**Полувагон мод. 12-1704-04**

Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| МОДЕЛЬ: | 12-1704-04 |
| Номер модели: | 1263 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевымистенами (дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [Открытое акционерное общество "Азовобщемаш"](http://vagon.by/factories/view/1209)[(клеймо 1209)](http://vagon.by/factories/view/1209) |
| Номер проекта: | 1704.00.000-04 |
| Технические условия: | ТУ У 35.2-32258888-539-2003 |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Возможность установки буферов: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 23.0 т |
| Тара вагона (максимальная): | 24.0 т |
| **Грузоподъёмность:** | **70.0 т** |
| **Объём:** | **88.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическая нагрузка от колеснойпары на рельсы: | 230.0 кН |
| Максимальная расчетная погонная нагрузка: | 66.2 кН/м |
| База вагона: | 8650 мм |
| Количество разгрузочных люков | 14 шт. |
| Площадь пола | 37,2 м2 |
| Угол открывания средних крышек люков | 31 ° |
| Угол открывания крышек люков над тележками | 23,5 ° |
| Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки | 1420 мм |
| Размер разгрузочных люков в свету | 1327x1540 мм |
| **Внутренние размеры вагона** |
| Высота: | 2355 мм |
| Ширина: | 2930 мм |
| Длина: | 12700 мм |
| **Наружные размеры вагона** |
| Высота от уровня головки рельса: | 3495 мм |
| Максимальная ширина: | 3134 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [1-ВМ](http://vagon.by/dimension/5) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| Длина по раме: | 12700 мм |
| Высота автосцепки от уровня головки рельса: | 1040..1080 мм |
| Год начала серийного производства: | 2009 |
| **Нормативный срок службы:** | **22 года** |

Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-1704-04

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта(КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитального ремонта(КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитальный ремонт (КР) после | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 210 тыс. км |
| 3 года |

# Полувагон мод. 12-132

Технические характеристики вагона

|  |  |
| --- | --- |
| МОДЕЛЬ: | 12-132 |
| Номер модели: | 749 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормознойплощадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [Открытое акционерное общество "Рузаевский завод](http://vagon.by/factories/view/1167) [химического машиностроения" (клеймо 1167)](http://vagon.by/factories/view/1167) |
| Номер проекта: | 132.00.00.000 |
| Технические условия: | ТУ 43-577-89 |
| Материал кузова: | 10ХНДП, 10ХСНД-3 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Возможность установки буферов: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 23.5 т |
| Тара вагона (максимальная): | 24.5 т |
| **Грузоподъёмность:** | **69.5 т** |
| **Объём:** | **88.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическая нагрузка отколесной пары на рельсы: | 230.3 кН |
| Максимальная расчетная погонная нагрузка: | 66.2 кН/м |
| База вагона: | 8650 мм |
| Удельный объём | 1,26 м3/т |
| Количество разгрузочных люков | 14 шт. |
| Площадь пола | 37,125 м2 |
| Угол открывания средних крышек люков | 31 ° |
| Угол открывания крышек люков над тележками | 22 ° |
| Угол открывания крышек люков над тормозным | 27 ° |
| цилиндром |  |
| Высота от уровня головки рельса до нижнейобвязки | 1415 мм |
| Наличие торцевых дверей | нет |
| **Внутренние размеры вагона** |
| Высота: | 2365 мм |
| Ширина: | 2911 мм |
| Длина: | 12750 мм |
| **Наружные размеры вагона** |
| Высота от уровня головки рельса: | 3780 мм |
| Максимальная ширина: | 3158 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [1-ВМ](http://vagon.by/dimension/5) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| Длина по раме: | 12780 мм |
| Высота автосцепки от уровня головки рельса: | 1040..1080 мм |
| Год начала серийного производства: | 2004 |
| **Нормативный срок службы:** | **22 года** |

Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-132

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта(КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитальногоремонта (КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитальный ремонт (КР) после | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 210 тыс. км |
| 3 года |

