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Сертификат

выдан

Аветисян
Татьяне Николаевне

в том, что она приняла участие в семинаре
19 февраля 2016 г.

«Образовательные программы подготовки и переподготовки оценщиков и экспертов: современные тенденции и требования»

в объеме 8 часов

Начальник учебного управления *Е.Ю. Брель*

Лицензия № 1067 от 28.07.2014 г.



Национальный исследовательский Томский государственный университет

УДОСТОВЕРЕНИЕ
о повышении квалификации

Настоящее удостоверение выдано Аветисян Татьяне Николаевне

в том, что он(а) с 28 ноября 2016 г. по 17 декабря 2016 г.

прошел(а) обучение в (на) Институте экономики и менеджмента

по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»

в объеме 104 часа

Город Томск 2016

Регистрационный номер 348

700800006910

УДОСТОВЕРЕНИЕ
о повышении квалификации



МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АВТОЭКСПЕРТОВ

серия 54 № 0013

СЕРТИФИКАТ

настоящий сертификат удостоверяет, что

Чербаев Николай Юрьевич

По профессиональной подготовке и опыту работы в области автотехнической экспертизы, соответствует требованиям, предъявляемым к «Специалисту по автотехнической экспертизе (эксперт-автотехник)» и Положения «Об аттестации специалистов по автотехнической экспертизе (экспертов-автотехников)».

По результатам аттестации присвоена квалификация «Эксперт - техник»

Сертификат 54 № 0013 выдан на основании Протокола Экспертно-методического Совета № 3 от «1» июня 2006 г.

Президент межрегионального объединения В.О.СНЕТКОВ



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Томск
Томский государственный архитектурно-строительный университет

ДИПЛОМ

БВС 0783364

15 июня 1999 года

Чербаеву Николаю Юрьевичу

ПРИСУЖДЕНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР
по специальности
«Коммунальное, транспортное, строительное, дорожное машины и оборудование»

ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер 2005-М



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЛГОГРАДСКАЯ АКАДЕМИЯ

СЕРТИФИКАТ № 19

Настоящий сертификат удостоверяет, что

Чербаев Николай Юрьевич

прошел обучение по курсу *«Трасологическая экспертиза»*

в объеме 130 часов и аттестован экспертно-квалификационной комиссией

Волгоградской академии МВД России

Председатель комиссии С.М. Апарин

Секретарь О.М. Салютин

М.П. 08 декабря 2006 г.

Регистрационный № 19

г. ВОЛГОГРАД



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее свидетельство выдано Чербаеву Николаю Юрьевичу

в том, что он(а) с 22 декабря 2008 г. по 20 января 2009 г. прошел(а) курс обучения в(на) Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет»

по программе «Автотехническая экспертиза»

в объеме 120 часов

За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по основным дисциплинам программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
Автотехническая экспертиза	120	отлично

Свидетельство является государственным документом о повышении квалификации

Регистрационный номер ИПС-329

Город Н. Новгород 2009



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О КРАТКОСРОЧНОМ ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее удостоверение выдано Чербаеву Николаю Юрьевичу

в том, что он(а) с 26 сентября 2007 г. по 5 октября 2007 г.

прошел(а) краткосрочное обучение в (на) Институте экономики, управления и права (г. Казань)

по программе подготовки судебных экспертов в "Системе добровольной сертификации методического обеспечения судебной экспертизы"

в объеме Семидесяти двух часов

Удостоверение является государственным документом о краткосрочном повышении квалификации

Ректор (директор)

Секретарь

Регистрационный номер 371/2007

Город Казань год 2007



Диплом является государственным документом о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 193

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 496534

Настоящий диплом выдан Чербаеву Николаю Юрьевичу

в том, что он(а) с 01 декабря 2003 г. по 25 июня 2004 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Томском государственном университете

по профессии "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"

Государственная аттестационная комиссия решением от 25 июня 2004 г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Чербаева Николая Юрьевича

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости предприятия (бизнеса)

Председатель государственной аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Город Томск год 2004



Национальный исследовательский Томский государственный университет

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее удостоверение выдано Чербаеву Николаю Юрьевичу

в том, что он(а) с 28 ноября 2016 г. по 17 декабря 2016 г.

прошел(а) обучение в (на) Институте экономики и менеджмента

по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»

в объеме 104 часа

УДОСТОВЕРЕНИЕ является документом о повышении квалификации

Регистрационный номер 360

Город Томск год 2016

700800006881

Т.Н. Аветисян
Н.Ю. Чербаев

Скреплено и пронумеровано

114 листов

«02» 02 2021

Подпись

