14. Акт технического осмотра транспортного средства

Дата и время осмотра:
07.11.2025 г. с 10 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин.
Осмотр проводился при естественном освещении.
По адресу: Астраханская область, Ахтюбинский район, Ахтубинск, аэродром «Ахтубинск», место парковки.
Мною, экспертом-оценщиком Арефкиным Вячеславом Владимировичем, согласно МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АВТОТЕХНИЧЕСКИХ ЭКСПЕРТИЗ И ИССЛЕДОВАНИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ОЦЕНКИ. ФБУ РФ центр судебной экспертизы при МЮ РФ (ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России), 2018.), проведен осмотр транспортного средства:

Регистрационный знак	О342АВ 77 (4650СУ 09)	**VIN**	X5J576535D0000002
Марка, модель	576535	**Тип ТС**	Бортовая платформа (автогудронатор)
Дата эксплуатации	20.12.2013	**Категория**	С
Модель двигателя	61SBE4 300	**Кузов, Каб. №**	2339843
Номер двигателя	86026189	**Шасси №**	XTC651154D1292735
Тип двигателя	Дизельный	**Цвет**	Оранжевый
Мощность двигателя, кВт/л.с.	219/298	**ПТС (СРТС)**	52 НТ 091624 от 20.12.2013
Рабочий объём двигателя, см^3	6700	**Пробег км**	403920 (таблично)
Изготовитель ТС (страна)	Россия	**Дата оценки**	30.10.2025
Собственник (владелец)	ФГУП «ГВСУ № 14»		
Адрес собственника	г. Москва, ул. Маршала Новикова, д.14, корп.2.		

При осмотре транспортного средства установлено:
ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Физическая характеристика состояния транспортного средства	**Оценка состояния**	**Износ, %**
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	**Неудовлетворительное**	**до 80**

Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

1. Состояние транспортного средства на время осмотра – неудовлетворительное, не на ходу.
2. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствуют записям в регистрационных документах на транспортное средство.
3. Автомобиль имеет повреждения, указанные в таблице;

Перечень дефектов автомобиля

№	Деталь	Ед. изм.	Замена	Ремонт	окраска
1	Кабина автомобиля, коррозия крыльев, брызговиков, пола, обшивка кабины и сидений потеряли цвет, растрескалась, требуют замены.	1	+	-	+
2	Емкость автомобиля, коррозия цистерны, деталей основания, брызговиков, деталей оборудования, требуют ТО и ТР.	1	-	ТО, ТР	+
3	Рама коррозия несущих деталей.	1	-	ТР	+
4	Двигатель, в комплекте, завести не представилось возможным по причине, отсутствия АКБ, разрушения РТИ деталей подвода воздуха, растрескивания обмазки и не надежных контактов ЭЛО. Перед запуском требуется произвести ТО и ТР.	1	-	ТО, ТР	-
5	Ходовая часть (ХЧ), в комплекте, **автошины не пригодны** для дальнейшей эксплуатации. Для определения технического состояния, необходим контрольный пробег.	1	+	ТР	-
6	Рулевое управление (РУ), в комплекте. Перед эксплуатацией требуется произвести ТО и ТР.	1	-	ТО, ТР	-
7	Тормозная система в комплекте. Перед эксплуатацией требуется произвести ТО и ТР.	1	-	ТО, ТР	-
8	ЭЛО (электрооборудование), обмазка растрескалась, провод жесткий потерял гибкость, соединения с клеммами надломлены. Отсутствуют АКБ 6СТ-190 (2 шт.)	1	+	ТО, ТР	-

Заключение эксперта-оценщика:

Автомобиль требует, доукомплектования, ТО и ТР.
Автомобиль пригоден для дальнейшей эксплуатации.
Возможны скрытые дефекты.