# Полувагон мод. 12-7023-02

Технические характеристики вагона

|  |  |
| --- | --- |
| МОДЕЛЬ: | 12-7023-02 |
| Номер модели: | 1122 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормознойплощадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевымистенами (дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [ПАО "Крюковский вагоностроительный завод"](http://vagon.by/factories/view/27) [(клеймо 27)](http://vagon.by/factories/view/27) |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-7055 или 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 22.7 т |

|  |  |
| --- | --- |
| Тара вагона (максимальная): | 23.7 т |
| **Грузоподъёмность:** | **70.3 т** |
| **Объём:** | **90.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическая нагрузка отколесной пары на рельсы: | 230.5 кН |
| База вагона: | 8650 мм |
| **Внутренние размеры вагона** |
| Высота: | 2362 мм |
| Ширина: | 2990 мм |
| Длина: | 12790 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [1-ВМ](http://vagon.by/dimension/5) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| Высота автосцепки от уровня головки рельса: | 1040..1080 мм |

Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-7023-02

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта(КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитальногоремонта (КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитальный ремонт (КР) после | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |

# Полувагон мод. 12-783

Технические характеристики вагона

|  |  |
| --- | --- |
| МОДЕЛЬ: | 12-783 |
| Номер модели: | 106 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормознойплощадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевымистенами (дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [ПАО "Крюковский вагоностроительный завод"](http://vagon.by/factories/view/27)[(клеймо 27)](http://vagon.by/factories/view/27) |
| Номер проекта: | 783.00.000-0 |
| Технические условия: | ТУ У 3.06-05763814-203-96 |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Возможность установки буферов: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 23.0 т |
| Тара вагона (максимальная): | 23.6 т |
| **Грузоподъёмность:** | **70.0 т** |
| **Объём:** | **78.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическая нагрузка отколесной пары на рельсы: | 230.5 кН |
| Максимальная расчетная погонная нагрузка: | 66.2 кН/м |
| База вагона: | 8650 мм |
| Количество разгрузочных люков | 14 шт. |
| Площадь пола | 36,63 м2 |
| Угол открывания средних крышек люков | 31 ° |
| Угол открывания крышек люков над тележками | 23,5 ° |
| Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки | 1415 мм |
| Размер разгрузочных люков в свету | 1370х1540 мм |
| **Внутренние размеры вагона** |
| Высота: | 2045 мм |
| Ширина: | 2964 мм |
| Длина: | 12228 мм |
| **Наружные размеры вагона** |
| Высота от уровня головки рельса: | 3486 мм |
| Максимальная ширина: | 3230 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [1-ВМ](http://vagon.by/dimension/5) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| Длина по раме: | 12800 мм |
| Высота автосцепки от уровня головки рельса: | 1040..1080 мм |
| Год начала серийного производства: | 1998 |
| Год окончания серийного производства: | 2006 |
| **Нормативный срок службы:** | **22 года** |

Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-783

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта(КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитальногоремонта (КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитальный ремонт (КР) после | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 210 тыс. км |
| 3 года |

# Полувагон мод. 12-9046

Технические характеристики вагона

|  |  |
| --- | --- |
| МОДЕЛЬ: | 12-9046 |
| Номер модели: | 791 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормознойплощадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами(дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [Открытое акционерное общество "Стахановский](http://vagon.by/factories/view/62)[вагоностроительный завод" (клеймо 62)](http://vagon.by/factories/view/62) |
| Номер проекта: | 9046.00.00.000 |
| Технические условия: | ТУ У 35.2-00210890-026:2009 |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Возможность установки буферов: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 23.0 т |
| Тара вагона (максимальная): | 24.0 т |
| **Грузоподъёмность:** | **70.0 т** |
| **Объём:** | **85.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы: | 230.5 кН |
| Максимальная расчетная погонная нагрузка: | 66.2 кН/м |
| База вагона: | 8650 мм |
| Количество разгрузочных люков | 14 шт. |
| Площадь пола | 37,3 м2 |
| Угол открывания средних крышек люков | 31 ° |
| Угол открывания крышек люков над тележками | 29.5 ° |
| Угол открывания крышек люков над тормознымцилиндром | 27 ° |
| **Внутренние размеры вагона** |
| Высота: | 2300 мм |
| Ширина: | 2930 мм |
| Длина: | 12732 мм |
| **Наружные размеры вагона** |
| Высота от уровня головки рельса: | 3757 мм |
| Максимальная ширина: | 3159 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [1-ВМ](http://vagon.by/dimension/5) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| Высота пола от уровня головки рельса: | 1437 мм |
| [Описание на сайте завода-изготовителя](http://stakhanovvz.com/view.php?id=6) |

Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-9046

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта (КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитальногоремонта (КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитальный ремонт (КР) после | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 210 тыс. км |
| 3 года |

