

АКТ № _____
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"
 (филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б. Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Ford Focus

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2010

Заводской номер: X9FNHXXEEDHAG40718

Номер двигателя: AG40718

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: B925AO178

Номер паспорта: 47MP241322

Инвентарный номер: 40550485

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ
 для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Сколы ЛКП по передней части капота, крыше в районе лобового стекла, переднему бамперу, передней части передних крыльев, очаги коррозии кузова по аркам, местам соединения кузова.
2	Двигатель	-	-	Да	Навесное оборудование ДВС требует обслуживания, необходима замена уплотнителей, присутствует течь масла по соединениям корпуса и сальникам.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Вылетает четвертая передача, КПП требует капитального ремонта.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Необходим ремонт суппортов, элементы подвески корродированы, требуется замена сайлентблоков, пружин и стоек амортизаторов.
5	Задняя подвеска	-	-	Да	Элементы подвески корродированы, сильный износ деталей, сайлентблоки надорваны, пружины просевшие, требуется диагностика ступичных подшипников на наличие люфта.
6	Механизм рулевого управления	Да	-	-	-
7	Электрооборудование	Да	-	-	-

8	Стартер	-	-	Да	Сильно изношена обгонная муфта
9	Генератор	-	-	Да	Щетки генератора требуют замены
10	Аккумулятор	-	-	Да	Низкая плотность электролита, необслуживаемый, замена.
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Износ покрышек (~80%), колесные диски имеют участки деформации.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Следы активной эксплуатации салонного оборудования, потёртость обивки сидений и набивных элементов, салон требует химчистки, некоторые элементы ремонта.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Ford Focus

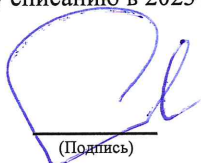
(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала

(Должность)


(Подпись)


Н.Н. Соловьев

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-
начальник ОБиНУиО

(Должность)

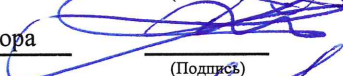

(Подпись)

Р.А. Еграев

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора

(Должность)

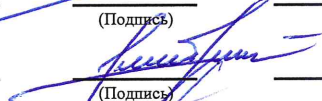

(Подпись)

В.Б.Кузьмин

(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР

(Должность)

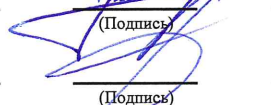

(Подпись)

Д.П. Бабичев

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)


(Подпись)

А.О. Павлов

(Расшифровка подписи)