

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**технического состояния транспортного средства**  
**(основных узлов и агрегатов)**  
**Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"**  
(филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б.Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Ford Focus

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2010

Заводской номер: X9FNHXXEEDHAP13959

Номер двигателя: AP13959

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: B908AO178

Номер паспорта: 47MP 808364

Инвентарный номер: 40550471

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ  
для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Сквозная коррозия кузова по аркам, местам соединения кузова, сколы ЛКП по передней части капота, крыше в районе лобового стекла, переднему бамперу, передней части передних крыльев.
2	Двигатель	-	-	Да	Требуется капитальный ремонт ДВС (разобран для дефектовки), вкладыши коленвала изношены, стенки цилиндров и поршней имеют задиры, шейки коленвала, распредвала и направляющие клапанов изношены.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Требуется диагностика и ремонт, повышенный шум и вибрация при наборе скорости, на стыках корпуса присутствуют подтеки масла.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Необходим ремонт суппортов, элементы подвески корродированы, требуется замена сайлентблоков, пружин и стоек амортизаторов.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Гул ступичных подшипников, растрескивание наполнителя сайлентблоков, износ отбойников и деталей задней балки, требуется переборка задней подвески.

6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Клин рулевой рейки, предельный износ деталей рулевого механизма.
7	Электрооборудование	-	-	Да	Обрывы цепи, частые появление коротких замыканий, блок комфорта требует замены
8	Стартер	-	-	Да	Нарушение обмотки, периодическое подклинивание бендикса.
9	Генератор	Да	-	-	-
10	Аккумулятор	Да	-	-	-
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Сильный износ покрышек (~85%), колесные диски имеют множественные сколы.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Следы активной эксплуатации салонного оборудования, обивки сидений и элементов, салон требует химчистки, некоторые элементы ремонта.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

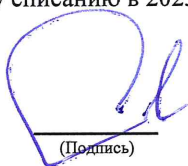
Ford Focus

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

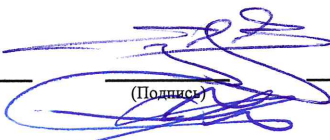
Главный инженер филиала  
(Должность)

  
(Подпись)

Н.Н. Соловьев  
(Расшифровка подписи)

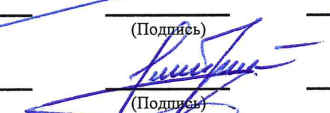
Члены комиссии:

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО  
(Должность)

  
(Подпись)

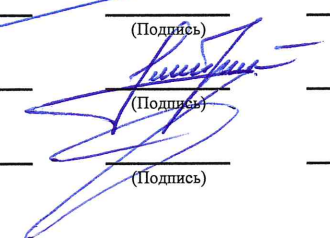
Р.А. Еграев  
(Расшифровка подписи)

Заместитель директора  
(Должность)

  
(Подпись)

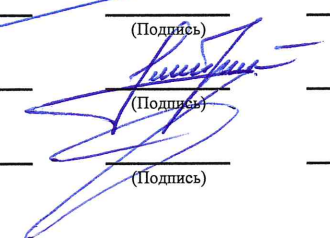
В.Б.Кузьмин  
(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР  
(Должность)

  
(Подпись)

Д.П. Бабичев  
(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ  
(Должность)

  
(Подпись)

А.О. Павлов  
(Расшифровка подписи)