# Полувагон мод. 12-9745

Технические характеристики вагона

|  |  |
| --- | --- |
| ДЕЛЬ: | 12-9745 |
| Номер модели: | 836 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [Государственное предприятие "Украинский Государственный центр](http://vagon.by/factories/view/115)[по эксплуатации специализированных вагонов" (клеймо 115)](http://vagon.by/factories/view/115) |
| Номер проекта: | 575.00.00.000 |
| Технические условия: | 515М000-1-ТУ |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100  |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 23.0 т |
| Тара вагона (максимальная): | 24.0 т |
| **Грузоподъёмность:** | **70.0 т** |
| **Объём:** | **76.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическаянагрузка от колесной пары на рельсы: | 230.5 кН |
| Максимальная расчетная погонная нагрузка: | 59.6 кН/м |
| База вагона: | 8650 мм |
| **Наружные размеры вагона** |
| Высота от уровня головки рельса: | 3500 мм |
| Максимальная ширина: | 3134 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [0-ВМ](http://vagon.by/dimension/6) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| Длина по раме: | 12700 мм |
| Год начала серийного производства: | 2004 |
| **Нормативный срок службы:** | **22 года** |

Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-9745

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта(КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитальногоремонта (КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитальный ремонт (КР) после | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 210 тыс. км |
| 3 года |

# Полувагон мод. 12-9790

Технические характеристики вагона

|  |  |
| --- | --- |
| МОДЕЛЬ: | 12-9790 |
| Номер модели: | 1142 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормознойплощадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевымистенами (дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [Открытое акционерное общество «Дизельный](http://vagon.by/factories/view/1303) [завод» (клеймо 1303)](http://vagon.by/factories/view/1303) |
| Технические условия: | ТУ У 35.2-00190957-042:2008 |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-1750 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 23.0 т |
| Тара вагона (максимальная): | 24.0 т |
| **Грузоподъёмность:** | **70.0 т** |
| **Объём:** | **78.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическая нагрузка от колеснойпары на рельсы: | 235.0 кН |
| База вагона: | 8650 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [1-ВМ](http://vagon.by/dimension/5) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| Высота автосцепки от уровня головки рельса: | 1040..1080 мм |
| Год начала серийного производства: | 2008 |
| **Нормативный срок службы:** | **22 года** |

Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-9790

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта(КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитального ремонта (КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 3 года |
| КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (КР) ПОСЛЕ | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 210 тыс. км |
| 3 года |

# Полувагон мод. 12-9837

Технические характеристики вагона

|  |  |
| --- | --- |
| : | 12-9837 |
| Номер модели: | 1320 |
| Наименование: | [Полувагон](http://vagon.by/railcars/list/6) |
| Тип вагона: | Полувагон 4-осный с люками в полу без тормознойплощадки |
| Дополнительная характеристика: | Характеристики не содержит |
| Особенность модели: | С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами(дверями) |
| Учётная специализация модели: | полувагон универсальный |
| Завод-изготовитель: | [Открытое акционерное общество "Завод](http://vagon.by/factories/view/1169) [металлоконструкций" г. Энгельс (клеймо 1169)](http://vagon.by/factories/view/1169) |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 23.3 т |
| Тара вагона (максимальная): | 24.0 т |
| **Грузоподъёмность:** | **70.0 т** |
| **Объём:** | **85.0 м3** |
| Максимальная расчетная статическая нагрузка отколесной пары на рельсы: | 230.5 кН |
| Габарит по ГОСТ 9238-83: | [1-ВМ](http://vagon.by/dimension/5) |
| Длина по осям автосцепок: | 13920 мм |
| [Описание на сайте завода-изготовителя](http://www.ezmk.net/ru/production/57) |

*Межремонтные пробеги и сроки проведения плановых ремонтов для вагона мод. 12-9837*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ (ДР) ПОСЛЕ | ПОСТРОЙКИ | 3 ГОДА |
| Деповского ремонта (ДР) до первого капитального ремонта (КР) | 1 год |
| Деповского ремонта (ДР) после первого капитального ремонта (КР) | 1 год |
| Капитального ремонта (КР) | 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 2 года |
| КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (КР)ПОСЛЕ | Постройки | 11 лет |
| Пробег после | Постройки | 210 тыс. км |
| 3 года |
| Деповского ремонта (ДР) | 110 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта (КР) | 160 тыс. км |
| 2 года |
| Капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) | 160 тыс. км |
| 2 года |