

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама	-	-	ДА	Трещина в раме
2	Кабина	-	-	ДА	Сквозная коррозия
3	Двигатель	-	-	ДА	Повышенный износ посадочных мест ШПГ, полный износ навесного оборудования, течь масла
4	Коробка перемены передач	-	-	ДА	Повышенный износ посадочных мест валов, подшипников, шестерен, течь масла.
5	Раздаточная коробка	-	-		отсутствует
6	Передний мост	-	-	ДА	Коррозия элементов переднего моста, полный износ деталей переднего моста.
7	Задний мост	-	-	ДА	Повышенный износ деталей и посадочных мест деталей заднего моста, течь масла.
8	Механизм рулевого управления	-	-	ДА	Полный износ деталей рулевого механизма, люфт.
9	Электрооборудование	-	-	ДА	не работает
10	Стартер	-	-	ДА	Полный износ деталей
11	Генератор	-	-	ДА	Полный износ деталей



№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
12	Аккумулятор	-	-	ДА	Сульфация пластин
13	Автошины	-	-	ДА	Полный износ протектора покрышек, деформация колесных дисков, трещины.
14	Прочее оборудование	-	-		не работает
15	Опора стрелы установки		ДА	ДА	сквозная коррозия сварных швов
16	Рама крепления люльки		ДА	ДА	Деформация, коррозия в сое- динениях с люлькой, трещины в раме.
17	Гидроцилиндр стрелы		ДА	ДА	Течь масла из трещины в корпусе цилиндра

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности выполнения ремонта

Автомобиль АЛТЛ-17

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(Должность)

(Подпись)

Диденко И.В.

(Расшифровка подписи)

Главный бухгалтер-  
начальник ОБИНУО

(Должность)

(Подпись)

Николаева Н.А.

(Расшифровка подписи)

Помощник директора

(Должность)

(Подпись)

Стефанович Н.Л.

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора по  
безопасности

(Должность)

(Подпись)

Петров С.А.

(Расшифровка подписи)

Начальник СМНТ

(Должность)

(Подпись)

Пеньков А.П.

(Расшифровка подписи)